

ХМАО-ЮГРА

ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА
ТЕРРИТОРИИ Г. ЮГОРСК

ТОМ 6
ТОМОВ 13

ПОДД-2023

Согласован:

Начальник Госавтоинспекции ОМВД России
по г. Югорску ХМАО-Югры, майор полиции

_____ В.И. Абаев

" _____ " _____ 2023 года

Утвержден:

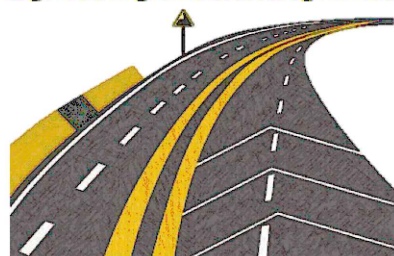
Заместитель главы города - директор департамента
жилищно-коммунального и строительного комплекса

_____ Р.А. Ефимов

" _____ " _____ 2023 года

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ Г. ЮГОРСК

АгроНефтеХимПроект



ООО «АгроНефтеХимПроект»

Общество с ограниченной ответственностью
«АгроНефтеХимПроект»
620014, г. Екатеринбург, ул. Малышева, д.12-б, 3 этаж
телефон +7 912-600-10-88

e-mail: afursov66@gmail.com
ОКПО 90054494 ОГРН 1106671026615
ИНН/КПП 6671346520/667101001

Исполнитель:

Индивидуальный предприниматель Фурсов Алексей Германович

_____ А.Г. Фурсов

" _____ " _____ 2023 года

Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории г.Югорск, ХМАО-Югры был разработан по заказу департамента жилищно-коммунального и строительного комплекса администрации города Югорска.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) выполнен по результатам полевых обследований, проведенных в апреле- июне 2023 года. ПОДД разработан на основании приказа Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N274 (пед.от 01.12.2021 г.) "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения".

Все проектные решения приняты в соответствии с положениями действующих нормативных документов, технических нормативов, правил и стандартов:

- Федеральный Закон «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.
- Распоряжение Правительства Российской Федерации № 2438-р от 04 ноября 2017 г. Перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.
- Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, утверждён МВД России 2 августа 2006 г. № 13/6-3853 и Федеральным дорожным агентством 7 августа 2006 г. № 01-29/5313
- ГОСТ Р 50970-2011. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 51256-2018. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
- ГОСТ Р 54809-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Методы контроля.
- ГОСТ Р 52282-2004. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры.
- ГОСТ Р 52289-2019. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
- ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
- ГОСТ Р 52399-2005. Геометрические элементы автомобильных дорог.
- ГОСТ Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 52606-2006. Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений.
- ГОСТ Р 52607-2006. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей.
- ГОСТ Р 52765-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация.
- ГОСТ Р 52766-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
- ГОСТ Р 52767-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров.
- ГОСТ 25869-90. Отличительные знаки и информационное обеспечение подвижного состава пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и пассажирских станций.
- Отраслевой дорожный методический документ «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах», утверждён распоряжением Минтранса России № ОС-557-р от 24 июня 2002 г.
- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги»
- СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03-84* Мосты и трубы»
- СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»
- СНиП 23-05-95*. Естественное и искусственное освещение.
- СТО 05204776.01-2008. Обустройство участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения специальными предупреждающими щитами.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения (далее - ОДД) на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасного движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями, соблюдения примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами ОДД.

№ п/п		лист
1	Пояснительная записка	3-11
2	Условные обозначения	12
3	Ситуационный план г.Югорск	13-14
4	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Арантурская	15-39
5	Проект организации дорожного движения г.Югорск, пер. Арантурский	40-42
6	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Баграптона	43-45
7	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Березовая	46-49
8	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Бородинская	50-52
9	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Брусничная	53-57
10	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Буденного	58-61
11	Проект организации дорожного движения г.Югорск, пер. Брусничный	62-64
12	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Вишневая	65-68
13	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Вишневая 1	69-72
14	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Восточная	73-75
15	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Газовиков-Пожарского-Дзержинского	76-87
16	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Гайдара - пер. Дубина	88-90
17	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Гоголя	91-94
18	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Грибоедова	95-100
19	Проект организации дорожного движения г.Югорск, пер. Гайдара	101-103
20	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Декабристов - Студенческая (часть1)	104-111
21	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Декабристов - Студенческая (часть2)	112-117

Пояснительная записка с обосновывающими материалами и описанием мероприятий обеспечивающих проектные решения:

Дорожные знаки

Знаки, в том числе временные, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945-2014 или ГОСТ Р 52290-2004, размещаться на опорах по ГОСТ 32948-2014 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220-2015 и ГОСТ Р 50597-2017.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, тротуар, обочину, трамвайные пути, велосипедную, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100м.

Знаки устанавливают справа от проезжей части или над нею, вне обочины (при ее наличии) так, чтобы их лицевая поверхность была обращена в сторону прямого направления движения, за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом.

На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1-1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24, установленные справа от проезжей части, должны дублироваться. Знаки 3.20 и 3.22 дублируются на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении, знак 5.15.6- на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях.

Дублирующие знаки устанавливают на конструктивно выделенной разделительной полосе.

На дорогах с разделительной полосой, выделенной только разметкой 1.2, или без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;
- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с тремя и более полосами для движения во встречном направлении допускается дублирование временных дорожных знаков на разделительной полосе, выделенной только разметкой 1.2, при её отсутствии временные знаки дублируются слева от проезжей части.

В населенных пунктах на дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а так же на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами, и вне населенных пунктов на всех дорогах знак 5.191 дублируют над проезжей частью. Знак 5.191 над проезжей частью размещают не ближе оси крайней правой полосы движения относительно края проезжей части.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,5 м, до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1-6.12, 6.17- от 0,5 до 5,0 м.

Расстояние от края проезжей части до ближайшего к ней края знака, установленного на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной 6 м и более, должно быть не менее 2,0 м, шириной от 6-3 м - не менее 1,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1-1.4.6, а в ненаселенных пунктах и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах, от 3,0 м до 4,0 м - на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а так же на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350-2019 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758-2014;
- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Допускается увеличивать это расстояние с учетом требований. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должны быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, пересечением проезжих частей, место разворота,

объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах, и 50 м - в населенных пунктах перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режим - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях города и т.п.). При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должна быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м вне населенных пунктов, от 2 до 4 м - в населенных пунктах.

Знаки, устанавливаемые на конструктивно выделенных разделительной полосе, островках безопасности и направляющих островках или обочине в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на травмобезопасных опорах по ГОСТ 32948-2014. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют в одном уровне с поверхностью разделительной полосы, островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах, переносных ли передвижных комплексах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50-200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1-1.34.3 в местах производства дорожных работ, вне населенных пунктов - не более двух временных знаков (без учета знаков дополнительной информации) и более одного временного знака дополнительной информации.

Изображение знаков сервиса допускается размещать на одном щите прямоугольной формы с фоном синего цвета с учетом требований ГОСТ 32945-2014 и ГОСТ Р 52290-2004, при этом один щит с изображениями знаков сервиса принимают за один знак.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, а так же кроме знака 6.4, установленного совместно с табличками 8.6.1-8.6.9 и 8.17, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 15 м друг от друга, с учетом обеспечения видимости.

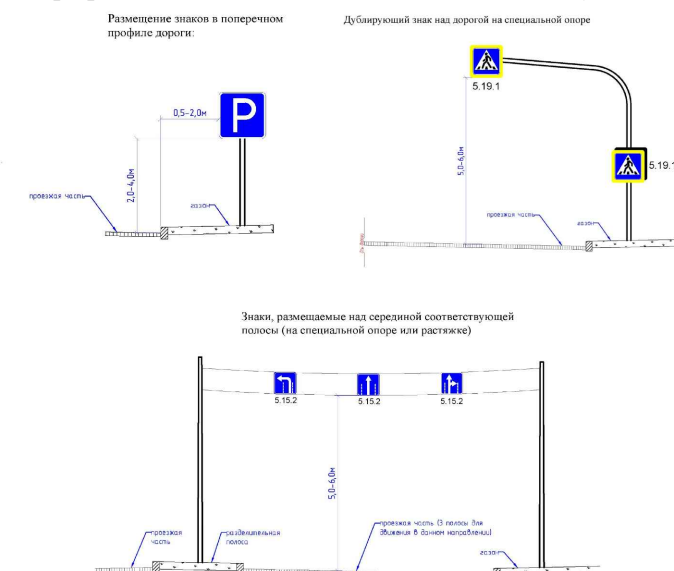
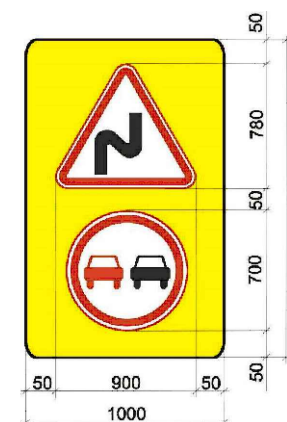
Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов воздушных линий электропередачи напряжением не более 1 кВ включительно, более кВ - по согласованию с сетевой организацией. В пределах охранной зоны воздушных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

Типоразмер знаков по ГОСТ Р 52290-2004 принимают по таблице 1, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом. Допускается по той же таблице принимать типоразмеры знаков по ГОСТ 32945-2014. При необходимости допускается применять знаки большего типоразмера.

На одной дороге предпочтительно применять знаки одного типоразмера, соответствующего одному из вышеуказанных стандартов.

Высоту прописной буквы на информационных знаках индивидуального проектирования выбирают в соответствии с таблицей 2.

На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.1, 1.2, 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Другие знаки (кроме знаков по 5.1.19 и знаков 2.1, 2.2, 2.4, 2.5) допускается применять на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках.



Дорожная разметка

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

Установлено две группы разметки: горизонтальная и вертикальная.

Горизонтальная разметка:

Горизонтальную разметку наносят на дорожные одежды капитального и облегченного (асфальтобетонного вида) типов, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

В населенных пунктах горизонтальную разметку применяют на магистральных городских дорогах, магистральных улицах, улицах и дорогах местного значения, а в сельских поселениях - на улицах и дорогах, по которым осуществляется движение маршрутных транспортных средств.

Вне населенных пунктов горизонтальную разметку применяют на дорогах, по которым осуществляется движение маршрутных транспортных средств, а также на дорогах с проезжей частью шириной не менее 6 м при интенсивности движения 1000 авт./сут. и более.

Разметку допускается применять и на других дорогах, когда это необходимо для обеспечения безопасности дорожного движения.

При разметке дорог ширину полосы движения принимают с учетом категорий дорог согласно требований действующих строительных норм и правил. На дорогах, элементы поперечного профиля, которого не соответствуют требованиям действующих строительных норм и правил, ширина размечаемой полосы должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимой организации режима движения.

Ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающей ее границы.

На цементобетонных покрытиях допускается наносить продольную линию разметки, разделяющую транспортные потоки попутного направления, рядом с температурным швом с левой стороны по ходу движения, а разделяющую потоки встречного направления - с любой стороны шва.

На дорогах, имеющих две полосы, разметку наносят так, чтобы было выдержано отношение ширины внутренней полосы к внешней в соответствии с таблицей 9.

На дорогах, имеющих три полосы, данное отношение принимают для крайних полос, а средняя полоса в этом случае может использоваться как разделительная или для движения в направлении, для которого предназначена внешняя полоса.

Вертикальная разметка:

Линии и обозначения вертикальной разметки наносят на пролетные строения и опоры мостовых сооружений, торцевые поверхности порталов тоннелей, ограждения, парапеты, бордюрные камни и другие элементы оборудования дорог для улучшения их видимости участниками дорожного движения.

Разметку 2.1.1-2.1.3 применяют для обозначения вертикальных элементов мостовых сооружений, опор освещения, деревьев, фронтальных ограждений по ГОСТ 33127-2014 (кроме разделительных дорожных блоков) и т.п. препятствий, расположенных в пределах обочины на расстоянии менее 1 м от края проезжей части, при отсутствии обочины, а также в других случаях, когда эти препятствия представляют опасность для движущихся транспортных средств.

Разметку 2.1.1. и 2.1.3 наносят на препятствие, расположенное соответственно слева или справа от проезжей части, а разметку 2.1.2 - если его можно объехать с обеих сторон.

Разметка 2.5 и 2.6 наносится на боковые поверхности дорожных ограждений.

Разметку 2.5 применяют для обозначения боковых поверхностей дорожных ограждений, установленных на прямых участках дорог (на протяжении не менее 10 м от их начала), а также по всей длине ограждений на пересечениях в разных уровнях, кривых в плане с радиусом менее 50 м, крутых спусках, в местах сужения проезжей части (рисунок В.24, ГОСТ Р 52289-2004).

Разметку 2.6 применяют для обозначения боковых поверхностей дорожных ограждений в случаях, не оговоренных в 6.3.7 (рисунок В.24, ГОСТ Р 52289-2019).

Допускается не наносить разметку 2.5 и 2.6 на парапетные ограждения, выполненные из оцинкованного металла. При наличии в ограждении, выполненном из оцинкованного металла, отдельных секций (общая длина которых не превышает 20% длины ограждения) из не оцинкованного металла, их окрашивают в серый (серебристый) цвет, сходный с цветом секций, выполненных из оцинкованного металла.

Разметку 2.7 наносят на боковые поверхности бордюрного камня, выделяющего над проезжей частью разделительные полосы, направляющие островки, островки безопасности, бордюрного камня у препятствий, расположенных на расстоянии менее 1 м от проезжей части, на кривых в плане с радиусом менее 50 м, в местах сужения дороги, выездов на набережные и на других опасных участках, а также на протяжении посадочных маршрутных транспортных средств (рисунки В.23 и В.24, ГОСТ Р 52289-2019).

Размеры элементов разметки 2.7 черного и белого цветов следует принимать: для бордюрного камня, выделяющего направляющие островки и островки безопасности 0,2 и 0,4 м соответственно, иные препятствия - 0,5 и 1,0 м (1,0 и 2,0 м).

Дорожные ограждения и направляющие устройства

Дорожные ограждения

На автомобильных дорогах, улицах и мостовых сооружениях применяют боковые дорожные ограждения, в том числе временные, прошедшие испытания в соответствии с ГОСТ 33129-2014 или ГОСТ Р 52721-2007. В процессе эксплуатации дорожные ограждения должны отвечать требованиям ГОСТ 33220-2015 и ГОСТ Р 50597-2017.

Ограждение должно соответствовать требованиям к уровню удерживающей способности по ГОСТ 33128-2014 и таблице 1, прогибу, рабочей ширине и минимальной высоте ограждения.

Уровень удерживающей способности	У1	У2	У3	У4	У5	У6	У7	У8	У9	У10
Значение уровня, кДж, не менее	130	190	250	300	350	400	450	500	550	600

При разработке ПОДД, выбор мест и группа дорожных ограждений выполнялась в соответствии с требованиями ГОСТ 52289-2019.

К группе А относят участки автомобильных дорог:

- на насыпи высотой более 5 м;
- расположенные на склоне местности круче 1:4;
- проложенные вдоль железнодорожных путей, болот, водных потоков или водоемов

глубиной более 1 м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии менее 15 м от кромки проезжей части;

- с разделительной полосой шириной 6 м и менее с односторонним поперечным уклоном круче 1:10;
- на которых массивные препятствия расположены на разделительной полосе или сбоку от проезжей части на расстоянии 4 м и менее от ее кромки.

К группе Б относят участки автомобильных дорог:

- с разделительной полосой шириной не более 6 м без массивных препятствий;
- проложенные вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1 м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 м от кромки проезжей части;
- подходы к мостовым сооружениям при высоте насыпи менее указанной в таблице 17, на автомобильных дорогах категорий IV и V, II и III, I протяженностью 12, 18 и 24 м соответственно без учета начальных и конечных участков;

- между кромкой проезжей части и пешеходной дорожкой, расположенной на земляном полотне дороги;
- на насыпи с откосами круче 1:4 при условиях, указанных в таблице 17.

К группе Е относят участки городских дорог и улиц:

- с продольным уклоном не менее 50‰;
- на которых массивные препятствия расположены на разделительной полосе или сбоку от проезжей части на расстоянии 4 м и менее от ее кромки;
- на насыпи высотой не менее 5 м при расстоянии между бордюрным камнем и бровкой земляного полотна не более 10 м;
- у водотоков или водоемов глубиной более 1 м, находящихся на расстоянии не более 10 м от бордюрного камня;
- на набережной;
- с подпорными стенами на расстоянии не более 4 м от кромки проезжей части.

К группе Ж относят участки городских дорог и улиц:

- без массивных препятствий на разделительной полосе шириной не более 4 м;
- на насыпи высотой от 2 до 5 м при расстоянии между бордюрным камнем и бровкой земляного полотна не более 10 м;
- с боковыми разделительными полосами шириной не более 4 м с двусторонним движением на боковых проездах.

Дорожные условия на мостовых сооружениях автомобильных дорог относят к группам В, Г или Д по таблице 19.

Пешеходные ограждения

Удерживающие пешеходные ограждения по ГОСТ Р 58351-2019 применяют:

а) у внешнего края тротуара:

- 1) на мостовом сооружении;
- 2) насыпи высотой более 1,5 м;
- 3) подпорной стене высотой более 1 м;

б) на надземных пешеходных переходах.

Ограничивающие пешеходные ограждения применяют:

а) перильные или сетчатые на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом - напротив остановок маршрутных транспортных средств с пешеходными переходами в разных

уровнях с проезжей частью в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей;

б) перильные на газонах, отделяющих проезжую часть от тротуара (при отсутствии сплошной посадки кустарника по ГОСТ Р 52766-2007) шириной 1 м и менее, или тротуарах - на протяжении не менее 50 м в каждую сторону:

- 1) от всех регулируемых наземных пешеходных переходов;
 - 2) нерегулируемых наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц:
- проходящих вдоль детских учреждений;
 - местах концентрации ДТП, связанных с наездом на пешехода;
 - где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч - при запрещенной остановке или стоянке;

Протяженность ограничивающих пешеходных ограждений допускается уменьшать до начала остановочной площадки, если в пределах 50 м находятся остановки маршрутных транспортных средств, и прерывать эти ограждения на ширину въездов (выездов) на прилегающие территории.

Высота удерживающих пешеходных ограждений должна быть не менее 1,1 м.

Высота ограничивающих пешеходных ограждений перильных должна быть от 0,8 до 1,0 м, сеток - от 1,2 до 1,5 м. При наличии двух и более перекладин нижняя перекладина должна быть на высоте не менее 0,4 м. Ограждения перильные высотой 1,0 м должны иметь не менее двух перекладин.

Направляющие устройства

Направляющие устройства подразделяются на сигнальные столбики, тумбы с искусственным освещением, направляющие островки, островки безопасности и дорожные сигнальные вехи.

Сигнальные столбики устанавливают на автомобильных дорогах без искусственного освещения при условиях, не требующих установки удерживающих ограждений:

- в пределах кривых в продольном профиле и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 2 м, интенсивности движения не менее 2000 ед/сут;
- в пределах кривых в плане и на подходах к ним при высоте насыпи не менее 1 м, допускается не устанавливать сигнальные столбики при углах поворота до 3°;
- на магистральных и скоростных дорогах - на всем их протяжении с шагом от 50,0 до 100,0 м, который на протяжении одной дороги должен быть постоянным;
- на прямолинейных участках при высоте насыпи не менее 2 м и интенсивности движения не менее 2000 ед/сут - с шагом от 50,0 до 100,0 м, который на протяжении всего участка должно быть постоянным;
- на железнодорожных переездах - с обеих сторон переезда по 10 столбиков с каждой стороны дороги через каждые (1,5-0,1) м, при этом ближайший к крайнему рельсу столбик устанавливают на расстоянии от него 2,5 м;
- у водопропускных труб - по одному или более столбику с каждой стороны дороги;
- на дорогах, кромка проезжей части которых расположена на расстоянии до 15,0 м от болот и водотоков глубиной более 1,0 м, при паводке, действующем на протяжении 15 суток и более с 10 %-ной вероятностью превышения - с шагом (20-0,1) м.

Светофоры

При установке транспортных светофоров (кроме Т.3 любых исполнений, Т.9, П1 и П2) должна быть обеспечена видимость их сигналов с расстояния не менее 100 м с любой полосы движения, на которую распространяется их действие. Если данное условие выполнить невозможно, устанавливают знак 1.8 "Светофорное регулирование".

Сигналы дополнительной секции светофоров Т.1п, Т.1л, Т.1пл и сигнал светофора Т.9 должны распознаваться на расстоянии не менее 50 м.

Для улучшения видимости дополнительной секции светофоры Т.1п, Т.1л и Т.1пл оборудуют экранами белого цвета прямоугольной формы с закругленными углами, выступающими за габариты светофора на 120 мм. Допускается форма экрана, повторяющая контуры светофора.

При установке светофоров Т.3 любых исполнений должна быть обеспечена видимость их сигналов для водителя транспортного средства, остановившегося перед знаком 6.16 "Стоп-линия" или разметкой 1.12 "Стоп-линия" на крайней полосе, ближайшей к этому светофору.

Светофоры Т.4 любых исполнений устанавливают перед въездом на полосу и на протяжении всего участка дороги над каждой полосой с реверсивным регулированием. При этом с места установки каждого светофора должна быть обеспечена видимость сигналов следующего по ходу движения светофора.

В случае применения в тоннелях светофоров Т.4 их устанавливают в начале тоннеля над каждой полосой движения.

Светофоры П.1 и П.2 устанавливают на тротуарах с обеих сторон проезжей части, а при наличии разделительной полосы или приподнятого островка безопасности - и на них, если число полос движения в одном направлении более двух.

При установке пешеходных светофоров должна быть обеспечена видимость их сигналов пешеходами с противоположной стороны проезжей части дороги.

Пешеходными светофорами оборудуют все пешеходные переходы, расположенные на регулируемом перекрестке.

Высота установки светофоров от нижнего края корпуса до поверхности проезжей части составляет:

- 1) для транспортных светофоров (кроме Т.3 всех исполнений, Т.5 и Т.9):
 - при установке над проезжей частью - от 5 до 6 м. Допускается устанавливать светофоры над проезжей частью на высоте от 6 до 8 м;
 - при установке сбоку от проезжей части - от 2 до 3 м;
- 2) для светофоров Т.3 любых исполнений, Т.9 - от 1,5 до 2,0 м;
- 3) для светофоров Т.5 - от 2 до 4 м;
- 4) для пешеходных светофоров - от 2,0 до 2,5 м.

Светофоры различных типов, устанавливаемые на одной опоре и обращенные к участникам движения одного направления, размещают относительно друг друга по вертикали в последовательности (снизу вверх): Т.3 любых исполнений, П.1 (П.2), Т.1 (Т.1.п, Т.1.л, Т.1.пл) или Т.2, Т.5.

Опорные конструкции, используемые для крепления светофоров, устанавливают вне проезжей части дороги, их элементы, находящиеся над проезжей частью, не должны быть ниже края корпуса светофора, размещаемого над проезжей частью по 7.4.8.

Расстояние от края проезжей части до светофора, установленного сбоку от проезжей части, должно составлять от 0,5 до 2,0 м.

Расстояние от ближнего края проезжей части до светофора, установленного над проезжей частью, должно быть не менее 4 м.

При обеспеченной видимости сигналов пешеходного светофора допускается его устанавливать на расстоянии до 5 м от края проезжей части.

Расстояние от пешеходных светофоров до ближайшей границы пешеходного перехода должно быть не более 1 м.

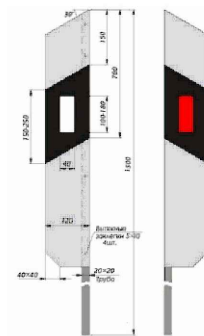
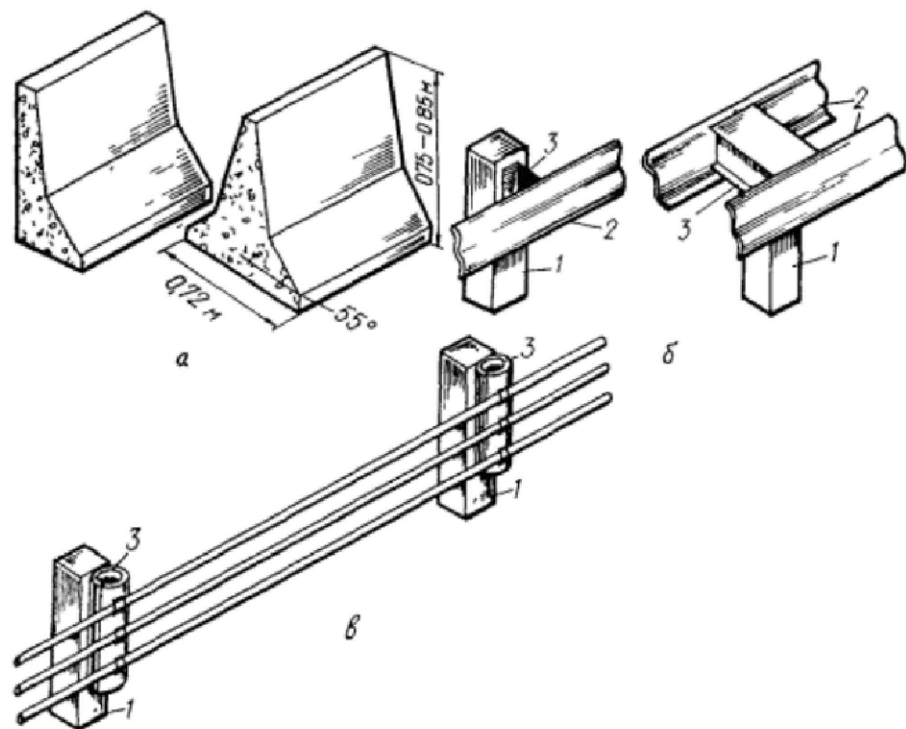
На протяжении одной дороги высота установки транспортных светофоров и их удаление от проезжей части должны быть по возможности одинаковы.

Светофоры Т.1 любых исполнений и Т.2, установленные сбоку от проезжей части, дублируют.

Дублирующий светофор устанавливают на перекрестке или непосредственно за ним с учетом наилучшей видимости сигнала светофора водителем.

При наличии разделительных полос, направляющих островков или островков безопасности дублирующие светофоры (кроме Т.1.п, Т.2 со стрелкой "направо") устанавливают на перекрестке, за ним между проезжими частями или слева от перекрестка. При этом установка дублирующего светофора слева за перекрестком допускается, если проезжая часть во встречном направлении имеет не более трех полос движения, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч.

Светофоры Т.1.п и Т.2 (со стрелкой "направо") дублируют, если поворот направо осуществляется в два ряда и более. Дублирующие светофоры устанавливают на перекрестке или непосредственно за ним между проезжими частями или справа. При установке светофора справа число полос в попутном направлении должно быть не более трех, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч.



Типы дорожных ограждений:

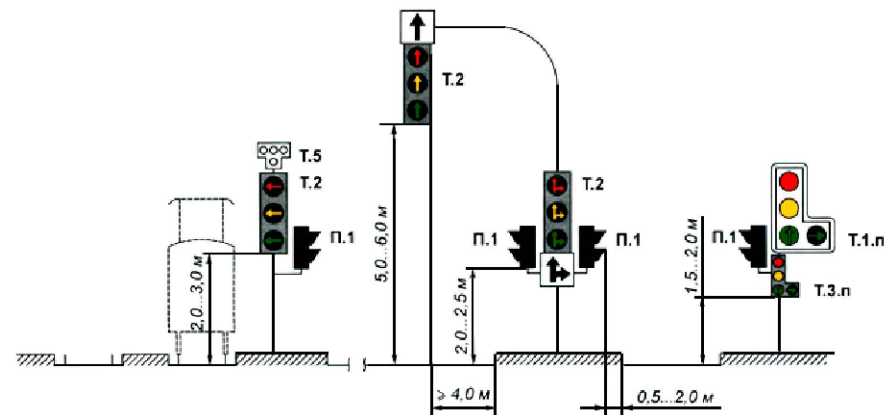
- а - Парпетное
- б - Барьерное с металлической профильной планкой
- в - Барьерное с тросами

- 1 - Стойка
- 2 - Планка
- 3 - Амортизатор

При отсутствии разделительных полос, приподнятых направляющих островков или приподнятых островков безопасности дублирующие светофоры устанавливают непосредственно за перекрестком: Т.1.п или Т.2 (со стрелкой "направо") - справа, остальные - слева в случае, если число полос в данном направлении не превышает трех, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч.

При несоблюдении условий, перечисленных в 7.4.1.1 и таблице 13, дублирующие светофоры (кроме Т.3 любых исполнений) устанавливают над проезжей частью, аналогично светофоры Т.6 дублируют на дорогах с тремя или более полосами для движения в одном направлении.

Основные транспортные светофоры, расположенные над проезжей частью по 7.4.1, допускается не дублировать.



Искусственные неровности

ИН устраивают на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями на участках с искусственным освещением.

ИН устраивают на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий

ИН устраивают:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;
- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;
- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;
- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;
- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;
- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Не допускается устраивать ИН в следующих случаях:

- на дорогах федерального значения;
- на дорогах регионального значения с числом полос движения 4 и более (кроме участков, проходящих по территории городов и населенных пунктов с числом жителей более 1000 человек);
- на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отгонах уширенных проезжей части;
- на мостах, путепроводах, эстакадах, в транспортных тоннелях и проездах под мостами;
- на расстоянии менее 100 м от железнодорожных переездов;
- на магистральных дорогах скоростного движения в городах и магистральных улицах общегородского значения непрерывного движения;
- на подъездах к больницам, станциям скорой медицинской помощи, пожарным станциям, автобусным и троллейбусным паркам, гаражам и площадкам для стоянки автомобилей аварийных служб и другим объектам сосредоточения специальных транспортных средств;
- над смотровыми колодцами подземных коммуникаций.

Допускается совмещение ИН монолитной конструкции трапецевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок на улицах местного значения в жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИН шириной не менее 4 м при условии ограничения движения пешеходов по наклонному участку возвышающегося пешеходного перехода с помощью ограждений.

Уменьшение высоты монолитной искусственной неровности до нуля к лотку, расположенному вдоль бордюрного камня, принимают с уклоном 1:6 на приподнятых пешеходных переходах и 1:4 - в остальных случаях.

Допускается обеспечивать отвод воды у монолитной ИН без уменьшения ее высоты при наличии дождеприемных колодцев, сооружаемых у ИН с каждой стороны улицы (при продольном уклоне лотка менее 5 ‰) или с одной (верховой) стороны улицы (при продольном уклоне лотка 3 ‰ и более).

ИН устраивают на участках дорог с обеспеченным нормативным расстоянием видимости поверхности дороги в соответствии с ГОСТ Р 52399-2005 с максимальным приближением к имеющимся мачтам искусственного освещения, а в необходимых случаях и с установкой около ИН новых опор наружного освещения. Уровень освещенности проезжей части на таких участках должен быть не менее 10 лк.

Протяженность участка дороги с принудительным ограничением максимально допустимой скорости движения не должна превышать значений, указанных в таблице 4, а общее число ИН на таком участке дороги не должно быть более пяти.

Таблица 4

Максимально допустимая скорость движения, км/ч	Расстояние между осями ИН, м
20	От 35 до 60 включ.
30	От 60 до 80 включ.
40	От 80 до 125 включ.

Оборудование техническими средствами организации дорожного движения участков дорог с искусственными неровностями

Участки дорог, на которых устроены ИН, следует оборудовать дорожными знаками и дорожной разметкой в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004 и ГОСТ Р 51256-2011.

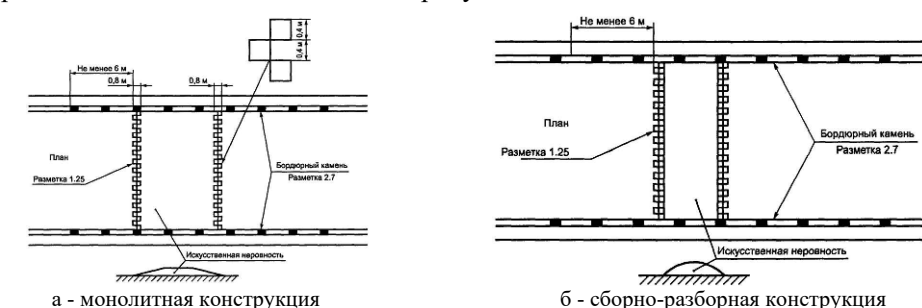
Перед ИН на ближней границе ее или разметки устанавливают дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность».

Предупреждение водителей о нескольких последовательно расположенных искусственных неровностях обеспечивается применением таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность».

Если на участке дороги выбраны размеры ИН для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, применяют ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289.

