

ХМАО-ЮГРА

ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА
ТЕРРИТОРИИ Г. ЮГОРСК

ТОМ 1
ТОМОВ 13

ПОДД-2023

Согласован:

Начальник Госавтоинспекции ОМВД России
по г. Югорску ХМАО-Югры, майор полиции

_____ В.И. Абаев

" _____ " _____ 2023 года

Утвержден:

Заместитель главы города - директор департамента
жилищно-коммунального и строительного комплекса

_____ Р.А. Ефимов

" _____ " _____ 2023 года

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА
ТЕРРИТОРИИ Г. ЮГОРСК**

АгроНефтеХимПроект



ООО «АгроНефтеХимПроект»

Общество с ограниченной ответственностью
«АгроНефтеХимПроект»
620014, г. Екатеринбург, ул. Малышева, д. 12-б, 3 этаж
телефон +7 912-600-10-88

e-mail: afursov66@gmail.com
ОКПО 90054494 ОГРН 1106671026615
ИНН/КПП 6671346520/667101001

Исполнитель:

Индивидуальный предприниматель Фурсов Алексей Германович

_____ А.Г. Фурсов

" _____ " _____ 2023 года

Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории г.Югорск, ХМАО-Югры был разработан по заказу департамента жилищно-коммунального и строительного комплекса администрации города Югорска.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) выполнен по результатам полевых обследований, проведенных в апреле- июне 2023 года. ПОДД разработан на основании приказа Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N274 (пед.от 01.12.2021 г.) "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения".

Все проектные решения приняты в соответствии с положениями действующих нормативных документов, технических нормативов, правил и стандартов:

- Федеральный Закон «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.
- Распоряжение Правительства Российской Федерации № 2438-р от 04 ноября 2017 г. Перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.
- Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, утверждён МВД России 2 августа 2006 г. № 13/6-3853 и Федеральным дорожным агентством 7 августа 2006 г. № 01-29/5313
- ГОСТ Р 50970-2011. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 51256-2018. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
- ГОСТ Р 54809-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Методы контроля.
- ГОСТ Р 52282-2004. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры.
- ГОСТ Р 52289-2019. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
- ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
- ГОСТ Р 52399-2005. Геометрические элементы автомобильных дорог.
- ГОСТ Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 52606-2006. Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений.
- ГОСТ Р 52607-2006. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей.
- ГОСТ Р 52765-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация.
- ГОСТ Р 52766-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
- ГОСТ Р 52767-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров.
- ГОСТ 25869-90. Отличительные знаки и информационное обеспечение подвижного состава пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и пассажирских станций.
- Отраслевой дорожный методический документ «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах», утверждён распоряжением Минтранса России № ОС-557-р от 24 июня 2002 г.
- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги»
- СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03-84* Мосты и трубы»
- СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»
- СНиП 23-05-95*. Естественное и искусственное освещение.
- СТО 05204776.01-2008. Обустройство участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения специальными предупреждающими щитами.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения (далее - ОДД) на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасного движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями, соблюдения примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами ОДД.

№ п/п		лист
1	Пояснительная записка	3-11
2	Условные обозначения	12
3	Ситуационный план г.Югорск	13-14
4	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. 40 лет Победы (часть 1)	15-21
5	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. 40 лет Победы (часть 2)	22-24
6	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Александровская	25-28
7	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Андреевская	29-31
8	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Буряка	32-35
9	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Васильевская	36-38
10	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Васильковская	39-41
11	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Гагарина	42-45
12	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Гастелло	46-55
13	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Геологов - Кирова	56-63
14	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Горького	64-67
15	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Гранитная	68-70
16	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Давыдовская	71-73
17	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Десантников	74-76
18	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Дружбы Народов	77-79
19	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Есенина	80-82
20	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Загородная	83-85
21	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Западная	86-88
22	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Защитников Отечества	89-93
23	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Калининна	94-103
24	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Кедровая	104-106
25	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Клары Цеткин (часть 1)	107-108
26	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Клары Цеткин (часть 2)	109-112
27	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Компрессорная	113-119

Пояснительная записка с обосновывающими материалами и описанием мероприятий обеспечивающих проектные решения:

Дорожные знаки

Знаки, в том числе временные, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945-2014 или ГОСТ Р 52290-2004, размещаться на опорах по ГОСТ 32948-2014 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220-2015 и ГОСТ Р 50597-2017.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, тротуар, обочину, трамвайные пути, велосипедную, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100м.

Знаки устанавливают справа от проезжей части или над нею, вне обочины (при ее наличии) так, чтобы их лицевая поверхность была обращена в сторону прямого направления движения, за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом.

На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1-1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24, установленные справа от проезжей части, должны дублироваться. Знаки 3.20 и 3.22 дублируются на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении, знак 5.15.6- на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях.

Дублирующие знаки устанавливают на конструктивно выделенной разделительной полосе.

На дорогах с разделительной полосой, выделенной только разметкой 1.2, или без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;
- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с тремя и более полосами для движения во встречном направлении допускается дублирование временных дорожных знаков на разделительной полосе, выделенной только разметкой 1.2, при её отсутствии временные знаки дублируются слева от проезжей части.

В населенных пунктах на дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а так же на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами, и вне населенных пунктов на всех дорогах знак 5.191 дублируют над проезжей частью. Знак 5.191 над проезжей частью размещают не ближе оси крайней правой полосы движения относительно края проезжей части.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,5 м, до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1-6.12, 6.17- от 0,5 до 5,0 м.

Расстояние от края проезжей части до ближайшего к ней края знака, установленного на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной 6 м и более, должно быть не менее 2,0 м, шириной от 6-3 м - не менее 1,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1-1.4.6, а в ненаселенных пунктах и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах, от 3,0 м до 4,0 м - на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а так же на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350-2019 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758-2014;
- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Допускается увеличивать это расстояние с учетом требований. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должны быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, пересечением проезжих частей, место разворота,

объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах, и 50 м - в населенных пунктах перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режим - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях города и т.п.). При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должна быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м вне населенных пунктов, от 2 до 4 м - в населенных пунктах.

Знаки, устанавливаемые на конструктивно выделенных разделительной полосе, островках безопасности и направляющих островках или обочине в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на травмобезопасных опорах по ГОСТ 32948-2014. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют в одном уровне с поверхностью разделительной полосы, островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах, переносных ли передвижных комплексах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50-200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1-1.34.3 в местах производства дорожных работ, вне населенных пунктов - не более двух временных знаков (без учета знаков дополнительной информации) и более одного временного знака дополнительной информации.

Изображение знаков сервиса допускается размещать на одном щите прямоугольной формы с фоном синего цвета с учетом требований ГОСТ 32945-2014 и ГОСТ Р 52290-2004, при этом один щит с изображениями знаков сервиса принимают за один знак.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, а так же кроме знака 6.4, установленного совместно с табличками 8.6.1-8.6.9 и 8.17, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 15 м друг от друга, с учетом обеспечения видимости.

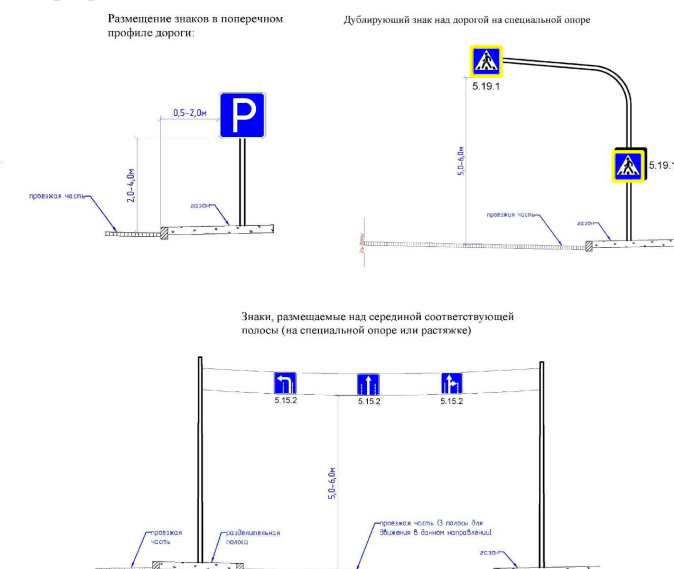
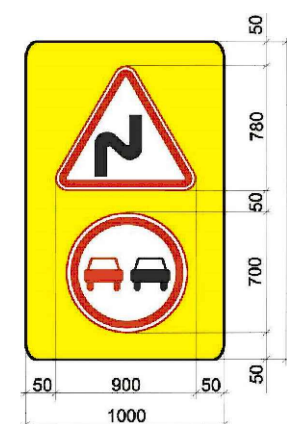
Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов воздушных линий электропередачи напряжением не более 1 кВ включительно, более кВ - по согласованию с сетевой организацией. В пределах охранной зоны воздушных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

Типоразмер знаков по ГОСТ Р 52290-2004 принимают по таблице 1, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом. Допускается по той же таблице принимать типоразмеры знаков по ГОСТ 32945-2014. При необходимости допускается применять знаки большего типоразмера.

На одной дороге предпочтительно применять знаки одного типоразмера, соответствующего одному из вышеуказанных стандартов.

Высоту прописной буквы на информационных знаках индивидуального проектирования выбирают в соответствии с таблицей 2.

На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.1, 1.2, 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Другие знаки (кроме знаков по 5.1.19 и знаков 2.1, 2.2, 2.4, 2.5) допускается применять на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках.



Дорожная разметка

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

Установлено две группы разметки: горизонтальная и вертикальная.

Горизонтальная разметка:

Горизонтальную разметку наносят на дорожные одежды капитального и облегченного (асфальтобетонного вида) типов, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

В населенных пунктах горизонтальную разметку применяют на магистральных городских дорогах, магистральных улицах, улицах и дорогах местного значения, а в сельских поселениях - на улицах и дорогах, по которым осуществляется движение маршрутных транспортных средств.

Вне населенных пунктов горизонтальную разметку применяют на дорогах, по которым осуществляется движение маршрутных транспортных средств, а также на дорогах с проезжей частью шириной не менее 6 м при интенсивности движения 1000 авт./сут. и более.

Разметку допускается применять и на других дорогах, когда это необходимо для обеспечения безопасности дорожного движения.

При разметке дорог ширину полосы движения принимают с учетом категорий дорог согласно требований действующих строительных норм и правил. На дорогах, элементы поперечного профиля, которого не соответствуют требованиям действующих строительных норм и правил, ширина размечаемой полосы должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимой организации режима движения.

Ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающей ее границы.

На цементобетонных покрытиях допускается наносить продольную линию разметки, разделяющую транспортные потоки попутного направления, рядом с температурным швом с левой стороны по ходу движения, а разделяющую потоки встречного направления - с любой стороны шва.

На дорогах, имеющих две полосы, разметку наносят так, чтобы было выдержано отношение ширины внутренней полосы к внешней в соответствии с таблицей 9.

На дорогах, имеющих три полосы, данное отношение принимают для крайних полос, а средняя полоса в этом случае может использоваться как разделительная или для движения в направлении, для которого предназначена внешняя полоса.

Вертикальная разметка:

Линии и обозначения вертикальной разметки наносят на пролетные строения и опоры мостовых сооружений, торцевые поверхности порталов тоннелей, ограждения, парапеты, бордюрные камни и другие элементы оборудования дорог для улучшения их видимости участниками дорожного движения.

Разметку 2.1.1-2.1.3 применяют для обозначения вертикальных элементов мостовых сооружений, опор освещения, деревьев, фронтальных ограждений по ГОСТ 33127-2014 (кроме разделительных дорожных блоков) и т.п. препятствий, расположенных в пределах обочины на расстоянии менее 1 м от края проезжей части, при отсутствии обочины, а также в других случаях, когда эти препятствия представляют опасность для движущихся транспортных средств.

Разметку 2.1.1. и 2.1.3 наносят на препятствие, расположенное соответственно слева или справа от проезжей части, а разметку 2.1.2 - если его можно объехать с обеих сторон.

Разметка 2.5 и 2.6 наносится на боковые поверхности дорожных ограждений.

Разметку 2.5 применяют для обозначения боковых поверхностей дорожных ограждений, установленных на прямых участках дорог (на протяжении не менее 10 м от их начала), а также по всей длине ограждений на пересечениях в разных уровнях, кривых в плане с радиусом менее 50 м, крутых спусках, в местах сужения проезжей части (рисунок В.24, ГОСТ Р 52289-2004).

Разметку 2.6 применяют для обозначения боковых поверхностей дорожных ограждений в случаях, не оговоренных в 6.3.7 (рисунок В.24, ГОСТ Р 52289-2019).

Допускается не наносить разметку 2.5 и 2.6 на парапетные ограждения, выполненные из оцинкованного металла. При наличии в ограждении, выполненном из оцинкованного металла, отдельных секций (общая длина которых не превышает 20% длины ограждения) из не оцинкованного металла, их окрашивают в серый (серебристый) цвет, сходный с цветом секций, выполненных из оцинкованного металла.

Разметку 2.7 наносят на боковые поверхности бордюрного камня, выделяющего над проезжей частью разделительные полосы, направляющие островки, островки безопасности, бордюрного камня у препятствий, расположенных на расстоянии менее 1 м от проезжей части, на кривых в плане с радиусом менее 50 м, в местах сужения дороги, выездов на набережные и на других опасных участках, а также на протяжении посадочных маршрутных транспортных средств (рисунки В.23 и В.24, ГОСТ Р 52289-2019).

Размеры элементов разметки 2.7 черного и белого цветов следует принимать: для бордюрного камня, выделяющего направляющие островки и островки безопасности 0,2 и 0,4 м соответственно, иные препятствия - 0,5 и 1,0 м (1,0 и 2,0 м).

Дорожные ограждения и направляющие устройства

Дорожные ограждения

На автомобильных дорогах, улицах и мостовых сооружениях применяют боковые дорожные ограждения, в том числе временные, прошедшие испытания в соответствии с ГОСТ 33129-2014 или ГОСТ Р 52721-2007. В процессе эксплуатации дорожные ограждения должны отвечать требованиям ГОСТ 33220-2015 и ГОСТ Р 50597-2017.

Ограждение должно соответствовать требованиям к уровню удерживающей способности по ГОСТ 33128-2014 и таблице 1, прогибу, рабочей ширине и минимальной высоте ограждения.

Уровень удерживающей способности	У1	У2	У3	У4	У5	У6	У7	У8	У9	У10
Значение уровня, кДж, не менее	130	190	250	300	350	400	450	500	550	600

При разработке ПОДД, выбор мест и группа дорожных ограждений выполнялась в соответствии с требованиями ГОСТ 52289-2019.

К группе А относят участки автомобильных дорог:

- на насыпи высотой более 5 м;
- расположенные на склоне местности круче 1:4;
- проложенные вдоль железнодорожных путей, болот, водных потоков или водоемов

глубиной более 1 м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии менее 15 м от кромки проезжей части;

- с разделительной полосой шириной 6 м и менее с односторонним поперечным уклоном круче 1:10;
- на которых массивные препятствия расположены на разделительной полосе или сбоку от проезжей части на расстоянии 4 м и менее от ее кромки.

К группе Б относят участки автомобильных дорог:

- с разделительной полосой шириной не более 6 м без массивных препятствий;
- проложенные вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1 м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 м от кромки проезжей части;

- подходы к мостовым сооружениям при высоте насыпи менее указанной в таблице 17, на автомобильных дорогах категорий IV и V, II и III, I протяженностью 12, 18 и 24 м соответственно без учета начальных и конечных участков;

- между кромкой проезжей части и пешеходной дорожкой, расположенной на земляном полотне дороги;
- на насыпи с откосами круче 1:4 при условиях, указанных в таблице 17.

К группе Е относят участки городских дорог и улиц:

- с продольным уклоном не менее 50‰;
- на которых массивные препятствия расположены на разделительной полосе или сбоку от проезжей части на расстоянии 4 м и менее от ее кромки;
- на насыпи высотой не менее 5 м при расстоянии между бордюрным камнем и бровкой земляного полотна не более 10 м;
- у водотоков или водоемов глубиной более 1 м, находящихся на расстоянии не более 10 м от бордюрного камня;
- на набережной;
- с подпорными стенами на расстоянии не более 4 м от кромки проезжей части.

К группе Ж относят участки городских дорог и улиц:

- без массивных препятствий на разделительной полосе шириной не более 4 м;
- на насыпи высотой от 2 до 5 м при расстоянии между бордюрным камнем и бровкой земляного полотна не более 10 м;
- с боковыми разделительными полосами шириной не более 4 м с двусторонним движением на боковых проездах.

Дорожные условия на мостовых сооружениях автомобильных дорог относят к группам В, Г или Д по таблице 19.

Пешеходные ограждения

Удерживающие пешеходные ограждения по ГОСТ Р 58351-2019 применяют:

а) у внешнего края тротуара:

- 1) на мостовом сооружении;
- 2) насыпи высотой более 1,5 м;
- 3) подпорной стене высотой более 1 м;

б) на надземных пешеходных переходах.

Ограничивающие пешеходные ограждения применяют:

а) перильные или сетчатые на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом - напротив остановок маршрутных транспортных средств с пешеходными переходами в разных

уровнях с проезжей частью в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей;

б) перильные на газонах, отделяющих проезжую часть от тротуара (при отсутствии сплошной посадки кустарника по ГОСТ Р 52766-2007) шириной 1 м и менее, или тротуарах - на протяжении не менее 50 м в каждую сторону:

- 1) от всех регулируемых наземных пешеходных переходов;
 - 2) нерегулируемых наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц:
- проходящих вдоль детских учреждений;
 - местах концентрации ДТП, связанных с наездом на пешехода;
 - где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч - при запрещенной остановке или стоянке;

Протяженность ограничивающих пешеходных ограждений допускается уменьшать до начала остановочной площадки, если в пределах 50 м находятся остановки маршрутных транспортных средств, и прерывать эти ограждения на ширину въездов (выездов) на прилегающие территории.

Высота удерживающих пешеходных ограждений должна быть не менее 1,1 м.

Высота ограничивающих пешеходных ограждений перильных должна быть от 0,8 до 1,0 м, сеток - от 1,2 до 1,5 м. При наличии двух и более перекладин нижняя перекладина должна быть на высоте не менее 0,4 м. Ограждения перильные высотой 1,0 м должны иметь не менее двух перекладин.

Направляющие устройства

Направляющие устройства подразделяются на сигнальные столбики, тумбы с искусственным освещением, направляющие островки, островки безопасности и дорожные сигнальные вехи.

Сигнальные столбики устанавливают на автомобильных дорогах без искусственного освещения при условиях, не требующих установки удерживающих ограждений:

- в пределах кривых в продольном профиле и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 2 м, интенсивности движения не менее 2000 ед/сут;
- в пределах кривых в плане и на подходах к ним при высоте насыпи не менее 1 м, допускается не устанавливать сигнальные столбики при углах поворота до 3°;
- на магистральных и скоростных дорогах - на всем их протяжении с шагом от 50,0 до 100,0 м, который на протяжении одной дороги должен быть постоянным;
- на прямолинейных участках при высоте насыпи не менее 2 м и интенсивности движения не менее 2000 ед/сут - с шагом от 50,0 до 100,0 м, который на протяжении всего участка должно быть постоянным;
- на железнодорожных переездах - с обеих сторон переезда по 10 столбиков с каждой стороны дороги через каждые (1,5-0,1) м, при этом ближайший к крайнему рельсу столбик устанавливают на расстоянии от него 2,5 м;
- у водопропускных труб - по одному или более столбику с каждой стороны дороги;
- на дорогах, кромка проезжей части которых расположена на расстоянии до 15,0 м от болот и водотоков глубиной более 1,0 м, при паводке, действующем на протяжении 15 суток и более с 10 %-ной вероятностью превышения - с шагом (20-0,1) м.

Светофоры

При установке транспортных светофоров (кроме Т.3 любых исполнений, Т.9, П1 и П2) должна быть обеспечена видимость их сигналов с расстояния не менее 100 м с любой полосы движения, на которую распространяется их действие. Если данное условие выполнить невозможно, устанавливают знак 1.8 "Светофорное регулирование".

Сигналы дополнительной секции светофоров Т.1п, Т.1л, Т.1пл и сигнал светофора Т.9 должны распознаваться на расстоянии не менее 50 м.

Для улучшения видимости дополнительной секции светофоры Т.1п, Т.1л и Т.1пл оборудуют экранами белого цвета прямоугольной формы с закругленными углами, выступающими за габариты светофора на 120 мм. Допускается форма экрана, повторяющая контуры светофора.

При установке светофоров Т.3 любых исполнений должна быть обеспечена видимость их сигналов для водителя транспортного средства, остановившегося перед знаком 6.16 "Стоп-линия" или разметкой 1.12 "Стоп-линия" на крайней полосе, ближайшей к этому светофору.

Светофоры Т.4 любых исполнений устанавливают перед въездом на полосу и на протяжении всего участка дороги над каждой полосой с реверсивным регулированием. При этом с места установки каждого светофора должна быть обеспечена видимость сигналов следующего по ходу движения светофора.

В случае применения в тоннелях светофоров Т.4 их устанавливают в начале тоннеля над каждой полосой движения.

Светофоры П.1 и П.2 устанавливают на тротуарах с обеих сторон проезжей части, а при наличии разделительной полосы или приподнятого островка безопасности - и на них, если число полос движения в одном направлении более двух.

При установке пешеходных светофоров должна быть обеспечена видимость их сигналов пешеходами с противоположной стороны проезжей части дороги.

Пешеходными светофорами оборудуют все пешеходные переходы, расположенные на регулируемом перекрестке.

Высота установки светофоров от нижнего края корпуса до поверхности проезжей части составляет:

- 1) для транспортных светофоров (кроме Т.3 всех исполнений, Т.5 и Т.9):
 - при установке над проезжей частью - от 5 до 6 м. Допускается устанавливать светофоры над проезжей частью на высоте от 6 до 8 м;
 - при установке сбоку от проезжей части - от 2 до 3 м;
- 2) для светофоров Т.3 любых исполнений, Т.9 - от 1,5 до 2,0 м;
- 3) для светофоров Т.5 - от 2 до 4 м;
- 4) для пешеходных светофоров - от 2,0 до 2,5 м.

Светофоры различных типов, устанавливаемые на одной опоре и обращенные к участникам движения одного направления, размещают относительно друг друга по вертикали в последовательности (снизу вверх): Т.3 любых исполнений, П.1 (П.2), Т.1 (Т.1.п, Т.1.л, Т.1.пл) или Т.2, Т.5.

Опорные конструкции, используемые для крепления светофоров, устанавливают вне проезжей части дороги, их элементы, находящиеся над проезжей частью, не должны быть ниже края корпуса светофора, размещаемого над проезжей частью по 7.4.8.

Расстояние от края проезжей части до светофора, установленного сбоку от проезжей части, должно составлять от 0,5 до 2,0 м.

Расстояние от ближнего края проезжей части до светофора, установленного над проезжей частью, должно быть не менее 4 м.

При обеспеченной видимости сигналов пешеходного светофора допускается его устанавливать на расстоянии до 5 м от края проезжей части.

Расстояние от пешеходных светофоров до ближайшей границы пешеходного перехода должно быть не более 1 м.

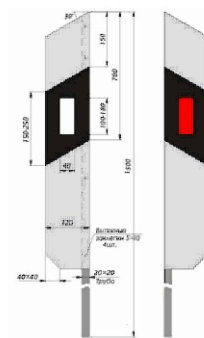
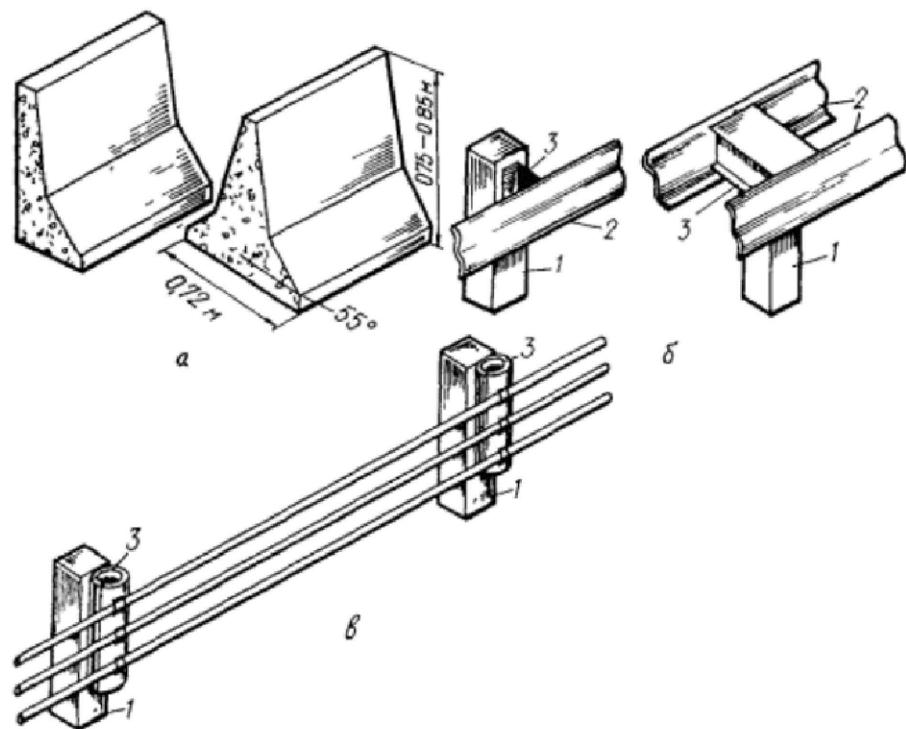
На протяжении одной дороги высота установки транспортных светофоров и их удаление от проезжей части должны быть по возможности одинаковы.

Светофоры Т.1 любых исполнений и Т.2, установленные сбоку от проезжей части, дублируют.

Дублирующий светофор устанавливают на перекрестке или непосредственно за ним с учетом наилучшей видимости сигнала светофора водителем.

При наличии разделительных полос, направляющих островков или островков безопасности дублирующие светофоры (кроме Т.1.п, Т.2 со стрелкой "направо") устанавливают на перекрестке, за ним между проезжими частями или слева от перекрестка. При этом установка дублирующего светофора слева за перекрестком допускается, если проезжая часть во встречном направлении имеет не более трех полос движения, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч.

Светофоры Т.1.п и Т.2 (со стрелкой "направо") дублируют, если поворот направо осуществляется в два ряда и более. Дублирующие светофоры устанавливают на перекрестке или непосредственно за ним между проезжими частями или справа. При установке светофора справа число полос в попутном направлении должно быть не более трех, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч.



Типы дорожных ограждений:

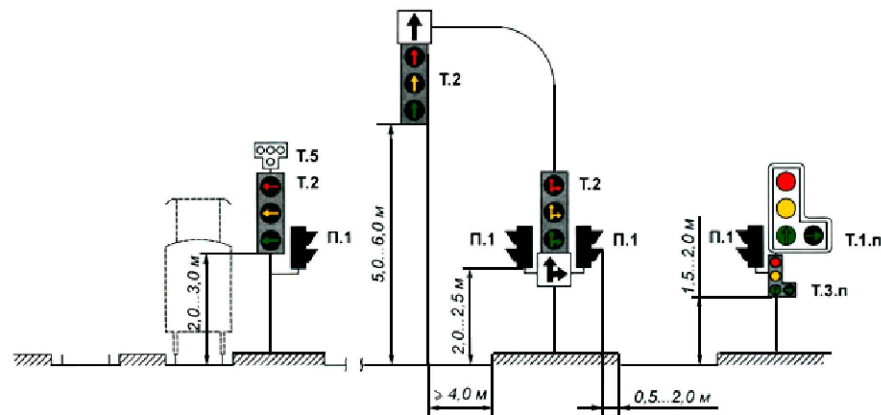
- а - Парпетное
- б - Барьерное с металлической профильной планкой
- в - Барьерное с тросами

- 1 - Стойка
- 2 - Планка
- 3 - Амортизатор

При отсутствии разделительных полос, приподнятых направляющих островков или приподнятых островков безопасности дублирующие светофоры устанавливают непосредственно за перекрестком: Т.1.п или Т.2 (со стрелкой "направо") - справа, остальные - слева в случае, если число полос в данном направлении не превышает трех, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч.

