

ХМАО-ЮГРА

ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА
ТЕРРИТОРИИ Г. ЮГОРСК

ТОМ 2
ТОМОВ 13

ПОДД-2023

Согласован:

Начальник Госавтоинспекции ОМВД России
по г. Югорску ХМАО-Югры, майор полиции

_____ В.И. Абаев

" ____ " _____ 2023 года

Утвержден:

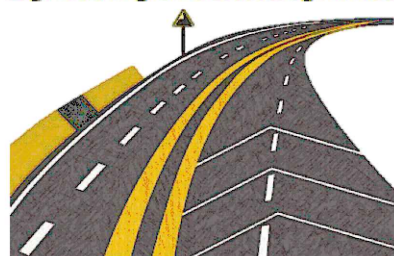
Заместитель главы города - директор департамента
жилищно-коммунального и строительного комплекса

_____ Р.А. Ефимов

" ____ " _____ 2023 года

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ Г. ЮГОРСК

АгроНефтеХимПроект



ООО «АгроНефтеХимПроект»

Общество с ограниченной ответственностью
«АгроНефтеХимПроект»
620014, г. Екатеринбург, ул. Малышева, д. 12-б, 3 этаж
телефон +7 912-600-10-88
e-mail: afursov66@gmail.com
ОКПО 90054494 ОГРН 1106671026615
ИНН/КПП 6671346520/667101001

Исполнитель:

Индивидуальный предприниматель Фурсов Алексей Германович

_____ А.Г. Фурсов

" ____ " _____ 2023 года

Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории г.Югорск, ХМАО-Югры был разработан по заказу департамента жилищно-коммунального и строительного комплекса администрации города Югорска.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) выполнен по результатам полевых обследований, проведенных в апреле- июне 2023 года. ПОДД разработан на основании приказа Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N274 (пед.от 01.12.2021 г.) "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения".

Все проектные решения приняты в соответствии с положениями действующих нормативных документов, технических нормативов, правил и стандартов:

- Федеральный Закон «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.
- Распоряжение Правительства Российской Федерации № 2438-р от 04 ноября 2017 г. Перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.
- Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, утверждён МВД России 2 августа 2006 г. № 13/6-3853 и Федеральным дорожным агентством 7 августа 2006 г. № 01-29/5313
- ГОСТ Р 50970-2011. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 51256-2018. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
- ГОСТ Р 54809-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Методы контроля.
- ГОСТ Р 52282-2004. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры.
- ГОСТ Р 52289-2019. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
- ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
- ГОСТ Р 52399-2005. Геометрические элементы автомобильных дорог.
- ГОСТ Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 52606-2006. Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений.
- ГОСТ Р 52607-2006. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей.
- ГОСТ Р 52765-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация.
- ГОСТ Р 52766-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
- ГОСТ Р 52767-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров.
- ГОСТ 25869-90. Отличительные знаки и информационное обеспечение подвижного состава пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и пассажирских станций.
- Отраслевой дорожный методический документ «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах», утверждён распоряжением Минтранса России № ОС-557-р от 24 июня 2002 г.
- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги»
- СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03-84* Мосты и трубы»
- СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»
- СНиП 23-05-95*. Естественное и искусственное освещение.
- СТО 05204776.01-2008. Обустройство участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения специальными предупреждающими щитами.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения (далее - ОДД) на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасного движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями, соблюдения примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами ОДД.

№ п/п		лист
1	Пояснительная записка	3-11
2	Условные обозначения	12
3	Ситуационный план г.Югорск	13-14
4	Проект организации дорожного движения г.Югорск, пер. Красный	15-17
5	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Красная	18-21
6	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Кооперативная	22-25
7	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Лазурная	26-28
8	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Ленина	29-42
9	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Лермонтова	43-48
10	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Лесозаготовителей - Железнодорожная	49-68
11	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Лопатиной	69-74
12	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Луговая	75-78
13	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Малахитовая	79-81
14	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Механизаторов	82-91
15	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Мира	92-108
16	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Михайловская	109-111
17	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Мичурина	112-115
18	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Монтажников	116-121
19	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Мраморная	122-126

Пояснительная записка с обосновывающими материалами и описанием мероприятий обеспечивающих проектные решения:

Дорожные знаки

Знаки, в том числе временные, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945-2014 или ГОСТ Р 52290-2004, размещаться на опорах по ГОСТ 32948-2014 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220-2015 и ГОСТ Р 50597-2017.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, тротуар, обочину, трамвайные пути, велосипедную, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100м.

Знаки устанавливают справа от проезжей части или над нею, вне обочины (при ее наличии) так, чтобы их лицевая поверхность была обращена в сторону прямого направления движения, за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом.

На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1-1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24, установленные справа от проезжей части, должны дублироваться. Знаки 3.20 и 3.22 дублируются на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении, знак 5.15.6- на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях.

Дублирующие знаки устанавливают на конструктивно выделенной разделительной полосе.

На дорогах с разделительной полосой, выделенной только разметкой 1.2, или без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;
- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с тремя и более полосами для движения во встречном направлении допускается дублирование временных дорожных знаков на разделительной полосе, выделенной только разметкой 1.2, при её отсутствии временные знаки дублируются слева от проезжей части.

В населенных пунктах на дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а так же на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами, и вне населенных пунктов на всех дорогах знак 5.191 дублируют над проезжей частью. Знак 5.191 над проезжей частью размещают не ближе оси крайней правой полосы движения относительно края проезжей части.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,5 м, до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1-6.12, 6.17- от 0,5 до 5,0 м.

Расстояние от края проезжей части до ближайшего к ней края знака, установленного на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной 6 м и более, должно быть не менее 2,0 м, шириной от 6-3 м - не менее 1,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1-1.4.6, а в ненаселенных пунктах и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах, от 3,0 м до 4,0 м - на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а так же на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350-2019 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758-2014;
- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Допускается увеличивать это расстояние с учетом требований. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должны быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, пересечением проезжих частей, место разворота,

объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах, и 50 м - в населенных пунктах перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режим - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях города и т.п.). При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должна быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м вне населенных пунктов, от 2 до 4 м - в населенных пунктах.

Знаки, устанавливаемые на конструктивно выделенных разделительной полосе, островках безопасности и направляющих островках или обочине в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на травмобезопасных опорах по ГОСТ 32948-2014. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют в одном уровне с поверхностью разделительной полосы, островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах, переносных ли передвижных комплексах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50-200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1-1.34.3 в местах производства дорожных работ, вне населенных пунктов - не более двух временных знаков (без учета знаков дополнительной информации) и более одного временного знака дополнительной информации.

Изображение знаков сервиса допускается размещать на одном щите прямоугольной формы с фоном синего цвета с учетом требований ГОСТ 32945-2014 и ГОСТ Р 52290-2004, при этом один щит с изображениями знаков сервиса принимают за один знак.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, а так же кроме знака 6.4, установленного совместно с табличками 8.6.1-8.6.9 и 8.17, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 15 м друг от друга, с учетом обеспечения видимости.

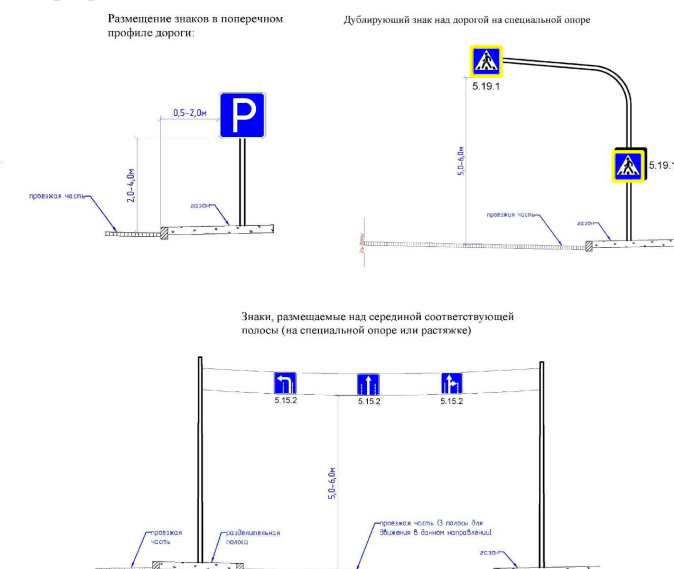
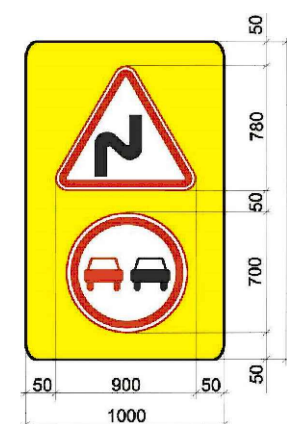
Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов воздушных линий электропередачи напряжением не более 1 кВ включительно, более кВ - по согласованию с сетевой организацией. В пределах охранной зоны воздушных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

Типоразмер знаков по ГОСТ Р 52290-2004 принимают по таблице 1, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом. Допускается по той же таблице принимать типоразмеры знаков по ГОСТ 32945-2014. При необходимости допускается применять знаки большего типоразмера.

На одной дороге предпочтительно применять знаки одного типоразмера, соответствующего одному из вышеуказанных стандартов.

Высоту прописной буквы на информационных знаках индивидуального проектирования выбирают в соответствии с таблицей 2.

На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.1, 1.2, 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Другие знаки (кроме знаков по 5.1.19 и знаков 2.1, 2.2, 2.4, 2.5) допускается применять на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках.



Дорожная разметка

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

Установлено две группы разметки: горизонтальная и вертикальная.

Горизонтальная разметка:

Горизонтальную разметку наносят на дорожные одежды капитального и облегченного (асфальтобетонного вида) типов, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

В населенных пунктах горизонтальную разметку применяют на магистральных городских дорогах, магистральных улицах, улицах и дорогах местного значения, а в сельских поселениях - на улицах и дорогах, по которым осуществляется движение маршрутных транспортных средств.

Вне населенных пунктов горизонтальную разметку применяют на дорогах, по которым осуществляется движение маршрутных транспортных средств, а также на дорогах с проезжей частью шириной не менее 6 м при интенсивности движения 1000 авт./сут. и более.

Разметку допускается применять и на других дорогах, когда это необходимо для обеспечения безопасности дорожного движения.

При разметке дорог ширину полосы движения принимают с учетом категорий дорог согласно требований действующих строительных норм и правил. На дорогах, элементы поперечного профиля, которого не соответствуют требованиям действующих строительных норм и правил, ширина размечаемой полосы должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимой организации режима движения.

Ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающей ее границы.

На цементобетонных покрытиях допускается наносить продольную линию разметки, разделяющую транспортные потоки попутного направления, рядом с температурным швом с левой стороны по ходу движения, а разделяющую потоки встречного направления - с любой стороны шва.

На дорогах, имеющих две полосы, разметку наносят так, чтобы было выдержано отношение ширины внутренней полосы к внешней в соответствии с таблицей 9.

На дорогах, имеющих три полосы, данное отношение принимают для крайних полос, а средняя полоса в этом случае может использоваться как разделительная или для движения в направлении, для которого предназначена внешняя полоса.

Вертикальная разметка:

Линии и обозначения вертикальной разметки наносят на пролетные строения и опоры мостовых сооружений, торцевые поверхности порталов тоннелей, ограждения, парапеты, бордюрные камни и другие элементы оборудования дорог для улучшения их видимости участниками дорожного движения.

Разметку 2.1.1-2.1.3 применяют для обозначения вертикальных элементов мостовых сооружений, опор освещения, деревьев, фронтальных ограждений по ГОСТ 33127-2014 (кроме разделительных дорожных блоков) и т.п. препятствий, расположенных в пределах обочины на расстоянии менее 1 м от края проезжей части, при отсутствии обочины, а также в других случаях, когда эти препятствия представляют опасность для движущихся транспортных средств.

Разметку 2.1.1. и 2.1.3 наносят на препятствие, расположенное соответственно слева или справа от проезжей части, а разметку 2.1.2 - если его можно объехать с обеих сторон.

Разметка 2.5 и 2.6 наносится на боковые поверхности дорожных ограждений.

Разметку 2.5 применяют для обозначения боковых поверхностей дорожных ограждений, установленных на прямых участках дорог (на протяжении не менее 10 м от их начала), а также по всей длине ограждений на пересечениях в разных уровнях, кривых в плане с радиусом менее 50 м, крутых спусках, в местах сужения проезжей части (рисунок В.24, ГОСТ Р 52289-2004).

Разметку 2.6 применяют для обозначения боковых поверхностей дорожных ограждений в случаях, не оговоренных в 6.3.7 (рисунок В.24, ГОСТ Р 52289-2019).

Допускается не наносить разметку 2.5 и 2.6 на парапетные ограждения, выполненные из оцинкованного металла. При наличии в ограждении, выполненном из оцинкованного металла, отдельных секций (общая длина которых не превышает 20% длины ограждения) из не оцинкованного металла, их окрашивают в серый (серебристый) цвет, сходный с цветом секций, выполненных из оцинкованного металла.

Разметку 2.7 наносят на боковые поверхности бордюрного камня, выделяющего над проезжей частью разделительные полосы, направляющие островки, островки безопасности, бордюрного камня у препятствий, расположенных на расстоянии менее 1 м от проезжей части, на кривых в плане с радиусом менее 50 м, в местах сужения дороги, выездов на набережные и на других опасных участках, а также на протяжении посадочных маршрутных транспортных средств (рисунки В.23 и В.24, ГОСТ Р 52289-2019).

Размеры элементов разметки 2.7 черного и белого цветов следует принимать: для бордюрного камня, выделяющего направляющие островки и островки безопасности 0,2 и 0,4 м соответственно, иные препятствия - 0,5 и 1,0 м (1,0 и 2,0 м).

Дорожные ограждения и направляющие устройства

Дорожные ограждения

На автомобильных дорогах, улицах и мостовых сооружениях применяют боковые дорожные ограждения, в том числе временные, прошедшие испытания в соответствии с ГОСТ 33129-2014 или ГОСТ Р 52721-2007. В процессе эксплуатации дорожные ограждения должны отвечать требованиям ГОСТ 33220-2015 и ГОСТ Р 50597-2017.

Ограждение должно соответствовать требованиям к уровню удерживающей способности по ГОСТ 33128-2014 и таблице 1, прогибу, рабочей ширине и минимальной высоте ограждения.

