



ТехноСтройПроект
общество с ограниченной ответственностью

**Реконструкция автомобильной дороги
«Улица Звездная в городе Югорске»**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 8 «Мероприятия по обеспечению
пожарной безопасности»**

3/15-ТСП-ПБ

Том 8

Изм	№ док.	Подп.	Дата
1	3-16	<i>Курт</i>	02.16

2015



ТехноСтройПроект
общество с ограниченной ответственностью

**Реконструкция автомобильной дороги
«Улица Звездная в городе Югорске»**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 8 «Мероприятия по обеспечению
пожарной безопасности»**

3/15-ТСП-ПБ

Том 8

Изм	№ док.	Подп.	Дата
1	3-16	<i>Кур</i>	02.16

Директор

С.М. Прокопьев

Главный инженер проекта

О.В. Перминов

2015

Обозначение	Наименование	Примечание
3/15-ТСП-ПБС	Содержание тома 8	2
3/15-ТСП-СП	Состав проектной документации	3
	Текстовая часть	4
3/15-ТСП -ПБ.ТЧ.1	Пояснительная записка	5 Изм.1 (Зам.)
3/15-ТСП - ПБ.ТЧ.2	Обзорная схема	34

Инв.№ ориг	Подпись и дата	Взам. инв. №							Стадия	Лист	Листов		
			Изм	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата					
			1		Зам.	3-16		02-16	3/15-ТСП-ПБС				
			Составил	Хицунова			10.15	Содержание тома 8			П		1
			Проверил	Мухортова			10.15				ООО «ТехноСтройПроект»		
			Н.контр.	Зимица			10.15						
			ГИП	Перминов			10.15						

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	3/15-ТСП-ПЗ	Раздел 1 «Пояснительная записка»	Изм.1(зам.)
2	3/15-ТСП-ППО	Раздел 2 «Проект полосы отвода»	Изм.1(зам.)
		Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения»	
3.1	3/15-ТСП-ТКР1	Часть 1. Автомобильная дорога	
3.2	3/15-ТСП-ТКР2	Часть 2. Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения	
3.3	3/15-ТСП-ТКР3	Часть 3. Переустройство наружных сетей водоснабжения	
4	3/15-ТСП-ИЛО	Раздел 4 «Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта»	
5	3/15-ТСП-ПОС	Раздел 5 «Проект организации строительства»	Изм.1(зам.)
6	3/15-ТСП-ПОД	Раздел 6 «Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта»	
7	3/15-ТСП-ООС	Раздел 7 «Мероприятия по охране окружающей среды»	
8	3/15-ТСП-ПБ	Раздел 8 «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»	Изм.1(зам.)
9	3/15-ТСП-СМ	Раздел 9 «Смета на строительство»	
10	3/15-ТСП-ИД	Раздел 10 «Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами»	

Взам. инв. №												
Подпись и дата												
Инв. № ориг						3/15-ТСП-СП	Состав проектной документации	Стадия	Лист	Листов		
	1		Зам.	3-16	<i>Кур</i>			02.16	П		1	
	Изм	Кол.уч	Лист	№док	Подпись			Дата				
	Составил	Кузнецова			<i>Кур</i>			09.15				
	Проверил	Мухортова			<i>Мух</i>			09.15				
	Н.контр.	Зимица			<i>Зим</i>			09.15				
ГИП	Перминов			<i>Пер</i>	09.15							
								ООО «ТехноСтройПроект»				

Текстовая часть

1 Описание системы обеспечения пожарной безопасности линейного объекта и обеспечивающих его функционирование зданий, строений и сооружений, проектируемых в составе линейного объекта

Данный раздел разработан согласно статьи 6 «Обеспечение пожарной безопасности объектов защиты» ФЗ-123 от 22.07.2008 г. «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».

Целью разработки раздела «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности» является отражение технических и организационных решений по обеспечению пожарной безопасности в проектной документации с целью определения достаточности запроектированных противопожарных мероприятий техническим регламентам и нормативным документам Российской Федерации в области пожарной безопасности.

Технические решения, принятые в настоящем проекте, соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных проектом мероприятий.

Пожарная и промышленная безопасность обеспечиваются современными техническими, технологическими, строительными решениями и организационными мероприятиями, которые отображены в данном разделе.

Система обеспечения пожарной безопасности - это совокупность сил, средств, мер правового, организационного, экономического, социального, научно-технического характера. Надежность, безопасность и безаварийность работы объектов обеспечиваются на стадии проектирования путем подбора материалов, комплектующих, основных технических решений, методов строительства. Целью создания системы обеспечения пожарной безопасности объекта защиты является предотвращение пожара, обеспечение безопасности людей и защита имущества при пожаре.

Система обеспечения пожарной безопасности объекта защиты (автомобильной дороги) содержит комплекс мероприятий, исключающих возможность превышения значений допустимого пожарного риска и направленных на предотвращение опасности причинения вреда третьим лицам в результате пожара.

Защита людей и имущества от опасных факторов пожара и ограничение последствий их воздействия обеспечивается применением систем противопожарной защиты.

Взам. инв. №						3/15-ТСП-ПБ.ТЧ.1	Стадия	Лист	Листов	
										П
Инв. № ориг	Подпись и дата					Пояснительная записка	ООО «ТехноСтройПроект»			
	1		Все	3-16						02-16
	Изм	Кол.уч	Лист	№док	Подпись					Дата
	Составил	Хицунова								10.15
	Проверил	Мухортова			10.15					
	Н.контроль	Зимица			10.15					
	ГИП	Перминов			10.15					

Для проектируемого участка автомобильной дороги система обеспечения пожарной безопасности состоит из:

- системы предотвращения пожара;
- системы противопожарной защиты;
- организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Так как данный участок является частью улицы Звездная на территории муниципального образования «город Екатеринбург» обеспечение пожарной безопасности решается в целом по улице.

1.1 Система предотвращения пожара

Система предотвращения пожара - комплекс организационных мероприятий и технических средств, исключающих возможность возникновения пожара на объекте защиты.

Система предотвращения пожара исключает условия:

- контакта взрывопожароопасных веществ с окружающей средой;
- образования во взрывопожароопасной зоне источников зажигания.

Предотвращение контакта взрывопожароопасных веществ с окружающей средой обеспечивается:

- отсутствием взрывопожароопасных веществ в технологическом процессе.

Для исключения условий образования во взрывопожарной зоне источников зажигания проектом предусматривается:

- применяемое в процессе эксплуатации оборудование не имеет источников зажигания.

1.2 Описание системы противопожарной защиты

Системы противопожарной защиты линейного объекта – комплекс организационных мероприятий и технических средств, направленных на защиту людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара:

- размещение трассы автодороги выполнено с учетом противопожарных разрывов;
- на проектируемых объектах не предусматривается постоянного пребывания обслуживающего персонала;
- предусмотрено использование аварийно-восстановительных бригад, полностью укомплектованных всеми необходимыми средствами для локализации и ликвидации аварий.