При несоблюдении условий, перечисленных в 7.4.1.1 и таблице 13, дублирующие светофоры (кроме Т.3 любых исполнений) устанавливают над проезжей частью, аналогично светофоры Т.6 дублируют на дорогах с тремя или более полосами для движения в одном направлении.

Основные транспортные светофоры, расположенные над проезжей частью по 7.4.1, допускается не дублировать.



Искусственные неровности

ИН устраивают на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями на участках с искусственным освещением.

ИН устраивают на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий

ИН устраивают:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;
- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;
- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;
- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;
- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;
- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Не допускается устраивать ИН в следующих случаях:

- на дорогах федерального значения;
- на дорогах регионального значения с числом полос движения 4 и более (кроме участков, проходящих по территории городов и населенных пунктов с числом жителей более 1000 человек);
- на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отгонах уширенных проезжей части;
- на мостах, путепроводах, эстакадах, в транспортных тоннелях и проездах под мостами;
- на расстоянии менее 100 м от железнодорожных переездов;
- на магистральных дорогах скоростного движения в городах и магистральных улицах общегородского значения непрерывного движения;
- на подъездах к больницам, станциям скорой медицинской помощи, пожарным станциям, автобусным и троллейбусным паркам, гаражам и площадкам для стоянки автомобилей аварийных служб и другим объектам сосредоточения специальных транспортных средств;
- над смотровыми колодцами подземных коммуникаций.

Допускается совмещение ИН монолитной конструкции трапецевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок на улицах местного значения в жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИН шириной не менее 4 м при условии ограничения движения пешеходов по наклонному участку возвышающегося пешеходного перехода с помощью ограждений.

Уменьшение высоты монолитной искусственной неровности до нуля к лотку, расположенному вдоль бордюрного камня, принимают с уклоном 1:6 на приподнятых пешеходных переходах и 1:4 - в остальных случаях.

Допускается обеспечивать отвод воды у монолитной ИН без уменьшения ее высоты при наличии дождеприемных колодцев, сооружаемых у ИН с каждой стороны улицы (при продольном уклоне лотка менее 5 ‰) или с одной (верховой) стороны улицы (при продольном уклоне лотка 3 ‰ и более).

ИН устраивают на участках дорог с обеспеченным нормативным расстоянием видимости поверхности дороги в соответствии с ГОСТ Р 52399-2005 с максимальным приближением к имеющимся мачтам искусственного освещения, а в необходимых случаях и с установкой около ИН новых опор наружного освещения. Уровень освещенности проезжей части на таких участках должен быть не менее 10 лк.

Протяженность участка дороги с принудительным ограничением максимально допустимой скорости движения не должна превышать значений, указанных в таблице 4, а общее число ИН на таком участке дороги не должно быть более пяти.

Таблица 4

Максимально допустимая скорость движения, км/ч	Расстояние между осями ИН, м
20	От 35 до 60 включ.
30	От 60 до 80 включ.
40	От 80 до 125 включ.

Оборудование техническими средствами организации дорожного движения участков дорог с искусственными неровностями

Участки дорог, на которых устроены ИН, следует оборудовать дорожными знаками и дорожной разметкой в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004 и ГОСТ Р 51256-2011.

Перед ИН на ближней границе ее или разметки устанавливают дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность».

Предупреждение водителей о нескольких последовательно расположенных искусственных неровностях обеспечивается применением таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность».

Если на участке дороги выбраны размеры ИН для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, применяют ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289.

В случае применения различных конструкций ИН линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 4

При необходимости устройства возвышающегося наземного пешеходного перехода, совмещенного с ИН, нанесение линии разметки наносят в соответствии с рисунком 5

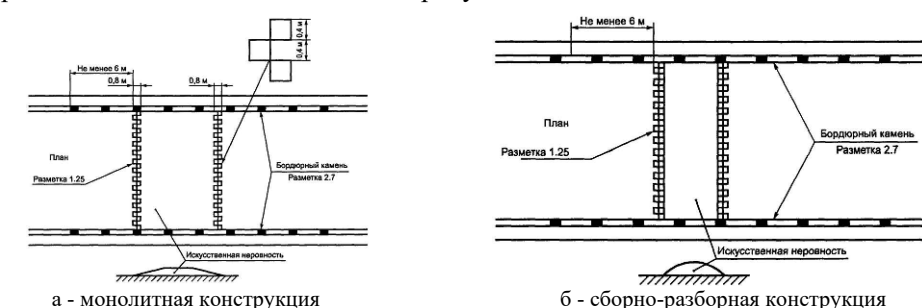


Рисунок 4 - Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 при устройстве ИН

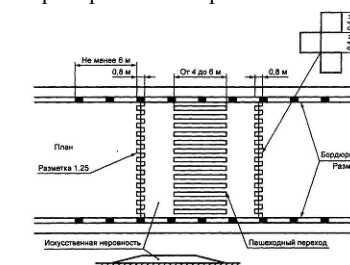


Рисунок 5 -- Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 в случае возвышающегося пешеходного перехода, совмещенного с ИН

Монолитная конструкция

ИН должны быть изготовлены из асфальтобетона. В зависимости от поперечного профиля ИН подразделяют на два типа:

- волнообразные (см. рисунок 1а);
- трапециевидные (см. рисунок 1б).



рис.1а

Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

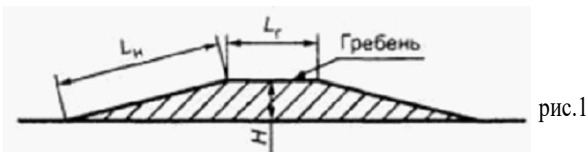


рис.1б

Параметры ИН следует принимать исходя из максимально допустимой скорости движения на участке дороги, указываемой на знаке, в соответствии с таблицей 1.

Таблицей 1

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапециевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня H
				горизонтальной площадки Lг	наклонного участка Ln	
20	От 3,0 до 3,5 включ.	0,07	От 11 до 15 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,0 до 1,15 включ.	0,07
30	От 4,0 до 4,5 включ.	0,07	От 20 до 25 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,0 до 1,40 включ.	0,07
40	От 6,25 до 6,75 включ.	0,07	От 48 до 57 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,75 до 2,25 включ.	0,07

На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры ИН следует принимать в соответствии с таблицей 2.

Таблицей 2

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапециевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня H
				горизонтальной площадки Lг	наклонного участка Ln	
20	От 5,0 до 5,5 включ.	0,07	От 31 до 38 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,5 до 2,0 включ.	0,07
30	От 8,0 до 8,5 включ.	0,07	От 80 до 90 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	0,07
40	От 12 до 12,55 включ.	0,07	От 180 до 195 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 4,00 до 4,5 включ.	0,07

Сборно-разборная конструкция

Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 3а) или двух частей (см. рисунок 3б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

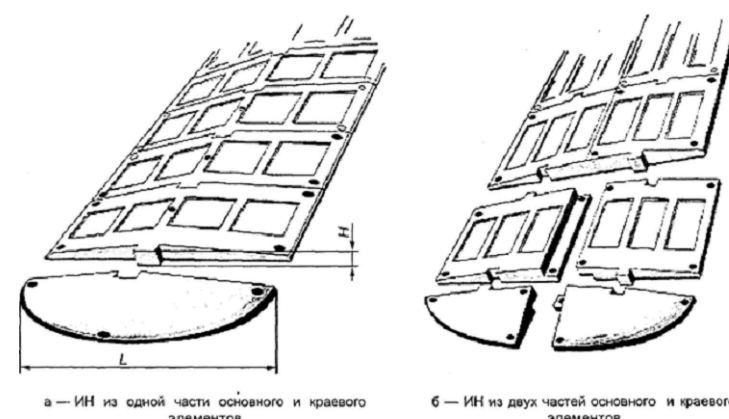


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с таблицей 3.

Таблица 3

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Элемент ИН			
	Основной		Краевой	
	Длина хорды L	Максимальная высота H	Длина хорды L	Максимальная высота H
30	От 0,50 до 0,70 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.	От 0,50 до 0,70 включ.	От 0,05 до 0,060 включ.
40	От 0,90 до 1,10 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.	От 0,90 до 1,10 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.

Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-93.

Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256-2011 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижений в процессе эксплуатации их светотехнических характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

Стационарное электрическое освещение

Стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах предусматривают:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах) в соответствии с таблицей 7;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;
- под путепроводами, на дорогах I - III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
- на внеуличных пешеходных переходах;
- на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на автобусных остановках, пешеходных переходах, велосипедных дорожках, на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий в темное время суток, у расположенных вблизи от дороги клубов, кинотеатров и других мест сосредоточения пешеходов в населенных пунктах, где нет уличного освещения, при расстоянии до мест возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м.

При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м на автомобильных дорогах следует предусматривать непрерывное освещение.

Технические требования к освещению дорог должны соответствовать указанным в таблице 1.

Таблице 1 - Значения нормируемых параметров освещения дорог

Класс освещения дорог*	Σ , кд/м ² , не менее	U_0 , не менее	U_1 , не менее	\bar{E}_h , лк, не менее	U_h , не менее	τ , %, не более	SR, не менее
A1	1,80	0,40	0,70	20,00	0,35	10	0,50
A2	1,20			15,00			
B1	1,00	0,35	0,50	10,00	0,25	15	0,50
B2	0,80			8,00			
B1	0,60	0,40	0,40	8,00	0,25	15	0,50
B2	0,40			8,00			

* Правила применения классов освещения дорог устанавливаются на национальном уровне.

Примечание - Для участков дорог, расположенных в северной строительно-климатической зоне азиатской части территории стран ЕАЭС в соответствии с приложением А или выше 66° северной широты европейской части территории стран ЕАЭС, используют только параметры освещенности \bar{E}_h , U_h и SR.

Требования таблицы 1 являются обязательными при проектировании освещения дорог. Расчет нормируемых параметров освещения проводят в соответствии с приложением Б.

В процессе эксплуатации освещение дорог должно соответствовать требованиям ГОСТ 33220-2015, а также выполняться требования таблицы 1 либо по всем параметрам, либо по параметрам яркости (\bar{L} , U_0 и U_1) или освещенности (\bar{E}_h , U_h и SR).

Примечание: Измерения параметров яркости проезжей части дорог выполняют при следующих условиях:

- для участков дорог со стандартной геометрией,
- при состоянии покрытия соответствующем ГОСТ 33220-2015,
- при сухом состоянии покрытия и отсутствии на нем снежно-ледяных образований.

Требования к освещению проезжей части магистральных дорог в местах пересечения между собой, на пересечениях многополосных дорог с дорогами с интенсивностью движения более 1000 ед./сут. в одном и разных уровнях, а также на всех съездах и въездах пересечений в разных уровнях, включая переходно-скоростные полосы, должны соответствовать требованиям к освещению для основной дороги.

Требования к освещению проезжей части мостов, путепроводов и эстакад должны соответствовать требованиям освещения подходящих к ним дорог.

На участках дорог в местах пересечения с железными дорогами в одном уровне и на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м требования к освещению проезжей части дорог должны соответствовать требованиям к освещению пересекающих их дорог.

С целью улучшения визуального ориентирования водителей в темное время суток рекомендуется располагать ОП вдоль дороги так, чтобы образуемая ими линия однозначно указывала траекторию дороги.

Требования к освещению тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек должны соответствовать указанным в таблице 2.

Таблица 2 - Значения нормируемых параметров освещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Наименование объекта по ГОСТ 33150	\bar{E}_h , лк, не менее	U_h , не менее
Велосипедные и велопешеходные дорожки:		
- вдоль дороги	5,00	
- в местах пересечения с дорогой	10,0	0,30
Тротуары и пешеходные дорожки	4,00	0,20

Велосипедные дорожки в зоне пересечений с дорогой должны быть освещены на расстоянии не менее 60 м от пересекаемой дороги.

Для освещаемых дорог средняя освещенность на дорожном покрытии территории пунктов взимания платы за проезд по платным дорогам, а также у постов транспортного и весогабаритного контроля, пограничной, таможенной, санитарно-эпидемиологической, ветеринарной и дорожно-патрульной службы должна быть более значения средней освещенности на проезжей части подходящих к ним дорог в 1,3 раза, а для неосвещаемых дорог - не менее 10,0 лк.

В пунктах взимания платы за проезд, использующих бесконтактный способ оплаты, увеличение уровня освещенности не требуется.

Требования к освещению подъездов к объектам дорожного и придорожного сервиса должны соответствовать указанным в таблице 3.

Таблица 3 - Значения нормируемых параметров освещения объектов дорожного и придорожного сервиса

Наименование объекта по ГОСТ 32846 и ГОСТ 33062	\bar{E}_h , лк, не менее	U_h , не менее
Подъездные пути к объектам сервиса для классов освещения дорог:		
- A1, A2 и B1;	15,0	
- B2, B1, B2	10,0	0,25
Проезжая часть остальной территории объектов сервиса	10,0	0,10
Автозаправочные станции	20,0	0,25
Открытые автостоянки, парковки, площадки отдыха, обзорные площадки	6,00	0,10

ОП, установленные на территориях автозаправочных станций и автостоянок, прилегающих к дорогам, должны иметь силу света в направлении водителя транспортных средств не более 30 кд на 1 кд светового потока ОП. Не допускается направлять прожекторы, установленные на крышах и навесах строений, в сторону проезжей части дороги.

Средняя освещенность на покрытии остановочных пунктов маршрутных транспортных средств (с питанием от распределительных сетей или автономных источников) должна быть не менее 10,0 лк.

Для освещаемых дорог средняя освещенность на покрытии наземных пешеходных переходов должна быть более значения средней освещенности на поверхности пересекаемой проезжей части в 1,3 раза, а для неосвещаемых дорог - не менее 10,0 лк.

Для обозначения перехода рекомендуется применять источники света (ИС) типов, отличающихся от типа ИС, используемого для освещения проезжей части дороги.

Для повышения видимости пешеходов на переходе ОП размещают перед переходом по отношению к приближающемуся транспорту. На дорогах с двусторонним движением ОП устанавливают перед перекрестком относительно обоих направлений движения. С целью снижения слепящего действия ОП на водителей рекомендуется использовать ОП с асимметричным светораспределением, ориентируя максимум силы света в направлении перехода.

Требования к освещению поверхности пола надземных и подземных пешеходных переходов должны соответствовать указанным в таблице 4.

Таблица 4 - Значения нормируемых параметров освещения надземных и подземных пешеходных переходов

Наименование объекта по ГОСТ 32944	\bar{E}_h , лк, не менее	U_h , не менее
Подземные пешеходные переходы:		
- проходы в светлое время суток*	75	0,30
- проходы в темное время суток*	50	
- лестницы и пандусы	40	
Надземные пешеходные переходы:		
- проходы	75	0,30
- лестничные сходы и съезды	20,0	
* Моментом перехода из светлого времени суток в темное принято считать момент, при котором естественная освещенность снижается до 20,0 лк, а из темного в светлое - момент, при котором она повышается до 10,0 лк.		

С целью экономии электроэнергии в зависимости от условий эксплуатации допускается снижение нормируемых значений средней яркости и средней освещенности. Требования к снижению значений указанных параметров освещения устанавливаются на национальном уровне.

Не допускается частичное отключение ОП при их установке по одному на опоре.

Автобусные остановки

Автобусные остановки должны соответствовать требованиям:
ГОСТ Р 52766-2007; ОСТ 218.1.002 - 2003; СНиП 2.07.01 - 89*.

На автомобильных дорогах I-III категорий в состав автобусной остановки входят следующие элементы:

- остановочная площадка;
- посадочная площадка;
- площадка ожидания (для дорог I-III категорий);
- переходно-скоростные полосы;
- заездной карман (при размещении остановки в зоне пересечения или примыкания автомобильных дорог);
- разделительная полоса (для дорог I-III категорий);
- тротуары и пешеходные дорожки (для дорог I-III категорий);
- пешеходный переход;
- автопавильон;
- скамьи;
- туалет (для дорог I-III категорий);
- контейнер и урны для мусора (для дорог IV категории только урна);
- технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения);
- освещение (на остановках в пределах населенных пунктов).

Остановочные пункты оборудуют дорожными знаками по ГОСТ Р 52289-2019 и дорожной разметкой по ГОСТ Р 51256-2011, которые применяют по ГОСТ Р 52290-2019.

Ширину остановочных площадок следует принимать равной ширине основных полос проезжей части, а длину - в зависимости от числа одновременно останавливающихся автобусов и их габаритов по длине, но не менее 13 м.

Дорожную одежду на остановочных площадках следует предусматривать равнопрочной с дорожной одеждой основных полос движения.

Ширину посадочной площадки принимают не менее 3 м, а длину — не менее длины остановочной площадки.

Поверхность посадочной площадки должна иметь покрытие по всей длине на ширину не менее 2 м и на подходе к автопавильону.

Посадочные площадки должны быть приподняты на 0,2 м над поверхностью остановочных площадок. По границе остановочной и посадочной площадок устанавливают бордюр, который продолжают на участки переходно-скоростных полос, прилегающих к остановочной площадке при наличии идущего рядом с ними тротуара.

Заездной карман для автобусов устраивают при размещении остановки в зоне пересечения или примыкания автомобильных дорог, когда переходно-скоростная полоса одновременно используется как автобусами, так и транспортными средствами, въезжающими на дорогу с автобусным сообщением.

Заездной карман состоит из остановочной площадки и участков въезда и выезда на площадку. Размеры остановочной площадки принимают в соответствии с требованиями п. 3.2, а длину участков въезда и выезда принимают равной 15 м.

Дорожную одежду на заездных карманах следует предусматривать равнопрочной с дорожной одеждой основных полос движения.

Пешеходный переход размещают между автобусными остановками перед посадочными площадками по ходу движения. Пешеходные переходы в разных уровнях (надземные и подземные) устраивают на дорогах I категории при интенсивности пешеходного движения 100 чел./ч и более и на дорогах II категории — при интенсивности 250 чел./ч и более.

Ширину наземного пешеходного перехода устанавливают с учетом интенсивности пешеходного движения из расчета 1 м на каждые 500 пешеходов в час, но не менее 4 м.

При организации пешеходного перехода на дорогах с разделительной полосой, на разделительной полосе устраивают пешеходный накопительный островок, ширина которого должна быть не менее ширины пешеходного перехода. Поверхность накопительного островка должна иметь покрытие и быть приподнята на 0,2 м над поверхностью проезжей части.

Размещение автобусных остановок на дорогах I-а категории.

Автобусные остановки на дорогах I-а категории размещают вне пределов земляного полотна.

Въезды на остановки вне пределов земляного полотна и выезды на основную дорогу могут быть как совмещенные, так и отдельные. Въезды и выезды на таких остановках устраивают в соответствии со строительными нормами для пересечений и примыканий автомобильных дорог.

У пересечений автомобильных дорог на разных уровнях в целях обеспечения безопасности и удобства пересадок автобусные остановки располагают в секторе пересечения, ближайшем к путям движения основных пешеходных потоков.

На дорогах I-а категории автобусные остановки располагают не чаще чем через 3 км.

Размещение автобусных остановок на дорогах I-б — III категории.

Автобусные остановки располагают на прямых участках или на кривых с радиусом не менее 1000 м для дорог I-б и II категорий, 600 м — для дорог III категории и 400 м — для дорог IV категории.

Продольные уклоны в местах размещения автобусных остановок не должны превышать 40%.

В местах размещения остановок должно быть обеспечено расстояние видимости для остановки автомобиля для дорог соответствующих категорий.

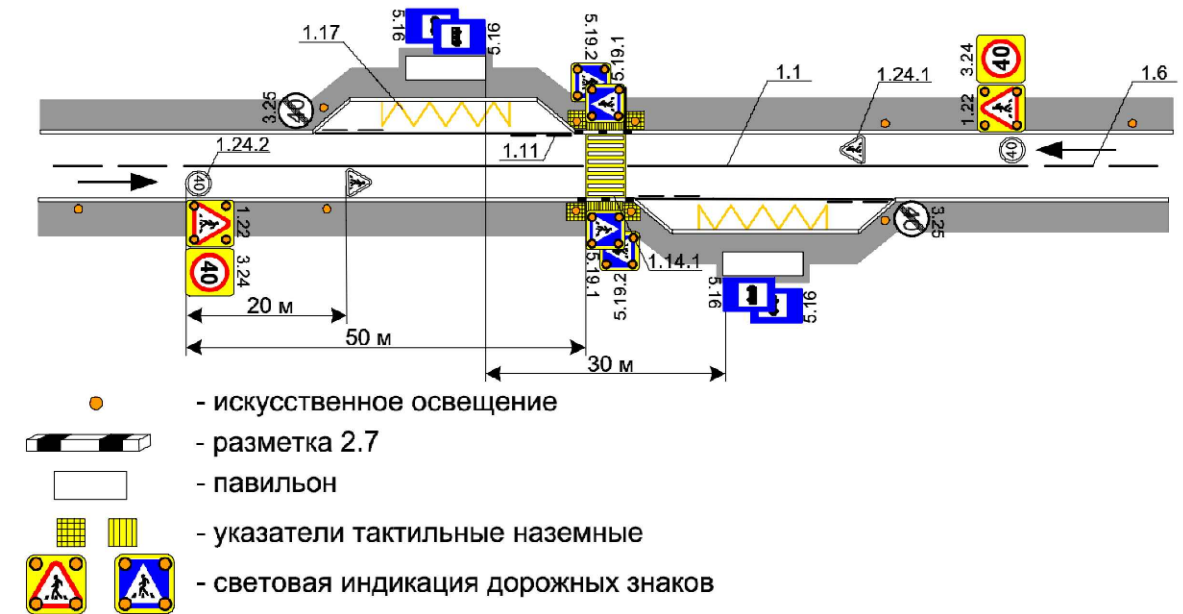
Автобусные остановки смещают по ходу движения на расстояние не менее 30 м между ближайшими стенками павильонов. При наличии пешеходных переходов в разных уровнях их можно располагать непосредственно за пешеходным переходом.

В зонах пересечений и примыканий дорог автобусные остановки располагают от пересечений на расстоянии не менее расстояния видимости для остановки автомобиля.

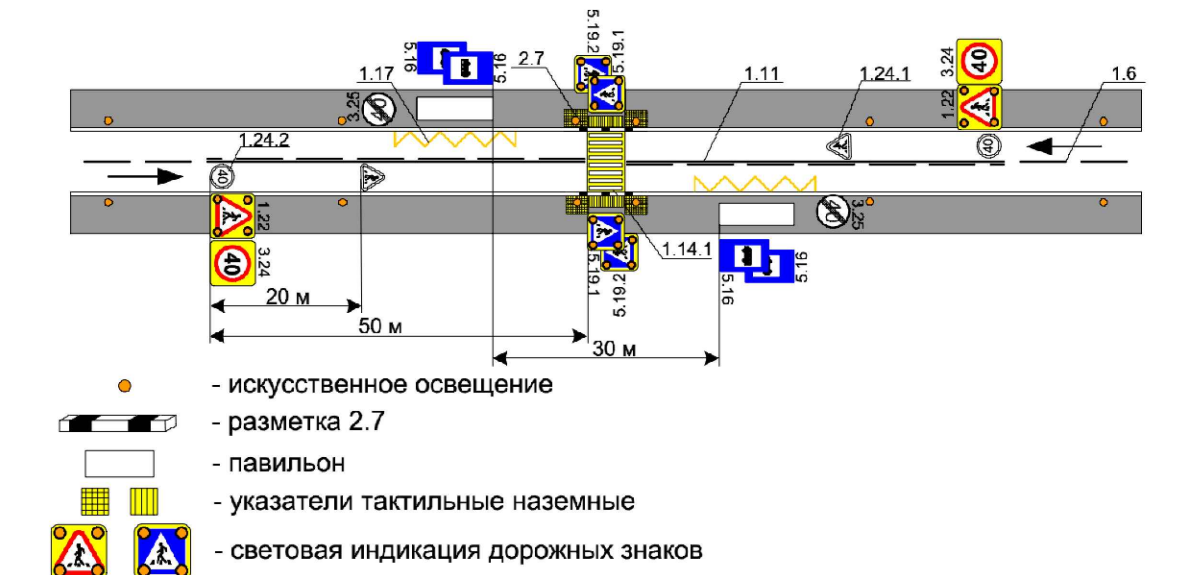
Допускается размещать остановки для автобусов, движущихся в противоположных направлениях, до или после пересечения или примыкания со смещением их по ходу движения на расстояние не менее 30 м между ближайшими стенками павильонов.

На дорогах I-б - III категорий автобусные остановки располагают не чаще чем через 3 км, а в курортных районах и густонаселенной местности — 0,4 км.

Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при двухполосном движении транспортных средств с оборудованным заездным «карманом» для остановок маршрутных транспортных средств



Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при двухполосном движении транспортных средств с расположением остановок маршрутных транспортных средств



Новые стандарты пешеходных переходов

В национальные стандарты - ГОСТы по безопасности дорожного движения - внесены изменения. Они были подготовлены Госавтоинспекцией в целях снижения показателей аварийности на пешеходных переходах.

По новым требованиям, обустройство дорог, улучшающих характеристики пешеходных переходов должно быть обновлено. В частности, использованы современные технологии применения дорожных знаков и разметки, учитывая эффективность экспериментального внедрения их на пешеходных переходах.

Такой проект одобрен и на заседании Технического комитета по стандартизации безопасности дорожного движения.

Настоящие рекомендации разработаны в целях создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на автомобильных дорогах, примыкающих к образовательным организациям.

Целью создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на автомобильных дорогах, примыкающих к образовательным организациям, является обеспечение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков.

Основные задачи по достижению указанной цели являются:

- Предотвращение дорожно-транспортных происшествий;
- Устранение нарушений стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- Обеспечение условий для соблюдения водителями правил дорожного движения на пешеходных переходах.

Поставленные задачи решаются с помощью применения технических средств организации движения, в том числе инновационных технических средств организации дорожного движения. Участком улично-дорожной сети, расположенной в районе образовательных учреждений следует считать участок дороги, обозначенный дорожными знаками «Дети», предупреждающие о возможном появлении детей на проезжей части.

Обеспечение требований безопасности движения на участках улично-дорожной сети, примыкающей к образовательным организациям, а также на участках, обозначенных в паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения.

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения на участках вблизи образовательных организаций и на участках УДС обозначенных в паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения являются:

Заблаговременное предупреждение участников дорожного движения о возможном появлении детей на проезжей части;

- Создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

При контроле за эксплуатационным состоянием улично-дорожной сети и технических средств регулирования дорожного движения вблизи пешеходных переходов и образовательных учреждений необходимо обращать внимание на следующие моменты:

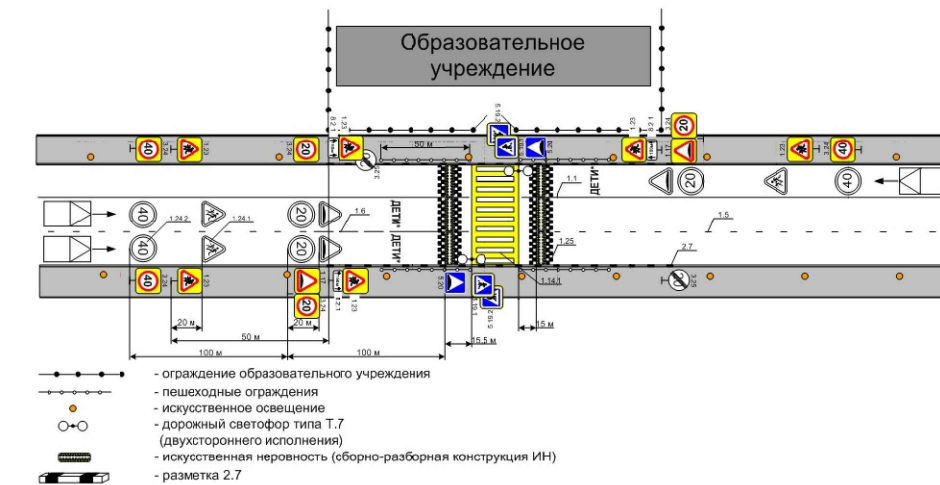
- На подъезде к нерегулируемым пешеходным переходами, необходимо предусматривать искусственные неровности;
- Для плавного изменения скоростей транспортных потоков перед пешеходным переходом необходимо производить ступенчатое снижение скорости движения, с шагом не более 20км/ч.;
- На наличие и состояние подходов к пешеходным переходам, наличие освещения, разметки, ограждения;
- Наличие дорожных знаков «Пешеходный переход» и «Дети» выполненных на щитах желто-зеленого цвета;
- Наличие тротуаров (пешеходных дорожек) - устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты;
- Знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т. п.).