Уровень удерживающей способности	У1	У2	У3	У4	У5	У6	У7	У8	У9	У10
Значение уровня, кДж, не менее	130	190	250	300	350	400	450	500	550	600

При разработке ПОДД, выбор мест и группа дорожных ограждений выполнялась в соответствии с требованиями ГОСТ 52289-2019.

К группе А относят участки автомобильных дорог:

- на насыпи высотой более 5 м;
- расположенные на склоне местности круче 1:4;
- проложенные вдоль железнодорожных путей, болот, водных потоков или водоемов

глубиной более 1 м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии менее 15 м от кромки проезжей части;

- с разделительной полосой шириной 6 м и менее с односторонним поперечным уклоном круче 1:10;
- на которых массивные препятствия расположены на разделительной полосе или сбоку от проезжей части на расстоянии 4 м и менее от ее кромки.

К группе Б относят участки автомобильных дорог:

- с разделительной полосой шириной не более 6 м без массивных препятствий;
- проложенные вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1 м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 м от кромки проезжей части;

- подходы к мостовым сооружениям при высоте насыпи менее указанной в таблице 17, на автомобильных дорогах категорий IV и V, II и III, I протяженностью 12, 18 и 24 м соответственно без учета начальных и конечных участков;

- между кромкой проезжей части и пешеходной дорожкой, расположенной на земляном полотне дороги;
- на насыпи с откосами круче 1:4 при условиях, указанных в таблице 17.

К группе Е относят участки городских дорог и улиц:

- с продольным уклоном не менее 50‰;
- на которых массивные препятствия расположены на разделительной полосе или сбоку от проезжей части на расстоянии 4 м и менее от ее кромки;
- на насыпи высотой не менее 5 м при расстоянии между бордюрным камнем и бровкой земляного полотна не более 10 м;
- у водотоков или водоемов глубиной более 1 м, находящихся на расстоянии не более 10 м от бордюрного камня;
- на набережной;
- с подпорными стенами на расстоянии не более 4 м от кромки проезжей части.

К группе Ж относят участки городских дорог и улиц:

- без массивных препятствий на разделительной полосе шириной не более 4 м;
- на насыпи высотой от 2 до 5 м при расстоянии между бордюрным камнем и бровкой земляного полотна не более 10 м;
- с боковыми разделительными полосами шириной не более 4 м с двусторонним движением на боковых проездах.

Дорожные условия на мостовых сооружениях автомобильных дорог относят к группам В, Г или Д по таблице 19.

Пешеходные ограждения

Удерживающие пешеходные ограждения по ГОСТ Р 58351-2019 применяют:

а) у внешнего края тротуара:

- 1) на мостовом сооружении;
- 2) насыпи высотой более 1,5 м;
- 3) подпорной стене высотой более 1 м;

б) на надземных пешеходных переходах.

Ограничивающие пешеходные ограждения применяют:

а) перильные или сетчатые на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом - напротив остановок маршрутных транспортных средств с пешеходными переходами в разных

уровнях с проезжей частью в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей;

б) перильные на газонах, отделяющих проезжую часть от тротуара (при отсутствии сплошной посадки кустарника по ГОСТ Р 52766-2007) шириной 1 м и менее, или тротуарах - на протяжении не менее 50 м в каждую сторону:

- 1) от всех регулируемых наземных пешеходных переходов;
 - 2) нерегулируемых наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц:
- проходящих вдоль детских учреждений;
 - местах концентрации ДТП, связанных с наездом на пешехода;
 - где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч - при запрещенной остановке или стоянке;

Протяженность ограничивающих пешеходных ограждений допускается уменьшать до начала остановочной площадки, если в пределах 50 м находятся остановки маршрутных транспортных средств, и прерывать эти ограждения на ширину въездов (выездов) на прилегающие территории.

Высота удерживающих пешеходных ограждений должна быть не менее 1,1 м.

Высота ограничивающих пешеходных ограждений перильных должна быть от 0,8 до 1,0 м, сеток - от 1,2 до 1,5 м. При наличии двух и более перекладин нижняя перекладина должна быть на высоте не менее 0,4 м. Ограждения перильные высотой 1,0 м должны иметь не менее двух перекладин.

Направляющие устройства

Направляющие устройства подразделяются на сигнальные столбики, тумбы с искусственным освещением, направляющие островки, островки безопасности и дорожные сигнальные вехи.

Сигнальные столбики устанавливают на автомобильных дорогах без искусственного освещения при условиях, не требующих установки удерживающих ограждений:

- в пределах кривых в продольном профиле и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 2 м, интенсивности движения не менее 2000 ед/сут;
- в пределах кривых в плане и на подходах к ним при высоте насыпи не менее 1 м, допускается не устанавливать сигнальные столбики при углах поворота до 3°;
- на магистральных и скоростных дорогах - на всем их протяжении с шагом от 50,0 до 100,0 м, который на протяжении одной дороги должен быть постоянным;
- на прямолинейных участках при высоте насыпи не менее 2 м и интенсивности движения не менее 2000 ед/сут - с шагом от 50,0 до 100,0 м, который на протяжении всего участка должно быть постоянным;
- на железнодорожных переездах - с обеих сторон переезда по 10 столбиков с каждой стороны дороги через каждые (1,5-0,1) м, при этом ближайший к крайнему рельсу столбик устанавливают на расстоянии от него 2,5 м;
- у водопропускных труб - по одному или более столбику с каждой стороны дороги;
- на дорогах, кромка проезжей части которых расположена на расстоянии до 15,0 м от болот и водотоков глубиной более 1,0 м, при паводке, действующем на протяжении 15 суток и более с 10 %-ной вероятностью превышения - с шагом (20-0,1) м.

Светофоры

При установке транспортных светофоров (кроме Т.3 любых исполнений, Т.9, П1 и П2) должна быть обеспечена видимость их сигналов с расстояния не менее 100 м с любой полосы движения, на которую распространяется их действие. Если данное условие выполнить невозможно, устанавливают знак 1.8 "Светофорное регулирование".

Сигналы дополнительной секции светофоров Т.1п, Т.1л, Т.1пл и сигнал светофора Т.9 должны распознаваться на расстоянии не менее 50 м.

Для улучшения видимости дополнительной секции светофоры Т.1п, Т.1л и Т.1пл оборудуют экранами белого цвета прямоугольной формы с закругленными углами, выступающими за габариты светофора на 120 мм. Допускается форма экрана, повторяющая контуры светофора.

При установке светофоров Т.3 любых исполнений должна быть обеспечена видимость их сигналов для водителя транспортного средства, остановившегося перед знаком 6.16 "Стоп-линия" или разметкой 1.12 "Стоп-линия" на крайней полосе, ближайшей к этому светофору.

Светофоры Т.4 любых исполнений устанавливают перед въездом на полосу и на протяжении всего участка дороги над каждой полосой с реверсивным регулированием. При этом с места установки каждого светофора должна быть обеспечена видимость сигналов следующего по ходу движения светофора.

В случае применения в тоннелях светофоров Т.4 их устанавливают в начале тоннеля над каждой полосой движения.

Светофоры П.1 и П.2 устанавливают на тротуарах с обеих сторон проезжей части, а при наличии разделительной полосы или приподнятого островка безопасности - и на них, если число полос движения в одном направлении более двух.

При установке пешеходных светофоров должна быть обеспечена видимость их сигналов пешеходами с противоположной стороны проезжей части дороги.

Пешеходными светофорами оборудуют все пешеходные переходы, расположенные на регулируемом перекрестке.

Высота установки светофоров от нижнего края корпуса до поверхности проезжей части составляет:

- 1) для транспортных светофоров (кроме Т.3 всех исполнений, Т.5 и Т.9):
 - при установке над проезжей частью - от 5 до 6 м. Допускается устанавливать светофоры над проезжей частью на высоте от 6 до 8 м;
 - при установке сбоку от проезжей части - от 2 до 3 м;
- 2) для светофоров Т.3 любых исполнений, Т.9 - от 1,5 до 2,0 м;
- 3) для светофоров Т.5 - от 2 до 4 м;
- 4) для пешеходных светофоров - от 2,0 до 2,5 м.

Светофоры различных типов, устанавливаемые на одной опоре и обращенные к участникам движения одного направления, размещают относительно друг друга по вертикали в последовательности (снизу вверх): Т.3 любых исполнений, П.1 (П.2), Т.1 (Т.1.п, Т.1.л, Т.1.пл) или Т.2, Т.5.

Опорные конструкции, используемые для крепления светофоров, устанавливают вне проезжей части дороги, их элементы, находящиеся над проезжей частью, не должны быть ниже края корпуса светофора, размещаемого над проезжей частью по 7.4.8.

Расстояние от края проезжей части до светофора, установленного сбоку от проезжей части, должно составлять от 0,5 до 2,0 м.

Расстояние от ближнего края проезжей части до светофора, установленного над проезжей частью, должно быть не менее 4 м.

При обеспеченной видимости сигналов пешеходного светофора допускается его устанавливать на расстоянии до 5 м от края проезжей части.

Расстояние от пешеходных светофоров до ближайшей границы пешеходного перехода должно быть не более 1 м.

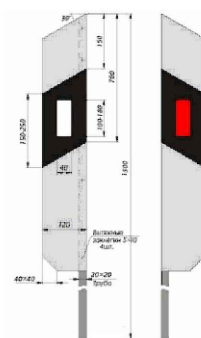
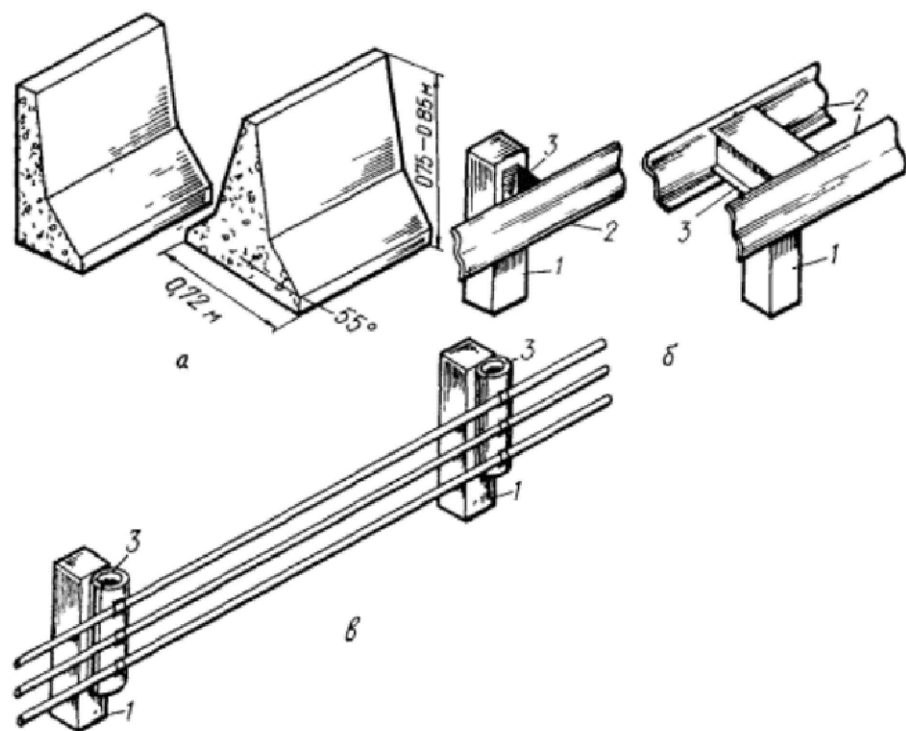
На протяжении одной дороги высота установки транспортных светофоров и их удаление от проезжей части должны быть по возможности одинаковы.

Светофоры Т.1 любых исполнений и Т.2, установленные сбоку от проезжей части, дублируют.

Дублирующий светофор устанавливают на перекрестке или непосредственно за ним с учетом наилучшей видимости сигнала светофора водителем.

При наличии разделительных полос, направляющих островков или островков безопасности дублирующие светофоры (кроме Т.1.п, Т.2 со стрелкой "направо") устанавливают на перекрестке, за ним между проезжими частями или слева от перекрестка. При этом установка дублирующего светофора слева за перекрестком допускается, если проезжая часть во встречном направлении имеет не более трех полос движения, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч.

Светофоры Т.1.п и Т.2 (со стрелкой "направо") дублируют, если поворот направо осуществляется в два ряда и более. Дублирующие светофоры устанавливают на перекрестке или непосредственно за ним между проезжими частями или справа. При установке светофора справа число полос в попутном направлении должно быть не более трех, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч.



Типы дорожных ограждений:

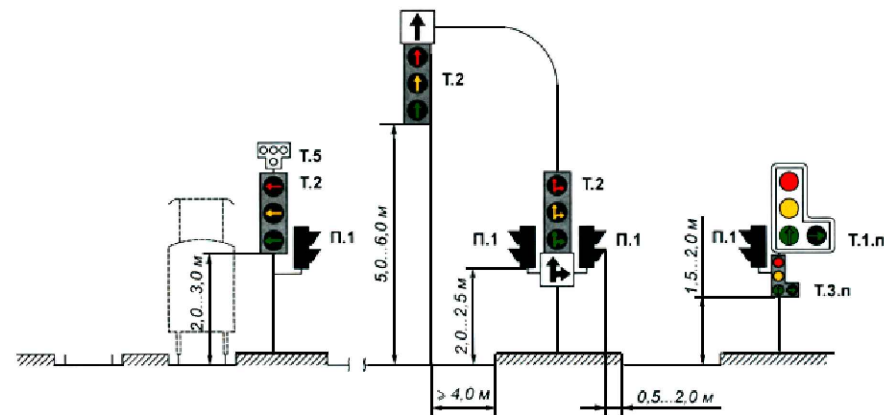
- а - Парпетное
- б - Барьерное с металлической профильной планкой
- в - Барьерное с тросами

- 1 - Стойка
- 2 - Планка
- 3 - Амортизатор

При отсутствии разделительных полос, приподнятых направляющих островков или приподнятых островков безопасности дублирующие светофоры устанавливают непосредственно за перекрестком: Т.1.п или Т.2 (со стрелкой "направо") - справа, остальные - слева в случае, если число полос в данном направлении не превышает трех, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч.