В основе системы противопожарной защиты участка улицы Уральской лежат общие принципы ГОСТ 12.1.004-91* ССБТ «Пожарная безопасность. Общие требования».

Мероприятия по противопожарной защите автомобильных дорог предусматриваются с учетом технического оснащения пожарных подразделений и их расположения.

Инв. № ориг	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			3/15-ТСП-ПБ.ТЧ.1						
			Изм	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	

1.3 Организационно-технические мероприятия по обеспечению пожарной безопасности ⁷

Технология, осуществляемая при строительстве проектируемого участка, не предусматривает постоянного пребывания обслуживающего персонала. Обслуживание предусматривается бригадами, включенными в штат эксплуатирующей организации, и увеличение штатов не предусматривается.

Увеличение численности и изменение профессионально-квалификационного состава эксплуатационного персонала не предусматривается.

В эксплуатирующей организации предусмотрены мероприятия по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования, разработанные на основании «Методических рекомендаций по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования», разработанных РОСАВТОДОР в 2004г.

В соответствии с конечной целью деятельности дорожной службы на ее подразделения возлагаются обязанности:

- государственный учет, инвентаризация и паспортизация автомобильных дорог и дорожных сооружений, учет движения, создание и развитие банка данных о состоянии дорог и мостов;
- обеспечение требуемого технического уровня и эксплуатационного состояния дорог и дорожных сооружений, безопасности движения транспорта и пешеходов;
- организация работ по содержанию и ремонту, архитектурному оформлению и благоустройству дорог;
- содержание в постоянной исправности и обеспечение эффективного использования основных фондов, предназначенных для эксплуатации автомобильных дорог;
- принятие необходимых мер по предотвращению перерывов и ограничений движения, сезонных деформаций и разрушений дорог и искусственных сооружений, по ликвидации последствий стихийных бедствий, своевременной информации участников движения и заинтересованных организаций об условиях движения на дорогах;
- обеспечение совместно с соответствующими органами охраны дорог и дорожных сооружений, контроля за соблюдением Правил пользования и охраны автомобильных дорог и дорожных сооружений;
- обеспечение мероприятий по созданию здоровых и безопасных условий труда в подразделениях дорожной службы.

Мероприятия противопожарной защиты искусственных сооружений включают способы обеспечения пожарной безопасности:

- применение технологических решений, направленных на исключение возможности

Инд.№ ориг	Подпись и дата	Взам.инв.№							3/15-ТСП-ПБ.ТЧ.1	Лист
										3
			Изм	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		

образования взрывоопасных концентраций;

- ограничение площади пожара;
- своевременную эвакуацию людей из опасной зоны.

При изменении функционального назначения объекта, а так же при изменении объемно-планировочных и конструктивных решений должны применяться действующие нормативные документы в соответствии с новым назначением объекта.

Ремонт и содержание искусственных сооружений осуществляется дорожными подразделениями, а также привлекаемыми в отдельных случаях на основе конкурсов (подрядных торгов) другими специализированными организациями.

Ко всем временным зданиям, местам открытого хранения строительных материалов, конструкций и оборудования должен быть обеспечен свободный подъезд. Устройство подъездов и дорог необходимо завершить к началу основных строительных работ.

Для уменьшения частоты возникновения и снижения размеров последствий пожаров на проектируемом объекте предлагаются следующие мероприятия:

в процессе строительства:

- а) строгое соблюдение технологического процесса на каждом участке;
- б) поддержание в исправности и постоянной готовности к применению средств пожаротушения;
- в) контроль выполнения правил и мер противопожарной безопасности;
- г) строительные площадки и места стоянки механизмов должны быть ограждены и оборудованы необходимыми емкостями сбора и утилизации бытовых отходов и оборудованы средствами пожаротушения;
- д) заправка автомобильного транспорта и механизмов предусмотрена на стационарных автозаправочных станциях;
- е) после окончания строительства вывозится строительный мусор.

в процессе эксплуатации:

- а) постоянный контроль со стороны государственных надзорных органов за содержанием в исправности строительных конструкций и инженерных коммуникаций;
- б) своевременное техническое обслуживание инженерных сетей.

Инва.№ ориг	Подпись и дата	Взам.инв.№					Лист
			3/15-ТСП-ПБ.ТЧ.1				
			Изм	Кол.уч	Лист	№док	

2 Характеристика пожарной опасности технологических процессов, используемых на линейном объекте

На данном объекте применение каких-либо опасных технологических процессов не предусматривается.

Наиболее пожароопасные технологические процессы на объекте – это работы связанные с применением электросварки, устройство гидроизоляции с применением газовых горелок, устройство асфальтобетонного покрытия на автомобильной дороге, где идет подогрев и разлив битумной эмульсии.

При производстве электросварочных и газопламенных работ необходимо выполнять требования настоящего раздела, СНиП 12-03-2001 “Безопасность труда в строительстве”.

При выполнении сварочных работ на высоте необходимо обеспечить выполнение требований настоящего раздела и СНиП 12-03-2001 “Безопасность труда в строительстве”. Электросварщики должны иметь группу по электробезопасности не менее II.

Места производства электросварочных и газопламенных работ (при отсутствии несгораемого защитного настила или настила, защищенного несгораемым материалом) должны быть освобождены от сгораемых материалов в радиусе не менее 5м, а от взрывоопасных материалов и оборудования (газогенераторов, газовых баллонов и т.п.) - не менее 10 м.

Производство асфальтобетонной смеси проходит на заводе, и доставляется готовой на площадку строительства.

Для розлива битумной эмульсии необходимо произвести его подогрев, который осуществляется в специальных котлах, для растапливания битумов и смол, которые должны быть исправными. Каждый котел должен быть снабжен плотно закрывающейся крышкой из негорючих материалов. Заполнение котлов допускается не более чем на 3/4 их вместимости. Загружаемый в котел наполнитель должен быть сухим.

Во избежание выливания мастики в топку и её загорания котел необходимо устанавливать наклонно так, чтобы его край, расположенный над топкой, был на 5-6 см выше противоположного. Топочное отверстие котла должно быть оборудовано откидным козырьком из негорючего материала.

После окончания работ, топки котлов должны быть потушены и залиты водой.

Для целей пожаротушения места варки битумной эмульсии необходимо обеспечить ящиками с сухим песком, емкостью 0,5 м³, огнетушителями и оборудованными пожарными щитами.

Индв.№ ориг	Подпись и дата	Взам.инв.№							Лист
									5
			Изм	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	

3 Описание и обоснование проектных решений, обеспечивающих пожарную безопасность линейного объекта

Используемые на проектируемой дороге технологические процессы относятся к пожаробезопасным.

Проектируемый участок автомобильной дороги обеспечивает безопасность и комфортность дорожного движения, а также непрерывное движение автомобилей.

Надземные коммуникации на участке проектирования представлены существующими сетями ВЛ-0,4кВ и ВЛ связи.

В объеме данной проектной документации предусмотрено переустройство участка сети ВЛ-0,4кВ путем переноса одной опоры, так как она попадает в границы проектируемой автомобильной дороги.

