Приложение 1

к извещению об осуществлении закупки

**Описание объекта закупки(техническое задание)**

**на выполнение работ по зимнему и летнему содержанию дорог южной части города Югорска**

**Цель работы:** Обеспечение безопасности дорожного движения на обслуживаемых дорогах. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, косвенно связанных с погодными условиями. Обеспечение пропускной способности дорог, недопущение перерывов в движении по причине неудовлетворенного состояния дорог.

**Места выполнения работ:** г. Югорск, улично-дорожная сеть южной части города

**Сроки выполнения работ:**

Содержание дорог:

- начало: 01.07.2023, но не ранее даты заключения контракта;

- окончание: 30.06.2025

Нанесение дорожной разметки:

с 25.04.2024 по 15.06.2024

с 25.04.2025 по 15.06.2025

Срок исполнения контракта: с 01.07.2023 по 06.08.2025

Начальная (максимальная) цена контракта, начальная сумма цен указанных единиц и максимальное значение цены контракта включает в себя: затраты на весь перечень работ в полном объеме, стоимость материалов, транспортные расходы, затраты механизмов, включая НДС либо без НДС и другие обязательные платежи, возникающие в период выполнения работ.

Площадь содержания с твердым покрытием - **327 307** кв. м.

Площадь содержания с грунтовым покрытием - **336 007,4** кв. м.

Летнее содержание производится в период: с 16 по 30 апреля, май, июнь, июль, август, сентябрь, с 01 по 15 октября.

Зимнее содержание производится в период: с 16 по 31 октября, ноябрь, декабрь, январь, февраль, март, с 01 по 15 апреля.

Сроки зимнего и летнего содержания должны быть изменены в соответствии с погодными условиями.

Содержание дорог с твердым покрытием составляет 62,77 % от общего объема работ.

Содержание дорог с грунтовым покрытием составляет 28,17% от общего объема работ.

Нанесение дорожной разметки составляет 9,06 %от общего объема работ

**Основные требования к содержанию территорий дорог, проездов и тротуаров в летний период.**

В период летней уборки с 16 апреля по 15 октября основной задачей является удаление загрязнений, скапливающихся на территориях, очистка элементов улично-дорожной сети от песка, мусора и посторонних предметов, полив проезжей части (борьба с пылеобразованием), устранение повреждений дорожных покрытий асфальтобетоном, исправление, замена, мойка и окраска ограждений, знаков и указателей, уход за дорожными зеркалами, содержание обочин, профилирование обочин автогрейдером, очистка урн от мусора.

Территории дорог и тротуаров с твердым покрытием, включая прилотковые зоны и дождеприемники, должны промываться и полностью очищаются от песка и всякого вида загрязнений.

Крышки всех колодцев ливневой канализации и других водоприемных устройств полностью и тщательно должны очищаться от смета, листвы и мусора без сброса листьев и смета в колодцы ливневой канализации, другие водоприемные устройства.

В период весенней распутицы, в целях предотвращения создания аварийных ситуаций на автодорогах и улицах города необходимо проводить противопаводковые мероприятия, включающие откачку воды с проезжей части, очистку и пропаривание существующих систем водоотвода.

**Основные требования к содержанию территорий дорог, проездов и тротуаров в зимний период:**

Автомобильные дороги, проезды, тротуары и все их конструктивные элементы должны содержаться в состоянии, способном обеспечить безопасное и бесперебойное движение автомобильного транспорта круглосуточно.

Автомобильные дороги, проезды, тротуары должны быть очищены на всю ширину дороги (проезжая часть и обочины) или тротуара. Производить механизированную очистку от снега на автомобильных дорогах в период выпадения осадков, борьба с зимней скользкостью (обработка твердых покрытий дорог песчаной смесью). На автомобильных дорогах и улицах снег с проезжей части следует убирать за обочины. Не допускается размещение снежных валов:

1) на пересечении всех дорог и улиц в зоне треугольника видимости;

2) ближе 10 метров от пешеходного перехода;

3) ближе 20 метров от автобусных остановок;

4) на участках дорог, оборудованных ограждениями;

5) на тротуарах.

Для предотвращения образования снежного наката при прогнозируемом резком понижении температуры воздуха патрульную снегоочистку начинают сразу после получения сообщения от метеорологической службы. Работы не прекращают до полной уборки снега.

Механизированное распределение песком производится в течение 1 часа с момента наступления соответствующих дорожных и погодных условий, в целях предупреждения и исключения аварийных или возможно опасных ситуаций на автомобильных дорогах связанных с зимней скользкостью.

С началом снегопада в первую очередь обрабатываются ПГМ наиболее опасные для движения транспортных средств участки проезжей части автомобильной дороги (крутые спуски и подъемы), мостовые сооружения, перекрестки улиц, остановочные пункты, площади, тротуары и участки с интенсивным пешеходным движением.

Пескосоляная смесь (ПГМ) для борьбы с зимней скользкостью должна соответствовать составу, указанному в «ОДН 218.2.027-2003. Отраслевые дорожные нормы. Требования к противогололедным материалам», а также «ГОСТ 33387-2015. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Технические требования».

**Основные требования выполнения работ по нанесению дорожной разметки:**

- гарантийный срок устанавливается на дорожную разметку в размере 3 (три) календарных месяца с даты подписания Муниципальным заказчиком акта выполненных работ. Гарантия осуществляется путем безвозмездного устранения Подрядчиком недостатков выполненных работ, выявленных в течение гарантийного срока.

- предоставление гарантии на выполненные работы предусмотрено на весь объем выполняемых работ Подрядчиком.

Работы по нанесению горизонтальной дорожной разметки производить в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 («Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» ОДМ **«**[Методические рекомендации по устройству горизонтальной дорожной разметки безвоздушным способом» (утвержденным распоряжением Государственной службы дорожного хозяйства от 01.11. 2001 № ОС-450-р)](garantF1://70775510.0)**.**

Безопасность движения во время работ должна отвечать ОДМ 218.6.019-2016.

Горизонтальная дорожная разметка по геометрическим параметрам должна удовлетворять техническим требованиям ГОСТ Р 51256-2018. Вид дорожной разметки – постоянная. Дорожную разметку наносить толщиной слоя не менее 600 мкн на сухое чистое покрытие при соответствующей температуре окружающей среды. Нанесенная дорожная разметка должна быть различима в любое время суток. Не допускается выполнять разметку по размягченному покрытию (свежеуложенному асфальтовому покрытию), а также при наличии на ее поверхности пятен масла, битума или мастики, а также песка и иных загрязнений.

# Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ Р 53172-2008 «Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Микростеклошарики. Технические требования».

Распределение световозращающих стеклошариков производится поверх свежеуложенного слоя эмали не позднее 5 секунд с момента распыления под давлением. При отсутствии специальной техники допускается применение методов посыпки либо предварительного введения стеклошариков в эмаль.

# Дорожная разметка в процессе эксплуатации должна удовлетворять требованиям ГОСТ Р 50597-2017 и Методическим рекомендациям по определению износа горизонтальной дорожной разметки по площади (введены в действие [распоряжением](garantF1://2223096.0) Минтранса РФ от 19.11.2003 № ОС-1017-р).

Горизонтальная дорожная разметка по геометрическим параметрам должна удовлетворять техническим требованиям ГОСТ Р 51256-2018.

Материалы для разметки должны соответствовать требованиям ГОСТ 32830-2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования», ГОСТ Р 52575-2021 «Дороги автомобильного общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования», ГОСТ Р 52576-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Методы испытаний».

Толщина слоя наносимого лакокрасочного материала в сыром состоянии определяется методом «гребенки» в соответствии с ОДМ «Методические рекомендации по устройству горизонтальной дорожной разметки безвоздушным способом».

Подрядчик на месте производства работ должен иметь журнал выполнения работ, копии паспортов и сертификаты на используемые разметочные материалы.

На месте выполнения работ у Подрядчика должны находится приборы для проведения контроля толщины линии разметки.

Подрядчик собственными силами обязан выполнять входной контроль качества материалов или изделий, применяемых при выполнении работ.

При возникновении спорных ситуаций между Заказчиком и Подрядчиком, в отношении толщины слоя дорожной разметки, осуществляется отбор образцов асфальтобетона с нанесенным слоем материала дорожной асфальтобетонного покрытия спорного участка. Толщина нанесенного слоя определяется в лабораторных условиях методом микроскопирования ГОСТ 31993-2013 «Материалы лакокрасочные. Определение толщины покрытия». В случае получения неудовлетворительного результата Подрядчик обязан исправить несоответствие, путем повторного нанесения слоя до значения, установленного контрактом. После этого приемочный контроль осуществляется повторно. В случае установления факта нанесения дорожной разметки несоответствующей значениям, установленным контрактом, Подрядчик самостоятельно и за свой счет выполняет работы по демаркировке такой разметки.

Подрядчик должен применять новые материалы, получившие соответствующие сертификаты, технические свидетельства и другие документы, подтверждающие их качество и пригодность их применения на территории РФ в данном виде работ.

Подрядчик перед началом работ по нанесению дорожной разметке должен представить Заказчику следующие документы:

- паспорт, сертификат на продукцию с инструкциями производителя по применению;

- акт (протокол) входного контроля материалов.

Год изготовления применяемой краски для нанесения дорожной разметки, должен быть не ранее 2022 года.

Подрядчик обязан обеспечить наличие разметки на автомобильных дорогах в течение всего срока действия контракта, с учётом гарантийных обязательств.

**Технические требования к содержанию дорог:**

Работы по содержанию городских дорог должны выполняться качественно в течение всего периода действия контракта, в соответствии с требованиями следующих нормативно-правовых, технических и регламентирующих документов:

- Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Постановление Правительства РФ от 23.11.2012 N 1213

«О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы»;

- «СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85\*»;

- «СП 78.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85»;

- ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;

- ГОСТ Р 59982-2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Эксплуатация. Правила оценки и приемки»;

- ГОСТ 33180-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания;

- ГОСТ 33181-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания;

- ПриказМинистерстватранспорта Р.Ф. от16 ноября 2012 г.№ 402«Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- «ГОСТ Р 58427-2020. Национальный стандарт Российской Федерации. Материалы противогололедные для применения на территории населенных пунктов. Общие технические условия»;

- «ГОСТ 33387-2015. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Технические требования»;

- «ГОСТ 8736-2014. Межгосударственный стандарт. Песок для строительных работ. Технические условия»;

- «ГОСТ Р 58862-2020. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Содержание. Периодичность проведения»;

- ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;

- «ОДМ 218.4.005-2010. Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;

- «Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах»;

- «ОДМ 218.4.039-2018. Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог».