При несоблюдении условий, перечисленных в 7.4.1.1 и таблице 13, дублирующие светофоры (кроме Т.3 любых исполнений) устанавливают над проезжей частью, аналогично светофоры Т.6 дублируют на дорогах с тремя или более полосами для движения в одном направлении.

Основные транспортные светофоры, расположенные над проезжей частью по 7.4.1, допускается не дублировать.



Искусственные неровности

ИН устраивают на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями на участках с искусственным освещением.

ИН устраивают на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий

ИН устраивают:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;
- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;
- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;
- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;
- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;
- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Не допускается устраивать ИН в следующих случаях:

- на дорогах федерального значения;
- на дорогах регионального значения с числом полос движения 4 и более (кроме участков, проходящих по территории городов и населенных пунктов с числом жителей более 1000 человек);
- на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отгонах уширенных проезжей части;
- на мостах, путепроводах, эстакадах, в транспортных тоннелях и проездах под мостами;
- на расстоянии менее 100 м от железнодорожных переездов;
- на магистральных дорогах скоростного движения в городах и магистральных улицах общегородского значения непрерывного движения;
- на подъездах к больницам, станциям скорой медицинской помощи, пожарным станциям, автобусным и троллейбусным паркам, гаражам и площадкам для стоянки автомобилей аварийных служб и другим объектам сосредоточения специальных транспортных средств;
- над смотровыми колодцами подземных коммуникаций.

Допускается совмещение ИН монолитной конструкции трапецевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок на улицах местного значения в жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИН шириной не менее 4 м при условии ограничения движения пешеходов по наклонному участку возвышающегося пешеходного перехода с помощью ограждений.

Уменьшение высоты монолитной искусственной неровности до нуля к лотку, расположенному вдоль бордюрного камня, принимают с уклоном 1:6 на приподнятых пешеходных переходах и 1:4 - в остальных случаях.

Допускается обеспечивать отвод воды у монолитной ИН без уменьшения ее высоты при наличии дождеприемных колодцев, сооружаемых у ИН с каждой стороны улицы (при продольном уклоне лотка менее 5 ‰) или с одной (верховой) стороны улицы (при продольном уклоне лотка 3 ‰ и более).

ИН устраивают на участках дорог с обеспеченным нормативным расстоянием видимости поверхности дороги в соответствии с ГОСТ Р 52399-2005 с максимальным приближением к имеющимся мачтам искусственного освещения, а в необходимых случаях и с установкой около ИН новых опор наружного освещения. Уровень освещенности проезжей части на таких участках должен быть не менее 10 лк.

Протяженность участка дороги с принудительным ограничением максимально допустимой скорости движения не должна превышать значений, указанных в таблице 4, а общее число ИН на таком участке дороги не должно быть более пяти.

Таблица 4

Максимально допустимая скорость движения, км/ч	Расстояние между осями ИН, м
20	От 35 до 60 включ.
30	От 60 до 80 включ.
40	От 80 до 125 включ.

Оборудование техническими средствами организации дорожного движения участков дорог с искусственными неровностями

Участки дорог, на которых устроены ИН, следует оборудовать дорожными знаками и дорожной разметкой в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004 и ГОСТ Р 51256-2011.

Перед ИН на ближней границе ее или разметки устанавливают дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность».

Предупреждение водителей о нескольких последовательно расположенных искусственных неровностях обеспечивается применением таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность».

Если на участке дороги выбраны размеры ИН для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, применяют ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289.

В случае применения различных конструкций ИН линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 4

При необходимости устройства возвышающегося наземного пешеходного перехода, совмещенного с ИН, нанесение линии разметки наносят в соответствии с рисунком 5

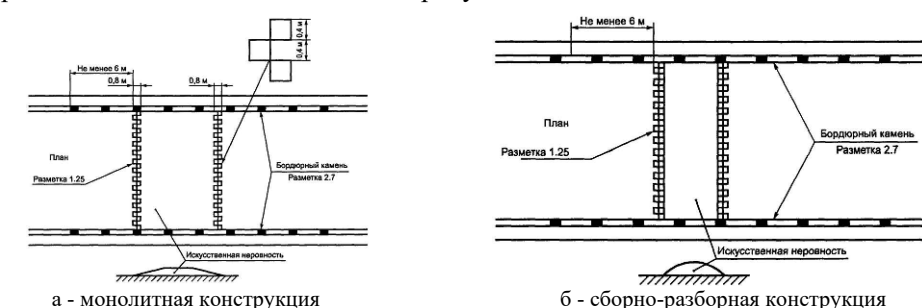


Рисунок 4 - Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 при устройстве ИН

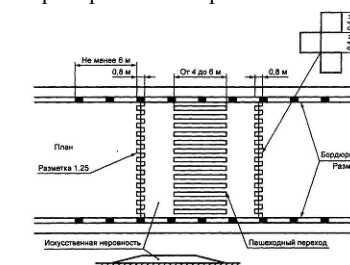


Рисунок 5 -- Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 в случае возвышающегося пешеходного перехода, совмещенного с ИН

Монолитная конструкция

ИН должны быть изготовлены из асфальтобетона. В зависимости от поперечного профиля ИН подразделяют на два типа:

- волнообразные (см. рисунок 1а);
- трапециевидные (см. рисунок 1б).



рис.1а

Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

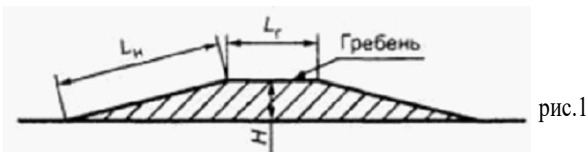


рис.1б

Параметры ИН следует принимать исходя из максимально допустимой скорости движения на участке дороги, указываемой на знаке, в соответствии с таблицей 1.

Таблицей 1

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапециевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня H
				горизонтальной площадки Lг	наклонного участка Ln	
20	От 3,0 до 3,5 включ.	0,07	От 11 до 15 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,0 до 1,15 включ.	0,07
30	От 4,0 до 4,5 включ.	0,07	От 20 до 25 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,0 до 1,40 включ.	0,07
40	От 6,25 до 6,75 включ.	0,07	От 48 до 57 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,75 до 2,25 включ.	0,07

На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры ИН следует принимать в соответствии с таблицей 2.

Таблицей 2

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапециевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня H
				горизонтальной площадки Lг	наклонного участка Ln	
20	От 5,0 до 5,5 включ.	0,07	От 31 до 38 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,5 до 2,0 включ.	0,07
30	От 8,0 до 8,5 включ.	0,07	От 80 до 90 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	0,07
40	От 12 до 12,55 включ.	0,07	От 180 до 195 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 4,00 до 4,5 включ.	0,07

Сборно-разборная конструкция

Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 3а) или двух частей (см. рисунок 3б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

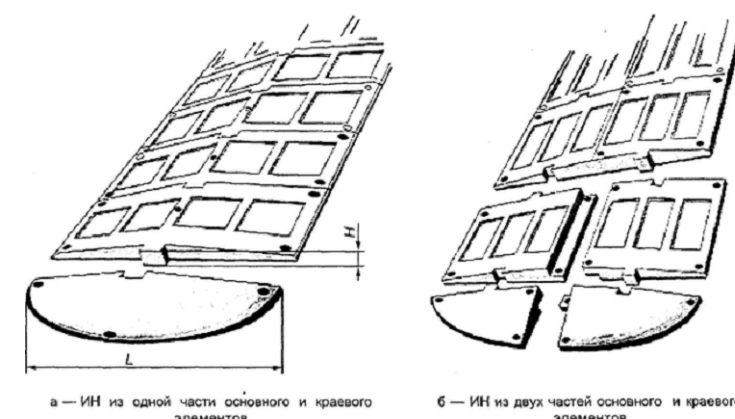


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с таблицей 3.

Таблица 3

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Элемент ИН			
	Основной		Краевой	
	Длина хорды L	Максимальная высота H	Длина хорды L	Максимальная высота H
30	От 0,50 до 0,70 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.	От 0,50 до 0,70 включ.	От 0,05 до 0,060 включ.
40	От 0,90 до 1,10 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.	От 0,90 до 1,10 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.

Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-93.

Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256-2011 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижений в процессе эксплуатации их светотехнических характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

Стационарное электрическое освещение

Стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах предусматривают:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах) в соответствии с таблицей 7;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходо-скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;
- под путепроводами, на дорогах I - III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
- на внеуличных пешеходных переходах;
- на участках дорог в зоне размещения переходо-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на автобусных остановках, пешеходных переходах, велосипедных дорожках, на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий в темное время суток, у расположенных вблизи от дороги клубов, кинотеатров и других мест сосредоточения пешеходов в населенных пунктах, где нет уличного освещения, при расстоянии до мест возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м.

При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м на автомобильных дорогах следует предусматривать непрерывное освещение.

Технические требования к освещению дорог должны соответствовать указанным в таблице 1.

Таблице 1 - Значения нормируемых параметров освещения дорог

Класс освещения дорог*	Σ , кд/м ² , не менее	U_0 , не менее	U_1 , не менее	\bar{E}_h , лк, не менее	U_h , не менее	τ , %, не более	SR, не менее
A1	1,80	0,40	0,70	20,00	0,35	10	0,50
A2	1,20			15,00			
B1	1,00	0,35	0,50	10,00	0,25	15	0,50
B2	0,80			8,00			
B1	0,60	0,40	0,40	8,00	0,25	15	0,50
B2	0,40			8,00			

* Правила применения классов освещения дорог устанавливаются на национальном уровне.

Примечание - Для участков дорог, расположенных в северной строительно-климатической зоне азиатской части территории стран ЕАЭС в соответствии с приложением А или выше 66° северной широты европейской части территории стран ЕАЭС, используют только параметры освещенности \bar{E}_h , U_h и SR.

Требования таблицы 1 являются обязательными при проектировании освещения дорог. Расчет нормируемых параметров освещения проводят в соответствии с приложением Б.

В процессе эксплуатации освещение дорог должно соответствовать требованиям ГОСТ 33220-2015, а также выполняться требования таблицы 1 либо по всем параметрам, либо по параметрам яркости (\bar{L} , U_0 и U_1) или освещенности (\bar{E}_h , U_h и SR).

Примечание: Измерения параметров яркости проезжей части дорог выполняют при следующих условиях:

- для участков дорог со стандартной геометрией,
- при состоянии покрытия соответствующем ГОСТ 33220-2015,
- при сухом состоянии покрытия и отсутствии на нем снежно-ледяных образований.

Требования к освещению проезжей части магистральных дорог в местах пересечения между собой, на пересечениях многополосных дорог с дорогами с интенсивностью движения более 1000 ед./сут. в одном и разных уровнях, а также на всех съездах и въездах пересечений в разных уровнях, включая переходо-скоростные полосы, должны соответствовать требованиям к освещению для основной дороги.

Требования к освещению проезжей части мостов, путепроводов и эстакад должны соответствовать требованиям освещения подходящих к ним дорог.

На участках дорог в местах пересечения с железными дорогами в одном уровне и на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м требования к освещению проезжей части дорог должны соответствовать требованиям к освещению пересекающих их дорог.

С целью улучшения визуального ориентирования водителей в темное время суток рекомендуется располагать ОП вдоль дороги так, чтобы образуемая ими линия однозначно указывала траекторию дороги.

Требования к освещению тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек должны соответствовать указанным в таблице 2.

Таблица 2 - Значения нормируемых параметров освещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Наименование объекта по ГОСТ 33150	\bar{E}_h , лк, не менее	U_h , не менее
Велосипедные и велопешеходные дорожки:		
- вдоль дороги	5,00	
- в местах пересечения с дорогой	10,0	0,30
Тротуары и пешеходные дорожки	4,00	0,20

Велосипедные дорожки в зоне пересечений с дорогой должны быть освещены на расстоянии не менее 60 м от пересекаемой дороги.

Для освещаемых дорог средняя освещенность на дорожном покрытии территории пунктов взимания платы за проезд по платным дорогам, а также у постов транспортного и весогабаритного контроля, пограничной, таможенной, санитарно-эпидемиологической, ветеринарной и дорожно-патрульной службы должна быть более значения средней освещенности на проезжей части подходящих к ним дорог в 1,3 раза, а для неосвещаемых дорог - не менее 10,0 лк.

В пунктах взимания платы за проезд, использующих бесконтактный способ оплаты, увеличение уровня освещенности не требуется.

Требования к освещению подъездов к объектам дорожного и придорожного сервиса должны соответствовать указанным в таблице 3.

Таблица 3 - Значения нормируемых параметров освещения объектов дорожного и придорожного сервиса

Наименование объекта по ГОСТ 32846 и ГОСТ 33062	\bar{E}_h , лк, не менее	U_h , не менее
Подъездные пути к объектам сервиса для классов освещения дорог:		
- A1, A2 и B1;	15,0	
- B2, B1, B2	10,0	0,25
Проезжая часть остальной территории объектов сервиса	10,0	0,10
Автозаправочные станции	20,0	0,25
Открытые автостоянки, парковки, площадки отдыха, обзорные площадки	6,00	0,10

ОП, установленные на территориях автозаправочных станций и автостоянок, прилегающих к дорогам, должны иметь силу света в направлении водителя транспортных средств не более 30 кд на 1 кд светового потока ОП. Не допускается направлять прожекторы, установленные на крышах и навесах строений, в сторону проезжей части дороги.

Средняя освещенность на покрытии остановочных пунктов маршрутных транспортных средств (с питанием от распределительных сетей или автономных источников) должна быть не менее 10,0 лк.

Для освещаемых дорог средняя освещенность на покрытии наземных пешеходных переходов должна быть более значения средней освещенности на поверхности пересекаемой проезжей части в 1,3 раза, а для неосвещаемых дорог - не менее 10,0 лк.

Для обозначения перехода рекомендуется применять источники света (ИС) типов, отличающихся от типа ИС, используемого для освещения проезжей части дороги.

Для повышения видимости пешеходов на переходе ОП размещают перед переходом по отношению к приближающемуся транспорту. На дорогах с двусторонним движением ОП устанавливают перед перекрестком относительно обоих направлений движения. С целью снижения слепящего действия ОП на водителей рекомендуется использовать ОП с асимметричным светораспределением, ориентируя максимум силы света в направлении перехода.

Требования к освещению поверхности пола надземных и подземных пешеходных переходов должны соответствовать указанным в таблице 4.