Подземные коммуникации, расположенные вдоль проектируемого объекта представлены существующими сетями водоснабжения. Расстояние по горизонтали от сети водопровода до бортового камня улицы составляет 3,5м. Инженерные коммуникации расположены в пределах зеленой зоны.

Пересечение с газопроводом Ст.114 в существующих условиях выполнено в футляре Ст.250, в границу проектирования не входит, так как расположено на ПК0+16,48. Переустройство проектом не предусмотрено.

Пересечения с трассами других линейных объектов на участке строительства – отсутствуют.

Инв.№ ориг	Подпись и дата	Взам. инв.№					3/15-ТСП-ПБ.ТЧ.1	Лист
								6
			Изм	Кол.уч	Лист	№док		Подпись

4 Описание проектных решений по размещению линейного объекта, в том числе зданий, строений и сооружений в его составе, обеспечивающих пожарную безопасность линейного объекта

4.1 Описание и обоснование проектных решений по размещению линейного объекта

В административном отношении улица Звездная расположена в южной части города Югорска Советского района Ханты-Мансийского автономного округа Тюменской области.

Начало оси трассы проектируемого участка реконструкции автомобильной дороги «Улица Звездная в г. Югорске» ПК0+00 соответствует оси ул. Магистральная. Конец оси трассы проектируемого участка реконструкции автомобильной дороги «Улица Звездная в г. Югорске» соответствует ПК1+17. Конец проектируемого участка принят на границе земельного участка строящегося детского сада, согласно Проекту планировки территории 7 и части 5 микрорайонов.

Протяженность оси трассы автомобильной дороги составляет 0,117 км. Граница проектирования соответствует ПК0+20– ПК1+17. Протяжение проектируемого участка дороги составляет 0,097 км.

Поперечный профиль бордюрного типа: по кромкам проезжей части, на съездах устраиваются бордюры из бетонного бортового камня БР 100.30.18 с возвышением его над проезжей частью на 0,15 м, проезжая часть сопряжена с зелеными зонами. Проезжая часть двухполосная с шириной полосы движения 3,0 м. Общая ширина проезжей части - 6,0 м, поперечный уклон – 20 ‰. Ширина зеленых зон 1,5 – 3,0 м. Тротуары устраиваются в бордюрах из бетонного камня БР 100.20.08, поперечный уклон тротуаров принят 15‰ в сторону проезжей части.

Эти параметры позволят беспрепятственному движению пожарных автомобилей.

4.2 Проектные решения по наружному противопожарному водоснабжению

В соответствии с СП 8.13130.2009 для проектируемого участка автомобильной дороги и водопропускной трубы наружное противопожарное водоснабжение не требуется.

На период строительства забор воды на наружное пожаротушение предусматривается из пожарных резервуаров, устанавливаемых на площадке для временных зданий и сооружений.

Расход воды на наружное пожаротушение открытых площадок для хранения автомобилей при количестве автомобилей до 200 включительно - 5 л/с. Расход воды на наружное пожаротушение санитарно-бытовых зданий (вагончиков) составляет 10 л/с. Общий расход на наружное пожаротушение на период строительства- 15 л/с. При продолжительности

Ивв.№ ориг	Подпись и дата	Взам.инв.№							Лист
			3/15-ТСП–ПБ.ТЧ.1						
			Изм	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	

расчетного пожара 3 часа расход воды на наружное пожаротушение составит 162 м³.

Для целей наружного пожаротушения предусмотрена установка 2-х пожарных резервуаров емкостью 100 м³. Для размещения пожарной техники на время забора воды предусмотрена существующая площадка. У мест расположения пожарных резервуаров предусмотрен указатель по ГОСТ Р 12.4.026 – «Пожарный водоисточник».

4.3 Описание и обоснование проектных решений по определению проездов и подъездов для пожарной техники

Согласно части 6 ст.98 ФЗ от 22.07.08 № 123, противопожарная безопасность запроектированного объекта обеспечивается возможностью проездов и подъездов для пожарной техники.

Дороги, проезды и подъезды к месту производства работ, открытым складам должны быть всегда свободными для проезда пожарной техники, содержаться в исправном состоянии, а зимой быть очищенными от снега и льда.

О закрытии дорог или проездов для их ремонта или по другим причинам, препятствующим проезду пожарных машин необходимо немедленно сообщать в подразделение пожарной охраны.

Подъезд к объекту осуществляется по дороге с асфальтобетонным покрытием, с учетом расположения ближайших пожарных частей.

В соответствии с ст. 76. 123 Федерального закона «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» 123-ФЗ дислокация подразделений пожарной охраны на территориях поселений и городских округов определяется исходя из условия, что время прибытия первого подразделения к месту вызова в городских поселениях и городских округах не должно превышать 10 минут, а в сельских поселениях - 20 минут.

Ближайшая пожарная часть находится на расстоянии 550 м от проектируемой улицы «ФГКУ 9 отряд федеральной противопожарной службы по ХМАО – Югре» г. Югорск, ул. Магистральная, 32. Штатная численность 9 ОФПС составляет 196 человек. В подразделениях отряда на вооружении находятся: 12 единиц основной техники, 3 единицы специальной техники, 9 единиц вспомогательной техники. Время прибытия на объект 3 минуты.

Покрытие дорожного полотна предусмотрено с учетом нагрузки тяжелой грузовой техники.

4.4 Описание и обоснование проектных решений на период строительства линейного объекта

На период строительных работ проектом предусматривается устройство временных

Инв.№ ориг	Подпись и дата	Взам.инв.№							Лист
									8
			Изм	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	3/15-ТСП–ПБ.ТЧ.1

площадок, на которых будет организована стоянка той техники, которая не подлежит ежесменному возврату на базу.

Стоянка строительной техники, хранение материалов и размещение санитарно-бытовых помещений предусматривается в пределах специально отведенной площадки. На строительной площадке предусматривается размещение административно-бытовых зданий (вагончиков) для размещения и обогрева персонала.

Противопожарные расстояния от открытых площадок для хранения автомобилей до административно-бытовых зданий принимается не менее 15 м (СП4.13130.2009 п. 6.11.11). Размер площадки позволяет разместить административно-бытовые здания и площадку для техники с учетом противопожарных расстояний.

Классификация веществ и материалов по пожарной опасности основывается на их свойствах и способности к образованию опасных факторов пожара или взрыва.

По горючести вещества и материалы подразделяются на следующие группы:

- негорючие;
- трудногорючие;
- горючие.

Пожарно-техническая классификация строительных материалов и конструкций, применяемых при устройстве водопропускной трубы:

- металлические конструкции - негорючие;
- монолитный бетон - негорючие;
- арматура - негорючие;
- цемент - негорючие;
- песок - негорючие;
- щебень - негорючие;
- асфальтобетон - негорючие;

На площадке не предусматривается хранение горючесмазочных материалов для заправки двигателей. Заправка техники осуществляется передвижным топливозаправщиком на специальной площадке с твердым покрытием или на АЗС.