По результатам обследований, при необходимости должны приниматься решения об изменении организации дорожного движения.

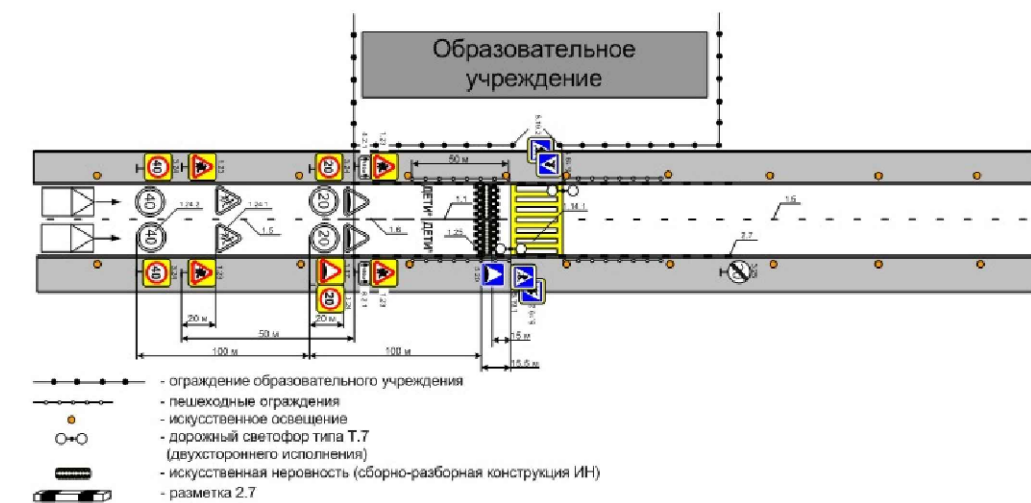
Особенности обеспечения безопасности дорожного движения на пешеходных переходах в местах размещения образовательных организаций на характерных участках автомобильных дорог и улиц населенных пунктов приведены в приложении настоящего методического документа (типовые схемы ОДД, применение инновационных технологий). Выбор конкретной схемы организации дорожного движения должен осуществляться в зависимости от места размещения образовательной организации. При этом следует учитывать местные условия и при необходимости принимать меры по внесению изменений



Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости от образовательного учреждения при трехполосном движении транспортных средств.



Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости от образовательного учреждения при двухполосном одностороннем движении транспортных средств.

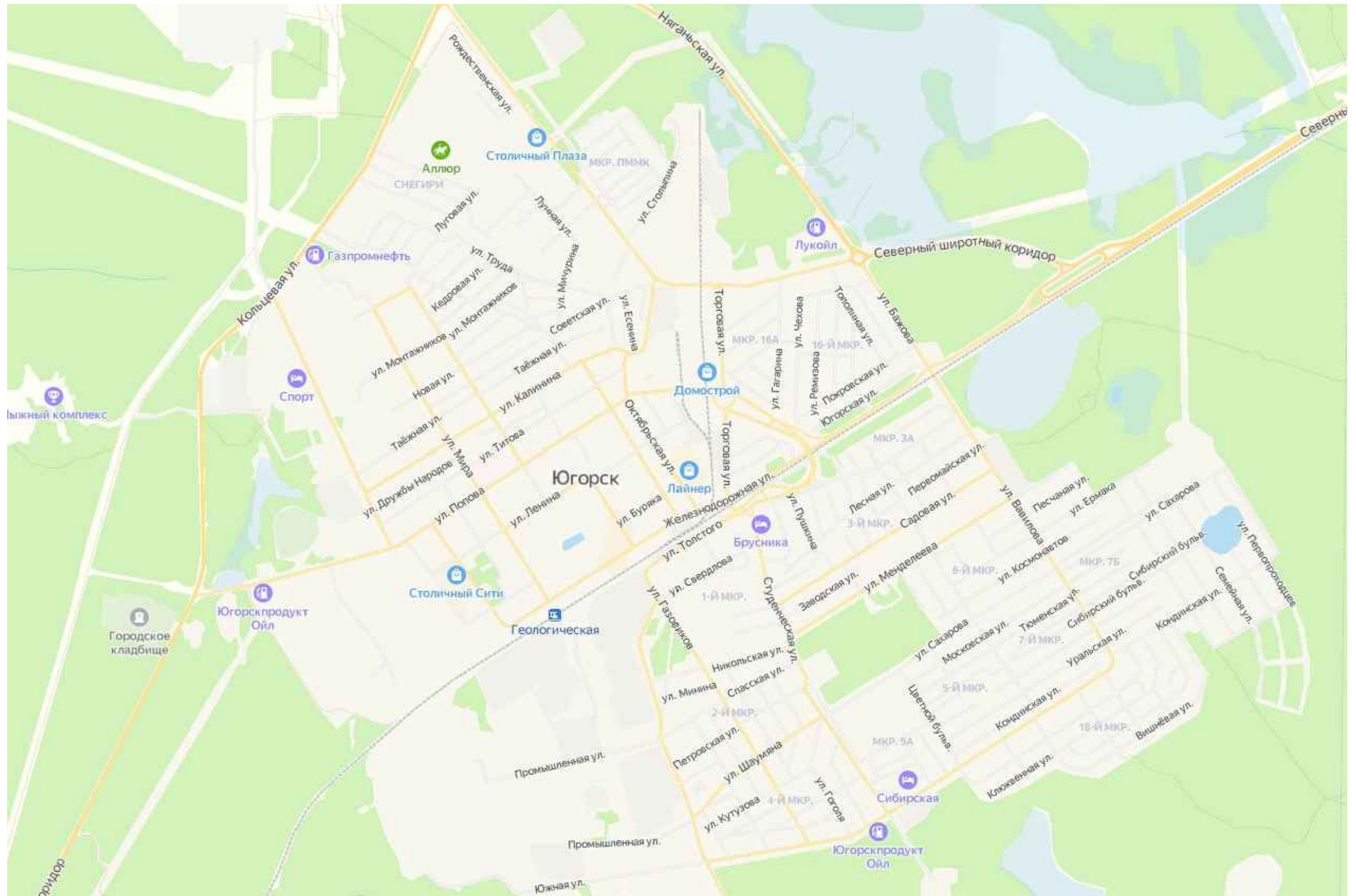


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Обозначение	Наименование
	Дорожные знаки, установленные
	Дорожные знаки, проектируемые
	Дорожные знаки, демонтируемые
	Светофоры транспортные
	Светофоры пешеходные
	Светофоры транспортные, Т.7
	Железнодорожный светофор, Т.6.д
	Барьерное ограждение
	Дорожное ограждение парапетное
	Пешеходное ограждение, установленное
	Дорожное ограждение тросовое
	Мост, путепровод
	Водопропускная труба
	Направляющие устройства (сигнальные столбики)
	Опора освещения:
	1. Существующая
	2. Проектируемая

Обозначение	Наименование
	Бордюр
	Пешеходная дорога (тротуар), установленная
	Пешеходная дорога (тротуар), проектируемая
	Искусственная дорожная неровность (монолитная)
	Искусственная дорожная неровность (сборно - разборная)
	Железнодорожный переезд:
	1 - Наличие охраны 2 - Наличие шлагбаума 3 - Наличие светофорной сигнализации 4 - Наличие звуковой сигнализации
	Автобусная остановка:
	1 - Заездной карман 2 - Посадочная площадка 3 - Павильон
	Кривые в плане
	Продольный профиль
	Типы покрытий:
	1 - Асфальтобетонная группа
	2 - Цементобетонная группа
	3 - Грунтовая группа
	4 - Щебёночная группа
<p><i>Примечание:</i> Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом.</p> <p>Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется демонтировать, обозначаются красным цветом.</p>	

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН Г. ЮГОРСК



СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН Г. ЮГОРСК

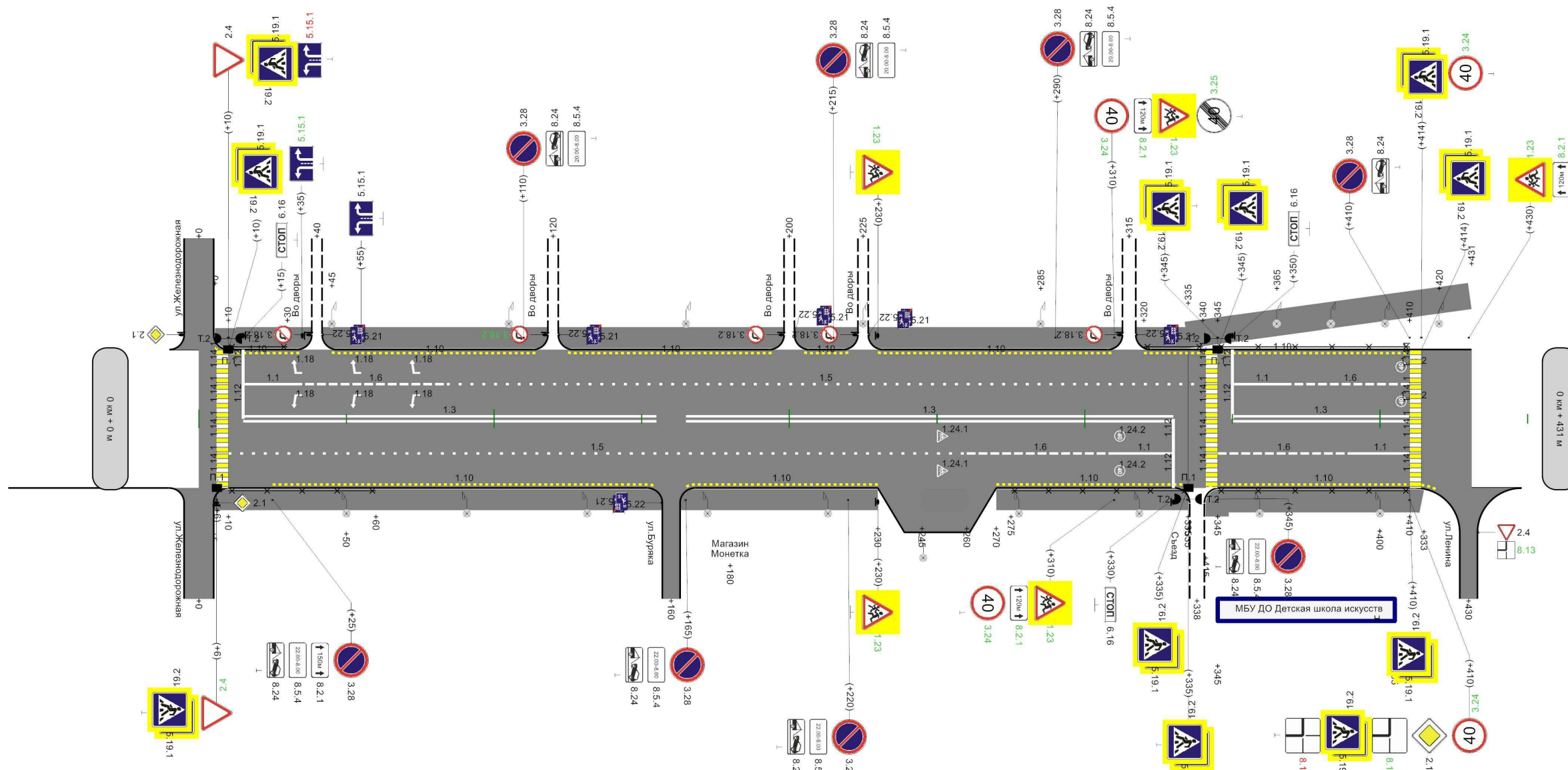


Г.ЮГОРСК, УЛ. 40 ЛЕТ ПОБЕДЫ (ЧАСТЬ 1)

от ПК (0+000) до ПК (0+431)

Элементы дороги в продольном профиле	16	
Кривые в плане	363 R=751м a=5° 43	
Характеристики проезжей части	12,50	
Видимость автомобиля в прямом направлении	750 400	
Средняя линия дорожной разметки слева	2-ая от осевой	1.10 5 - 35 1.10 45 - 115 1.10 125 - 195 1.10 205 - 220 1.10 230 - 310 1.10 320 - 414
	1-ая от осевой	1.1 15 - 35 1.6 35 - 85 1.5 85 - 340 1.1 350 - 370 1.6 370 - 410
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Оцинкованный металл, 10 - 30	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	Оцинкованный металл, 345 - 410	
Тротуары слева	ширина 2м, ж/б пл, 0 - 335	ширина 2,5м, трот. плит., 335 - 431

Разметка на участке:
 1.1 : 80,00 м
 1.3 : 365,00 м
 1.5 : 505,00 м
 1.6 : 185,00 м
 1.10 : 695,00 м
 1.12 : 18,75 м
 1.14.1 : 37,50 м
 1.18 : 6,00 шт
 1.24.1 : 2,00 шт
 1.24.2 : 4,00 шт



Средняя линия дорожной разметки справа и от оси	осевая	1.3 15 - 155	1.3 165 - 330	1.3 350 - 410
	1-ая от осевой	1.5 10 - 260	1.6 260 - 310 1.1 310 - 330	1.6 345 - 390 1.1 390 - 410
	2-ая от осевой	1.10 25 - 155	1.10 165 - 230 1.10 270 - 333	1.10 342 - 420
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Оцинкованный металл, 10 - 60	Оцинкованный металл, 275 - 335	Оцинкованный металл, 345 - 410	
Тротуары справа	ширина 2м, ж/б пл, 5 - 230	ширина 2м, ж/б пл, 270 - 335	ширина 2,2м, трот. плит., 333 - 415	

431м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022737 - г.Югорск, ул.40 лет Победы (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,431 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.23	Дети	1		0+230	Требуется установить	1	слева
2	1.23	Дети	1		0+230	Требуется установить	1	справа
3	1.23	Дети	1		0+310	Требуется установить	1	слева
4	1.23	Дети	1		0+310	Требуется установить	1	справа
5	1.23	Дети	1		0+430	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Знаки приоритета						
6	2.1	Главная дорога	1		0+410	Установлено	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу			0+006	Требуется установить	1	справа
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					3	
		Запрещающие знаки						
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+310	Требуется установить	1	слева
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+310	Требуется установить	1	справа
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+410	Требуется установить	1	справа
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+414	Требуется установить	1	слева
13	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	1		0+310	Требуется установить	1	слева
14	3.28	Стоянка запрещена	1		0+025	Установлено	1	справа
15	3.28	Стоянка запрещена	1		0+110	Установлено	1	слева
16	3.28	Стоянка запрещена	1		0+165	Установлено	1	справа
17	3.28	Стоянка запрещена	1		0+215	Установлено	1	слева
18	3.28	Стоянка запрещена	1		0+220	Установлено	1	справа
19	3.28	Стоянка запрещена	1		0+290	Установлено	1	слева
20	3.28	Стоянка запрещена	1		0+345	Установлено	1	справа
21	3.28	Стоянка запрещена	1		0+410	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					8	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					13	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022737 - г.Югорск, ул.40 лет Победы (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,431 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Знаки особых предписаний								
22	5.15.1	Направление движения по полосам	1		0+010	Демонтировать	1	слева
23	5.15.1	Направление движения по полосам	1		0+035	Требуется установить	1	слева
24	5.15.1	Направление движения по полосам	1		0+055	Установлено	1	слева
25	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+006	Установлено	1	справа
26	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+010	Установлено	2	слева
27	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+335	Установлено	2	справа
28	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+345	Установлено	2	слева
29	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+410	Установлено	2	справа
30	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+414	Установлено	2	слева
31	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+006	Установлено	1	справа
32	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+010	Установлено	2	слева
33	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+335	Установлено	2	справа
34	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+345	Установлено	2	слева
35	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+410	Установлено	2	справа
36	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+414	Установлено	2	слева
Итого установлено:							23	
Итого перенести:								
Итого временных:								
Итого демонтировать:							1	
Итого требуется установить:							1	
Итого:							24	
Информационные знаки								
37	6.16	Стоп-линия	1		0+015	Установлено	1	слева
38	6.16	Стоп-линия	1		0+330	Установлено	1	справа
39	6.16	Стоп-линия	1		0+350	Установлено	1	слева
Итого установлено:							3	
Итого перенести:								
Итого временных:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:								
Итого:							3	
Знаки дополнительной информации(таблички)								
40	8.2.1	Зона действия	1		0+025	Установлено	1	справа
41	8.2.1	Зона действия	1		0+310	Требуется установить	1	слева
42	8.2.1	Зона действия	1		0+310	Требуется установить	1	справа
43	8.2.1	Зона действия	1		0+430	Требуется установить	1	слева
44	8.5.4	Время действия	1		0+025	Установлено	1	справа
45	8.5.4	Время действия	1		0+110	Установлено	1	слева
46	8.5.4	Время действия	1		0+165	Установлено	1	справа
47	8.5.4	Время действия	1		0+215	Установлено	1	слева
48	8.5.4	Время действия	1		0+220	Установлено	1	справа
49	8.5.4	Время действия	1		0+290	Установлено	1	слева

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022737 - г.Югорск, ул.40 лет Победы (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,431 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
50	8.5.4	Время действия	1		0+345	Установлено	1	справа
51	8.13	Направление главной дороги	1		0+410	Демонтировать	1	справа
52	8.13	Направление главной дороги	1		0+410	Требуется установить	1	справа
53	8.24	Работает эвакуатор	1		0+025	Установлено	1	справа
54	8.24	Работает эвакуатор	1		0+110	Установлено	1	слева
55	8.24	Работает эвакуатор	1		0+165	Установлено	1	справа
56	8.24	Работает эвакуатор	1		0+215	Установлено	1	слева
57	8.24	Работает эвакуатор	1		0+220	Установлено	1	справа
58	8.24	Работает эвакуатор	1		0+290	Установлено	1	слева
59	8.24	Работает эвакуатор	1		0+345	Установлено	1	справа
60	8.24	Работает эвакуатор	1		0+410	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					16	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					20	
		Всего установлено:					52	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					2	
		Всего требуется установить:					16	
		Всего:					68	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022737 - г.Югорск, ул.40 лет Победы (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,431 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+045	0+285	Автомобильная дорога	5/15	0	240	Слева
2	0+050	0+400	Автомобильная дорога	10/30	0	350	Справа
3	0+365	0+420	Автомобильная дорога	4/8	0	55	Слева
Итого:				19/53	0	645	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0022737 - г.Югорск, ул.40 лет Победы (часть 1)
 Участок: 0,000 - 0,431 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+010	0+030		20			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
2	0+010	0+060		50			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
3	0+275	0+335		60			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
4	0+320	0+340		20			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
5	0+345	0+410		65			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
6	0+345	0+410		65			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
Итого:				280								

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0022737 - г.Югорск, ул.40 лет Победы (часть 1)
 Участок: 0,000 - 0,431 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+335	Автомобильная дорога	Слева		335
2	0+005	0+230	Автомобильная дорога	Справа		225
3	0+245	0+260	Автомобильная дорога	Справа		15
4	0+270	0+335	Автомобильная дорога	Справа		65
5	0+333	0+415	Автомобильная дорога	Справа		82
6	0+335	0+431	Автомобильная дорога	Слева		96
Итого:						818

Ведомость размещения пешеходных переходов

Дорога: 0022737 - г.Югорск, ул.40 лет Победы (часть 1)
Участок: 0,000 - 0,431 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+008	регулируемый наземный	в одном уровне	нет
2	0+343	регулируемый наземный	в одном уровне	нет
3	0+412	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
Итого:	наземных	3		
	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

Ведомость наличия светофорных объектов

Дорога: 0022737 - г.Югорск, ул.40 лет Победы (часть 1)
Участок: 0,000 - 0,431 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+006	Автомобильная дорога	0	1	-	Справа
2	0+010	Автомобильная дорога	0	1	-	Слева
3	0+010	Автомобильная дорога	2	0	-	Слева
4	0+335	Автомобильная дорога	0	1	-	Справа
5	0+335	Автомобильная дорога	2	0	-	Справа
6	0+345	Автомобильная дорога	0	1	-	Слева
7	0+345	Автомобильная дорога	2	0	-	Слева
Итого:			6	4		

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0022737 - г.Югорск, ул.40 лет Победы (часть 1)
Участок: 0,000 - 0,431 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.3(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.10(м)(жел)	1.12(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.18(шт)(бел)	1.24.1(шт)(бел)	1.24.2(шт)(бел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.500	2.000	0.250	0.750	0.500	4.000	16.000	16.000	1.960	1.550	1.910			
Ширина, м	0.15	0.10	0.10	0.10	0.10	0.40	4.00	4.00	1.00	1.00	1.00	13	14	15
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
0 - 1	80,000	365,000	505,000	185,000	695,000	18,750	37,500	37,500	6,000	2,000	4,000	201,500	94,750	296,250
ИТОГО	80,000	365,000	505,000	185,000	695,000	18,750	37,500	37,500	6,000	2,000	4,000	201,500	94,750	296,250
ЛИН.КМ	0,080	0,365	0,505	0,185	0,695	0,019	0,038	0,038	0,000	0,000	0,000			
ПРИВЕД.КМ	0,120	0,730	0,126	0,139	0,348	0,075	0,600	0,600	0,000	0,000	0,000			
ПЛОЩАДЬ	12,000	73,000	12,625	13,875	34,750	7,500	60,000	60,000	11,760	3,100	7,640	201,500	94,750	296,250

Г.ЮГОРСК, УЛ. 40 ЛЕТ ПОБЕДЫ (ЧАСТЬ2)

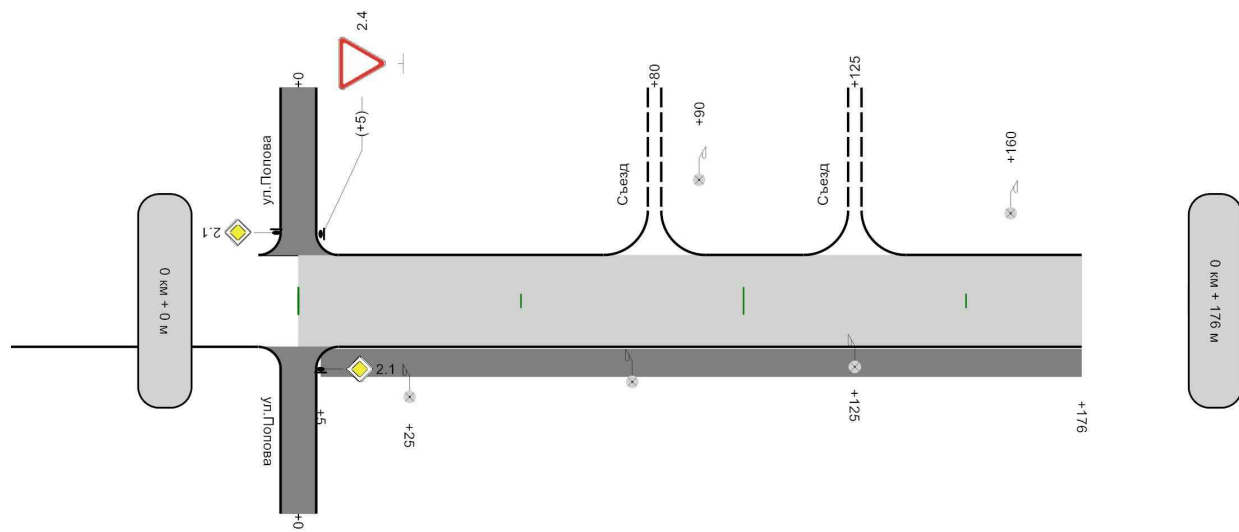
от ПК (0+000) до ПК (0+176)

М 1:1500

г.Югорск, ул.40 лет Победы (часть 2)

Элементы дороги в продольном профиле	6
Кривые в плане	66 R=387м a=14° 162
Характеристики проезжей части	5,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	750 150
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	ширина 1,8м, ж/б пл, 5 - 176

176м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022738 - г.Югорск, ул.40 лет Победы (часть 2)

Участок: 0,000 - 0,176 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+005	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					1	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022738 - г.Югорск, ул.40 лет Победы (часть 2)

Участок: 0,000 - 0,176 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+125	Автомобильная дорога	3/3	0	100	Справа
2	0+090	0+160	Автомобильная дорога	2/2	0	70	Слева
Итого:				5/5	0	170	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0022738 - г.Югорск, ул.40 лет Победы (часть 2)

Участок: 0,000 - 0,176 км.

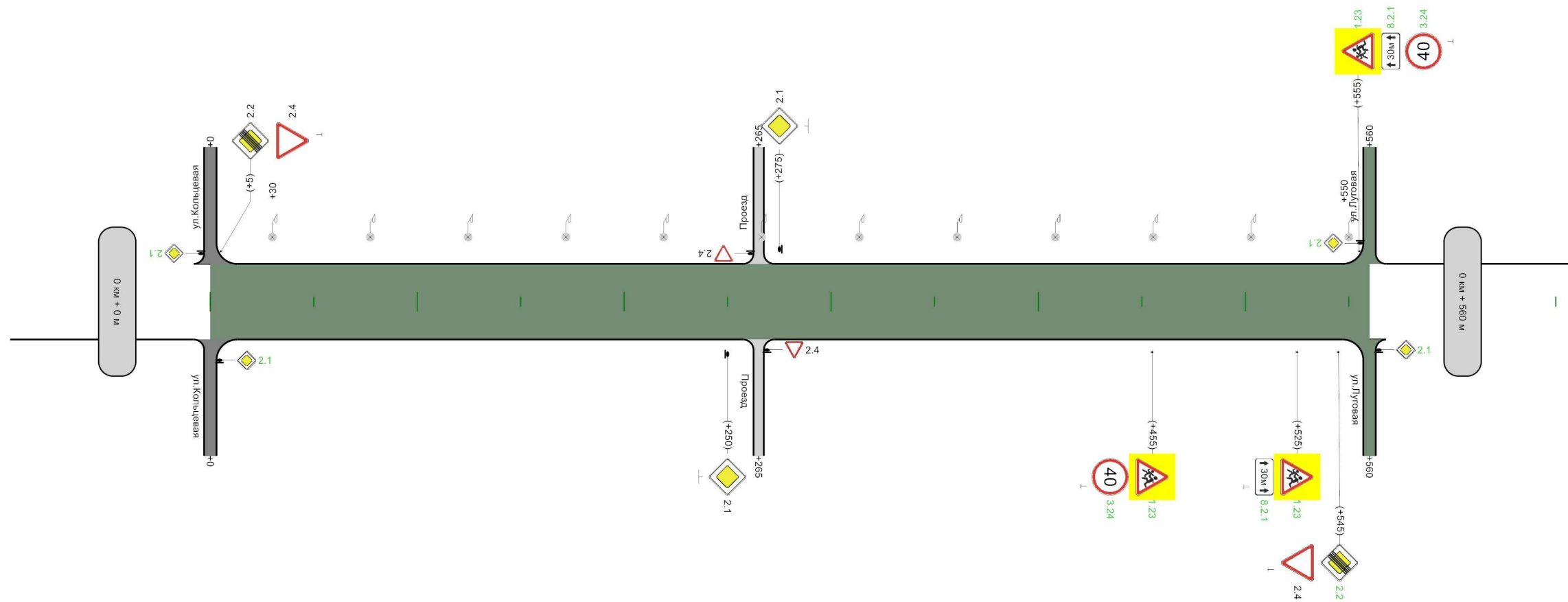
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+005	0+176	Автомобильная дорога	Справа		171
Итого:						171

Г.ЮГОРСК, УЛ. АЛЕКСАНДРОВСКАЯ

от ПК (0+000) до ПК (0+560)

Элементы дороги в продольном профиле	1
Кривые в плане	2 R=761м a=6° 77 180 R=247м a=7° 213 234 R=878м a=7° 344 R=222м a=8° 521 55
Характеристики проезжей части	6,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

560м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022756 - г.Югорск, ул.Александровская

Участок: 0,000 - 0,560 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.23	Дети	1		0+455	Требуется установить	1	справа
2	1.23	Дети	1		0+525	Требуется установить	1	справа
3	1.23	Дети	1		0+555	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Знаки приоритета						
4	2.1	Главная дорога	1		0+250	Установлено	1	справа
5	2.1	Главная дорога	1		0+275	Установлено	1	слева
6	2.2	Конец главной дороги	1		0+005	Установлено	1	слева
7	2.2	Конец главной дороги	1		0+545	Требуется установить	1	справа
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+005	Установлено	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+545	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					5	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					6	
		Запрещающие знаки						
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+455	Требуется установить	1	справа
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+555	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
12	8.2.1	Зона действия	1		0+525	Требуется установить	1	справа
13	8.2.1	Зона действия	1		0+555	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					5	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					8	
		Всего:					13	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022756 - г.Югорск, ул.Александровская
 Участок: 0,000 - 0,560 км.