Таблица 4 - Значения нормируемых параметров освещения надземных и подземных пешеходных переходов

Наименование объекта по ГОСТ 32944	\bar{E}_h , лк, не менее	U_h , не менее
Подземные пешеходные переходы:		
- проходы в светлое время суток*	75	0,30
- проходы в темное время суток*	50	
- лестницы и пандусы	40	
Надземные пешеходные переходы:		
- проходы	75	0,30
- лестничные сходы и съезды	20,0	
* Моментом перехода из светлого времени суток в темное принято считать момент, при котором естественная освещенность снижается до 20,0 лк, а из темного в светлое - момент, при котором она повышается до 10,0 лк.		

С целью экономии электроэнергии в зависимости от условий эксплуатации допускается снижение нормируемых значений средней яркости и средней освещенности. Требования к снижению значений указанных параметров освещения устанавливаются на национальном уровне.

Не допускается частичное отключение ОП при их установке по одному на опоре.

Автобусные остановки

Автобусные остановки должны соответствовать требованиям:
ГОСТ Р 52766-2007; ОСТ 218.1.002 - 2003; СНиП 2.07.01 - 89*.

На автомобильных дорогах I-III категорий в состав автобусной остановки входят следующие элементы:

- остановочная площадка;
- посадочная площадка;
- площадка ожидания (для дорог I-III категорий);
- переходно-скоростные полосы;
- заездной карман (при размещении остановки в зоне пересечения или примыкания автомобильных дорог);
- разделительная полоса (для дорог I-III категорий);
- тротуары и пешеходные дорожки (для дорог I-III категорий);
- пешеходный переход;
- автопавильон;
- скамьи;
- туалет (для дорог I-III категорий);
- контейнер и урны для мусора (для дорог IV категории только урна);
- технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения);
- освещение (на остановках в пределах населенных пунктов).

Остановочные пункты оборудуют дорожными знаками по ГОСТ Р 52289-2019 и дорожной разметкой по ГОСТ Р 51256-2011, которые применяют по ГОСТ Р 52290-2019.

Ширину остановочных площадок следует принимать равной ширине основных полос проезжей части, а длину - в зависимости от числа одновременно останавливающихся автобусов и их габаритов по длине, но не менее 13 м.

Дорожную одежду на остановочных площадках следует предусматривать равнопрочной с дорожной одеждой основных полос движения.

Ширину посадочной площадки принимают не менее 3 м, а длину — не менее длины остановочной площадки.

Поверхность посадочной площадки должна иметь покрытие по всей длине на ширину не менее 2 м и на подходе к автопавильону.

Посадочные площадки должны быть приподняты на 0,2 м над поверхностью остановочных площадок. По границе остановочной и посадочной площадок устанавливают бордюр, который продолжают на участки переходно-скоростных полос, прилегающих к остановочной площадке при наличии идущего рядом с ними тротуара.

Заездной карман для автобусов устраивают при размещении остановки в зоне пересечения или примыкания автомобильных дорог, когда переходно-скоростная полоса одновременно используется как автобусами, так и транспортными средствами, въезжающими на дорогу с автобусным сообщением.

Заездной карман состоит из остановочной площадки и участков въезда и выезда на площадку. Размеры остановочной площадки принимают в соответствии с требованиями п. 3.2, а длину участков въезда и выезда принимают равной 15 м.

Дорожную одежду на заездных карманах следует предусматривать равнопрочной с дорожной одеждой основных полос движения.

Пешеходный переход размещают между автобусными остановками перед посадочными площадками по ходу движения. Пешеходные переходы в разных уровнях (надземные и подземные) устраивают на дорогах I категории при интенсивности пешеходного движения 100 чел./ч и более и на дорогах II категории — при интенсивности 250 чел./ч и более.

Ширину наземного пешеходного перехода устанавливают с учетом интенсивности пешеходного движения из расчета 1 м на каждые 500 пешеходов в час, но не менее 4 м.

При организации пешеходного перехода на дорогах с разделительной полосой, на разделительной полосе устраивают пешеходный накопительный островок, ширина которого должна быть не менее ширины пешеходного перехода. Поверхность накопительного островка должна иметь покрытие и быть приподнята на 0,2 м над поверхностью проезжей части.

Размещение автобусных остановок на дорогах I-а категории.

Автобусные остановки на дорогах I-а категории размещают вне пределов земляного полотна.

Въезды на остановки вне пределов земляного полотна и выезды на основную дорогу могут быть как совмещенные, так и отдельные. Въезды и выезды на таких остановках устраивают в соответствии со строительными нормами для пересечений и примыканий автомобильных дорог.

У пересечений автомобильных дорог на разных уровнях в целях обеспечения безопасности и удобства пересадок автобусные остановки располагают в секторе пересечения, ближайшем к путям движения основных пешеходных потоков.

На дорогах I-а категории автобусные остановки располагают не чаще чем через 3 км.

Размещение автобусных остановок на дорогах I-б — III категории.

Автобусные остановки располагают на прямых участках или на кривых с радиусом не менее 1000 м для дорог I-б и II категорий, 600 м — для дорог III категории и 400 м — для дорог IV категории.

Продольные уклоны в местах размещения автобусных остановок не должны превышать 40%.

В местах размещения остановок должно быть обеспечено расстояние видимости для остановки автомобиля для дорог соответствующих категорий.

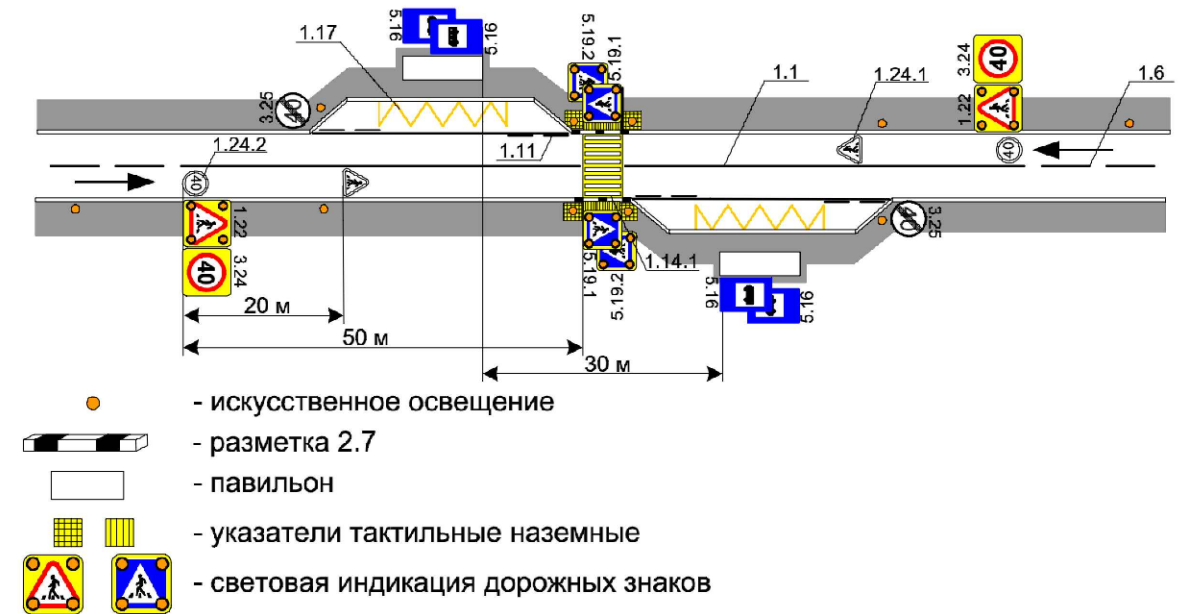
Автобусные остановки смещают по ходу движения на расстояние не менее 30 м между ближайшими стенками павильонов. При наличии пешеходных переходов в разных уровнях их можно располагать непосредственно за пешеходным переходом.

В зонах пересечений и примыканий дорог автобусные остановки располагают от пересечений на расстоянии не менее расстояния видимости для остановки автомобиля.

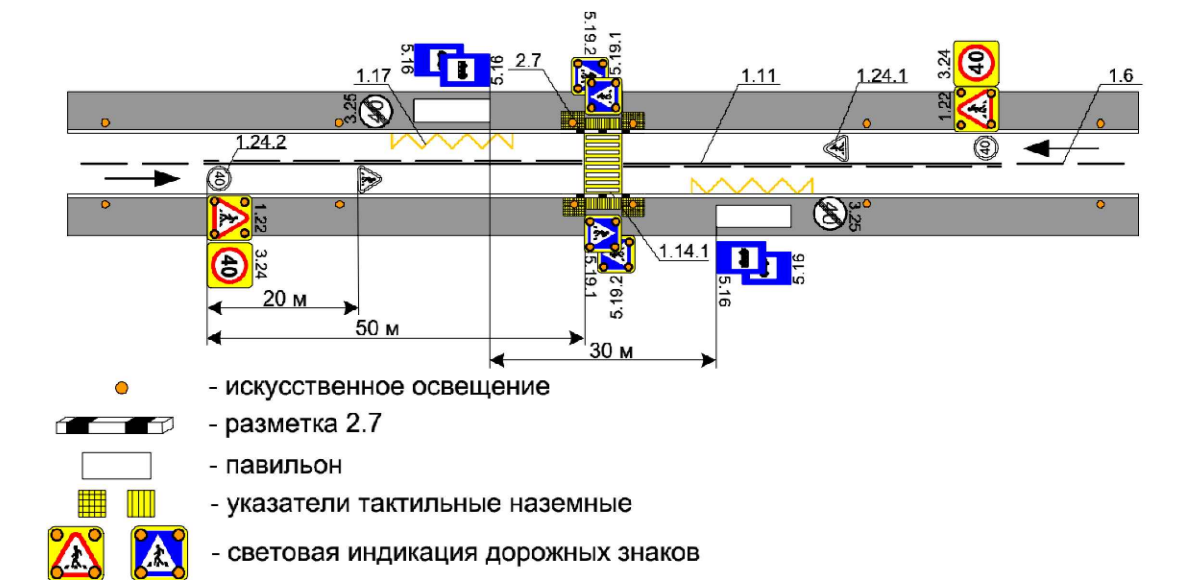
Допускается размещать остановки для автобусов, движущихся в противоположных направлениях, до или после пересечения или примыкания со смещением их по ходу движения на расстояние не менее 30 м между ближайшими стенками павильонов.

На дорогах I-б - III категорий автобусные остановки располагают не чаще чем через 3 км, а в курортных районах и густонаселенной местности — 0,4 км.

Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при двухполосном движении транспортных средств с оборудованным заездным «карманом» для остановок маршрутных транспортных средств



Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при двухполосном движении транспортных средств с расположением остановок маршрутных транспортных средств



Новые стандарты пешеходных переходов

В национальные стандарты - ГОСТы по безопасности дорожного движения - внесены изменения. Они были подготовлены Госавтоинспекцией в целях снижения показателей аварийности на пешеходных переходах.

По новым требованиям, обустройство дорог, улучшающих характеристики пешеходных переходов должно быть обновлено. В частности, использованы современные технологии применения дорожных знаков и разметки, учитывая эффективность экспериментального внедрения их на пешеходных переходах.

Такой проект одобрен и на заседании Технического комитета по стандартизации безопасности дорожного движения.

Настоящие рекомендации разработаны в целях создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на автомобильных дорогах, примыкающих к образовательным организациям.

Целью создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на автомобильных дорогах, примыкающих к образовательным организациям, является обеспечение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков.

Основные задачи по достижению указанной цели являются:

- Предотвращение дорожно-транспортных происшествий;
- Устранение нарушений стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- Обеспечение условий для соблюдения водителями правил дорожного движения на пешеходных переходах.

Поставленные задачи решаются с помощью применения технических средств организации движения, в том числе инновационных технических средств организации дорожного движения. Участком улично-дорожной сети, расположенной в районе образовательных учреждений следует считать участок дороги, обозначенный дорожными знаками «Дети», предупреждающие о возможном появлении детей на проезжей части.

Обеспечение требований безопасности движения на участках улично-дорожной сети, примыкающей к образовательным организациям, а также на участках, обозначенных в паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения.

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения на участках вблизи образовательных организаций и на участках УДС обозначенных в паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения являются:

Заблаговременное предупреждение участников дорожного движения о возможном появлении детей на проезжей части;

- Создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

При контроле за эксплуатационным состоянием улично-дорожной сети и технических средств регулирования дорожного движения вблизи пешеходных переходов и образовательных учреждений необходимо обращать внимание на следующие моменты:

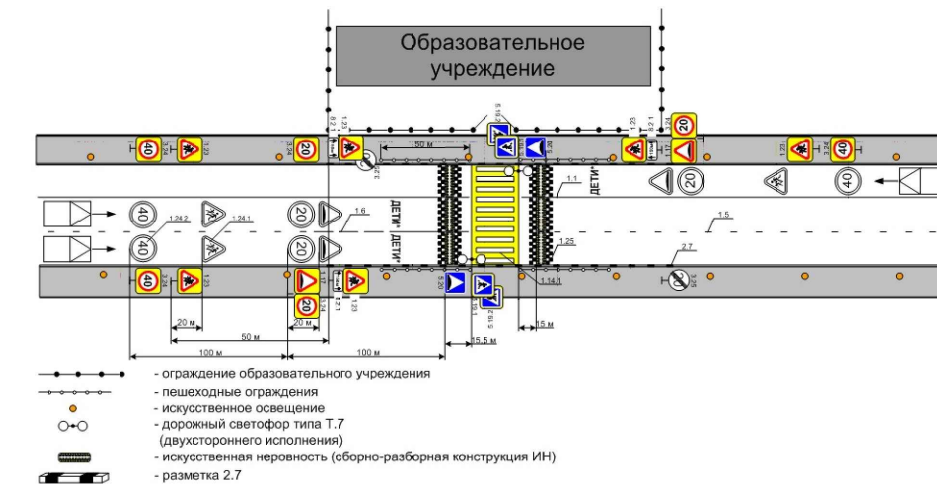
- На подъезде к нерегулируемым пешеходным переходами, необходимо предусматривать искусственные неровности;
- Для плавного изменения скоростей транспортных потоков перед пешеходным переходом необходимо производить ступенчатое снижение скорости движения, с шагом не более 20км/ч.;
- На наличие и состояние подходов к пешеходным переходам, наличие освещения, разметки, ограждения;
- Наличие дорожных знаков «Пешеходный переход» и «Дети» выполненных на щитах желто-зеленого цвета;
- Наличие тротуаров (пешеходных дорожек) - устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты;
- Знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т. п.).