В случае применения различных конструкций ИН линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 4

При необходимости устройства возвышающегося наземного пешеходного перехода, совмещенного с ИН, нанесение линии разметки наносят в соответствии с рисунком 5



а - монолитная конструкция
б - сборно-разборная конструкция
Рисунок 4 - Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 при устройстве ИН

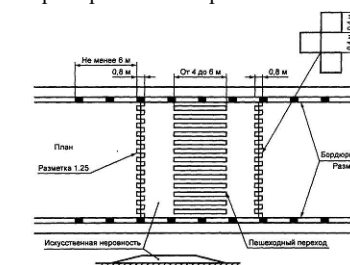


Рисунок 5 -- Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 в случае возвышающегося пешеходного перехода, совмещенного с ИН

Монолитная конструкция

ИН должны быть изготовлены из асфальтобетона. В зависимости от поперечного профиля ИН подразделяют на два типа:

- волнообразные (см. рисунок 1а);
- трапециевидные (см. рисунок 1б).

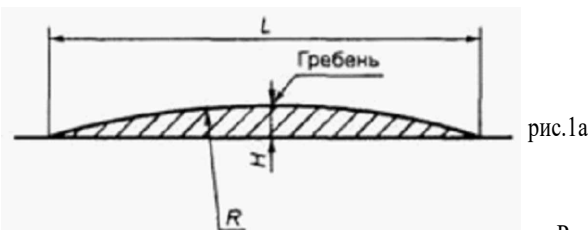


рис.1а

Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

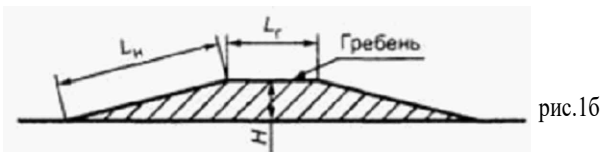


рис.1б

Параметры ИН следует принимать исходя из максимально допустимой скорости движения на участке дороги, указываемой на знаке, в соответствии с таблицей 1.

Таблицей 1

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапециевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня H
				горизонтальной площадки Lг	наклонного участка Ln	
20	От 3,0 до 3,5 включ.	0,07	От 11 до 15 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,0 до 1,15 включ.	0,07
30	От 4,0 до 4,5 включ.	0,07	От 20 до 25 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,0 до 1,40 включ.	0,07
40	От 6,25 до 6,75 включ.	0,07	От 48 до 57 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,75 до 2,25 включ.	0,07

На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры ИН следует принимать в соответствии с таблицей 2.

Таблицей 2

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапециевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня H
				горизонтальной площадки Lг	наклонного участка Ln	
20	От 5,0 до 5,5 включ.	0,07	От 31 до 38 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,5 до 2,0 включ.	0,07
30	От 8,0 до 8,5 включ.	0,07	От 80 до 90 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	0,07
40	От 12 до 12,55 включ.	0,07	От 180 до 195 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 4,00 до 4,5 включ.	0,07

Сборно-разборная конструкция

Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 3а) или двух частей (см. рисунок 3б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

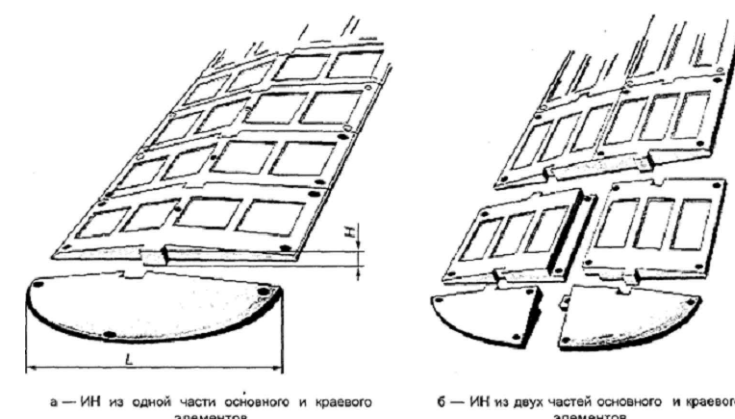


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с таблицей 3.

Таблица 3

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Элемент ИН			
	Основной		Краевой	
	Длина хорды L	Максимальная высота H	Длина хорды L	Максимальная высота H
30	От 0,50 до 0,70 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.	От 0,50 до 0,70 включ.	От 0,05 до 0,060 включ.
40	От 0,90 до 1,10 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.	От 0,90 до 1,10 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.

Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-93.

Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256-2011 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижений в процессе эксплуатации их светотехнических характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

Стационарное электрическое освещение

Стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах предусматривают:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах) в соответствии с таблицей 7;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходо-скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;
- под путепроводами, на дорогах I - III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
- на внеуличных пешеходных переходах;
- на участках дорог в зоне размещения переходо-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на автобусных остановках, пешеходных переходах, велосипедных дорожках, на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий в темное время суток, у расположенных вблизи от дороги клубов, кинотеатров и других мест сосредоточения пешеходов в населенных пунктах, где нет уличного освещения, при расстоянии до мест возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м.

При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м на автомобильных дорогах следует предусматривать непрерывное освещение.

Технические требования к освещению дорог должны соответствовать указанным в таблице 1.

Таблице 1 - Значения нормируемых параметров освещения дорог

Класс освещения дорог*	Σ , кд/м ² , не менее	U_0 , не менее	U_1 , не менее	\bar{E}_h , лк, не менее	U_h , не менее	τ , %, не более	SR, не менее
A1	1,80	0,40	0,70	20,00	0,35	10	0,50
A2	1,20			15,00			
B1	1,00	0,35	0,50	10,00	0,25	15	0,50
B2	0,80			8,00			
B1	0,60	0,40	0,40	8,00	0,25	15	0,50
B2	0,40			8,00			

* Правила применения классов освещения дорог устанавливаются на национальном уровне.

Примечание - Для участков дорог, расположенных в северной строительной-климатической зоне азиатской части территории стран ЕАЭС в соответствии с приложением А или выше 66° северной широты европейской части территории стран ЕАЭС, используют только параметры освещенности \bar{E}_h , U_h и SR.

Требования таблицы 1 являются обязательными при проектировании освещения дорог. Расчет нормируемых параметров освещения проводят в соответствии с приложением Б.

В процессе эксплуатации освещение дорог должно соответствовать требованиям ГОСТ 33220-2015, а также выполняться требования таблицы 1 либо по всем параметрам, либо по параметрам яркости (\bar{L} , U_0 и U_1) или освещенности (\bar{E}_h , U_h и SR).

Примечание: Измерения параметров яркости проезжей части дорог выполняют при следующих условиях:

- для участков дорог со стандартной геометрией,
- при состоянии покрытия соответствующем ГОСТ 33220-2015,
- при сухом состоянии покрытия и отсутствии на нем снежно-ледяных образований.

Требования к освещению проезжей части магистральных дорог в местах пересечения между собой, на пересечениях многополосных дорог с дорогами с интенсивностью движения более 1000 ед./сут. в одном и разных уровнях, а также на всех съездах и въездах пересечений в разных уровнях, включая переходо-скоростные полосы, должны соответствовать требованиям к освещению для основной дороги.

Требования к освещению проезжей части мостов, путепроводов и эстакад должны соответствовать требованиям освещения подходящих к ним дорог.

На участках дорог в местах пересечения с железными дорогами в одном уровне и на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м требования к освещению проезжей части дорог должны соответствовать требованиям к освещению пересекающих их дорог.

С целью улучшения визуального ориентирования водителей в темное время суток рекомендуется располагать ОП вдоль дороги так, чтобы образуемая ими линия однозначно указывала траекторию дороги.

Требования к освещению тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек должны соответствовать указанным в таблице 2.

Таблица 2 - Значения нормируемых параметров освещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Наименование объекта по ГОСТ 33150	\bar{E}_h , лк, не менее	U_h , не менее
Велосипедные и велопешеходные дорожки:		
- вдоль дороги	5,00	
- в местах пересечения с дорогой	10,0	0,30
Тротуары и пешеходные дорожки	4,00	0,20

Велосипедные дорожки в зоне пересечений с дорогой должны быть освещены на расстоянии не менее 60 м от пересекаемой дороги.

Для освещаемых дорог средняя освещенность на дорожном покрытии территории пунктов взимания платы за проезд по платным дорогам, а также у постов транспортного и весогабаритного контроля, пограничной, таможенной, санитарно-эпидемиологической, ветеринарной и дорожно-патрульной службы должна быть более значения средней освещенности на проезжей части подходящих к ним дорог в 1,3 раза, а для неосвещаемых дорог - не менее 10,0 лк.

В пунктах взимания платы за проезд, использующих бесконтактный способ оплаты, увеличение уровня освещенности не требуется.

Требования к освещению подъездов к объектам дорожного и придорожного сервиса должны соответствовать указанным в таблице 3.

Таблица 3 - Значения нормируемых параметров освещения объектов дорожного и придорожного сервиса

Наименование объекта по ГОСТ 32846 и ГОСТ 33062	\bar{E}_h , лк, не менее	U_h , не менее
Подъездные пути к объектам сервиса для классов освещения дорог:		
- A1, A2 и B1;	15,0	
- B2, B1, B2	10,0	0,25
Проезжая часть остальной территории объектов сервиса	10,0	0,10
Автозаправочные станции	20,0	0,25
Открытые автостоянки, парковки, площадки отдыха, обзорные площадки	6,00	0,10

ОП, установленные на территориях автозаправочных станций и автостоянок, прилегающих к дорогам, должны иметь силу света в направлении водителя транспортных средств не более 30 кд на 1 кд светового потока ОП. Не допускается направлять прожекторы, установленные на крышах и навесах строений, в сторону проезжей части дороги.

Средняя освещенность на покрытии остановочных пунктов маршрутных транспортных средств (с питанием от распределительных сетей или автономных источников) должна быть не менее 10,0 лк.

Для освещаемых дорог средняя освещенность на покрытии наземных пешеходных переходов должна быть более значения средней освещенности на поверхности пересекаемой проезжей части в 1,3 раза, а для неосвещаемых дорог - не менее 10,0 лк.

Для обозначения перехода рекомендуется применять источники света (ИС) типов, отличающихся от типа ИС, используемого для освещения проезжей части дороги.

Для повышения видимости пешеходов на переходе ОП размещают перед переходом по отношению к приближающемуся транспорту. На дорогах с двусторонним движением ОП устанавливают перед перекрестком относительно обоих направлений движения. С целью снижения слепящего действия ОП на водителей рекомендуется использовать ОП с асимметричным светораспределением, ориентируя максимум силы света в направлении перехода.

Требования к освещению поверхности пола надземных и подземных пешеходных переходов должны соответствовать указанным в таблице 4.

Таблица 4 - Значения нормируемых параметров освещения надземных и подземных пешеходных переходов

Наименование объекта по ГОСТ 32944	\bar{E}_h , лк, не менее	U_h , не менее
Подземные пешеходные переходы:		
- проходы в светлое время суток*	75	0,30
- проходы в темное время суток*	50	
- лестницы и пандусы	40	
Надземные пешеходные переходы:		
- проходы	75	0,30
- лестничные сходы и съезды	20,0	
* Моментом перехода из светлого времени суток в темное принято считать момент, при котором естественная освещенность снижается до 20,0 лк, а из темного в светлое - момент, при котором она повышается до 10,0 лк.		

С целью экономии электроэнергии в зависимости от условий эксплуатации допускается снижение нормируемых значений средней яркости и средней освещенности. Требования к снижению значений указанных параметров освещения устанавливаются на национальном уровне.

Не допускается частичное отключение ОП при их установке по одному на опоре.

Автобусные остановки

Автобусные остановки должны соответствовать требованиям:

ГОСТ Р 52766-2007; ОСТ 218.1.002 - 2003; СНиП 2.07.01 - 89*.

На автомобильных дорогах I-III категорий в состав автобусной остановки входят следующие элементы:

- остановочная площадка;
- посадочная площадка;
- площадка ожидания (для дорог I-III категорий);
- переходно-скоростные полосы;
- заездной карман (при размещении остановки в зоне пересечения или примыкания автомобильных дорог);
- разделительная полоса (для дорог I-III категорий);
- тротуары и пешеходные дорожки (для дорог I-III категорий);
- пешеходный переход;
- автопавильон;
- скамьи;
- туалет (для дорог I-III категорий);
- контейнер и урны для мусора (для дорог IV категории только урна);
- технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения);
- освещение (на остановках в пределах населенных пунктов).

Остановочные пункты оборудуют дорожными знаками по ГОСТ Р 52289-2019 и дорожной разметкой по ГОСТ Р 51256-2011, которые применяют по ГОСТ Р 52290-2019.

Ширину остановочных площадок следует принимать равной ширине основных полос проезжей части, а длину - в зависимости от числа одновременно останавливающихся автобусов и их габаритов по длине, но не менее 13 м.

Дорожную одежду на остановочных площадках следует предусматривать равнопрочной с дорожной одеждой основных полос движения.

Ширину посадочной площадки принимают не менее 3 м, а длину — не менее длины остановочной площадки.

Поверхность посадочной площадки должна иметь покрытие по всей длине на ширину не менее 2 м и на подходе к автопавильону.

Посадочные площадки должны быть приподняты на 0,2 м над поверхностью остановочных площадок. По границе остановочной и посадочной площадок устанавливают бордюр, который продолжают на участки переходно-скоростных полос, прилегающих к остановочной площадке при наличии идущего рядом с ними тротуара.

Заездной карман для автобусов устраивают при размещении остановки в зоне пересечения или примыкания автомобильных дорог, когда переходно-скоростная полоса одновременно используется как автобусами, так и транспортными средствами, въезжающими на дорогу с автобусным сообщением.

Заездной карман состоит из остановочной площадки и участков въезда и выезда на площадку. Размеры остановочной площадки принимают в соответствии с требованиями п. 3.2, а длину участков въезда и выезда принимают равной 15 м.

Дорожную одежду на заездных карманах следует предусматривать равнопрочной с дорожной одеждой основных полос движения.

Пешеходный переход размещают между автобусными остановками перед посадочными площадками по ходу движения. Пешеходные переходы в разных уровнях (надземные и подземные) устраивают на дорогах I категории при интенсивности пешеходного движения 100 чел./ч и более и на дорогах II категории — при интенсивности 250 чел./ч и более.

Ширину наземного пешеходного перехода устанавливают с учетом интенсивности пешеходного движения из расчета 1 м на каждые 500 пешеходов в час, но не менее 4 м.

При организации пешеходного перехода на дорогах с разделительной полосой, на разделительной полосе устраивают пешеходный накопительный островок, ширина которого должна быть не менее ширины пешеходного перехода. Поверхность накопительного островка должна иметь покрытие и быть приподнята на 0,2 м над поверхностью проезжей части.

Размещение автобусных остановок на дорогах I-а категории.

Автобусные остановки на дорогах I-а категории размещают вне пределов земляного полотна.

Въезды на остановки вне пределов земляного полотна и выезды на основную дорогу могут быть как совмещенные, так и раздельные. Въезды и выезды на таких остановках устраивают в соответствии со строительными нормами для пересечений и примыканий автомобильных дорог.

У пересечений автомобильных дорог на разных уровнях в целях обеспечения безопасности и удобства пересадок автобусные остановки располагают в секторе пересечения, ближайшем к путям движения основных пешеходных потоков.

На дорогах I-а категории автобусные остановки располагают не чаще чем через 3 км.

Размещение автобусных остановок на дорогах I-б — III категории.

Автобусные остановки располагают на прямых участках или на кривых с радиусом не менее 1000 м для дорог I-б и II категорий, 600 м — для дорог III категории и 400 м — для дорог IV категории.

Продольные уклоны в местах размещения автобусных остановок не должны превышать 40%.

В местах размещения остановок должно быть обеспечено расстояние видимости для остановки автомобиля для дорог соответствующих категорий.

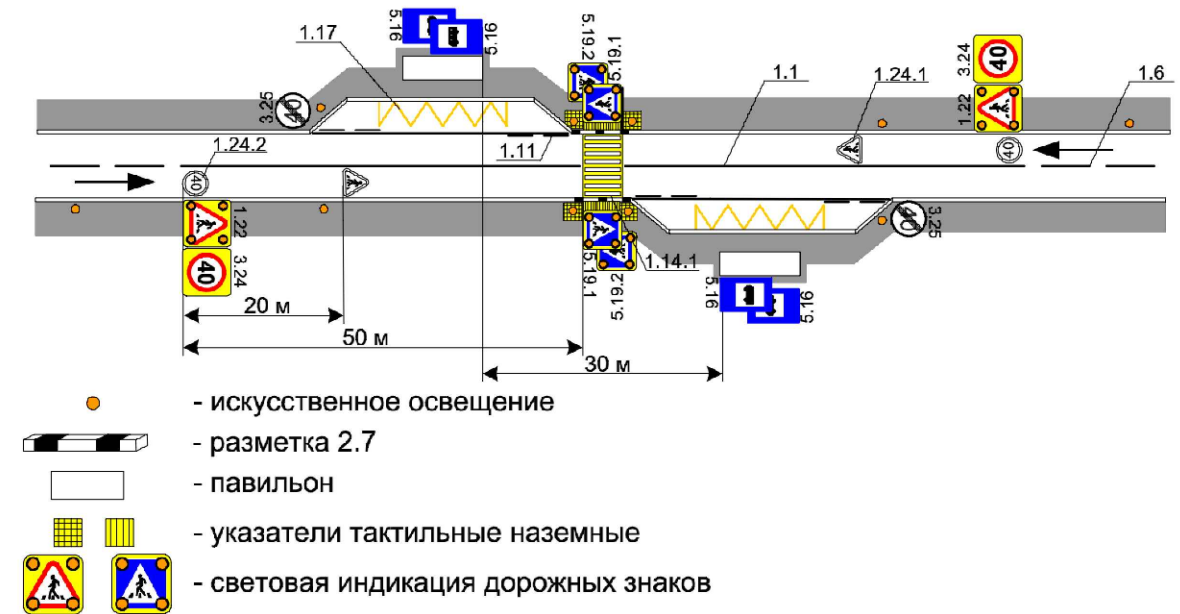
Автобусные остановки смещают по ходу движения на расстояние не менее 30 м между ближайшими стенками павильонов. При наличии пешеходных переходов в разных уровнях их можно располагать непосредственно за пешеходным переходом.

В зонах пересечений и примыканий дорог автобусные остановки располагают от пересечений на расстоянии не менее расстояния видимости для остановки автомобиля.

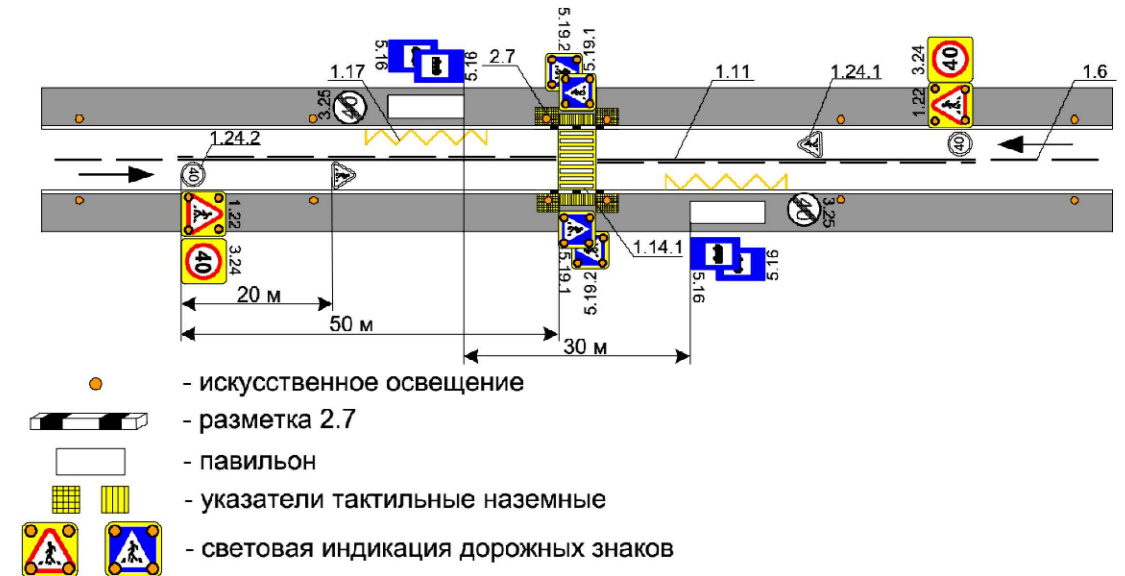
Допускается размещать остановки для автобусов, движущихся в противоположных направлениях, до или после пересечения или примыкания со смещением их по ходу движения на расстояние не менее 30 м между ближайшими стенками павильонов.

На дорогах I-б - III категорий автобусные остановки располагают не чаще чем через 3 км, а в курортных районах и густонаселенной местности — 0,4 км.

Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при двухполосном движении транспортных средств с оборудованным заездным «карманом» для остановок маршрутных транспортных средств



Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при двухполосном движении транспортных средств с расположением остановок маршрутных транспортных средств



Новые стандарты пешеходных переходов

В национальные стандарты - ГОСТы по безопасности дорожного движения - внесены изменения. Они были подготовлены Госавтоинспекцией в целях снижения показателей аварийности на пешеходных переходах.

По новым требованиям, обустройство дорог, улучшающих характеристики пешеходных переходов должно быть обновлено. В частности, использованы современные технологии применения дорожных знаков и разметки, учитывая эффективность экспериментального внедрения их на пешеходных переходах.

Такой проект одобрен и на заседании Технического комитета по стандартизации безопасности дорожного движения.

Настоящие рекомендации разработаны в целях создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на автомобильных дорогах, примыкающих к образовательным организациям.

Целью создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на автомобильных дорогах, примыкающих к образовательным организациям, является обеспечение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков.

Основные задачи по достижению указанной цели являются:

- Предотвращение дорожно-транспортных происшествий;
- Устранение нарушений стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- Обеспечение условий для соблюдения водителями правил дорожного движения на пешеходных переходах.

Поставленные задачи решаются с помощью применения технических средств организации движения, в том числе инновационных технических средств организации дорожного движения. Участком улично-дорожной сети, расположенной в районе образовательных учреждений следует считать участок дороги, обозначенный дорожными знаками «Дети», предупреждающие о возможном появлении детей на проезжей части.

Обеспечение требований безопасности движения на участках улично-дорожной сети, примыкающей к образовательным организациям, а также на участках, обозначенных в паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения.

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения на участках вблизи образовательных организаций и на участках УДС обозначенных в паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения являются:

Заблаговременное предупреждение участников дорожного движения о возможном появлении детей на проезжей части;

- Создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

При контроле за эксплуатационным состоянием улично-дорожной сети и технических средств регулирования дорожного движения вблизи пешеходных переходов и образовательных учреждений необходимо обращать внимание на следующие моменты:

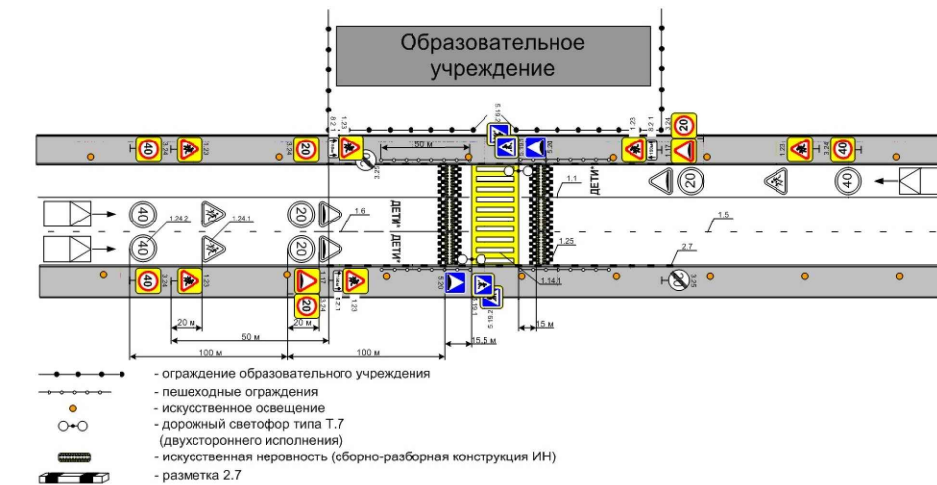
- На подъезде к нерегулируемым пешеходным переходами, необходимо предусматривать искусственные неровности;
- Для плавного изменения скоростей транспортных потоков перед пешеходным переходом необходимо производить ступенчатое снижение скорости движения, с шагом не более 20км/ч.;
- На наличие и состояние подходов к пешеходным переходам, наличие освещения, разметки, ограждения;
- Наличие дорожных знаков «Пешеходный переход» и «Дети» выполненных на щитах желто-зеленого цвета;
- Наличие тротуаров (пешеходных дорожек) - устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты;
- Знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т. п.).

По результатам обследований, при необходимости должны приниматься решения об изменении организации дорожного движения.

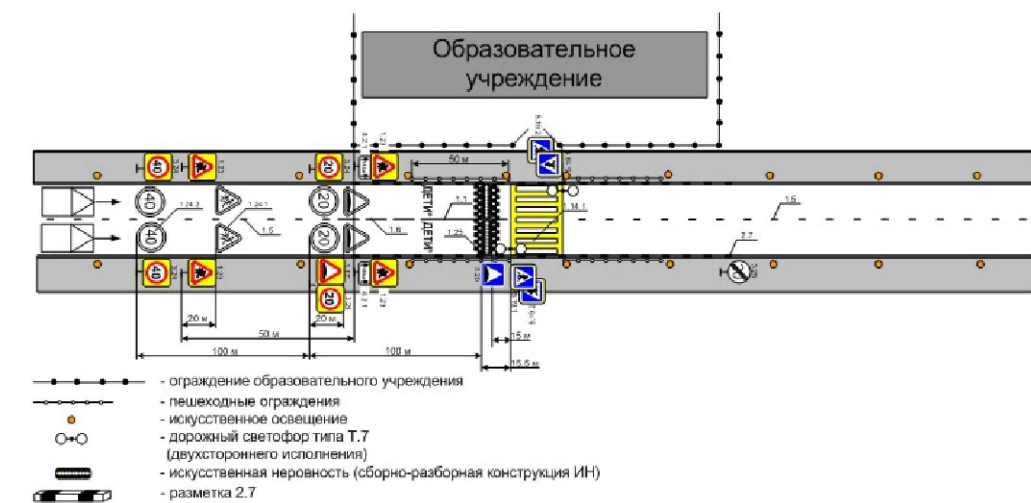
Особенности обеспечения безопасности дорожного движения на пешеходных переходах в местах размещения образовательных организаций на характерных участках автомобильных дорог и улиц населенных пунктов приведены в приложении настоящего методического документа (типовые схемы ОДД, применение инновационных технологий). Выбор конкретной схемы организации дорожного движения должен осуществляться в зависимости от места размещения образовательной организации. При этом следует учитывать местные условия и при необходимости принимать меры по внесению изменений



Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости от образовательного учреждения при трехполосном движении транспортных средств.



Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости от образовательного учреждения при двухполосном одностороннем движении транспортных средств.

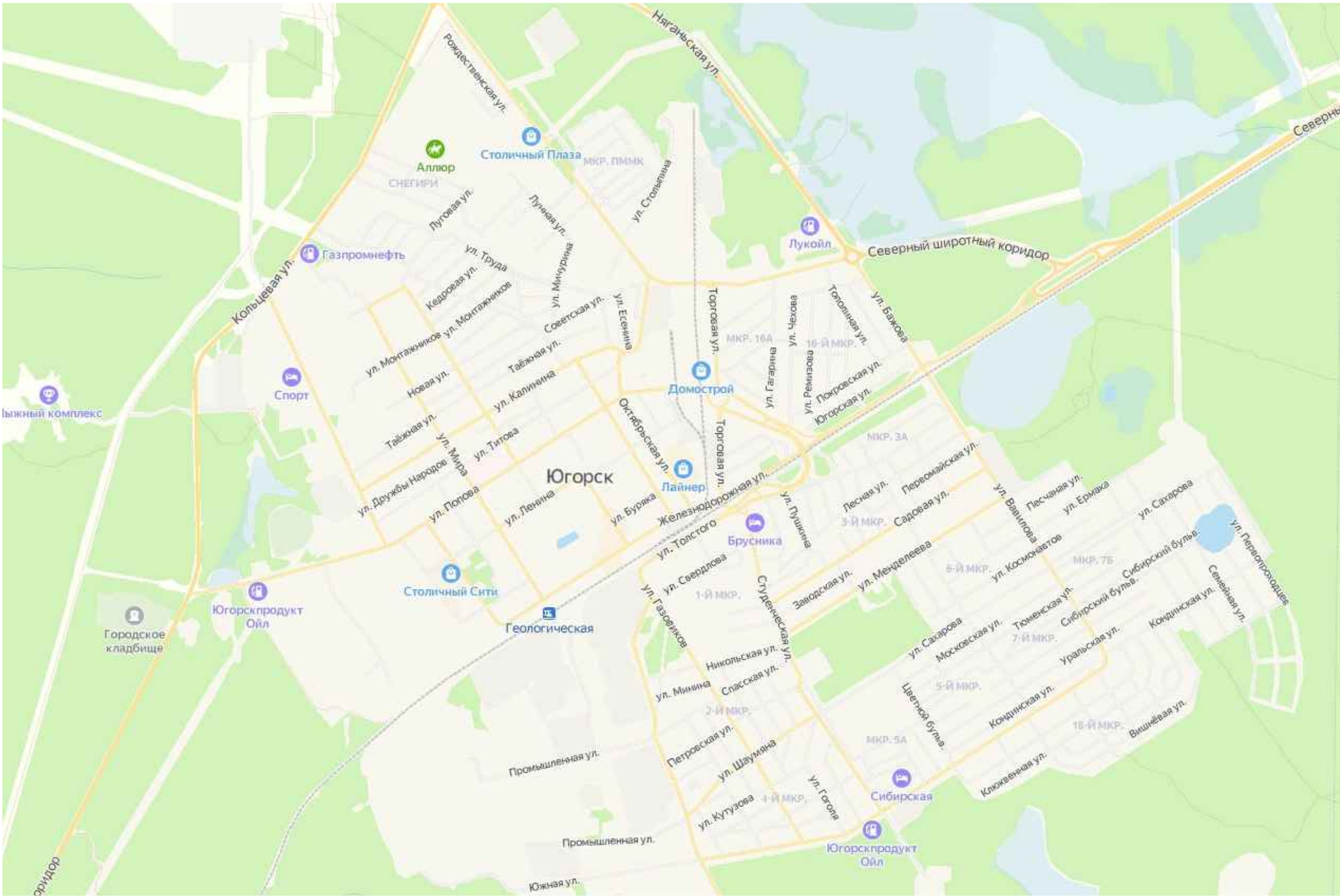


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

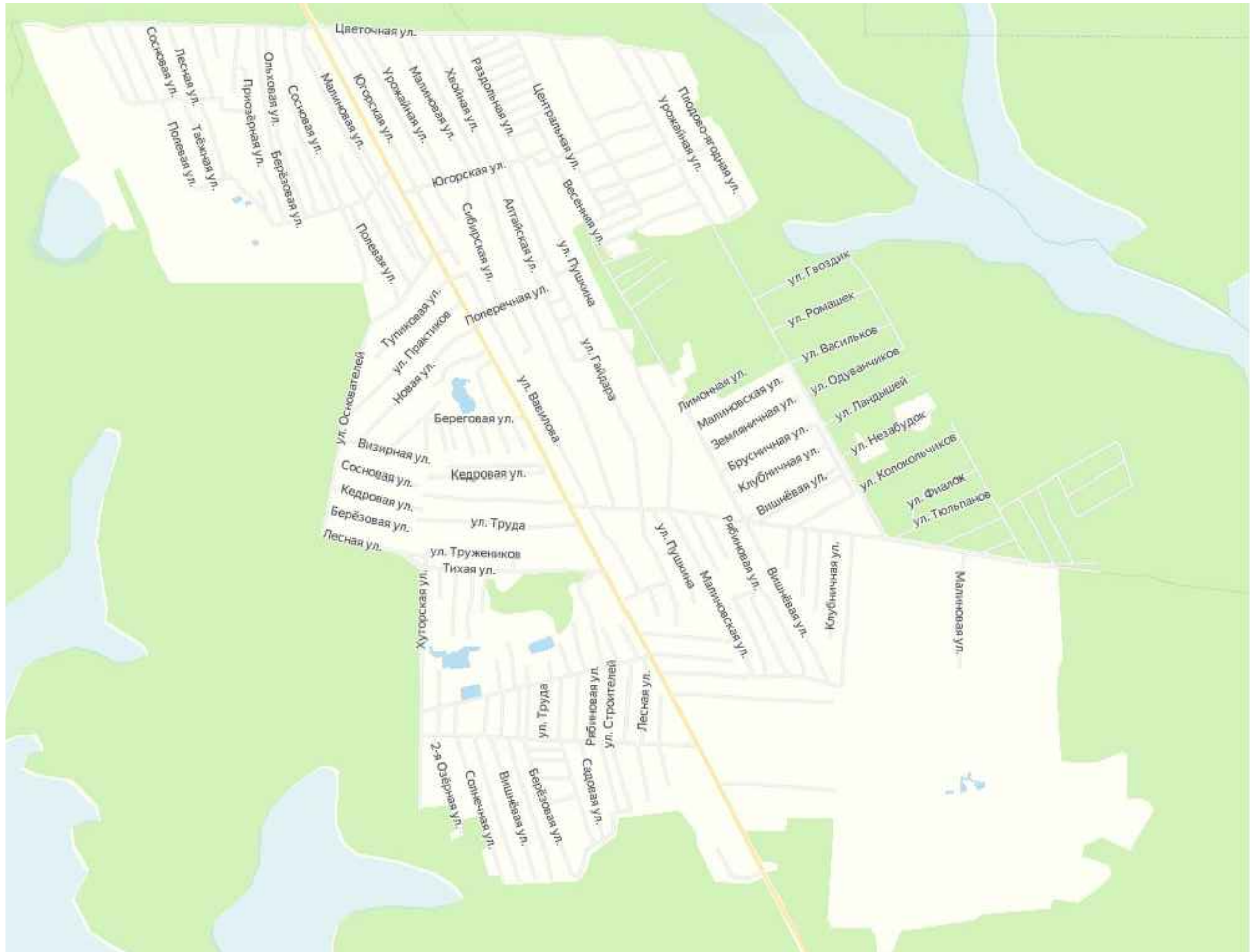
Обозначение	Наименование
	Дорожные знаки, установленные
	Дорожные знаки, проектируемые
	Дорожные знаки, демонтируемые
	Светофоры транспортные
	Светофоры пешеходные
	Светофоры транспортные, Т.7
	Железнодорожный светофор, Т.6.д
	Барьерное ограждение
	Дорожное ограждение парапетное
	Пешеходное ограждение, установленное
	Дорожное ограждение тросовое
	Мост, путепровод
	Водопропускная труба
	Направляющие устройства (сигнальные столбики)
	Опора освещения:
	1. Существующая
	2. Проектируемая