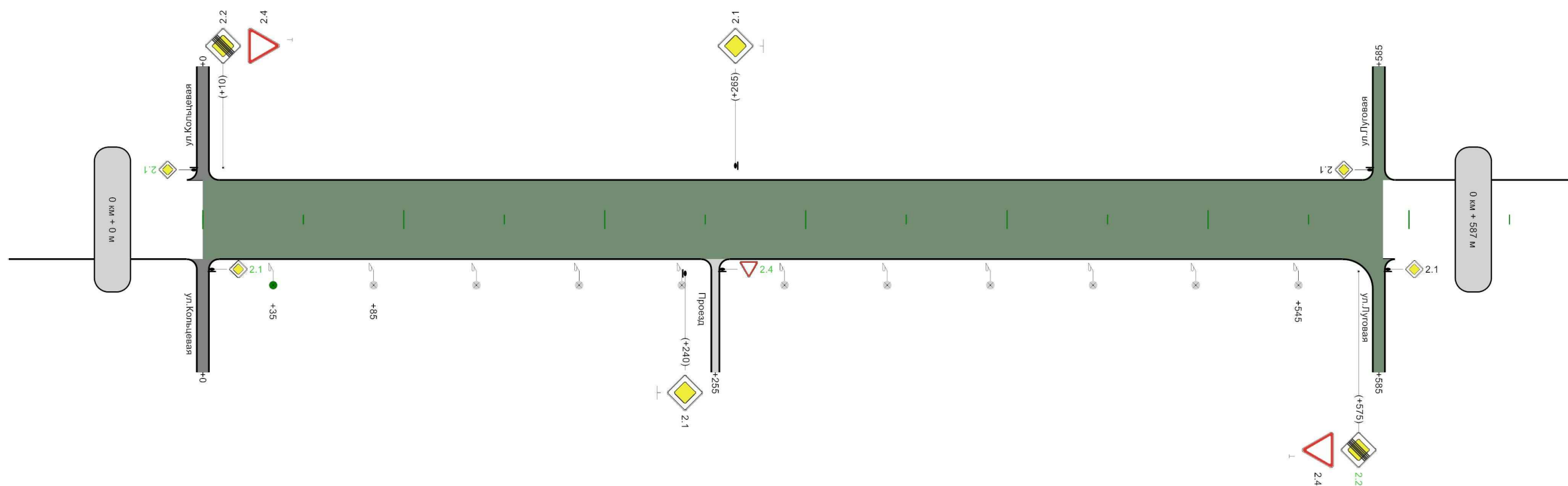
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+030	0+550	Автомобильная дорога	12/12	0	520	Слева
Итого:				12/12	0	520	

Г.ЮГОРСК, УЛ. АНДРЕЕВСКАЯ

от ПК (0+000) до ПК (0+587)

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	7,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

587м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022757 - г.Югорск, ул.Андреевская
Участок: 0,000 - 0,587 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Знаки приоритета								
1	2.1	Главная дорога	1		0+240	Установлено	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+265	Установлено	1	слева
3	2.2	Конец главной дороги	1		0+010	Установлено	1	слева
4	2.2	Конец главной дороги	1		0+575	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+575	Установлено	1	справа
Итого установлено:							5	
Итого перенести:								
Итого временных:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:							1	
Итого:							6	
Всего установлено:							5	
Всего перенести:								
Всего временных:								
Всего демонтировать:								
Всего требуется установить:							1	
Всего:							6	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022757 - г.Югорск, ул.Андреевская
Участок: 0,000 - 0,587 км.

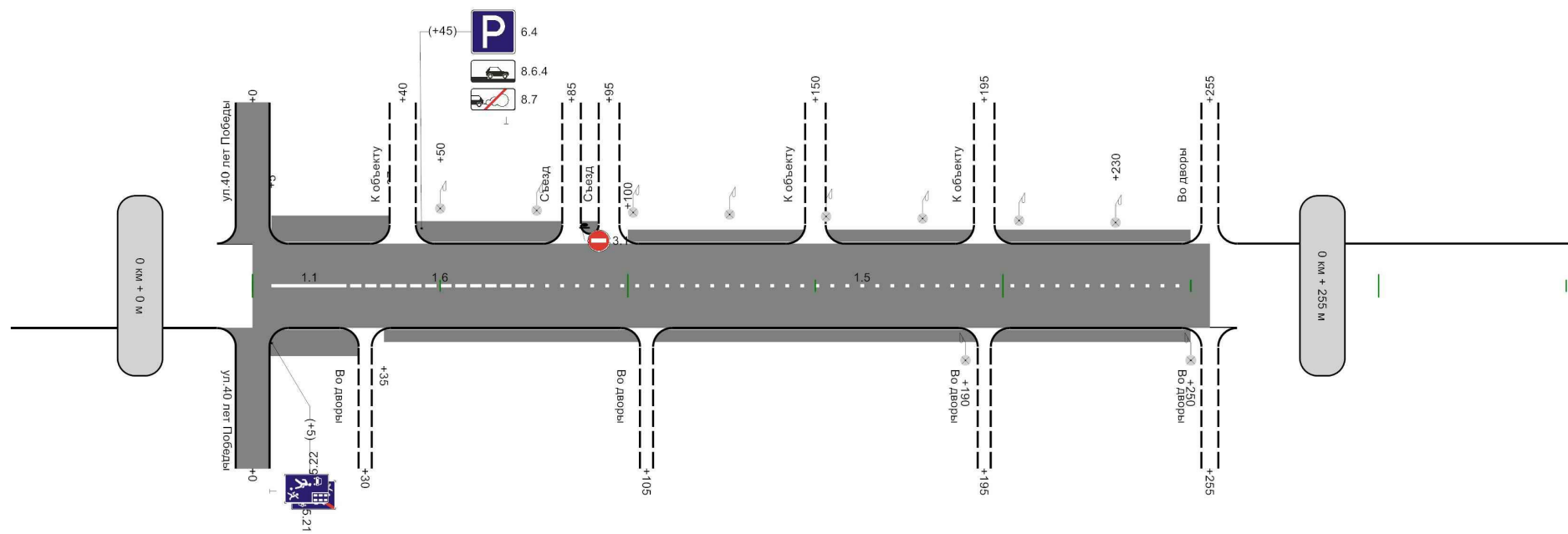
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+035	0+085	Автозаправочная станция	1/1	50	0	Справа
2	0+085	0+545	Автомобильная дорога	10/10	0	460	Справа
Итого:				11/11	50	460	

Г.ЮГОРСК, УЛ. БУРЯКА

от ПК (0+000) до ПК (0+255)

Элементы дороги в продольном профиле	5		
Кривые в плане	R=469м a=4° 222 25		
Характеристики проезжей части	6,00		
Видимость автомобиля в прямом направлении	750		
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Тротуары слева	ширина 2м, ж/б пл, 5 - 37	ширина 1,6м, трот. плит., 42 - 92	ширина 1м, ж/б пл, 100 - 250

Разметка на участке:
1.1 : 20,00 м
1.5 : 175,00 м
1.6 : 50,00 м



осевая	1,1 5 - 25	1,6 25 - 75	1,5 75 - 250
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа	ширина 2м, ж/б пл, 0 - 30	ширина 1м, ж/б пл, 35 - 250	

255м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022736 - г.Югорск, ул.Буряка

Участок: 0,000 - 0,255 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Знаки особых предписаний								
1	5.21	Жилая зона	1		0+005	Установлено	1	справа
2	5.22	Конец жилой зоны	1		0+005	Установлено	1	справа
Итого установлено:							2	
Итого перенести:								
Итого временных:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:								
Итого:							2	
Информационные знаки								
3	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+045	Установлено	1	слева
Итого установлено:							1	
Итого перенести:								
Итого временных:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:								
Итого:							1	
Знаки дополнительной информации(таблички)								
4	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		0+045	Установлено	1	слева
5	8.7	Стоянка с неработающим двигателем	1		0+045	Установлено	1	слева
Итого установлено:							2	
Итого перенести:								
Итого временных:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:								
Итого:							2	
Всего установлено:							5	
Всего перенести:								
Всего временных:								
Всего демонтировать:								
Всего требуется установить:								
Всего:							5	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022736 - г.Югорск, ул.Буряка

Участок: 0,000 - 0,255 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+050	0+230	Автомобильная дорога	8/11	0	180	Слева
2	0+190	0+250	Автомобильная дорога	2/2	0	60	Справа
Итого:				10/13	0	240	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0022736 - г.Югорск, ул.Буряка
 Участок: 0,000 - 0,255 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+030	Автомобильная дорога	Справа		30
2	0+005	0+037	Автомобильная дорога	Слева		32
3	0+035	0+250	Автомобильная дорога	Справа		215
4	0+042	0+092	Автомобильная дорога	Слева		50
5	0+100	0+250	Автомобильная дорога	Слева		150
Итого:						477

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0022736 - г.Югорск, ул.Буряка
 Участок: 0,000 - 0,255 км.

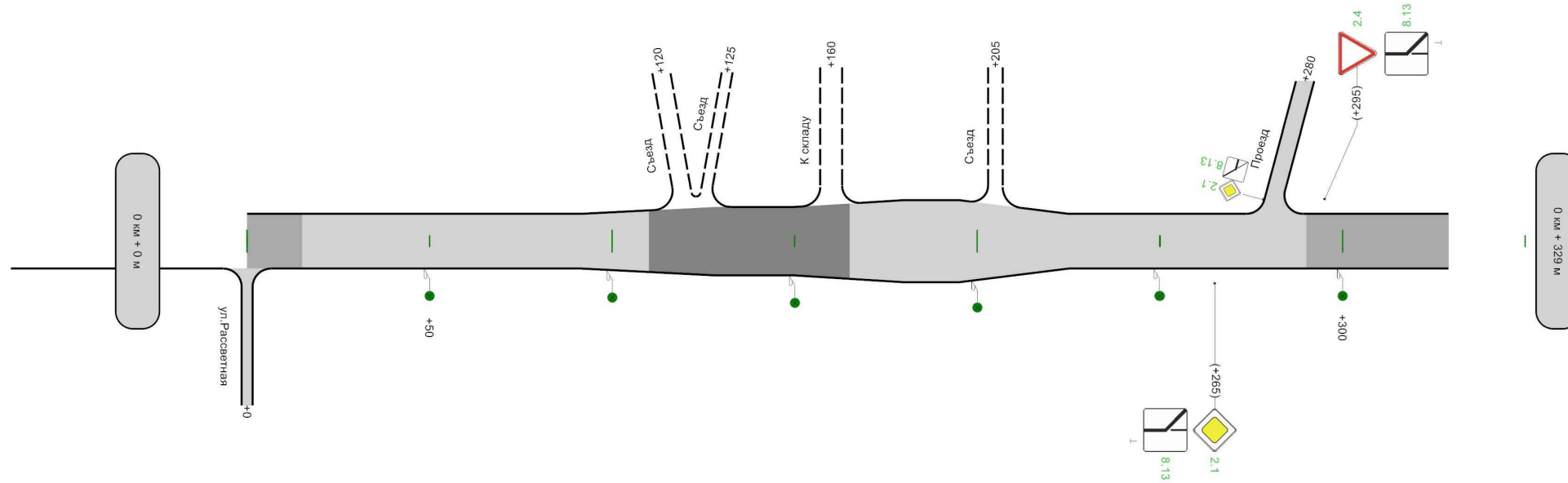
№ км	1.1(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10			
1	2	3	4	5	6	7
0 - 1	20,000	175,000	50,000	10,125	0,000	10,125
ИТОГО	20,000	175,000	50,000	10,125	0,000	10,125
ЛИН.КМ	0,020	0,175	0,050			
ПРИВЕД.КМ	0,020	0,044	0,038			
ПЛОЩАДЬ	2,000	4,375	3,750	10,125	0,000	10,125

Г.ЮГОРСК, УЛ. ВАСИЛЬЕВСКАЯ

от ПК (0+000) до ПК (0+329)

Элементы дороги в продольном профиле											
Кривые в плане											
Характеристики проезжей части	4,00	15	4,00	110	5,00	165	6,00	210	4,00	290	4,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750										
Горизонтальная дорожная разметка слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси											
Тротуары слева											

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа										

329м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0023297 - г.Югорск, ул.Васильевская
Участок: 0,000 - 0,329 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Знаки приоритета								
1	2.1	Главная дорога	1		0+265	Требуется установить	1	справа
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+295	Требуется установить	1	слева
Итого установлено:								
Итого перенести:								
Итого временных:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:							2	
Итого:							2	
Знаки дополнительной информации(таблички)								
3	8.13	Направление главной дороги	1		0+265	Требуется установить	1	справа
4	8.13	Направление главной дороги	1		0+295	Требуется установить	1	слева
Итого установлено:								
Итого перенести:								
Итого временных:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:							2	
Итого:							2	
Всего установлено:								
Всего перенести:								
Всего временных:								
Всего демонтировать:								
Всего требуется установить:							4	
Всего:							4	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0023297 - г.Югорск, ул.Васильевская
Участок: 0,000 - 0,329 км.

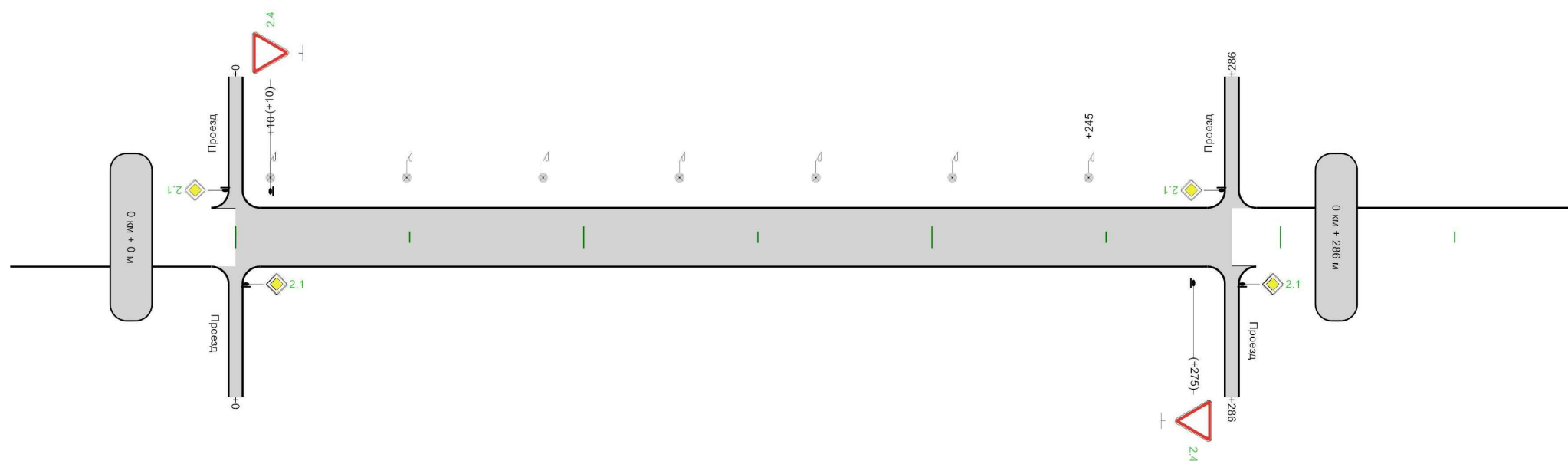
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+050	0+300	Автомобильная дорога	6/6	250	0	Справа
Итого:				6/6	250	0	

Г.ЮГОРСК, УЛ. ВАСИЛЬКОВАЯ

от ПК (0+000) до ПК (0+286)

Элементы дороги в продольном профиле	2
Кривые в плане	231 R=813м a=3° 281
Характеристики проезжей части	4,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

286м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022780 - г.Югорск, ул.Васильковская
Участок: 0,000 - 0,286 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+275	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022780 - г.Югорск, ул.Васильковская
Участок: 0,000 - 0,286 км.

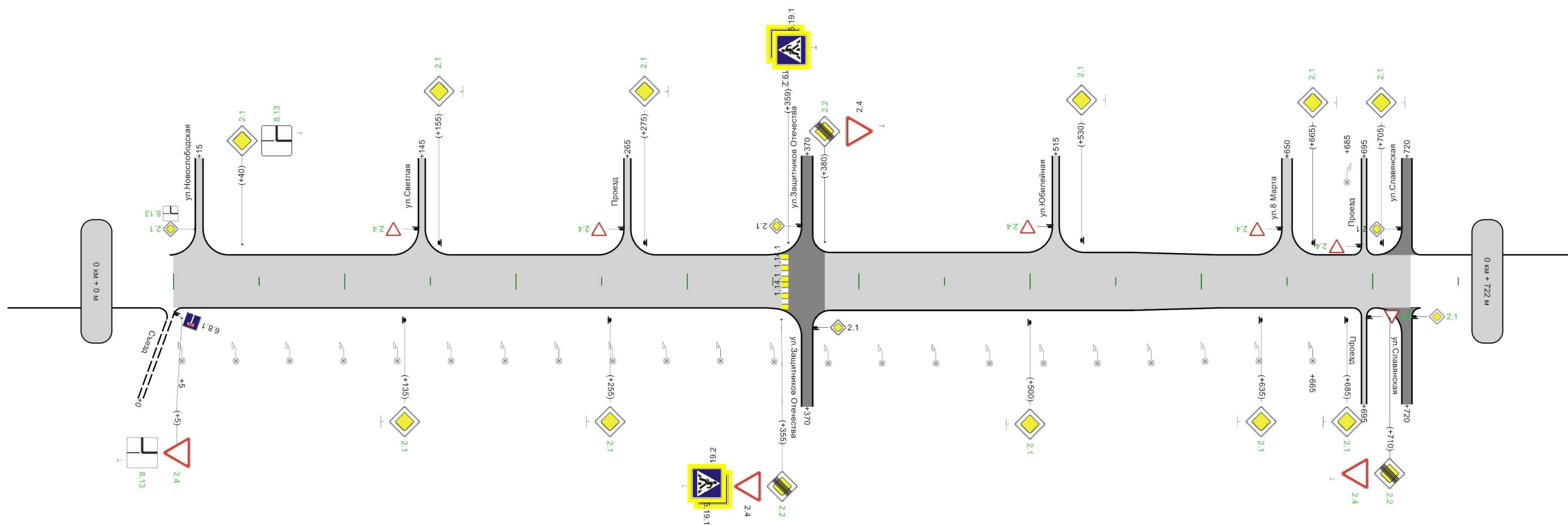
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+245	Автомобильная дорога	7/7	0	235	Слева
Итого:				7/7	0	235	

Г.ЮГОРСК, УЛ. ГАГАРИНА

от ПК (0+000) до ПК (0+722)

Элементы дороги в продольном профиле	12									
Кривые в плане	3	R=83м a=24°	67	123	R=863м a=3°	176	650	8	718	1
Характеристики проезжей части	5,50					6,00	380	6,00	585	5,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	750									
Горизонтальная дорожная разметка слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Тротуары слева										

Разметка на участке:
1.14.1 : 6.00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

722м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022273 - г.Югорск, ул.Гагарина
 Участок: 0,000 - 0,722 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+040	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+135	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	1		0+155	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+255	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	1		0+275	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	1		0+500	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога	1		0+530	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+635	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога	1		0+665	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога	1		0+685	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога	1		0+705	Требуется установить	1	слева
12	2.2	Конец главной дороги	1		0+355	Требуется установить	1	справа
13	2.2	Конец главной дороги	1		0+380	Требуется установить	1	слева
14	2.2	Конец главной дороги	1		0+710	Требуется установить	1	справа
15	2.4	Уступите дорогу	1		0+005	Требуется установить	1	справа
16	2.4	Уступите дорогу	1		0+355	Установлено	1	справа
17	2.4	Уступите дорогу	1		0+380	Установлено	1	слева
18	2.4	Уступите дорогу	1		0+710	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					16	
		Итого:					18	
		Знаки особых предписаний						
19	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+355	Установлено	1	справа
20	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+359	Установлено	1	слева
21	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+355	Установлено	1	справа
22	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+359	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
23	8.13	Направление главной дороги	1		0+040	Требуется установить	1	слева
24	8.13	Направление главной дороги	1		0+005	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022273 - г.Югорск, ул.Гагарина

Участок: 0,000 - 0,722 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Всего установлено:					6	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					18	
		Всего:					24	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022273 - г.Югорск, ул.Гагарина

Участок: 0,000 - 0,722 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+665	Автомобильная дорога	22/22	0	660	Справа
2	0+685	0+722	Автомобильная дорога	1/1	0	37	Слева
Итого:				23/23	0	697	

Ведомость размещения пешеходных переходов

Дорога: 0022273 - г.Югорск, ул.Гагарина

Участок: 0,000 - 0,722 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+355	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
		наземных	1	
Итого:		надземных в разных уровнях	0	
		подземных в разных уровнях	0	

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0022273 - г.Югорск, ул.Гагарина

Участок: 0,000 - 0,722 км.

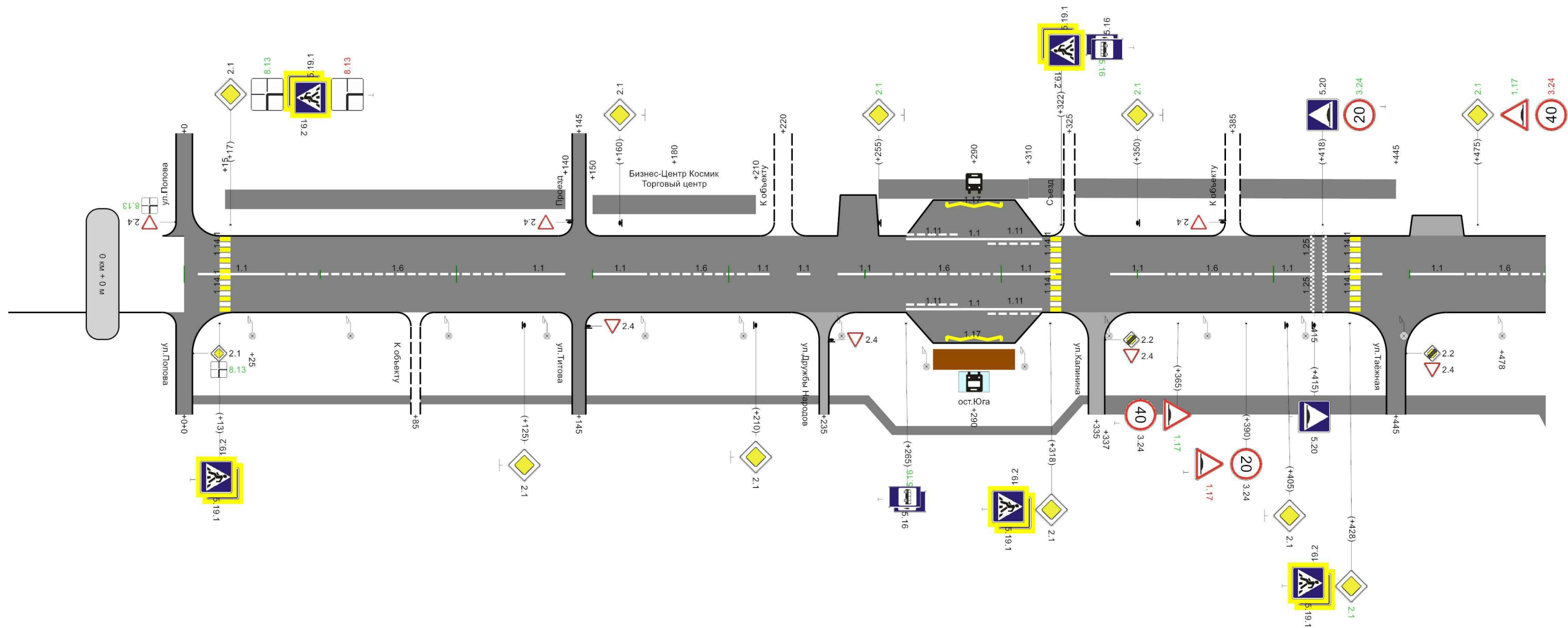
№ км	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	16.000	16.000			
Ширина, м	4.00	4.00			
1	2	3	4	5	6
0 - 1	6,000	6,000	9,600	9,600	19,200
ИТОГО	6,000	6,000	9,600	9,600	19,200
ЛИН.КМ	0,006	0,006			
ПРИВЕД.КМ	0,096	0,096			
ПЛОЩАДЬ	9,600	9,600	9,600	9,600	19,200

Г.ЮГОРСК, УЛ. ГАСТЕЛЛО

от ПК (0+000) до ПК (1+516)

Элементы дороги в продольном профиле	10			
Кривые в плане				
Характеристики проезжей части	7,50			
Видимость автомобиля в прямом направлении	750			
1-ая от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Тротуары слева	ширина 2м, ж/б пл, 15 - 140	ширина 2м, трот. плит., 150 - 210	ширина 2м, трот. плит., 255 - 310	ширина 2м, ж/б пл, 310 - 445

Разметка на участке:
 1.1 : 226,00 м
 1.6 : 226,00 м
 1.11 : 80,00 м
 1.14.1 : 22,50 м
 1.17 : 40,00 м
 1.25 : 15,00 м