По результатам обследований, при необходимости должны приниматься решения об изменении организации дорожного движения.

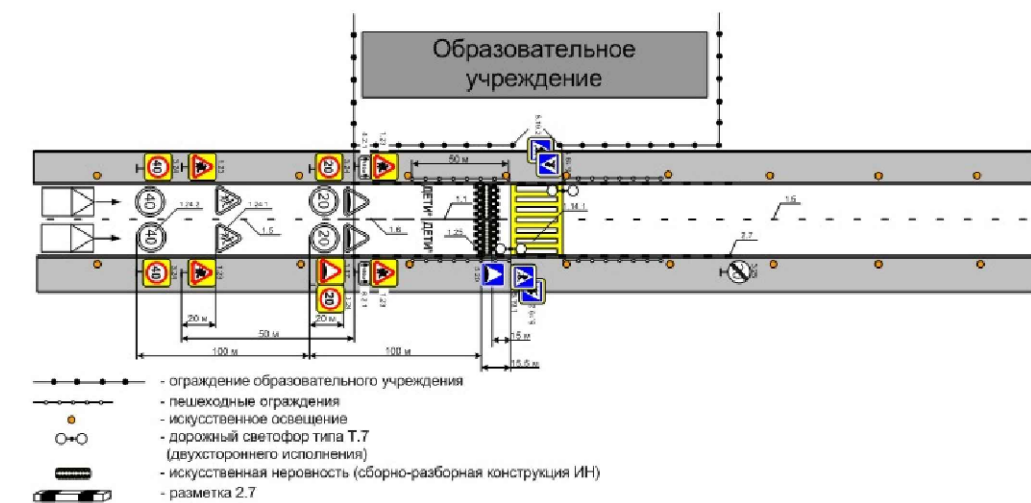
Особенности обеспечения безопасности дорожного движения на пешеходных переходах в местах размещения образовательных организаций на характерных участках автомобильных дорог и улиц населенных пунктов приведены в приложении настоящего методического документа (типовые схемы ОДД, применение инновационных технологий). Выбор конкретной схемы организации дорожного движения должен осуществляться в зависимости от места размещения образовательной организации. При этом следует учитывать местные условия и при необходимости принимать меры по внесению изменений



Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости от образовательного учреждения при трехполосном движении транспортных средств.



Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости от образовательного учреждения при двухполосном одностороннем движении транспортных средств.

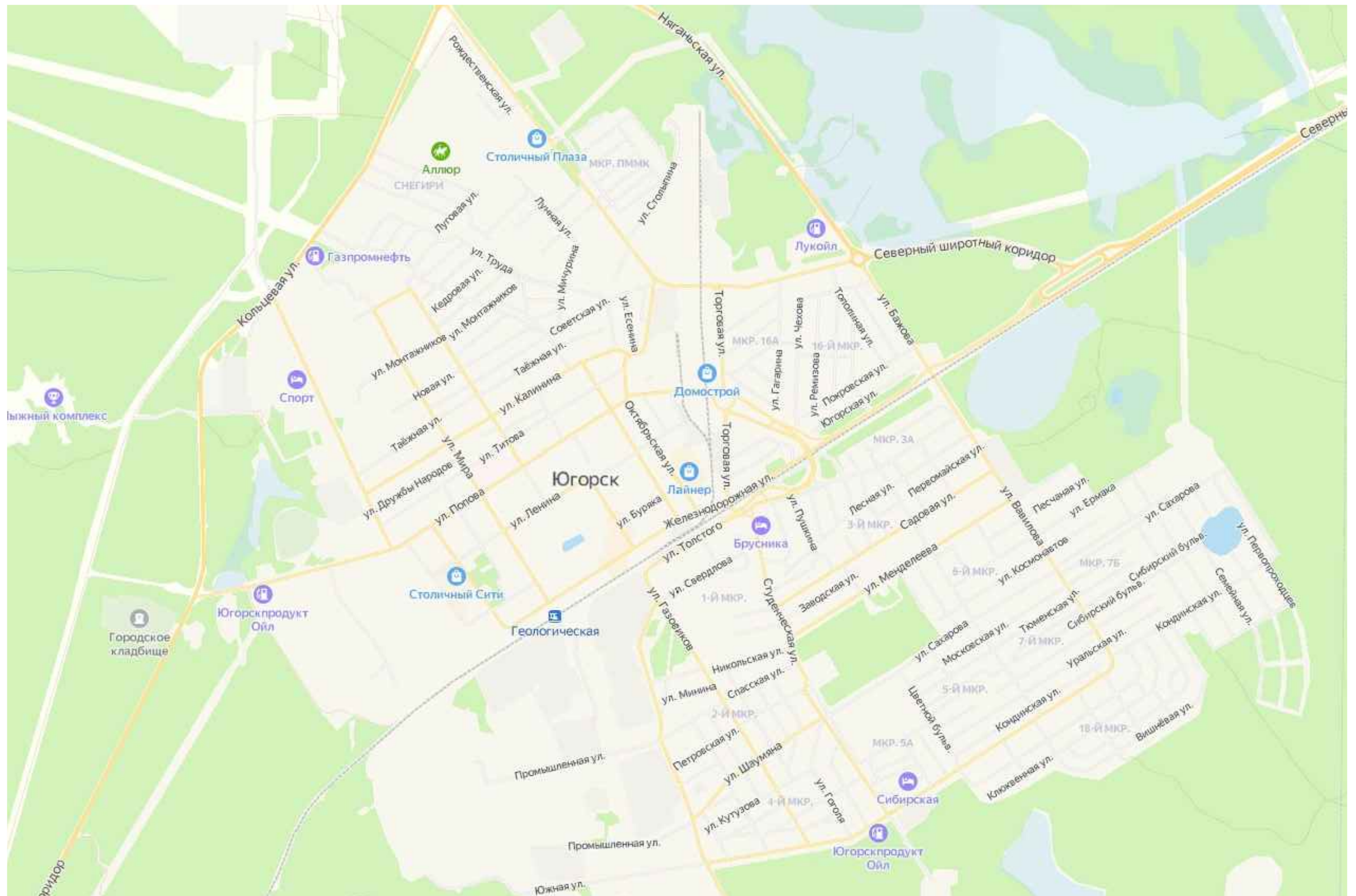


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Обозначение	Наименование
	Дорожные знаки, установленные
	Дорожные знаки, проектируемые
	Дорожные знаки, демонтируемые
	Светофоры транспортные
	Светофоры пешеходные
	Светофоры транспортные, Т.7
	Железнодорожный светофор, Т.6.д
	Барьерное ограждение
	Дорожное ограждение парапетное
	Пешеходное ограждение, установленное
	Дорожное ограждение тросовое
	Мост, путепровод
	Водопропускная труба
	Направляющие устройства (сигнальные столбики)
	Опора освещения:
	1. Существующая
	2. Проектируемая

Обозначение	Наименование
	Бордюр
	Пешеходная дорога (тротуар), установленная
	Пешеходная дорога (тротуар), проектируемая
	Искусственная дорожная неровность (монолитная)
	Искусственная дорожная неровность (сборно - разборная)
	Железнодорожный переезд:
	1 - Наличие охраны 2 - Наличие шлагбаума 3 - Наличие светофорной сигнализации 4 - Наличие звуковой сигнализации
	Автобусная остановка:
	1 - Заездной карман 2 - Посадочная площадка 3 - Павильон
	Кривые в плане
	Продольный профиль
	Типы покрытий:
	1 - Асфальтобетонная группа
	2 - Цементобетонная группа
	3 - Грунтовая группа
	4 - Щебёночная группа
<p><i>Примечание:</i> Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом.</p> <p>Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется демонтировать, обозначаются красным цветом.</p>	

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН Г. ЮГОРСК

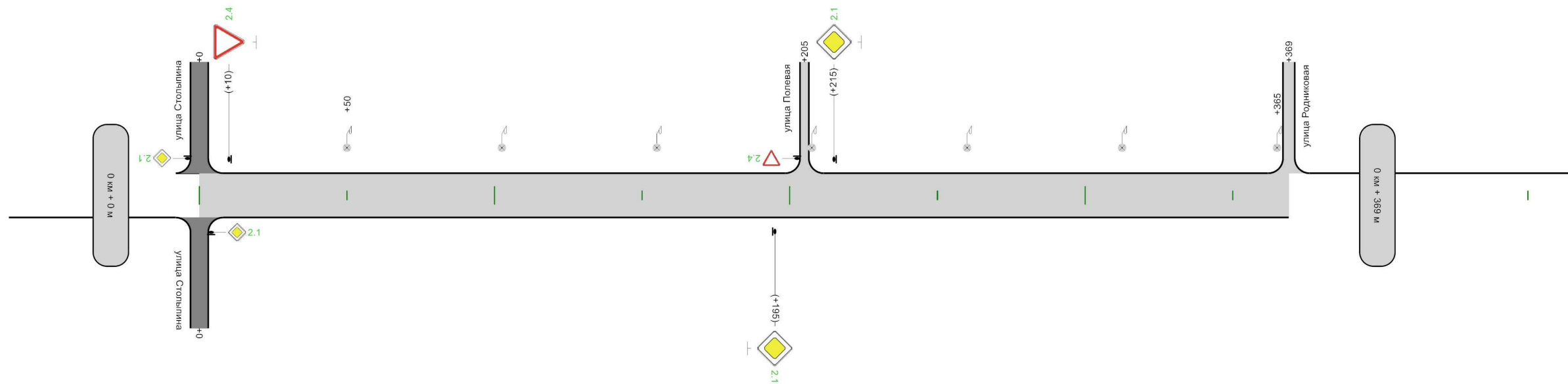


Г.ЮГОРСК, ПЕР. КРАСНЫЙ

от ПК (0+000) до ПК (0+369)

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	4,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке: нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

369м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022786 - г.Югорск, пер.Красный
Участок: 0,000 - 0,369 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+195	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+215	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022786 - г.Югорск, пер.Красный
Участок: 0,000 - 0,369 км.

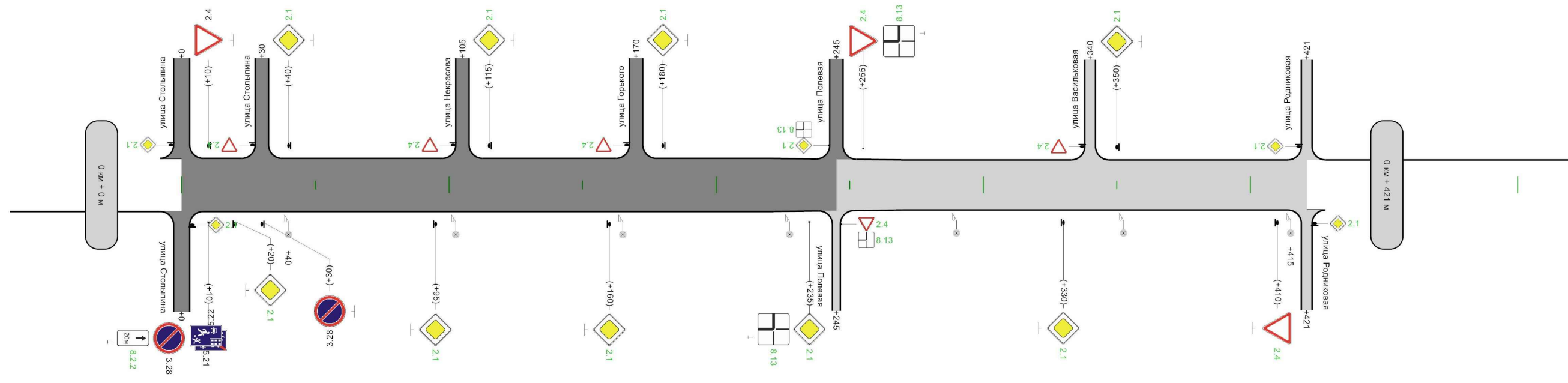
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+050	0+365	Автомобильная дорога	7/7	0	315	Слева
Итого:				7/7	0	315	

Г.ЮГОРСК, УЛ. КРАСНАЯ

от ПК (0+000) до ПК (0+421)

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	R=571м a=19° (190m), R=757м a=3° (313m), R=358м a=5° (386m)
Характеристики проезжей части	1,00-5,30-1,00 245 5,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750 400
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

421м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022787 - г.Югорск, ул.Красная
Участок: 0,000 - 0,421 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+020	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+040	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+095	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+115	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+160	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+180	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога			0+235	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога			0+330	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога			0+350	Требуется установить	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
11	2.4	Уступите дорогу			0+255	Требуется установить	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу			0+410	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					11	
		Итого:					12	
		Запрещающие знаки						
13	3.28	Стоянка запрещена			0+010	Установлено	1	справа
14	3.28	Стоянка запрещена			0+030	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
15	5.21	Жилая зона			0+010	Установлено	1	справа
16	5.22	Конец жилой зоны			0+010	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
17	8.2.2	Зона действия			0+010	Требуется установить	1	справа
18	8.13	Направление главной дороги			0+235	Требуется установить	1	справа
19	8.13	Направление главной дороги			0+255	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022787 - г.Югорск, ул.Красная
 Участок: 0,000 - 0,421 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Всего установлено:					5	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					14	
		Всего:					19	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022787 - г.Югорск, ул.Красная
 Участок: 0,000 - 0,421 км.