Обозначение	Наименование
	Бордюр
	Пешеходная дорога (тротуар), установленная
	Пешеходная дорога (тротуар), проектируемая
	Искусственная дорожная неровность (монолитная)
	Искусственная дорожная неровность (сборно - разборная)
	Железнодорожный переезд:
	1 - Наличие охраны 2 - Наличие шлагбаума 3 - Наличие светофорной сигнализации 4 - Наличие звуковой сигнализации
	Автобусная остановка:
	1 - Заездной карман 2 - Посадочная площадка 3 - Павильон
	Кривые в плане
	Продольный профиль
	Типы покрытий:
	1 - Асфальтобетонная группа
	2 - Цементобетонная группа
	3 - Грунтовая группа
	4 - Щебёночная группа
<p><i>Примечание:</i> Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом.</p> <p>Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется демонтировать, обозначаются красным цветом.</p>	

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН Г. ЮГОРСК



СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН Г. ЮГОРСК

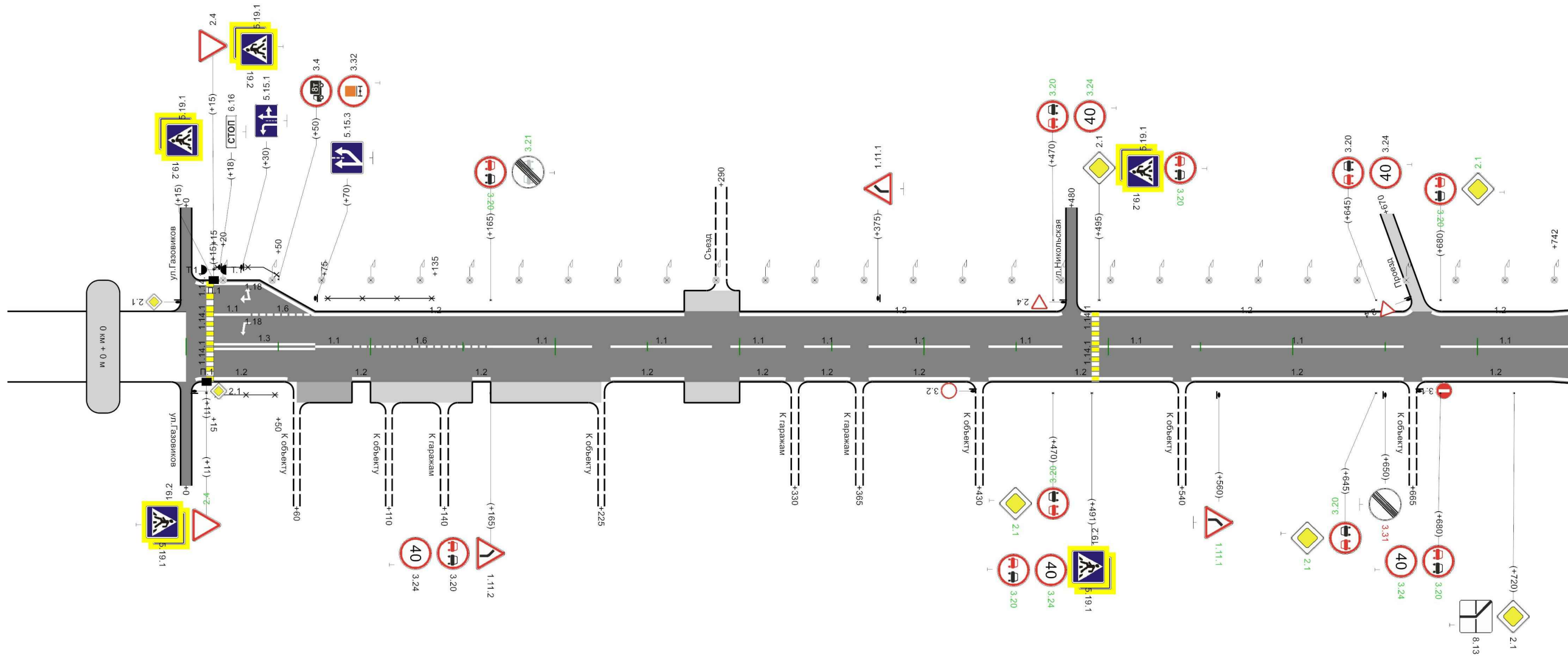


Г.ЮГОРСК, УЛ. АРАНТУРСКАЯ

от ПК (0+000) до ПК (8+699)

Элементы дороги в продольном профиле	6		7		347		616		730							
Кривые в плане	177		R=92м a=40°		353		R=275м a=24°		730							
Характеристики проезжей части	1,00-6,80-1,00															
Видимость автомобиля в прямом направлении	600		100		550		200		500		400		750		750	
1-ая от осевой	1,1 1,2 1,3		1,1 1,2 1,3		1,1 1,2 1,3		1,1 1,2 1,3		1,1 1,2 1,3		1,1 1,2 1,3		1,1 1,2 1,3		1,1 1,2 1,3	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Оцинкованный металл, 15-90		Оцинкованный металл, 15-90		Оцинкованный металл, 15-90		Оцинкованный металл, 15-90		Оцинкованный металл, 15-90		Оцинкованный металл, 15-90		Оцинкованный металл, 15-90		Оцинкованный металл, 15-90	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																
Тротуары слева																

Разметка на участке:
 1.1 : 525,00 м
 1.2 : 1205,00 м
 1.3 : 55,00 м
 1.6 : 110,00 м
 1.14.1 : 17,00 м
 1.18 : 2,00 шт

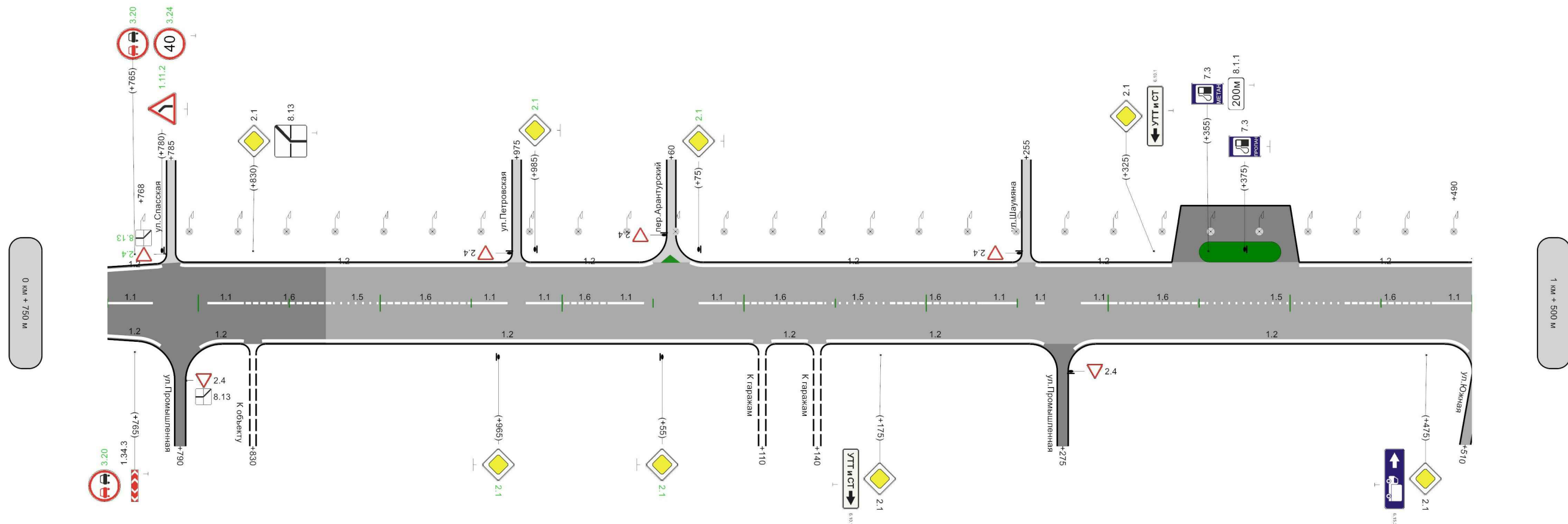


осевая	1,1		1,1		1,1		1,1		1,1		1,1		1,1		1,1		1,1					
	70 - 90		90 - 165		165 - 220		230 - 285		295 - 325		335 - 360		370 - 425		435 - 475		495 - 535		545 - 660		680 - 750	
1-ая от осевой	1,2 90 - 100		1,2 155 - 165		1,2 230 - 270		1,2 300 - 325		1,2 335 - 360		1,2 370 - 425		1,2 435 - 535		1,2 545 - 660		1,2 670 - 750					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Оцинкованный металл, 15-90																					
Тротуары справа																						

750м

Элементы дороги в продольном профиле	7 11 780									
Кривые в плане	778 R=112м a=23° 826			200 R=958м a=6° 299				326 R=496м a=15°		
Характеристики проезжей части	1,00-6,80-1,00 765			1,00-8,00-1,00 870						
Видимость автомобиля в прямом направлении	750			750				500		
1-ая от осевой	1,2 750 - 780			1,2 790 - 970				1,2 70 - 250		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Тротуары слева										

Разметка на участке:
 1.1 : 190,00 м
 1.2 : 1315,00 м
 1.5 : 135,00 м
 1.6 : 325,00 м

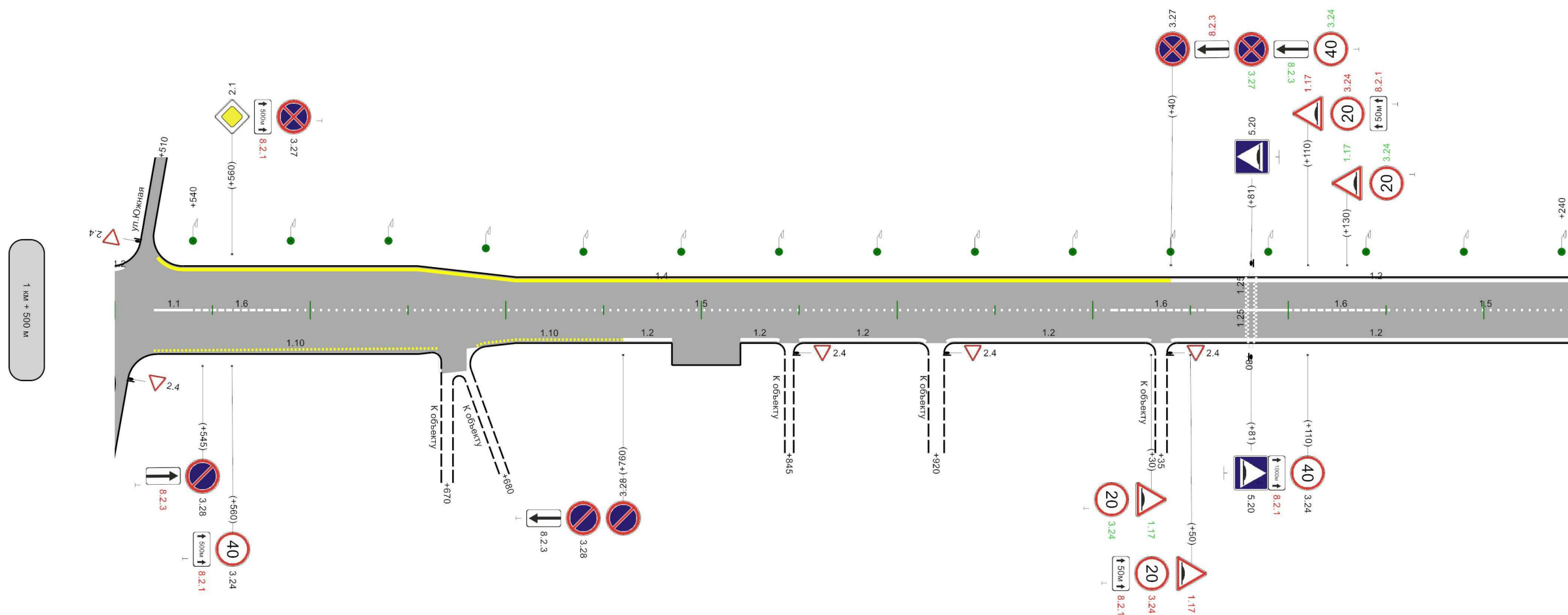


Поперечный профиль проезжей части	осевая	1.1	1.1	1.6	1.5	1.6	1.1	1.1	1.6	1.1	1.6	1.1	1.6	1.1	1.6	1.5	1.6	1.1	1.6	1.1
	1-ая от осевой	750 - 775	805 - 825	825 - 875	875 - 900	900 - 950	950 - 970	980 - 1000	0 - 25	25 - 45	75 - 95	95 - 145	145 - 180	180 - 230	230 - 250	285 - 305	305 - 355	355 - 430	430 - 480	480 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																				
Тротуары справа																				

750м

Элементы дороги в продольном профиле	11		20	4
Кривые в плане	R=496м a=15°		541	
Характеристики проезжей части	1,00-8,00-1,00		089	1,00-6,00-1,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	500		750	
1-ая от осевой	1,4 520 - 40			1,2 40 - 250
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Тротуары слева				

Разметка на участке:
 1.1 : 62,00 м
 1.2 : 640,00 м
 1.4 : 520,00 м
 1.5 : 518,00 м
 1.6 : 150,00 м
 1.10 : 220,00 м
 1.25 : 12,00 м



осевая	1.1	1.6	1.5				1.6	1.1	1.6	1.5
	520 - 540	540 - 590	590 - 10				10 - 60	60 - 102	102 - 152	152 - 250
1-ая от осевой	1.10		1.10	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2		
	520 - 665		685 - 760	760 - 785	820 - 840	850 - 915	925 - 30	40 - 250		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа										

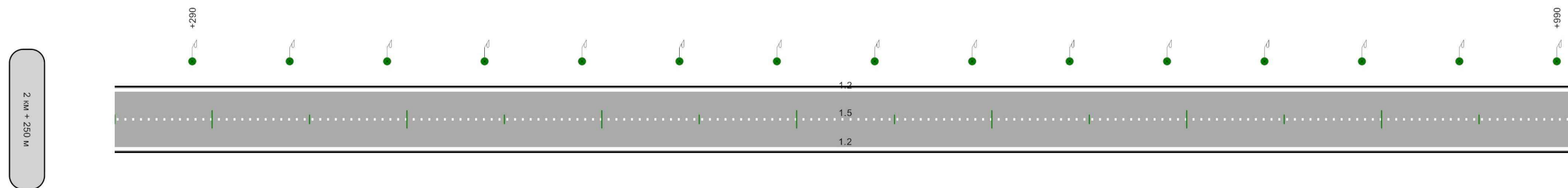
750м

М 1:2250

г.Югорск, ул.Арантурская

Элементы дороги в продольном профиле	4																
Кривые в плане																	
Характеристики проезжей части	1,00-6,00-1,00																
Видимость автомобиля в прямом направлении	250	750	600	700	650	650	700	600	800	550	850	500	900	450	950	400	0
1-ая от осевой	1,2 250 - 1000																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																	
Тротуары слева																	

Разметка на участке:
1.2 : 1500,00 м
1.5 : 750,00 м

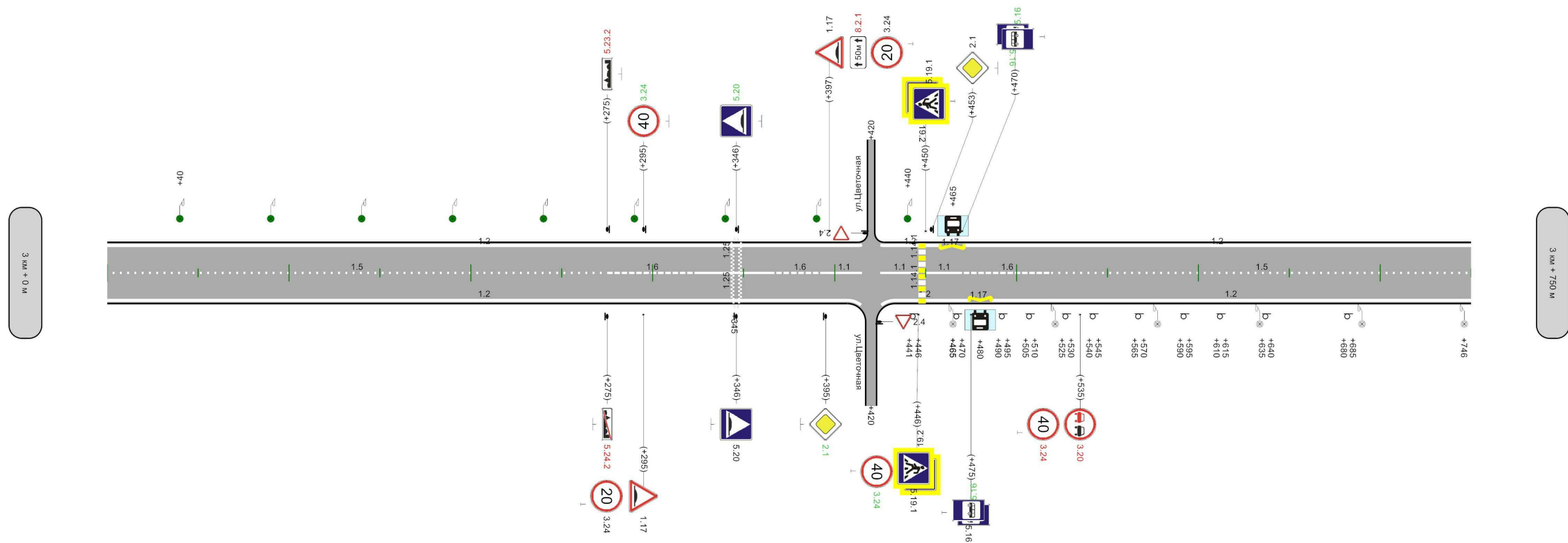


осевая	1.5
	250 - 1000
1-ая от осевой	1.2
	250 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

750м

Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане				
Характеристики проезжей части	1,00-6,00-1,00			
Видимость автомобиля в прямом направлении	350	50	750	
1-ая от осевой	1,2 0 - 415		1,2 425 - 458	1,17 458 - 471
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Тротуары слева				

Разметка на участке:
 1.1 : 103,00 м
 1.2 : 1455,00 м
 1.5 : 505,00 м
 1.6 : 128,00 м
 1.14.1 : 6,00 м
 1.17 : 25,00 м
 1.25 : 12,00 м



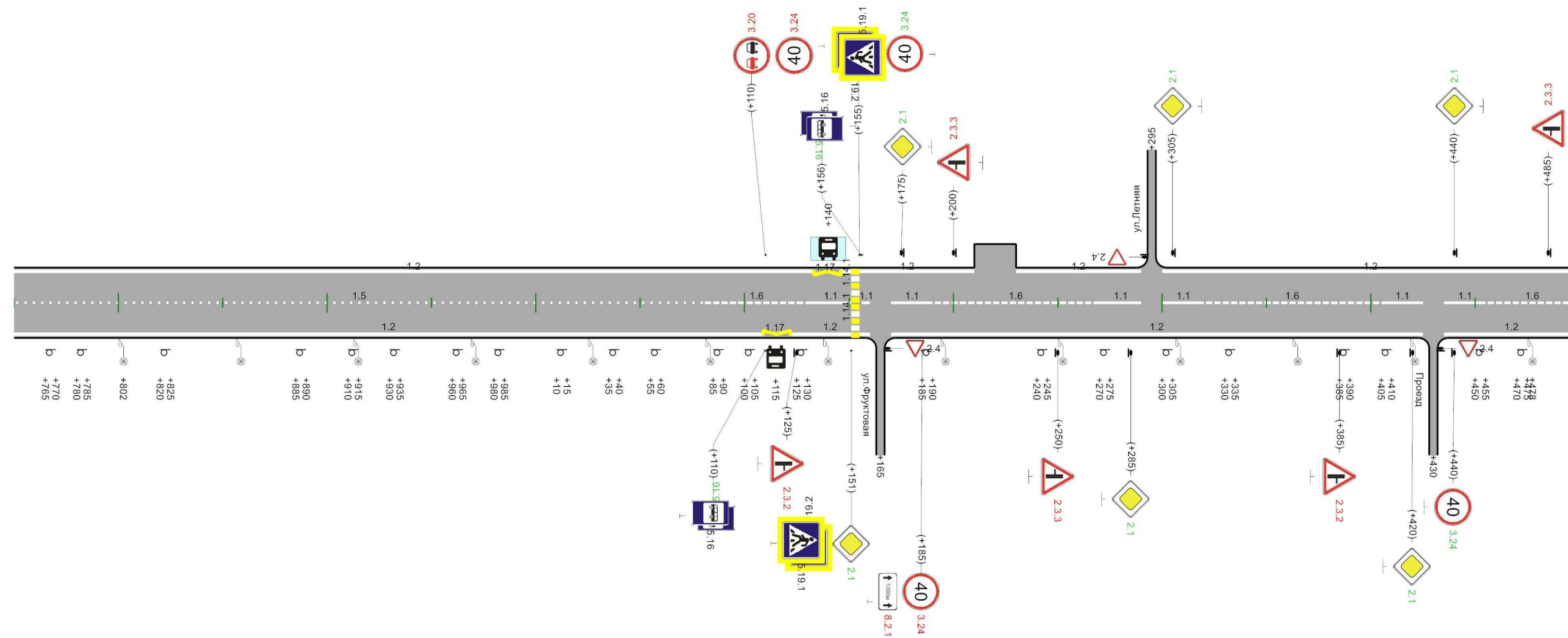
осевая	1,5 0 - 275	1,6 275 - 325	1,1 325 - 367	1,6 367 - 395	1,1 395 - 415	1,1 425 - 446	1,1 450 - 470	1,6 470 - 520	1,5 520 - 750
	1,2 0 - 415					1,2 425 - 474		1,17 474 - 486	1,2 486 - 750
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Тротуары справа									

750м

Элементы дороги в продольном профиле	6					
Кривые в плане						
Характеристики проезжей части	1,00-6,00-1,00					
Видимость автомобиля в прямом направлении	750					
1-ая от осевой	1,2 750 - 133	1,17 133 - 146	1,2 146 - 210	1,2 230 - 290	1,2 300 - 500	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
Тротуары слева						

Разметка на участке:
 1.1 : 124,00 м
 1.2 : 1424,00 м
 1.5 : 331,00 м
 1.6 : 280,00 м
 1.14.1 : 6,00 м
 1.17 : 26,00 м

3 км + 750 м



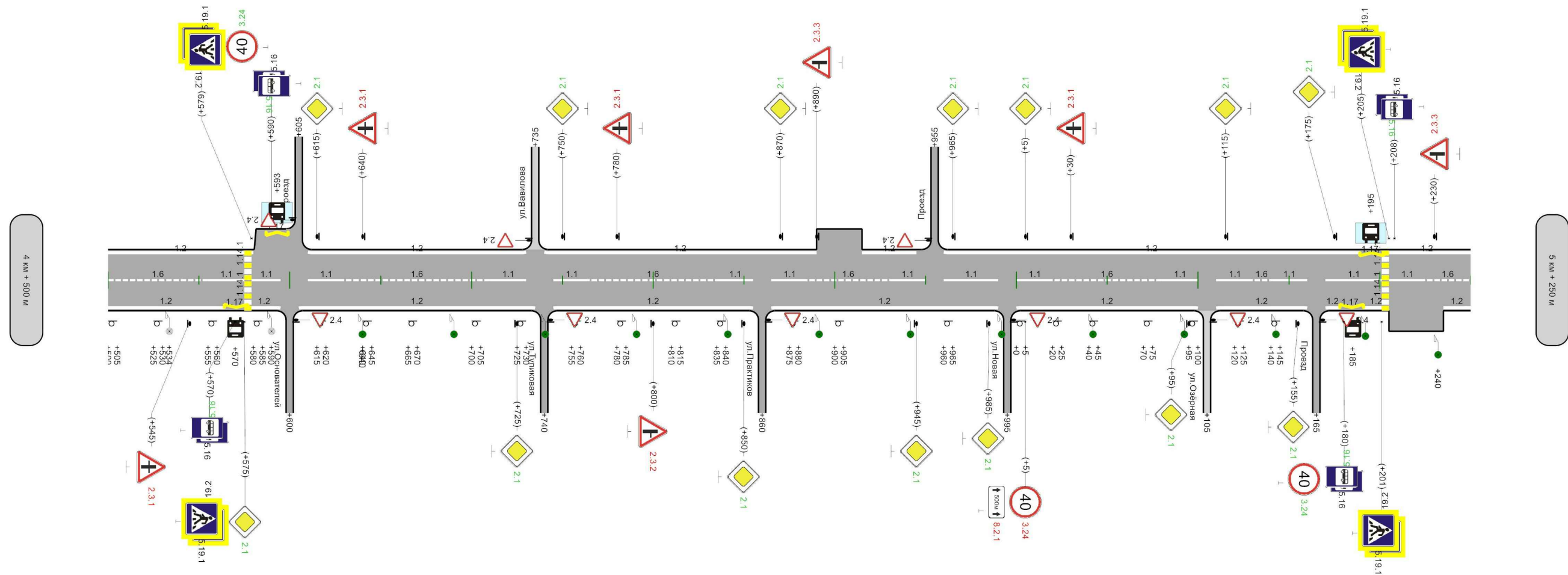
4 км + 500 м

осевая	1,5 750 - 81	1,6 81 - 131	1,1 131 - 151	1,1 170 - 190	1,6 190 - 270	1,1 270 - 290	1,1 300 - 320	1,6 320 - 405	1,1 405 - 425	1,1 435 - 455	1,6 455 - 500
1-ая от осевой	1,2 750 - 109	1,17 109 - 122	1,2 122 - 160	1,2 170 - 425						1,2 435 - 500	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Тротуары справа											

750м

Элементы дороги в продольном профиле	6										
Кривые в плане											
Характеристики проезжей части	1,00-6,00-1,00										
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	750							100	700	250
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1,17 587 - 599									
	1-ая от осевой	1,2 500 - 580		1,2 610 - 730		1,2 740 - 890		1,2 915 - 945		1,2 960 - 189	1,17 189 - 202
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси											
Тротуары слева											

Разметка на участке:
 1.1 : 317,00 м
 1.2 : 1291,00 м
 1.6 : 345,00 м
 1.14.1 : 12,00 м
 1.17 : 51,00 м



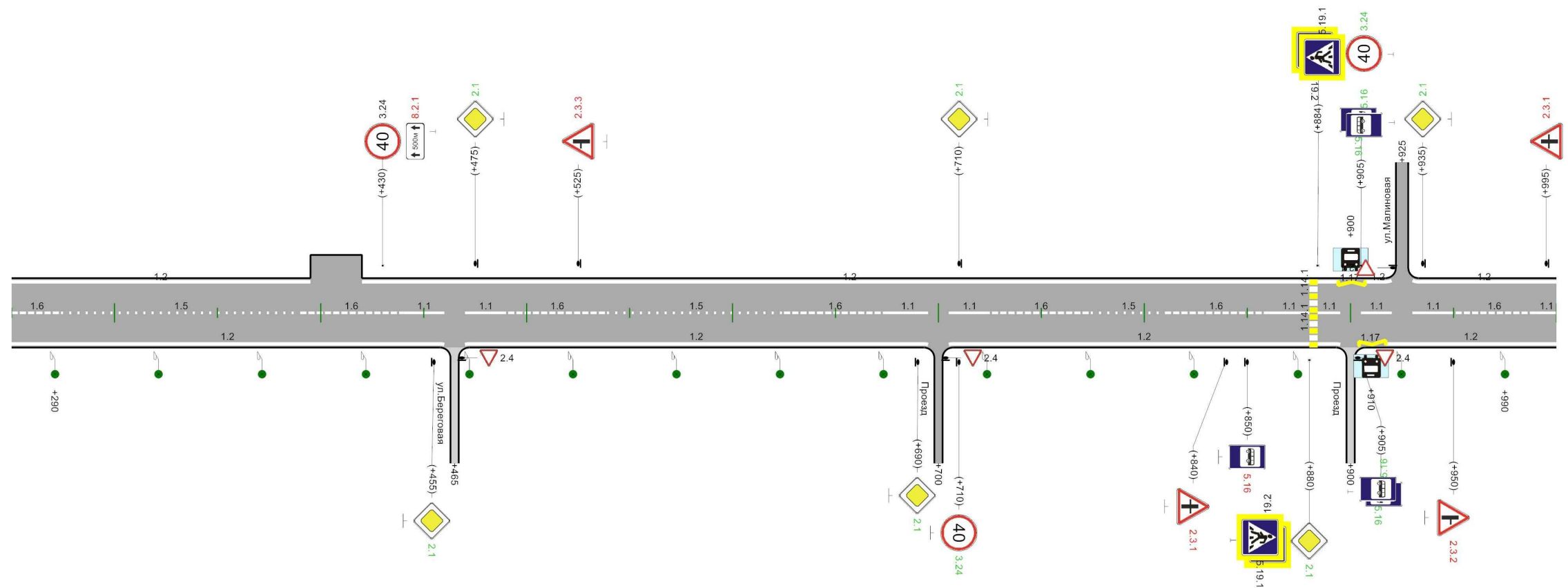
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	осевая	1,6 500 - 555	1,1 555 - 575	1,1 579 - 595	1,1 610 - 630	1,6 630 - 710	1,1 710 - 730	1,1 745 - 765	1,6 765 - 835	1,1 835 - 855	1,1 865 - 885	1,6 885 - 930	1,1 930 - 950	1,1 960 - 990	1,1 0 - 20	1,6 20 - 80	1,1 80 - 100	1,1 110 - 130	1,6 130 - 140	1,1 140 - 160	1,1 170 - 201	1,1 205 - 225	1,6 225 - 250
	1-ая от осевой	1,2 500 - 564	1,17 564 - 577	1,2 577 - 595		1,2 605 - 735		1,2 745 - 855		1,2 865 - 990		1,2 0 - 100		1,2 110 - 160		1,2 170 - 178	1,17 178 - 191	1,2 191 - 205		1,2 235 - 250			
Тротуары справа																							

750м

Элементы дороги в продольном профиле	6										4	20				
Кривые в плане											533	722				
Характеристики проезжей части											1,00-6,00-1,00					
Видимость автомобиля в прямом направлении	250	650	300	550	350	500	400	450	450			750				
1-ая от осевой	1,2			250 - 395						1,2			1,17	1,2	1,2	1,17
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											420 - 894		894 - 907	907 - 920	930 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																
Тротуары слева																

Разметка на участке:
 1.1 : 156,00 м
 1.2 : 1410,00 м
 1.5 : 235,00 м
 1.6 : 315,00 м
 1.14.1 : 6,00 м
 1.17 : 26,00 м

