**Часть V. Обоснование начальной (максимальной) цены контракта, начальных цен единиц товара, работы, услуги на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам в городе Югорске (Маршрут № 5 «А» «Финский комплекс -16 мкр-Экспоцентр»)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Расчеты НМЦК произведены в соответствии с п.2 ч.1 ст.22 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" и приказом Мантранса России от 30.05.2019 №158 "Об утверждении порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" с учетом лимитов бюджетных обязательств на 2021 год. | | | |
| НМЦК = сумма по количеству классов транспортных средств (Сi +Сoi) - Cсуб - П, руб. | | | |
| Сi - максимальная стоимость работы транспортных средств i-го класса, руб. | | | |
| Сoi - стоимость приобретения и установки в транспортных средствах i-го класса оборудования для организации безналичной оплаты проезда, а также плановык расходы на его эксплуатацию и (или) на оплату услуг оператора системы безналичной оплаты проезда в случае, если контрактом предусмотрено, что приобретение, установка и эксплуатация и (или) на оплату услуг оператора системы безналичной оплаты проезда такого оборудованиия осуществляется за счет подрядчика, руб. | | | |
| С суб - размер субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативным правовым актом субъекта РФ, муниципальным нормативным правовым актом, принятыми в соответствии с Бюджетным кодексом РФ, в целях компенсации недополученных доходов от предоставления льгот на проезд пассажиров или части затрат на выполнение правовых актов Ссуб принимается равным нулю); | | | |
| П - планируемая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемая в распоряжении подрядчика, руб. | | | |
|
| № маршрута | **5 "А" "Финский комплекс-16 мкр-Экспоцентр"** | | |
| класс автобуса | **М** | | |
| количество автобусов, ед. | 1 | | |
| **Объем работ** | 1. Путь следования:   в прямом направлении: ул. Садовая - ул. Студенческая, ул. Декабристов – ул. Оставская – ул. Дзержинского – ул. Пожарского – ул. Газовиков – ул. Толстого- ул. Железнодорожная – ул. Лесозаготовителей – ул. Гастелло – ул. Таежная – ул. Мира – ул. Спортивная – ул. Попова – ул. Октябрьская – ул.Агиришская.  в обратном направлении: ул.Агиришская, ул. Покровская – ул. Ремизова – ул. Защитников Отечества – ул. Механизаторов – ул. ул. Попова- ул. Спортивная- ул. Мира –ул. ул. Таежная- ул. Гастелло- ул. Лесозаготовителей - ул. Железнодорожная- ул. Толстого- ул. Газовиков – ул. Пожарского- ул. Дзержинского- ул. Оставская- ул. Декабристов-ул. Менделеева.   1. Остановочные пункты:   в прямом направлении: Финский комплекс – Сбербанк – Смена – Лидия – ФСК – 5 мкр. Декабристов – Остравская – Дзержинского – Пожарского – 30 лет ТТГ – КСЗН (Толстого) – МФЦ – Железнодорожный вокзал – Общежитие (Столичный Сити) – ЮИИЦ – Ромашка – ЮГА – Таежная – Торговый центр (Торос) – Школа № 2 – Светлана (Бизнес-Центр) – Больница – Храм – Октябрьский – ПМК – Столичный Плаза – Экспоцентр (Светофор)».  в обратном направлении: «Экспоцентр (Светофор) – Столичный Плаза – ПМК – Покровская – Ремизова – Защитников Отечества – пер. Северный – Механизаторов – Хобби – Больница – Светлана – Школа № 2 – Торговый центр – Таежная – ЮГА – Ромашка-ЮИИЦ – Общежитие (Столичный Сити) – Железнодорожный вокзал – Рынок – КСЗН (ГИБДД) – 30 лет ТТГ – Пожарского – Дзержинского – Остравская – 5 мкр. Декабристов – Менделеева 1 (Парк) – Менделеева 2 (Прометей) –  3. Протяженность, всего 28,6 км  в том числе:  - в прямом направлении 14,3 км  - в обратном направлении 14,3 км | | |
| **Срок выполнения работ** | - Начало: 01.01.2021 года;  - Окончание: 30.06.2021 года. | | |
| **Ci - максимальная стоимость работы** | 6 551 777,07 | | |
| Coi - плановые расходы на эксплуатацию оборудования для организации безналичной оплаты проезда и на оплату услуг оператора системы безналичной оплаты проезда | 25 167,51 | | |
| **П - планируемая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемая в распоряжении подрядчика всего:** | 658 916,84 | | |
| **НМЦК (согласно расчету)** | **5 918 027,74** | | |
|  | **Источник 1 (исх. №\_\_ от 12.11.2020, входящий № б/н от 12.11.2019)** | **Источник 2 (исх. № от 12.11.2020, входящий № б/н от 01.11.2020)** | **Источник 3 (исх. № от 12.11.2020, входящий № б/н от 12.11.2020)** |
| **Предложение** | **1 421 624,03** | **1 401 124,03** | **1 442 124,03** |
| **НМЦК методом сопоставимых рыночных цен с учетом предложений и доведенных лимитов** | **1 421 624,03** | | |
|  |  |  |  |

Коэффициент вариации равен 1,42 %, что не превышает 33% и показывает однородность совокупности значений выявленных цен, использованных в расчете начальной максимальной цены контракта.

Начальная (максимальная) цена контракта, начальных цен единиц товара, работы, услуги

принята в сумме 1 421 624рублей 03 копейки, в пределах лимитов выделенных средств на 2021 год.