Инв. № ориг	Подпись и дата	Взам. инв. №					Лист
			3/15-ТСП-ПБ.ТЧ.1				
			Изм	Кол.уч	Лист	№ док	

5 Описание и обоснование объемно-планировочных и конструктивных решений, степени огнестойкости и класса конструктивной пожарной опасности, предела огнестойкости и класса пожарной опасности строительных конструкций обеспечивающих функционирование линейного объекта зданий, строений и сооружений, проектируемых и (или) находящихся в составе линейного объекта

Проектом не предусматривается строительство новых зданий и сооружений, обеспечивающих функционирование линейного объекта.

Инв. № ориг	Подпись и дата					Взам. инв. №
Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Лист 10
3/15-ТСП-ПБ.ТЧ.1						

6 Перечень мероприятий по обеспечению безопасности подразделений пожарной охраны при ликвидации пожара

6.1 Организационные требования

Ответственность за пожарную безопасность объекта рассматриваемого в настоящем проекте несут руководители объекта или исполняющие их обязанности, которые назначаются приказом начальства предприятия.

На объекте работ в процессе его строительства на видном месте должна быть установлена табличка с указанием фамилии, имени, отчества и должности ответственного за пожарную безопасность.

На объекте должен быть определен порядок обесточивания электрооборудования в случае пожара с учетом специфики, устанавливаемого электрооборудования.

Руководители структурного подразделения, ответственный за пожарную безопасность отдельных объектов, обязан:

- знать технологический процесс производства и выполнять правила пожарной безопасности;
- следить за тем, чтобы персонал строго соблюдал требования пожарной безопасности;
- организовать работу добровольных пожарных дружин и пожарно-технической комиссии;
- не допускать загромождения предметами подъездов к производственным объектам;
- проверять ежедневно исправность и готовность к действию всех имеющихся средств
- приборов пожаротушения, а также знать назначение пожарного оборудования и уметь с ним обращаться;
- определять порядок обесточивания электрооборудования в случае пожара с учетом специфики, устанавливаемого электрооборудования.
- сообщать немедленно обо всех обнаруженных нарушениях правил пожарной безопасности и неисправностях оборудования в пожарную охрану предприятия и принимать меры по их устранению;
- вызвать немедленно в случае возникновения пожара или опасного положения, создавшегося вследствие аварии или по другим причинам, пожарную часть, одновременно приступив к ликвидации огня или аварии имеющимися в наличии силами и средствами;
- утверждать планы ликвидации пожаров и аварий для каждого технологического объекта;
- утверждать инструкции по пожарной безопасности для каждого подразделения и

Ив.№ ориг	Подпись и дата	Взам.инв.№							Лист	
			3/15-ТСП-ПБ.ТЧ.1							11
			Изм	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		

отдельных видов пожароопасных работ;

- комплектовать предприятие пожарным оборудованием.

6.2 Перечень мероприятий по обеспечению безопасности подразделений пожарной охраны при ликвидации пожара, предусматриваемые в подразделениях УГПС

Данный подраздел разработан согласно ПОТ РО-2002 «Правила по охране труда в подразделениях Государственной противопожарной службы Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий».

При принятии на работу специалистов в пожарную охрану, проводится вводный, первичный на рабочем месте, далее проводят повторный, внеплановый и целевой инструктажи. Инструктажи проводит специалист по охране труда или иное должностное лицо подразделения государственной пожарной службы (далее ГПС), на которое приказом его руководителя возложены обязанности по проведению инструктажа.

Вводный инструктаж проводят по программе, разработанной территориальным органом управления ГПС МЧС России субъекта Российской Федерации с учетом требований стандартов, правил, норм и настоящих Правил, а также особенностей несения службы, утвержденной начальником территориального органа управления ГПС, образовательного, научно-исследовательского учреждения. Продолжительность инструктажа устанавливается в соответствии с утвержденной программой.

Выезд и следование к месту вызова (пожара).

Сбор и выезд по тревоге караула обеспечиваются в установленном порядке. По сигналу «Тревога» личный состав караула прибывает к пожарным автомобилям. Порядок посадки личного состава караула в пожарные автомобили (в гараже или вне его) устанавливается приказом начальника подразделения ГПС, исходя из условий обеспечения безопасности и местных особенностей. Начальник караула или руководитель подразделения ГПС, выехавший во главе караула к месту вызова, обязан знать правила дорожного движения и обеспечивать их выполнение водителем. Ответственность за безопасное движение пожарного автомобиля несет водитель. Применение специальных сигналов на пожарных автомобилях регламентируется нормативными правовыми актами МВД России.

Разведка

Разведка пожара ведется непрерывно с момента выезда подразделений ГПС на пожар и до его ликвидации. Для проведения разведки пожара формируется звено газодымозащитной службы (далее ГДЗС) в составе не менее трех человек, имеющих на вооружении средства индивидуальной защиты органов дыхания (далее СИЗОД). При проведении разведки пожара без применения СИЗОД формируется группа в составе не менее двух человек. В целях

Инв. № ориг	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			3/15-ТСП-ПБ.ТЧ.1						12
			Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	

рекомендованных ею правил безопасности.

Необходимый минимум экипировки звена ГДЗС:

- СИЗОД одного типа;
- средства спасания и самоспасания;
- необходимый инструмент для вскрытия и разборки конструкций;
- приборы освещения и связи;
- средства страховки звена - направляющий трос;
- средства тушения пожара.

Во всех случаях, когда проводятся спасательные работы, должностные лица одновременно с развертыванием сил и средств организуют вызов скорой медицинской помощи, даже если в данный момент в ней нет необходимости. До прибытия на пожар медицинского персонала первую доврачебную помощь пострадавшим, в установленном порядке, оказывает личный состав подразделений ГПС. При работе в СИЗОД и при загазованности большой площади посты безопасности и контрольно-пропускные пункты создаются на весь период тушения пожара. В этих случаях на них возлагается проведение инструктажа по мерам безопасности с лицами, направляющимися на тушение пожара, с учетом поставленных задач.

При организации разведки пожара руководителю тушения пожара (далее РТП), оперативным должностным лицам на пожаре следует максимально привлекать службы жизнеобеспечения организации для определения характера агрессивных химически опасных веществ (АХОВ), радиоактивных веществ (РВ), уровня их концентрации и границы зон загрязнения, а также необходимых мер безопасности. Запрещается входить с открытым огнем в помещения, где хранятся и обращаются легковоспламеняющиеся жидкости, горючие жидкости (ЛВЖ, ГЖ), емкости и сосуды с горючими газами, а также где возможно выделение горючих пылей и волокон.