5 км + 250 м



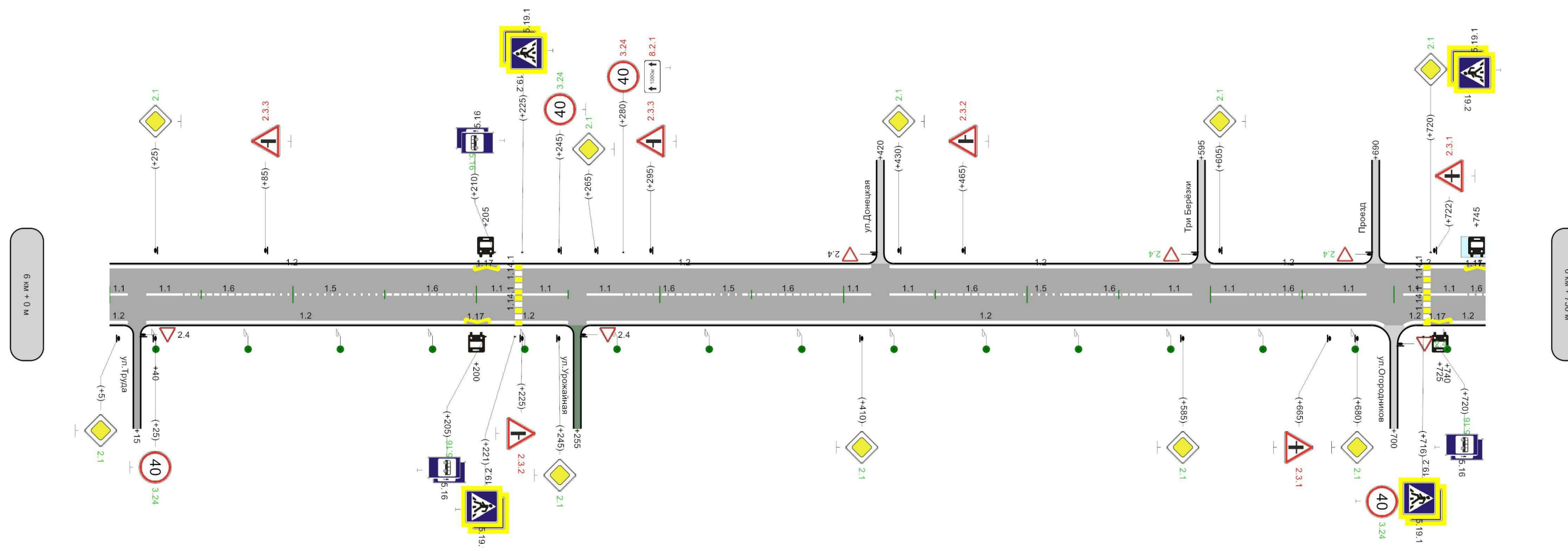
6 км + 0 м

Поперечный профиль	осевая	1.6	1.5	1.6	1.1	1.1	1.6	1.5	1.6	1.1	1.1	1.6	1.5	1.6	1.1	1.1	1.1	1.6	1.1								
	1-ая от осевой	250 - 275	275 - 390	390 - 440	440 - 460	470 - 490	490 - 540	540 - 625	625 - 675	675 - 695	705 - 725	725 - 775	775 - 810	810 - 860	860 - 880	884 - 895	905 - 920	930 - 950	950 - 990	990 - 1000							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	1,2			250 - 460						1,2			470 - 695			1,2			705 - 895			894 - 907	907 - 920	1,2		917 - 1000	
Тротуары справа																											

750м

Элементы дороги в продольном профиле	20									
Кривые в плане										
Характеристики проезжей части	1,00-6,00-1,00									
Видимость автомобиля в прямом направлении	750									
1-ая от осевой	1,2 0 - 199	1,17 199 - 212	1,2 212 - 415		1,2 425 - 590		1,2 600 - 685		1,2 695 - 739	1,17 739 - 750
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Тротуары слева										

Разметка на участке:
 1.1 : 226,00 м
 1.2 : 1390,00 м
 1.5 : 101,00 м
 1.6 : 355,00 м
 1.14.1 : 12,00 м
 1.17 : 50,00 м

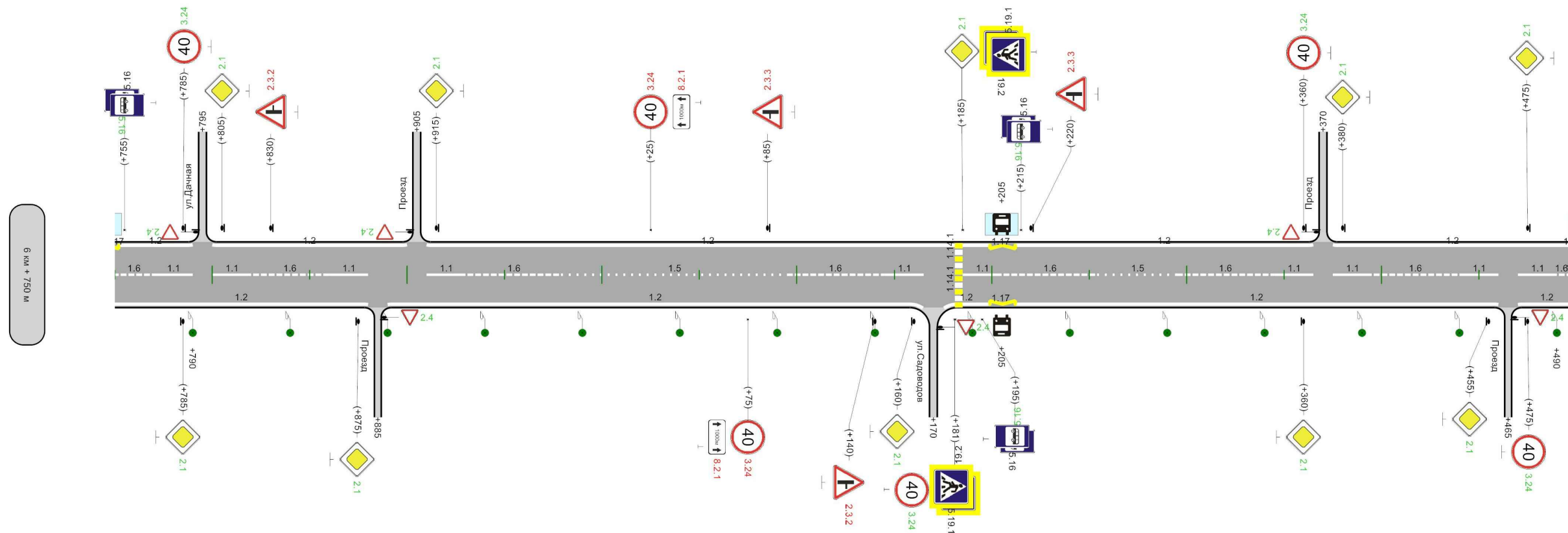


осевая	1,1 0 - 10	1,1 20 - 40	1,6 40 - 90	1,5 90 - 151	1,6 151 - 201	1,1 201 - 221	1,1 225 - 250	1,1 260 - 280	1,6 280 - 330	1,5 330 - 345	1,6 345 - 395	1,1 395 - 415	1,1 425 - 445	1,6 445 - 495	1,5 495 - 520	1,6 520 - 570	1,1 570 - 590	1,1 600 - 620	1,6 620 - 665	1,1 665 - 685	1,1 705 - 715	1,1 720 - 740	1,6 740 - 750
	1-ая от осевой	1,2 0 - 10		1,2 20 - 194		1,17 194 - 207	1,2 207 - 250							1,2 260 - 695							1,2 705 - 718	1,17 718 - 731	1,2 731 - 750
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																							
Тротуары справа																							

750м

Элементы дороги в продольном профиле	-20												
Кривые в плане													
Характеристики проезжей части	1,00-6,00-1,00												
Видимость автомобиля в прямом направлении	750		750				350	700	400	650	450	600	500
1-ая от осевой	1.2	1.2	1.2	1.17	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	
	752 - 790	800 - 900	910 - 199	199 - 212	212 - 365				375 - 498				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси													
Тротуары слева													

Разметка на участке:
 1.1 : 205,00 м
 1.2 : 1410,00 м
 1.5 : 155,00 м
 1.6 : 310,00 м
 1.14.1 : 6,00 м
 1.17 : 30,00 м



6 км + 750 м

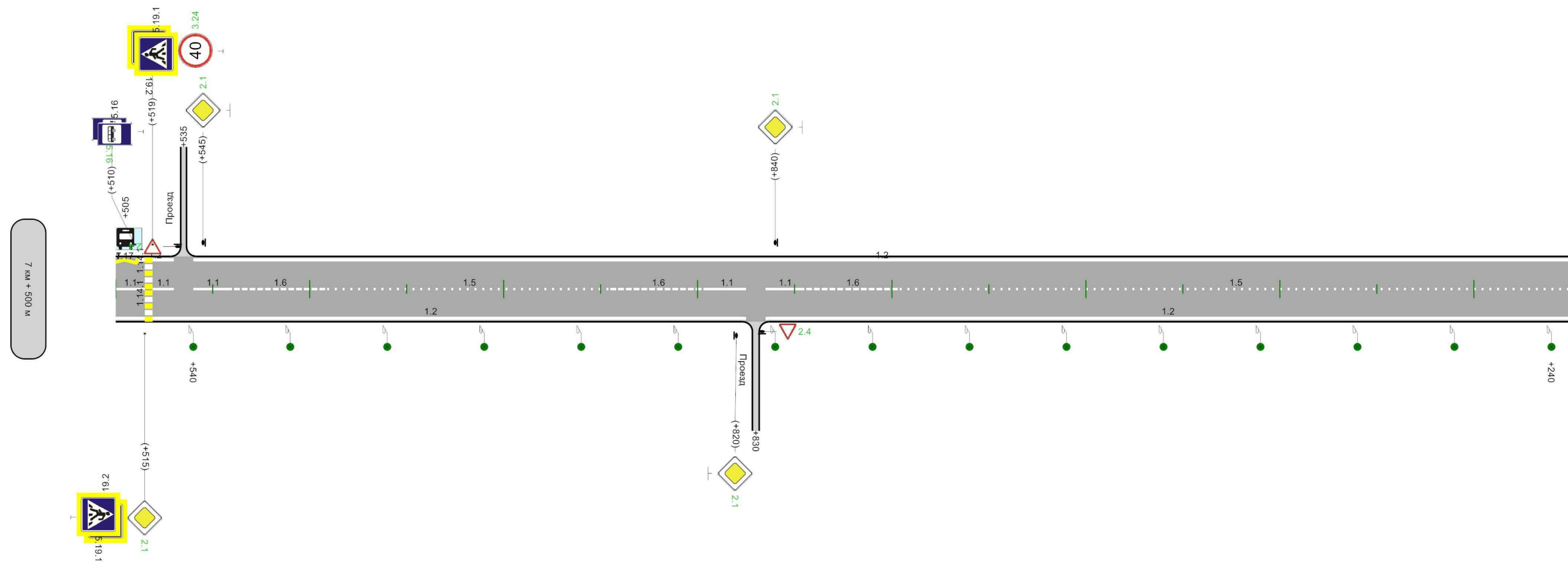
7 км + 500 м

осевая	1.6	1.1	1.1	1.6	1.1	1.1	1.6	1.5	1.6	1.1	1.1	1.6	1.5	1.6	1.1	1.1	1.6	1.1	1.1	
	750 - 770	770 - 790	800 - 820	820 - 860	860 - 880	910 - 930	930 - 980	980 - 95	95 - 145	145 - 165	165 - 205	205 - 255	255 - 295	295 - 345	345 - 365	375 - 395	395 - 440	440 - 460	470 - 490	
1-ая от осевой	1.2		1.2		1.2		1.2		1.2		1.2		1.2		1.2		1.2		1.2	
	750 - 880		890 - 165		175 - 199		212 - 460		470 - 500											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																				
Тротуары справа																				

750м

Элементы дороги в продольном профиле																							
Кривые в плане																							
Характеристики проезжей части	1,00-6,00-1,00																						
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	500	550	450	600	400	650	300	700	200	750	150	850	200	900	250	950	450	50	400	100	750	250
1-ая от осевой	1.17 500 - 511	1.2 511 - 530												1.2 540 - 250									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																							
Тротуары слева																							

Разметка на участке:
 1.1 : 86,00 м
 1.2 : 1469,00 м
 1.5 : 490,00 м
 1.6 : 150,00 м
 1.14.1 : 6,00 м
 1.17 : 11,00 м



Поперечный разрез проезжей части	осевая	1.1 500 - 515	1.1 519 - 530	1.1 540 - 560	1.6 560 - 610	1.5 610 - 755	1.6 755 - 805	1.1 805 - 825	1.1 835 - 855	1.6 855 - 905	1.5 905 - 250
	1-ая от осевой	1.2 500 - 825						1.2 835 - 250			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Тротуары справа											

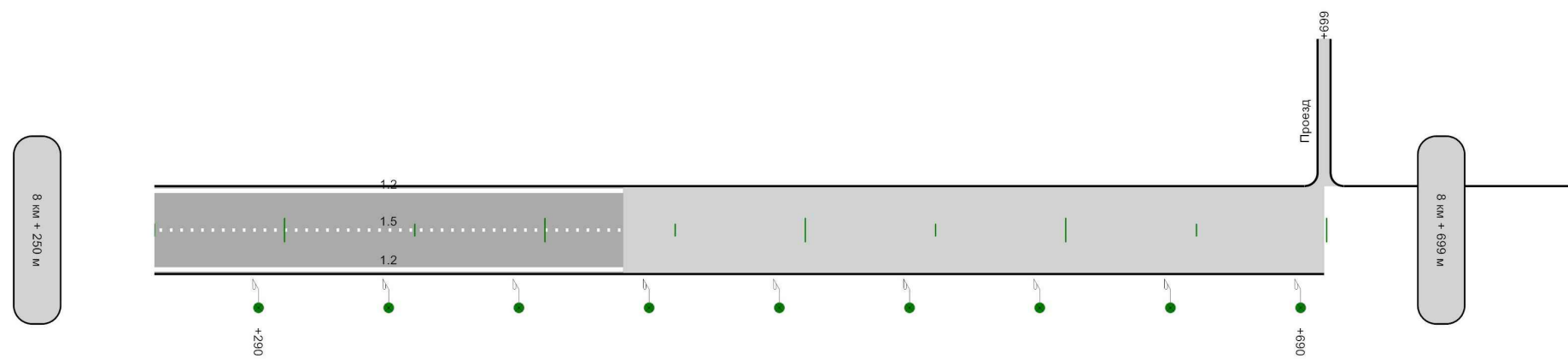
750м

М 1:2250

г.Югорск, ул.Арантурская

Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		
Характеристики проезжей части	1,00-6,00-1,00	430 6,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	250	750 650
1-ая от осевой	1,2 250 - 430	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Тротуары слева		

Разметка на участке:
1.2 : 360,00 м
1.5 : 180,00 м



	осевая	1,5 250 - 430
	1-ая от осевой	1,2 250 - 430
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

449м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0023271 - г.Югорск, ул.Арантурская

Участок: 0,000 - 8,699 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	1		0+375	Установлено	1	слева
2	1.11.1	Опасный поворот	1		0+560	Требуется установить	1	справа
3	1.11.2	Опасный поворот	1		0+165	Установлено	1	справа
4	1.11.2	Опасный поворот	1		0+780	Требуется установить	1	слева
5	1.17	Искусственная неровность	1		2+030	Требуется установить	1	справа
6	1.17	Искусственная неровность	1		2+050	Демонтировать	1	справа
7	1.17	Искусственная неровность	1		2+110	Демонтировать	1	слева
8	1.17	Искусственная неровность	1		2+130	Требуется установить	1	слева
9	1.17	Искусственная неровность	1		3+295	Установлено	1	справа
10	1.17	Искусственная неровность	1		3+397	Установлено	1	слева
11	1.34.3	Направление поворота	1		0+765	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					5	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					9	
		Знаки приоритета						
12	2.1	Главная дорога	1		0+470	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога	1		0+495	Установлено	1	слева
14	2.1	Главная дорога	1		0+645	Требуется установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога	1		0+680	Требуется установить	1	слева
16	2.1	Главная дорога	1		0+720	Установлено	1	справа
17	2.1	Главная дорога	1		0+830	Установлено	1	слева
18	2.1	Главная дорога	1		0+965	Требуется установить	1	справа
19	2.1	Главная дорога	1		0+985	Требуется установить	1	слева
20	2.1	Главная дорога	1		1+055	Требуется установить	1	справа
21	2.1	Главная дорога	1		1+075	Требуется установить	1	слева
22	2.1	Главная дорога	1		1+175	Установлено	1	справа
23	2.1	Главная дорога	1		1+325	Установлено	1	слева
24	2.1	Главная дорога	1		1+475	Установлено	1	справа
25	2.1	Главная дорога	1		1+560	Установлено	1	слева
26	2.1	Главная дорога	1		3+395	Требуется установить	1	справа
27	2.1	Главная дорога	1		3+453	Установлено	1	слева
28	2.1	Главная дорога	1		4+151	Требуется установить	1	справа
29	2.1	Главная дорога	1		4+175	Требуется установить	1	слева
30	2.1	Главная дорога	1		4+285	Требуется установить	1	справа
31	2.1	Главная дорога	1		4+305	Требуется установить	1	слева
32	2.1	Главная дорога	1		4+420	Требуется установить	1	справа
33	2.1	Главная дорога	1		4+440	Требуется установить	1	слева
34	2.1	Главная дорога	1		4+575	Требуется установить	1	справа
35	2.1	Главная дорога	1		4+615	Требуется установить	1	слева
36	2.1	Главная дорога	1		4+725	Требуется установить	1	справа
37	2.1	Главная дорога	1		4+750	Требуется установить	1	слева
38	2.1	Главная дорога	1		4+850	Требуется установить	1	справа

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0023271 - г.Югорск, ул.Арантурская

Участок: 0,000 - 8,699 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
39	2.1	Главная дорога	1		4+870	Требуется установить	1	слева
40	2.1	Главная дорога	1		4+945	Требуется установить	1	справа
41	2.1	Главная дорога	1		4+965	Требуется установить	1	слева
42	2.1	Главная дорога	1		4+985	Требуется установить	1	справа
43	2.1	Главная дорога	1		5+005	Требуется установить	1	слева
44	2.1	Главная дорога	1		5+095	Требуется установить	1	справа
45	2.1	Главная дорога	1		5+115	Требуется установить	1	слева
46	2.1	Главная дорога	1		5+155	Требуется установить	1	справа
47	2.1	Главная дорога	1		5+175	Требуется установить	1	слева
48	2.1	Главная дорога	1		5+455	Требуется установить	1	справа
49	2.1	Главная дорога	1		5+475	Требуется установить	1	слева
50	2.1	Главная дорога	1		5+690	Требуется установить	1	справа
51	2.1	Главная дорога	1		5+710	Требуется установить	1	слева
52	2.1	Главная дорога	1		5+880	Требуется установить	1	справа
53	2.1	Главная дорога	1		5+935	Требуется установить	1	слева
54	2.1	Главная дорога	1		6+005	Требуется установить	1	справа
55	2.1	Главная дорога	1		6+025	Требуется установить	1	слева
56	2.1	Главная дорога	1		6+245	Требуется установить	1	справа
57	2.1	Главная дорога	1		6+265	Требуется установить	1	слева
58	2.1	Главная дорога	1		6+410	Требуется установить	1	справа
59	2.1	Главная дорога	1		6+430	Требуется установить	1	слева
60	2.1	Главная дорога	1		6+585	Требуется установить	1	справа
61	2.1	Главная дорога	1		6+605	Требуется установить	1	слева
62	2.1	Главная дорога	1		6+680	Требуется установить	1	справа
63	2.1	Главная дорога	1		6+720	Требуется установить	1	слева
64	2.1	Главная дорога	1		6+785	Требуется установить	1	справа
65	2.1	Главная дорога	1		6+805	Требуется установить	1	слева
66	2.1	Главная дорога	1		6+875	Требуется установить	1	справа
67	2.1	Главная дорога	1		6+915	Требуется установить	1	слева
68	2.1	Главная дорога	1		7+160	Требуется установить	1	справа
69	2.1	Главная дорога	1		7+185	Требуется установить	1	слева
70	2.1	Главная дорога	1		7+360	Требуется установить	1	справа
71	2.1	Главная дорога	1		7+380	Требуется установить	1	слева
72	2.1	Главная дорога	1		7+455	Требуется установить	1	справа
73	2.1	Главная дорога	1		7+475	Требуется установить	1	слева
74	2.1	Главная дорога	1		7+515	Требуется установить	1	справа
75	2.1	Главная дорога	1		7+545	Требуется установить	1	слева
76	2.1	Главная дорога	1		7+820	Требуется установить	1	справа
77	2.1	Главная дорога	1		7+840	Требуется установить	1	слева
78	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	1		4+545	Демонтировать	1	справа
79	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	1		4+640	Демонтировать	1	слева
80	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	1		4+780	Демонтировать	1	слева
81	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	1		5+030	Демонтировать	1	слева

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0023271 - г.Югорск, ул.Арантурская

Участок: 0,000 - 8,699 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
82	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	1		5+840	Демонтировать	1	справа
83	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	1		5+995	Демонтировать	1	слева
84	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	1		6+665	Демонтировать	1	справа
85	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	1		6+722	Демонтировать	1	слева
86	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	1		4+125	Демонтировать	1	справа
87	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	1		4+385	Демонтировать	1	справа
88	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	1		4+800	Демонтировать	1	справа
89	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	1		5+950	Демонтировать	1	справа
90	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	1		6+225	Демонтировать	1	справа
91	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	1		6+465	Демонтировать	1	слева
92	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	1		6+830	Демонтировать	1	слева
93	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	1		7+140	Демонтировать	1	справа
94	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	1		4+200	Демонтировать	1	слева
95	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	1		4+250	Демонтировать	1	справа
96	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	1		4+485	Демонтировать	1	слева
97	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	1		4+890	Демонтировать	1	слева
98	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	1		5+230	Демонтировать	1	слева
99	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	1		5+525	Демонтировать	1	слева
100	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	1		6+085	Демонтировать	1	слева
101	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	1		6+295	Демонтировать	1	слева
102	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	1		7+085	Демонтировать	1	слева
103	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	1		7+220	Демонтировать	1	слева
104	2.4	Уступите дорогу	1		0+011	Требуется установить	1	справа
105	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					9	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					26	
		Итого требуется установить:					59	
		Итого:					68	
		Запрещающие знаки						
106	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		0+050	Установлено	1	слева
107	3.20	Обгон запрещен	1		0+165	Требуется установить	1	слева
108	3.20	Обгон запрещен	1		0+165	Установлено	1	справа
109	3.20	Обгон запрещен	1		0+470	Требуется установить	1	слева
110	3.20	Обгон запрещен	1		0+470	Требуется установить	1	справа
111	3.20	Обгон запрещен	1		0+491	Требуется установить	1	справа
112	3.20	Обгон запрещен	1		0+495	Требуется установить	1	слева
113	3.20	Обгон запрещен	1		0+645	Установлено	1	слева
114	3.20	Обгон запрещен	1		0+645	Требуется установить	1	справа
115	3.20	Обгон запрещен	1		0+680	Требуется установить	1	слева
116	3.20	Обгон запрещен	1		0+680	Требуется установить	1	справа
117	3.20	Обгон запрещен	1		0+765	Требуется установить	1	слева

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0023271 - г.Югорск, ул.Арантурская

Участок: 0,000 - 8,699 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
118	3.20	Обгон запрещен	1		0+765	Требуется установить	1	справа
119	3.20	Обгон запрещен	1		3+535	Демонтировать	1	справа
120	3.20	Обгон запрещен	1		4+110	Демонтировать	1	слева
121	3.21	Конец зоны запрещения обгона	1		0+165	Требуется установить	1	слева
122	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+165	Установлено	1	справа
123	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+470	Требуется установить	1	слева
124	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+491	Требуется установить	1	справа
125	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+645	Установлено	1	слева
126	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+680	Требуется установить	1	справа
127	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+765	Требуется установить	1	слева
128	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+560	Установлено	1	справа
129	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		2+030	Требуется установить	1	справа
130	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		2+040	Требуется установить	1	слева
131	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		2+050	Демонтировать	1	справа
132	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		2+110	Демонтировать	1	слева
133	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		2+110	Установлено	1	справа
134	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		2+130	Требуется установить	1	слева
135	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		3+295	Требуется установить	1	слева
136	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		3+295	Установлено	1	справа
137	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		3+397	Установлено	1	слева
138	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		3+446	Требуется установить	1	справа
139	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		3+535	Демонтировать	1	справа
140	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		4+110	Демонтировать	1	слева
141	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		4+155	Требуется установить	1	слева
142	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		4+185	Демонтировать	1	справа
143	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		4+440	Требуется установить	1	справа
144	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		4+579	Требуется установить	1	слева
145	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		5+005	Демонтировать	1	справа
146	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		5+180	Требуется установить	1	справа
147	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		5+430	Установлено	1	слева
148	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		5+710	Требуется установить	1	справа
149	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		5+884	Требуется установить	1	слева
150	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		6+025	Требуется установить	1	справа
151	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		6+245	Требуется установить	1	слева
152	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		6+280	Демонтировать	1	слева
153	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		6+716	Требуется установить	1	справа
154	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		6+785	Требуется установить	1	слева
155	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		7+025	Демонтировать	1	слева
156	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		7+075	Демонтировать	1	справа
157	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		7+181	Требуется установить	1	справа
158	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		7+360	Требуется установить	1	слева
159	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		7+475	Требуется установить	1	справа
160	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		7+519	Требуется установить	1	слева

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0023271 - г.Югорск, ул.Арантурская

Участок: 0,000 - 8,699 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
161	3.27	Остановка запрещена	1		1+560	Установлено	1	слева
162	3.27	Остановка запрещена	1		2+040	Установлено	1	слева
163	3.27	Остановка запрещена	1		2+040	Требуется установить	1	слева
164	3.28	Стоянка запрещена	1		1+545	Установлено	1	справа
165	3.28	Стоянка запрещена	1		1+760	Установлено	2	справа
166	3.31	Конец всех ограничений	1		0+650	Демонтировать	1	справа
167	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	1		0+050	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					16	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					12	
		Итого требуется установить:					35	
		Итого:					51	
		Знаки особых предписаний						
168	5.15.1	Направление движения по полосам	1		0+030	Установлено	1	слева
169	5.15.3	Начало полосы	1		0+070	Установлено	1	слева
170	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		3+470	Требуется установить	2	слева
171	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		3+475	Установлено	1	справа
172	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		3+475	Требуется установить	1	справа
173	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		4+110	Установлено	1	справа
174	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		4+110	Требуется установить	1	справа
175	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		4+156	Установлено	1	слева
176	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		4+156	Требуется установить	1	слева
177	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		4+570	Установлено	1	справа
178	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		4+570	Требуется установить	1	справа
179	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		4+590	Установлено	1	слева
180	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		4+590	Требуется установить	1	слева
181	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		5+180	Установлено	1	справа
182	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		5+180	Требуется установить	1	справа
183	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		5+208	Установлено	1	слева
184	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		5+208	Требуется установить	1	слева
185	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		5+850	Демонтировать	1	справа
186	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		5+905	Требуется установить	2	слева
187	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		5+905	Требуется установить	2	справа
188	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		6+205	Установлено	1	справа
189	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		6+205	Требуется установить	1	справа
190	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		6+210	Установлено	1	слева
191	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		6+210	Требуется установить	1	слева
192	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		6+720	Установлено	1	справа
193	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		6+720	Требуется установить	1	справа
194	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		6+755	Установлено	1	слева
195	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		6+755	Требуется установить	1	слева
196	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		7+195	Установлено	1	справа

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0023271 - г.Югорск, ул.Арантурская

Участок: 0,000 - 8,699 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
197	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		7+195	Требуется установить	1	справа
198	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		7+215	Установлено	1	слева
199	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		7+215	Требуется установить	1	слева
200	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		7+510	Установлено	1	слева
201	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		7+510	Требуется установить	1	слева
202	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+011	Установлено	1	справа
203	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+015	Установлено	2	слева
204	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+491	Установлено	1	справа
205	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+495	Установлено	1	слева
206	5.19.1	Пешеходный переход	1		3+446	Установлено	1	справа
207	5.19.1	Пешеходный переход	1		3+450	Установлено	1	слева
208	5.19.1	Пешеходный переход	1		4+151	Установлено	1	справа
209	5.19.1	Пешеходный переход	1		4+155	Установлено	1	слева
210	5.19.1	Пешеходный переход	1		4+575	Установлено	1	справа
211	5.19.1	Пешеходный переход	1		4+579	Установлено	1	слева
212	5.19.1	Пешеходный переход	1		5+201	Установлено	1	справа
213	5.19.1	Пешеходный переход	1		5+205	Установлено	1	слева
214	5.19.1	Пешеходный переход	1		5+880	Установлено	1	справа
215	5.19.1	Пешеходный переход	1		5+884	Установлено	1	слева
216	5.19.1	Пешеходный переход	1		6+221	Установлено	1	справа
217	5.19.1	Пешеходный переход	1		6+225	Установлено	1	слева
218	5.19.1	Пешеходный переход	1		6+716	Установлено	1	справа
219	5.19.1	Пешеходный переход	1		6+720	Установлено	1	слева
220	5.19.1	Пешеходный переход	1		7+181	Установлено	1	справа
221	5.19.1	Пешеходный переход	1		7+185	Установлено	1	слева
222	5.19.1	Пешеходный переход	1		7+515	Установлено	1	справа
223	5.19.1	Пешеходный переход	1		7+519	Установлено	1	слева
224	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+011	Установлено	1	справа
225	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+015	Установлено	2	слева
226	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+491	Установлено	1	справа
227	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+495	Установлено	1	слева
228	5.19.2	Пешеходный переход	1		3+446	Установлено	1	справа
229	5.19.2	Пешеходный переход	1		3+450	Установлено	1	слева
230	5.19.2	Пешеходный переход	1		4+151	Установлено	1	справа
231	5.19.2	Пешеходный переход	1		4+155	Установлено	1	слева
232	5.19.2	Пешеходный переход	1		4+575	Установлено	1	справа
233	5.19.2	Пешеходный переход	1		4+579	Установлено	1	слева
234	5.19.2	Пешеходный переход	1		5+201	Установлено	1	справа
235	5.19.2	Пешеходный переход	1		5+205	Установлено	1	слева
236	5.19.2	Пешеходный переход	1		5+880	Установлено	1	справа
237	5.19.2	Пешеходный переход	1		5+884	Установлено	1	слева
238	5.19.2	Пешеходный переход	1		6+221	Установлено	1	справа
239	5.19.2	Пешеходный переход	1		6+225	Установлено	1	слева

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0023271 - г.Югорск, ул.Арантурская
Участок: 0,000 - 8,699 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
240	5.19.2	Пешеходный переход	1		6+716	Установлено	1	справа
241	5.19.2	Пешеходный переход	1		6+720	Установлено	1	слева
242	5.19.2	Пешеходный переход	1		7+181	Установлено	1	справа
243	5.19.2	Пешеходный переход	1		7+185	Установлено	1	слева
244	5.19.2	Пешеходный переход	1		7+515	Установлено	1	справа
245	5.19.2	Пешеходный переход	1		7+519	Установлено	1	слева
246	5.20	Искусственная неровность	1		2+081	Установлено	1	слева
247	5.20	Искусственная неровность	1		2+081	Установлено	1	справа
248	5.20	Искусственная неровность	1		3+346	Требуется установить	1	слева
249	5.20	Искусственная неровность	1		3+346	Установлено	1	справа
250	5.23.2	Начало населенного пункта	1		3+275	Демонтировать	1	слева
251	5.24.2	Конец населенного пункта	1		3+275	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:					65	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					21	
		Итого:					86	
		Информационные знаки						
252	6.10.1	Указатель направлений	1	1,10	1+175	Установлено	1	справа
253	6.10.1	Указатель направлений	1	1,10	1+325	Установлено	1	слева
254	6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей			1+475	Установлено	1	справа
255	6.16	Стоп-линия	1		0+018	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Знаки сервиса						
256	7.3	Автозаправочная станция	1		1+355	Установлено	1	слева
257	7.3	Автозаправочная станция	1		1+375	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
258	8.1.1	Расстояние до объекта	1		1+355	Установлено	1	слева
259	8.2.1	Зона действия	1		1+560	Демонтировать	1	слева
260	8.2.1	Зона действия	1		1+560	Демонтировать	1	справа
261	8.2.1	Зона действия	1		2+050	Демонтировать	1	справа

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0023271 - г.Югорск, ул.Арантурская
Участок: 0,000 - 8,699 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
262	8.2.1	Зона действия	1		2+110	Демонтировать	1	слева
263	8.2.1	Зона действия	1		2+110	Демонтировать	1	справа
264	8.2.1	Зона действия	1		3+397	Демонтировать	1	слева
265	8.2.1	Зона действия	1		4+185	Демонтировать	1	справа
266	8.2.1	Зона действия	1		5+005	Демонтировать	1	справа
267	8.2.1	Зона действия	1		5+430	Демонтировать	1	слева
268	8.2.1	Зона действия	1		6+280	Демонтировать	1	слева
269	8.2.1	Зона действия	1		7+025	Демонтировать	1	слева
270	8.2.1	Зона действия	1		7+075	Демонтировать	1	справа
271	8.2.3	Зона действия	1		1+545	Демонтировать	1	справа
272	8.2.3	Зона действия	1		1+760	Установлено	1	справа
273	8.2.3	Зона действия	1		2+040	Демонтировать	1	слева
274	8.2.3	Зона действия	1		2+040	Требуется установить	1	слева
275	8.13	Направление главной дороги	1		0+830	Установлено	1	слева
276	8.13	Направление главной дороги			0+720	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					14	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					5	
		Всего установлено:					105	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					57	
		Всего требуется установить:					120	
		Всего:					225	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0023271 - г.Югорск, ул.Арантурская
Участок: 0,000 - 8,699 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	1+490	Автомобильная дорога	56/56	0	1470	Слева
2	1+540	3+440	Автомобильная дорога	39/39	1900	0	Слева
3	3+465	4+590	Автомобильная дорога	21/21	0	1125	Справа
4	4+640	8+690	Велосипедная дорожка	82/82	4050	0	Справа
Итого:				198/198	5950	2595	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0023271 - г.Югорск, ул.Арантурская