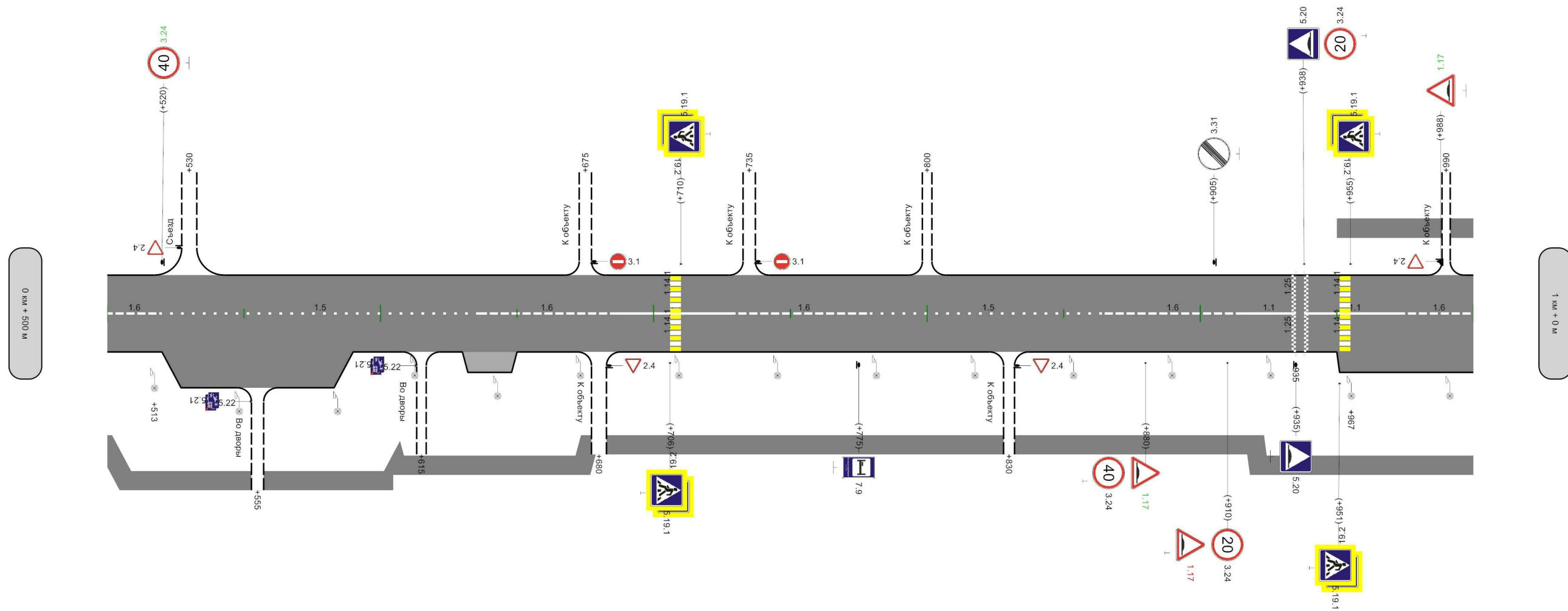


0 км + 500 м

осевая	1.1 5 - 37	1.6 37 - 120	1.1 120 - 140	1.1 150 - 170	1.6 170 - 210	1.1 210 - 218	1.1 225 - 230	1.1 240 - 260	1.6 260 - 298	1.1 298 - 320	1.1 340 - 360	1.6 360 - 395	1.1 395 - 415	1.1 418 - 440	1.1 450 - 470	1.6 470 - 500
1-ая от осевой																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																
Тротуары справа	ширина 1м, ж/б пл, 0 - 335								ширина 2м, ж/б пл, 337 - 500							

Элементы дороги в продольном профиле	10										
Кривые в плане											
Характеристики проезжей части	7,50										
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	750	750	700	850	650	900	600	950	750	0
Горизонтальная дорожная разметка слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси											
Тротуары слева	ширина 2м, трот. плит., 950 - 1000										

Разметка на участке:
 1.1 : 101,00 м
 1.5 : 201,00 м
 1.6 : 195,00 м
 1.14.1 : 15,00 м
 1.25 : 15,00 м

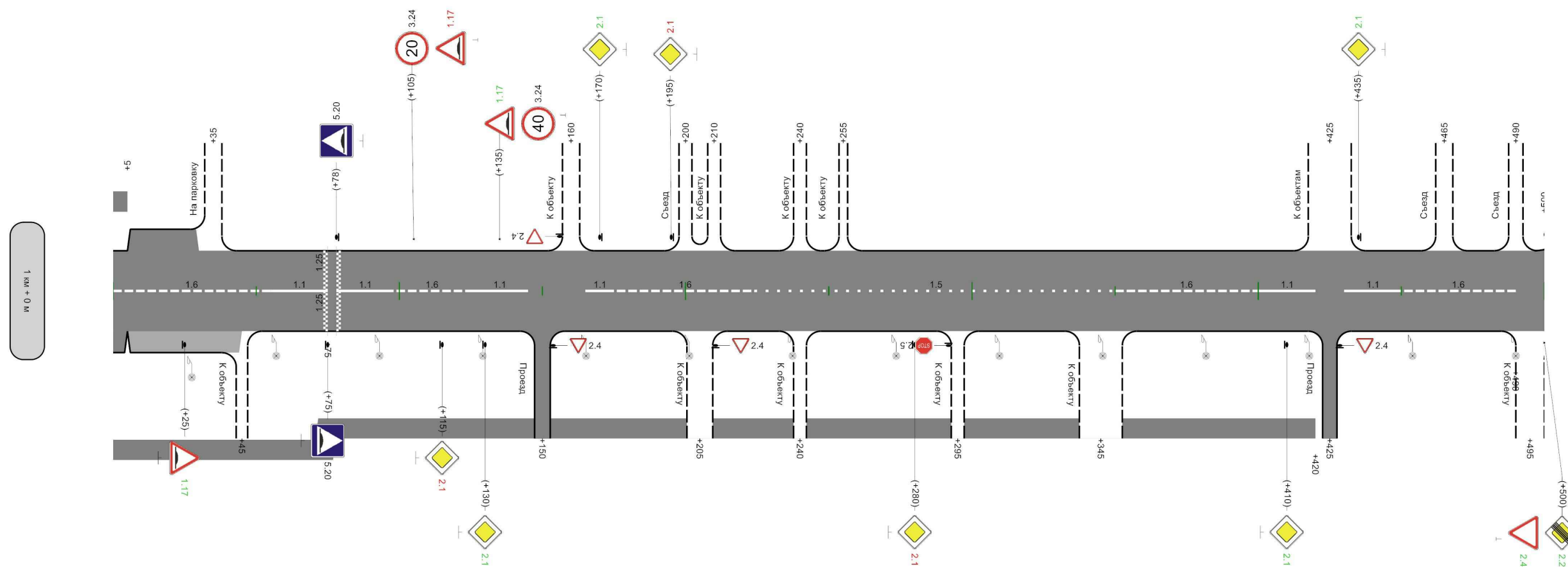


осевая	1.6 500 - 520	1.5 520 - 636	1.6 636 - 686	1.1 686 - 730	1.6 730 - 780	1.5 780 - 865	1.6 865 - 915	1.1 915 - 935	1.1 938 - 975	1.6 975 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа	ширина 2м, ж/б пл, 500 - 1000									

500м

Элементы дороги в продольном профиле	10
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	7,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
 1.1 : 110,00 м
 1.5 : 125,00 м
 1.6 : 222,00 м
 1.25 : 15,00 м



осевая	1,6	1,1	1,1	1,6	1,1	1,1	1,1	1,6	1,5	1,6	1,1	1,1	1,6
	0 - 55	55 - 75	78 - 98	98 - 125	125 - 145	165 - 175	175 - 225	225 - 350	350 - 400	400 - 420	430 - 450	450 - 490	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ширина 2м, ж/б пл, 0 - 420												
Тротуары справа													

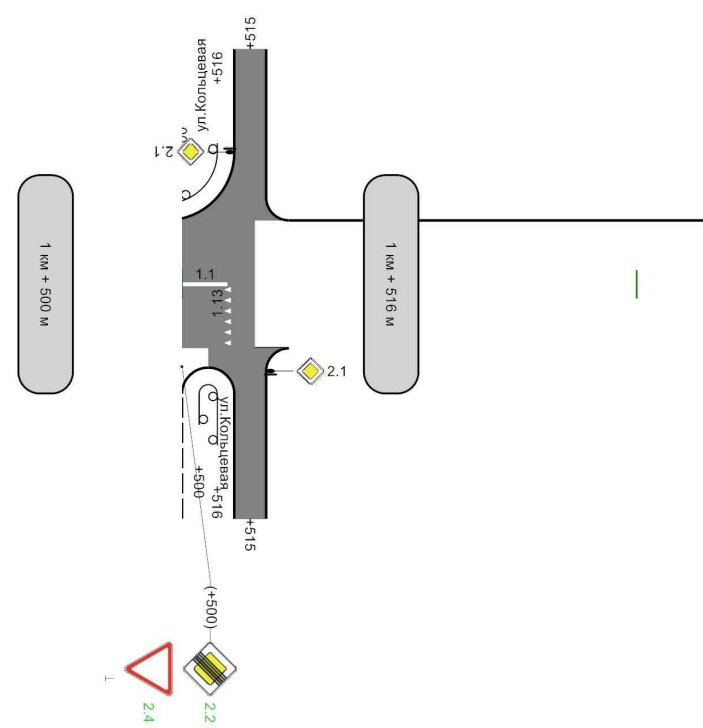
500м

М 1:1500

г.Югорск, ул.Гастелло

Элементы дороги в продольном профиле	10
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	7,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
1.1 : 10,00 м
1.13 : 3,75 м



осевая	1.1 500 - 510
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

16м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022743 - г.Югорск, ул.Гастелло

Участок: 0,000 - 1,516 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность	1		0+365	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность	1		0+390	Демонтировать	1	справа
3	1.17	Искусственная неровность	1		0+475	Требуется установить	1	слева
4	1.17	Искусственная неровность	1		0+880	Требуется установить	1	справа
5	1.17	Искусственная неровность	1		0+910	Демонтировать	1	справа
6	1.17	Искусственная неровность	1		0+988	Требуется установить	1	слева
7	1.17	Искусственная неровность	1		1+025	Требуется установить	1	справа
8	1.17	Искусственная неровность	1		1+105	Демонтировать	1	слева
9	1.17	Искусственная неровность	1		1+135	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки приоритета						
10	2.1	Главная дорога	1		0+017	Установлено	1	слева
11	2.1	Главная дорога	1		0+125	Установлено	1	справа
12	2.1	Главная дорога	1		0+160	Установлено	1	слева
13	2.1	Главная дорога	1		0+210	Установлено	1	справа
14	2.1	Главная дорога	1		0+255	Требуется установить	1	слева
15	2.1	Главная дорога	1		0+318	Установлено	1	справа
16	2.1	Главная дорога	1		0+350	Требуется установить	1	слева
17	2.1	Главная дорога	1		0+405	Установлено	1	справа
18	2.1	Главная дорога	1		0+428	Требуется установить	1	справа
19	2.1	Главная дорога	1		0+475	Требуется установить	1	слева
20	2.1	Главная дорога	1		1+115	Демонтировать	1	справа
21	2.1	Главная дорога	1		1+130	Требуется установить	1	справа
22	2.1	Главная дорога	1		1+170	Требуется установить	1	слева
23	2.1	Главная дорога	1		1+195	Демонтировать	1	слева
24	2.1	Главная дорога	1		1+280	Демонтировать	1	справа
25	2.1	Главная дорога	1		1+410	Требуется установить	1	справа
26	2.1	Главная дорога	1		1+435	Требуется установить	1	слева
27	2.2	Конец главной дороги	1		1+500	Требуется установить	1	справа
28	2.4	Уступите дорогу	1		1+500	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					6	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					16	
		Запрещающие знаки						
29	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+365	Установлено	1	справа
30	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+390	Установлено	1	справа
31	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+418	Требуется установить	1	слева

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022743 - г.Югорск, ул.Гастелло

Участок: 0,000 - 1,516 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
32	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+475	Демонтировать	1	слева
33	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+520	Требуется установить	1	слева
34	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+880	Установлено	1	справа
35	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+910	Установлено	1	справа
36	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+938	Установлено	1	слева
37	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+105	Установлено	1	слева
38	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+135	Установлено	1	слева
39	3.31	Конец всех ограничений	1		0+905	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					8	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					10	
		Знаки особых предписаний						
40	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+265	Установлено	1	справа
41	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+265	Требуется установить	1	справа
42	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+322	Установлено	1	слева
43	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+322	Требуется установить	1	слева
44	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+013	Установлено	1	справа
45	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+017	Установлено	1	слева
46	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+318	Установлено	1	справа
47	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+322	Установлено	1	слева
48	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+428	Установлено	1	справа
49	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+706	Установлено	1	справа
50	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+710	Установлено	1	слева
51	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+951	Установлено	1	справа
52	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+955	Установлено	1	слева
53	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+013	Установлено	1	справа
54	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+017	Установлено	1	слева
55	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+318	Установлено	1	справа
56	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+322	Установлено	1	слева
57	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+428	Установлено	1	справа
58	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+706	Установлено	1	справа
59	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+710	Установлено	1	слева
60	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+951	Установлено	1	справа
61	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+955	Установлено	1	слева
62	5.20	Искусственная неровность	1		0+415	Установлено	1	справа
63	5.20	Искусственная неровность	1		0+418	Установлено	1	слева
64	5.20	Искусственная неровность	1		0+935	Установлено	1	справа
65	5.20	Искусственная неровность	1		0+938	Установлено	1	слева
66	5.20	Искусственная неровность	1		1+075	Установлено	1	справа

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022743 - г.Югорск, ул.Гастелло

Участок: 0,000 - 1,516 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
67	5.20	Искусственная неровность	1		1+078	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					26	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					28	
		Знаки сервиса						
68	7.9	Гостиница или мотель	1		0+775	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
69	8.13	Направление главной дороги	1		0+017	Требуется установить	1	слева
70	8.13	Направление главной дороги			0+017	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:					41	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					8	
		Всего требуется установить:					21	
		Всего:					62	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022743 - г.Югорск, ул.Гастелло

Участок: 0,000 - 1,516 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	1+490	Автомобильная дорога	43/86	0	1465	Справа
Итого:				43/86	0	1465	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0022743 - г.Югорск, ул.Гастелло
Участок: 0,000 - 1,516 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	1+500	1+516		16			Справа	Барьерное одноярусное	Оцинкованный металл	У - 2	0,40	Автомобильная дорога
2	1+500	1+516		16			Слева	Барьерное одноярусное	Оцинкованный металл	У - 2	0,40	Автомобильная дорога
Итого:				32								

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0022743 - г.Югорск, ул.Гастелло
Участок: 0,000 - 1,516 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможени	разгон	торможени
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+290	Слева	заездной карман	посадочная площадка, павильон	нет				
2	0+290	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0022743 - г.Югорск, ул.Гастелло
Участок: 0,000 - 1,516 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+335	Автомобильная дорога	Справа		335
2	0+015	0+140	Автомобильная дорога	Слева		125
3	0+150	0+210	Автомобильная дорога	Слева		60
4	0+255	0+310	Автомобильная дорога	Слева		55
5	0+310	0+445	Автомобильная дорога	Слева		135
6	0+337	1+420	Автомобильная дорога	Справа		1083
7	0+950	1+005	Автомобильная дорога	Слева		55
Итого:						1848

Ведомость размещения пешеходных переходов				
Дорога: 0022743 - г.Югорск, ул.Гастелло				
Участок: 0,000 - 1,516 км.				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+015	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
2	0+320	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
3	0+430	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
4	0+708	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
5	0+953	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
Итого:	наземных	5		
	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

Ведомость размещения искусственных неровностей									
Дорога: 0022743 - г.Югорск, ул.Гастелло									
Участок: 0,000 - 1,516 км.									
№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+415	С обеих сторон	Монолитная	3,00	7,50				Реально существует
2	0+935	С обеих сторон	Монолитная	3,00	7,50				Реально существует
3	1+075	С обеих сторон	Монолитная	3,00	7,50				Реально существует
Итого:									

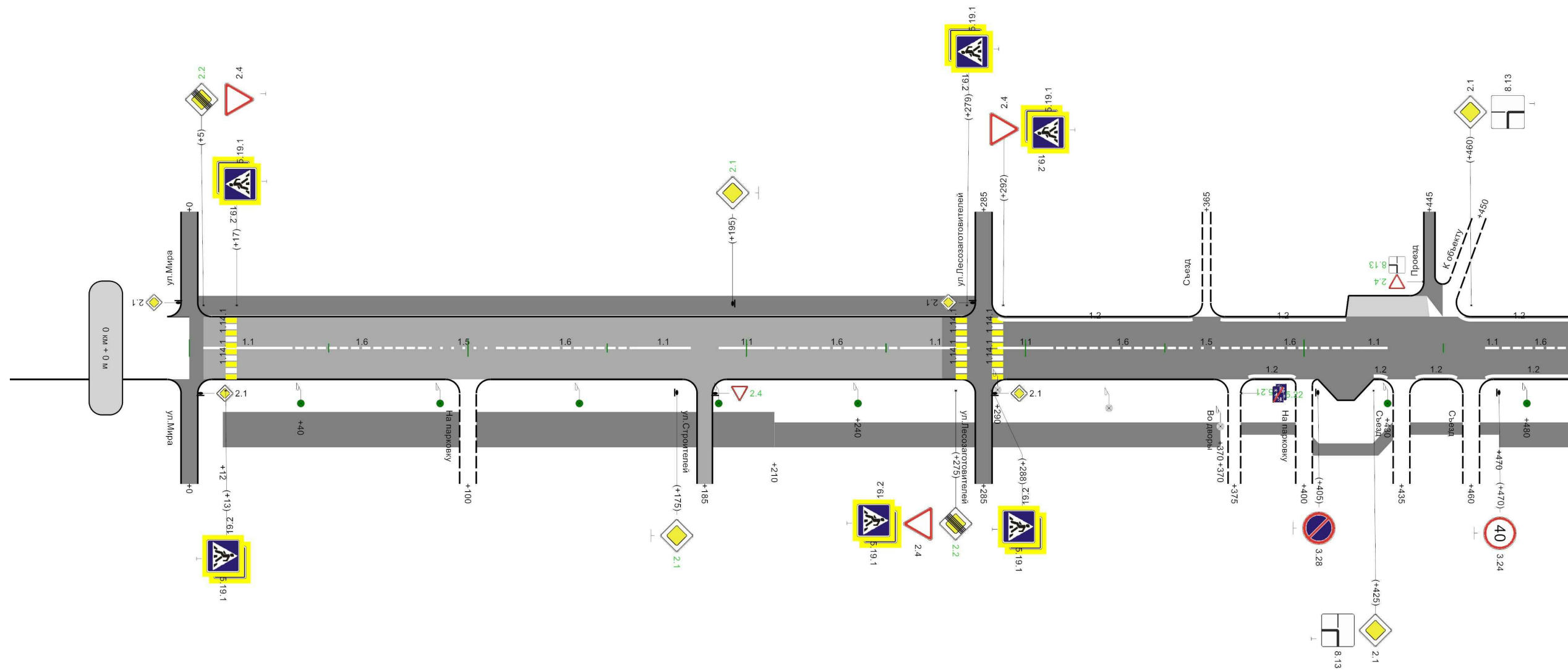
Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)												
Дорога: 0022743 - г.Югорск, ул.Гастелло												
Участок: 0,000 - 1,516 км.												
№ км	1.1(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.11(м)(бел)	1.13(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.17(м)(жел)	1.25(м)(бел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	1.750	0.150	16.000	16.000	1.750	0.160			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	4.00	4.00	0.10	0.40			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0 - 1	327,000	201,000	421,000	80,000	0,000	37,500	37,500	40,000	30,000	143,780	66,444	210,224
1 - 2	120,000	125,000	222,000	0,000	3,750	0,000	0,000	0,000	15,000	32,071	0,000	32,071
ИТОГО	447,000	326,000	643,000	80,000	3,750	37,500	37,500	40,000	45,000	175,851	66,444	242,295
ЛИН.КМ	0,447	0,326	0,643	0,080	0,004	0,038	0,038	0,040	0,045			
ПРИВЕД.КМ	0,447	0,082	0,482	0,140	0,001	0,600	0,600	0,064	0,007			
ПЛОЩАДЬ	44,700	8,150	48,225	14,000	0,056	60,000	60,000	6,444	0,720	175,851	66,444	242,295

Г.ЮГОРСК, УЛ. ГЕОЛОГОВ - КИРОВА

от ПК (0+000) до ПК (0+999)

Элементы дороги в продольном профиле	6										
Кривые в плане											
Характеристики проезжей части	6,00	6,00	290	1,00-6,00	6,00	465	1,00-6,00-1,00				
Видимость автомобиля в прямом направлении	750										
1-ая от осевой			1,2	290 - 360	1,2	370 - 415	1,2	455 - 500			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси											
Тротуары слева	ширина 2м, ж/б пл, 0 - 285										

Разметка на участке:
 1.1 : 132,00 м
 1.2 : 232,00 м
 1.5 : 33,00 м
 1.6 : 275,00 м
 1.14.1 : 18,00 м

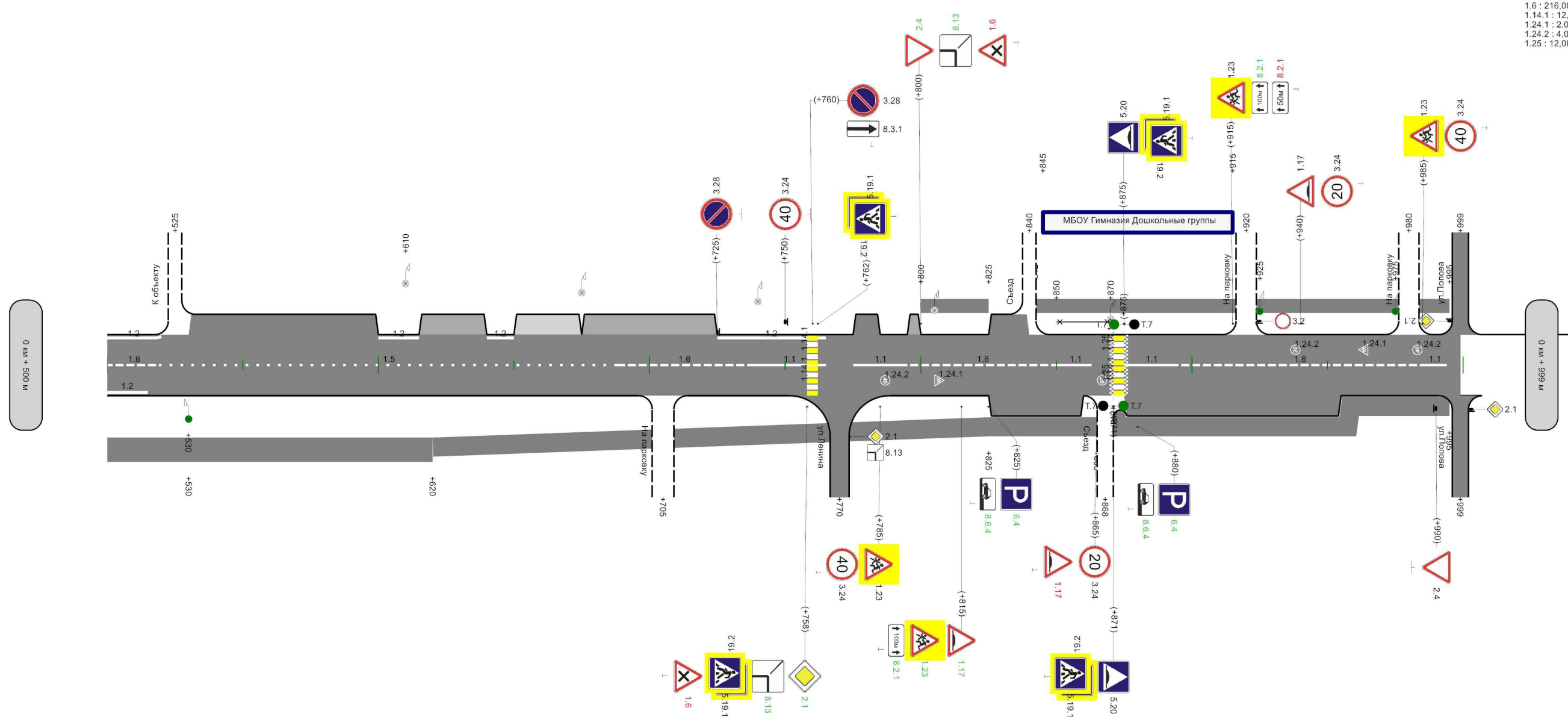


осевая	1.1	1.6	1.5	1.6	1.1	1.1	1.6	1.1	1.1	1.6	1.5	1.6	1.1	1.1	1.6
	5 - 37	37 - 87	87 - 110	110 - 160	160 - 180	190 - 210	210 - 255	255 - 280	290 - 310	310 - 360	360 - 370	370 - 420	420 - 430	465 - 470	470 - 500
1-ая от осевой												1.2	1.2	1.2	1.2
												380 - 397	425 - 430	440 - 455	465 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа															
Тротуары справа	ширина 3,5м, трот. плит., 12 - 210					ширина 2,5м, трот. плит., 210 - 370					ширина 1,3м, а/б, 375 - 470				ширина 2,5м, а/б, 470 - 500

500м

Элементы дороги в продольном профиле	6											
Кривые в плане	530		R=241м a=9°		569		713		R=233м a=16°		779	
Характеристики проезжей части	1,00	6,00	1,00	515		6,00						
Видимость автомобиля в прямом направлении	500			750						950		
1-ая от осевой	1,2	500 - 520		1,2	600 - 615		1,2	840 - 850		1,2	725 - 765	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Дорожные ограждения, 805											
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	Дорожные ограждения, 805											
Тротуары слева	ширина 1,5м, трот. плит., 842 - 995											

Разметка на участке:
 1.1 : 88,00 м
 1.2 : 100,00 м
 1.5 : 168,00 м
 1.6 : 216,00 м
 1.14.1 : 12,00 м
 1.24.2 : 4,00 шт
 1.25 : 12,00 м



осевая	1,6	500 - 520	1,5	520 - 688	1,6	688 - 738	1,1	738 - 765	1,1	775 - 795	1,6	795 - 851	1,1	851 - 863	1,1	875 - 895	1,6	895 - 985	1,1	985 - 994
	1,2	500 - 515																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Дорожные ограждения, 805																			
Тротуары справа	ширина 2,5м, ж/б, 500 - 530		ширина 2,5м, ж/б пл, 530 - 620			ширина 2м, трот. плит., 620 - 825			ширина 2м, ж/б пл, 825 - 865			ширина 2м, трот. плит., 870 - 995								

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022742 - г.Югорск, ул.Геологов-Кирова

Участок: 0,000 - 0,999 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Предупреждающие знаки								
1	1.6	Пересечение равнозначных дорог	1		0+758	Демонтировать	1	справа
2	1.6	Пересечение равнозначных дорог	1		0+800	Демонтировать	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность	1		0+815	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность	1		0+865	Демонтировать	1	справа
5	1.17	Искусственная неровность	1		0+940	Установлено	1	слева
6	1.23	Дети	1		0+785	Установлено	1	справа
7	1.23	Дети	1		0+815	Требуется установить	1	справа
8	1.23	Дети	1		0+915	Установлено	1	слева
9	1.23	Дети	1		0+985	Установлено	1	слева
Итого установлено:							4	
Итого перенести:								
Итого временных:								
Итого демонтировать:							3	
Итого требуется установить:							2	
Итого:							6	
Знаки приоритета								
10	2.1	Главная дорога	1		0+175	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога	1		0+195	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога	1		0+425	Установлено	1	справа
13	2.1	Главная дорога	1		0+460	Установлено	1	слева
14	2.1	Главная дорога	1		0+758	Требуется установить	1	справа
15	2.2	Конец главной дороги	1		0+005	Требуется установить	1	слева
16	2.2	Конец главной дороги	1		0+275	Требуется установить	1	справа
17	2.4	Уступите дорогу	1		0+005	Установлено	1	слева
18	2.4	Уступите дорогу	1		0+275	Установлено	1	справа
19	2.4	Уступите дорогу	1		0+292	Установлено	1	слева
20	2.4	Уступите дорогу	1		0+800	Требуется установить	1	слева
21	2.4	Уступите дорогу	1		0+990	Установлено	1	справа
Итого установлено:							6	
Итого перенести:								
Итого временных:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:							6	
Итого:							12	
Запрещающие знаки								
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+470	Установлено	1	справа
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+750	Установлено	1	слева
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+785	Установлено	1	справа
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+865	Установлено	1	справа
26	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+940	Установлено	1	слева
27	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+985	Установлено	1	слева
28	3.28	Стоянка запрещена	1		0+405	Установлено	1	справа
29	3.28	Стоянка запрещена	1		0+725	Установлено	1	слева
30	3.28	Стоянка запрещена	1		0+760	Установлено	1	слева
Итого установлено:							9	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022742 - г.Югорск, ул.Геологов-Кирова
Участок: 0,000 - 0,999 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					9	
		Знаки особых предписаний						
31	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+013	Установлено	1	справа
32	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+017	Установлено	1	слева
33	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+275	Установлено	1	справа
34	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+279	Установлено	1	слева
35	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+288	Установлено	1	справа
36	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+292	Установлено	1	слева
37	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+758	Установлено	1	справа
38	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+762	Установлено	1	слева
39	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+871	Установлено	1	справа
40	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+875	Установлено	1	слева
41	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+013	Установлено	1	справа
42	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+017	Установлено	1	слева
43	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+275	Установлено	1	справа
44	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+279	Установлено	1	слева
45	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+288	Установлено	1	справа
46	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+292	Установлено	1	слева
47	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+758	Установлено	1	справа
48	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+762	Установлено	1	слева
49	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+871	Установлено	1	справа
50	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+875	Установлено	1	слева
51	5.20	Искусственная неровность	1		0+871	Установлено	1	справа
52	5.20	Искусственная неровность	1		0+875	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					22	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					22	
		Информационные знаки						
53	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+825	Требуется установить	1	справа
54	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+880	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022742 - г.Югорск, ул.Геологов-Кирова
Участок: 0,000 - 0,999 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
55	8.2.1	Зона действия	1		0+815	Требуется установить	1	справа
56	8.2.1	Зона действия	1		0+915	Демонтировать	1	слева
57	8.2.1	Зона действия	1		0+915	Требуется установить	1	слева
58	8.3.1	Направления действия	1		0+760	Установлено	1	слева
59	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		0+825	Требуется установить	1	справа
60	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		0+880	Требуется установить	1	справа
61	8.13	Направление главной дороги	1		0+425	Установлено	1	справа
62	8.13	Направление главной дороги	1		0+460	Установлено	1	слева
63	8.13	Направление главной дороги	1		0+800	Требуется установить	1	слева
64	8.13	Направление главной дороги	1		0+758	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					9	
		Всего установлено:					44	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					4	
		Всего требуется установить:					16	
		Всего:					60	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0022742 - г.Югорск, ул.Геологов-Кирова
Участок: 0,000 - 0,999 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+850	0+870		20			слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
Итого:				20								