Боевое развертывание

В целях обеспечения мер безопасности при боевом развертывании должностными лицами обеспечивается:

- выбор наиболее безопасных и кратчайших путей прокладки рукавных линий, переноса инструмента и инвентаря;
- установка пожарных автомобилей и оборудования на безопасном расстоянии от места пожара так, чтобы они не препятствовали расстановке прибывающих сил и средств, пожарные автомобили устанавливаются от недостроенных зданий и сооружений, а также от других объектов, которые могут обрушиться на пожаре, на расстоянии, равном не менее высоты этих объектов;
- остановка, при необходимости, всех видов транспорта (остановка железнодорожного транспорта согласуется в установленном порядке);

Инв. № ориг	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			3/15-ТСП-ПБ.ТЧ.1						
Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата				

- установка единых сигналов об опасности и оповещение о них всего личного состава подразделений ГПС, работающего на пожаре;

- вывод личного состава подразделений ГПС в безопасное место при явной угрозе взрыва, отравления, радиоактивного облучения, обрушения, вскипания и выброса ЛВЖ и ГЖ из резервуаров и т.п.;

- организация постов безопасности с двух сторон вдоль железнодорожного полотна для наблюдения за движением составов и своевременным оповещением личного состава подразделений ГПС об их приближении в случае прокладки рукавных линий под железнодорожными путями.

При проведении боевого развертывания запрещается:

- начинать его проведение до полной остановки пожарного автомобиля;

- использовать открытый огонь для освещения колодцев пожарных гидрантов, газо- и теплокоммуникаций;

- спускаться без СИЗОД и спасательной веревки в колодцы водо-, газо-, техкоммуникаций;

- надевать на себя лямку присоединенного к рукавной линии пожарного ствола при подъеме на высоту и при работе на высоте;

- находиться под грузом при подъеме или спуске на спасательных веревках инструмента, ПТВ и др.;

- переносить механизированный и электрифицированный инструмент в работающем состоянии, обращенный рабочими поверхностями (режущими, колющими и т.п.) по ходу движения, а поперечные пилы и ножовки - без чехлов;

- подавать воду в незакрепленные рукавные линии до выхода ствольщиков на исходные позиции или подъема на высоту.

Вертикальные рукавные линии должны крепиться из расчета не менее одной рукавной задержки на каждый рукав.

Подача огнетушащих веществ разрешается только по приказанию оперативных должностных лиц на пожаре или непосредственных начальников.

Подавать воду в рукавные линии следует постепенно, повышая давление, чтобы избежать падения ствольщиков и разрыва рукавов.

При использовании пожарного гидранта его крышку открывать специальным крючком или ломом. При этом следить за тем, чтобы крышка не упала на ноги.

При прокладке рукавной линии с рукавного и насосно-рукавного пожарных автомобилей водитель должен контролировать скорость движения (не более 10 км/ч), а пожарный следить за исправностью световой и звуковой сигнализации, надежно фиксировать двери отсеков пожарных автомобилей.

Инва.№ ориг	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	3/15-ТСП-ПБ.ТЧ.1	Лист
							15

При наматывании рукавов на рукавную катушку пожарный должен держаться за поручни барабана, не допуская повреждения рук, следить за надежной фиксацией рукавной катушки. При использовании пневмосистемы подъемного механизма укладки рукавов АР

необходимо обеспечивать давление в тормозной системе не менее 0,55 МПа. При погрузке скаток рукавов в АР запрещается превышать предел грузоподъемности (100 кг) подъемного механизма (не более 2 скаток рукавов).

При перевозке использованных рукавов на крыше АР ограждающие приспособления (деревянные трапы и поручни) должны быть надежно закреплены в поднятом положении. В случаях угрозы взрыва, при боевом развертывании прокладка рукавных линий личным составом подразделений ГПС осуществляется перебежками, переползанием, используя имеющиеся укрытия (канавы, стены, обваловки и т.д.), а также с использованием средств защиты (стальные каски, сферы, щиты, бронежилеты), под прикрытием бронещитов, бронетехники и автомобилей.

Ручные пожарные лестницы должны устанавливаться так, чтобы они не могли быть отрезаны огнем или не оказались в зоне горения при развитии пожара. При перестановке ручных пожарных лестниц необходимо предупреждать об этом поднявшихся по ним для работы на высотах, указать новое место их установки или другие пути спуска.

Запрещается устанавливать пожарные автомобили поперек проезжей части дороги. Остановка на проезжей части улицы, дороги, при создании помех для движения транспортных средств допускается только по приказу оперативных должностных лиц или начальника караула. При этом на пожарном автомобиле должна быть включена аварийная световая сигнализация. Для безопасности в ночное время стоящий пожарный автомобиль освещается бортовыми, габаритными или стояночными огнями.

Ликвидация горения

Для индивидуальной защиты личного состава подразделений ГПС от тепловой радиации и воздействия механических факторов используются теплоотражательные костюмы, боевая одежда и снаряжение, защитная металлическая сетка с орошением, асбестовые или фанерные щитки, прикрепленные к стволам, асбоцементные листы, установленные на земле, ватная одежда с орошением ствольщика распыленной струей и т.д.

Групповая защита личного состава подразделений ГПС и техники, работающих на участках сильной тепловой радиации, обеспечивается водяными завесами (экранами), создаваемыми с помощью распылителей турбинного и веерного типа, а индивидуальная - стволами распылителями.

При ликвидации горения участники тушения обязаны следить за изменением обстановки, поведением строительных конструкций, состоянием технологического оборудования и в случае возникновения опасности немедленно предупредить всех работающих

Взам.инв.№
Подпись и дата
Инв.№ ориг

Изм	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	3/15-ТСП-ПБ.ТЧ.1	Лист
							16

на боевом участке, РТП и других оперативных должностных лиц. Во время работы на покрытии (крыше) и на перекрытиях внутри помещения следует следить за состоянием несущих конструкций. В случае угрозы обрушения личный состав подразделений ГПС немедленно должен отойти в безопасное место. Устанавливаемые при работе на покрытиях, особенно сводчатых, ручные пожарные лестницы, специальные трапы и т.п. должны быть надежно закреплены. При работе на высоте следует применять страхующие приспособления, исключающие падение работающих и соблюдать следующие меры безопасности:

- работа на ручной пожарной лестнице со стволом (ножницами и др.) допускается только после закрепления работающего пожарным поясным карабином за ступеньку лестницы;

- при работе на кровле пожарные для страховки должны быть закреплены спасательной веревкой за конструкцию здания, при этом крепление спасательной веревки за ограждающие конструкции крыши запрещается;

- работу со стволом на высотах и покрытиях должны осуществлять не менее двух человек;

- рукавную линию закрепляют рукавными задержками.

Запрещается оставлять пожарный ствол без надзора даже после прекращения подачи воды, а также нахождение личного состава подразделений ГПС на обвисших покрытиях и на участках перекрытий с признаками горения.

Во избежание образования взрывоопасных концентраций внутри здания не допускается тушение пламени горючих газов или паров горючих жидкостей, выходящих (истекающих) под давлением из аппаратуры и трубопроводов, без согласования с администрацией организаций.

Запрещается применять пенные огнетушители для тушения горящих приборов и оборудования, находящихся под напряжением, а также веществ и материалов, взаимодействие которых с пеной может привести к вскипанию, выбросу, усилению горения.

