

**Сводный отчет об оценке регулирующего воздействия проекта
муниципального нормативного правового акта**

№ _____ (присваивается регулирующим органом)	Сроки проведения публичного обсуждения:
	начало: «03» октября 2019 г.; окончание: «16» октября 2019 г.
Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе проведения публичных консультаций по проекту муниципального нормативного правового акта	
Всего замечаний и предложений, из них	
учтено полностью	
учтено частично	
не учтено	

1. Общая информация

1.1. Наименование разработчика проекта муниципального нормативного правового акта (регулирующего органа):
Департамент жилищно-коммунального и строительного комплекса администрации города Югорска
Отдел реформирования жилищно-коммунального хозяйства управления жилищно-коммунального хозяйства

(место для текстового описания)

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта: «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории города Югорска»

(место для текстового описания)

1.3. Основание для разработки проекта муниципального нормативного правового акта: *в целях реализации требований Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ и Федерального закона от 6 октября 2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, закон ХМАО-Югры № 47-оз от 16».*

(место для текстового описания)

1.4. Контактная информация ответственного исполнителя проекта:
 Фамилия, имя, отчество: *Аристова Марина Евгениевна*
 Должность: *главный специалист отдела реформирования жилищно-коммунального хозяйства управления жилищно-коммунального хозяйства Департамента жилищно-коммунального и строительного комплекса администрации города Югорска*
 Телефон: *(34675)7-04-76*
 Адрес электронной почты: peo34675@ugorsk.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	высокая
------	--	---------

2.2.	<p>Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:</p> <p><i>проект муниципального нормативного правового акта содержит положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Югорска, порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Югорска, положение о порядке проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Югорска в которых указываются требования к субъектам предпринимательской деятельности, осуществляющим пассажирские перевозки</i></p>
------	---

3. Характеристика существующей проблемной ситуации

3.1.	<p>Описание содержания проблемной ситуации, на урегулирование которой направлено предлагаемое правовое регулирование: <i>организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории города Югорска</i></p> <hr/> <p>(место для текстового описания)</p>
3.2.	<p>Перечень действующих муниципальных нормативных правовых актов (их положений), устанавливающих правовое регулирование: <i>Постановление администрации города Югорска от 22.11.2016 № 2874 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории города Югорска»</i></p> <hr/> <p>(место для текстового описания)</p>
3.3.	<p>Опыт иных муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности: <i>нормативно правовые акты по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ разработаны во всех муниципальных образованиях ХМАО-Югры</i></p> <hr/> <p>(место для текстового описания)</p>
3.4.	<p>Выявление рисков, связанных с существующей ситуацией: <i>Отсутствуют</i></p> <hr/> <p>(место для текстового описания)</p>
3.5.	<p>Моделирование последствий, наступление которых возможно при отсутствии правового регулирования: <i>Акты прокурорского реагирования</i></p> <hr/> <p>(место для текстового описания)</p>
3.6.	<p>Источники данных: <i>правовая система «Гарант», официальные сайты муниципальных образований автономного округа, Федеральный закон от 13.07.2015 №220-ФЗ, Закон ХМАО-Югры от 16.06.2016 № 47-оз</i></p> <hr/> <p>(место для текстового описания)</p>
3.7.	<p>Иная информация (при наличии): <i>Нет</i></p> <hr/> <p>(место для текстового описания)</p>

4. Цели предлагаемого регулирования
и их соответствие принципам правового регулирования,
а также приоритетам развития, представленным в Стратегии
социально-экономического развития города Югорска и муниципальных программах

4.1. Цели предлагаемого регулирования:	4.2. Способ достижения целей посредством предлагаемого регулирования:
<i>Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания на территории города Югорска</i>	<i>1. Определение порядка об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Югорска; 2. Определение порядка проведения открытых конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Югорска. 3. Определение порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Югорска,</i>
4.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, а также приоритетам развития, представленным в Стратегии социально-экономического развития города Югорска и муниципальных программах: <i>Цель предполагаемого правового регулирования соответствует цели муниципальной программы «Автомобильные дороги, транспорт и городская среда» - повышение качества и комфорта городской среды на территории города Югорска.</i> (место для текстового описания)	

5. Описание предлагаемого способа регулирования

5.1. Описание предлагаемого способа регулирования и преодоления связанных с ним негативных эффектов: <i>формирование маршрутной сети, установление требований для обеспечения безопасных и качественных перевозок, принятие нормативного правового акта</i> (место для текстового описания)
5.2. Описание иных способов (отмена регулирования, замена регулирования иными правовыми способами или более мягкими формами регулирования, оптимизация действующего регулирования): <i>Не предусматривается</i> (место для текстового описания)
5.3. Обоснование выбора предлагаемого способа регулирования: <i>исполнение действующего законодательства</i> (место для текстового описания)
5.4. Иная информация о предлагаемом способе регулирования: <i>Отсутствует</i> (место для текстового описания)

6. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

6.1.	Группа участников отношений:	6.2.	Оценка количества участников отношений:
	юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица, осуществляющие свою деятельность на территории города Югорска в сфере пассажирских перевозок		Не менее 1
	Администрация города Югорска (сотрудники ДЖКиСК)		6 специалистов
6.3.	Источники данных: штатное расписание, административный учет (место для текстового описания)		

7. Оценка возможных расходов бюджета города Югорска, субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности вследствие влияния социально-экономических последствий реализации проекта нормативного правового акта

7.1. Группа участников отношений	7.2. Количество участников	7.3. Источники данных	
Группа 1 (юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица, осуществляющие свою деятельность на территории города Югорска в сфере пассажирских перевозок)	не менее 1	Административный учет	
Группа 2 (Администрация города Югорска (сотрудники ДЖКиСК))	6 специалистов	Штатное расписание	
7.4. Наименование функции (новой или изменяемой) полномочия, обязанности или права	7.5. Наименование видов расходов (стандартных издержек)	7.6. Количественная сумма расходов (рублей)	
		единовременные	периодические
Группа 1 (участие в конкурсных процедурах на выполнение работ по перевозке пассажиров на территории города Югорска)	- информационные	Обеспечение заявок на участие в электронном аукционе - 117,0 тыс. руб. Обеспечение исполнения контракта – 583,0 тыс. руб.	отсутствуют
	- содержательные	отсутствуют	отсутствуют
Группа 2 (функция планирования)	- информационные	отсутствуют	отсутствуют
	- содержательные	отсутствуют	отсутствуют

7.7. Итого информационные издержки:	700 тыс. руб.	отсутствуют
7.8. Итого содержательные издержки:	отсутствуют	отсутствуют
7.9. Источники данных: <u>административный учет, требования законодательства</u> (место для текстового описания)		

8. Индикативные показатели мониторинга
и иные способы (методы) оценки достижения
заявленных целей регулирования

8.1. Цели предлагаемого регулирования	8.2. Индикативные показатели	8.3. Единицы измерения	8.4. Способы расчета индикативных показателей
Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания на территории города Югорска	Количество рейсов для перевозки пассажиров на муниципальных маршрутах	единиц	На основании отчетов перевозчиков
8.5. Информация о мониторинге и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: _____ (место для текстового описания)			
8.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год)		отсутствуют	
8.7. Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): <i>Аналитическая записка</i>			

Руководитель регулирующего органа

В. К. Бандурин

(инициалы, фамилия)

02.10.2019

(дата)

(подпись)