Подрядчик обязан ежедневно не позднее 08 часов 00 минут местного времени, передавать Эксперту оперативную информацию по выходу спецтехники с указанием госномеров и выполненных объемах работ за прошедшие сутки с разбивкой на дневную смену, с указанием адресов, а также планируемого выхода спецтехники, механизмов трудовых ресурсах, используемых для выполнения работ на текущие сутки, в том числе информацию о последовательности передвижения.

Для обеспечения качества проведения общегородских праздничных мероприятий Подрядчик выполняет дополнительные работы по очистке территорий в местах проведения данных мероприятий в соответствии с номенклатурами работ зимнего и летнего содержания дорог в праздничные дни. При проведении общегородских праздничных мероприятий Эксперт выдает Подрядчику письменное задание не позднее, чем за 3 дня до даты проведения общегородского праздничного мероприятия с указанием даты и места проведения данного мероприятия и объемов уборки.

В случае повреждения ограждений и другой обстановки дороги, улицы в ходе зимнего, летнего содержания улично-дорожной сети Подрядчик выполняет их восстановление за свой счет. Факт повреждения устанавливается комиссионно (представители Подрядчика, Заказчика и Эксперта привлеченного Заказчиком), с последующим составлением акта. В случае отказа Подрядчика в составлении акта и его визирования, Заказчик оставляет за собой право самостоятельно составить акт и завизировать его в одностороннем порядке. Данный акт имеет юридическую силу при понуждении Подрядчика выполнить за свой счет ремонт ограждений или установить новые ограждения.

**При выполнении работ Подрядчик:**

- фиксирует все возникающие дефекты на автомобильных дорогах, тротуарах, искусственных сооружениях, дорожных знаках, урн в журнале производства работ обслуживаемых участков, с указанием причин их возникновения и сроков ликвидации и письменно информирует Заказчика, а также принимает незамедлительные меры по ограждению опасной зоны и информирует третьи лица, и обеспечивает безопасный и беспрепятственный проход пешеходов и проезд автотранспортных средств;

- осуществляет постоянный мониторинг обслуживаемой территории на предмет сохранности дорог, тротуаров, инженерных сооружений и других конструктивных элементов улиц города;

- осуществляет постоянный мониторинг обслуживаемой территории на предмет контроля за другими организациями при выполнении земляных работ (запрашивает наличие разрешительных документов), предоставляет в письменном виде отчет по выявленным фактам земляных работ;

- предъявляет журнал производства работ обслуживаемой территории совместно с актами о приемке выполненных работ; в случае отсутствия журнала в период приемки выполненных работ, Заказчик имеет право возвратить направленную документацию Подрядчику до предоставления журнала производства работ обслуживаемой территории;

- выполняет в установленные сроки требования, предписания и задания Эксперта и Заказчика, выданные в письменном электронном либо устном виде, если они не противоречат условиям контракта, технического задания. Об исполнении Подрядчик информирует Эксперта и Заказчика в письменном виде и в сроки, указанные Экспертом и/или Заказчиком с предоставлением фотоотчета;

- с момента обнаружения в течение суток, в письменной электронной форме, сообщает Эксперту и Заказчику о фактах несанкционированных действий юридических или физических лиц в пределах автомобильных дорог, искусственных сооружений, колодцев, тротуаров и незамедлительно принимает меры по прекращению производства несогласованных работ и ликвидации возникших дефектов;

- в течение суток информирует Эксперта и Заказчика об изменениях в транспортно-эксплуатационном состоянии обслуживаемых участков, а также о возникновении повреждений конструктивных элементов и дорожных сооружений, возникновении размывов, оползней, затоплений и прочих стихийных бедствий. В оперативном порядке принимает меры по срочной ликвидации повреждений элементов сооружений, напрямую влияющих на безопасность дорожного движения и пропускную способность обслуживаемого участка, информирует Эксперта и Заказчика о принятых и принимаемых мерах. В случае невозможности устранения дефектов в нормативные сроки, обеспечивает обозначение опасных участков улиц и тротуаров соответствующими дорожными знаками и сигнальными конусами;

- если в ходе выполнения работ потребуется получение специального разрешения на выполнение отдельных видов работ, получает разрешение до начала их выполнения;

- согласовывает с Заказчиком схему ограждения мест производства работ и уведомляет об этом ОГИБДД УМВД России по г. Югорску. Так же несет ответственность за соответствие расстановки средств организации дорожного движения указанным схемам, обеспечивая безопасность движения транспортных средств в местах производства работ;

- обеспечивает выполнение необходимых мероприятий по технике безопасности, пожарной безопасности и других норм безопасности, рациональному использованию территории, зеленых насаждений и земли, соблюдает законодательство об охране окружающей среды;

- в случае невыполнения Подрядчиком, в указанные сроки, предписания ОГИБДД УМВД России по г. Югорску, направленного Экспертом и/или Заказчиком в адрес Подрядчика или предоставления недостоверной информации о выполнении предписания, Заказчик оставляет за собой право уменьшить стоимость выполненных работ на размер установленного судом штрафа либо подать регрессный иск Подрядчику на возмещение штрафа ОГИБДД УМВД России по г. Югорску.

- участвует в осмотре мест совершения дорожно-транспортных происшествий, с целью определения причин возникновения происшествия и наличия сопутствующих дорожных условий на момент совершения дорожно-транспортных происшествий. По результатам проведенного осмотра и определения эксплуатационного состояния автомобильной дороги в месте совершения дорожно-транспортного происшествия, совместно с сотрудниками ОГИБДД УМВД России по г. Югорску, составляет «Акт обследования дорожных условий в месте совершения ДТП», а также определяет объем ущерба, причиненного участкам обслуживаемых автомобильных дорог;

- при получении сообщения о случаях повреждения обслуживаемых объектов в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе с сопутствующими дорожными условиями, в течение суток информирует Эксперта и Заказчика, а также направляет копии соответствующих документов по данному факту и сообщает о принятых мерах по устранению повреждений автомобильной дороги. Информация о случаях временного ограничения движения автотранспортных средств, перерывах в движении, возникновении ДТП с тяжкими последствиями (погибло 2 человек и более, пострадало 3 человек и более, ДТП с участием рейсовых автобусов, независимо от числа пострадавших), опасных природных явлениях, катастрофах, террористических актах и других чрезвычайных ситуациях природного, техногенного и криминального характера предоставляется Эксперту и Заказчику незамедлительно;

- в процессе производства работ составляет необходимую документацию (на все виды объемных работ, **с приложением фотоматериалов).**

- по приглашению Эксперта и/или Заказчика принимает участие в работе любых инспекционных комиссий по контролю качества содержания автомобильных дорог, тротуаров и обеспечения безопасности дорожного движения;

- информирует Эксперта и Заказчика о дорожно-транспортных происшествиях на обслуживаемых участках автомобильных дорог в соответствии с «Инструкцией по учету дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования»;

- несет имущественную, административную и иную ответственность, предусмотренную действующим законодательством, за обеспечение безопасности дорожного движения и сохранность обслуживаемых по контракту автомобильных дорог, тротуаров, в том числе за дорожно-транспортные происшествия, произошедшие из-за неудовлетворительных дорожных условий;

- выполняет в установленные сроки задания, требования и предписания Эксперта и/или Заказчика, выданные **в устном либо письменном электронном виде**, если они не противоречат условиям контракта. Об исполнении информирует Подрядчика и Заказчика в письменном виде и в сроки указанные Экспертом и/или Заказчиком.

- в момент проведения работ, обеспечивает чистоту и порядок на прилегающей территории, мусор, упаковочный материал вывозится с места проведения работ;

- по требованию Эксперта и Заказчика по окончанию работ предоставляет необходимую документацию, в сроки согласованные с Экспертом и/или Заказчиком.

- несет ответственность за создание опасных условий труда работающих, за несоблюдение требований, норм, правил и инструкций, за допуск к выполнению работ необученного персонала, за несчастные случаи, произошедшие с работниками Подрядчика;

- несет ответственность за причинение ущерба третьим лицам по причине неудовлетворительного качества содержания улично-дорожной сети или несвоевременно принятых мер по предупреждению (обозначение опасных участков улично-дорожной сети дорожными знаками, водоналивными блоками, сигнальными лентами);

- в обязательном порядке принимает участие в экспертизе или освидетельствовании ущерба причиненного третьим лицам;

- обеспечивает вывоз снега только на специально отведенные площадки для складирования снега;

**обеспечить работу навигационного оборудования на специализированной технике, занятой на зимнем содержании дорог (КДМ, грейдеры, МТЗ, погрузчики) с доступом к базе данных на весь период действия муниципального контракта;**

- совместно с представителем Эксперта и Заказчика производит один раз в неделю объезд закреплённых данным техническим заданием объектов с фиксацией фактов выявленных замечаний. По факту объезда составляется акт. В случае отказа визирования акта представителем Подрядчика, акт визируется в одностороннем порядке представителем Эксперта и/или Заказчика (с приложением фотоматериала) и имеет равную юридическую силу, так же составляется акт об отказе от подписи представителя Подрядчика (не менее 3 подписей).

При выполнении работ Подрядчик обязан:

Предоставлять своевременно достоверную информацию о ходе исполнения своих обязательств, в том числе о сложностях, возникающих при исполнении контракта.

Незамедлительно информировать Эксперта и Заказчика:

- о возможных неблагоприятных для Эксперта и Заказчика последствиях выполнения его указаний о способе выполнения работ;

- об обнаруженной невозможности получить ожидаемые результаты или о нецелесообразности продолжения работы;

- о приостановлении или прекращении работы.

Запрещается в соответствии с п. 8.7. ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» формирование снежных валов при очистке проезжей части автодорог, внутриквартальных проездов от снега в заездных карманах остановочных пунктов общественного транспорта, на пешеходных переходах, съездах с автодорог на прилегающую территорию, в том числе, в микрорайоны.

В случае наличия снежных валов при очистке проезжей части автодорог от снега, на пешеходных переходах, съездах с автодорог на прилегающую территорию, в том числе, в микрорайонах Эксперт и/или Заказчик фиксирует данный факт нарушения, составляется акт в одностороннем порядке представителем Эксперта и/или Заказчика (с приложением фотоматериала).