Личный состав подразделений ГПС на пожаре обязан постоянно следить за состоянием электрических проводов на позициях ствольщиков, при разборке конструкций здания, установке ручных пожарных лестниц и прокладке рукавных линий и своевременно докладывать о них РТП и другим должностным лицам, а также немедленно предупреждать участников тушения пожара, работающих в опасной зоне. Пока не будет установлено, что обнаруженные провода обесточены, следует считать их под напряжением и принимать соответствующие меры безопасности. При наличии в организации скрытой или транзитной электропроводки работы необходимо проводить только после обесточивания всего оборудования организации. При наличии фальшполов необходимо определить назначение проложенных под ними проводов и пролегающих трубопроводов.

Водителям (мотористам) при работе на пожаре запрещается без команды РТП и должностных лиц перемещать пожарные автомобили, мотопомпы, производить какие-либо

Инд. № ориг	Подпись и дата					Взам. инв. №
Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Лист 17
3/15-ТСП-ПБ.ТЧ.1						

перестановки автолестниц и автоподъемников, а также оставлять без надзора автомобили, мотопомпы и работающие насосы.

Подача воды и пены на тушение допускается только после снятия напряжения с контактной сети и воздушных линий, их заземления в установленном порядке и выдачи допуска на право тушения пожара от уполномоченного на это лица.

При работе с переносным пожарным лафетным стволом необходимо:

- выбрать ровную площадку для его установки;
- убедиться в надежности крепления ствола на лафете;
- подавать воду в рукавную линию, обеспечивающую его работу, только убедившись в полной готовности к работе ствольщика и подствольщика.

При ликвидации горения в помещениях с электроустановками, в помещениях с взрывоопасной средой личному составу подразделений ГПС, участвующему в тушении пожара, запрещается самовольно проводить какие-либо действия по обесточиванию электролиний и электроустановок, а также применять огнетушащие вещества до получения, в установленном порядке, письменного допуска от администрации организации на тушение пожара. Во время ликвидации пожара в помещении с наличием большого количества кабелей и проводов с резиновой и пластмассовой изоляцией должностные лица обязаны принять меры по предупреждению возможного отравления личного состава подразделений ГПС веществами, выделяемыми в процессе горения. Личный состав подразделений ГПС должен работать в СИЗОД.

Выполнение специальных работ на пожаре

Организация работ по вскрытию и разборке строительных конструкций должна проводиться под непосредственным руководством оперативных должностных лиц на пожаре, определенных РТП, а также с указанием места складирования (сбрасывания) демонтируемых конструкций. До начала их проведения необходимо провести отключение (или ограждение от повреждения) имеющихся на участке электрических сетей (до 0,38 кВ), газовых коммуникаций, подготовить средства тушения возможного (скрытого) очага. Электрические сети и установки под напряжением выше 0,38 кВ отключают представители энергослужбы (энергонадзора) с выдачей письменного разрешения (допуска), пожарные автомобили и стволы должны быть заземлены при подаче пены или воды на тушение.

Отключение электропроводов путем резки допускается при фазном напряжении сети не выше 220 В и только тогда, когда иными способами нельзя обесточить сеть. Работа личного состава подразделений ГПС по отключению проводов, находящихся под напряжением, должна выполняться в присутствии представителя администрации организации, а при его отсутствии - под наблюдением оперативного должностного лица с использованием комплекта электрозащитных средств.

Инва.№ ориг	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	3/15-ТСП-ПБ.ТЧ.1	Лист 18

При отключении проводов, находящихся под напряжением, необходимо:

- определить участок сети, где резка электрических проводов наиболее безопасна и обеспечивает обесточивание на требуемой площади (здание, секция, этаж и т.п.);
- обрезать питающие наружные провода только у изоляторов со стороны потребления электроэнергии с расчетом, чтобы падающие (обвисающие) провода не оставались под напряжением. Резку проводов следует производить начиная с нижнего ряда. Запрещается обрезать одновременно многожильные провода и кабели, а также одножильные провода и кабели, проложенные группами в изоляционных трубах (оболочках) и металлических рукавах.

При проведении работ по вскрытию и разборке строительных конструкций в условиях пожара необходимо внимательно следить за их состоянием, не допуская нарушения их прочности и ослабления, принимая соответствующие возможные меры по предотвращению их обрушения.

Разобранные конструкции, эвакуируемое оборудование, материалы и т.п. следует складывать острыми (колющими) сторонами вниз, не загромождать проходы к месту работы. При разборке строительных конструкций, во избежание падения высоких вертикальных сооружений (труб, антенных устройств и т.п.), нельзя допускать нарушения их креплений (опор, растяжек, распорок и т.п.). В случае необходимости сваливание дымовых (печных) труб, обгоревших опор или частей здания должно производиться под непосредственным руководством оперативных должностных лиц и только после удаления из опасной зоны всех людей и техники.

Сбор и возвращение в подразделение

Руководитель подразделения ГПС, принимавшего участие в тушении пожара, после его ликвидации обязан:

- проверить наличие личного состава подразделения ГПС, а также размещение и крепление ПТВ на пожарных автомобилях;
- принять меры по приведению в безопасное состояние используемых при тушении пожара гидрантов.

Инв. № ориг	Подпись и дата	Взам. инв. №					Лист	
			3/15-ТСП-ПБ.ТЧ.1					19
			Изм	Кол.уч	Лист	№ док		

7 Сведения о категории оборудования и наружных установок по критерию взрывопожарной и пожарной опасности

Определение категорий зданий, сооружений, и помещений по взрывной и пожарной опасности осуществляется по СП 12.13130.2009 «Определение категорий помещений, зданий и наружных установок по взрывной и пожарной опасности».

Категории взрывопожарной и пожарной опасности помещений и зданий определяются для наиболее неблагоприятного в отношении пожара или взрыва периода, исходя из вида находящихся в аппаратах и помещениях горючих веществ и материалов, их количества и пожароопасных свойств, особенностей технологических процессов. Категория зданий и сооружений по взрывной и пожарной опасности определяется исходя из доли и суммированной площади помещений той или иной категории опасности в этом здании.

Категории пожарной опасности наружных установок определяются, исходя из вида находящихся в наружных установках горючих веществ и материалов, их количества и пожароопасных свойств, особенностей технологических процессов.

Проектируемых зданий, сооружений, строений на объекте нет. Временные здания и сооружения не нормируются по критерию взрывопожарной и пожарной опасности.

Инв. № ориг	Подпись и дата	Взам. инв. №					Лист	
			3/15-ТСП-ПБ.ТЧ.1					20
			Изм	Кол.уч	Лист	№ док		

8 Перечень оборудования, подлежащего защите с применением автоматических установок пожаротушения и автоматической пожарной сигнализации

Необходимость оборудования зданий и сооружений автоматическими системами пожаротушения и автоматической пожарной сигнализацией определяется по СП 5.13130.2009 «Системы противопожарной защиты. Установки пожарной сигнализации и пожаротушения автоматические. Нормы и правила проектирования».

Объект реконструкции не подлежит защите автоматическими установками пожарной сигнализации. Оборудование автоматическими установками пожаротушения также не требуется.