Участок: 0,000 - 8,699 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	3+465	Слева	павильон	посадочная площадка, заездной карман	нет				
2	3+480	Справа	павильон	посадочная площадка, заездной карман	нет				
3	4+115	Справа		посадочная площадка, павильон, заездной карман	нет				
4	4+140	Слева	павильон	посадочная площадка, заездной карман	нет				
5	4+570	Справа		посадочная площадка, павильон, заездной карман	нет				
6	4+593	Слева	павильон, заездной карман	посадочная площадка	нет				
7	5+185	Справа		посадочная площадка, павильон, заездной карман	нет				
8	5+195	Слева	павильон	посадочная площадка, заездной карман	нет				
9	5+900	Слева	павильон	посадочная площадка, заездной карман	нет				
10	5+910	Справа	павильон	посадочная площадка, заездной карман	нет				
11	6+200	Справа		посадочная площадка, павильон, заездной карман	нет				
12	6+205	Слева		посадочная площадка, павильон, заездной карман	нет				
13	6+725	Справа		посадочная площадка, павильон, заездной карман	нет				
14	6+745	Слева	павильон	посадочная площадка, заездной карман	нет				
15	7+205	Слева	павильон	посадочная площадка, заездной карман	нет				
16	7+205	Справа		посадочная площадка, павильон, заездной карман	нет				
17	7+505	Слева	павильон	посадочная площадка, заездной карман	нет				

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Дорога: 0023271 - г.Югорск, ул.Арантурская

Участок: 0,000 - 8,699 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+015	0+050		35		Справа	Направляющие	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
2	0+015	0+050		35		Слева	Направляющие	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
3	0+075	0+135		60		Слева	Направляющие	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
4	3+441	3+446		5		Справа	Барьерное одноярусное	У - 2	0,80	Автомобильная дорога
5	3+465	3+470		5		Справа	Барьерное одноярусное	У - 2	0,80	Автомобильная дорога
6	3+490	3+495		5		Справа	Барьерное одноярусное	У - 2	0,80	Автомобильная дорога
7	3+505	3+510		5		Справа	Барьерное одноярусное	У - 2	0,80	Автомобильная дорога
8	3+525	3+530		5		Справа	Барьерное одноярусное	У - 2	0,80	Автомобильная дорога
9	3+540	3+545		5		Справа	Барьерное одноярусное	У - 2	0,80	Автомобильная дорога
10	3+565	3+570		5		Справа	Барьерное одноярусное	У - 2	0,80	Автомобильная дорога
11	3+590	3+595		5		Справа	Барьерное одноярусное	У - 2	0,80	Автомобильная дорога
12	3+610	3+615		5		Справа	Барьерное одноярусное	У - 2	0,80	Автомобильная дорога
13	3+635	3+640		5		Справа	Барьерное одноярусное	У - 2	0,80	Автомобильная дорога
14	3+680	3+685		5		Справа	Барьерное одноярусное	У - 2	0,80	Автомобильная дорога
15	3+765	3+770		5		Справа	Барьерное одноярусное	У - 2	0,80	Автомобильная дорога
16	3+780	3+785		5		Справа	Барьерное одноярусное	У - 2	0,80	Автомобильная дорога
17	3+820	3+825		5		Справа	Барьерное одноярусное	У - 2	0,80	Автомобильная дорога
18	3+885	3+890		5		Справа	Барьерное одноярусное	У - 2	0,80	Автомобильная дорога
19	3+910	3+915		5		Справа	Барьерное одноярусное	У - 2	0,80	Автомобильная дорога
20	3+930	3+935		5		Справа	Барьерное одноярусное	У - 2	0,80	Автомобильная дорога
21	3+960	3+965		5		Справа	Барьерное одноярусное	У - 2	0,80	Автомобильная дорога
22	3+980	3+985		5		Справа	Барьерное одноярусное	У - 2	0,80	Автомобильная дорога
23	4+010	4+015		5		Справа	Барьерное одноярусное	У - 2	0,80	Автомобильная дорога
24	4+035	4+040		5		Справа	Барьерное одноярусное	У - 2	0,80	Автомобильная дорога
25	4+055	4+060		5		Справа	Барьерное одноярусное	У - 2	0,80	Автомобильная дорога
26	4+085	4+090		5		Справа	Барьерное одноярусное	У - 2	0,80	Автомобильная дорога

Ведомость наличия светофорных объектов

Дорога: 0023271 - г.Югорск, ул.Арантурская
Участок: 0,000 - 8,699 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+011	Автомобильная дорога	0	1	-	Справа
2	0+015	Автомобильная дорога	0	1	-	Слева
3	0+015	Автомобильная дорога	2	0	-	Слева
Итого:			2	2		

Ведомость размещения пешеходных переходов

Дорога: 0023271 - г.Югорск, ул.Арантурская
Участок: 0,000 - 8,699 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+013	регулируемый наземный	в одном уровне	нет
2	0+493	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
3	3+448	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
4	4+153	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
5	4+577	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
6	5+203	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
7	5+882	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
8	6+223	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
9	6+718	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
10	7+183	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
11	7+517	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
	наземных	11		
Итого:	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

Ведомость размещения искусственных неровностей

Дорога: 0023271 - г.Югорск, ул.Арантурская
Участок: 0,000 - 8,699 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2+080	С обеих сторон	Монолитная	2,00	6,00				Реально существует
2	3+345	С обеих сторон	Монолитная	2,00	6,00				Реально существует
Итого:									

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0023271 - г.Югорск, ул.Арантурская
Участок: 0,000 - 8,699 км.

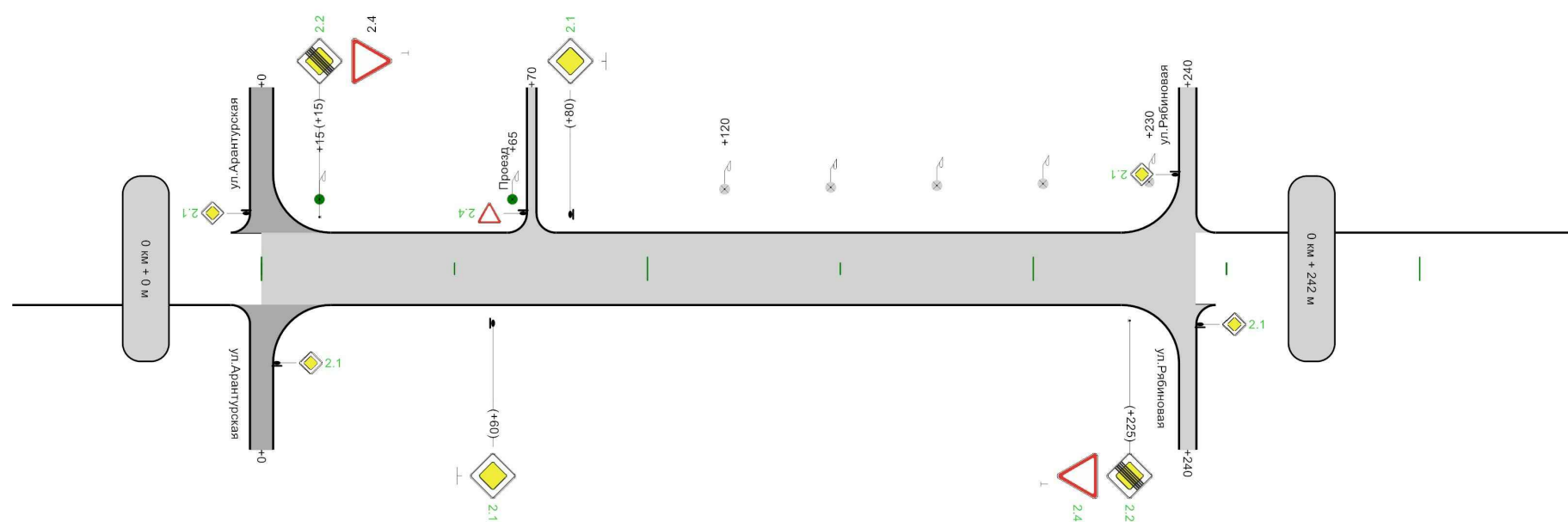
№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.3(м)	1.4(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.10(м)	1.14.1(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.18(шт)(крас)(бел)		1.25(м)	ИТОГО, м2 (крас) (бел)	ИТОГО, м2 (крас) (жел)	ВСЕГО, м2
	(крас) (бел)	(крас) (бел)	(крас) (бел)	(крас) (жел)	(крас) (бел)	(крас) (бел)	(крас) (жел)	(крас) (бел)	(крас) (жел)	(крас) (жел)			(крас) (бел)			
коэф.прив ед. к 1.1	1.000	1.000	2.000	1.000	0.250	0.750	0.500	16.000	16.000	1.750	1.960	2.710	0.160			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00	0.10	1.00	1.00	0.40			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
0 - 1	610,000	1655,000	55,000	0,000	25,000	210,000	0,000	17,000	17,000	0,000	1,000	1,000	0,000	285,745	27,200	312,945
1 - 2	125,000	1055,000	0,000	480,000	520,000	275,000	220,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	151,625	59,000	269,625
2 - 3	42,000	1950,000	0,000	40,000	858,000	100,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	12,000	228,342	4,000	236,342
3 - 4	103,000	1955,000	0,000	0,000	755,000	128,000	0,000	6,000	6,000	25,000	0,000	0,000	12,000	244,067	13,929	262,325
4 - 5	310,000	1791,000	0,000	0,000	81,000	510,000	0,000	12,000	12,000	51,000	0,000	0,000	0,000	269,575	27,999	306,373
5 - 6	287,000	1834,000	0,000	0,000	235,000	410,000	0,000	12,000	12,000	52,000	0,000	0,000	0,000	267,925	28,140	305,005
6 - 7	306,000	1858,000	0,000	0,000	121,000	465,000	0,000	12,000	12,000	52,000	0,000	0,000	0,000	273,500	28,140	310,580
7 - 8	211,000	1911,000	0,000	0,000	375,000	350,000	0,000	12,000	12,000	39,000	0,000	0,000	0,000	267,025	25,905	299,635
8 - 8.699	0,000	860,000	0,000	0,000	430,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	96,750	0,000	96,750
ИТОГО	1994,000	14869,000	55,000	520,000	3400,000	2448,000	220,000	71,000	71,000	219,000	1,000	1,000	24,000	2084,554	214,313	2298,867
ЛИН.КМ	1,994	14,869	0,055	0,520	3,400	2,448	0,220	0,071	0,071	0,219	0,000	0,000	0,024			
ПРИВЕД.КМ	1,994	14,869	0,110	0,520	0,850	1,836	0,110	1,136	1,136	0,377	0,000	0,000	0,004			
ПЛОЩАДЬ	199,400	1486,900	11,000	52,000	85,000	183,600	11,000	113,600	113,600	37,713	1,960	2,710	0,384	2084,554	214,313	2298,867

Г.ЮГОРСК, ПЕР. АРАНТУРСКИЙ

от ПК (0+000) до ПК (0+242)

Элементы дороги в продольном профиле	12
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	5,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

242м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022336 - г.Югорск, пер.Арантурский

Участок: 0,000 - 0,242 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+060	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+080	Требуется установить	1	слева
3	2.2	Конец главной дороги	1		0+015	Требуется установить	1	слева
4	2.2	Конец главной дороги	1		0+225	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Установлено	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+225	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					6	
		Всего установлено:					1	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					5	
		Всего:					6	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022336 - г.Югорск, пер.Арантурский

Участок: 0,000 - 0,242 км.

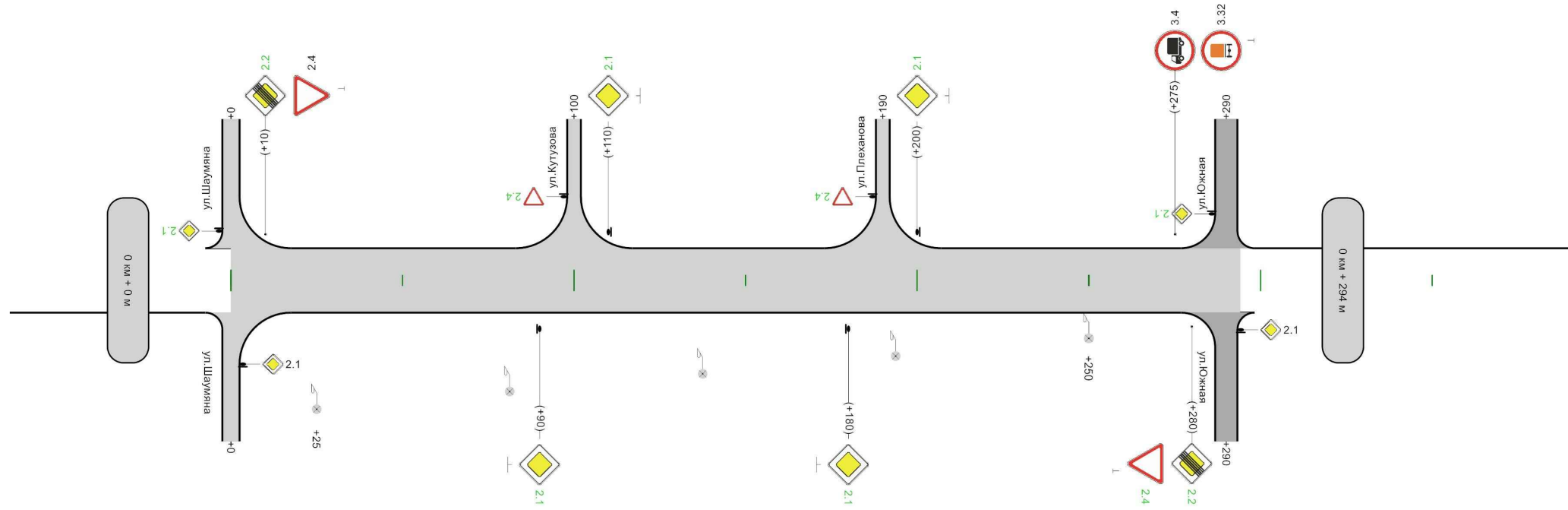
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+065	Автомобильная дорога	2/2	50	0	Слева
2	0+120	0+230	Автомобильная дорога	5/5	0	110	Слева
Итого:				7/7	50	110	

Г.ЮГОРСК, УЛ. БАГРАТИОНА

от ПК (0+000) до ПК (0+294)

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	5,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке: нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

294м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022324 - г.Югорск, ул.Багратиона
Участок: 0,000 - 0,294 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+090	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+110	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+180	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+200	Требуется установить	1	слева
5	2.2	Конец главной дороги	1		0+010	Требуется установить	1	слева
6	2.2	Конец главной дороги	1		0+280	Требуется установить	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+280	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					8	
		Запрещающие знаки						
9	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		0+275	Установлено	1	слева
10	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	1		0+275	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Всего установлено:					3	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					7	
		Всего:					10	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022324 - г.Югорск, ул.Багратиона
Участок: 0,000 - 0,294 км.

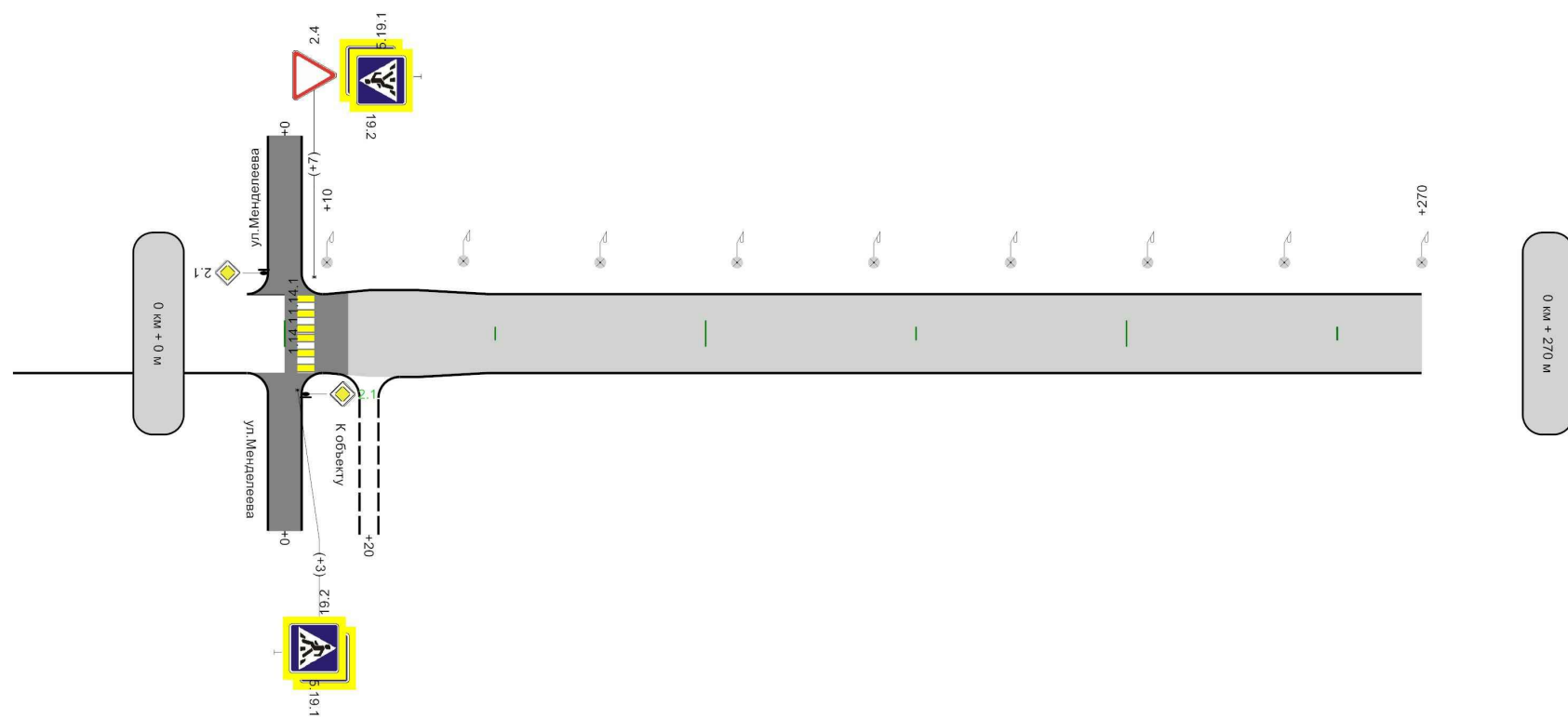
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+250	Автомобильная дорога	5/6	0	225	Справа
Итого:				5/6	0	225	

Г.ЮГОРСК, УЛ. БЕРЕЗОВАЯ

от ПК (0+000) до ПК (0+270)

Элементы дороги в продольном профиле	16				265
Кривые в плане					
Характеристики проезжей части	5,00	5,50	40	5,00	
Видимость автомобиля в прямом направлении	750				250
Горизонтальная дорожная разметка слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Тротуары слева					

Разметка на участке:
1.14.1 : 5,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

270м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022296 - г.Югорск, ул.Берёзовая

Участок: 0,000 - 0,270 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+007	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки особых предписаний						
2	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+003	Установлено	1	справа
3	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+007	Установлено	1	слева
4	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+003	Установлено	1	справа
5	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+007	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Всего установлено:					5	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					5	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022296 - г.Югорск, ул.Берёзовая

Участок: 0,000 - 0,270 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+270	Автомобильная дорога	9/9	0	260	Слева
Итого:				9/9	0	260	

Ведомость размещения пешеходных переходов				
Дорога: 0022296 - г.Югорск, ул.Берёзовая				
Участок: 0,000 - 0,270 км.				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+003	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
Итого:	наземных	1		
	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

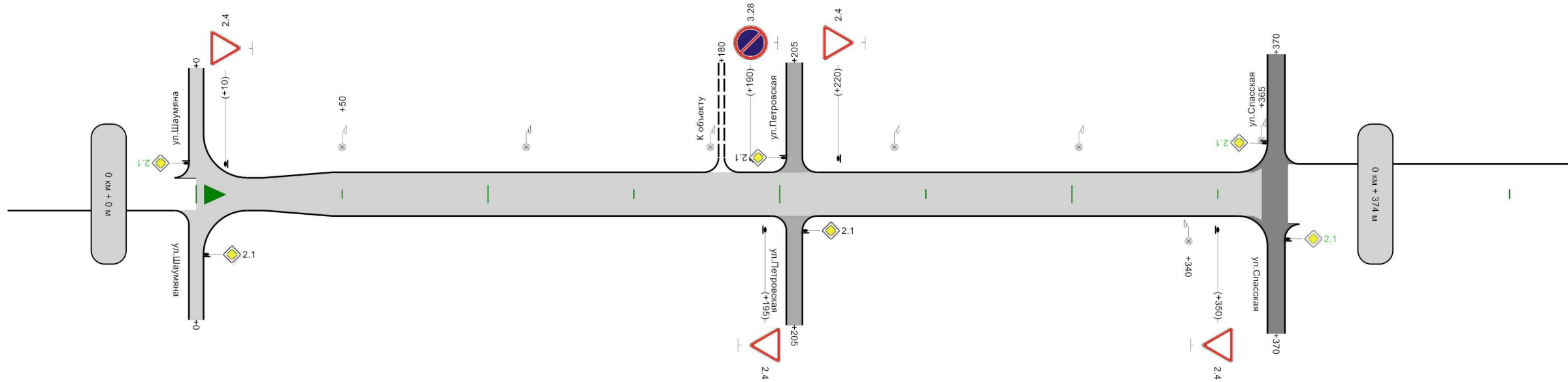
Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)					
Дорога: 0022296 - г.Югорск, ул.Берёзовая					
Участок: 0,000 - 0,270 км.					
№ км	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	16.000	16.000			
Ширина, м	4.00	4.00			
1	2	3	4	5	6
0 - 1	5,000	5,000	8,000	8,000	16,000
ИТОГО	5,000	5,000	8,000	8,000	16,000
ЛИН.КМ	0,005	0,005			
ПРИВЕД.КМ	0,080	0,080			
ПЛОЩАДЬ	8,000	8,000	8,000	8,000	16,000

Г.ЮГОРСК, УЛ. БОРОДИНСКАЯ

от ПК (0+000) до ПК (0+374)

Элементы дороги в продольном профиле	16 11	16	22 192	22 214	370				
Кривые в плане	121	R=133м a=12°	150	206	R=337м a=7°	259	305	R=706м a=5°	363
Характеристики проезжей части	3,00	3,5	4,00	5,50					
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	50	750	350					
Горизонтальная дорожная разметка слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси									
Тротуары слева									

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

374м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022341 - г.Югорск, ул.Бородинская
Участок: 0,000 - 0,374 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+195	Установлено	1	справа
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+220	Установлено	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+350	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Запрещающие знаки						
5	3.28	Стоянка запрещена	1		0+190	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					5	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					5	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022341 - г.Югорск, ул.Бородинская
Участок: 0,000 - 0,374 км.

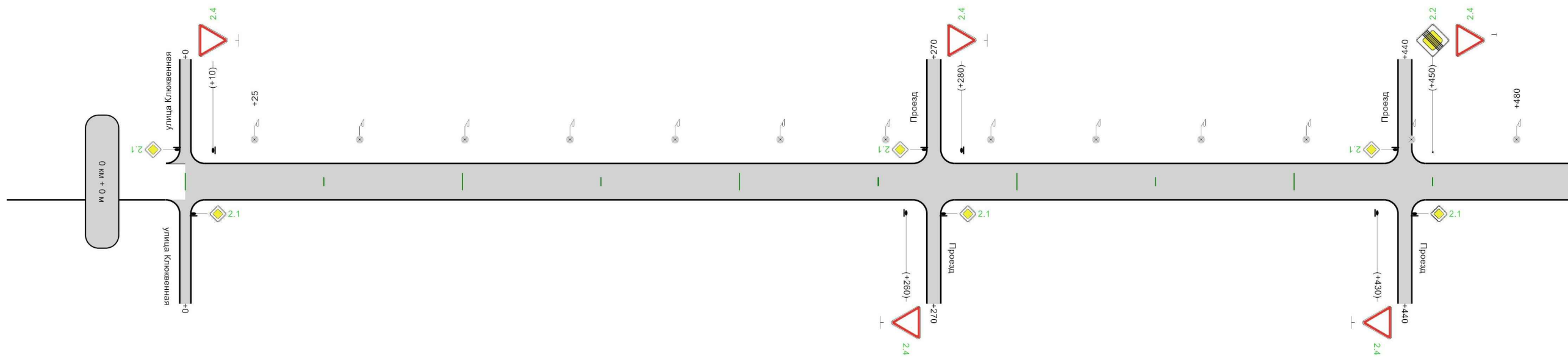
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+050	0+365	Автомобильная дорога	6/6	0	315	Слева
2	0+340	0+374	Автомобильная дорога	1/1	0	34	Справа
Итого:				7/7	0	349	

Г.ЮГОРСК, УЛ. БРУСНИЧНАЯ

от ПК (0+000) до ПК (1+149)

Элементы дороги в продольном профиле	13														
Кривые в плане	47		R=55м α=85°							156		431		R=1230м α=3°	
Характеристики проезжей части	3,50														
Видимость автомобиля в прямом направлении	750				250	700	300	650	350	600	400	550	450	500	500
Горизонтальная дорожная разметка слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси															
Тротуары слева															

Разметка на участке:
нет



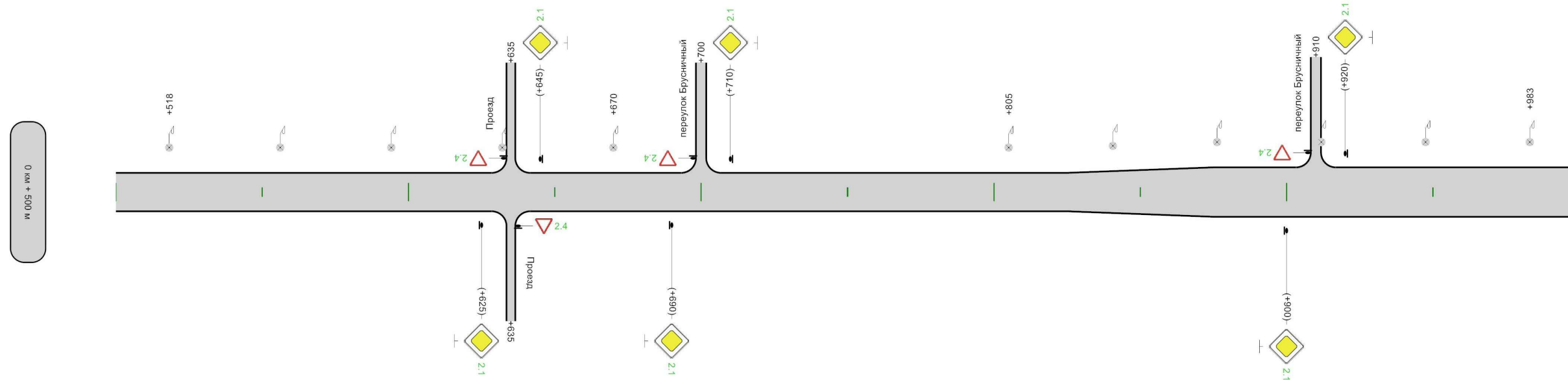
0 км + 500 м

Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

500м

Элементы дороги в продольном профиле	13					
Кривые в плане	746 R=54м a=88° 892					
Характеристики проезжей части	3,50				8,50	4,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	450	550	400	600	750
Горизонтальная дорожная разметка слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
Тротуары слева						

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

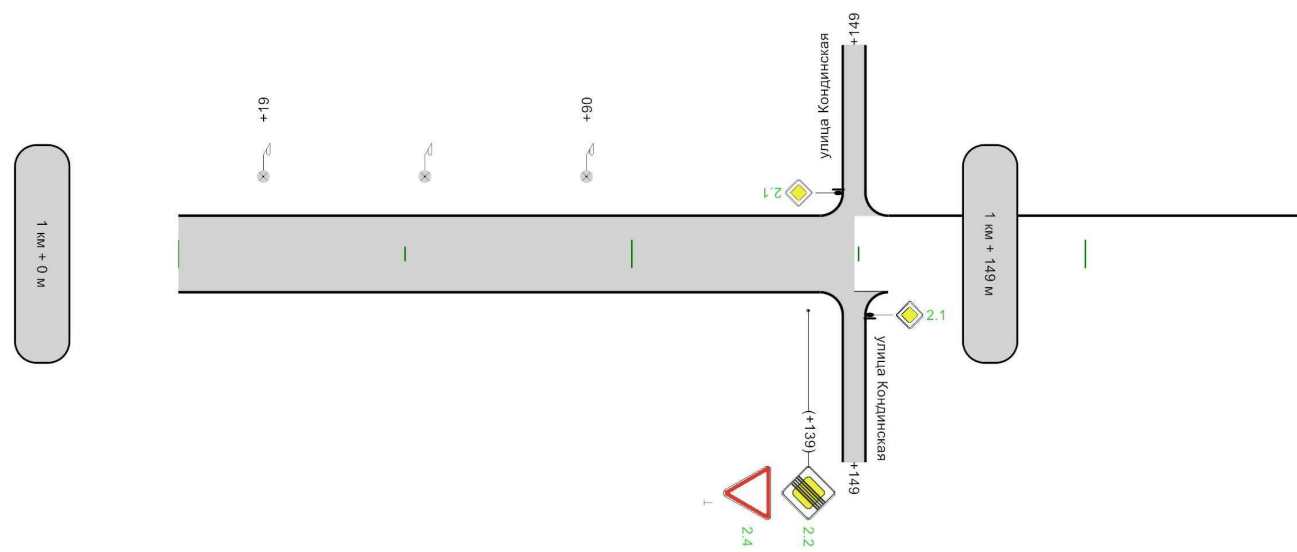
500м

М 1:1500

г.Югорск, ул.Брусничная

Элементы дороги в продольном профиле	13
Кривые в плане	62 R=535м a=6° 115
Характеристики проезжей части	4,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	750 100
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

149м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0023258 - г.Югорск, ул.Брусничная
Участок: 0,000 - 1,149 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+625	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+645	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+690	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+710	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+900	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+920	Требуется установить	1	слева
7	2.2	Конец главной дороги	1		0+450	Требуется установить	1	слева
8	2.2	Конец главной дороги	1		1+139	Требуется установить	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+260	Требуется установить	1	справа
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+280	Требуется установить	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+430	Требуется установить	1	справа
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+450	Требуется установить	1	слева
14	2.4	Уступите дорогу	1		1+139	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					14	
		Итого:					14	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					14	
		Всего:					14	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0023258 - г.Югорск, ул.Брусничная
Участок: 0,000 - 1,149 км.

