

ДУМА ГОРОДА ЮГОРСКА

Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

 РЕШЕНИЕ

**от 24 ноября 2020 года № 83**

**О состоянии безопасности дорожного**

**движения в городе Югорске**

Заслушав информацию отделения ГИБДД Отдела Министерства внутренних дел по городу Югорску,

**ДУМА ГОРОДА ЮГОРСКА РЕШИЛА:**

1. Принять к сведению информацию о состоянии безопасности дорожного движения в городе Югорске (приложение).

2. Настоящее решение вступает в силу после его подписания.

**Председатель Думы города Югорска В.А. Климин**

**«24» ноября 2020 года**

**(дата подписания)**

**Приложение**

**к решению Думы города Югорска**

**от 24 ноября 2020 года № 83**

**О состоянии безопасности дорожного движения в городе Югорске**

Штатная численность подразделения ОГИБДД ОМВД России по г. Югорску составляет 36 единиц аттестованного личного состава (некомплект 2 единицы), в том числе отдельный взвод ДПС – 27 единиц (некомплект 2 единицы).

За 2020 года усилия личного состава ОГИБДД ОМВД России по городу Югорску были направлены на выполнение задач по стабилизации уровня аварийности, профилактике, снижению тяжести последствий при совершении дорожно-транспортных происшествий, профилактике преступлении.

Анализ статистики дорожно-транспортных происшествий на территории города показывает, что общее количество ДТП снизилось на 22 зарегистрировано 200 ДТП, но при общем снижении отмечен рост дорожно-транспортных происшествиях в которых пострадали участники дорожного движения. В абсолютных цифрах анализ приведен в табличной форме:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Вид ДТП | ДТП | Погибло | Ранено |
| 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 |
| Общие сведения по ДТП в которых пострадали участники  | 13 | 11 | 0 | 0 | 15 | 13 |
| Столкновение | 6 | 5 | 0 | 0 | 6 | 7 |
| Наезд на пешехода | 5 | 2 | 0 | 0 | 5 | 2 |
| Опрокидывание | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 |

Дорожно-транспортных происшествий с погибшими не зарегистрировано.

 **Основной проблемой состояния аварийности** являются грубые нарушения Правил дорожного движения со стороны водителей и пешеходов. По данному направлению ежемесячно проводится анализ дорожно-транспортных происшествий на территории обслуживания по видам ДТП, времени и местам их совершения.

 **Основными причинами дорожно-транспортных происшествий** являются несоблюдение очередности проезда, несоблюдение дистанции.

 Для стабилизации дорожно-транспортной обстановки, снижения уровня аварийности ОВ ДПС отдела ГИБДД проделана следующая работа:

* с учетом анализа аварийности переработана дислокация – центры маршрутов патрулирования нарядов ДПС приближены к местам концентрации ДТП, а также увеличен маршрут патрулирования с охватом финского комплекса;
* увеличена плотность нарядов, используются внутренние резервы (привлекаются сотрудники ОГИБДД, осуществляется массированная отработка мест концентрации ДТП до достижения положительного результата);

За отчетный период личный состав ОВ ДПС отдела ГИБДД ОМВД России по городу Югорск принимал участие в 93 мероприятиях, а именно: «Допинг контроль» - 59, «Внимание дети» -19, «Юридический транспорт» - 6.

Анализируя складывающуюся на территории города дорожно-транспортную обстановку, можно отметить, что одной из основных мер, действенно влияющих на состояние дорожно-транспортного травматизма, является профилактика нарушений ПДД и проведение целевых профилактических мероприятий. Еженедельно проводятся профилактические мероприятия, которые в совокупности с соответствующей направленностью административной практики способствуют стабилизации дорожно-транспортной обстановки и снижению количества ДТП с пострадавшими.

Так подразделением ОГИБДД ОМВД России по г. Югорску в целях профилактики снижению тяжести последствий при совершении дорожно-транспортных происшествий, профилактике преступлений выявлено 10265 административных правонарушении в сфере безопасности дорожного движения, за грубые административные правонарушения, как управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения возбуждено и привлечено к административной ответственности 147 участников дорожного движения, 239 водителей привлечено к административной ответственности за перевозку детей без детских удерживающих устройств, возбуждено 49 административных материалов за выезд на полосу встречного движения, за не предоставление преимущества в движении пешеходам привлечено 144 участника дорожного движения, в отношении 562 наиболее уязвимых участников дорожного движения –пешеходов вынесены административные штрафы.

Несмотря на положительную динамику снижения количества и тяжести последствий ДТП, на территории г. Югорска произошло 3 ДТП (АППГ 2), в которых пострадало 5 детей (АППГ 2), 4 несовершеннолетних пешехода и 1 пассажир. Во всех 3 случаях ДТП произошли по собственной неосторожности детей, без сопровождения законных представителей.

Причиной роста количества ДТП с несовершеннолетними является снижение уровня профилактической работы с детьми всеми субъектами профилактики.

В целях минимизации детского дорожно - транспортного травматизма сотрудниками Госавтоинспекции за текущий период проделана следующая работа:

- организовано и проведено информационно-пропагандистских мероприятий по профилактике ДДТТ- 53;

- количество задействованных представителей общественных формирований при проведении профилактических акций (члены добровольной народной дружины, «ЮИД», молодежные объединения) – 200;

-по пешеходам и популяризации свето-возвращаюших элементов (СВЭ)- 20;

-по применению детских удерживающих устройств –8;

- проведено информационных мероприятий по безопасности дорожного движения (в образовательных учреждениях, дошкольных образовательных учреждениях, автогородках и так далее) –591 ;

-на предприятиях и организациях, осуществляющих на территории РФ деятельность, связанную с эксплуатацией ТС- 29;

- размещено в СМИ материалов по БДД (в сети интернет, на радио, на телевидении, в печатных изданиях) – 1205;

- выпущено и распространено информационных листовок на тему БДД – 1850.

Подводя итоги работы подразделения Госавтоинспекции ОМВД России по г. Югорску за 9 месяцев 2020 года, можно сделать вывод, что подразделение ГИБДД выполнило задачу, определенную федеральной целевой программой по безопасности дорожного движения в части недопущения роста числа погибших.

В целях профилактики снижения тяжести последствий при совершении дорожно-транспортных происшествий, профилактике преступлений мероприятия проводятся ежедневно и контролируются руководством ОМВД.