**Часть IV. Обоснование начальной (максимальной) цены контракта, начальная сумма цен указанных единиц и максимальное значение цены контракта**

При определении начальной (максимальной) цены контракта в соответствии со статьей 22 Федерального закона от 5 апреля 2013 г.№44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» применен проектно-сметный метод путем использования общедоступной информации. **Для выполнения работ по отсыпке территории автомобильной стоянки по ул. Кирова (возле жилого дома № 9 по ул. Лесозаготовителей) в городе Югорске,** методики и нормативы (государственные элементные сметные нормативы), утвержденные в соответствии с компетенцией федеральным органом исполнительной власти и (или) органом исполнительной власти Ханты-Мансийского автономного округа-Югры, и (или) органом местного самоуправления города Югорска, осуществляющими функции нормативно-правового регулирования в сфере строительства.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
| **ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ**  |
| **ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОТСЫПКЕ ТЕРРИТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ СТОЯНКИ ПО УЛ. КИРОВА (ВОЗЛЕ ЖИЛОГО ДОМА №9**  |
| **ПО УЛ. ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЕЙ) В ГОРОДЕ ЮГОРСКЕ** |

Основание: Дефектный актСметная стоимость в текущих ценах с НДС 20%\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_419,127тыс.руб.Средства на оплату труда \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_1,241тыс.руб.Сметная трудоемкость\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_69,77 тыс.руб.Составлен(а) в ценах 2001 г.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № пп | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, руб. | Общая стоимость, руб. | Затраты труда рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин |
| всего | эксплуата-ции машин | мате-риалы | Всего | оплаты труда | эксплуата-ции машин | мате-риалы |
| оплаты труда | в т.ч. оплаты труда | в т.ч. оплаты труда | на единицу | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| **Раздел 1. Отсыпка территории автомобильной стоянки**  |
| Демонтажные работы |
| 1 | **ФЕРр68-3-2***Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр* | Валка деревьев в городских условиях: (липа, сосна, кедр, тополь) диаметром более 300 мм(м3)*НР (94,34 руб.): 109% от ФОТ (86,55 руб.)СП (51,93 руб.): 60% от ФОТ (86,55 руб.)* | 2,3 | 37,6337,63 |   |   | 86,55 | 86,55 |   |   | 4,49 | 10,33 |
| 2 | **ФЕР01-02-105-08***Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр* | Корчевка пней в грунтах естественного залегания корчевателями-собирателями на тракторе мощностью 118 кВт (160 л.с.) с перемещением пней до 5 м, диаметр пней: до 32 см(100 шт)*НР (4,96 руб.): 84% от ФОТ (5,91 руб.)СП (2,66 руб.): 45% от ФОТ (5,91 руб.)* | 0,11*11 / 100* | 539,36 | 539,3653,71 |   | 59,33 |   | 59,335,91 |   |   |   |
| 3 | **ФССЦпг-01-01-01-008***Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр* | Погрузо-разгрузочные работы при автомобильных перевозках: Погрузка леса пиленого(1 т груза)*НР 100% от ФОТСП 60% от ФОТ* | 1,87 | 10,88 | 10,88 |   | 20,35 |   | 20,35 |   |   |   |
| 4 | **ФССЦпг-03-21-01-009***Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр* | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: I класс груза до 9 км(1 т груза)*НР 0% от ФОТСП 0% от ФОТ* | 1,87 | 10,47 | 10,47 |   | 19,58 |   | 19,58 |   |   |   |
| Подготовительные работы |
| 5 | **ФЕР01-01-030-06Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр***Применительно* | Срезка растительного слоя грунта - Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью: 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 2(1000 м3)*НР (0,51 руб.): 100% от ФОТ (0,51 руб.)СП (0,26 руб.): 50% от ФОТ (0,51 руб.)* | 0,005*5 / 1000* | 592,23 | 592,23101,12 |   | 2,96 |   | 2,960,51 |   |   |   |
| 6 | **ФССЦпг-01-01-01-039***Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр* | Погрузо-разгрузочные работы при автомобильных перевозках: Погрузка грунта растительного слоя (земля, перегной)(1 т груза)*НР 100% от ФОТСП 60% от ФОТ* | 7*5\*1,4* | 3,96 | 3,96 |   | 27,72 |   | 27,72 |   |   |   |
| 7 | **ФССЦпг-03-21-01-007***Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр* | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: I класс груза до 7 км(1 т груза)*НР 0% от ФОТСП 0% от ФОТ* | 7*5\*1,4* | 8,58 | 8,58 |   | 60,06 |   | 60,06 |   |   |   |
| Отсыпка территории автомобильной стоянки |
| 8 | **ФЕР27-04-001-01***Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр* | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка(100 м3)*НР (1710,73 руб.): 149% от ФОТ (1148,14 руб.)СП (1090,73 руб.): 95% от ФОТ (1148,14 руб.)* | 3,781*(1990\*0,19) / 100* | 2281,99126,07 | 2143,72177,59 | 12,2 | 8628,2 | 476,67 | 8105,41671,47 | 46,12 | 15,72 | 59,44 |
| 9 | **ФССЦ-02.3.01.02-0015***Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр* | Песок природный для строительных: работ средний(м3) | 402 | 55,26 |   | 55,26 | 22214,52 |   |   | 22214,52 |   |   |
| Итого прямые затраты по разделу в базисных ценах | 31119,27 | 563,22 | 8295,41677,89 | 22260,64 |   | 69,77 |
| Накладные расходы | 1810,54 |   |   |   |   |   |
| Сметная прибыль | 1145,58 |   |   |   |   |   |
| **Итого по разделу 1 Устройство автомобильной стоянки** | **34075,39** |   |   |   |   | **69,77** |
| **ИТОГИ ПО СМЕТЕ:** |
| Итого прямые затраты по смете в базисных ценах | 31119,27 | 563,22 | 8295,41677,89 | 22260,64 |   | 69,77 |
| Накладные расходы | 1810,54 |   |   |   |   |   |
| Сметная прибыль | 1145,58 |   |   |   |   |   |
| **Итоги по смете:** |   |   |   |   |   |   |
|  Благоустройство (ремонтно-строительные) | 232,82 |   |   |   |   | 10,33 |
|  Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным) | 66,95 |   |   |   |   |   |
|  Погрузо-разгрузочные работы при автоперевозках | 48,07 |   |   |   |   |   |
|  Перевозка грузов автотранспортом | 79,64 |   |   |   |   |   |
|  Земляные работы, выполняемые механизированным способом | 3,73 |   |   |   |   |   |
|  Автомобильные дороги | 11429,66 |   |   |   |   | 59,44 |
|  Материалы | 22214,52 |   |   |   |   |   |
|  Итого в ценах 2001 г. | 34075,39 |   |   |   |   | 69,77 |
|  В том числе: |   |   |   |   |   |   |
|  Материалы | 22260,64 |   |   |   |   |   |
|  Машины и механизмы | 8295,41 |   |   |   |   |   |
|  ФОТ | 1241,11 |   |   |   |   |   |
|  Накладные расходы | 1810,54 |   |   |   |   |   |
|  Сметная прибыль | 1145,58 |   |   |   |   |   |
|  Индекс перевода в текущие цены 34 075,39 \* 10,25 | 349272,75 |   |   |   |   |   |
|  НДС 20%  | 69854,55 |   |   |   |   |   |
|  **ВСЕГО по смете в текущих ценах с НДС 20%** | **419127,30** |   |   |   |   | **69,77** |

 |

**Начальная (максимальная) цена начальная сумма цен указанных единиц и максимальное значение цены контракта принята в размере – 419 127,30 рублей.**