На основании еженедельных обследований, Эксперт в случае отсутствия уборки, вывоза снега с проезжей части автодорог, проездов, тротуаров фиксирует данный факт нарушения, составляется акт на снижение оплаты не выполненных работ исходя из количества дней и объема работ (площади содержания дорог). В случае отказа визирования акта представителем Подрядчика, акт визируется в одностороннем порядке представителем Эксперта (с приложением фотоматериала) и имеет равную юридическую силу, так же составляется акт об отказе от подписи представителя Подрядчика (не менее 3 подписей).

В случае если документация о закупке содержит указания, ссылки на недействующие, утратившие силу нормативные документы, Постановления, приказы, ГОСТы, СНиПы, Своды правил и т.д., следует применять действующие документы, в том числе введенные взамен утратившим силу. В случае если, по какой – либо причине, в том числе, в результате технической ошибки (опечатки), документация о закупке содержит указания, ссылки на несуществующие нормативные документы, Постановления, приказы, ГОСТы, СНиПы, Своды правил и т.д., то руководство такими документами не осуществляется.

Все поставляемые для выполнения работ материалы, конструкции и оборудование должны иметь соответствующие сертификаты, технические паспорта, результаты испытаний, удостоверяющие их качество, пройти входной лабораторный контроль, соответствовать требованиям технического регламента Таможенного союза ТРТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог». Копии этих сертификатов, технических паспортов и результатов испытаний должны быть предоставлены Заказчику до начала выполнения работ, выполняемых с использованием этих материалов, конструкций и оборудования.

В целях повышения результативности исполнения контрактов по зимнему и летнему содержанию дорог города Югорска заказчиком будут применяться показатели результативности исполнения контракта подрядчиком, характеризующие уровень содержания автомобильных дорог в зимний период.

Настоящим контрактом установлены следующие показатели:

Категория дорог – IV, уровень зимнего содержания – 3.

В случае изменения категории дорог по результатам обследования и составления документов, предусмотренных действующим законодательством стороны заключают дополнительное соглашение об изменении в отношении отдельного перечня дорог их категории.

Требования к состоянию проезжей части с твердым покрытием

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид снежно-ледяных образований[\*](https://internet.garant.ru/#/document/71484566/entry/301) | Норма по уровню содержания | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Толщина уплотненного снега, мм, не более[\*\*](https://internet.garant.ru/#/document/71484566/entry/302) | Не допускается | | 30 | 60 | 100 |
| Наличие зимней скользкости | Не допускается | | | | |
| Толщина рыхлого снега, в том числе на мостовых сооружениях во время снегопада и снегоочистки, см, не более | 1 | 2 | 2 | 3 | 5 |
| \*\* Участки дорог с уплотненным снегом, отнесенные к 3 - 5 уровням содержания, должны быть обработаны фрикционными или химико-фрикционными ПГМ, удовлетворяющими требованиям [ГОСТ 33387](https://internet.garant.ru/#/document/71553546/entry/0). | | | | | |

Сроки устранения снега и зимней скользкости на проезжей части с твердым покрытием

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Вид снежно-ледяных образований | Категория дороги | Группа улиц | Срок устранения[\*](https://internet.garant.ru/#/document/71863360/entry/8111), ч, не более |
| Рыхлый или талый снег | IA, IБ | А, Б | 4 |
| IB, II | В, Г | 5 |
| III-IV | Д, Е | 6 |
| V | - | 12 |
| Зимняя скользкость | IA, IБ, IB | А-В | 4 |
| II, III | Г, Д | 5 |
| IV | Е | 6 |
| V | - | 12 |
| \* Срок устранения рыхлого или талого снега (снегоочистки) отсчитывается с момента окончания снегопада и (или) метели до полного его устранения, а зимней скользкости - с момента ее обнаружения. Очередность работ по снегоочистке дорог и улиц определяется проектами содержания автомобильных дорог | | | |

Требования к состоянию обочин, тротуаров и пешеходных дорожек к остановочным пунктам маршрутных транспортных средств

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Вид снежно-ледяных образований | Категория дороги | Размер | Срок снегоочистки[\*](https://internet.garant.ru/#/document/71863360/entry/8811), не более |
| Наличие рыхлого (талого) снега на обочине толщиной слоя, не более, см | IA, IБ | 1 (2) | 4 ч |
| IB, II | 5 ч |
| III | 3 (6) | 7 ч |
| IV, V | Не нормируется | 15 ч |
| Наличие рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах и пешеходных дорожках толщиной слоя, см, не более | IА, IБ | 5 (3) | 1 сут |
| IB, II | 5 (5) |
| III, IV, V | 5 (10) |
| Наличие рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах и служебных проходах мостовых сооружений толщиной слоя, см, не более | Для всех категорий дорог | 5 (3) | 1 сут |
| Наличие снежных валов у ограждений или высоких бордюров[\*\*](https://internet.garant.ru/#/document/71863360/entry/8822) со стороны проезжей части шириной не более 0,5 м высотой, м, не более | IA, IБ, IB | 1 | 3 сут |
| II, III | 4 сут |
| IV, V | 5 сут |
| \* Срок снегоочистки отсчитывается с момента окончания работ по ликвидации зимней скользкости и уборки снега с проезжей части.  \*\* Бордюры высотой более 20 см над покрытием проезжей части. | | | |

Требования к состоянию обочин и разделительной полосы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатель | Норма по уровню содержания | |
| 4 | 5 |
| Возвышение обочин и разделительной полосы с уплотненным слоем снежно-ледяных отложений над проезжей частью, см., не более | 3 | 6 |
| Толщина рыхлого снега на обочине во время снегопада и до окончания снегоочистки, см, не более | 7 | 12 |
| Относительная ширина очистки обочин, %, не менее | 50 | 50 |

Сроки проведения работ по очистке от снега и устранению зимней скользкости на покрытии тротуаров, служебных проходов мостовых сооружений, пешеходных, велосипедных дорожек и на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид снежно-ледяных образований | Интенсивность движения пешеходов (велосипедистов), чел./ч | Сроки устранения[\*](https://internet.garant.ru/#/document/71863360/entry/88111), ч, не более |
| Рыхлый и талый снег | более 250 | 1 |
| 100-250 | 2 |
| менее 100 | 3 |
| Зимняя скользкость | более 250 | 12 |
| 100-250 | 18 |
| менее 100 | 24 |
| \* Срок устранения отсчитывается с момента окончания снегопада.  **Примечание** - Во время снегопада и до окончания снегоочистки допускается наличие рыхлого или талого снега для всех групп улиц толщиной не более 5 см, на тротуарах мостовых сооружений на дорогах категорий IA-II - не более 8 см, на остальных дорогах - не более 12 см. | | |

Требования к состоянию тротуаров и лестничных сходов мостовых сооружений

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | Норма по уровню содержания | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Толщина рыхлого снега на тротуарах и лестничных сходах за исключением тротуаров и сходов, не имеющих регулярного пешеходного движения, во время снегопада и до окончания снегоуборки, см, не более | 6 | 8 | 10 | 12 | 12 |
| Отсутствие обработки тротуаров и лестничных сходов в населенных пунктах противогололедными материалами при регулярном пешеходном движении | Не допускается | | | | |

 Требования к состоянию элементов обустройства

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | Норма по уровню содержания | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Толщина рыхлого или уплотненного снега на тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках после окончания снегопада (метели) и снегоуборочных работ, см, не более[\*](https://internet.garant.ru/#/document/71484566/entry/701) | 6 | 8 | 10 | 12 | 12 |
| Невыполнение работ по обработке тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек ПГМ | Не допускается | | | | |
| Толщина рыхлого или уплотненного снега на площадках для пассажиров, площадках отдыха, остановках маршрутных транспортных средств после окончания снегопада или метели, см. не более | 9 | 10 | 10 | 12 | 12 |
| \* При обязательной обработке фрикционными ПГМ. | | | | | |

Требования к размещению снежных валов на обочине

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Показатель дефекта содержания | Категория дороги | Критерий оценки уровня содержания | Срок устранения, сут |
| Наличие снежных валов, сформированных на обочине вдоль бровки земляного полотна на участках дорог IA, IБ и IB категорий без дорожных ограждений и бортовых камней по окончании нормируемых сроков устранения дефектов содержания по [6.2.3](https://internet.garant.ru/#/document/401476662/entry/623) | IA-IB | Не допускается | [\*](https://internet.garant.ru/#/document/401476662/entry/30111) |
| Наличие снежных валов высотой до 0,5 м, сформированных на обочине вдоль бровки земляного полотна на участках дорог II, III категорий без дорожных ограждений и бортовых камней по окончании устранения дефектов содержания по [6.2.3](https://internet.garant.ru/#/document/401476662/entry/623), % от ширины обочины, не более | II, III | 20 | 7 |
| Наличие снежных валов высотой до 1 м, сформированных на обочине вдоль бровки земляного полотна на участках дорог IV, V категорий без дорожных ограждений и бортовых камней по окончании устранения дефектов содержания по [6.2.3](https://internet.garant.ru/#/document/401476662/entry/623), % от ширины обочины, не более | IV, V | 30 | 10 |
| Наличие снежных валов, сформированных со стороны проезжей части у ограждений и/или бортовых камней, высоких бордюров (высотой более 20 см над покрытием проезжей части) по окончании нормируемых сроков устранения дефектов содержания по [6.2.3](https://internet.garant.ru/#/document/401476662/entry/623) | IA-IB | Не допускается | 3 |
| II, III | 4 |
| IV, V | 5 |
| Наличие снежных валов между барьерным ограждением и бровкой земляного полотна, имеющих высоту более высоты барьерного ограждения | IA-IB | 5 |
| II, III | 7 |
| IV, V | 10 |
| Наличие снежных валов у элементов обустройства дороги (за исключением ограждений и/или бортовых камней, высоких бордюров) | IA-IB | 3 |
| II, III | 4 |
| IV, V | 5 |