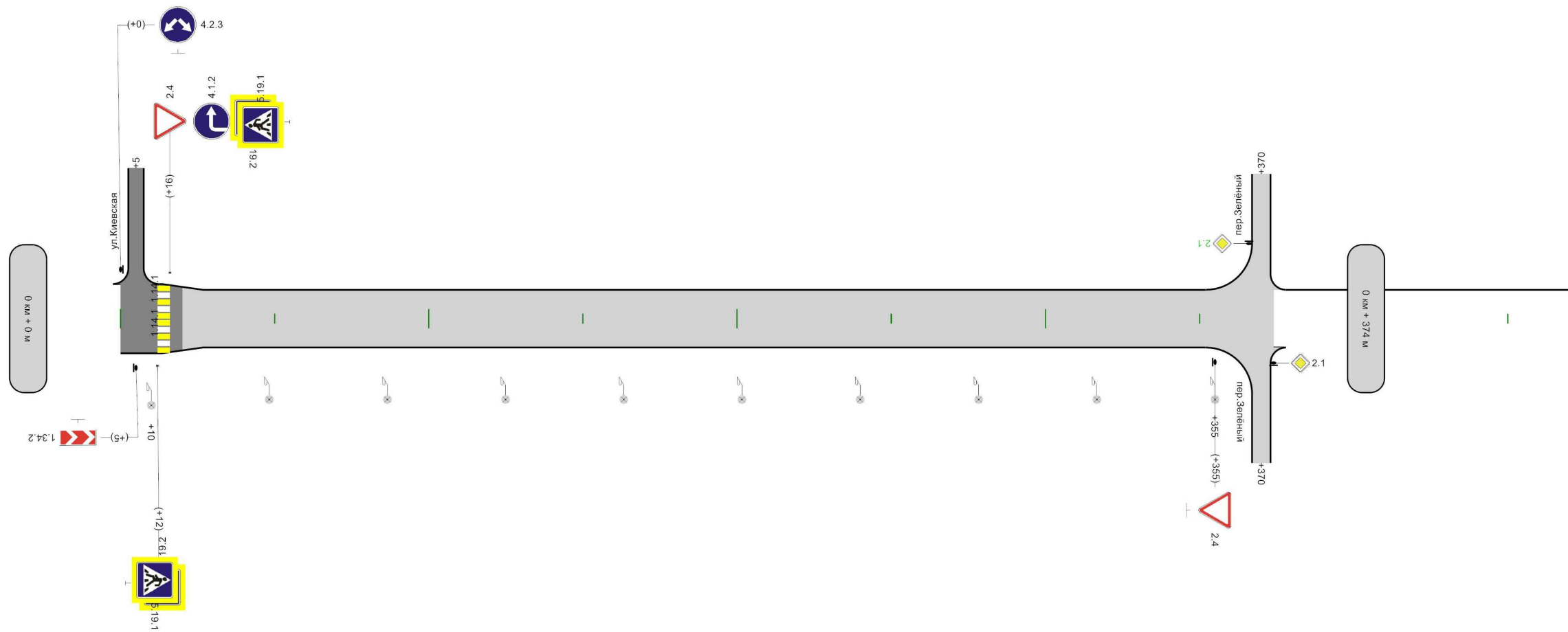
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+670	Автомобильная дорога	18/18	0	645	Слева
2	0+805	1+090	Автомобильная дорога	9/9	0	285	Слева
Итого:				27/27	0	930	

Г.ЮГОРСК, УЛ. БУДЕННОГО

от ПК (0+000) до ПК (0+500)

Элементы дороги в продольном профиле	1		
Кривые в плане			
Характеристики проезжей части	6,00	20	5,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750		350
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Тротуары слева			

Разметка на участке:
1.14.1 : 6.00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

374м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022284 - г.Югорск, ул.Будённого

Участок: 0,000 - 0,500 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.34.2	Направление поворота	1		0+005	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+016	Установлено	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+355	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Предписывающие знаки						
4	4.1.2	Движение направо	1		0+016	Установлено	1	слева
5	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	1		0+000	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
6	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+012	Установлено	1	справа
7	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+016	Установлено	1	слева
8	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+012	Установлено	1	справа
9	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+016	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Всего установлено:					9	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					9	

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0022284 - г.Югорск, ул.Будённого							
Участок: 0,000 - 0,500 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+355	Автомобильная дорога	10/11	0	345	Справа
Итого:				10/11	0	345	

Ведомость размещения пешеходных переходов				
Дорога: 0022284 - г.Югорск, ул.Будённого				
Участок: 0,000 - 0,500 км.				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+012	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
Итого:	наземных	1		
	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)					
Дорога: 0022284 - г.Югорск, ул.Будённого					
Участок: 0,000 - 0,500 км.					
№ км	1.14.1(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(жел)	ИТОГО, м2 (крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	16.000	16.000			
Ширина, м	4.00	4.00			
1	2	3	4	5	6
0 - 0.5	6,000	6,000	9,600	9,600	19,200
ИТОГО	6,000	6,000	9,600	9,600	19,200
ЛИН.КМ	0,006	0,006			
ПРИВЕД.КМ	0,096	0,096			
ПЛОЩАДЬ	9,600	9,600	9,600	9,600	19,200

Г.ЮГОРСК, ПЕР. БРУСНИЧНЫЙ

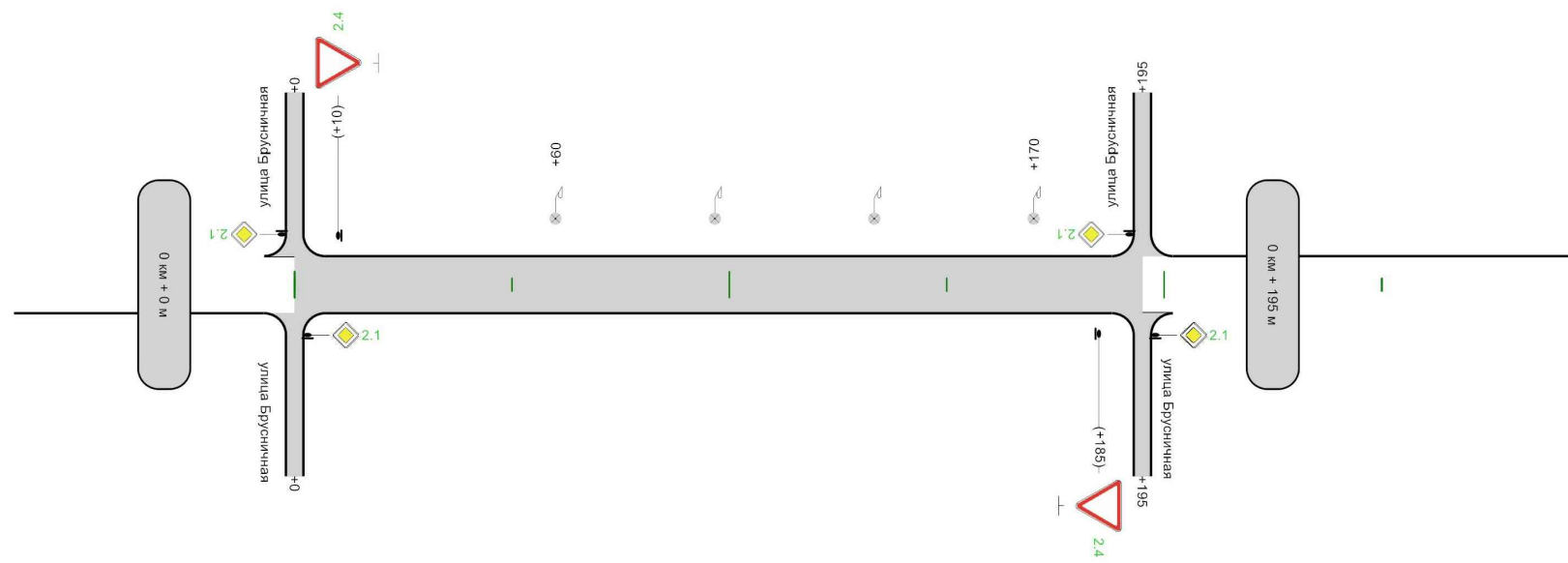
от ПК (0+000) до ПК (0+195)

М 1:1500

г.Югорск, пер. Брусничный

Элементы дороги в продольном профиле	1
Кривые в плане	55 R=76м a=81° 163
Характеристики проезжей части	3,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	750 150
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке: нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

195м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0023259 - г.Югорск, пер.Брусничный
Участок: 0,000 - 0,195 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+185	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0023259 - г.Югорск, пер.Брусничный
Участок: 0,000 - 0,195 км.

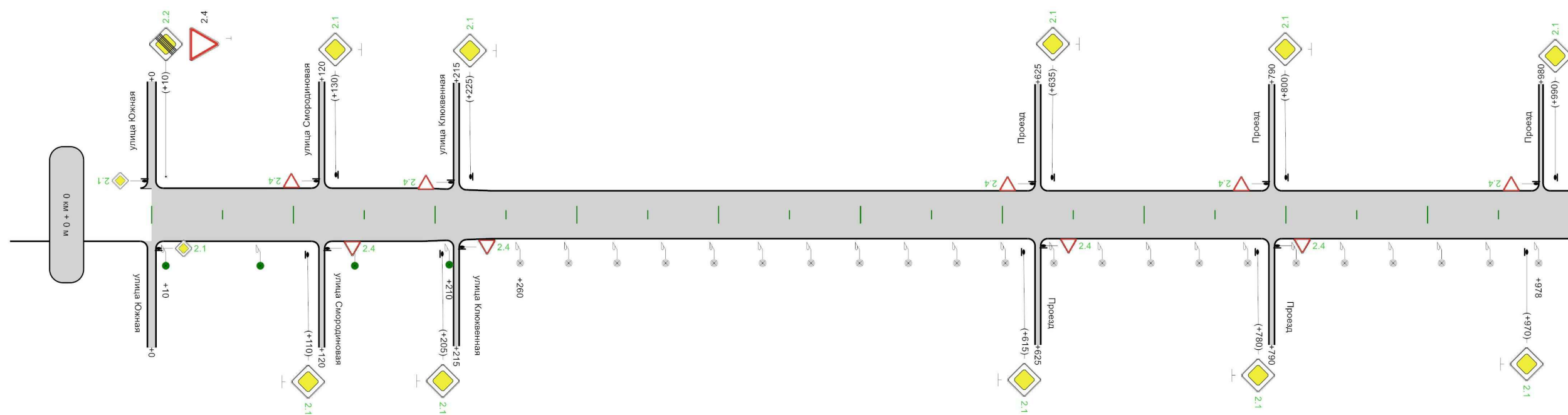
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+060	0+170	Автомобильная дорога	4/4	0	110	Слева
Итого:				4/4	0	110	

Г.ЮГОРСК, УЛ. ВИШНЕВАЯ

от ПК (0+000) до ПК (1+632)

Элементы дороги в продольном профиле																			
Кривые в плане	14	R=766м a=5°	75	258	R=126м a=79°	432							0						
Характеристики проезжей части	5,00			215			4,50												
Видимость автомобиля в прямом направлении	750						650	700	700	650	750	600	800	550	850	500	900	450	0
Горизонтальная дорожная разметка слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																			
Тротуары слева																			

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																		
Тротуары справа																		

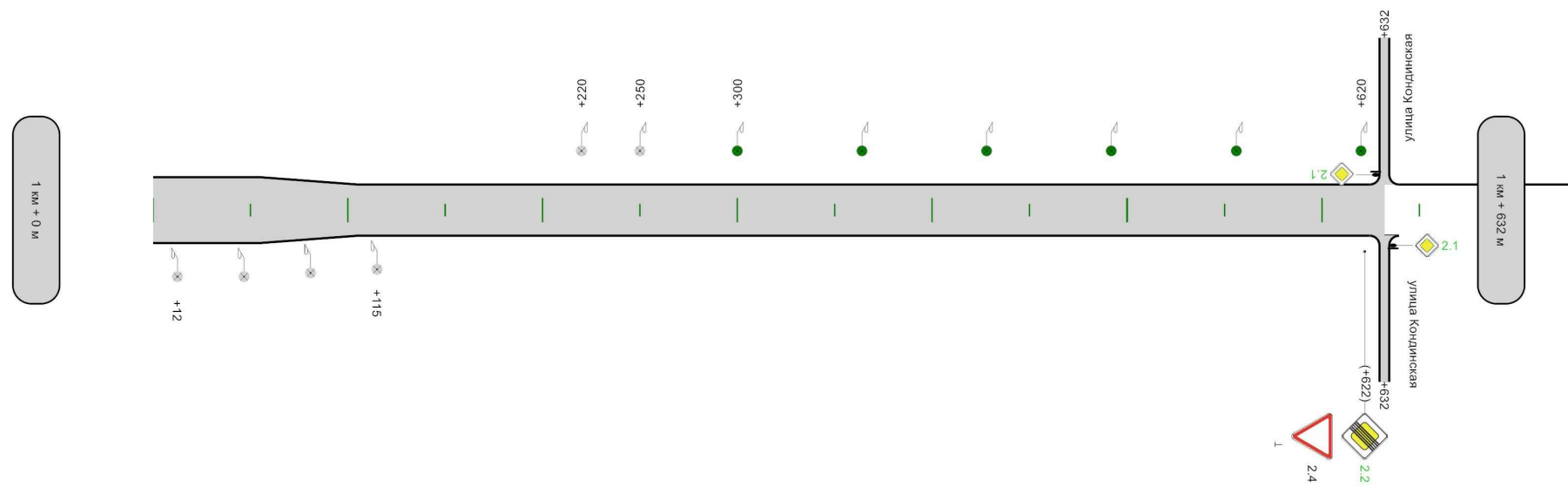
1000м

M 1:3000

г.Югорск, ул.Вишнёвая

Элементы дороги в продольном профиле	1 159	2 335	19 370	19 507	3
Кривые в плане	137	R=121м a=79°		303	
Характеристики проезжей части	4,50	80	3,50		
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	50	350	100	750
Горизонтальная дорожная разметка слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Тротуары слева					

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

632м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0023260 - г.Югорск, ул.Вишнёвая
Участок: 0,000 - 1,632 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+110	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+130	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+205	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+225	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+615	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+635	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+780	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1		0+800	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+970	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	1		0+990	Требуется установить	1	слева
11	2.2	Конец главной дороги	1		0+010	Требуется установить	1	слева
12	2.2	Конец главной дороги	1		1+622	Требуется установить	1	справа
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
14	2.4	Уступите дорогу	1		1+622	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					14	
		Всего установлено:					2	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					12	
		Всего:					14	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0023260 - г.Югорск, ул.Вишнёвая
Участок: 0,000 - 1,632 км.

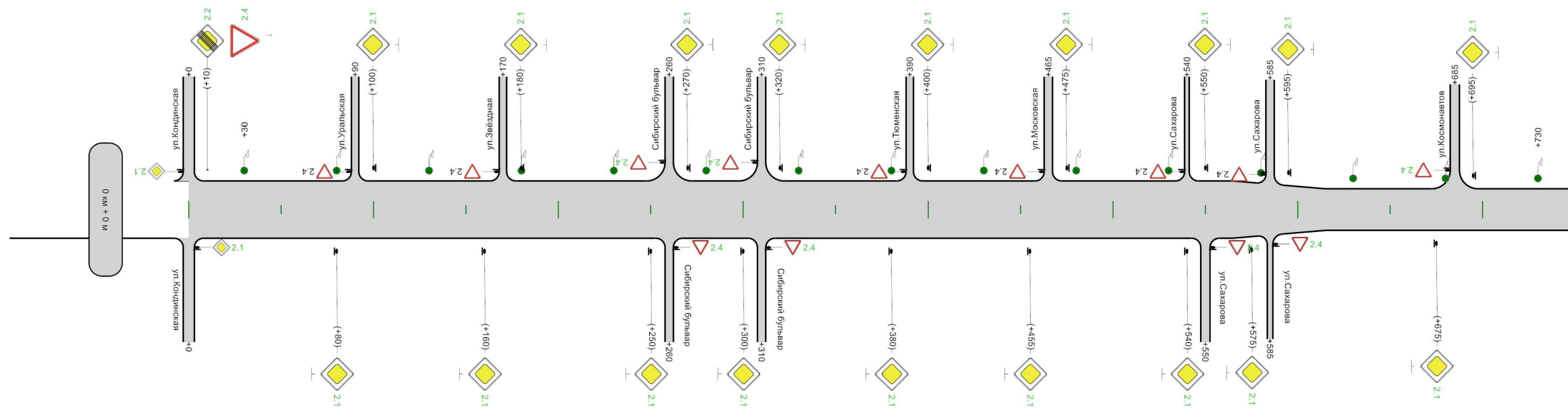
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+210	Автомобильная дорога	4/4	200	0	Справа
2	0+260	1+115	Автомобильная дорога	26/26	0	855	Справа
3	1+220	1+250	Автомобильная дорога	2/2	0	30	Слева
4	1+300	1+620	Автомобильная дорога	6/6	320	0	Слева
Итого:				38/38	520	885	

Г.ЮГОРСК, УЛ. ВИШНЕВАЯ 1

от ПК (0+000) до ПК (1+006)

Элементы дороги в продольном профиле	12
Кривые в плане	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> 465 R=361м a=8° 516 550 R=304м a=11° 606 640 R=1037м a=5° </div>
Характеристики проезжей части	5,50 590 4,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



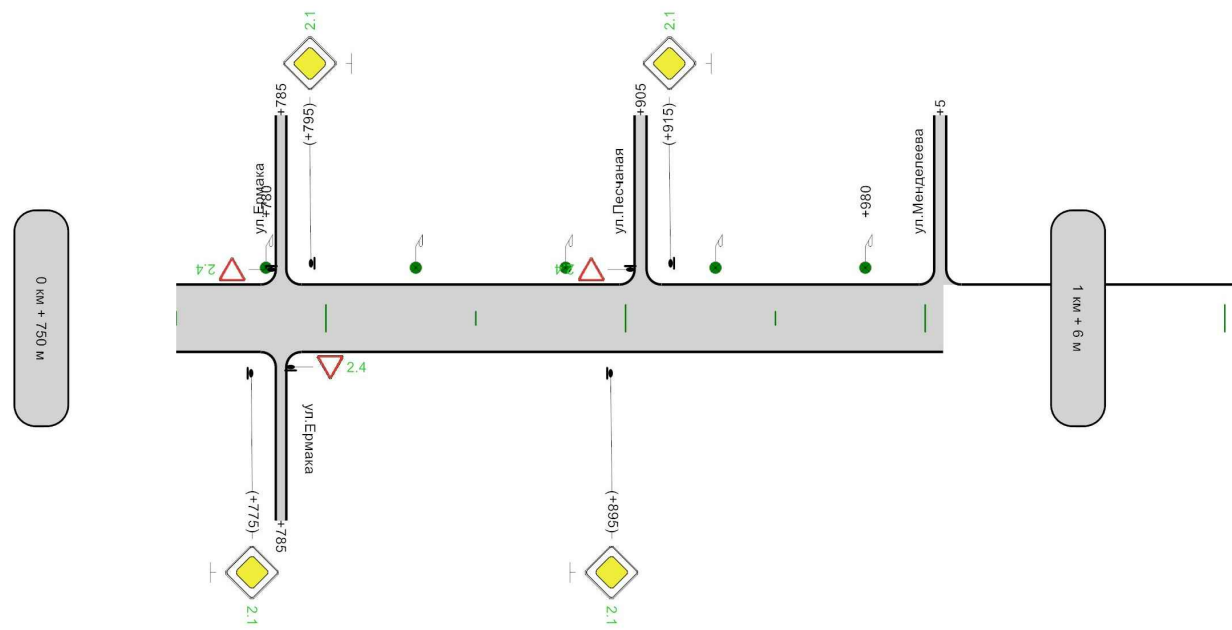
0 км + 750 м

Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

750м

Элементы дороги в продольном профиле	12
Кривые в плане	R=1037м 790 a=5°
Характеристики проезжей части	4,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0023287 - г.Югорск, ул.Вишневая 1

Участок: 0,000 - 1,006 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+080	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+100	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+160	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+180	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+250	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+270	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+300	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1		0+320	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+380	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	1		0+400	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога	1		0+455	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога	1		0+475	Требуется установить	1	слева
13	2.1	Главная дорога	1		0+540	Требуется установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога	1		0+550	Требуется установить	1	слева
15	2.1	Главная дорога	1		0+575	Требуется установить	1	справа
16	2.1	Главная дорога	1		0+595	Требуется установить	1	слева
17	2.1	Главная дорога	1		0+675	Требуется установить	1	справа
18	2.1	Главная дорога	1		0+695	Требуется установить	1	слева
19	2.1	Главная дорога	1		0+775	Требуется установить	1	справа
20	2.1	Главная дорога	1		0+795	Требуется установить	1	слева
21	2.1	Главная дорога	1		0+895	Требуется установить	1	справа
22	2.1	Главная дорога	1		0+915	Требуется установить	1	слева
23	2.2	Конец главной дороги	1		0+010	Требуется установить	1	слева
24	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					24	
		Итого:					24	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					24	
		Всего:					24	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0023287 - г.Югорск, ул.Вишневая 1

Участок: 0,000 - 1,006 км.

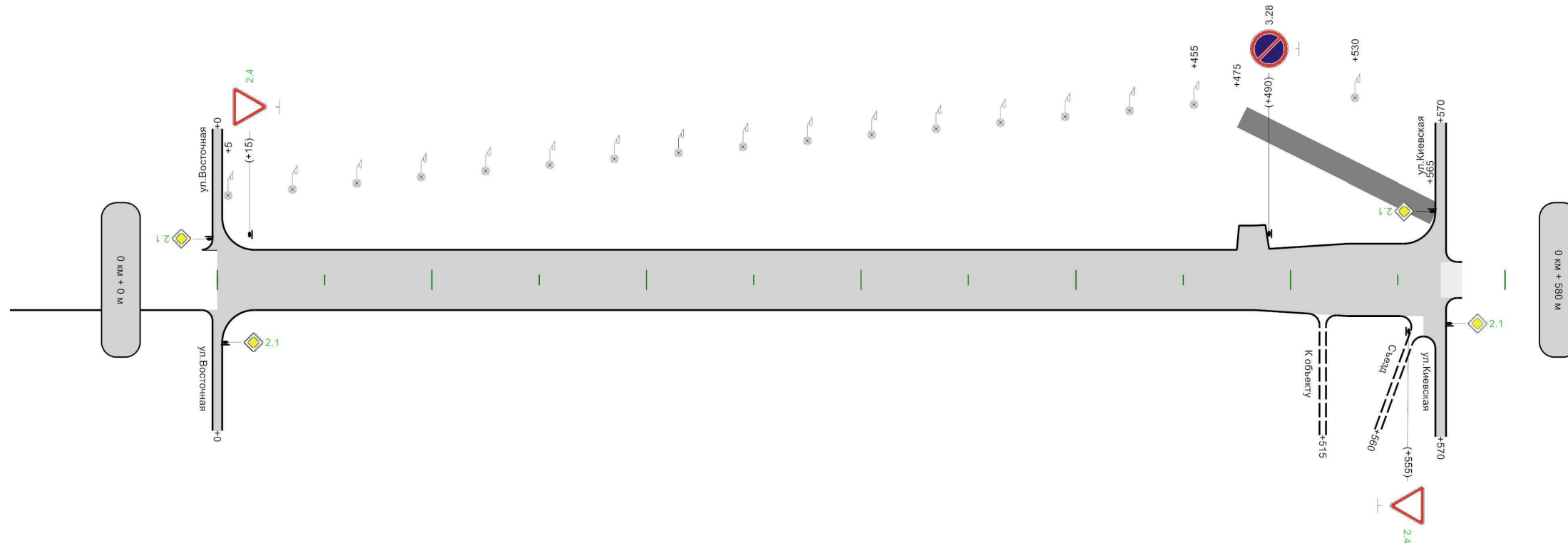
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+030	0+980	Автомобильная дорога	20/20	950	0	Слева
Итого:				20/20	950	0	

Г.ЮГОРСК, УЛ. ВОСТОЧНАЯ

от ПК (0+000) до ПК (0+580)

Элементы дороги в продольном профиле	0		483		2	
Кривые в плане			404		R=39м α=96°	
Характеристики проезжей части	5,00		505		6,00	
Видимость автомобиля в прямом направлении	750				550	
Горизонтальная дорожная разметка слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
Тротуары слева	ширина 2м, трот. плит., 475 - 565					

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

580м

Ведомость размещения дорожных знаков								
Дорога: 0022290 - г.Югорск, ул.Восточная								
Участок: 0,000 - 0,580 км.								
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+555	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
3	3.28	Стоянка запрещена	1		0+490	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					1	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					3	

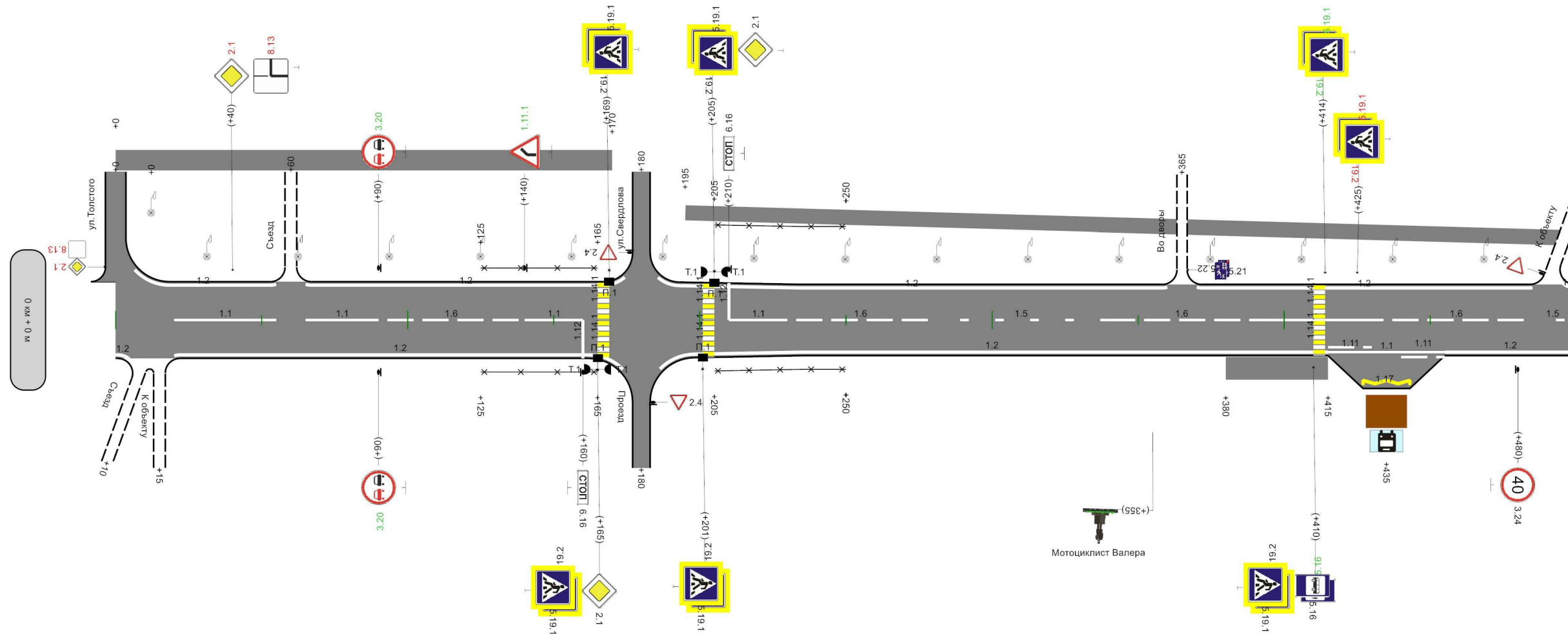
Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0022290 - г.Югорск, ул.Восточная							
Участок: 0,000 - 0,580 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+455	Автомобильная дорога	16/16	0	450	Слева
2	0+530	0+570	Автомобильная дорога	1/2	0	40	Слева
Итого:				17/18	0	490	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)						
Дорога: 0022290 - г.Югорск, ул.Восточная						
Участок: 0,000 - 0,580 км.						
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+475	0+565	Автомобильная дорога	Слева		90
Итого:						90

Г.ЮГОРСК,
УЛ. ГАЗОВИКОВ-ПОЖАРСКОГО-ДЗЕРЖИНСКОГО
от ПК (0+000) до ПК (1+752)

Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане				
Характеристики проезжей части	1,00-7,00-1,00	210	1,00-6,50-1,00	335
Видимость автомобиля в прямом направлении	750			
1-ая от осевой	1,2 5 - 55	1,2 65 - 175	1,2 185 - 360	1,2 370 - 485
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Оцинкованный металл, 125 - 165		Оцинкованный металл, 205 - 250	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Тротуары слева	ширина 2м, а/б, 0 - 170		ширина 1,5м, трот. плит., 195 - 500	

Разметка на участке:
 1.1 : 154,00 м
 1.2 : 890,00 м
 1.5 : 76,00 м
 1.6 : 200,00 м
 1.11 : 30,00 м
 1.12 : 7,00 м
 1.14.1 : 20,50 м
 1.17 : 16,00 м

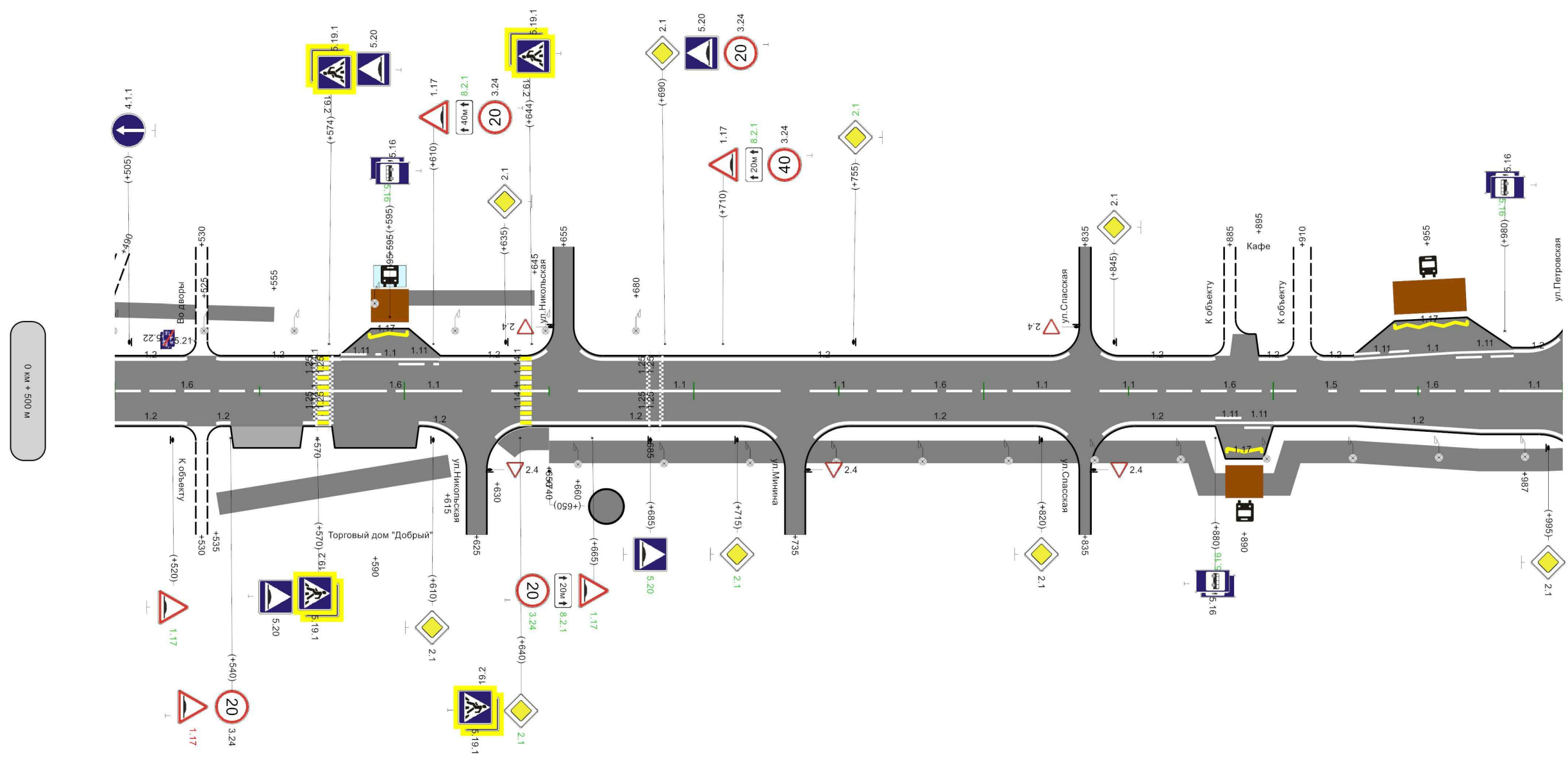


осевая	1,2 0 - 5	1,1 65 - 90	1,2 90 - 140	1,6 140 - 160	1,1 140 - 160	1,1 210 - 230	1,6 230 - 280	1,5 280 - 340	1,6 340 - 390	1,1 390 - 434	1,6 434 - 484	1,5 484 - 500
	1-ая от осевой										1,11 440 - 455	1,2 455 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Оцинкованный металл, 125 - 165		Оцинкованный металл, 205 - 250									
Тротуары справа	ширина 2,2м, трот. плит., 380 - 415											

500М

Элементы дороги в продольном профиле	2																													
Кривые в плане	R=1434м a=3°																													
Характеристики проезжей части	1,00-6,50-1,00		525		750		1,00-6,50		950		1,00-8,00																			
Видимость автомобиля в прямом направлении	500		750		700		700		750		600		800		550		850		500		900		450		950		400		0	
1-ая от осевой	1,2 500 - 525		1,2 535 - 578		1,11 598 - 612		1,2 612 - 650		1,2 660 - 830		1,2 840 - 880		1,2 895 - 905		1,2 915 - 928		1,11 963 - 983		1,2 983 - 1000											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																														
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																														
Тротуары слева	ширина 1,5м, трот. плит., 500 - 555					ширина 1,5м, трот. плит., 595 - 645																								

Разметка на участке:
 1.1 : 256,00 м
 1.2 : 741,00 м
 1.5 : 20,00 м
 1.6 : 206,00 м
 1.11 : 87,00 м
 1.14.1 : 13,00 м
 1.17 : 50,00 м
 1.25 : 26,00 м



осевая	1,6 500 - 550		1,1 550 - 594		1,6 594 - 600		1,1 600 - 620		1,1 630 - 650		1,1 660 - 730		1,1 740 - 760		1,6 760 - 810		1,1 810 - 830		1,6 830 - 980		1,1 980 - 1000	
	1,2 500 - 525		1,2 565 - 575		1,2 594 - 600		1,2 605 - 620		1,2 630 - 730		1,2 740 - 830		1,2 760 - 810		1,2 810 - 830							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																						
Тротуары справа	ширина 2,2м, трот. плит., 535 - 615					ширина 2,2м, трот. плит., 650 - 730					ширина 2,2м, трот. плит., 760 - 810					ширина 2,2м, трот. плит., 810 - 1000						