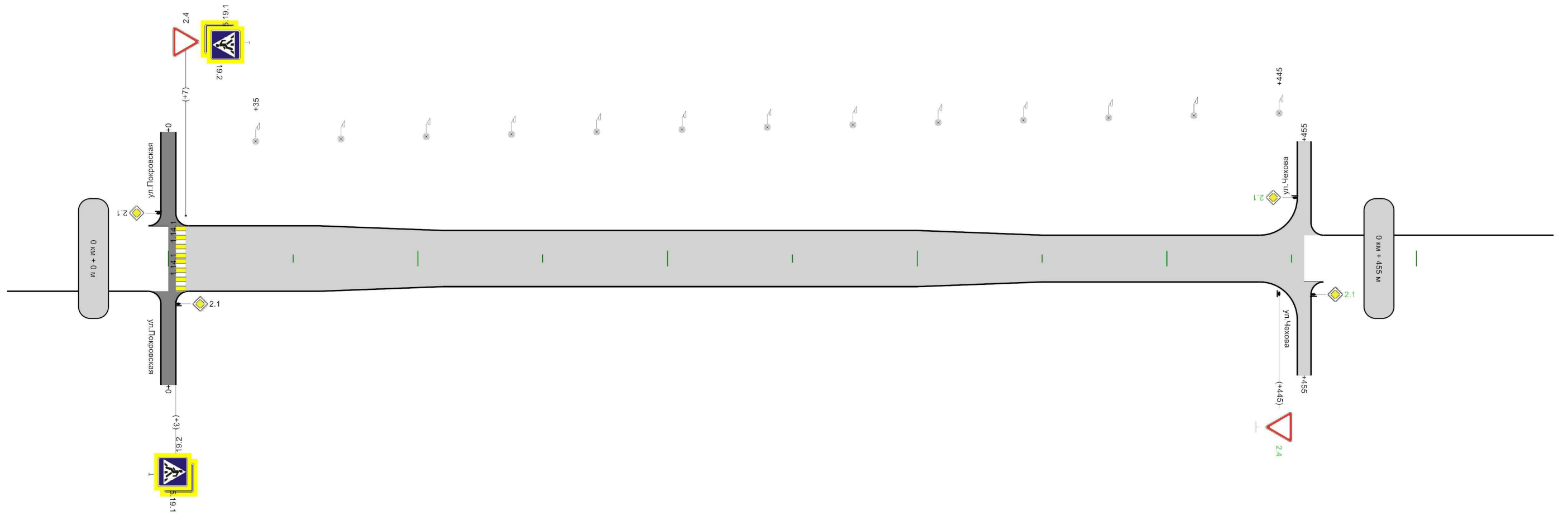
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+040	0+415	Автомобильная дорога	7/7	0	375	Справа
Итого:				7/7	0	375	

Г.ЮГОРСК, УЛ. КООПЕРАТИВНАЯ

от ПК (0+000) до ПК (0+455)

Элементы дороги в продольном профиле	4				
Кривые в плане					
Характеристики проезжей части	7,00	7,00	8,5	6,00	325
Видимость автомобиля в прямом направлении	750				450
Горизонтальная дорожная разметка слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Тротуары слева					

Разметка на участке:
1.14.1 : 7,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

455м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022283 - г.Югорск, ул.Кооперативная
Участок: 0,000 - 0,455 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+007	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+445	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
3	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+003	Установлено	1	справа
4	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+007	Установлено	1	слева
5	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+003	Установлено	1	справа
6	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+007	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Всего установлено:					5	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					6	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022283 - г.Югорск, ул.Кооперативная
Участок: 0,000 - 0,455 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+035	0+445	Автомобильная дорога	13/13	0	410	Слева
Итого:				13/13	0	410	

Ведомость размещения пешеходных переходов				
Дорога: 0022283 - г.Югорск, ул.Кооперативная				
Участок: 0,000 - 0,455 км.				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+003	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
Итого:	наземных	1		
	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)					
Дорога: 0022283 - г.Югорск, ул.Кооперативная					
Участок: 0,000 - 0,455 км.					
№ км	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	16.000	16.000			
Ширина, м	4.00	4.00			
1	2	3	4	5	6
0 - 1	7,000	7,000	11,200	11,200	22,400
ИТОГО	7,000	7,000	11,200	11,200	22,400
ЛИН.КМ	0,007	0,007			
ПРИВЕД.КМ	0,112	0,112			
ПЛОЩАДЬ	11,200	11,200	11,200	11,200	22,400

Г.ЮГОРСК, УЛ. ЛАЗУРНАЯ

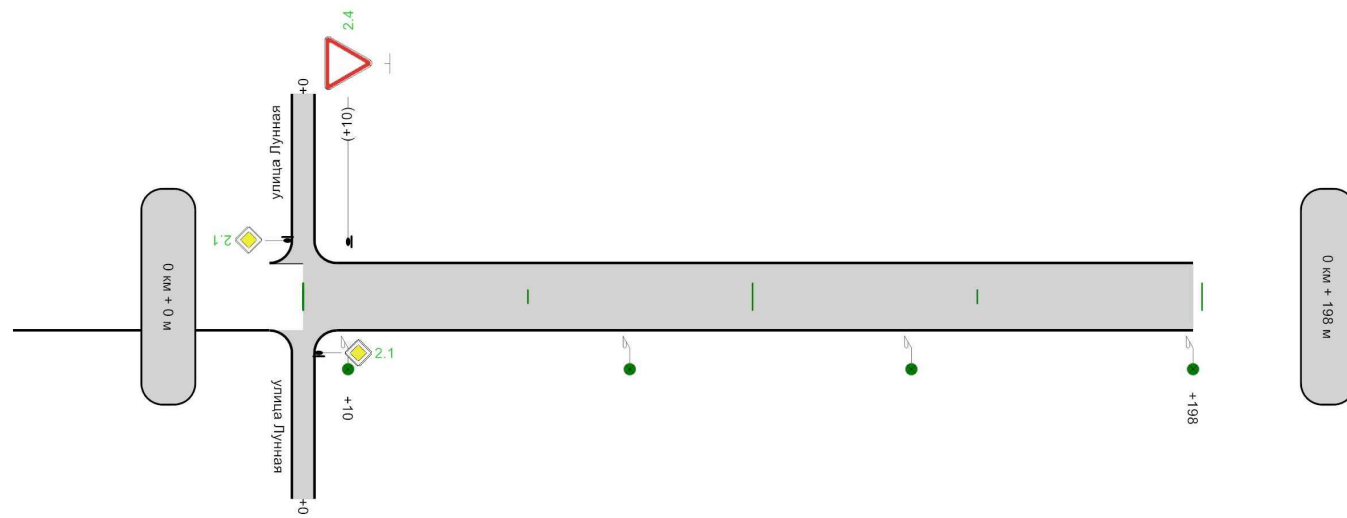
от ПК (0+000) до ПК (0+198)

М 1:1500

г.Югорск, ул.Лаурная

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	4,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

198м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022774 - г.Югорск, ул.Лазурная
Участок: 0,000 - 0,198 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022774 - г.Югорск, ул.Лазурная
Участок: 0,000 - 0,198 км.

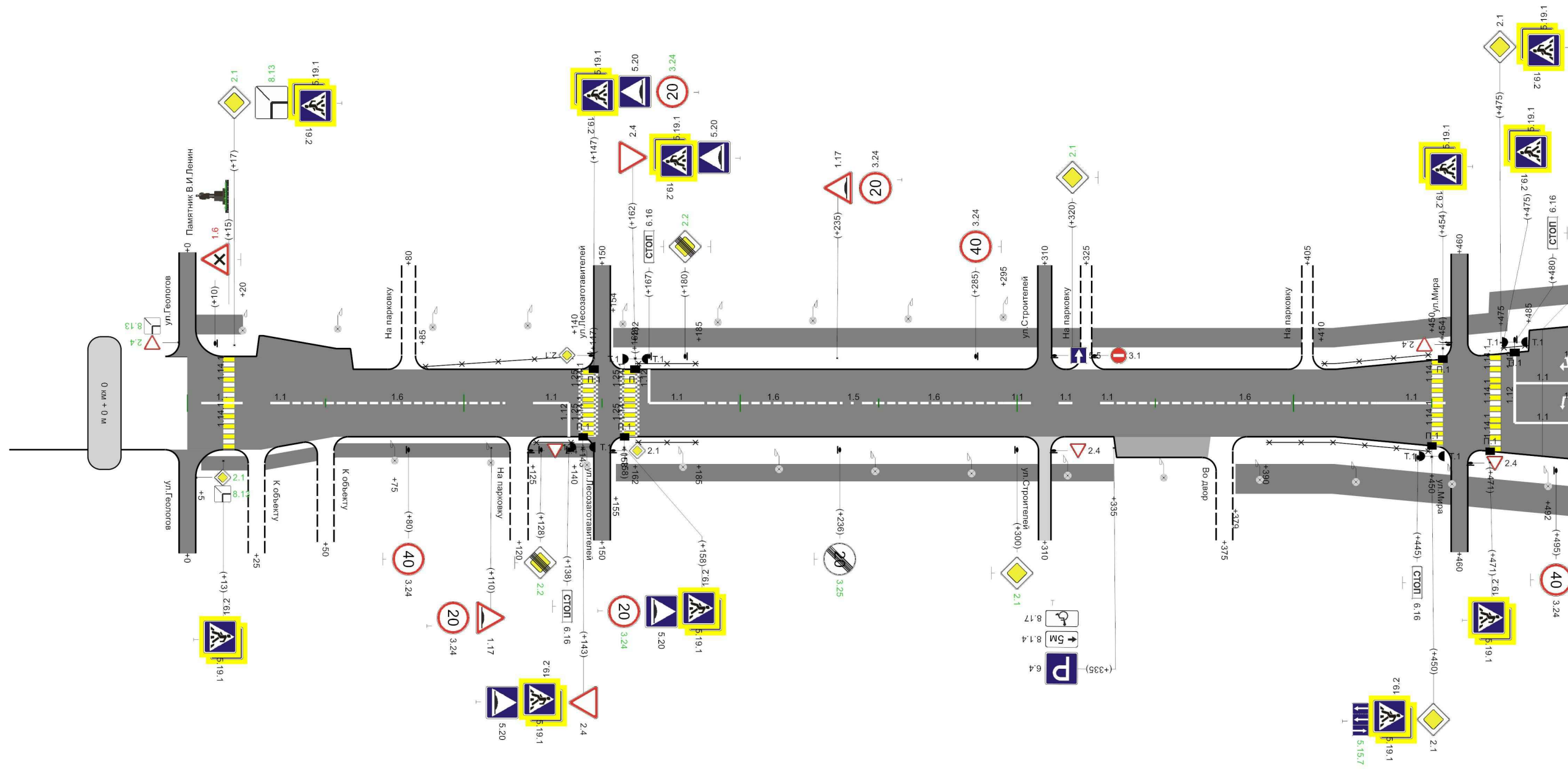
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+198	Автомобильная дорога	4/4	188	0	Справа
Итого:				4/4	188	0	

Г.ЮГОРСК, УЛ. ЛЕНИНА

от ПК (0+000) до ПК (1+596)

Элементы дороги в продольном профиле	6			
Кривые в плане				466 R=666м α=3°
Характеристики проезжей части	9,00	40	6,50	465 11,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	750			
1-ая от осевой				1,1 480 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Оцинкованный металл, 85 - 140		Оцинкованный металл, 162 - 185	Оцинкованный металл, 410 - 450
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Тротуары слева	ширина 2м, трот. плит., 154 - 500			

Разметка на участке:
 1.1 : 140,00 м
 1.5 : 8,00 м
 1.6 : 273,00 м
 1.12 : 14,17 м
 1.14.1 : 40,00 м
 1.25 : 26,00 м

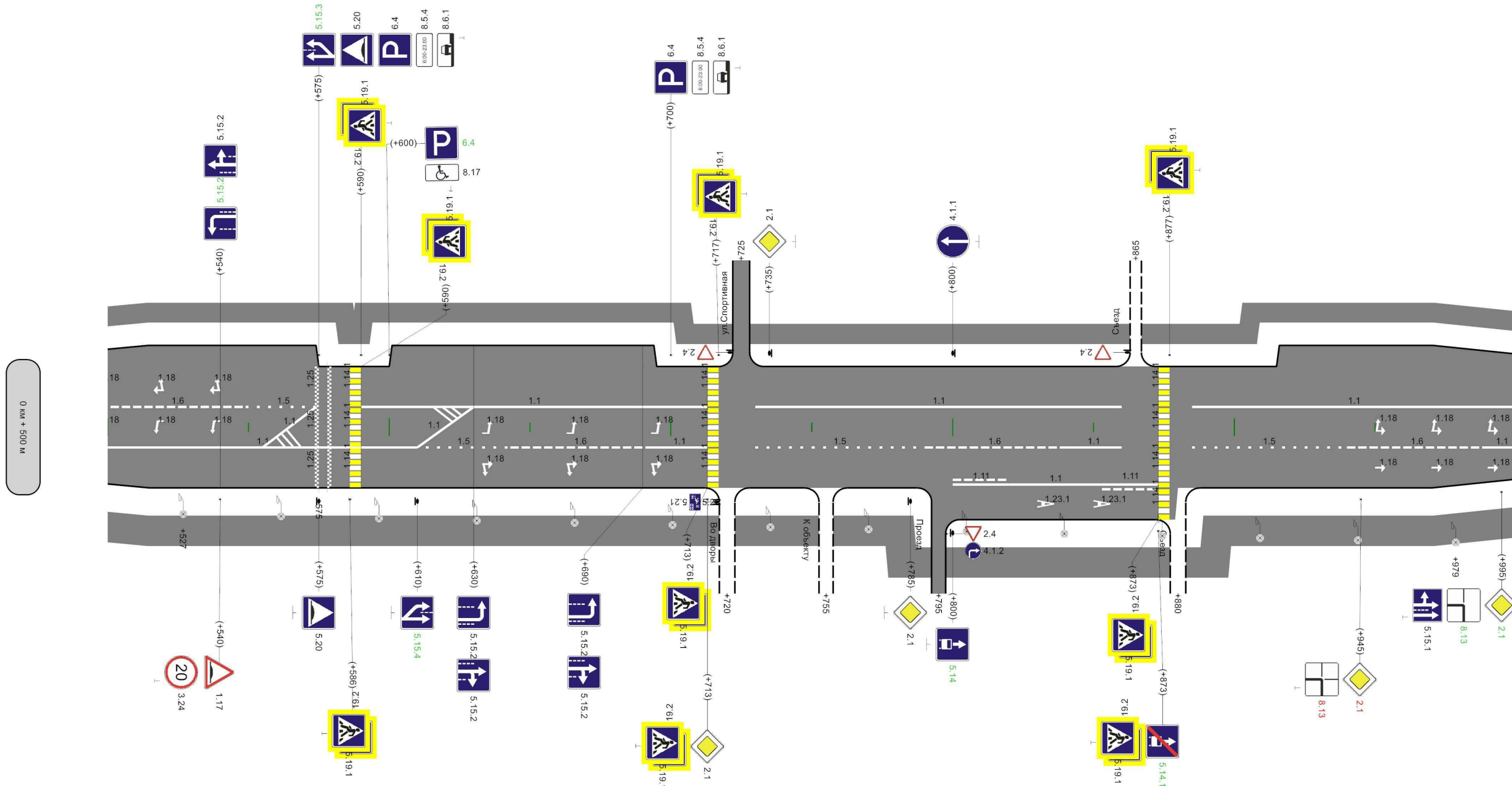


осевая	1,1 5 - 20	1,1 30 - 37	1,6 37 - 115	1,1 125 - 138	1,1 167 - 187	1,6 187 - 237	1,5 237 - 245	1,6 245 - 295	1,1 295 - 305	1,1 315 - 320	1,1 330 - 335	1,6 335 - 430	1,1 430 - 455
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа												Оцинкованный металл, 390 - 450	
Тротуары справа	ширина 1,5м, трот. плит., 5 - 150					ширина 1,8м, трот. плит., 155 - 335						ширина 3м, трот. плит., 379 - 500	