Требования к состоянию покрытия проезжей части с твердым покрытием

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель дефекта содержания | Категория дороги | Критерий оценки уровня содержания | | | Срок устранения |
| высокий | средний | допустимый |
| Наличие застоя воды в местах с необеспеченным водоотводом, вызванным снежно-ледяными отложениями | IA-IB | Не допускается | | | 4 ч |
| II, III | 5 ч |
| IV, V | 6 ч |
| Наличие на покрытии проезжей части зимней скользкости (исключая рыхлый или талый снег во время снегопада и/или метели) | IA-IB | 4 ч[\*\*](https://internet.garant.ru/#/document/401476662/entry/40222) |
| II, III | 5 ч[\*\*](https://internet.garant.ru/#/document/401476662/entry/40222) |
| IV | 6 ч[\*\*](https://internet.garant.ru/#/document/401476662/entry/40222) |
| V | 12 ч[\*\*](https://internet.garant.ru/#/document/401476662/entry/40222) |
| Наличие рыхлого (талого) снега на покрытии проезжей части во время снегопада и/или метели и до окончания выполнения работ по снегоочистке, толщиной не более, см | IA-III | 1,0 (2,0) | | | - |
| Наличие рыхлого (талого) снега на покрытии проезжей части (в том числе примыканий, пересечений в пределах полосы отвода) по окончании снегопада и/или метели | IA, IБ | Не допускается | | | 4 ч |
| IB, II | 5 ч |
| III, IV | 6 ч |
| V | 12 ч |
| Наличие снежных валов на покрытии полос безопасности искусственных сооружений | IA-IB | 3 сут |
| II, III | 4 сут |
| IV, V | 5 сут |
| Наличие уплотненного снежного покрова (УСП) на покрытии проезжей части искусственных сооружений | IA-IB | Не допускается | | | 4 ч |
| II, III | 5 ч |
| IV | 6 ч |
| V | 12 ч |
| Наличие уплотненного снега (снежного наката) на покрытии проезжей части | IA-IB | 4 ч |
| II | 5 ч |
| III | Не допускается (кроме дорог, содержащихся под УСП)[\*](https://internet.garant.ru/#/document/401476662/entry/40111) | | | 5 ч |
| IV | 6 ч |
| V | 12 ч |
| Толщина УСП после выполнения работ по снегоочистке, см, не более | III | 6,0 | | | 6 ч |
| IV | 8,0 | | | 8 ч |
| V | 12 ч |
| Наличие колеи на поверхности УСП, см, не более | III-V | 3 | | | 2 сут[\*\*](https://internet.garant.ru/#/document/401476662/entry/40222) |
| Наличие отдельных возвышений и/или углублений (неровностей) на поверхности УСП высотой/глубиной более 4 см и площадью более 0,09 м2 | III-V | Не допускается | | | 2 сут[\*\*](https://internet.garant.ru/#/document/401476662/entry/40222) |
| Наличие рыхлого снега на УСП в период снегопада и до истечения срока удаления снега толщиной, см, не более | III | 4,0 | | | 6 ч |
| IV | 6,0 | | | 8 ч |
| V | 8,0 | | | 12 ч |
| Наличие УСП на покрытии проезжей части при наступлении периода с устойчивой среднесуточной положительной температурой воздуха | III-V | Не допускается | | | 2 сут[\*\*](https://internet.garant.ru/#/document/401476662/entry/40222) |
| \* Содержание дорог под УСП допускается при среднесуточной интенсивности движения не более 1500 а/м/сут.  \*\* Срок устранения отсчитывают с момента обнаружения дефекта содержания.  **Примечания**  1 В скобках указаны значения для талого снега.  2 Срок устранения дефектов содержания отсчитывают с момента окончания снегопада или метели, за исключением сроков, обозначенных (\*\*). | | | | | |

Алгоритм балльной оценки дефекта содержания автомобильных дорог и конструктивных элементов производится в соответствии с ГОСТ Р 59982-2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Эксплуатация. Правила оценки и приемки».

ПОКАЗАТЕЛИ,

характеризующие уровень содержания автомобильных дорог в зимний период

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя, дефекта содержания | Требуемый уровень содержания |
| 1 | 2 | 3 |
| Автодороги. Проезжая часть. Тротуары. Обочины. | | |
| 1.1 | На покрытии проезжей части дорог и улиц не допускаются наличие снега и зимней скользкости (таблица В.1 приложения В) после окончания работ по их устранению, осуществляемых в сроки по таблице 8.1. | На покрытии проезжей части возможно устройство уплотненного снежного покрова (далее - УСП) в соответствии с п. 8.10-8.11 ГОСТ Р 50597-2017 |
| 1.2 | Нормативные сроки уборки обочин, тротуаров и пешеходных дорожек к остановочным пунктам маршрутных транспортных средств | таблица 8.2. ГОСТ Р 50597-2017 |
| 1.3 | Рыхлый снег на проезжей части | Во время снегопада и (или) метели и до окончания снегоочистки на проезжей части дорог категорий IА - III допускается наличие рыхлого (талого) снега толщиной не более 1(2) см, на дорогах категории IV - не более 2 (4) см, на всех группах улиц - 5 см. |
| 1.4 | Наличие снежных валов, сформированных после окончания работ по ликвидации зимней скользкости и уборки снега с проезжей части. | Снежные валы на обочинах дорог категорий II - IV рекомендуется устраивать высотой не более 1,0 м. - Вывоз сформированных снежных валов с улиц групп А - Д осуществляют в течение 9 дней, групп Е - в течении 12 дней с момента окончания снегопада; Формирование снежных валов на улицах не допускается:  - на пересечениях улиц в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в пределах треугольника видимости;  - ближе 10 м от пешеходного перехода;  - ближе 20 м от остановочного пункта маршрутных транспортных средств;  - на тротуарах. |
| 1.5 | Мусор и посторонние предметы на разделительной полосе, на обочине, в полосе отвода, проезжей части, тротуарах, встречающиеся чаще, чем через 200 м. | Не допускается, в случае допущения нарушения устраняются в срок не более 3 часов |
| 1.6 | Нормативные сроки уборки снега и зимней скользкости на проезжей части | таблица 8.1. ГОСТ Р 50597-2017 |
| 1.7 | Снежный покров (далее - УСП) толщиной от 3 до 8 см в период зимнего содержания дорог. | На покрытии проезжей части возможно устройство [уплотненного снежного покрова](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71863360/entry/36) в соответствии с [п. 8.10](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71863360/entry/89)-8.11 ГОСТ Р 50597-2017,  на дорогах с [уплотненным снежным покровом](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71863360/entry/36) должно быть установлено ограничение максимальной скорости до 60 км/ч с помощью [дорожных знаков 3.24](http://mobileonline.garant.ru/#/document/1305770/entry/324) по [ГОСТ Р 52289](http://mobileonline.garant.ru/#/document/12145642/entry/0)-2019, также рекомендуется устанавливать [знаки 1.15](http://mobileonline.garant.ru/#/document/1305770/entry/11115) «Скользкая дорога». |
| 1.8 | Зимняя скользкость на проезжей части. | Не допускается, в случае допущения нарушения устраняются согласно срокам, предусмотренным  таблицей 8.1. ГОСТ Р 50597-2017 |
| 1.9 | Рыхлый снег на проезжей части во время снегопада и во время снегоочистки | На покрытии проезжей части допускается в соответствии с [п. 8.2](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71863360/entry/89) ГОСТ Р 50597-2017, в случае допущения нарушения допустимого уровня, устраняются согласно срокам, предусмотренным  таблицей 8.1. ГОСТ Р 50597-2017 |
| 1.10 | Зимняя скользкость на тротуарах, пешеходных дорожках, спусках, подъемах, перекрестках, поворотах, заездных карманах, посадочных площадках. | Не допускается, в случае допущения нарушения устраняются согласно срокам, предусмотренным  таблицей 8.4. ГОСТ Р 50597-2017 |
| 1.11 | Не расчищены от снега треугольники видимости. | Не допускается |
| Элементы обустройства улиц и автомобильных дорог | | |
| 1.1 | Слой рыхлого (уплотненного) снега, скользкость. | Сроки уборки, таблица 8.4. ГОСТ Р 50597-2017 |
| 2.2 | Отсутствие ранее установленных дорожных знаков | Не допускается, в случае допущения нарушения устраняются согласно срокам, предусмотренным  таблицей 6.1. ГОСТ Р 50597-2017 |
| 2.3 | Снежно – ледяные отложения, загрязнения, затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения. | Не допускается, в случае допущения нарушения устраняются в течении суток |
| 2.4 | Дефекты дорожных знаков. | Не допускается, в случае допущения нарушения устраняются согласно срокам, предусмотренным таблицей 6.1. ГОСТ Р 50597-2017 |
| 2.5 | Дефекты дорожных ограждений, бортового камня | Сроки устранения согласно таблице 6.4. ГОСТ Р 50597-2017 |
| 2.6 | Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик) световозвращателей дорожных, устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения. | Не допускается, в случае допущения нарушения устраняются согласно срокам, предусмотренным таблицей 6.1. ГОСТ Р 50597-2017 |
| 2.7 | Временно установленные технические средства организации дорожного движения, неубранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки. | Не допускается |
| 2.8 | Дефекты стоек дорожных знаков. | Не допускается, в случае допущения нарушения устраняются согласно срокам, предусмотренным таблицей 6.1. ГОСТ Р 50597-2017 |
| 2.9 | Слой рыхлого (уплотненного) снега на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта после окончания снегоочистки. | Не допускается, в случае допущения нарушения устраняются согласно срокам, предусмотренным  таблицей 8.4. ГОСТ Р 50597-2017 |
| 2.10 | Не обработанные противогололедным материалом тротуары и пешеходные дорожки. | Не допускается |

Классификация и описание типичных дефектов

содержания автомобильных дорог с твердым покрытием и конструктивных элементов и элементов обустройства в летний период