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022742 - г.Югорск, ул.Геологов-Кирова
Участок: 0,000 - 0,999 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+040	0+240	Автомобильная дорога	5/5	200	0	Справа
2	0+290	0+370	Автомобильная дорога	3/4	0	80	Справа
3	0+430	0+530	Автомобильная дорога	3/3	100	0	Справа
4	0+610	0+870	Автомобильная дорога	5/5	0	260	Слева
5	0+925	0+975	Автомобильная дорога	2/2	50	0	Слева
Итого:				18/19	350	340	

Ведомость наличия светофорных объектов

Дорога: 0022742 - г.Югорск, ул.Геологов-Кирова
Участок: 0,000 - 0,999 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+871	Автомобильная дорога	2	0	-	Справа
2	0+875	Автомобильная дорога	2	0	-	Слева
Итого:			4	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0022742 - г.Югорск, ул.Геологов-Кирова
Участок: 0,000 - 0,999 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+285	Автомобильная дорога	Слева		285
2	0+012	0+210	Автомобильная дорога	Справа		198
3	0+210	0+370	Автомобильная дорога	Справа		160
4	0+375	0+470	Автомобильная дорога	Справа		95
5	0+470	0+530	Автомобильная дорога	Справа		60
6	0+530	0+620	Автомобильная дорога	Справа		90
7	0+620	0+825	Автомобильная дорога	Справа		205
8	0+800	0+825	Автомобильная дорога	Слева		25
9	0+825	0+865	Автомобильная дорога	Справа		40
10	0+842	0+995	Автомобильная дорога	Слева		153
11	0+870	0+995	Автомобильная дорога	Справа		125
Итого:						1436

Ведомость размещения пешеходных переходов				
Дорога: 0022742 - г.Югорск, ул.Геологов-Кирова				
Участок: 0,000 - 0,999 км.				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+015	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
2	0+277	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
3	0+290	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
4	0+760	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
5	0+872	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
Итого:	наземных	5		
	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

Ведомость размещения искусственных неровностей									
Дорога: 0022742 - г.Югорск, ул.Геологов-Кирова									
Участок: 0,000 - 0,999 км.									
№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+871	С обеих сторон	Монолитная	4,00	6,00				Реально существует
Итого:									

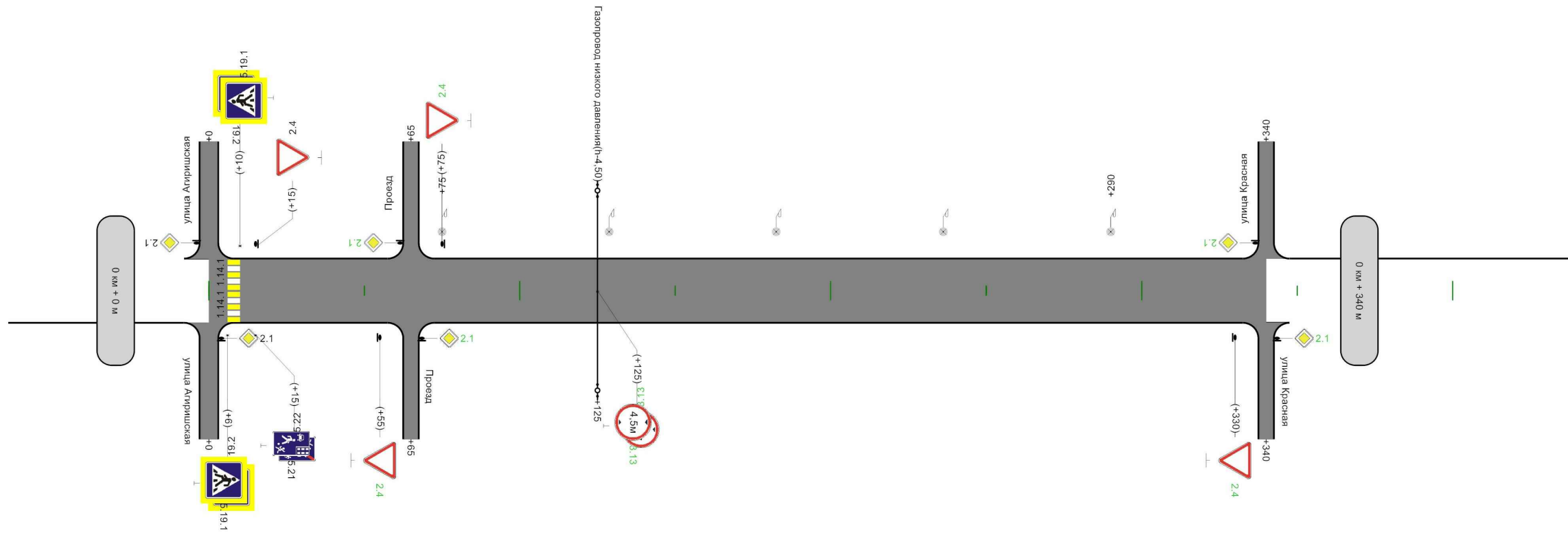
Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)													
Дорога: 0022742 - г.Югорск, ул.Геологов-Кирова													
Участок: 0,000 - 0,999 км.													
№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.24.1(шт)(бел)	1.24.2(шт)(бел)		1.25(м)(бел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	16.000	16.000	1.550	1.860	1.910	0.160			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00	1.00	1.00	1.00	0.40			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0 - 1	220,000	332,000	201,000	491,000	30,000	30,000	2,000	2,000	2,000	12,000	155,882	48,000	203,882
ИТОГО	220,000	332,000	201,000	491,000	30,000	30,000	2,000	2,000	2,000	12,000	155,882	48,000	203,882
ЛИН.КМ	0,220	0,332	0,201	0,491	0,030	0,030	0,000	0,000	0,000	0,012			
ПРИВЕД.КМ	0,220	0,332	0,050	0,368	0,480	0,480	0,000	0,000	0,000	0,002			
ПЛОЩАДЬ	22,000	33,200	5,025	36,825	48,000	48,000	3,100	3,720	3,820	0,192	155,882	48,000	203,882

Г.ЮГОРСК, УЛ. ГОРЬКОГО

от ПК (0+000) до ПК (0+340)

Элементы дороги в продольном профиле	5
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	1,00-5,50-1,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
1.14.1 : 5.50 м



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

340м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022782 - г.Югорск, ул.Горького
 Участок: 0,000 - 0,340 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+055	Требуется установить	1	справа
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+075	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+330	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					4	
		Запрещающие знаки						
5	3.13	Ограничение высоты	1		0+125	Требуется установить	2	по центру в прямом направлении
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
6	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+006	Установлено	1	справа
7	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+010	Установлено	1	слева
8	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+006	Установлено	1	справа
9	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+010	Установлено	1	слева
10	5.21	Жилая зона	1		0+015	Установлено	1	справа
11	5.22	Конец жилой зоны	1		0+015	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					6	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					6	
		Всего установлено:					7	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					5	
		Всего:					12	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022782 - г.Югорск, ул.Горького
Участок: 0,000 - 0,340 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+075	0+290	Автомобильная дорога	5/5	0	215	Слева
Итого:				5/5	0	215	

Ведомость размещения пешеходных переходов

Дорога: 0022782 - г.Югорск, ул.Горького
Участок: 0,000 - 0,340 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр- та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+008	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
Итого:	наземных		1	
	надземных в разных уровнях		0	
	подземных в разных уровнях		0	

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0022782 - г.Югорск, ул.Горького
Участок: 0,000 - 0,340 км.

№ км	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	16.000	16.000			
Ширина, м	4.00	4.00			
1	2	3	4	5	6
0 - 1	5,500	5,500	8,800	8,800	17,600
ИТОГО	5,500	5,500	8,800	8,800	17,600
ЛИН.КМ	0,006	0,006			
ПРИВЕД.КМ	0,088	0,088			
ПЛОЩАДЬ	8,800	8,800	8,800	8,800	17,600

Г.ЮГОРСК, УЛ. ГРАНИТНАЯ

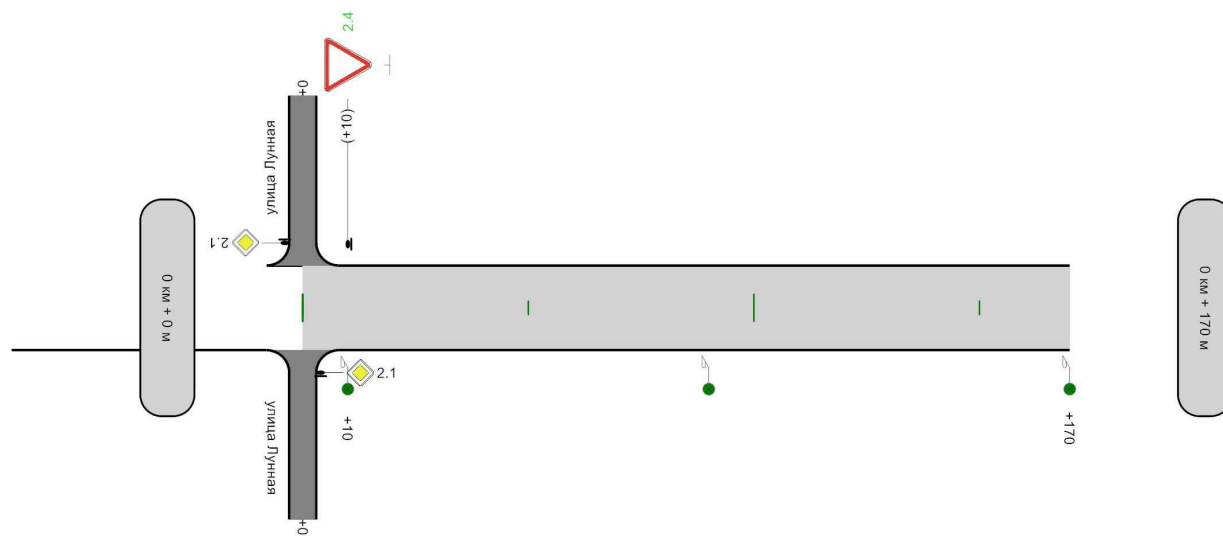
от ПК (0+000) до ПК (0+170)

М 1:1500

г.Югорск, ул.Гранитная

Элементы дороги в продольном профиле	8
Кривые в плане	124 $R=527m$ $a=5^\circ$ 16
Характеристики проезжей части	5,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	150
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

170м

Дорога: 0022771 - г.Югорск, ул.Гранитная

Участок: 0,000 - 0,170 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022771 - г.Югорск, ул.Гранитная

Участок: 0,000 - 0,170 км.

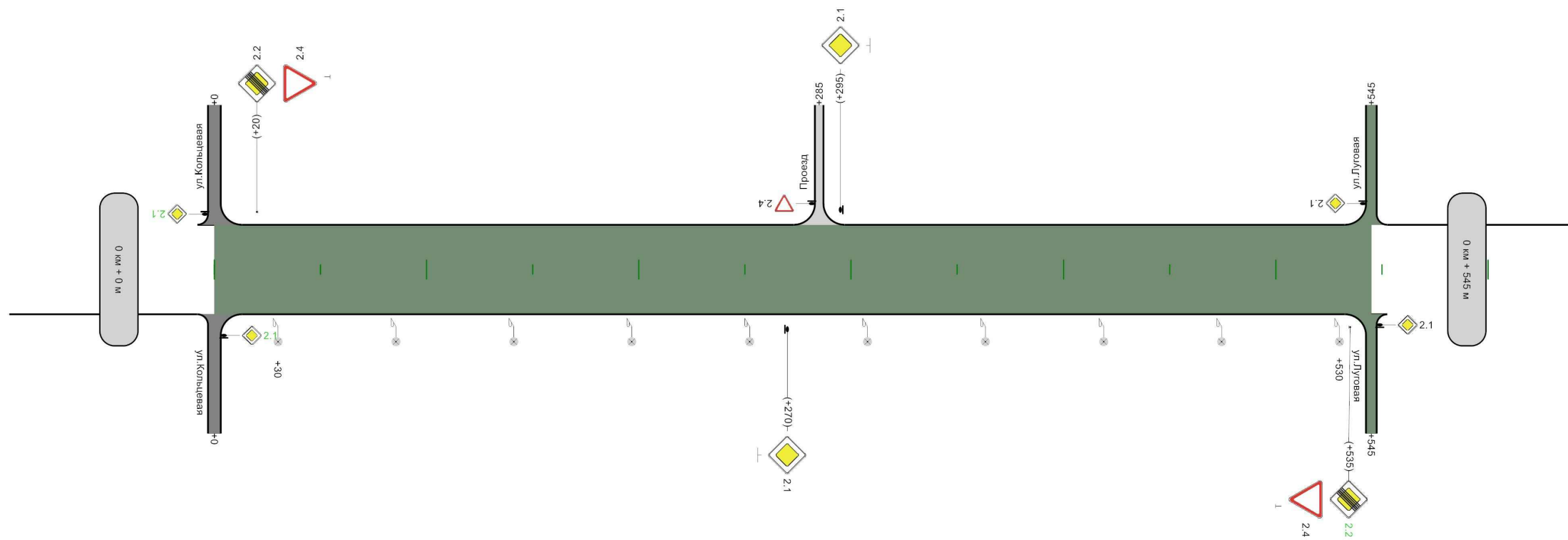
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+170	Автомобильная дорога	3/3	160	0	Справа
Итого:				3/3	160	0	

Г.ЮГОРСК, УЛ. ДАВЫДОВСКАЯ

от ПК (0+000) до ПК (0+545)

Элементы дороги в продольном профиле	5
Кривые в плане	5 R=240м a=9° 44 153 R=442м a=9° 242 260 R=621м a=8° 350
Характеристики проезжей части	7,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	750 500
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке: нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

545м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022755 - г.Югорск, ул.Давыдовская
Участок: 0,000 - 0,545 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+270	Установлено	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+295	Установлено	1	слева
3	2.2	Конец главной дороги	1		0+020	Установлено	1	слева
4	2.2	Конец главной дороги	1		0+535	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+020	Установлено	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+535	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					5	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					6	
		Всего установлено:					5	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					6	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022755 - г.Югорск, ул.Давыдовская
Участок: 0,000 - 0,545 км.

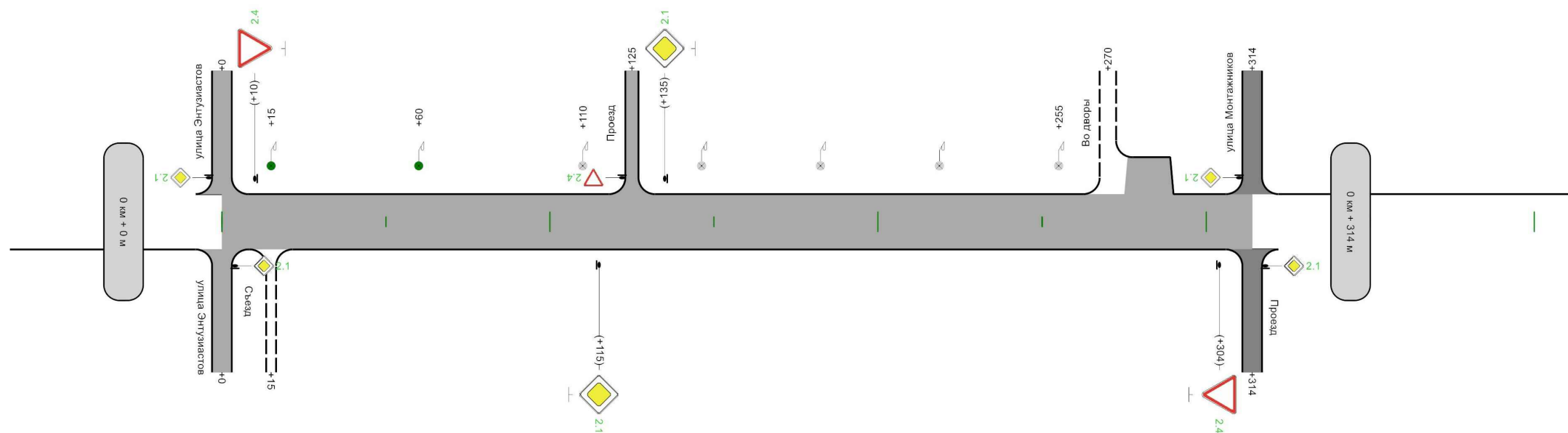
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+030	0+530	Автомобильная дорога	10/10	0	500	Справа
Итого:				10/10	0	500	

Г.ЮГОРСК, УЛ. ДЕСАНТНИКОВ

от ПК (0+000) до ПК (0+314)

Элементы дороги в продольном профиле	2
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	1,00-4,50-1,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

314м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0023263 - г.Югорск, ул.Десантников

Участок: 0,000 - 0,314 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+115	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+135	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+304	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					4	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0023263 - г.Югорск, ул.Десантников

Участок: 0,000 - 0,314 км.

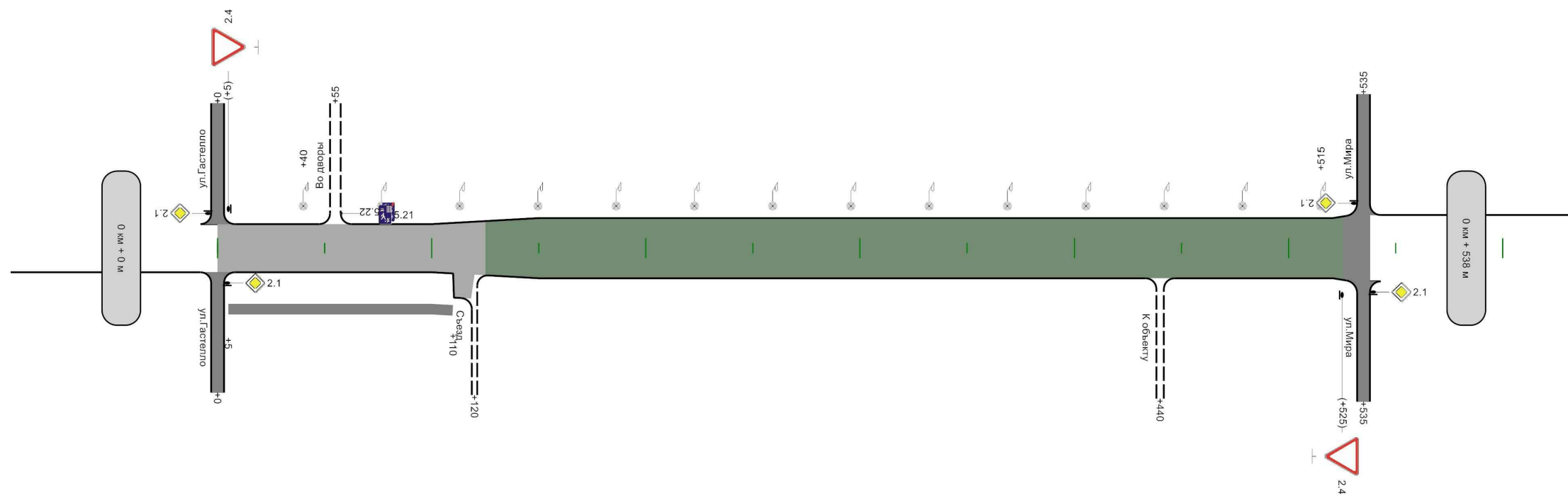
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+060	Автомобильная дорога	2/2	45	0	Слева
2	0+110	0+255	Автомобильная дорога	5/5	0	145	Слева
Итого:				7/7	45	145	

Г.ЮГОРСК, УЛ. ДРУЖБЫ НАРОДОВ

от ПК (0+000) до ПК (0+538)

Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане				
Характеристики проезжей части	1,00-4,00-1,00	1,00-4,00	5,00	5,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	750			500
Горизонтальная дорожная разметка слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Тротуары слева				

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа	ширина 1м, ж/б пл, 5 - 110			

538м

Ведомость размещения дорожных знаков								
Дорога: 0022751 - г.Югорск, ул.Дружбы Народов								
Участок: 0,000 - 0,538 км.								
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+005	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+525	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Всего установлено:					2	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0022751 - г.Югорск, ул.Дружбы Народов							
Участок: 0,000 - 0,538 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+040	0+515	Автомобильная дорога	14/15	0	475	Слева
Итого:				14/15	0	475	

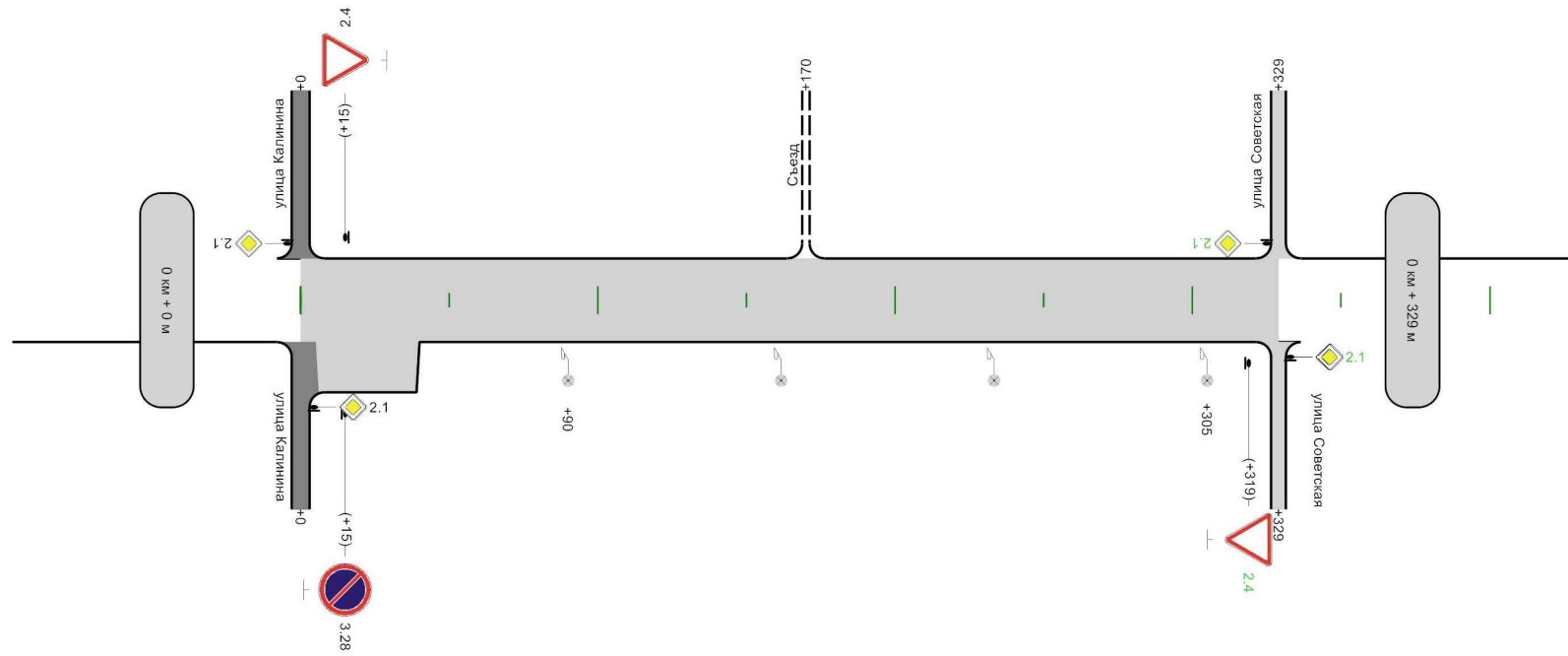
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)						
Дорога: 0022751 - г.Югорск, ул.Дружбы Народов						
Участок: 0,000 - 0,538 км.						
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+005	0+110	Автомобильная дорога	Справа		105
Итого:						105

Г.ЮГОРСК, УЛ. ЕСЕНИНА

от ПК (0+000) до ПК (0+329)

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	5,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

329м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022794 - г.Югорск, ул.Есенина
Участок: 0,000 - 0,329 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+319	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
3	3.28	Стоянка запрещена	1		0+015	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					2	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022794 - г.Югорск, ул.Есенина
Участок: 0,000 - 0,329 км.