500м

Элементы дороги в продольном профиле	6										
Кривые в плане	504										
Характеристики проезжей части	11,50										
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	750				900	550	950	500	0	
1-ая от осевой		1.5 550 - 575		1.1 590 - 713		1.1 730 - 860		1.1 885 - 1000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси											
Тротуары слева	ширина 2м, трот. плит., 500 - 1000										

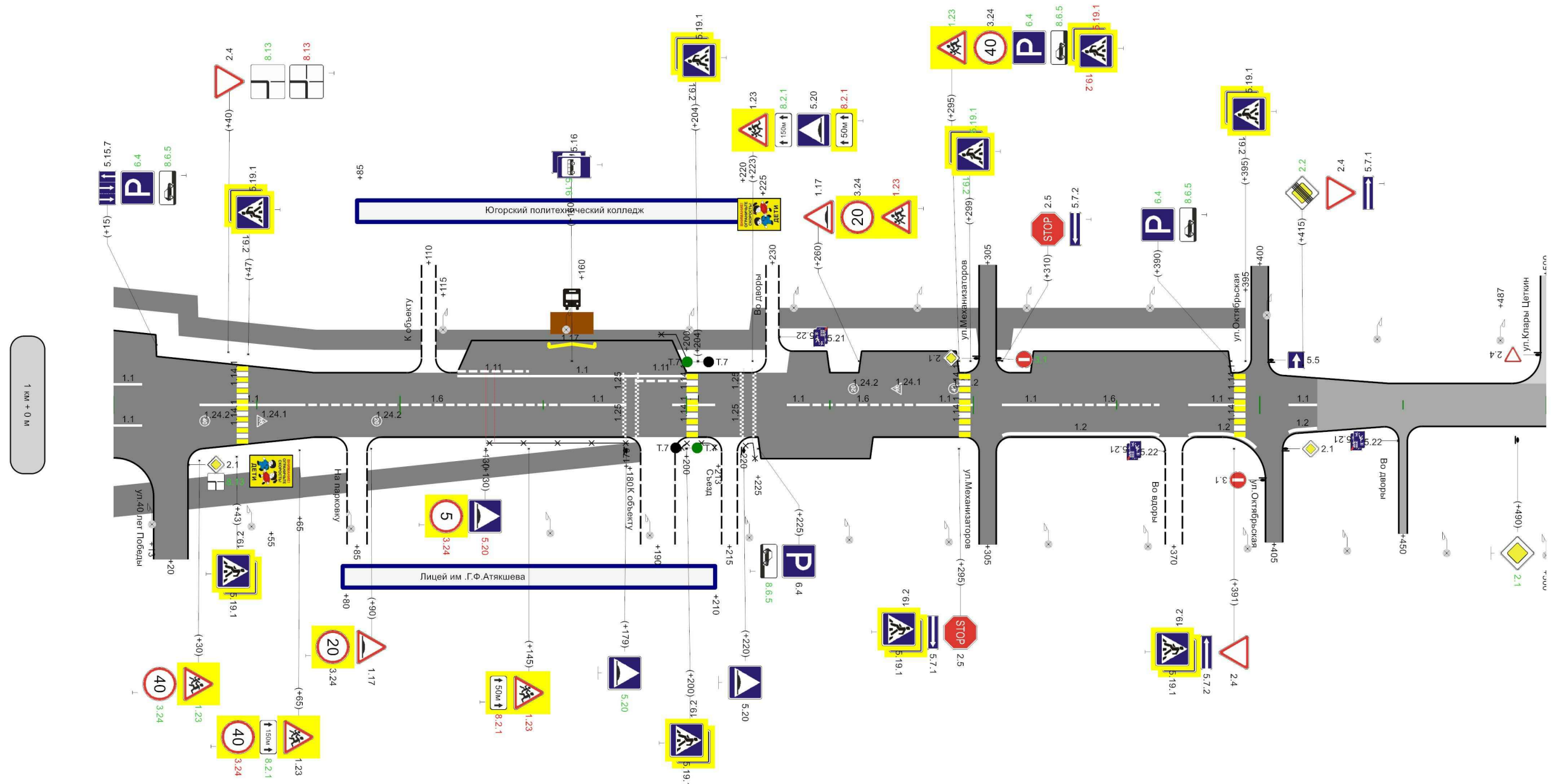
Разметка на участке:
 1.1 - 600,00 м
 1.5 - 173,00 м
 1.6 - 200,00 м
 1.11 - 40,00 м
 1.14.1 - 38,33 м
 1.18 - 18,00 шт
 1.23.1 - 2,00 шт
 1.25 - 23,00 м



1-ая от осевой	1.1	1.5	1.1	1.5	1.1	1.1	1.5	1.6	1.1	1.1
	555 - 574	610 - 643	643 - 693	693 - 713	730 - 790	840 - 860	885 - 940	940 - 990	990 - 1000	
2-ая от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа	ширина 3м, трот. плит., 500 - 1000									

Элементы дороги в продольном профиле	6										13
Кривые в плане	14		R=66м α=40°		61					412	
Характеристики проезжей части	11,50	20	6,00					0,00 0,00 1,00	420	1,00-4,00-1,00	
Видимость автомобиля в прямом направлении	0	450	50	750					500	500	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой				1,17 152 - 168						
	1-ая от осевой	1,1 0 - 10	1,11 120 - 145	1,1 145 - 182	1,11 182 - 200						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси											
Тротуары слева	ширина 2м, трот. плит., 0 - 395										

Разметка на участке:
 1.1 : 207,00 м
 1.2 : 90,00 м
 1.6 : 164,00 м
 1.11 : 43,00 м
 1.14.1 : 24,00 м
 1.17 : 16,00 м
 1.24.1 : 2,00 шт
 1.24.2 : 4,00 шт
 1.25 : 24,00 м

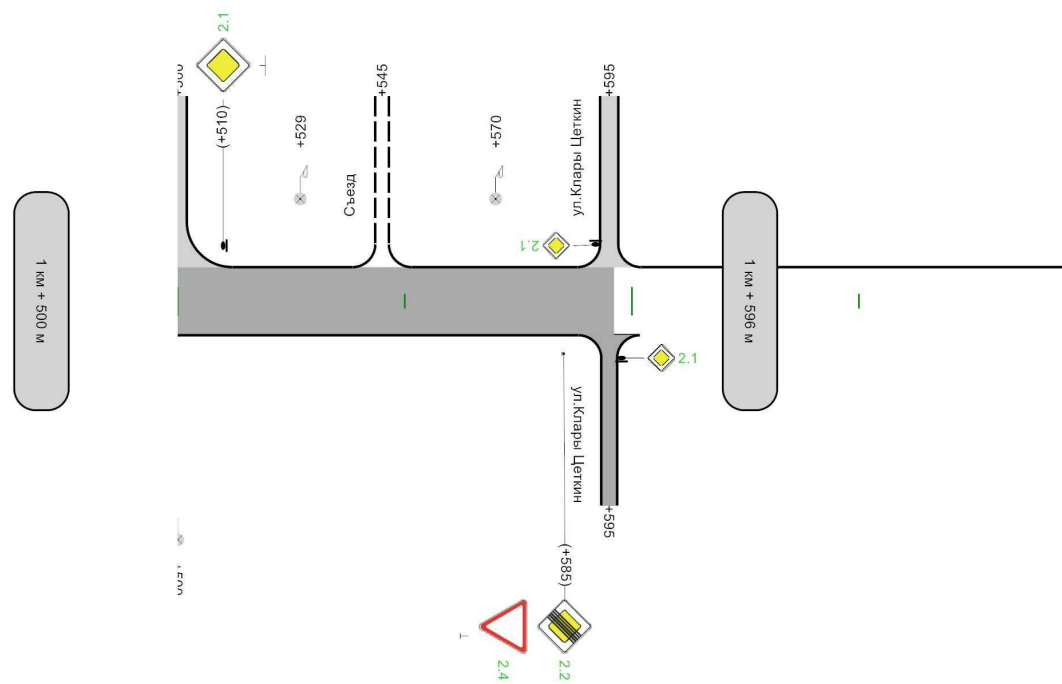


осевая	1,1	30 - 67	1,6	67 - 159	1,1	159 - 179	1,1	195 - 210	1,1	235 - 243	1,6	243 - 280	1,1	280 - 300	1,1	310 - 330	1,6	330 - 365	1,1	375 - 395	1,1	410 - 420
	1,1 0 - 10																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Оцинкованный металл, 130 - 180																					
Тротуары справа	ширина 3м, трот. плит., 0 - 65			ширина 2м, ж/б пл, 65 - 195																		

500м

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	1,00-4,00-1,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022744 - г.Югорск, ул.Ленина

Участок: 0,000 - 1,596 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Предупреждающие знаки								
1	1.6	Пересечение равнозначных дорог	1		0+010	Демонтировать	1	слева
2	1.17	Искусственная неровность	1		0+110	Установлено	1	справа
3	1.17	Искусственная неровность	1		0+235	Установлено	1	слева
4	1.17	Искусственная неровность	1		0+540	Установлено	1	справа
5	1.17	Искусственная неровность	1		1+090	Установлено	1	справа
6	1.17	Искусственная неровность	1		1+260	Установлено	1	слева
7	1.23	Дети	1		1+030	Требуется установить	1	справа
8	1.23	Дети	1		1+065	Установлено	1	справа
9	1.23	Дети	1		1+145	Демонтировать	1	справа
10	1.23	Дети	1		1+223	Установлено	1	слева
11	1.23	Дети	1		1+260	Демонтировать	1	слева
12	1.23	Дети	1		1+295	Требуется установить	1	слева
Итого установлено:							7	
Итого перенести:								
Итого временных:								
Итого демонтировать:							3	
Итого требуется установить:							2	
Итого:							9	
Знаки приоритета								
13	2.1	Главная дорога	1		0+017	Требуется установить	1	слева
14	2.1	Главная дорога	1		0+300	Требуется установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога	1		0+320	Требуется установить	1	слева
16	2.1	Главная дорога	1		0+450	Установлено	1	справа
17	2.1	Главная дорога	1		0+475	Установлено	1	слева
18	2.1	Главная дорога	1		0+713	Установлено	1	справа
19	2.1	Главная дорога	1		0+735	Установлено	1	слева
20	2.1	Главная дорога	1		0+785	Установлено	1	справа
21	2.1	Главная дорога	1		0+945	Демонтировать	1	справа
22	2.1	Главная дорога	1		0+995	Требуется установить	1	справа
23	2.1	Главная дорога	1		1+490	Требуется установить	1	справа
24	2.1	Главная дорога	1		1+510	Требуется установить	1	слева
25	2.2	Конец главной дороги	1		0+128	Требуется установить	1	справа
26	2.2	Конец главной дороги	1		0+180	Требуется установить	1	слева
27	2.2	Конец главной дороги	1		1+415	Требуется установить	1	слева
28	2.2	Конец главной дороги	1		1+585	Требуется установить	1	справа
29	2.4	Уступите дорогу	1		0+143	Установлено	1	справа
30	2.4	Уступите дорогу	1		0+162	Установлено	1	слева
31	2.4	Уступите дорогу	1		1+040	Установлено	1	слева
32	2.4	Уступите дорогу	1		1+391	Установлено	1	справа
33	2.4	Уступите дорогу	1		1+415	Установлено	1	слева
34	2.4	Уступите дорогу	1		1+585	Требуется установить	1	справа
35	2.5	Движение без остановки запрещено	1		1+295	Установлено	1	справа
36	2.5	Движение без остановки запрещено	1		1+310	Установлено	1	слева
Итого установлено:							12	
Итого перенести:								

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022744 - г.Югорск, ул.Ленина
Участок: 0,000 - 1,596 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					11	
		Итого:					23	
		Запрещающие знаки						
37	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+080	Установлено	1	справа
38	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+110	Установлено	1	справа
39	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+147	Требуется установить	1	слева
40	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+158	Требуется установить	1	справа
41	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+235	Установлено	1	слева
42	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+285	Установлено	1	слева
43	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+495	Установлено	1	справа
44	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+540	Установлено	1	справа
45	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+030	Требуется установить	1	справа
46	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+065	Демонтировать	1	справа
47	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+090	Установлено	1	справа
48	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+130	Демонтировать	1	справа
49	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+260	Установлено	1	слева
50	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+295	Установлено	1	слева
51	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	1		0+236	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					9	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					13	
		Предписывающие знаки						
52	4.1.1	Движение прямо	1		0+800	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки особых предписаний						
53	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		1+295	Установлено	1	справа
54	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		1+415	Установлено	1	слева
55	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		1+310	Установлено	1	слева
56	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		1+391	Установлено	1	справа
57	5.14	Полоса для маршрутных транспортных средств	1		0+800	Требуется установить	1	справа
58	5.14.1	Конец полосы для маршрутных транспортных средств	1		0+873	Требуется установить	1	справа
59	5.15.1	Направление движения по полосам	1		0+995	Установлено	1	справа
60	5.15.2	Направление движения по полосе	1		0+490	Установлено	1	слева