Инв. № ориг	Подпись и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	3/15-ТСП-ПБ.ТЧ.1	

9 Описание и обоснование технических систем противопожарной защиты

9.1 Автоматические установки пожаротушения

В соответствии с СП 5.13130.2009 «Системы противопожарной защиты. Установки пожарной сигнализации и пожаротушения автоматические. Нормы и правила проектирования» Объект реконструкции не подлежит защите автоматическими установками пожарной сигнализации. Оборудование автоматическими установками пожаротушения также не требуется.

9.2 Пожарная сигнализация

Необходимость оборудования сетей водоснабжения автоматической пожарной сигнализацией определяется по СП 5.13130.2009 «Системы противопожарной защиты. Установки пожарной сигнализации и пожаротушения автоматические. Нормы и правила проектирования». Обоснование необходимости обеспечения объектов автоматической пожарной сигнализацией представлено в п.9 данного раздела.

Проектируемая автодорога и сооружения на ней не подлежат защите автоматическими установками пожарной сигнализации. Оборудование автоматическими установками пожаротушения также не требуется.

9.3 Системы оповещения и управления эвакуацией при пожаре

Необходимость оборудования зданий и сооружений сетей водоснабжения системами оповещения и управления эвакуаций людей при пожарах (СОУЭ) определяется по СП 3.13130.2009 «Системы противопожарной защиты. Система оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре. Требования пожарной безопасности».

Система оповещения и управления эвакуацией (СОУЭ) - комплекс организационных мероприятий и технических средств, предназначенный для своевременного сообщения людям информации о возникновении пожара и путях эвакуации.

На объекте не предусматривается строительство зданий с постоянным пребыванием обслуживающего персонала.

Для обслуживания автомобильной дороги предусматривается обеспечение постоянным и временным персоналом. Пребывание обслуживающего персонала – периодическое.

Рабочие места для персонала по обслуживанию автомобильной дороги существующие. Проектом не предусматривается организация новых рабочих мест. Оборудования системами оповещения и управления эвакуаций людей при пожарах не требуется.

Ив.№ ориг	Подпись и дата	Взам.инв.№							Лист
			3/15-ТСП–ПБ.ТЧ.1						
Изм	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата				

9.4 Внутренний противопожарный водопровод

Необходимость устройства внутреннего водопровода, расход воды на внутреннее пожаротушение определяется в соответствии с СП 10.13130.2009 «Системы противопожарной защиты. Внутренний противопожарный водопровод» не требуется.

9.5 Противодымная защита

В соответствии со СНиП 41-01-2003 «Отопление, вентиляция и кондиционирование» п.8 и СП 7.13130.2009 «Отопление, вентиляция и кондиционирование. Противопожарные требования» устройство систем противодымной защиты не требуется.

9.6 Заземление и молниезащита

Заземление и молниезащита для водопропускной трубы не требуется.

Инв. № ориг	Подпись и дата	Взам. инв. №							3/15-ТСП-ПБ.ТЧ.1	Лист
										23
			Изм	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		

10 Описание технических решений по противопожарной защите технологических узлов и систем

Противопожарная защита технологических узлов и систем не требуется.

Инв.№ orig	Подпись и дата	Взам.инв.№					Лист
Изм	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	3/15-ТСП-ПБ.ТЧ.1	

11 Описание организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности линейного объекта, обоснование необходимости создания пожарной охраны объекта, расчет ее необходимых сил и средств

11.1 Организационно-технические мероприятия по обеспечению пожарной безопасности линейного объекта, предусмотренные на предприятии

Руководители подразделений в соответствии с должностными инструкциями обязаны:

1. Назначать приказом с записью в должностных инструкциях ответственных лиц:

- за пожарную безопасность структурных подразделений и отдельных территорий;
- за эксплуатацию, техническое обслуживание и планово-предупредительный ремонт;
- за проведение аварийно-восстановительных, ремонтных и огневых работ.

2. Устанавливать приказом и инструкцией о мерах пожарной безопасности на территории организации противопожарный режим, соответствующий пожарной опасности объекта.

3. Обеспечивать для работников проведение противопожарных инструктажей и занятий по пожарно-техническому минимуму.

4. Сообщать в органы местного самоуправления, в объектовые или территориальные подразделения МЧС РФ о случаях проведения строительных или монтажных работ сторонними организациями с нарушениями норм минимально допустимых расстояний до объектов нефтепроводов.

5. Обеспечить обозначение категорий по взрывопожарной и пожарной опасности на всех сооружениях, а также классов взрывоопасных и пожароопасных зон.

6. Обеспечивать:

- расследование причин пожаров и принятие необходимых мер для предотвращения их повторения. Материалы расследований представлять в вышестоящий орган управления объекта для разработки и реализации мероприятий по предотвращению подобных случаев на объектах предприятия;

- подразделения первичными средствами пожаротушения, пожарной техникой и оборудованием, огнетушащими средствами, а также средствами противопожарной пропаганды (плакаты, стенды, макеты) и знаками пожарной безопасности;

- своевременное выполнение противопожарных мероприятий, предписаний и указаний вышестоящих организаций предприятия и надзорных органов.

11.2 Обоснование необходимости создания пожарной охраны объекта, расчет ее необходимых сил и средств

Необходимость создания подразделения пожарной охраны на объекте отсутствует.

Инд. № ориг	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист	
			3/15-ТСП-ПБ.ТЧ.1							25
			Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

12 Определение пожарных рисков угрозы жизни и здоровью людей, уничтожения имущества

Проектными решениями предусмотрены все необходимые требования пожарной безопасности. Расчет пожарных рисков не требуется.

Инв.№ orig	Подпись и дата	Взам. инв. №					3/15-ТСП-ПБ.ТЧ.1	Лист
			Изм	Кол.уч	Лист	№док		Подпись

13 Вывод

При соблюдении всех проектных решений обеспечивается выполнение требований нормативных документов по пожарной безопасности и гарантирует безопасную эксплуатацию объекта.

Инв. № ориг	Подпись и дата	Взам. инв. №					3/15-ТСП-ПБ.ТЧ.1	Лист
			Изм	Кол.уч	Лист	№док		Подпись

14 Литература

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации №190-ФЗ.
2. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации»
3. Технический регламент «О требованиях пожарной безопасности» №123-ФЗ.
4. Постановление Правительства РФ от 16.02.2008г., №87 «О составе разделов проектной документации и требований к их содержанию».
5. СП 12.13130.2009 Определение категорий помещений, зданий и наружных установок по взрывопожарной и пожарной опасности.
6. СП 4.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Ограничение распространения пожара на объектах защиты. Требования к объемно-планировочным и конструктивным решениям.
7. СП 2.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Обеспечение огнестойкости объектов защиты.
8. СП 5.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Установки пожарной сигнализации и пожаротушения автоматические. Нормы и правила проектирования.
9. СП 3.13130.2009 «Системы противопожарной защиты. Системы оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре. Требования пожарной безопасности».
10. СП 8.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Источники наружного противопожарного водопровода. Требования пожарной безопасности.
11. СП 10.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Внутренний противопожарный водопровод. Требования пожарной безопасности.
12. СП 1.13130.2009 «Системы противопожарной защиты. Эвакуационные пути и выходы».
13. СП 6.13130.2013 «Системы противопожарной защиты. Электрооборудование. Требования пожарной безопасности».
14. ПП Правила противопожарного режима в Российской Федерации, Постановление Правительства РФ №390 от
15. СП 18.13330.2011 Генеральные планы промышленных предприятий (Актуализированная редакция СНиП II-89-80).
16. СП 42.13330.2011 Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений (Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*)
17. СП 52.13330.2011 Естественное и искусственное освещение (Актуализированная редакция СНиП 23-05-95).
18. Правила устройства электроустановок, 6 и 7 издание.