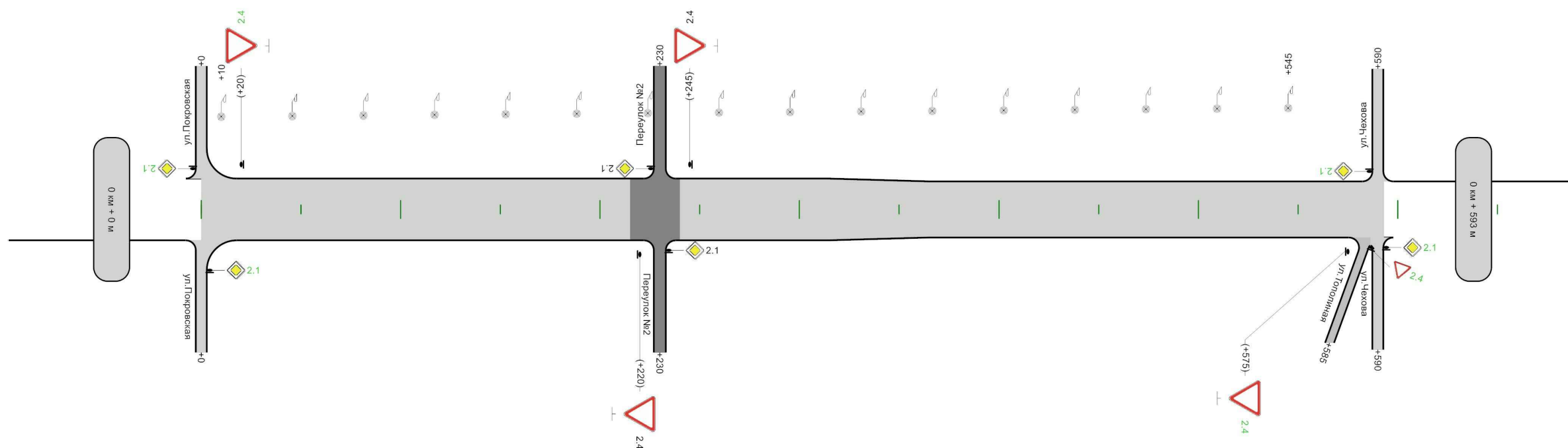
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+090	0+305	Автомобильная дорога	4/4	0	215	Справа
Итого:				4/4	0	215	

Г.ЮГОРСК, УЛ. ЗАГОРОДНАЯ

от ПК (0+000) до ПК (0+593)

Элементы дороги в продольном профиле	2				
Кривые в плане					
Характеристики проезжей части	5,50	5,50	240	5,50	340
Видимость автомобиля в прямом направлении	750				550
Горизонтальная дорожная разметка слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Тротуары слева					

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022279 - г.Югорск, ул.Загородная
Участок: 0,000 - 0,593 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+020	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+220	Установлено	1	справа
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+245	Установлено	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+575	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					4	
		Всего установлено:					2	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					4	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022279 - г.Югорск, ул.Загородная
Участок: 0,000 - 0,593 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+545	Автомобильная дорога	16/16	0	535	Слева
Итого:				16/16	0	535	

Г.ЮГОРСК, УЛ. ЗАПАДНАЯ

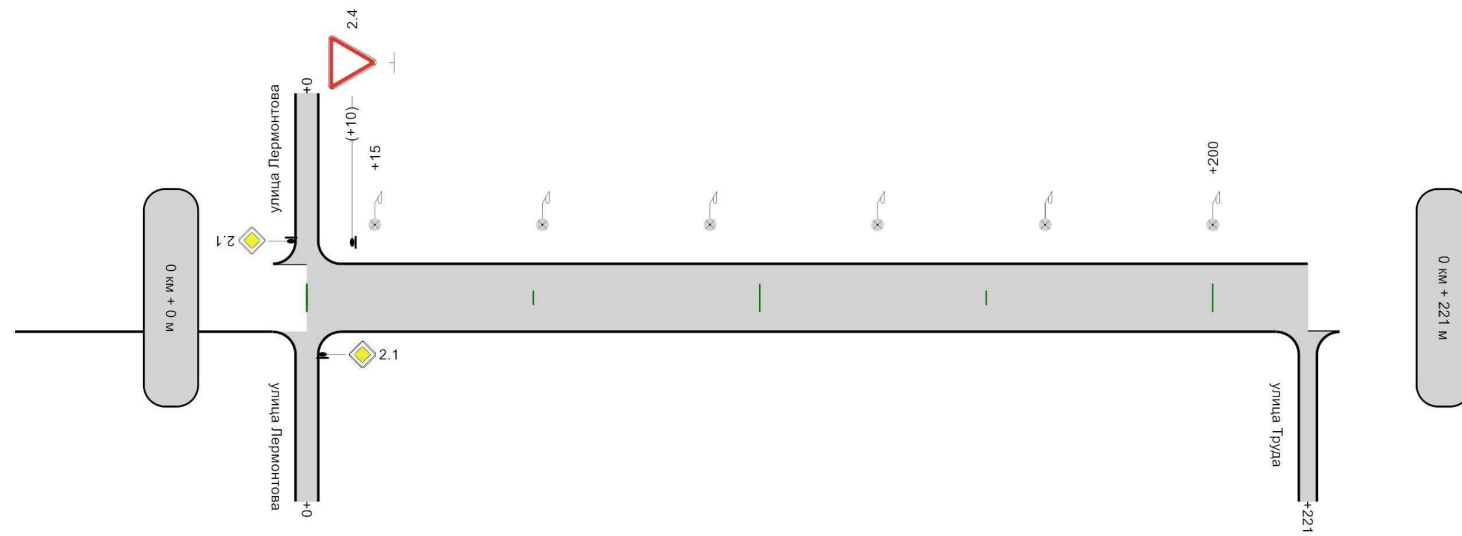
от ПК (0+000) до ПК (0+221)

М 1:1500

г.Югорск, ул.Западная

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	4,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

221м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022758 - г.Югорск, ул.Западная
Участок: 0,000 - 0,221 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					1	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022758 - г.Югорск, ул.Западная
Участок: 0,000 - 0,221 км.

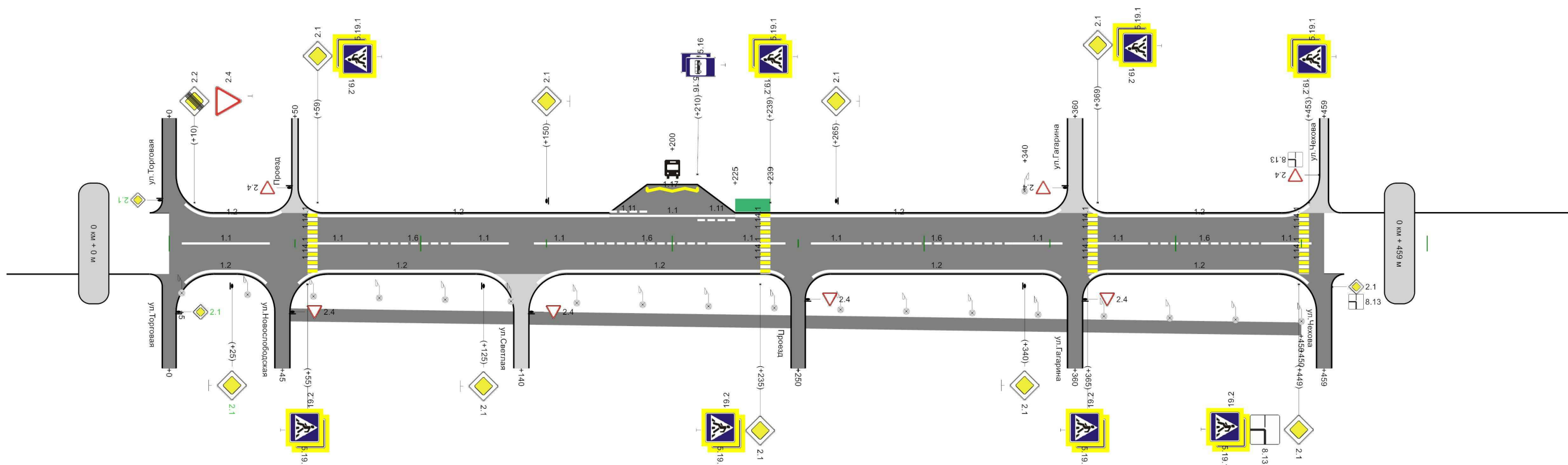
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+200	Автомобильная дорога	6/6	0	185	Слева
Итого:				6/6	0	185	

Г.ЮГОРСК, УЛ. ЗАЩИТНИКОВ ОТЕЧЕСТВА

от ПК (0+000) до ПК (0+459)

Элементы дороги в продольном профиле										
Кривые в плане										
Характеристики проезжей части	1,00-6,50									
Видимость автомобиля в прямом направлении	750									
1-ая от осевой	1.2 5 - 45		1.2 55 - 175	1.11 175 - 190	1.17 190 - 210	1.11 210 - 225	1.2 225 - 355		1.2 365 - 454	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Тротуары слева										

Разметка на участке:
 1.1 : 233,00 м
 1.2 : 788,00 м
 1.6 : 191,00 м
 1.11 : 30,00 м
 1.14.1 : 26,00 м
 1.17 : 20,00 м



осевая	1.1	5 - 40	1.1	55 - 79	1.6	79 - 115	1.1	115 - 135	1.1	145 - 165	1.6	165 - 215	1.1	215 - 245	1.1	255 - 275	1.6	275 - 335	1.1	335 - 355	1.1	365 - 389	1.6	389 - 434	1.1	434 - 454		
	1.2	5 - 40			1.2	50 - 135					1.2	145 - 245					1.2	255 - 355					1.2	365 - 454				
1-ая от осевой																												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																												
Тротуары справа	ширина 1,5м, а/б, 45 - 450																											

459м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022275 - г.Югорск, ул.Защитников Отечества

Участок: 0,000 - 0,459 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+025	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+059	Установлено	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+125	Установлено	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+150	Установлено	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+235	Установлено	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+265	Установлено	1	слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+340	Установлено	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1		0+369	Установлено	1	слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+449	Установлено	1	справа
10	2.2	Конец главной дороги	1		0+010	Установлено	1	слева
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					10	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					11	
		Знаки особых предписаний						
12	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+210	Установлено	2	слева
13	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+055	Установлено	1	справа
14	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+059	Установлено	1	слева
15	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+235	Установлено	1	справа
16	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+239	Установлено	1	слева
17	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+365	Установлено	1	справа
18	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+369	Установлено	1	слева
19	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+449	Установлено	1	справа
20	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+453	Установлено	1	слева
21	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+055	Установлено	1	справа
22	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+059	Установлено	1	слева
23	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+235	Установлено	1	справа
24	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+239	Установлено	1	слева
25	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+365	Установлено	1	справа
26	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+369	Установлено	1	слева
27	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+449	Установлено	1	справа
28	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+453	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					18	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					18	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022275 - г.Югорск, ул.Защитников Отечества

Участок: 0,000 - 0,459 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
29	8.13	Направление главной дороги	1		0+449	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					29	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					30	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022275 - г.Югорск, ул.Защитников Отечества

Участок: 0,000 - 0,459 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+450	Автомобильная дорога	18/27	0	445	Справа
2	0+340	0+390	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Слева
Итого:				19/28	0	495	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0022275 - г.Югорск, ул.Защитников Отечества

Участок: 0,000 - 0,459 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+200	Слева	заездной карман	посадочная площадка, павильон	нет				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)						
Дорога: 0022275 - г.Югорск, ул.Защитников Отечества						
Участок: 0,000 - 0,459 км.						
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+045	0+450	Автомобильная дорога	Справа		405
2	0+225	0+239	Автомобильная дорога	Слева	14	
Итого:					14	405

Ведомость размещения пешеходных переходов				
Дорога: 0022275 - г.Югорск, ул.Защитников Отечества				
Участок: 0,000 - 0,459 км.				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+057	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
2	0+235	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
3	0+367	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
4	0+451	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
Итого:	наземных	4		
	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

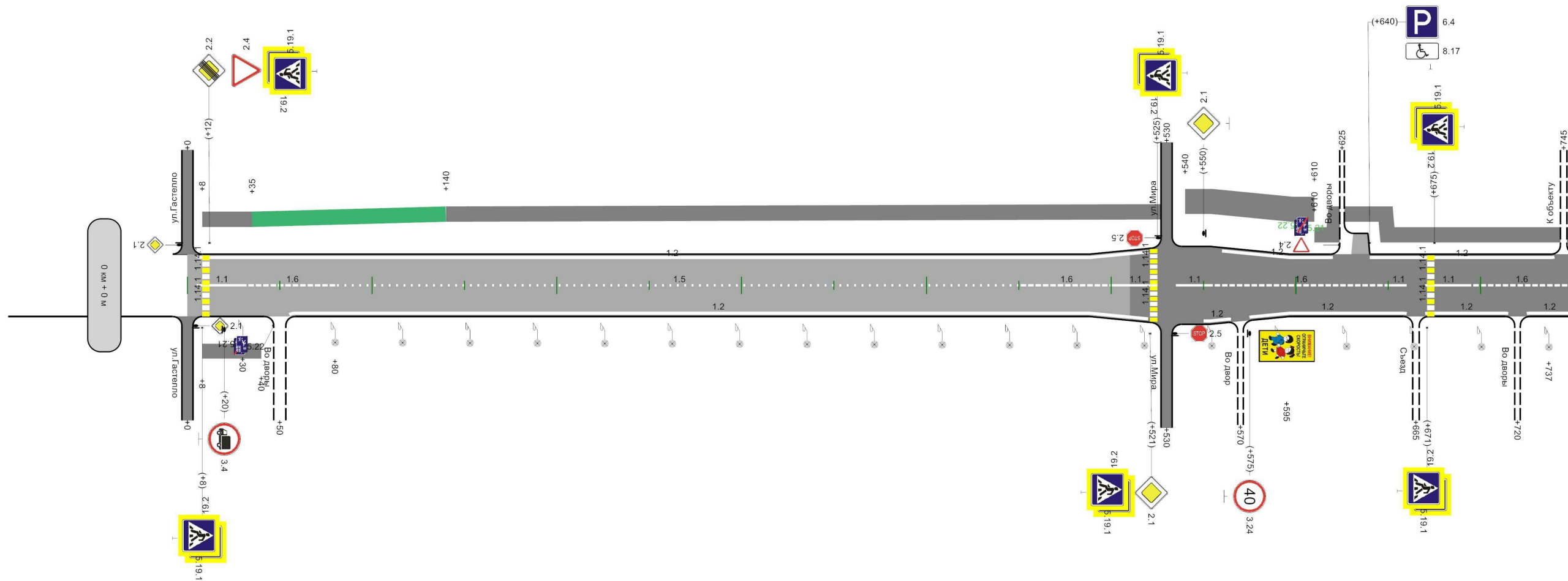
Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)										
Дорога: 0022275 - г.Югорск, ул.Защитников Отечества										
Участок: 0,000 - 0,459 км.										
№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.11(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.17(м)(жел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.750	1.750	16.000	16.000	1.750			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00	0.10			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0 - 1	233,000	788,000	191,000	30,000	26,000	26,000	20,000	163,275	44,822	208,097
ИТОГО	233,000	788,000	191,000	30,000	26,000	26,000	20,000	163,275	44,822	208,097
ЛИН.КМ	0,233	0,788	0,191	0,030	0,026	0,026	0,020			
ПРИВЕД.КМ	0,233	0,788	0,143	0,053	0,416	0,416	0,032			
ПЛОЩАДЬ	23,300	78,800	14,325	5,250	41,600	41,600	3,222	163,275	44,822	208,097

Г.ЮГОРСК, УЛ. КАЛИНИНА

от ПК (0+000) до ПК (2+129)

Элементы дороги в продольном профиле	5													
Кривые в плане														
Характеристики проезжей части	1,00-6,00	55	1,00-6,00-1,00				1,00-7,50-1,00	7,50	7,50-1,00	1,00-7,50-1,00	575	1,00-6,00-1,00		
Видимость автомобиля в прямом направлении	750										700	700	750	
1-ая от осевой			1,2 5 - 520						1,2 560 - 620				1,2 640 - 740	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси														
Тротуары слева	н/д: ширина 1,6м, трот. плит., 35 - 140		ширина 1,6м, трот. плит., 140 - 530				ширина 2,5м, трот. плит., 540 - 610		ширина 1,6м, трот. плит., 610 - 750					

Разметка на участке:
 1.1 : 105,00 м
 1.2 : 1310,00 м
 1.5 : 369,00 м
 1.6 : 251,00 м
 1.14.1 : 19,50 м

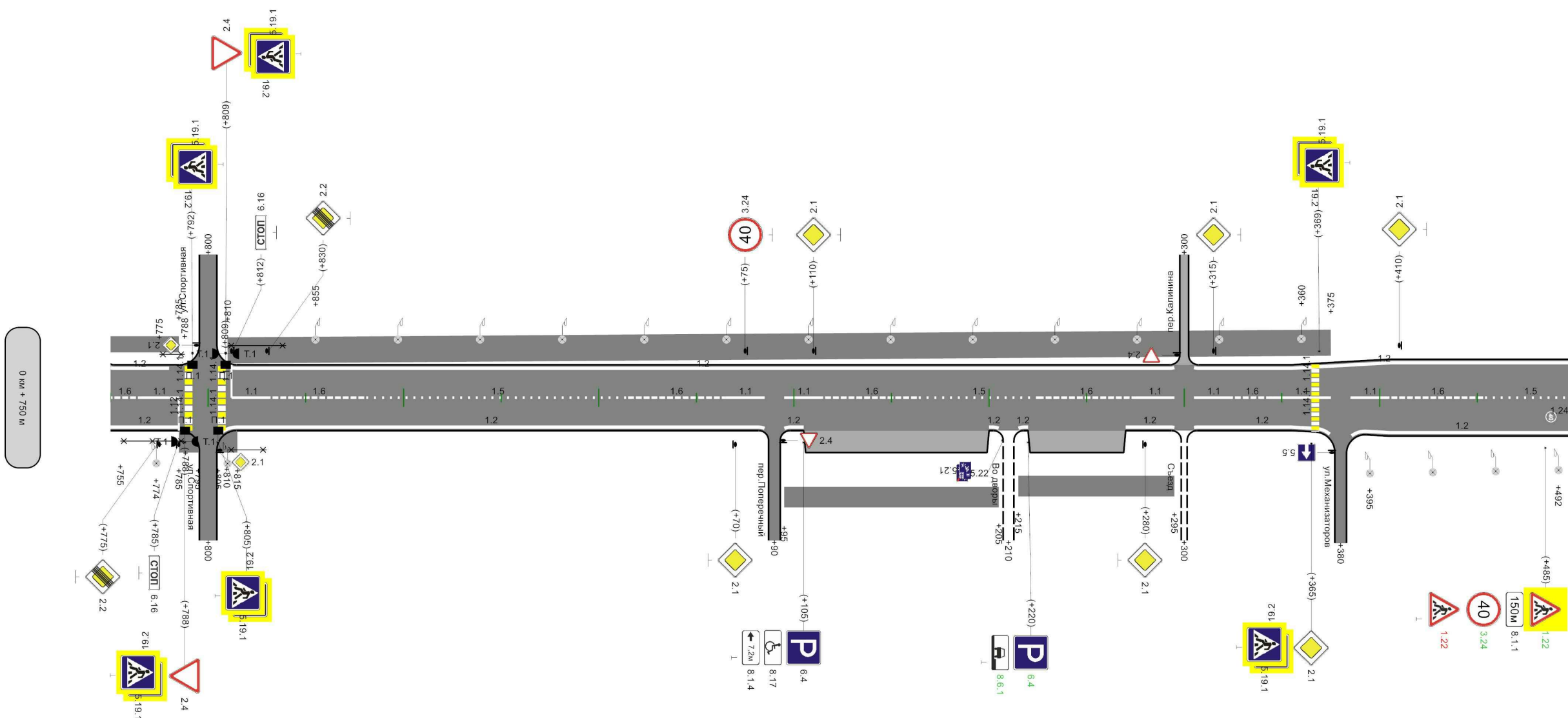


осевая	1.1	1.6	1.5	1.6	1.1	1.1	1.6	1.1	1.6				
	5 - 32	32 - 82	82 - 451	451 - 501	501 - 525	535 - 555	555 - 651	651 - 660	670 - 695	695 - 750			
1-ая от осевой			1,2 55 - 520				1,2 550 - 565		1,2 575 - 660		1,2 670 - 715		1,2 725 - 750
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа													
Тротуары справа	ширина 1,5м, а/б, в/б - 40												

750м

Элементы дороги в продольном профиле	5												
Кривые в плане	344 R=284м a=55°												
Характеристики проезжей части	1,00-6,00-1,00					80	1,00-6,00			270	1,00-6,00	380	1,00-7,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	650	800	600	850	550	900	500	50	750	500	500	
1-ая от осевой	1.2	750 - 780							1.2	812 - 295		1.2	305 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	См. технический раздел, 810 - 812												
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	См. технический раздел, 810 - 812												
Тротуары слева	ширина 2,5м, трот. плит., 810 - 375												

Разметка на участке:
 1.1 : 170,00 м
 1.2 : 1253,00 м
 1.5 : 238,00 м
 1.6 : 285,00 м
 1.12 : 6,00 м
 1.14.1 : 18,00 м
 1.24.2 : 1,00 шт

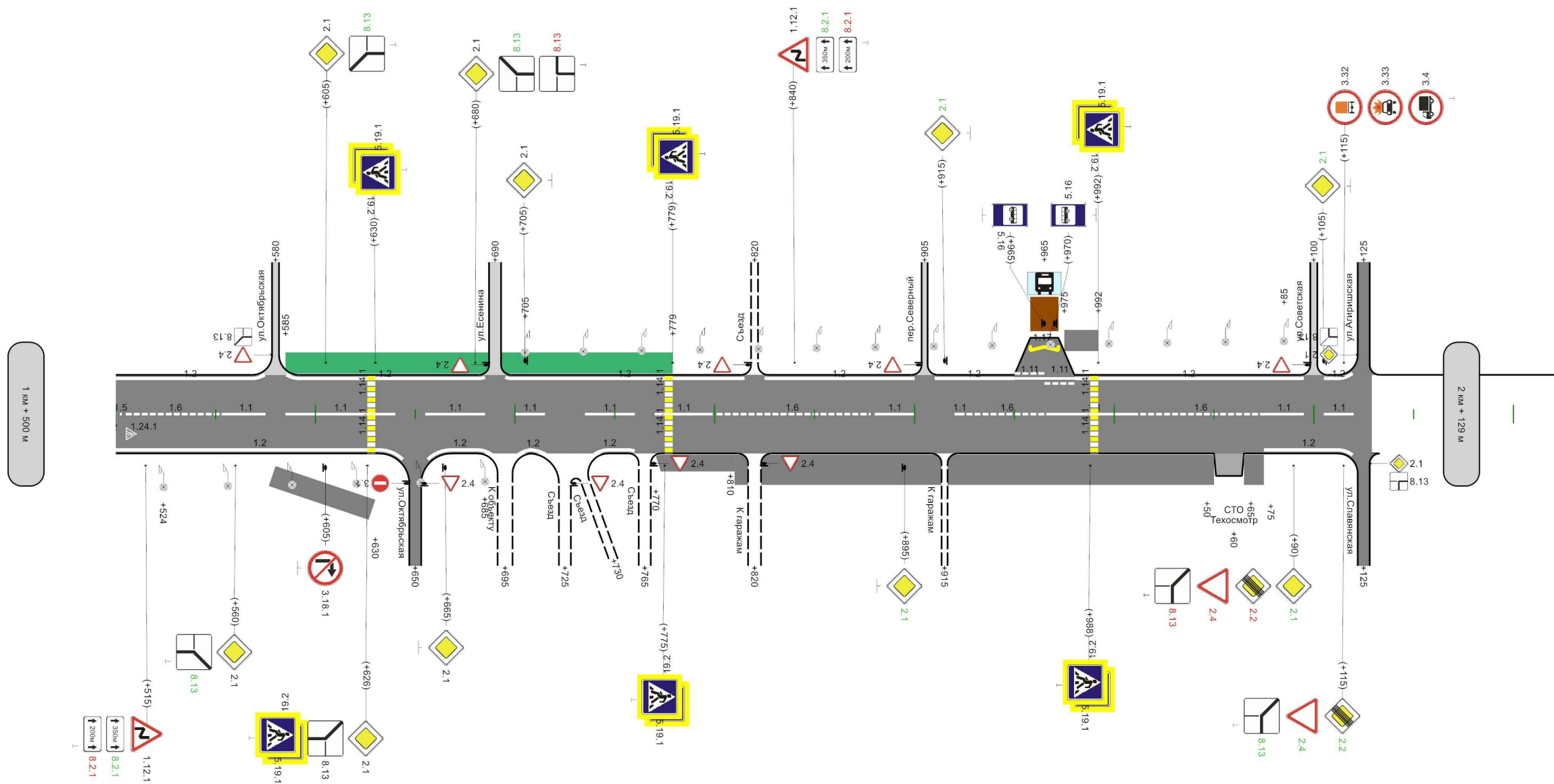


осевая	1/6	1/1	1/1	1/6	1/5	1/6	1/1	1/1	1/6	1/5	1/6	1/1	1/6	1/1	1/1	1/6	1/5	
	750 - 765	765 - 785	812 - 832	832 - 882	882 - 15	15 - 65	65 - 85	95 - 115	115 - 165	165 - 225	225 - 275	275 - 295	305 - 325	325 - 345	345 - 375	385 - 405	405 - 455	455 - 500
1-ая от осевой	1.2	750 - 785			1.2	805 - 85		1.2	95 - 105	270 - 295		1.2	305 - 375		1.2	385 - 500		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	См. технический раздел, 755 - 758																	
Тротуары справа	ширина 2м, ж/б пл, 95 - 205									ширина 2м, трот. плит., 215 - 295								

750м

Элементы дороги в продольном профиле	5									
Кривые в плане	R=284м a=55° 618		639		R=65м a=104° 757		952		R=1118м a=4° 63	
Характеристики проезжей части	1,00-7,00		575		1,00-7,00-1,00		755		1,00-7,00-1,00	
Видимость автомобиля в прямом направлении	500									
1-ая от осевой	1,2 500 - 575		1,2 585 - 685		1,2 695 - 815		1,2 825 - 900		1,2 910 - 950	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Тротуары слева	н/д: ширина 2м, а/б, 585 - 779									

Разметка на участке:
 1.1 : 278,00 м
 1.2 : 810,00 м
 1.5 : 5,00 м
 1.6 : 234,00 м
 1.11 : 30,00 м
 1.14.1 : 21,00 м
 1.17 : 14,00 м
 1.24.1 : 1,00 шт



осевая	1,6	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,6	1,1	1,6	1,1	1,1	1,1	1,1	
	505 - 555	555 - 575	585 - 640	655 - 685	700 - 715	735 - 760	770 - 799	800 - 878	880 - 900	925 - 968	968 - 12	12 - 75	75 - 95	105 - 120	
1-ая от осевой	1,2 500 - 645			1,2 655 - 690	1,2 700 - 720	1,2 735 - 760							1,2 75 - 120		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа															
Тротуары справа	ширина 1,5м, трот. плит., 500 - 690				ширина 2м, а/б пл, 580 - 630			ширина 1,8м, трот. плит., 770 - 810			ширина 2,8м, трот. плит., 810 - 50				

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022749 - г.Югорск, ул.Калинина

Участок: 0,000 - 2,129 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.1	Опасные повороты	1		1+515	Установлено	1	справа
2	1.12.1	Опасные повороты	1		1+840	Установлено	1	слева
3	1.22	Пешеходный переход	1		1+485	Демонтировать	1	справа
4	1.22	Пешеходный переход	1		1+485	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					3	
		Знаки приоритета						
5	2.1	Главная дорога	1		0+521	Установлено	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+550	Установлено	1	слева
7	2.1	Главная дорога	1		1+070	Установлено	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1		1+110	Установлено	1	слева
9	2.1	Главная дорога	1		1+280	Установлено	1	справа
10	2.1	Главная дорога	1		1+315	Установлено	1	слева
11	2.1	Главная дорога	1		1+365	Установлено	1	справа
12	2.1	Главная дорога	1		1+410	Установлено	1	слева
13	2.1	Главная дорога	1		1+560	Установлено	1	справа
14	2.1	Главная дорога	1		1+605	Установлено	1	слева
15	2.1	Главная дорога	1		1+626	Установлено	1	справа
16	2.1	Главная дорога	1		1+665	Установлено	1	справа
17	2.1	Главная дорога	1		1+680	Установлено	1	слева
18	2.1	Главная дорога	1		1+705	Установлено	1	слева
19	2.1	Главная дорога	1		1+895	Требуется установить	1	справа
20	2.1	Главная дорога	1		1+915	Требуется установить	1	слева
21	2.1	Главная дорога	1		2+090	Требуется установить	1	справа
22	2.1	Главная дорога	1		2+105	Требуется установить	1	слева
23	2.2	Конец главной дороги	1		0+012	Установлено	1	слева
24	2.2	Конец главной дороги	1		0+775	Установлено	1	справа
25	2.2	Конец главной дороги	1		0+830	Установлено	1	слева
26	2.2	Конец главной дороги			2+090	Демонтировать	1	справа
27	2.2	Конец главной дороги			2+115	Требуется установить	1	справа
28	2.4	Уступите дорогу	1		0+012	Установлено	1	слева
29	2.4	Уступите дорогу	1		0+788	Установлено	1	справа
30	2.4	Уступите дорогу	1		0+809	Установлено	1	слева
31	2.4	Уступите дорогу			2+090	Демонтировать	1	справа
32	2.4	Уступите дорогу			2+115	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					20	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					26	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022749 - г.Югорск, ул.Калинина