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Виды дефектов полосы отвода, земляного полотна,  разделительной полосы, обочины, полосы безопасности | | |
| Вид дефекта | Описание дефекта | |
| Необеспеченный водоотвод (застой воды) | Поверхностное скопление воды, вызванное недостаточным или обратным уклоном, наличием деформаций и разрушений, нарушением работы элементов водоотвода (дренажа, водопропускных труб, водоотводных канав) | |
| Повреждения системы водоотвода (водосбросы, дренажи, водоотводные канавы и др.) | 1 Размытые, заиленные, заросшие травой или кустарником водоотводные сооружения.  2 Необеспеченный продольный уклон элементов водоотвода | |
| Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах | Наличие съездов, не включенных в проект организации дорожного движения | |
| Мусор | Бутылки, банки, бумага, пакеты, старые покрышки и т.д. на разделительной полосе, обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода | |
| Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков, пучин в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги | Наличие посторонних предметов (осыпи камней, валунов, остатков деревьев и т.п.) на дороге или рядом с дорогой, представляющих угрозу жизни и здоровью участникам дорожного движения | |
| Виды дефектов покрытия проезжей части | | |
| Выбоины | Разрушение покрытия в виде углублений разной формы с резко выраженными краями (более 3 см глубиной и площадью более 200 см2) | |
| Проломы | Разрушение дорожной одежды на всю ее толщину с резким искажением поперечного профиля, сопровождающееся сеткой трещин | |
| Трещины | Нарушение целостности покрытия без удаления материала с образованием узких щелей. Трещины произвольного очертания и расположения с шириной раскрытия более 3 мм на проезжей части | |
| Сетка трещин по полосам наката | Разрушение покрытия без существенного искажения профиля и сопровождающееся мелкими продольными и поперечными трещинами произвольного очертания, характерное при недостаточной прочности дорожной одежды | |
|  | | |  |
| Уровень нормативных требований к качеству содержания в летний период (допустимый уровень содержания) | | |  |
| Дефекты полосы отвода, земляного полотна,  разделительной полосы, обочин, полос безопасности | | |
| Вид дефекта | | Размер дефекта по уровню содержания |
| Застой воды на обочине, неукрепленной по типу проезжей части дороги, глубиной более 10 см и (или) площадью более 2 м2 | | Не допускается |
| Занижение обочины и разделительной полосы в местах сопряжения с проезжей частью при отсутствии бордюра, длиной 50 см и более, см, не более | | 4,0 |
| Размывы у элементов поверхностного водоотвода, а также разделительной полосы, откосов насыпей и выемок, связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ (после окончания периода весеннего ограничения движения) | | Не допускаются |
| Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах | | Не допускаются |
| Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков, пучин в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги | | Не допускаются |
| Дефекты покрытия проезжей части | | |
| Повреждения (выбоины и проломы) площадью менее 0,09 м2, длиной менее 15 см, глубиной менее 5 см на участке полосы движения длиной 100 м, м2, не более | | 2,1 |
| Разрушенные и незаполненные мастикой деформационные швы на цементобетонном покрытии | | Не допускаются |
| Загрязнения покрытия у кромок: толщина слоя загрязнения не более 1,5 см, шириной до 0,5 м, на 1000 м кромки покрытия, м, не более | | 150,0 |
| Не обеспечен водоотвод на проезжей части | | Не допускаются |

В случае если при исполнении контракта утратят силу нормативные документы, ГОСТы, СНиПы, Своды правил и т.д., следует применять действующие документы, в том числе введенные взамен утратившим силу.

Зимнее содержание дорог, проездов и тротуаров составляет 70% от общего объема работ.

Летнее содержание дорог, проездов и тротуаров составляет 30% от общего объема работ.

**Номенклатура работ по зимнему и летнему содержанию дорог южной части с твердым покрытием период 2024-2025 г**

**Зимнее содержание**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование работ** | **Процент в общем объеме работ** |
| **1.1.** | **По полосе отвода, земляному полотну и водоотводу:** |  |
| 1.1.1. | - Уборка мусора и посторонних предметов с обочин (по необходимости)  - Расчистка обочин от снега на ширину обочины с ликвидацией съездов и выездов в неустановленных местах (по необходимости) | 7 |
| **1.2.** | **По дорожным одеждам:** |  |
| 1.2.1. | - Уборка мусора и посторонних предметов с полотна дорожного покрытия, бордюров (по необходимости)  - Уборка тротуаров, включая подходы к пешеходным переходам, от мусора вручную (по необходимости)  - Уборка тел мертвых животных и передавать их специализированной организации по отлову животных для утилизации. | 2 |
| 1.2.2. | - Патрульная снегоочистка дорог с устранением снежных заносов и наката на полотне дорожного покрытия и бордюрах (по необходимости)  - Механическая очистка снежного вала к подъездам жилых домов (по необходимости)  - Расчистка тротуаров, включая подходы к пешеходным переходам механизированным и ручным способом от снега на ширину тротуара с устранением снежных заносов и наледи (по необходимости) | 25 |
| 1.2.3. | - Подсыпка песком и реагентами полотна дорожного покрытия, тротуаров и подходов к пешеходным переходам для устранения скользкости (по необходимости) | 8 |
| **1.3.** | **По обустройству дорог, организации и обеспечению безопасности движения** |  |
| 1.3.1. | -Уход за знаками, указателями, в том числе исправление и замена поврежденных стоек и знаков, очистка от снега и наледи (по необходимости) | 2 |
| 1.3.2. | - Уход за дорожными зеркалами, в том числе очистка от снега, поправка зеркал, исправление и замена поврежденных стоек | 2 |
| 1.3.3. | - Уход за ограждениями и направляющими, в том числе исправление, замена поврежденных, установка недостающих  - Уход за урнами, в том числе очистка урн от мусора  - Откачивание воды для отвода талых вод (по необходимости) | 2 |
| 1.3.4. | - Уход за искусственными дорожными неровностями (очистка от снега вручную шириной по 70 см с обеих сторон по всей длине). Очистку от снега проводить по необходимости | 2 |
| **1.4.** | **Вывозка снега за исключением дорог, позволяющих сбрасывание снега в кюветы и сдвигание на пустыри** | 50 |
|  |  | **100** |
| **Летнее содержание** | |  |
| **№ п/п** | **Наименование работ** | **Процент в общем объеме работ** |
| **1.1.** | **По полосе отвода, земляному полотну и водоотводу:** |  |
| 1.1.1. | - Уборка мусора и посторонних предметов с обочин, откосов (по необходимости) | 5 |
| 1.1.2. | - Планировка обочин дорог на ширину обочины, с отсыпкой песком обочин и поврежденных откосов, с ликвидацией съездов и выездов в неустановленных местах (по необходимости) | 7 |
| 1.1.3. | - Очистка обочин от зеленых насаждений и выступающих частей деревьев и кустарников, обеспечивающая безопасность движения | 2 |
| 1.1.4. | - Прочистка, откачивание воды и устранение мелких дефектов водоотводов, дренажных устройств, дождеприемников и обеспечение отвода дождевых вод  - Ремонт и окрашивание решеток дождеприемников (по необходимости) | 21 |
| **1.2.** | **По дорожным одеждам:** |  |
| 1.2.1. | - Уборка мусора и посторонних предметов с полотна дорожного покрытия, бордюров (по необходимости)  - Уборка тротуаров, включая подходы к пешеходным переходам, от мусора вручную (по необходимости)  - Уборка тел мертвых животных и передавать их специализированной организации по отлову животных для утилизации. | 6 |
| 1.2.2. | - Устранение пыли, песка и грязи с полотна дорожного покрытия, бордюров и тротуаров, включая подходы к пешеходным переходам с увлажнением поверхности (по необходимости) | 27 |
| 1.2.3. | - Устранение мелких повреждений: выбоин и трещин цементобетонных и асфальтобетонных покрытий (по необходимости) | 7 |
| **1.3.** | **По обустройству дорог, организации и обеспечению безопасности движения** |  |
| 1.3.1. | -Уход за знаками, указателями, в том числе исправление и замена поврежденных стоек указателей и знаков, окрашивание стоек | 5 |
| 1.3.2. | - Уход за дорожными зеркалами, в том числе очистка от пыли и грязи, влажная уборка по необходимости, поправка зеркал, исправление и замена поврежденных стоек, окрашивание стоек | 3 |
| 1.3.3. | - Уход за ограждениями и направляющими, в том числе окрашивание ограждений, исправление, замена поврежденных, установка недостающих. Окрашивание ограждений. Влажная уборка ограждений по необходимости. | 15 |
| 1.3.4. | - Уход за урнами, в том числе очистка мусора | 2 |
| **ВСЕГО:** | |  |  |
|  | | **100** |  |

**Номенклатура работ по зимнему и летнему содержанию дорог южной части с грунтовым покрытием**

**Зимнее содержание**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование работ** | **Процент в общем объеме работ** |
| **1.** | **По полосе отвода, земляному полотну и водоотводу:** |  |
| 1.1.1. | - Уборка мусора и посторонних предметов с обочин (не реже 2-х раз в неделю)  - Расчистка обочин от снега на ширину обочины с ликвидацией съездов и въездов в неустановленных местах (по необходимости) | 5 |
| **1.2.** | **По дорожным одеждам:** |  |
| 1.2.1. | - Уборка мусора и посторонних предметов с проезжей части грунтовых дорог, подходов к пешеходным переходам (по необходимости)  - Уборка тел мертвых домашних животных и передача их специализированной организации по отлову животных для утилизации. | 5 |
| 1.2.2. | - Патрульная снегоочистка проезжей части грунтовых дорог, подходов к пешеходным переходам, с устранением снежных заносов и наката (по необходимости)  - Механическая очистка снежного вала к подъездам жилых домов (по необходимости) | 37 |
| **1.3.** | **По обустройству дорог, организации и обеспечению безопасности движения** |  |
| 1.3.1. | - Уход за знаками, в том числе исправление и замена поврежденных стоек и знаков, очистка от снега и наледи (по необходимости) | 3 |
| **1.4.** | **Вывозка снега по необходимости за исключением дорог, позволяющих сбрасывание снега в кюветы и сдвигание на пустыри**. | 50 |
|  |  | **100** |
| **Летнее содержание** | |  |
| **№ п/п** | **Наименование работ** | **Процент в общем объеме работ** |
| **1.1.** | **По полосе отвода, земляному полотну и водоотводу:** |  |
| 1.1.1. | - Уборка мусора и посторонних предметов с обочин (не реже 2-х раз в неделю)  - Уборка тел мертвых домашних животных и передача их специализированной организации по отлову животных для утилизации. | 3 |
| 1.1.2. | - Планировка обочин на ширину обочины не реже 1 раза в месяц с отсыпкой песком обочин (по необходимости) | 8 |
| 1.1.3. | - Очистка обочин от зеленых насаждений и выступающих частей деревьев и кустарников, обеспечивающая безопасность движения | 2 |
| 1.1.4. | - Обеспечение отвода дождевых вод (откачка воды и очистка водосборника от ила по ул. Котовского) | 10 |
| 1.1.5. | - Ликвидация съездов и въездов в неустановленных местах | 2 |
| **1.2.** | **По дорожным одеждам:** |  |
| 1.2.1. | - Уборка мусора и посторонних предметов с проезжей части грунтовых дорог, подходов к пешеходным переходам (по необходимости) | 5 |
| 1.2.2. | - Профилирование проезжей части грунтовых дорог. Отсыпка грунтом по необходимости | 60 |
| **1.3.** | **По обустройству дорог, организации и обеспечению безопасности движения** |  |
| 1.3.1. | - Уход за знаками, в том числе исправление и замена поврежденных стоек и знаков, окрашивание стоек | 10 |
|  |  | **100** |