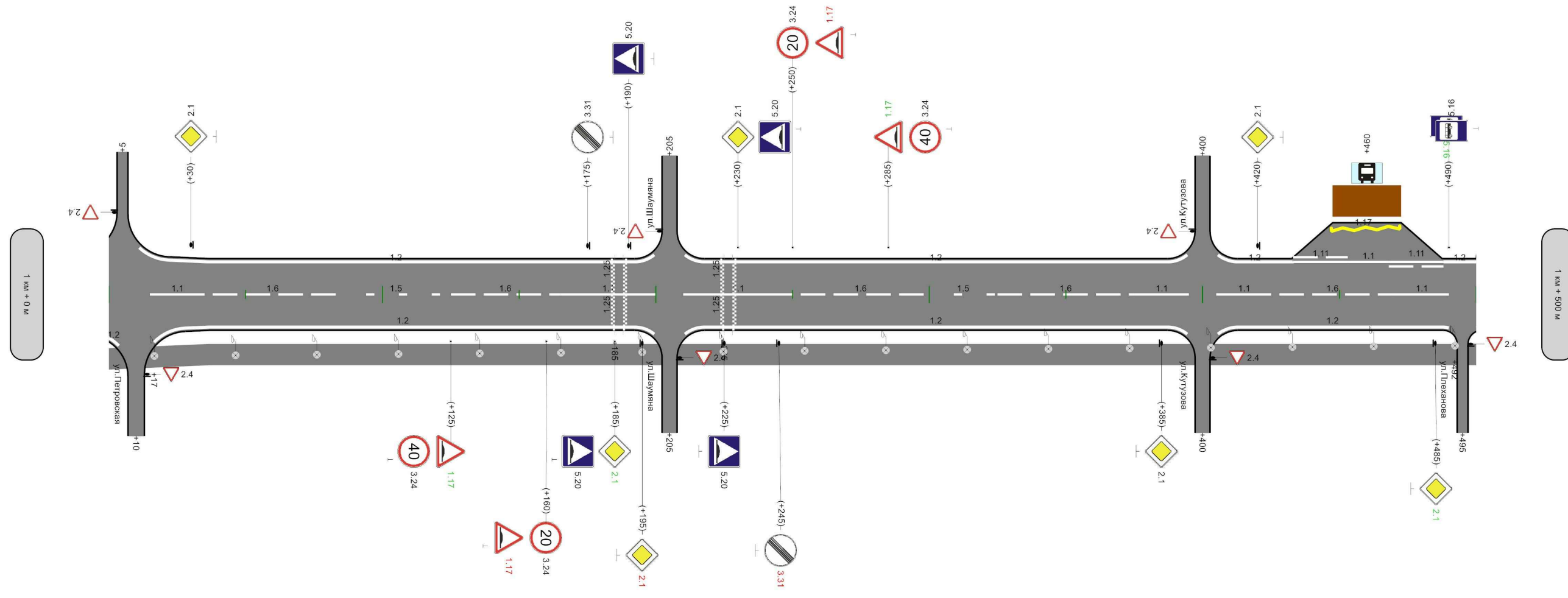
500м

M 1:1500

г.Югорск, ул.Газовиков-Пожарского-Дзержинского

Элементы дороги в продольном профиле												
Кривые в плане												
Характеристики проезжей части	1,00-8,00					1,00-7,00						
Видимость автомобиля в прямом направлении	350	50	300	100	450	150	750			500		
1-ая от осевой	1,2 10 - 200					1,2 210 - 395			1,2 405 - 433		1,11 468 - 488	1,2 488 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси												
Тротуары слева												

Разметка на участке:
 1.1 : 170,00 м
 1.2 : 875,00 м
 1.5 : 65,00 м
 1.6 : 235,00 м
 1.11 : 40,00 м
 1.17 : 25,00 м
 1.25 : 28,00 м

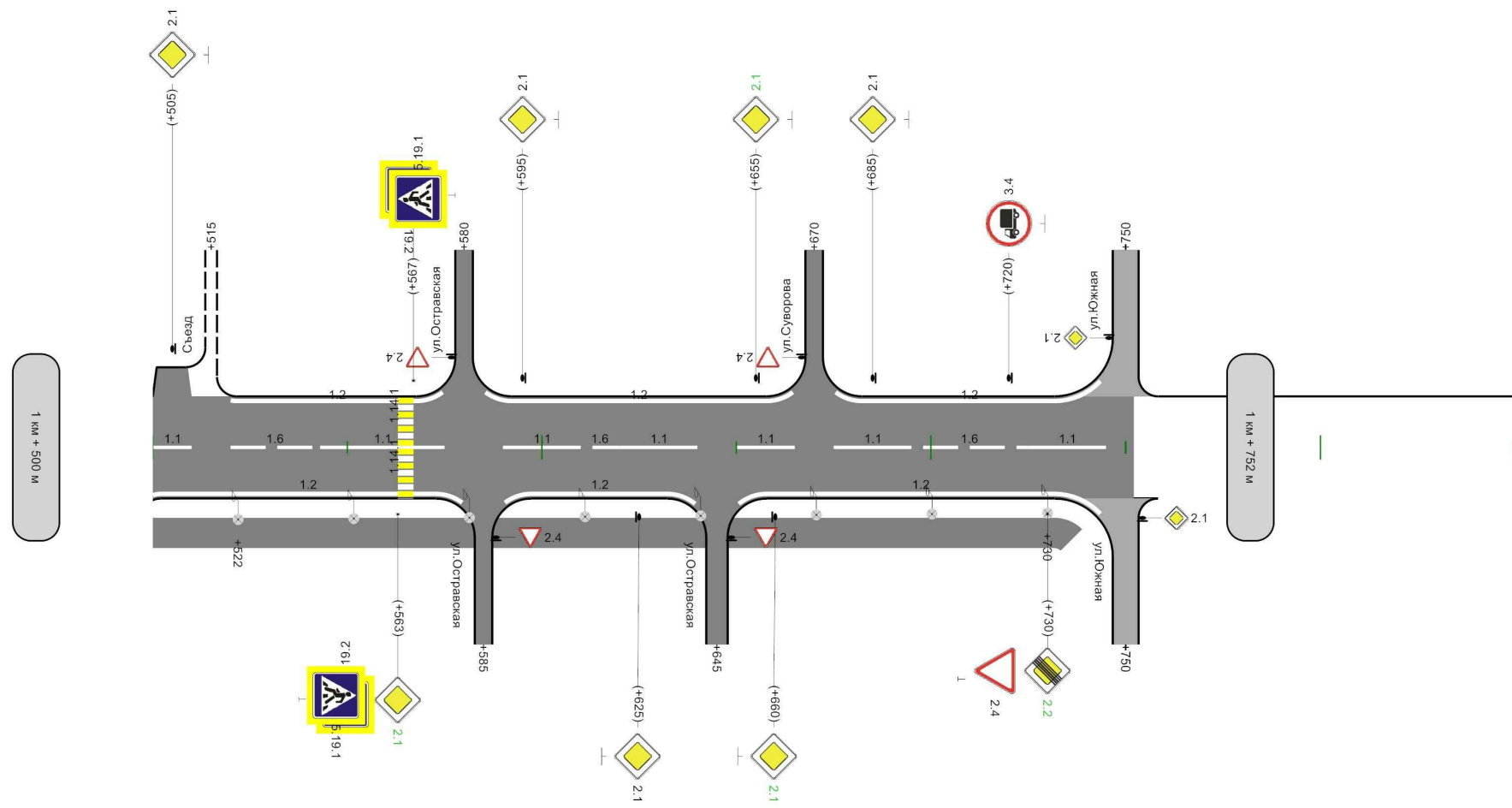


осевая	1,2	1,2	1,6	1,1	1,1	1,6	1,5	1,6	1,1	1,1	1,6	1,1
	35	85	125	165	200	250	300	325	375	395	425	490
1-ая от осевой	1,2 210 - 395											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа												
Тротуары справа	ширина 2,2м, трот. плит. 0 - 500											

500м

Элементы дороги в продольном профиле	-12	
Кривые в плане	699	R=347м a=6° 748
Характеристики проезжей части	1,00-7,00	
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	750
1-ая от осевой	1,2 520 - 575	1,2 585 - 665 1,2 675 - 745
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Тротуары слева		

Разметка на участке:
 1.1 : 137,00 м
 1.2 : 430,00 м
 1.6 : 63,00 м
 1.14.1 : 7,00 м



осевая	1.1 500 - 510	1.6 520 - 543	1.1 543 - 575	1.1 590 - 610	1.6 610 - 620	1.1 620 - 640	1.1 650 - 665	1.1 675 - 695	1.6 695 - 725	1.1 725 - 745
1-ая от осевой	1.2 500 - 580			1.2 590 - 640			1.2 650 - 745			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа	ширина 2,2м, трот. плит., 500 - 740									

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022331 - г.Югорск, ул.Газовиков-Пожарского-Дзержинского

Участок: 0,000 - 1,752 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	1		0+140	Требуется установить	1	слева
2	1.17	Искусственная неровность	1		0+520	Требуется установить	1	справа
3	1.17	Искусственная неровность	1		0+540	Демонтировать	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность	1		0+610	Установлено	1	слева
5	1.17	Искусственная неровность	1		0+665	Требуется установить	1	справа
6	1.17	Искусственная неровность	1		0+710	Установлено	1	слева
7	1.17	Искусственная неровность	1		1+125	Требуется установить	1	справа
8	1.17	Искусственная неровность	1		1+160	Демонтировать	1	справа
9	1.17	Искусственная неровность	1		1+250	Демонтировать	1	слева
10	1.17	Искусственная неровность	1		1+285	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					7	
		Знаки приоритета						
11	2.1	Главная дорога	1		0+040	Демонтировать	1	слева
12	2.1	Главная дорога	1		0+165	Установлено	1	справа
13	2.1	Главная дорога	1		0+205	Установлено	1	слева
14	2.1	Главная дорога	1		0+610	Установлено	1	справа
15	2.1	Главная дорога	1		0+635	Установлено	1	слева
16	2.1	Главная дорога	1		0+640	Требуется установить	1	справа
17	2.1	Главная дорога	1		0+690	Установлено	1	слева
18	2.1	Главная дорога	1		0+715	Требуется установить	1	справа
19	2.1	Главная дорога	1		0+755	Требуется установить	1	слева
20	2.1	Главная дорога	1		0+820	Установлено	1	справа
21	2.1	Главная дорога	1		0+845	Установлено	1	слева
22	2.1	Главная дорога	1		0+995	Установлено	1	справа
23	2.1	Главная дорога	1		1+030	Установлено	1	слева
24	2.1	Главная дорога	1		1+185	Требуется установить	1	справа
25	2.1	Главная дорога	1		1+195	Демонтировать	1	справа
26	2.1	Главная дорога	1		1+230	Установлено	1	слева
27	2.1	Главная дорога	1		1+385	Установлено	1	справа
28	2.1	Главная дорога	1		1+420	Установлено	1	слева
29	2.1	Главная дорога	1		1+485	Требуется установить	1	справа
30	2.1	Главная дорога	1		1+505	Установлено	1	слева
31	2.1	Главная дорога	1		1+563	Требуется установить	1	справа
32	2.1	Главная дорога	1		1+595	Установлено	1	слева
33	2.1	Главная дорога	1		1+625	Установлено	1	справа
34	2.1	Главная дорога	1		1+655	Требуется установить	1	слева
35	2.1	Главная дорога	1		1+660	Требуется установить	1	справа
36	2.1	Главная дорога	1		1+685	Установлено	1	слева
37	2.2	Конец главной дороги	1		1+730	Требуется установить	1	справа
38	2.4	Уступите дорогу	1		1+730	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					17	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022331 - г.Югорск, ул.Газовиков-Пожарского-Дзержинского

Участок: 0,000 - 1,752 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					26	
		Запрещающие знаки						
39	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		1+720	Установлено	1	слева
40	3.20	Обгон запрещен	1		0+090	Требуется установить	1	слева
41	3.20	Обгон запрещен	1		0+090	Требуется установить	1	справа
42	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+480	Установлено	1	справа
43	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+540	Установлено	1	справа
44	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+610	Установлено	1	слева
45	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+665	Требуется установить	1	справа
46	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+690	Установлено	1	слева
47	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+710	Установлено	1	слева
48	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+125	Установлено	1	справа
49	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+160	Установлено	1	справа
50	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+250	Установлено	1	слева
51	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+285	Установлено	1	слева
52	3.31	Конец всех ограничений	1		1+175	Установлено	1	слева
53	3.31	Конец всех ограничений	1		1+245	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:					11	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					14	
		Предписывающие знаки						
54	4.1.1	Движение прямо	1		0+505	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки особых предписаний						
55	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+410	Установлено	1	справа
56	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+410	Требуется установить	1	справа
57	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+595	Установлено	1	слева
58	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+595	Требуется установить	1	слева
59	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+880	Установлено	1	справа
60	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+880	Требуется установить	1	справа
61	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+980	Установлено	1	слева

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022331 - г.Югорск, ул.Газовиков-Пожарского-Дзержинского
 Участок: 0,000 - 1,752 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
62	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+980	Требуется установить	1	слева
63	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+490	Установлено	1	слева
64	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+490	Требуется установить	1	слева
65	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+165	Установлено	1	справа
66	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+169	Установлено	1	слева
67	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+201	Установлено	1	справа
68	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+205	Установлено	1	слева
69	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+410	Установлено	1	справа
70	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+414	Требуется установить	1	слева
71	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+425	Демонтировать	1	слева
72	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+570	Установлено	1	справа
73	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+574	Установлено	1	слева
74	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+640	Установлено	1	справа
75	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+644	Установлено	1	слева
76	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+563	Установлено	1	справа
77	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+567	Установлено	1	слева
78	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+165	Установлено	1	справа
79	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+169	Установлено	1	слева
80	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+201	Установлено	1	справа
81	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+205	Установлено	1	слева
82	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+410	Установлено	1	справа
83	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+414	Требуется установить	1	слева
84	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+425	Демонтировать	1	слева
85	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+570	Установлено	1	справа
86	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+574	Установлено	1	слева
87	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+640	Установлено	1	справа
88	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+644	Установлено	1	слева
89	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+563	Установлено	1	справа
90	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+567	Установлено	1	слева
91	5.20	Искусственная неровность	1		0+570	Установлено	1	справа
92	5.20	Искусственная неровность	1		0+574	Установлено	1	слева
93	5.20	Искусственная неровность	1		0+685	Требуется установить	1	справа
94	5.20	Искусственная неровность	1		0+690	Установлено	1	слева
95	5.20	Искусственная неровность	1		1+185	Установлено	1	справа
96	5.20	Искусственная неровность	1		1+190	Установлено	1	слева
97	5.20	Искусственная неровность	1		1+225	Установлено	1	справа
98	5.20	Искусственная неровность	1		1+230	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					34	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					42	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022331 - г.Югорск, ул.Газовиков-Пожарского-Дзержинского
Участок: 0,000 - 1,752 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Информационные знаки						
99	6.16	Стоп-линия	1		0+160	Установлено	1	справа
100	6.16	Стоп-линия	1		0+210	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
101	8.2.1	Зона действия	1		0+610	Требуется установить	1	слева
102	8.2.1	Зона действия	1		0+665	Требуется установить	1	справа
103	8.2.1	Зона действия	1		0+710	Требуется установить	1	слева
104	8.13	Направление главной дороги	1		0+040	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					67	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					9	
		Всего требуется установить:					28	
		Всего:					95	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0022331 - г.Югорск, ул.Газовиков-Пожарского-Дзержинского
Участок: 0,000 - 1,752 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+125	0+165		40			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
2	0+125	0+165		40			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
3	0+205	0+250		45			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
4	0+205	0+250		45			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
Итого:				170								

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0022331 - г.Югорск, ул.Газовиков-Пожарского-Дзержинского							
Участок: 0,000 - 1,752 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+680		23/23	0	680	Слева
2	0+660	1+730	Автомобильная дорога	37/37	0	1070	Справа
Итого:				60/60	0	1750	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств									
Дорога: 0022331 - г.Югорск, ул.Газовиков-Пожарского-Дзержинского									
Участок: 0,000 - 1,752 км.									
№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+435	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	0+595	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
3	0+890	Справа	посадочная площадка, заездной карман	павильон	нет				
4	0+955	Слева	посадочная площадка, заездной карман	павильон	нет				
5	1+460	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость наличия светофорных объектов						
Дорога: 0022331 - г.Югорск, ул.Газовиков-Пожарского-Дзержинского						
Участок: 0,000 - 1,752 км.						
№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+165	Автомобильная дорога	0	1	-	Справа
2	0+165	Автомобильная дорога	2	0	-	Справа
3	0+169	Автомобильная дорога	0	1	-	Слева
4	0+201	Автомобильная дорога	0	1	-	Справа
5	0+205	Автомобильная дорога	0	1	-	Слева
6	0+205	Автомобильная дорога	2	0	-	Слева
Итого:			4	4		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)						
Дорога: 0022331 - г.Югорск, ул.Газовиков-Пожарского-Дзержинского						
Участок: 0,000 - 1,752 км.						
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+170	Автомобильная дорога	Слева		170
2	0+195	0+555	Автомобильная дорога	Слева		360
3	0+380	0+415	Автомобильная дорога	Справа		35
4	0+535	0+615	Автомобильная дорога	Справа		80
5	0+595	0+645	Автомобильная дорога	Слева		50
6	0+630	0+650	Автомобильная дорога	Справа		20
7	0+650	1+740	Автомобильная дорога	Справа		1090
Итого:						1805

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)													
Дорога: 0022331 - г.Югорск, ул.Газовиков-Пожарского-Дзержинского													
Участок: 0,000 - 1,752 км.													
№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.11(м)(бел)	1.12(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.17(м)(жел)	1.25(м)(бел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	1.750	4.000	16.000	16.000	1.750	0.160			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.40	4.00	4.00	0.10	0.40			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0 - 1	410,000	1631,000	96,000	406,000	117,000	7,000	33,500	33,500	66,000	26,000	314,241	64,514	378,755
1 - 2	307,000	1305,000	65,000	298,000	40,000	0,000	7,000	7,000	25,000	28,000	203,823	15,127	218,950
ИТОГО	717,000	2936,000	161,000	704,000	157,000	7,000	40,500	40,500	91,000	54,000	518,064	79,641	597,705
ЛИН.КМ	0,717	2,936	0,161	0,704	0,157	0,007	0,041	0,041	0,091	0,054			
ПРИВЕД.КМ	0,717	2,936	0,040	0,528	0,275	0,028	0,648	0,648	0,148	0,009			
ПЛОЩАДЬ	71,700	293,600	4,025	52,800	27,475	2,800	64,800	64,800	14,841	0,864	518,064	79,641	597,705

Ведомость размещения пешеходных переходов

Дорога: 0022331 - г.Югорск, ул.Газовиков-Пожарского-Дзержинского
Участок: 0,000 - 1,752 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+165	регулируемый наземный	в одном уровне	нет
2	0+201	регулируемый наземный	в одном уровне	нет
3	0+410	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
4	0+570	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
5	0+640	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
6	1+563	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
Итого:	наземных		6	
	надземных в разных уровнях		0	
	подземных в разных уровнях		0	

Ведомость размещения искусственных неровностей

Дорога: 0022331 - г.Югорск, ул.Газовиков-Пожарского-Дзержинского
Участок: 0,000 - 1,752 км.

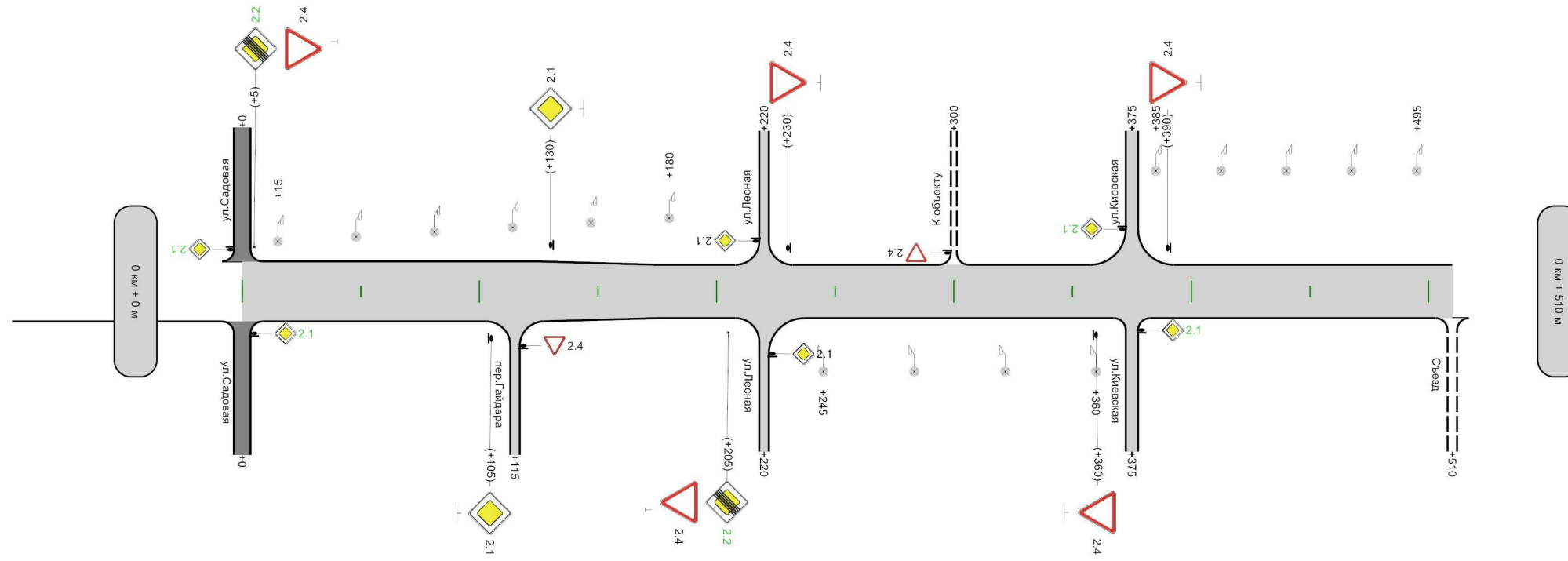
№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+570	С обеих сторон	Монолитная	4,00	6,50				Реально существует
2	0+685	С обеих сторон	Монолитная	3,00	6,50				Реально существует
3	1+185	С обеих сторон	Монолитная	3,00	7,00				Реально существует
4	1+225	С обеих сторон	Монолитная	3,00	7,00				Реально существует
Итого:									

Г.ЮГОРСК, УЛ. ГАЙДАРА - ПЕР.ДУБИНИНА

от ПК (0+000) до ПК (0+510)

Элементы дороги в продольном профиле	9						
Кривые в плане		198	R=194м a=18°	260	347	R=308м a=27°	493
Характеристики проезжей части	4,50	150		4,00			
Видимость автомобиля в прямом направлении	750						0,95
Горизонтальная дорожная разметка слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси							
Тротуары слева							

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

510м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022345 - г.Югорск, ул.Гайдара-пер.Дубинина
Участок: 0,000 - 0,510 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+105	Установлено	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+130	Установлено	1	слева
3	2.2	Конец главной дороги	1		0+005	Требуется установить	1	слева
4	2.2	Конец главной дороги	1		0+205	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+005	Установлено	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+205	Установлено	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+230	Установлено	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+360	Установлено	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+390	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					7	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					9	
		Всего установлено:					7	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					9	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022345 - г.Югорск, ул.Гайдара-пер.Дубинина
Участок: 0,000 - 0,510 км.

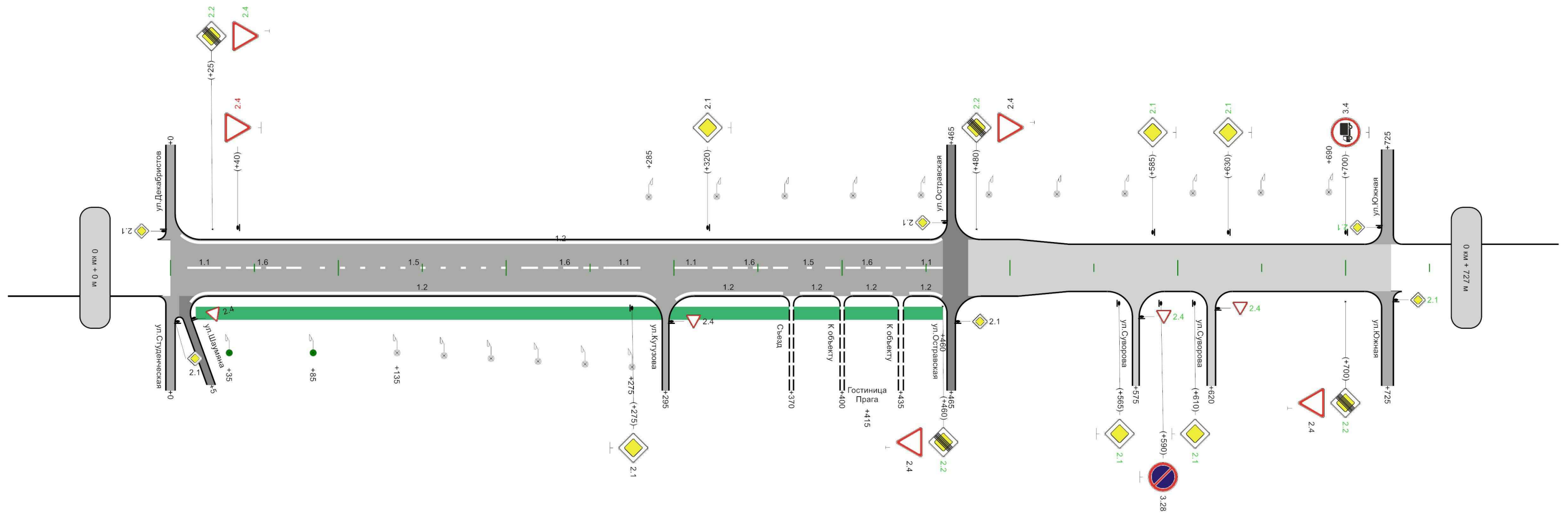
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+180	Автомобильная дорога	6/6	0	165	Слева
2	0+245	0+360	Автомобильная дорога	4/4	0	115	Справа
3	0+385	0+495	Автомобильная дорога	5/5	0	110	Слева
Итого:				15/15	0	390	

Г.ЮГОРСК, УЛ. ГОГОЛЯ

от ПК (0+000) до ПК (0+727)

Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане					
Характеристики проезжей части	1,00-6,00-1,00 6,00 6,00 520 5,00				
Видимость автомобиля в прямом направлении	750				
1-ая от осевой	1,2 5 - 460				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Тротуары слева					

Разметка на участке:
 1.1 : 80,00 м
 1.2 : 865,00 м
 1.5 : 150,00 м
 1.6 : 200,00 м



осевая	1.1	1.6	1.5	1.6	1.1	1.1	1.6	1.5	1.6	1.1
	10 - 30	30 - 80	80 - 210	210 - 260	260 - 280	300 - 320	320 - 370	370 - 390	390 - 440	440 - 460
1-ая от осевой	1.2 10 - 290					1.2 300 - 365		1.2 375 - 395	1.2 405 - 430	1.2 440 - 460
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа	н/д; ширина 1,5м, а/б, 15 - 460									

727м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022322 - г.Югорск, ул.Гоголя

Участок: 0,000 - 0,727 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+275	Установлено	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+320	Установлено	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+565	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+585	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+610	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+630	Требуется установить	1	слева
7	2.2	Конец главной дороги	1		0+025	Требуется установить	1	слева
8	2.2	Конец главной дороги	1		0+460	Требуется установить	1	справа
9	2.2	Конец главной дороги	1		0+480	Требуется установить	1	слева
10	2.2	Конец главной дороги	1		0+700	Требуется установить	1	справа
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+025	Требуется установить	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+040	Демонтировать	1	слева
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+460	Установлено	1	справа
14	2.4	Уступите дорогу	1		0+480	Установлено	1	слева
15	2.4	Уступите дорогу	1		0+700	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					5	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					14	
		Запрещающие знаки						
16	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		0+700	Установлено	1	слева
17	3.28	Стоянка запрещена	1		0+590	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Всего установлено:					7	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					9	
		Всего:					16	

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0022322 - г.Югорск, ул.Гоголя							
Участок: 0,000 - 0,727 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+035	0+085	Автомобильная дорога	2/2	50	0	Справа
2	0+135	0+275	Автомобильная дорога	6/6	0	140	Справа
3	0+285	0+690	Автомобильная дорога	11/11	0	405	Слева
Итого:				19/19	50	545	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)						
Дорога: 0022322 - г.Югорск, ул.Гоголя						
Участок: 0,000 - 0,727 км.						
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+015	0+460	Автомобильная дорога	Справа	445	
Итого:					445	0

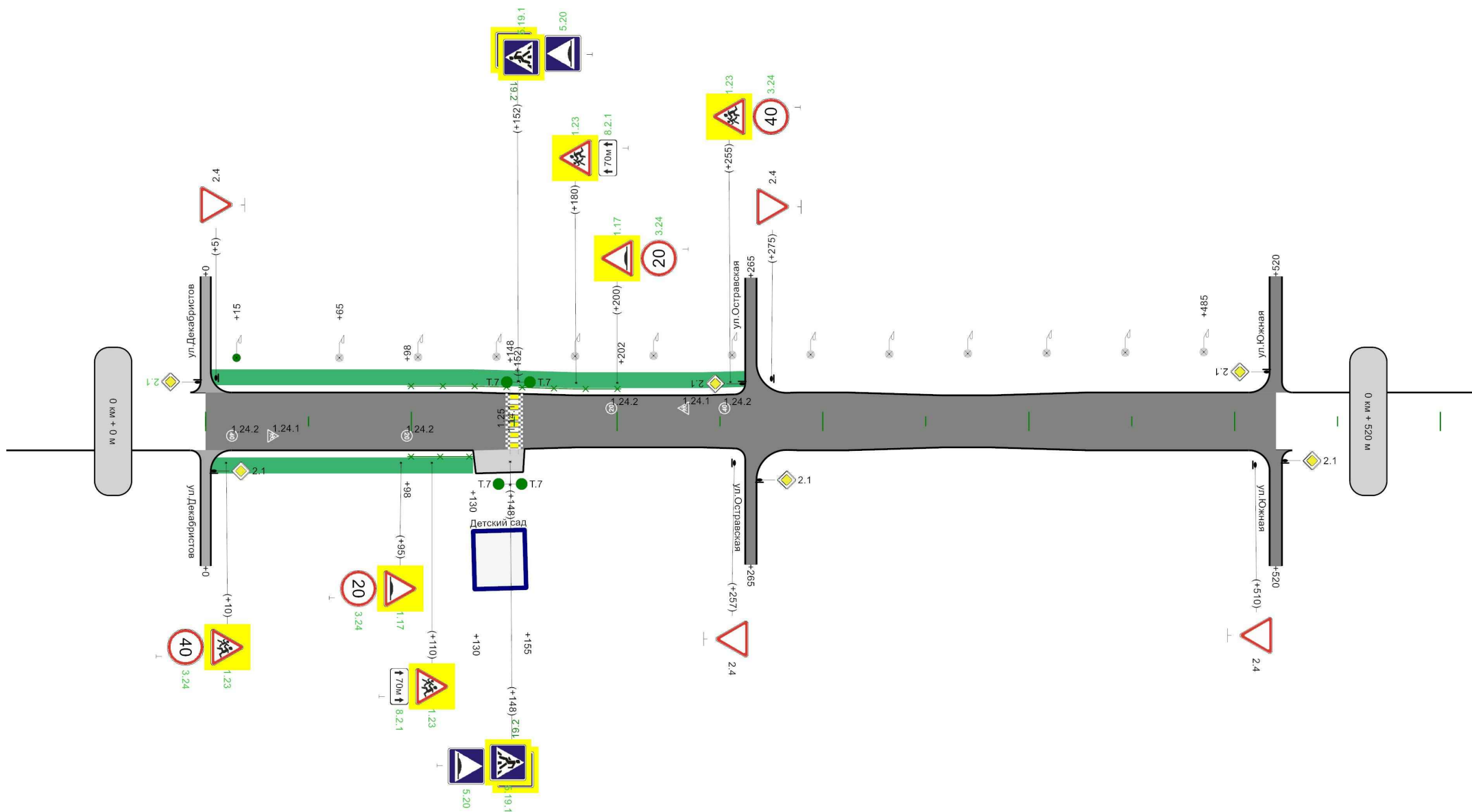
Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)							
Дорога: 0022322 - г.Югорск, ул.Гоголя							
Участок: 0,000 - 0,727 км.							
№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10			
1	2	3	4	5	6	7	8
0 - 1	80,000	865,000	150,000	200,000	113,250	0,000	113,250
ИТОГО	80,000	865,000	150,000	200,000	113,250	0,000	113,250
ЛИН.КМ	0,080	0,865	0,150	0,200			
ПРИВЕД.КМ	0,080	0,865	0,038	0,150			
ПЛОЩАДЬ	8,000	86,500	3,750	15,000	113,250	0,000	113,250