Участок: 0,000 - 2,129 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Запрещающие знаки						
33	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		0+020	Установлено	1	справа
34	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		2+115	Установлено	1	слева
35	3.18.1	Поворот направо запрещен	1		1+605	Установлено	1	справа
36	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+575	Установлено	1	справа
37	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+075	Установлено	1	слева
38	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+485	Требуется установить	1	справа
39	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	1		2+115	Установлено	1	слева
40	3.33	Движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено	1		2+115	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					7	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					8	
		Знаки особых предписаний						
41	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+965	Установлено	1	слева
42	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+970	Установлено	1	слева
43	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+008	Установлено	1	справа
44	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+012	Установлено	1	слева
45	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+521	Установлено	1	справа
46	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+525	Установлено	1	слева
47	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+671	Установлено	1	справа
48	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+675	Установлено	1	слева
49	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+788	Установлено	1	справа
50	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+792	Установлено	1	слева
51	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+805	Установлено	1	справа
52	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+809	Установлено	1	слева
53	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+365	Установлено	1	справа
54	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+369	Установлено	1	слева
55	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+626	Установлено	1	справа
56	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+630	Установлено	1	слева
57	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+775	Установлено	1	справа
58	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+779	Установлено	1	слева
59	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+988	Установлено	1	справа
60	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+992	Установлено	1	слева
61	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+008	Установлено	1	справа
62	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+012	Установлено	1	слева
63	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+521	Установлено	1	справа
64	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+525	Установлено	1	слева
65	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+671	Установлено	1	справа
66	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+675	Установлено	1	слева
67	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+788	Установлено	1	справа

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022749 - г.Югорск, ул.Калинина

Участок: 0,000 - 2,129 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
68	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+792	Установлено	1	слева
69	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+805	Установлено	1	справа
70	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+809	Установлено	1	слева
71	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+365	Установлено	1	справа
72	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+369	Установлено	1	слева
73	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+626	Установлено	1	справа
74	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+630	Установлено	1	слева
75	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+775	Установлено	1	справа
76	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+779	Установлено	1	слева
77	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+988	Установлено	1	справа
78	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+992	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					38	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					38	
		Информационные знаки						
79	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+640	Установлено	1	слева
80	6.4	Парковка (парковочное место)	1		1+105	Установлено	1	справа
81	6.4	Парковка (парковочное место)	1		1+220	Требуется установить	1	справа
82	6.16	Стоп-линия	1		0+785	Установлено	1	справа
83	6.16	Стоп-линия	1		0+812	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					5	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
84	8.1.1	Расстояние до объекта	1		1+485	Установлено	1	справа
85	8.1.4	Расстояние до объекта	1		1+105	Установлено	1	справа
86	8.2.1	Зона действия	1		1+515	Демонтировать	1	справа
87	8.2.1	Зона действия	1		1+515	Требуется установить	1	справа
88	8.2.1	Зона действия	1		1+840	Демонтировать	1	слева
89	8.2.1	Зона действия	1		1+840	Требуется установить	1	слева
90	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		1+220	Требуется установить	1	справа
91	8.13	Направление главной дороги	1		1+680	Демонтировать	1	слева
92	8.13	Направление главной дороги	1		1+560	Требуется установить	1	справа
93	8.13	Направление главной дороги	1		1+680	Требуется установить	1	слева
94	8.13	Направление главной дороги	1		1+605	Требуется установить	1	слева
95	8.13	Направление главной дороги	1		1+626	Установлено	1	справа
96	8.13	Направление главной дороги	1		2+090	Демонтировать	1	справа

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022749 - г.Югорск, ул.Калинина

Участок: 0,000 - 2,129 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
97	8.13	Направление главной дороги			2+115	Требуется установить	1	справа
98	8.17	Инвалиды	1		0+640	Установлено	1	слева
99	8.17	Инвалиды	1		1+105	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					5	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					12	
		Всего установлено:					76	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					7	
		Всего требуется установить:					16	
		Всего:					92	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0022749 - г.Югорск, ул.Калинина

Участок: 0,000 - 2,129 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+008	0+035	Автомобильная дорога	Слева		27
2	0+008	0+040	Автомобильная дорога	Справа		32
3	0+035	0+140	Автомобильная дорога	Слева	105	
4	0+140	0+530	Автомобильная дорога	Слева		390
5	0+540	0+610	Автомобильная дорога	Слева		70
6	0+610	0+785	Автомобильная дорога	Слева		175
7	0+785	0+795	Автомобильная дорога	Справа		10
8	0+805	0+815	Автомобильная дорога	Справа		10
9	0+810	1+375	Автомобильная дорога	Слева		565
10	1+095	1+205	Автомобильная дорога	Справа		110
11	1+215	1+295	Автомобильная дорога	Справа		80
12	1+500	1+690	Автомобильная дорога	Справа		190
13	1+580	1+630	Автомобильная дорога	Справа		50
14	1+585	1+779	Автомобильная дорога	Слева	194	
15	1+770	1+810	Автомобильная дорога	Справа		40
16	1+810	2+050	Автомобильная дорога	Справа		240
17	1+975	1+992	Автомобильная дорога	Слева		17
18	2+065	2+075	Автомобильная дорога	Справа		10
Итого:					299	2016

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022749 - г.Югорск, ул.Калинина
Участок: 0,000 - 2,129 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+030	0+080	Автомобильная дорога	1/1	50	0	Справа
2	0+080	0+810	Автомобильная дорога	21/22	0	730	Справа
3	0+855	1+360	Автомобильная дорога	13/14	0	505	Слева
4	1+395	1+685	Автомобильная дорога	10/11	0	290	Справа
5	1+705	2+085	Автомобильная дорога	14/14	0	380	Слева
Итого:				59/62	50	1905	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0022749 - г.Югорск, ул.Калинина
Участок: 0,000 - 2,129 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1+965	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость размещения пешеходных переходов

Дорога: 0022749 - г.Югорск, ул.Калинина
Участок: 0,000 - 2,129 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+010	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
2	0+523	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
3	0+673	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
4	0+790	регулируемый наземный	в одном уровне	нет
5	0+809	регулируемый наземный	в одном уровне	нет
6	1+367	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
7	1+628	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
8	1+777	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
9	1+990	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
Итого:	наземных	9		
	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0022749 - г.Югорск, ул.Калинина
Участок: 0,000 - 2,129 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+755	0+788		33			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
2	0+775	0+788		13			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
3	0+810	0+830		20			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
4	0+810	0+840		30			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
Итого:				96								

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0022749 - г.Югорск, ул.Калинина
Участок: 0,000 - 2,129 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.11(м)(бел)	1.12(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.17(м)(жел)	1.24.1(шт)(бел)	1.24.2(шт)(бел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.прив ед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	1.750	4.000	16.000	16.000	1.750	1.540	1.910			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.40	4.00	4.00	0.10	1.00	1.00			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0 - 1	145,000	1758,000	487,000	316,000	0,000	6,000	31,500	31,500	0,000	0,000	0,000	278,975	50,400	329,375
1 - 2	361,000	1460,000	125,000	391,000	30,000	0,000	27,000	27,000	14,000	1,000	1,000	266,450	45,576	312,026
2 - 3	47,000	155,000	0,000	63,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	24,925	0,000	24,925
ИТОГО	553,000	3373,000	612,000	770,000	30,000	6,000	58,500	58,500	14,000	1,000	1,000	570,350	95,976	666,326
ЛИН.КМ	0,553	3,373	0,612	0,770	0,030	0,006	0,059	0,059	0,014	0,000	0,000			
ПРИВЕД.КМ	0,553	3,373	0,153	0,578	0,053	0,024	0,936	0,936	0,024	0,000	0,000			
ПЛОЩАДЬ	55,300	337,300	15,300	57,750	5,250	2,400	93,600	93,600	2,376	1,540	1,910	570,350	95,976	666,326

Ведомость наличия светофорных объектов

Дорога: 0022749 - г.Югорск, ул.Калинина
Участок: 0,000 - 2,129 км.

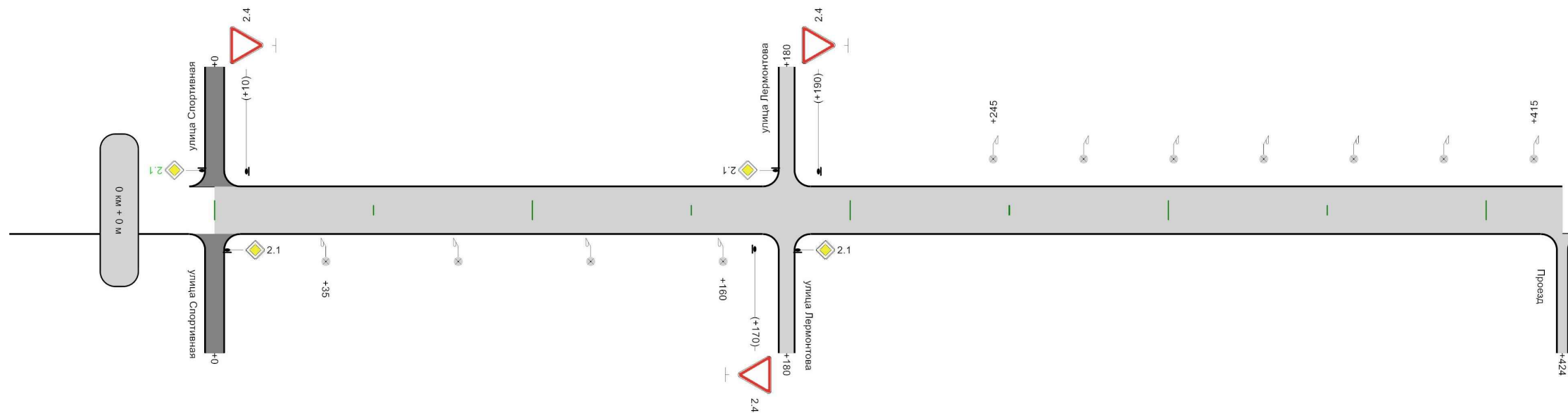
№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+788	Автомобильная дорога	0	1	-	Справа
2	0+788	Автомобильная дорога	2	0	-	Справа
3	0+792	Автомобильная дорога	0	1	-	Слева
4	0+805	Автомобильная дорога	0	1	-	Справа
5	0+809	Автомобильная дорога	0	1	-	Слева
6	0+809	Автомобильная дорога	2	0	-	Слева
Итого:			4	4		

Г.ЮГОРСК, УЛ. КЕДРОВАЯ

от ПК (0+000) до ПК (0+424)

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	4.00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

424м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022764 - г.Югорск, ул.Кедровая
Участок: 0,000 - 0,424 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+170	Установлено	1	справа
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+190	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					3	
		Всего установлено:					3	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022764 - г.Югорск, ул.Кедровая
Участок: 0,000 - 0,424 км.

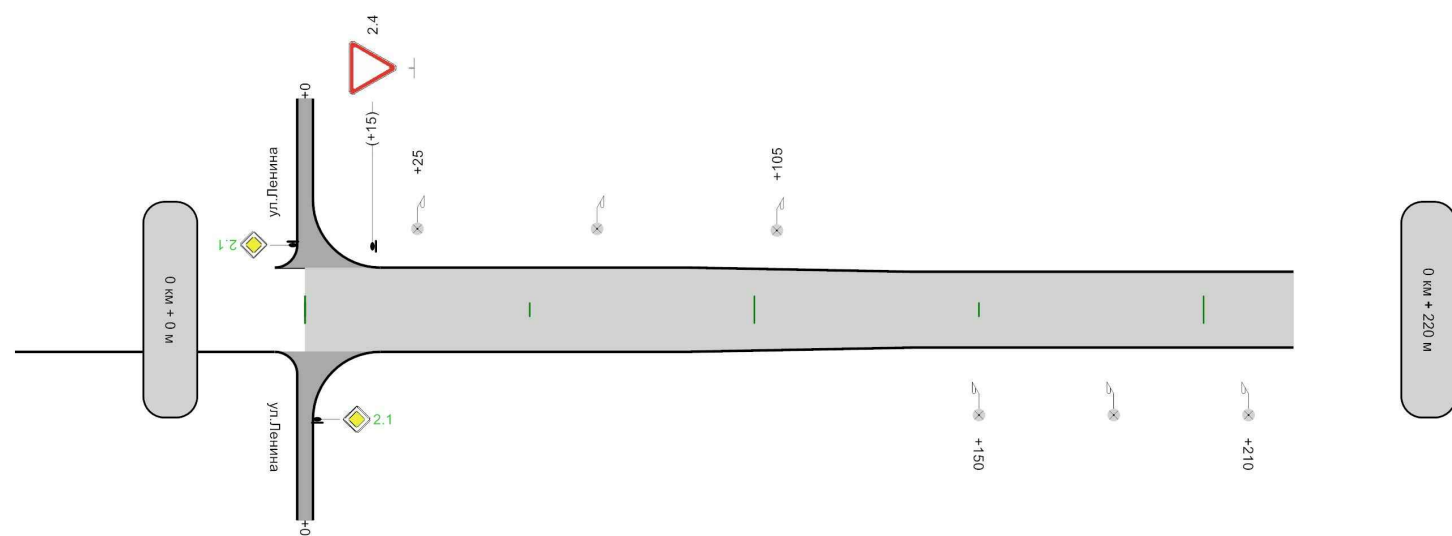
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+035	0+160	Автомобильная дорога	4/4	0	125	Справа
2	0+245	0+415	Автомобильная дорога	7/7	0	170	Слева
Итого:				11/11	0	295	

Г.ЮГОРСК, УЛ. КЛАРЫ ЦЕТКИН (ЧАСТЬ1)

от ПК (0+000) до ПК (0+220)

Элементы дороги в продольном профиле	12
Кривые в плане	39 R=907м a=11° 21
Характеристики проезжей части	5,00 110 4,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	750 2000
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

220м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022728 - г.Югорск, ул.Клары Цеткин (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,220 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					1	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022728 - г.Югорск, ул.Клары Цеткин (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,220 км.

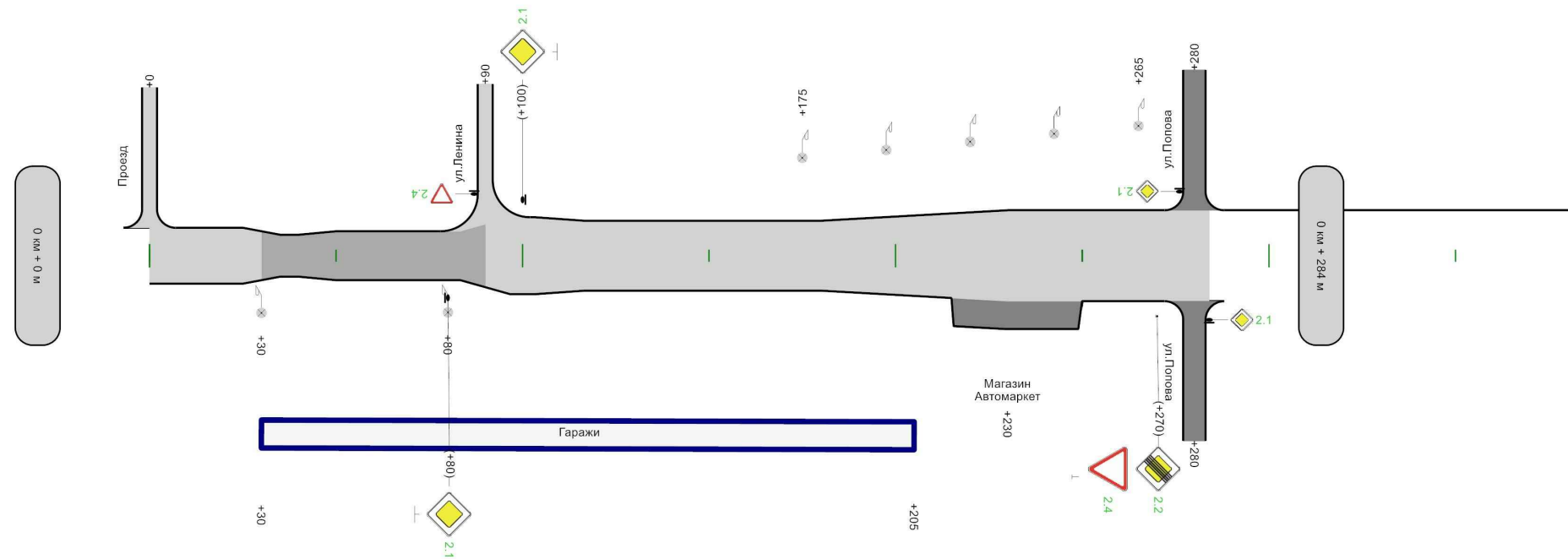
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+105	Автомобильная дорога	3/4	0	80	Слева
2	0+150	0+210	Автомобильная дорога	3/3	0	60	Справа
Итого:				6/7	0	140	

Г.ЮГОРСК, УЛ. КЛАРЫ ЦЕТКИН (ЧАСТЬ2)

от ПК (0+000) до ПК (0+284)

Элементы дороги в продольном профиле										
Кривые в плане										
Характеристики проезжей части	4,00	3,00	4,5	3,50	5,50	110	5,00	192	205	6,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	750									
Горизонтальная дорожная разметка слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Тротуары слева										

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

284м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022729 - г.Югорск, ул.Клары Цеткин (часть 2)

Участок: 0,000 - 0,284 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+080	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+100	Требуется установить	1	слева
3	2.2	Конец главной дороги	1		0+270	Требуется установить	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+270	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					4	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022729 - г.Югорск, ул.Клары Цеткин (часть 2)

Участок: 0,000 - 0,284 км.

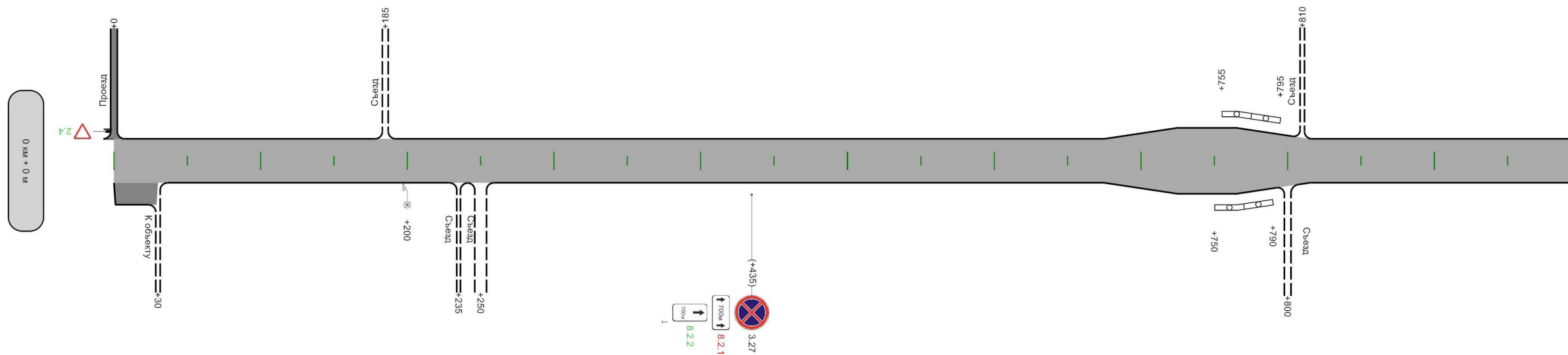
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+030	0+080	Автомобильная дорога	2/2	0	50	Справа
2	0+175	0+265	Автомобильная дорога	5/6	0	90	Слева
Итого:				7/8	0	140	

Г.ЮГОРСК, УЛ. КОМПРЕССОРНАЯ

от ПК (0+000) до ПК (3+240)

Элементы дороги в продольном профиле																							
Кривые в плане																							
Характеристики проезжей части	1,00-4,00-1,00										700	1,00-6,00-1,00			760	1,00-4,00-1,00							
Видимость автомобиля в прямом направлении	750			250	700	300	650	350	550	400	500	500	450	550	750			850	650	900	600	950	550
Горизонтальная дорожная разметка слева																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																							
Тротуары слева																							

Разметка на участке: нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа															
Тротуары справа															

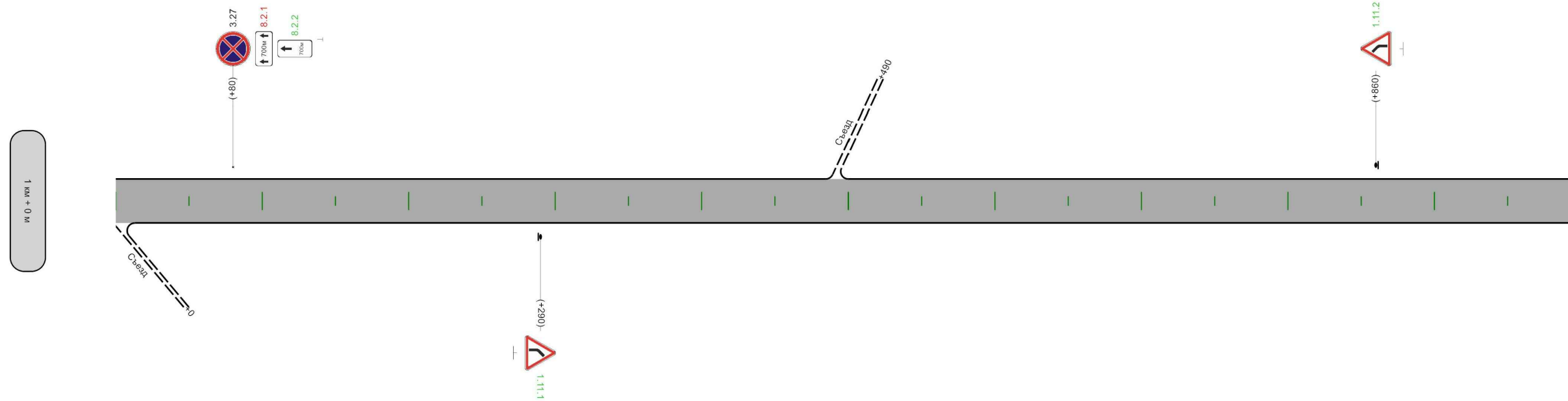
1000м

М 1:3000

г.Югорск, ул.Компрессорная

Элементы дороги в продольном профиле																												
Кривые в плане	R=240m a=64°																											
Характеристики проезжей части	1,00-4,00-1,00																											
Видимость автомобиля в прямом направлении	0	450	50	400	100	300	150	250	250	750	500	700	550	600	650	550	700	450	750	400	800	350	850	300	900	250	950	200
Горизонтальная дорожная разметка слева																												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																												
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																												
Тротуары слева																												

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

1000м

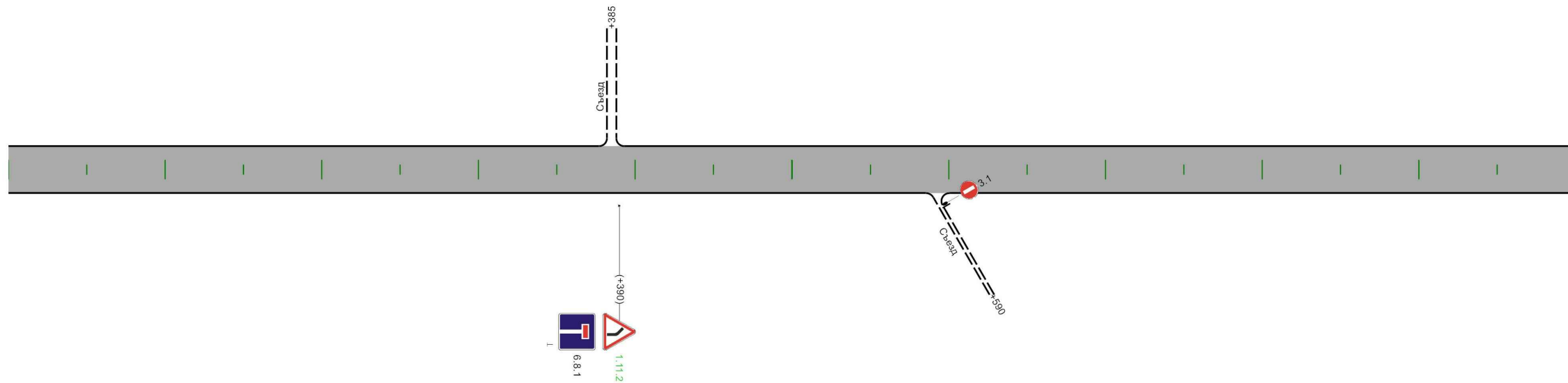
М 1:3000

г.Югорск, ул.Компрессорная

Элементы дороги в продольном профиле																									
Кривые в плане																									
Характеристики проезжей части	1,00-4,00-1,00																								
Видимость автомобиля в прямом направлении	550	50	500	100	450	150	350	200	300	300	250	350	200	450	750	750	450	800	400	850	300	900	250	950	200
Горизонтальная дорожная разметка слева																									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																									
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																									
Тротуары слева																									

Разметка на участке:
нет

2 м + 0 м



3 м + 0 м

Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																			
Тротуары справа																			

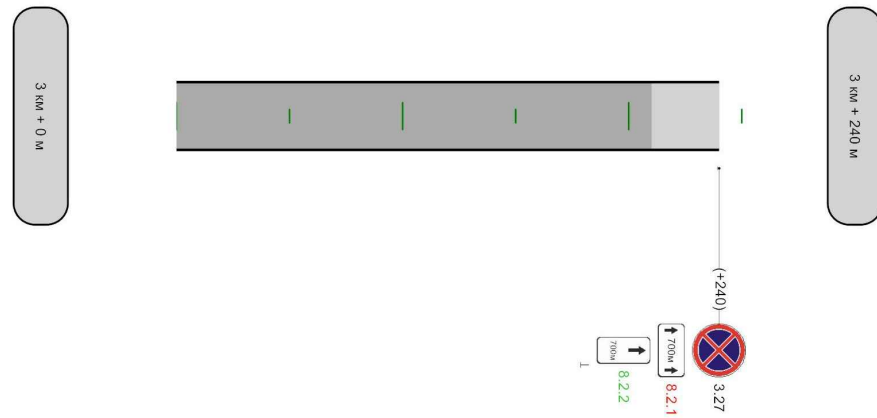
1000м

М 1:3000

г.Югорск, ул.Компрессорная

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	1,00-4,00-1,00 4,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	200 0 750 200
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

240м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0023292 - г.Югорск, ул.Компрессорная
Участок: 0,000 - 3,240 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	1		1+290	Требуется установить	1	справа
2	1.11.2	Опасный поворот	1		1+860	Требуется установить	1	слева
3	1.11.2	Опасный поворот	1		2+390	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Запрещающие знаки						
4	3.27	Остановка запрещена	1		0+435	Установлено	1	справа
5	3.27	Остановка запрещена	1		1+080	Установлено	1	слева
6	3.27	Остановка запрещена	1		3+240	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					3	
		Информационные знаки						
7	6.8.1	Тупик	1		2+390	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
8	8.2.1	Зона действия	1		0+435	Демонтировать	1	справа
9	8.2.1	Зона действия	1		1+080	Демонтировать	1	слева
10	8.2.1	Зона действия	1		3+240	Демонтировать	1	справа
11	8.2.2	Зона действия	1		0+435	Требуется установить	1	справа
12	8.2.2	Зона действия	1		1+080	Требуется установить	1	слева
13	8.2.2	Зона действия	1		3+240	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					4	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					3	
		Всего требуется установить:					6	
		Всего:					10	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0023292 - г.Югорск, ул.Компрессорная
Участок: 0,000 - 3,240 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+200	0+250	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Справа
Итого:				1/1	0	50	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Дорога: 0023292 - г.Югорск, ул.Компрессорная
Участок: 0,000 - 3,240 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки , г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+750	0+790		40		Справа	Иные типы конструкций	У - 2	1,30	Автомобильная дорога
2	0+755	0+795		40		Слева	Иные типы конструкций	У - 2	1,30	Автомобильная дорога
Итого:				80						