**Перечень дорог южной части с твердым покрытием**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование улиц, проездов** | **Ширина,м** | **Протяженность, м** | **Площадь, м²** |
| **1** | ул. Декабристов-Студенческая | 6 | 2 181 | 13 087 |
| 1.1. | тротуар по ул. Декабристов- Студенческая | 2 | 1 690 | 3 380 |
| 1.2. | тротуар ( от ул. Никольская до ул. Петровская) | 2 | 230 | 517 |
| 1.3. | тротуар от ул. Менделеева до ул. Садовая | 2 | 230 | 459 |
| 1.4. | автостоянка по ул. Декабристов 6,8 | 6 | 36 | 216 |
| 1.5. | автостоянка по ул. Декабристов 10,12 | 6 | 36 | 216 |
| **2** | ул. Садовая | 6,50 | 1 630 | 10 596 |
| 2.1 | тротуар по ул. Садовая | 2 | 2 588 | 4 658 |
| 2.2. | автостоянка по ул. Садовая СОШ №5 | 48 | 36 | 1 728 |
| **3** | кольцо в районе ул. Студенческая | 6 | 221 | 1 326 |
| **4** | ул. Л. Толстого | 8 | 814 | 6 510 |
| 4.1 | тротуар по ул. Толстого | 3 | 446 | 1 115 |
| 4.2 | автостоянка у поликлиники Толстого д.18 | 36 | 105 | 3 780 |
| 4.3. | тротуар между соцзащитой и жилыми домами № 4 и 6 по ул. Толстого | 2 | 414 | 828 |
| **5** | ул. Газовиков | 6 | 684 | 4 101 |
| 5.1 | тротуар по ул. Газовиков | 2 | 933 | 1 400 |
| **6** | ул. Свердлова | 7 | 633 | 4 431 |
| 6.1. | проезд между детским садом "Брусничка" и жилым домом № 14 по ул. Свердлова | 6 | 138 | 828 |
| 6.2 | тротуар по ул. Свердлова | 2 | 317 | 634 |
| **7** | ул. Промышленная (от ул. Арантурская до территории ЗСМ) | 7 | 950 | 6 840 |
| **8** | ул. Промышленная (от ул. Арантурская до территории УТТСТ) | 8 | 900 | 7 380 |
| **9** | ул. Никольская | 8 | 1 130 | 9 042 |
| 9.1 | тротуар по ул. Никольская | 2 | 1 164 | 2 328 |
| 9.2 | автостоянка | 8 | 13 | 103 |
| **10** | ул. Широкая | 6 | 522 | 3 129 |
| 10.1 | тротуар по ул. Широкая | 2 | 590 | 885 |
| **11** | ул. Петровская | 6 | 352 | 2 097 |
| **12** | ул. Магистральная | 7 | 682 | 4 773 |
| 12.1 | тротуар по ул. Магистральная | 2 | 480 | 960 |
| 12.2 | автостоянка по ул. Магистральная | 6 | 27 | 162 |
| **13** | ул. Менделеева (от ул. Магистральная до ул. Студенческая) | 15 | 1 420 | 21 300 |
| 13.1 | тротуар по ул. Менделеева | 2 | 1 800 | 2 700 |
| 13.2 | автостоянки | 5 | 320 | 1 488 |
| **14** | ул. Менделеева (от ул. Вавилова до ул. Магистральная) | 14 | 1 422 | 19 908 |
| 14.1 | тротуар по ул. Менделеева | 2 | 2 100 | 4 200 |
| **15** | ул. Вавилова | 8 | 3 386 | 27 084 |
| 15.1 | тротуар по ул. Вавилова | 2 | 1 801 | 2 702 |
| **16** | ул. Южная (от ул. Вавилова до ул. Арантурская) | 8 | 1 050 | 8 396 |
| 16.1 | тротуар по ул. Южная | 2 | 138 | 248 |
| **17** | ул. Арантурская (от ул. Газовиков до окончания бетонного покрытия а/дороги на Зеленую зону) | 7 | 8 386 | 55 935 |
| 17.1 | тротуар на Зеленую зону | 1 | 4 000 | 4 800 |
| **18** | ул. Чкалова | 7 | 493 | 3 471 |
| 18.1 | тротуар по ул. Чкалова | 2 | 865 | 1 639 |
| 18.2 | автостоянки по ул. Чкалова | 4 | 90 | 315 |
| **19** | ул. Пожарского | 7 | 575 | 4 025 |
| 19.1. | тротуар по ул. Пожарского | 2 | 575 | 1 035 |
| **20** | ул. Дзержинского | 7 | 550 | 3 850 |
| 20.1 | тротуар по ул. Дзержинского | 2 | 500 | 900 |
| **21** | ул. Ермака | 7 | 315 | 2 076 |
| 21.1 | тротуар по ул. Ермака (ж/б плита) | 2 | 180 | 360 |
| **22** | ул. Космонавтов | 6 | 215 | 1 335 |
| **23** | ул. Сибирская | 5 | 354 | 1 846 |
| 23.1 | тротуар по ул. Сибирская (ж/б плита) | 2 | 542 | 1 084 |
| **24** | ул.Остравская | 6 | 433 | 2 600 |
| 24.1 | тротуар по ул. Остравская (ж/б плита) | 2 | 589 | 1 177 |
| **25** | ул. Грибоедова | 6 | 525 | 3 018 |
| **26** | ул. Кутузова | 6 | 222 | 1 331 |
| **27** | ул. Красина | 6 | 211 | 1 266 |
| **28** | Проезд № 30 (от ул. Менделеева до ул. Садовая) | 6 | 179 | 1 067 |
| **29** | переулок Школьный | 5 | 258 | 1 290 |
| **29.1** | тротуар по пер. Школьный | 2,5 | 54 | 135 |
| **30** | ул. Гоголя | 6 | 455 | 2 805 |
| **31** | автостоянка около административного здания ОГИБДД Югорского ОМВД со стороны ул. Толстого | 14 | 52 | 728 |
| **32** | автостоянка около административного здания Управления социальной защиты населения со стороны ул. Толстого | 14 | 52 | 728 |
| **33** | автостоянки напротив жилых домов ул. Газовиков 1 со стороны ул. Газовиков | 18 | 84 | 1 512 |
| **34** | автостоянки напротив жилых домов ул. Газовиков 2 со стороны ул. Газовиков | 24 | 112 | 2 688 |
| **35** | автостоянки напротив жилых домов ул. Газовиков 2/1 со стороны ул. Газовиков | 16 | 62 | 992 |
| **36** | автостоянки напротив жилого дома ул. Сахарова 2"А" и 2 "Б" со стороны ул. Сахарова | 14 | 116 | 1 624 |
| **37** | автостоянки напротив жилых домов ул. Никольская 9 со стороны ул. Никольская | 16 | 24 | 384 |
| **38** | автостоянки напротив жилых домов Никольская 11 со стороны ул. Никольская | 16 | 32 | 512 |
| **39** | автостоянки напротив жилых домов ул. Никольская 13 со стороны ул. Никольская | 16 | 18 | 288 |
| **40** | автостоянки напротив жилых домов ул. Никольская 15 со стороны ул. Никольская | 16 | 24 | 384 |
| **41** | Цветной Бульвар (от ул. Южная до ул. Сахарова) | 6 | 649 | 3 896 |
| 41.1 | тротуары по Цветному бульвару | 2 | 1 299 | 2 190 |
| 41.2 | автостоянки по Цветному бульвару | 18 | 72 | 1 296 |
| **42** | тротуар по ул. Газовиков (в районе подземного перехода) | 2 | 112 | 224 |
| **43** | Автостоянка по ул. Газовиков (стоянка в районе подземного перехода) | 24 | 36 | 864 |
| **44** | Проезд ( от ул. Чкалова до ул. Шолохова) | 6 | 150 | 900 |
| **45** | проезд и автостоянка около жилого дома по ул. Толстого 12 со стороны ул. Толстого | 16 | 216 | 3 456 |
| **46** | ул. Молодежная | 7 | 313 | 2 150 |
| 46.1 | тротуар по ул. Молодежная | 2 | 533 | 906 |
| **47** | ул. Сахарова | 6 | 492 | 2 838 |
| 47.1 | автостоянка по ул. Сахарова | 18 | 28 | 504 |
| 47.2 | тротуар по ул. Сахарова | 2 | 566 | 962 |
| **49** | ул. Спасская | 6 | 328 | 1 967 |
| **50** | ул. Звездная | 6 | 117 | 714 |
| 50.1 | тротуар по ул. Звездная | 2 | 117 | 234 |
| 51 | ул. Уральская | 6 | 450 | 2 700 |
| 51.1 | тротуар по ул. Уральская | 2 | 450 | 900 |
| **52** | ул. Студенческая | 6 | 1 062 | 6 373 |
| **53** | ул. Суворова | 5 | 33 | 163 |
| **54** | ул. Кутузова | 6 | 222 | 1 331 |
|  | **Всего** |  | **62 584** | **327 306** |
|  | **в том числе: дороги** |  | **35 719** | **254 283** |
|  | **тротуары** |  |  | **46 261** |
|  | **проезды и автостоянки** |  |  | **26 763** |