Г.ЮГОРСК, УЛ. ГРИБОЕДОВА

от ПК (0+000) до ПК (0+520)

Элементы дороги в продольном профиле								
Кривые в плане								
Характеристики проезжей части	1,00-5,00-1,00		155	1,00-4,50-1,00		265	1,00-5,00-1,00	
Видимость автомобиля в прямом направлении	750							
Горизонтальная дорожная разметка слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Одиночный металл, 98 - 148		н/д: Одиночный металл, 152 - 202					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси								
Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 0 - 265							

Разметка на участке:
 1.14.1 : 5,00 м
 1.24.1 : 2,00 шт
 1.24.2 : 4,00 шт
 1.25 : 10,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: Одиночный металл, 98 - 130							
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, а/б, 0 - 130							

520м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022321 - г.Югорск, ул.Грибоедова
Участок: 0,000 - 0,520 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность	1		0+095	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность	1		0+200	Требуется установить	1	слева
3	1.23	Дети	1		0+010	Требуется установить	1	справа
4	1.23	Дети	1		0+110	Требуется установить	1	справа
5	1.23	Дети	1		0+180	Требуется установить	1	слева
6	1.23	Дети	1		0+255	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки приоритета						
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+005	Установлено	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+257	Установлено	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+275	Установлено	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+510	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Запрещающие знаки						
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+010	Требуется установить	1	справа
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+095	Требуется установить	1	справа
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+200	Требуется установить	1	слева
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+255	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки особых предписаний						
15	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+148	Требуется установить	1	справа
16	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+152	Требуется установить	1	слева
17	5.20	Искусственная неровность	1		0+148	Требуется установить	1	справа
18	5.20	Искусственная неровность	1		0+152	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022321 - г.Югорск, ул.Грибоедова

Участок: 0,000 - 0,520 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
19	8.2.1	Зона действия	1		0+110	Требуется установить	1	справа
20	8.2.1	Зона действия	1		0+180	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					4	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					16	
		Всего:					20	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0022321 - г.Югорск, ул.Грибоедова

Участок: 0,000 - 0,520 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+098	0+130	32				Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
2	0+098	0+148	50				Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
3	0+152	0+202	50				Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
Итого:			132									

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022321 - г.Югорск, ул.Грибоедова
Участок: 0,000 - 0,520 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+065	Автомобильная дорога	1/1	50	0	Слева
2	0+065	0+485	Автомобильная дорога	12/13	0	420	Слева
Итого:				13/14	50	420	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0022321 - г.Югорск, ул.Грибоедова
Участок: 0,000 - 0,520 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+130	Автомобильная дорога	Справа	130	
2	0+000	0+265	Автомобильная дорога	Слева	265	
Итого:					395	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

Дорога: 0022321 - г.Югорск, ул.Грибоедова
Участок: 0,000 - 0,520 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр- та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+148	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
		количество		
Итого:	наземных		1	
	надземных в разных уровнях		0	
	подземных в разных уровнях		0	

Ведомость размещения искусственных неровностей									
Дорога: 0022321 - г.Югорск, ул.Грибоедова									
Участок: 0,000 - 0,520 км.									
№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+148	С обеих сторон	Монолитная	4,00	5,00				Проектируемый
Итого:									

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)									
Дорога: 0022321 - г.Югорск, ул.Грибоедова									
Участок: 0,000 - 0,520 км.									
№ км	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.24.1(шт)(бел)	1.24.2(шт) (бел)		1.25(м)(бел)	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	16.000	16.000	1.550	1.860	1.910	0.160			
Ширина, м	4.00	4.00	1.00	1.00	1.00	0.40			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	5,000	5,000	2,000	2,000	2,000	10,000	18,800	8,000	26,800
ИТОГО	5,000	5,000	2,000	2,000	2,000	10,000	18,800	8,000	26,800
ЛИН.КМ	0,005	0,005	0,000	0,000	0,000	0,010			
ПРИВЕД.КМ	0,080	0,080	0,000	0,000	0,000	0,002			
ПЛОЩАДЬ	8,000	8,000	3,100	3,720	3,820	0,160	18,800	8,000	26,800

Ведомость наличия светофорных объектов						
Дорога: 0022321 - г.Югорск, ул.Грибоедова						
Участок: 0,000 - 0,520 км.						
№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+148	Автомобильная дорога	2	0	-	Справа
2	0+152	Автомобильная дорога	2	0	-	Слева
Итого:			4	0		

Г.ЮГОРСК, ПЕР. ГАЙДАРА

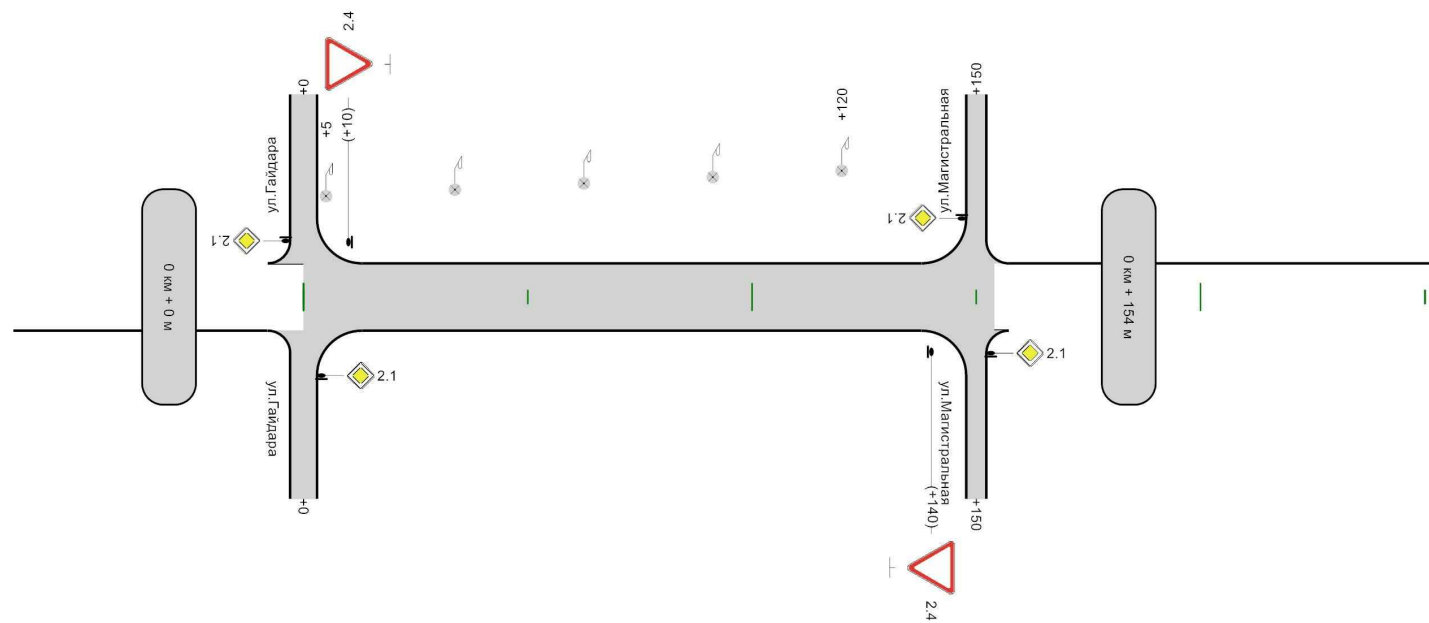
от ПК (0+000) до ПК (0+154)

M 1:1500

г.Югорск, пер.Гайдара

Элементы дороги в продольном профиле	3
Кривые в плане	85 R=399м a=8° 149
Характеристики проезжей части	4,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

154м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022346 - г.Югорск, пер.Гайдара
 Участок: 0,000 - 0,154 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+140	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Всего установлено:					2	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022346 - г.Югорск, пер.Гайдара
 Участок: 0,000 - 0,154 км.

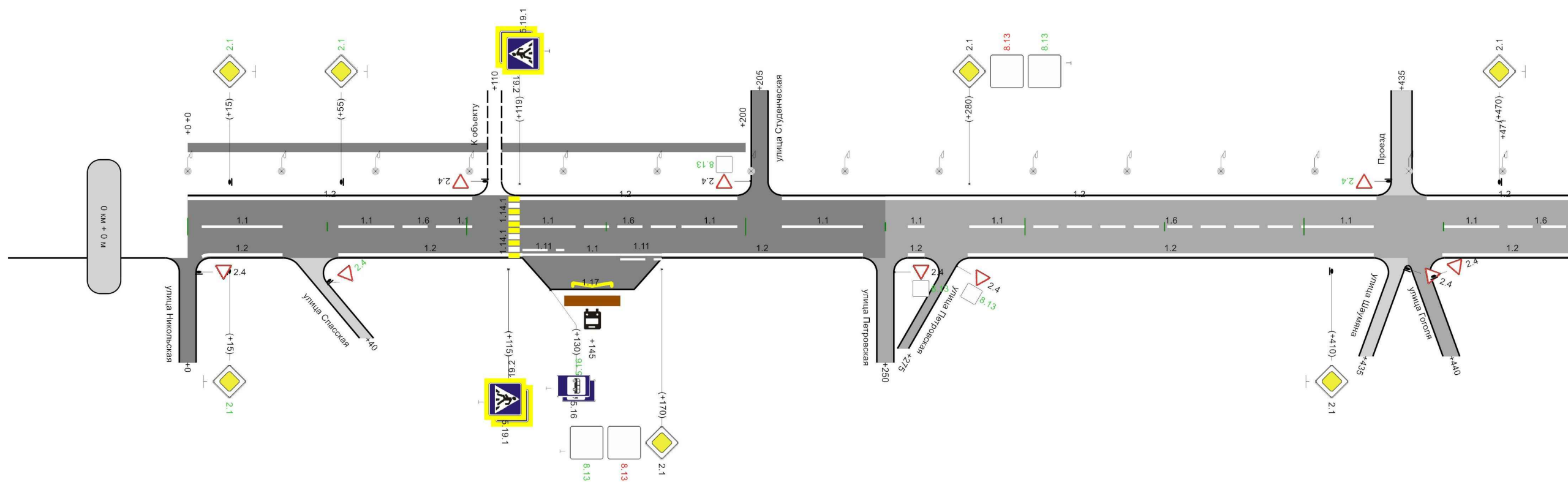
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+120	Автомобильная дорога	5/5	0	115	Слева
Итого:				5/5	0	115	

Г.ЮГОРСК, УЛ. ДЕКАБРИСТОВ - СТУДЕНЧЕСКАЯ
(ЧАСТЬ 1)

от ПК (0+000) до ПК (1+388)

Элементы дороги в продольном профиле	4																			
Кривые в плане	135			R=94м a=51°		219		241		R=62м a=52°		298								
Характеристики проезжей части	1,00-6,00-1,00					250		1,00-6,00-1,00												
Видимость автомобиля в прямом направлении	750							350		650		400		550		450		500		
1-ая от осевой	1.2 0 - 102				1.2 117 - 197				1.2 213 - 426						1.2 444 - 500					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																				
Тротуары слева	ширина 1м, мост брус, 0 - 200																			

Разметка на участке:
 1.1 : 211,00 м
 1.2 : 819,00 м
 1.6 : 194,00 м
 1.11 : 30,00 м
 1.14.1 : 6,00 м
 1.17 : 14,00 м

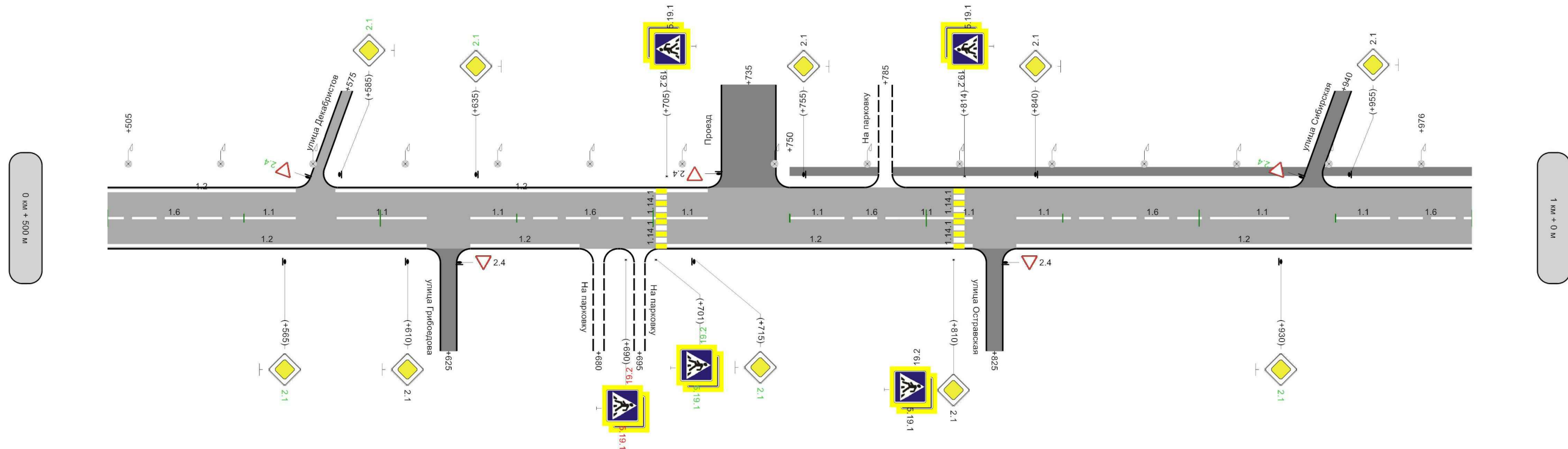


Горизонтальная разметка справа и от оси	осевая	1.1 5 - 34	1.1 54 - 74	1.6 74 - 95	1.1 95 - 102	1.1 119 - 139	1.6 139 - 177	1.1 177 - 197	1.1 213 - 242	1.1 258 - 264	1.1 280 - 300	1.6 300 - 405	1.1 405 - 425	1.1 450 - 470	1.6 470 - 500
	1-ая от осевой	1.2 5 - 34		1.2 54 - 120		1.11 120 - 135	1.1 135 - 155	1.11 155 - 170	1.2 170 - 242	1.2 258 - 264		1.2 280 - 425		1.2 450 - 500	
	2-ая от осевой						1.17 138 - 152								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа															
Тротуары справа															

500м

Элементы дороги в продольном профиле	4										
Кривые в плане											
Характеристики проезжей части	1,00-6,00-1,00					725	6,00-1,00				
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	500	550	600	600		750				0
1-ая от осевой	1,2 500 - 569			1,2 584 - 720							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси											
Тротуары слева	ширина 1м, ж/б пл, 750 - 1000										

Разметка на участке:
 1.1 : 191,00 м
 1.2 : 644,00 м
 1.6 : 207,00 м
 1.14.1 : 12,00 м

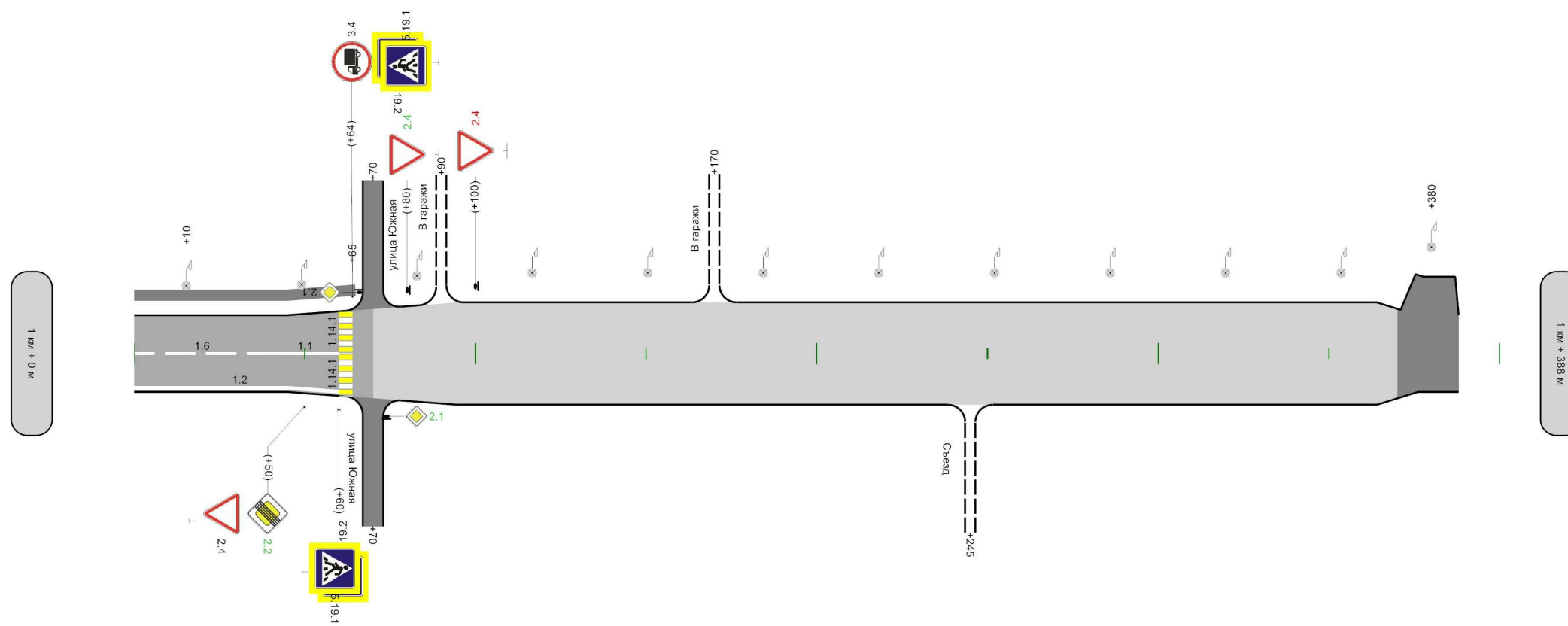


Поперечный профиль проезжей части по оси	осевая	1,6 500 - 549	1,1 549 - 569		1,1 584 - 617		1,1 633 - 653	1,6 653 - 701	1,1 705 - 720	1,1 750 - 770	1,6 770 - 790	1,1 790 - 810	1,1 833 - 853	1,6 853 - 913	1,1 913 - 933	1,1 950 - 970	1,6 970 - 1000
	1-ая от осевой	1,2 500 - 617				1,2 633 - 673			1,2 702 - 817				1,2 833 - 1000				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																	
Тротуары справа																	

500м

Элементы дороги в продольном профиле	4		
Кривые в плане			
Характеристики проезжей части	6,00-1,00	70	8,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750		350
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Тротуары слева	ширина 1м, ж/б пл. 0 - 65		

Разметка на участке:
 1.1 : 20,00 м
 1.2 : 62,00 м
 1.6 : 40,00 м
 1.14.1 : 6,00 м



Горизонтальная дорожная разметка	осевая	1,6 0 - 40	1,1 40 - 60
	1-ая от осевой	1,2 0 - 62	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

388м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022798 - г.Югорск, ул.Декабристов - Студенческая (часть 1)

Участок: 0,000 - 1,388 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+015	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+015	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	1		0+055	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+170	Установлено	1	справа
5	2.1	Главная дорога	1		0+280	Установлено	1	слева
6	2.1	Главная дорога	1		0+410	Установлено	1	справа
7	2.1	Главная дорога	1		0+470	Установлено	1	слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+565	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога	1		0+585	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога	1		0+610	Установлено	1	справа
11	2.1	Главная дорога	1		0+635	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога	1		0+715	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога	1		0+755	Установлено	1	слева
14	2.1	Главная дорога	1		0+810	Установлено	1	справа
15	2.1	Главная дорога	1		0+840	Установлено	1	слева
16	2.1	Главная дорога	1		0+930	Требуется установить	1	справа
17	2.1	Главная дорога	1		0+955	Установлено	1	слева
18	2.2	Конец главной дороги	1		1+050	Требуется установить	1	справа
19	2.4	Уступите дорогу	1		1+050	Установлено	1	справа
20	2.4	Уступите дорогу	1		1+080	Требуется установить	1	слева
21	2.4	Уступите дорогу	1		1+100	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					10	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					20	
		Запрещающие знаки						
22	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		1+064	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки особых предписаний						
23	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+130	Установлено	1	справа
24	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+130	Требуется установить	1	справа
25	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+115	Установлено	1	справа
26	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+119	Установлено	1	слева
27	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+690	Демонтировать	1	справа
28	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+701	Требуется установить	1	справа
29	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+705	Установлено	1	слева
30	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+810	Установлено	1	справа
31	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+814	Установлено	1	слева

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022798 - г.Югорск, ул.Декабристов - Студенческая (часть 1)

Участок: 0,000 - 1,388 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
32	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+060	Установлено	1	справа
33	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+064	Установлено	1	слева
34	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+115	Установлено	1	справа
35	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+119	Установлено	1	слева
36	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+690	Демонтировать	1	справа
37	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+701	Требуется установить	1	справа
38	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+705	Установлено	1	слева
39	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+810	Установлено	1	справа
40	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+814	Установлено	1	слева
41	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+060	Установлено	1	справа
42	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+064	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					15	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					18	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
43	8.13	Направление главной дороги			0+170	Требуется установить	1	справа
44	8.13	Направление главной дороги	1		0+170	Демонтировать	1	справа
45	8.13	Направление главной дороги	1		0+280	Требуется установить	1	слева
46	8.13	Направление главной дороги	1		0+280	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					26	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					5	
		Всего требуется установить:					15	
		Всего:					41	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022798 - г.Югорск, ул.Декабристов - Студенческая (часть 1)
Участок: 0,000 - 1,388 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+380	Автомобильная дорога	42/42	0	1380	Слева
Итого:				42/42	0	1380	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0022798 - г.Югорск, ул.Декабристов - Студенческая (часть 1)
Участок: 0,000 - 1,388 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+145	Справа	посадочная площадка, заездной карман	павильон	нет				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0022798 - г.Югорск, ул.Декабристов - Студенческая (часть 1)
Участок: 0,000 - 1,388 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+200	Автомобильная дорога	Слева		200
2	0+750	1+065	Автомобильная дорога	Слева		315
Итого:						515

Ведомость размещения пешеходных переходов

Дорога: 0022798 - г.Югорск, ул.Декабристов - Студенческая (часть 1)

Участок: 0,000 - 1,388 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+117	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
2	0+703	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
3	0+812	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
4	1+062	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
Итого:	наземных	4		
	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0022798 - г.Югорск, ул.Декабристов - Студенческая (часть 1)

Участок: 0,000 - 1,388 км.

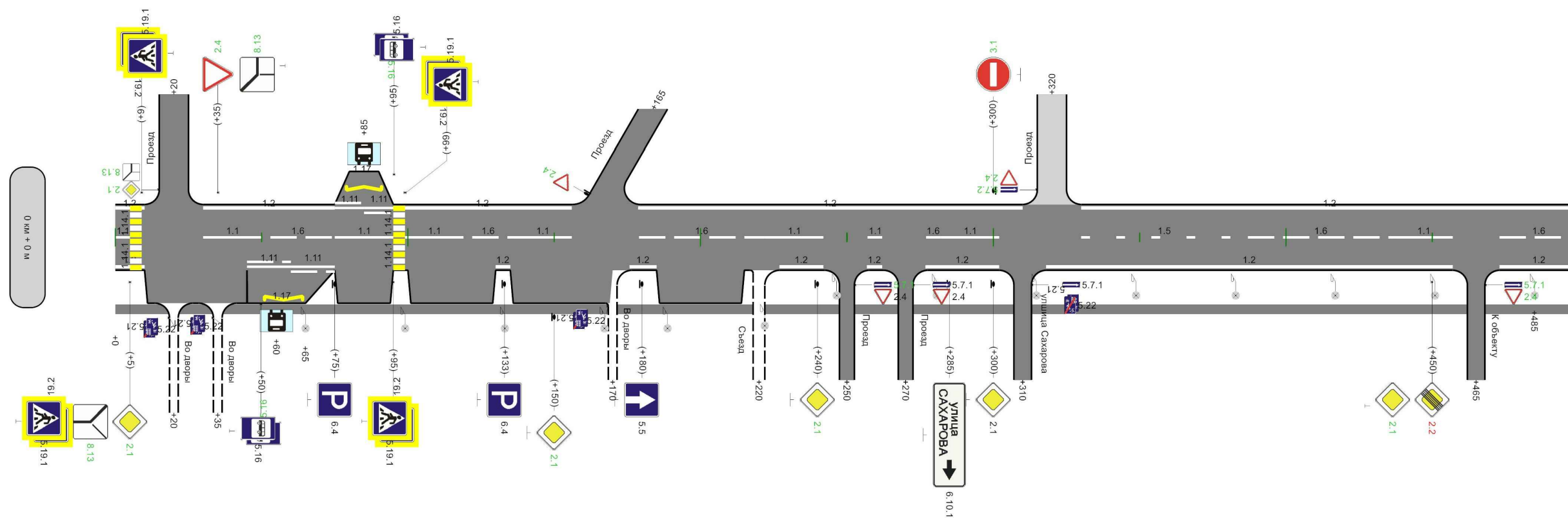
№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.11(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.17(м)(жел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.750	1.750	16.000	16.000	1.750			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00	0.10			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0 - 1	402,000	1463,000	401,000	30,000	18,000	18,000	14,000	250,625	31,176	281,801
1 - 2	20,000	62,000	40,000	0,000	6,000	6,000	0,000	20,800	9,600	30,400
ИТОГО	422,000	1525,000	441,000	30,000	24,000	24,000	14,000	271,425	40,776	312,201
ЛИН.КМ	0,422	1,525	0,441	0,030	0,024	0,024	0,014			
ПРИВЕД.КМ	0,422	1,525	0,331	0,053	0,384	0,384	0,024			
ПЛОЩАДЬ	42,200	152,500	33,075	5,250	38,400	38,400	2,376	271,425	40,776	312,201

Г.ЮГОРСК, УЛ. ДЕКАБРИСТОВ - СТУДЕНЧЕСКАЯ
(ЧАСТЬ 2)

от ПК (0+000) до ПК (0+529)

Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		
Характеристики проезжей части	1,00-6,00-1,00	
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой	1,17 79 - 91
	1-ая от осевой	1,2 0 - 10 1,2 30 - 75 1,11 75 - 85 1,11 85 - 95 1,2 95 - 156 1,2 179 - 310 1,2 330 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Тротуары слева		

Разметка на участке:
 1.1 : 150,00 м
 1.2 : 652,00 м
 1.5 : 57,00 м
 1.6 : 167,00 м
 1.11 : 50,00 м
 1.14.1 : 12,00 м
 1.17 : 25,00 м

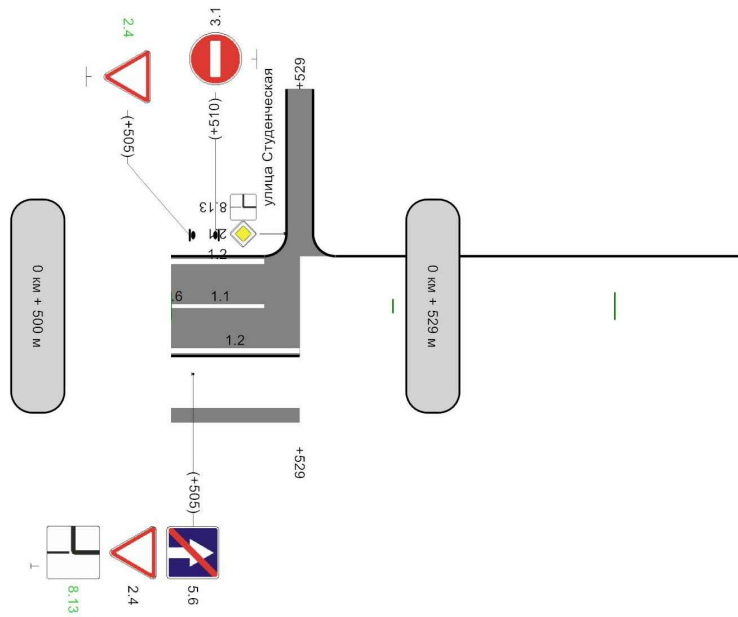


Горизонтальная разметка справа и от осей	осевая	1,1 0 - 5	1,1 30 - 50	1,6 50 - 75	1,1 75 - 95	1,1 99 - 119	1,6 119 - 136	1,1 136 - 156	1,6 179 - 222	1,1 222 - 242	1,1 257 - 262	1,6 277 - 282	1,1 282 - 302	1,5 330 - 387	1,6 387 - 437	1,1 437 - 457	1,6 473 - 500
	1-ая от осевой	1,2 0 - 10	1,11 45 - 60	1,11 60 - 75			1,2 930 - 100	1,2 176 - 185		1,2 227 - 242	1,2 257 - 262	1,2 277 - 302		1,2 318 - 457			1,2 473 - 500
	2-ая от осевой			1,17 51 - 64													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																	
Тротуары справа	ширина 1м, ж/б пл, 0 - 500																

500м

Элементы дороги в продольном профиле	0
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	1,00-6,00-1,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	
1-ая от осевой	1,2 500 - 521
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
 1.1 : 20,00 м
 1.2 : 50,00 м
 1.6 : 1,00 м



Элементы дороги в продольном профиле	осевая	1,1 501 - 521
	1-ая от осевой	1,2 500 - 529
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	ширина 1м, №6 п.п. 500 - 529	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022800 - г.Югорск, ул.Декабристов - Студенческая (часть 2)

Участок: 0,000 - 0,529 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+005	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+150	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	1		0+240	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+300	Установлено	1	справа
5	2.1	Главная дорога	1		0+450	Требуется установить	1	справа
6	2.2	Конец главной дороги	1		0+450	Демонтировать	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+035	Требуется установить	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+505	Требуется установить	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+505	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					8	
		Запрещающие знаки						
10	3.1	Въезд запрещен	1		0+300	Требуется установить	1	слева
11	3.1	Въезд запрещен	1		0+510	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
12	5.5	Дорога с односторонним движением	1		0+180	Установлено	1	справа
13	5.6	Конец дороги с односторонним движением	1		0+505	Установлено	1	справа
14	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+050	Установлено	1	справа
15	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+050	Требуется установить	1	справа
16	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+095	Установлено	1	слева
17	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+095	Требуется установить	1	слева
18	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+005	Установлено	1	справа
19	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+009	Установлено	1	слева
20	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+095	Установлено	1	справа
21	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+099	Установлено	1	слева
22	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+005	Установлено	1	справа
23	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+009	Установлено	1	слева
24	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+095	Установлено	1	справа
25	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+099	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					12	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					14	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022800 - г.Югорск, ул.Декабристов - Студенческая (часть 2)

Участок: 0,000 - 0,529 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Информационные знаки						
26	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+075	Установлено	1	справа
27	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+133	Установлено	1	справа
28	6.10.1	Указатель направлений	1	1,80	0+285	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					3	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
29	8.13	Направление главной дороги	1		0+005	Требуется установить	1	справа
30	8.13	Направление главной дороги	1		0+505	Требуется установить	1	справа
31	8.13	Направление главной дороги	1		0+035	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					18	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					12	
		Всего:					30	

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0022800 - г.Югорск, ул.Декабристов - Студенческая (часть 2)

Участок: 0,000 - 0,529 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.11(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.17(м)(жел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	1.750	16.000	16.000	1.750			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00	0.10	10	11	12
1	2	3	4	5	6	7	8	9			
0 - 1	170,000	702,000	57,000	168,000	50,000	12,000	12,000	25,000	129,175	23,529	152,704
ИТОГО	170,000	702,000	57,000	168,000	50,000	12,000	12,000	25,000	129,175	23,529	152,704
ЛИН.КМ	0,170	0,702	0,057	0,168	0,050	0,012	0,012	0,025			
ПРИВЕД.КМ	0,170	0,702	0,014	0,126	0,088	0,192	0,192	0,043			
ПЛОЩАДЬ	17,000	70,200	1,425	12,600	8,750	19,200	19,200	4,329	129,175	23,529	152,704

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0022800 - г.Югорск, ул.Декабристов - Студенческая (часть 2)

Участок: 0,000 - 0,529 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+060	Справа	павильон, заездной карман	посадочная площадка	нет				
2	0+085	Слева	павильон, заездной карман	посадочная площадка	нет				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0022800 - г.Югорск, ул.Декабристов - Студенческая (часть 2)

Участок: 0,000 - 0,529 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+529	Автомобильная дорога	Справа		529
Итого:						529

Ведомость размещения пешеходных переходов

Дорога: 0022800 - г.Югорск, ул.Декабристов - Студенческая (часть 2)

Участок: 0,000 - 0,529 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+007	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
2	0+097	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
		наземных	2	
Итого:		надземных в разных уровнях	0	
		подземных в разных уровнях	0	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022800 - г.Югорск, ул.Декабристов - Студенческая (часть 2)

Участок: 0,000 - 0,529 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+065	0+485	Автомобильная дорога	14/14	0	420	Справа
Итого:				14/14	0	420	