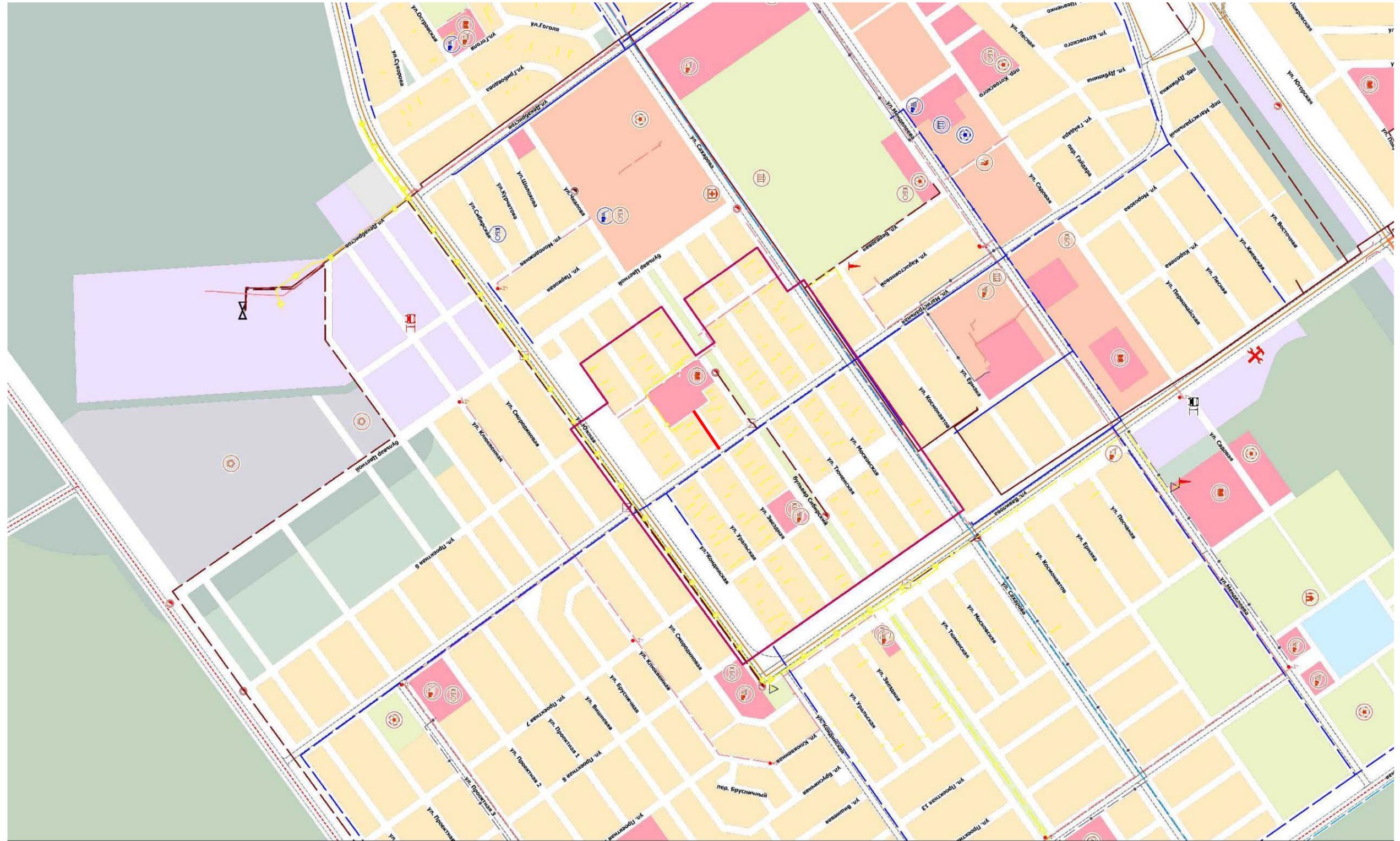
Инв. № ориг	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист	
			3/15-ТСП-ПБ.ТЧ.1							28
			Изм	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		

19. СНиП 21-01-97 Пожарная безопасность зданий и сооружений.
20. СП 31.13330.2011 (Актуализированная редакция СНиП 2.04.02-84 Водоснабжение. Наружные сети и сооружения).
21. СП 30.13330.2012 (Актуализированный СНиП 2.04.01-85 Внутренний водопровод и канализация зданий).
22. ГОСТ 12.1.004-91 Пожарная безопасность. Общие требования.
23. СП 131.13330.2012 (Актуализированный СНиП 23-01-99. Строительная климатология).
24. СНиП 41-01-2003. Отопление, вентиляция и кондиционирование.
25. СО 153-34.21.122-2003. Инструкция по устройству молниезащиты зданий, сооружений и промышленных коммуникаций.
26. ГОСТ 12.4.026-2001. Цвета сигнальные и знаки безопасности.
27. ГОСТ 12.4.009-2001. Пожарная техника для защиты объектов.
28. ГОСТ 12.3.047-98. Пожарная безопасность технологических процессов. Общие требования. Методы контроля.
29. РД 39-00-148317-001-94 Классификатор помещений, зданий, сооружений и наружных установок предприятий нефтяной и газовой промышленности.
30. НПБ 111-98* Автозаправочные станции. Требования пожарной безопасности

Таблица регистрации изменений

Изм.	Номера листов (страниц)				Всего листов (страниц) в док.	Номер док.	Подп.	Дата
	измененных	замененных	новых	аннулированных				
1	-	Все	-	-	29	3-16	<i>Кур</i>	02.16

Индв. № ориг	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
									29
			Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	



Условные обозначения:

— - проектируемый участок ул. Звездная

Инов.№ ориг	Подпись и дата	Взам.инв.№
-------------	----------------	------------

Изм	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата
Составил	Кузнецова			<i>[Signature]</i>	10.15
Проверил	Мухортова			<i>[Signature]</i>	10.15
Н.Контр.	Зимица			<i>[Signature]</i>	10.15
ГИП	Перминов			<i>[Signature]</i>	10.15

3/15-ТСП-ПБ.ТЧ.2

Обзорная схема

Стадия	Лист	Листов
П		1
ООО «ТехноСтройПроект»		