**Перечень дорог, проездов и тротуаров южной части с грунтовым покрытием**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование улиц, проездов** | **Ширина,м** | **Протяженность, м** | **Площадь, м²** |
| 1 | пер. Котовского — пер. Студенческий | 6 | 681 | 4 070 |
| 1.1. | тротуар по пер. Котовского | 2 | 156 | 312 |
| 2 | ул. Восточная | 6 | 530 | 3 170 |
| 3 | пер. Гайдара | 6 | 162 | 972 |
| 4 | пер. Зеленый - ул. Лесная(от ул. Свердлова) | 6 | 1 392 | 8 354 |
| 5 | ул. Заводская | 6 | 691 | 4 148 |
| 5.1. | тротуар по ул. Заводская ( от МБОУ ДОД "Детская художественная школа" до маг-на "Хлебный мир" | 2 | 396 | 594 |
| 7 | ул. Красноармейская | 6 | 350 | 2 100 |
| 8 | ул. Будённого | 7 | 361 | 2 419 |
| 9 | ул. Пушкина | 6 | 327 | 1 992 |
| 10 | ул. Шевченко | 6 | 268 | 1 609 |
| 11 | ул. Котовского | 6 | 222 | 1 333 |
| 12 | ул. Дубинина | 6 | 309 | 1 856 |
| 13 | ул. Гайдара- пер. Дубинина | 6 | 511 | 3 066 |
| 14 | ул. Морозова | 5 | 334 | 1 718 |
| 15 | ул. Королева | 6 | 346 | 2 111 |
| 16 | ул. Первомайская | 6 | 446 | 2 768 |
| 17 | ул. Магистральная | 6 | 694,4 | 4 166,4 |
| 18 | ул. Лии Карастояновой | 7 | 301 | 2 101 |
| 19 | ул. Песчаная | 6 | 591 | 3 544 |
| 20 | ул. Ермака | 7 | 588 | 3 880 |
| 20.1 | тротуар по ул. Ермака ( от МБОУ "СОШ № 6" до ул. Вавилова) | 2 | 234 | 351 |
| 21 | ул. Космонавтов | 6 | 915 | 5 692 |
| 22 | ул. Звёздная | 6 | 1 568 | 9 564 |
| 23 | ул. Московская | 6 | 1 406 | 8 266 |
| 24 | ул. Тюменская | 6 | 1 405 | 8 428 |
| 25 | ул. Уральская | 6 | 1 227 | 7 362 |
| 26 | ул. Парковая | 6 | 304 | 1 967 |
| 27 | ул.Кондинская | 6 | 1 413 | 8 759 |
| 28 | бульвар Сибирский | 5 | 3 365 | 16 960 |
| 29 | ул. Шолохова | 5 | 222 | 1 085 |
| 30 | ул. Берёзовая | 5 | 295 | 1 438 |
| 31 | ул. Курчатова | 6 | 281 | 1 665 |
| 33 | ул. Сахарова | 6 | 2 254 | 13 522 |
| 34 | пер. Арантурский | 6 | 228 | 1 260 |
| 35 | ул. Бородинская | 6 | 366 | 2 198 |
| 36 | ул. Невская | 6 | 359 | 2 214 |
| 37 | ул. Минина | 7 | 284 | 1 851 |
| 38 | ул. Ольховская-Серова | 6 | 571 | 3 659 |
| 39 | ул. Петровская | 6 | 538 | 3 206 |
| 40 | ул. Спасская | 6 | 527 | 3 161 |
| 41 | ул. Шаумяна | 5 | 238 | 1 219 |
| 42 | ул. Кутузова | 6 | 417 | 2 504 |
| 43 | ул. Гоголя | 6 | 259 | 1 596 |
| 44 | ул. Багратиона | 6 | 281 | 1 687 |
| 45 | ул. Пихтовая-Рябиновая | 6 | 852 | 5 247 |
| 46 | ул. Плеханова | 7 | 567 | 3 880 |
| 47 | ул. Ермака-Сахарова | 4 | 450 | 1 800 |
| 48 | ул. Суворова | 5 | 362 | 1 810 |
| 49 | ул. Смородиновая | 6 | 1 261 | 7 564 |
| 50 | ул. Клюквенная | 6 | 1 641 | 9 847 |
| 51 | ул. Брусничная | 6 | 1 162 | 6 971 |
| 52 | ул. Вишневая | 6 | 1 658 | 9 946 |
| 53 | пер. Брусничный | 6 | 211 | 1 265 |
| 54 | проезды в том числе: | 6 | 938 | 5 630 |
| *54.1* | *проезд между ул. Смородиновая и ул. Клюквенная* | 6 | 100 | 600 |
| *54.2* | *проезд между ул. Южная и ул. Вишневая* | *6* | *401* | 2 407 |
| *54.3* | *проезд между ул. Смородиновая и ул. Вишневая* | *6* | *257* | 1 543 |
| *54.4* | *проезд между ул. Клюквенная и ул. Вишневая* | *6* | *180* | 1 080 |
| *54.5* | *проезды между ул.Кондинская и ул. Южная 4 проезда* | 5 | 473 | 2 365 |
| 55 | тротуар по ул. Сахарова (грунтовый) | 4 | 259 | 1 035 |
| 55.1 | тротуар по ул. Сахарова (асфальтобетонное покрытие) | 2 | 500 | 1 000 |
| 56 | проход от ул. Лесная до жилого дома № 23А ул. Садовая | 2 | 85 | 170 |
| 57 | проезд № 29 между улицами Менделеева-Сахарова | 5 | 164 | 854 |
| 58 | проезд № 31 между улицами Садовая -Менделеева | 6 | 176 | 1 069 |
| 59 | проезд к жилому дому № 3 по ул.Арантурская | 5 | 206 | 1 030 |
| 60 | ул. Островская | 6 | 316 | 1 876 |
| 61 | проезд № 123 между ул. Сахарова и Сибирским бульваром | 5 | 266 | 1 329 |
| 62 | проезд № 124 между Сибирским бульваром и улицами Южная- Вавилова | 6 | 379 | 2 333 |
| 63 | проезд № 125 между ул. Сахарова и ул. Южная-Вавилова | 5 | 675 | 3 301 |
| 64 | проезд Школьный (Менделеева - Сахарова) | 5 | 213 | 1 065 |
| 65 | ул. Менделеева (от Вавилова до земельного участка № 70 по ул. Менделеева) | 6 | 376 | 2 253 |
| 66 | ул. Красина - Широкая | 6 | 264 | 1 583 |
| 67 | ул. Арантурская от ж/дома № 17А до ж/дома № 23 | 4 | 156 | 624 |
|  | **Итого** |  | **44 756** | **247 377,4** |
| **19 микрорайон** | |  |  |  |
| 68 | ул. Ермака 1 | 6 | 716 | 4 296 |
| 69 | ул. Сахарова 1 | 14 | 716 | 10 024 |
| 70 | Сибирский бульвар 1 | 6 | 836 | 5 016 |
| 71 | ул. Кондинская 1 | 14 | 716 | 10 025 |
| 72 | проезд № 181 | 6 | 710 | 4 260 |
| 73 | проезд № 182 | 6 | 482 | 2 891 |
| 74 | проезд № 183 | 6 | 803 | 4 816 |
| 75 | ул. Вишневая 1 | 6 | 1 024 | 6 144 |
| 76 | ул. Добрая | 6 | 1 048 | 6 286 |
| 77 | ул. Тихая | 6 | 1 371 | 8 224 |
| 78 | ул. Семейная | 6 | 1 477 | 8 861 |
| 79 | ул. Комсомольская | 6 | 1 281 | 7 683 |
| 80 | ул. Первопроходцев | 6 | 1 684 | 10 106 |
|  | **Итого по 19 микрорайону** |  | **12 862** | **88 630** |
|  | **Всего** |  | **57 619** | **336 007,4** |

Площадь нанесения дорожной разметки южной части в 2024 году – 9 425,92 кв.м., в 2025 году – 9 425,92 кв.м.

Конкретные места выполнения работ по нанесению дорожной разметки будут предоставлены Подрядчику представителем Муниципального заказчика (Экспертом) в процессе исполнения контракта (акт фактических мест нанесения дорожной разметки).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Места нанесения дорожной разметки | площадь, м2 |
| 1 | ул. Садовая (включая пешеходные переходы, осевую, краевую и ИДН) | 633,85 |
| 2 | ул. Петровская (осевая и краевая) | 105,57 |
| 3 | Круговое движение ул. Толстого - Студенческая | 243,90 |
| 4 | ул. Газовиков (включая пешеходные переходы, осевую, краевую) | 267,00 |
| 5 | ул. Дзержинского (включая пешеходный переход, осевую, краевую и ИДН) | 78,20 |
| 6 | ул. Пожарского (включая пешеходный переходы, осевую, краевую и ИДН) | 67,42 |
| 7 | ул. Декабристов (от ул. Петровская до ул. Южная, включая пешеходные переходы, осевую, краевую) | 606,40 |
| 8 | ул. Широкая (осевая и краевая) | 52,10 |
| 9 | ул. Свердлова (включая пешеходный переход и осевую) | 122,88 |
| 10 | ул. Студенческая (от кругового движения до ул. Петровская, включая пешеходный переход, ИДН, стоп линии, стрелки) | 387,04 |
| 11 | ул. Ермака (включая пешеходные переходы, осевую и ИДН) | 43,89 |
| 12 | ул. Магистральная включая пешеходные переходы, осевую | 146,59 |
| 13 | ул. Остравская (включая пешеходные переходы, осевую, краевую) | 74,30 |
| 14 | ул. Сибирская (включая пешеходный переход, осевую) | 78,56 |
| 15 | ул. Грибоедова (осевая) | 52,49 |
| 16 | ул. Кутузова (осевая) | 22,19 |
| 17 | ул. Красина (осевая) | 21,10 |
| 18 | ул. Гоголя (осевая) | 45,54 |
| 19 | ул. Вавилова (включая пешеходные переходы, осевую и краевую) | 692,32 |
| 20 | ул. Южная (включая пешеходные переходы, осевую и краевую) | 605,60 |
| 21 | ул. Промышленная (от ул. Спасская до ЗСМ) осевая и краевая | 285,00 |
| 22 | ул. Промышленная (от ул. Спасская до УТТиСТ) осевая и краевая | 270,00 |
| 23 | ул. Никольская (включая пешеходные переходы, осевую) | 162,60 |
| 24 | ул. Менделеева (включая пешеходные переходы, осевую, ИДН и стрелки) | 1032,60 |
| 25 | ул. Арантурская (от ул. Газовиков до крайней остановки на Зеленой зоне) включая пешеходные переходы, осевую, ИДН и краевую | 1487,40 |
| 26 | ул. Чкалова (осевая, пешеход, переход) | 130,58 |
| 27 | ул. Цветной бульвар (осевая, пешеход, переход) | 280,90 |
| 28 | ул. Молодежная (осевая, пешеход, переход) (юг) | 135,30 |
| 29 | ул. Сахарова (осевая, пешеход. переход, дублир. знаки) | 66,80 |
| 30 | Югорск-2 (включая пешеходный переход, осевую, краевую) | 271,50 |
| 31 | стоянка Управления социальной защиты | 15,00 |
| 32 | стоянка ГИБДД | 30,00 |
|  | стоянка школа №5 | 20,00 |
| 33 | окраска бордюрного камня возле учебных заведений (черно-белого цвета) | 240,00 |
| 34 | ул. Уральская (включая пешеходные переходы, осевую) | 58,40 |
| 35 | Ул. Толстого (включая пешеходные переходы, осевую) | 78,00 |
| 36 | Стоянка ул. Менделеева,41 | 20,00 |
| 37 | Стоянка ул. Никольская (ДШИ) | 19,00 |
|  | Надписи на проезжей части: |  |
| 38 | Возле остановок "А" | 50,00 |
| 39 | Возле учебных учреждений "ДЕТИ" | 64,00 |
| 40 | Возле учебных учреждений "ШКОЛА" | 50,00 |
| 41 | Возле учебных учреждений "20" | 36,00 |
| 42 | Возле учебных учреждений "40" | 39,00 |
| 43 | Возле учебных учреждений "Внимание Дети" | 27,00 |
| 44 | Велопарковка парк по ул. Менделеева | 209,90 |
|  | Всего: | 9 425,92 |

**Объем работ по выполнение работ по нанесению дорожной разметки проезжей части дорог южной части города в 2024 году**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ (СМЕТА)** | | | | | | | | | | | | | | | **Выполнение работ по нанесению дорожной разметки проезжей части дорог южной части города Югорска на 2024 г.** | | | | | | | | | | | | | | | *(наименование работ и затрат)* | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | № п/п | Обоснование | Наименование работ и затрат | | | Единица измерения | Количество | | | Сметная стоимость в базисном уровне цен (в текущем уровне цен (гр. 8) для ресурсов, отсутствующих в ФРСН), руб. | | | Индексы | Сметная стоимость в текущем уровне цен, руб. | | | на единицу | коэффициенты | всего с учетом коэффициентов | на единицу | коэффициенты | всего | | 1 | 2 | 3 | | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | **Раздел 1. Нанесение дорожной разметки краской** | | | | | | | | | | | | | | | **1** | **ФЕР27-09-018-01** | **Нанесение линии горизонтальной дорожной разметки краской со световозвращающими элементами на дорожное покрытие (асфальт, поверхностная обработка)** | | | **100 м2** |  |  | **94,2592** |  |  |  |  |  | |  |  | Объем=9425,92 / 100 | | | | | | | | | | | | |  | Прил.27.3 п.3.1 | Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2 | | | | | | | | | | | | |  | 1 | ОТ | | |  |  |  |  | 17,03 | 1,2 | 1 926,28 |  |  | |  | 2 | ЭМ | | |  |  |  |  | 201,37 | 1,2 | 22 777,17 |  |  | |  | 3 | в т.ч. ОТм | | |  |  |  |  | 28,94 | 1,2 | 3 273,43 |  |  | |  | 4 | М | | |  |  |  |  | 8,76 |  | 825,71 |  |  | |  |  | ЗТ | | | чел.-ч | 1,77 | 1,2 | 200,2065408 |  |  |  |  |  | |  |  | ЗТм | | | чел.-ч | 2,36 | 1,2 | 266,9420544 |  |  |  |  |  | |  |  | Итого по расценке | | |  |  |  |  | 227,16 |  | 25 529,16 |  |  | |  |  | ФОТ | | |  |  |  |  |  |  | 5 199,71 |  |  | |  | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.21 (в ред. пр. № 636/пр от 02.09.2021) | НР Автомобильные дороги | | | % | 148 |  | 148 |  |  | 7 695,57 |  |  | |  | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.21 (в ред. пр. № 317/пр от 22.04.2022) | СП Автомобильные дороги | | | % | 134 |  | 134 |  |  | 6 967,61 |  |  | |  |  | **Всего по позиции** | | |  |  |  |  |  |  | **40 192,34** |  |  | | **2** | **ФССЦ-01.5.01.01-0007** | **Краска разметочная дорожная: белая** | | | **т** |  |  | **7,3399639** | **20 877,00** |  | **153 236,43** |  |  | |  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | |  |  | Объем=7339,963904/1000 | | | | | | | | | | | | |  |  | **Всего по позиции** | | |  |  |  |  |  |  | **153 236,43** |  |  | |  |  | **Итоги по смете:** | | | | | | | | |  |  |  | |  |  | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | 178 765,59 |  |  | |  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |  |  | |  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | 1 926,28 |  |  | |  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | 22 777,17 |  |  | |  |  | в том числе оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 3 273,43 |  |  | |  |  | Материалы | | | | | | | | | 154 062,14 |  |  | |  | ФЕР, 2 кв 2023 (СМР), Письмо Минстроя России от 11.05.2023г. №26728-ИФ/09 прил.4 | Строительные работы | | | | | | | | | 193 428,77 |  |  | |  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |  |  | |  |  | оплата труда | | | | | | | | | 1 926,28 |  |  | |  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | 22 777,17 |  |  | |  |  | в том числе оплата труда машинистов (ОТм) | | | | | | | | | 3 273,43 |  |  | |  |  | материалы | | | | | | | | | 154 062,14 |  |  | |  |  | накладные расходы | | | | | | | | | 7 695,57 |  |  | |  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | 6 967,61 |  |  | |  |  | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | 5 199,71 |  |  | |  |  | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | 7 695,57 |  |  | |  |  | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | 6 967,61 |  |  | |  |  | Индекс прогнозной инфляции на 2024 | | | | | | | | | 9 091,15 |  |  | |  |  | **Итого** | | | | | | | | | **202 519,92** |  |  | |  |  | НДС 20% | | | | | | | | | 40 503,98 |  |  | |  |  | **ВСЕГО по смете** | | | | | | | | | **243 023,90** |  |  | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Объем работ по выполнение работ по нанесению дорожной разметки проезжей части дорог южной части города в 2025 году**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ (СМЕТА)** | | | | | | | | | | | | | |
| **Выполнение работ по нанесению дорожной разметки проезжей части дорог южной части города Югорска на 2025 г.** | | | | | | | | | | | | | |
| *(наименование работ и затрат)* | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| № п/п | Обоснование | Наименование работ и затрат | | | Единица измерения | Количество | | | Сметная стоимость в базисном уровне цен (в текущем уровне цен (гр. 8) для ресурсов, отсутствующих в ФРСН), руб. | | | Индексы | Сметная стоимость в текущем уровне цен, руб. |
|
| на единицу | коэффициенты | всего с учетом коэффициентов | на единицу | коэффициенты | всего |
| 1 | 2 | 3 | | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **Раздел 1. Нанесение дорожной разметки краской** | | | | | | | | | | | | | |
| **1** | **ФЕР27-09-018-01** | **Нанесение линии горизонтальной дорожной разметки краской со световозвращающими элементами на дорожное покрытие (асфальт, поверхностная обработка)** | | | **100 м2** |  |  | **94,2592** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=9425,92 / 100 | | | | | | | | | | | |
|  | Прил.27.3 п.3.1 | Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2 | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ | | |  |  |  |  | 17,03 | 1,2 | 1 926,28 |  |  |
|  | 2 | ЭМ | | |  |  |  |  | 201,37 | 1,2 | 22 777,17 |  |  |
|  | 3 | в т.ч. ОТм | | |  |  |  |  | 28,94 | 1,2 | 3 273,43 |  |  |
|  | 4 | М | | |  |  |  |  | 8,76 |  | 825,71 |  |  |
|  |  | ЗТ | | | чел.-ч | 1,77 | 1,2 | 200,2065408 |  |  |  |  |  |
|  |  | ЗТм | | | чел.-ч | 2,36 | 1,2 | 266,9420544 |  |  |  |  |  |
|  |  | Итого по расценке | | |  |  |  |  | 227,16 |  | 25 529,16 |  |  |
|  |  | ФОТ | | |  |  |  |  |  |  | 5 199,71 |  |  |
|  | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.21 (в ред. пр. № 636/пр от 02.09.2021) | НР Автомобильные дороги | | | % | 148 |  | 148 |  |  | 7 695,57 |  |  |
|  | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.21 (в ред. пр. № 317/пр от 22.04.2022) | СП Автомобильные дороги | | | % | 134 |  | 134 |  |  | 6 967,61 |  |  |
|  |  | **Всего по позиции** | | |  |  |  |  |  |  | **40 192,34** |  |  |
| **2** | **ФССЦ-01.5.01.01-0007** | **Краска разметочная дорожная: белая** | | | **т** |  |  | **7,3399639** | **20 877,00** |  | **153 236,43** |  |  |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=7339,963904/1000 | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | |  |  |  |  |  |  | **153 236,43** |  |  |
|  |  | **Итоги по смете:** | | | | | | | | |  |  |  |
|  |  | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | 178 765,59 |  |  |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |  |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | 1 926,28 |  |  |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | 22 777,17 |  |  |
|  |  | в том числе оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 3 273,43 |  |  |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | 154 062,14 |  |  |
|  | ФЕР, 2 кв 2023 (СМР), Письмо Минстроя России от 11.05.2023г. №26728-ИФ/09 прил.4 | Строительные работы | | | | | | | | | 193 428,77 |  |  |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |  |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | 1 926,28 |  |  |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | 22 777,17 |  |  |
|  |  | в том числе оплата труда машинистов (ОТм) | | | | | | | | | 3 273,43 |  |  |
|  |  | материалы | | | | | | | | | 154 062,14 |  |  |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | 7 695,57 |  |  |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | 6 967,61 |  |  |
|  |  | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | 5 199,71 |  |  |
|  |  | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | 7 695,57 |  |  |
|  |  | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | 6 967,61 |  |  |
|  |  | Индекс прогнозной инфляции на 2024 | | | | | | | | | 9 091,15 |  |  |
|  |  | **Итого** | | | | | | | | | **202 519,92** |  |  |
|  |  | Индекс прогнозной инфляции на 2025 | | | | | | | | | 8 100,80 |  |  |
|  |  | **Итого** | | | | | | | | | **210 620,72** |  |  |
|  |  | НДС 20% | | | | | | | | | 42 124,14 |  |  |
|  |  | **ВСЕГО по смете** | | | | | | | | | **252 744,86** |  |  |