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022744 - г.Югорск, ул.Ленина
Участок: 0,000 - 1,596 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
61	5.15.2	Направление движения по полосе	1		0+490	Установлено	1	слева
62	5.15.2	Направление движения по полосе	1		0+540	Установлено	1	слева
63	5.15.2	Направление движения по полосе	1		0+540	Требуется установить	1	слева
64	5.15.2	Направление движения по полосе	1		0+630	Установлено	1	справа
65	5.15.2	Направление движения по полосе	1		0+630	Установлено	1	справа
66	5.15.2	Направление движения по полосе	1		0+690	Установлено	1	справа
67	5.15.2	Направление движения по полосе	1		0+690	Установлено	1	справа
68	5.15.3	Начало полосы	1		0+575	Требуется установить	1	слева
69	5.15.4	Начало полосы	1		0+610	Требуется установить	1	справа
70	5.15.7	Направление движения по полосам	1		0+450	Требуется установить	1	справа
71	5.15.7	Направление движения по полосам	1		1+015	Установлено	1	слева
72	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+160	Требуется установить	1	слева
73	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+160	Установлено	1	слева
74	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+013	Установлено	1	справа
75	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+017	Установлено	1	слева
76	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+143	Установлено	1	справа
77	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+147	Установлено	1	слева
78	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+158	Установлено	1	справа
79	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+162	Установлено	1	слева
80	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+450	Установлено	1	справа
81	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+454	Установлено	1	слева
82	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+471	Установлено	1	справа
83	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+475	Установлено	1	слева
84	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+475	Установлено	1	слева
85	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+586	Установлено	1	справа
86	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+590	Установлено	1	слева
87	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+590	Установлено	1	слева
88	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+713	Установлено	1	справа
89	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+713	Установлено	1	справа
90	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+717	Установлено	1	слева
91	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+873	Установлено	1	справа
92	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+873	Установлено	1	справа
93	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+877	Установлено	1	слева
94	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+043	Установлено	1	справа
95	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+047	Установлено	1	слева
96	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+200	Установлено	1	справа
97	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+204	Установлено	1	слева
98	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+295	Демонтировать	1	слева
99	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+295	Установлено	1	справа
100	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+299	Требуется установить	1	слева
101	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+391	Установлено	1	справа
102	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+395	Установлено	1	слева
103	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+013	Установлено	1	справа

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022744 - г.Югорск, ул.Ленина

Участок: 0,000 - 1,596 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
104	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+017	Установлено	1	слева
105	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+143	Установлено	1	справа
106	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+147	Установлено	1	слева
107	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+158	Установлено	1	справа
108	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+162	Установлено	1	слева
109	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+450	Установлено	1	справа
110	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+454	Установлено	1	слева
111	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+471	Установлено	1	справа
112	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+475	Установлено	1	слева
113	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+475	Установлено	1	слева
114	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+586	Установлено	1	справа
115	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+590	Установлено	1	слева
116	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+590	Установлено	1	слева
117	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+713	Установлено	1	справа
118	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+713	Установлено	1	справа
119	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+717	Установлено	1	слева
120	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+873	Установлено	1	справа
121	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+873	Установлено	1	справа
122	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+877	Установлено	1	слева
123	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+043	Установлено	1	справа
124	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+047	Установлено	1	слева
125	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+200	Установлено	1	справа
126	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+204	Установлено	1	слева
127	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+295	Демонтировать	1	слева
128	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+295	Установлено	1	справа
129	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+299	Требуется установить	1	слева
130	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+391	Установлено	1	справа
131	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+395	Установлено	1	слева
132	5.20	Искусственная неровность	1		0+143	Установлено	1	справа
133	5.20	Искусственная неровность	1		0+147	Установлено	1	слева
134	5.20	Искусственная неровность	1		0+158	Установлено	1	справа
135	5.20	Искусственная неровность	1		0+162	Установлено	1	слева
136	5.20	Искусственная неровность	1		0+575	Установлено	1	слева
137	5.20	Искусственная неровность	1		0+575	Установлено	1	справа
138	5.20	Искусственная неровность	1		1+130	Демонтировать	1	справа
139	5.20	Искусственная неровность	1		1+179	Требуется установить	1	справа
140	5.20	Искусственная неровность	1		1+220	Установлено	1	справа
141	5.20	Искусственная неровность	1		1+223	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					76	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					86	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022744 - г.Югорск, ул.Ленина

Участок: 0,000 - 1,596 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Информационные знаки								
142	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+335	Установлено	1	справа
143	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+575	Установлено	1	слева
144	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+600	Требуется установить	1	слева
145	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+700	Установлено	1	слева
146	6.4	Парковка (парковочное место)	1		1+015	Требуется установить	1	слева
147	6.4	Парковка (парковочное место)			1+225	Установлено	1	справа
148	6.4	Парковка (парковочное место)	1		1+295	Требуется установить	1	слева
149	6.4	Парковка (парковочное место)	1		1+390	Требуется установить	1	слева
150	6.16	Стоп-линия	1		0+138	Установлено	1	справа
151	6.16	Стоп-линия	1		0+167	Установлено	1	слева
152	6.16	Стоп-линия	1		0+445	Установлено	1	справа
153	6.16	Стоп-линия	1		0+480	Установлено	1	слева
Итого установлено:							8	
Итого перенести:								
Итого временных:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:							4	
Итого:							12	
Знаки дополнительной информации(таблички)								
154	8.1.4	Расстояние до объекта	1		0+335	Установлено	1	справа
155	8.2.1	Зона действия	1		1+065	Требуется установить	1	справа
156	8.2.1	Зона действия	1		1+145	Демонтировать	1	справа
157	8.2.1	Зона действия	1		1+223	Демонтировать	1	слева
158	8.2.1	Зона действия	1		1+223	Требуется установить	1	слева
159	8.5.4	Время действия	1		0+575	Установлено	1	слева
160	8.5.4	Время действия	1		0+700	Установлено	1	слева
161	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		0+575	Установлено	1	слева
162	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		0+700	Установлено	1	слева
163	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		1+015	Требуется установить	1	слева
164	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			1+225	Требуется установить	1	справа
165	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		1+295	Требуется установить	1	слева
166	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		1+390	Требуется установить	1	слева
167	8.13	Направление главной дороги	1		1+040	Демонтировать	1	слева
168	8.13	Направление главной дороги	1		0+945	Демонтировать	1	справа
169	8.13	Направление главной дороги	1		0+995	Требуется установить	1	справа
170	8.13	Направление главной дороги	1		1+040	Требуется установить	1	слева
171	8.13	Направление главной дороги	1		0+017	Требуется установить	1	слева
172	8.17	Инвалиды	1		0+335	Установлено	1	справа
173	8.17	Инвалиды	1		0+600	Установлено	1	слева
Итого установлено:							7	
Итого перенести:								
Итого временных:								
Итого демонтировать:							4	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022744 - г.Югорск, ул.Ленина

Участок: 0,000 - 1,596 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					16	
		Всего установлено:					120	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					13	
		Всего требуется установить:					40	
		Всего:					160	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0022744 - г.Югорск, ул.Ленина

Участок: 0,000 - 1,596 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+085	0+140		55			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
2	0+125	0+140		15			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
3	0+162	0+185		23			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
4	0+162	0+185		23			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
5	0+390	0+450		60			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
6	0+410	0+450		40			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
7	0+475	0+485		10			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
8	1+130	1+180		50			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
9	1+190	1+200		10			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
10	1+195	1+200		5			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
11	1+204	1+213		9			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
12	1+218	1+225		7			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
Итого:				307								

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022744 - г.Югорск, ул.Ленина
Участок: 0,000 - 1,596 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+295	Автомобильная дорога	9/10	0	275	Слева
2	0+075	1+500	Автомобильная дорога	42/63	0	1425	Справа
3	1+115	1+570	Автомобильная дорога	12/12	0	455	Слева
Итого:				63/85	0	2155	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0022744 - г.Югорск, ул.Ленина
Участок: 0,000 - 1,596 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1+160	Слева	посадочная площадка, заездной карман	павильон	нет				

Ведомость наличия светофорных объектов

Дорога: 0022744 - г.Югорск, ул.Ленина
Участок: 0,000 - 1,596 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+143	Автомобильная дорога	0	1	-	Справа
2	0+143	Автомобильная дорога	2	0	-	Справа
3	0+147	Автомобильная дорога	0	1	-	Слева
4	0+158	Автомобильная дорога	0	1	-	Справа
5	0+162	Автомобильная дорога	0	1	-	Слева
6	0+162	Автомобильная дорога	2	0	-	Слева
7	0+450	Автомобильная дорога	0	1	-	Справа
8	0+450	Автомобильная дорога	2	0	-	Справа
9	0+454	Автомобильная дорога	0	1	-	Слева
10	0+471	Автомобильная дорога	0	1	-	Справа
11	0+480	Автомобильная дорога	0	1	-	Слева
12	0+480	Автомобильная дорога	2	0	-	Слева
13	1+200	Автомобильная дорога	2	0	-	Справа
14	1+204	Автомобильная дорога	2	0	-	Слева
Итого:			12	8		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0022744 - г.Югорск, ул.Ленина

Участок: 0,000 - 1,596 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+020	Автомобильная дорога	Слева		20
2	0+005	0+150	Автомобильная дорога	Справа		145
3	0+154	1+395	Автомобильная дорога	Слева		1241
4	0+155	0+335	Автомобильная дорога	Справа		180
5	0+379	1+065	Автомобильная дорога	Справа		686
6	1+065	1+195	Автомобильная дорога	Справа		130
Итого:						2402

Ведомость размещения пешеходных переходов

Дорога: 0022744 - г.Югорск, ул.Ленина

Участок: 0,000 - 1,596 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+015	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
2	0+145	регулируемый наземный	в одном уровне	нет
3	0+160	регулируемый наземный	в одном уровне	нет
4	0+452	регулируемый наземный	в одном уровне	нет
5	0+473	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
6	0+715	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
7	0+875	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
8	1+045	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
9	1+202	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
10	1+297	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
11	1+297	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
12	1+393	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
Итого:	наземных	12		
	надземных в разных	0		
	подземных в разных	0		

Ведомость размещения искусственных неровностей

Дорога: 0022744 - г.Югорск, ул.Ленина
Участок: 0,000 - 1,596 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+143	С обеих сторон	Монолитная	4,00	6,50				Реально существует
2	0+158	С обеих сторон	Монолитная	4,00	6,50				Реально существует
3	0+575	С обеих сторон	Монолитная	3,00	11,50				Реально существует
4	1+130	С обеих сторон	Монолитная	3,00	6,00				Ошибочно дислоцированный
5	1+179	Справа от оси	Монолитная	3,00	3,00				Реально существует
6	1+220	С обеих сторон	Монолитная	3,00	6,00				Реально существует
Итого:									

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0022744 - г.Югорск, ул.Ленина
Участок: 0,000 - 1,596 км.

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.11(м)	1.12(м)	1.14.1(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.18(шт)(бел)			1.23.1(шт)	1.24.1(шт)	1.24.2(шт)(бел)		1.25(м)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
	(бел)	(бел)	(бел)	(бел)	(бел)	(бел)	(бел)	(жел)	(жел)	(бел)	(бел)	(бел)	(бел)							
коэф.при вед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	1.750	4.000	16.000	16.000	1.750	1.590	1.960	2.710	1.800	1.550	1.860	1.910	0.160			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.40	4.00	4.00	0.10	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.40			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0 - 1	740,000	0,000	181,000	473,000	40,000	14,170	78,330	78,330	0,000	3,000	6,000	9,000	2,000	0,000	0,000	0,000	49,000	297,304	125,333	422,637
1 - 2	207,000	90,000	0,000	164,000	43,000	0,000	24,000	24,000	16,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,000	2,000	2,000	24,000	98,949	41,058	140,007
ИТОГО	947,000	90,000	181,000	637,000	83,000	14,167	102,333	102,333	16,000	3,000	6,000	9,000	2,000	2,000	2,000	2,000	73,000	396,253	166,391	562,644
ЛИН.КМ	0,947	0,090	0,181	0,637	0,083	0,014	0,102	0,102	0,016	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,073			
ПРИВЕД.КМ	0,947	0,090	0,045	0,478	0,145	0,057	1,637	1,637	0,027	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,012			
ПЛОЩАДЬ	94,700	9,000	4,525	47,775	14,525	5,667	163,733	163,733	2,658	4,770	11,760	24,390	3,600	3,100	3,720	3,820	1,168	396,253	166,391	562,644

Г.ЮГОРСК, УЛ. ЛЕРМОНТОВА

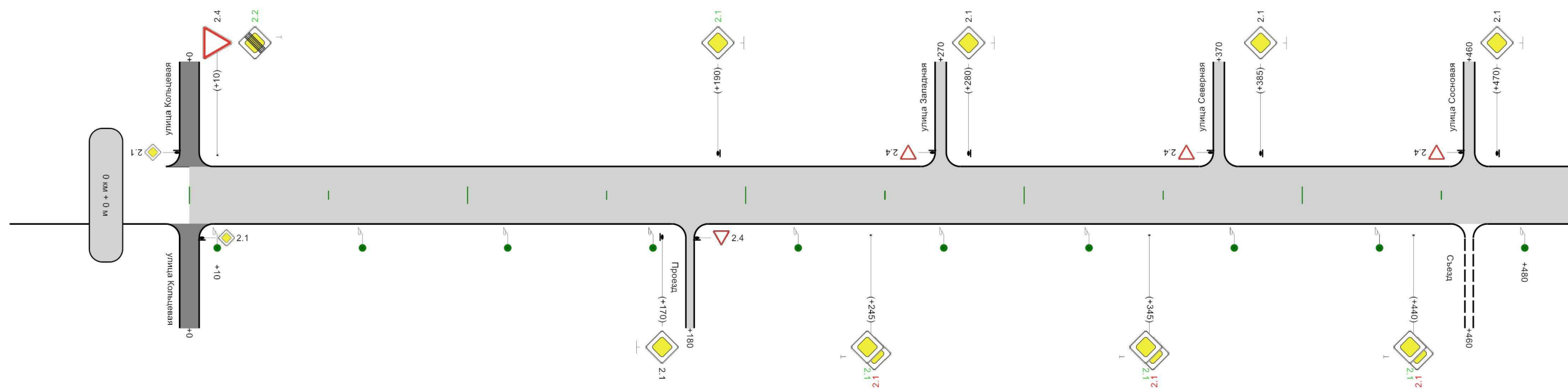
от ПК (0+000) до ПК (1+430)

М 1:1500

г.Югорск, ул.Лермонтова

Элементы дороги в продольном профиле												
Кривые в плане												
Характеристики проезжей части	5,50											
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	50	350	100	300	200	250	250	450	300	750	500
Горизонтальная дорожная разметка слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси												
Тротуары слева												

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа												
Тротуары справа												

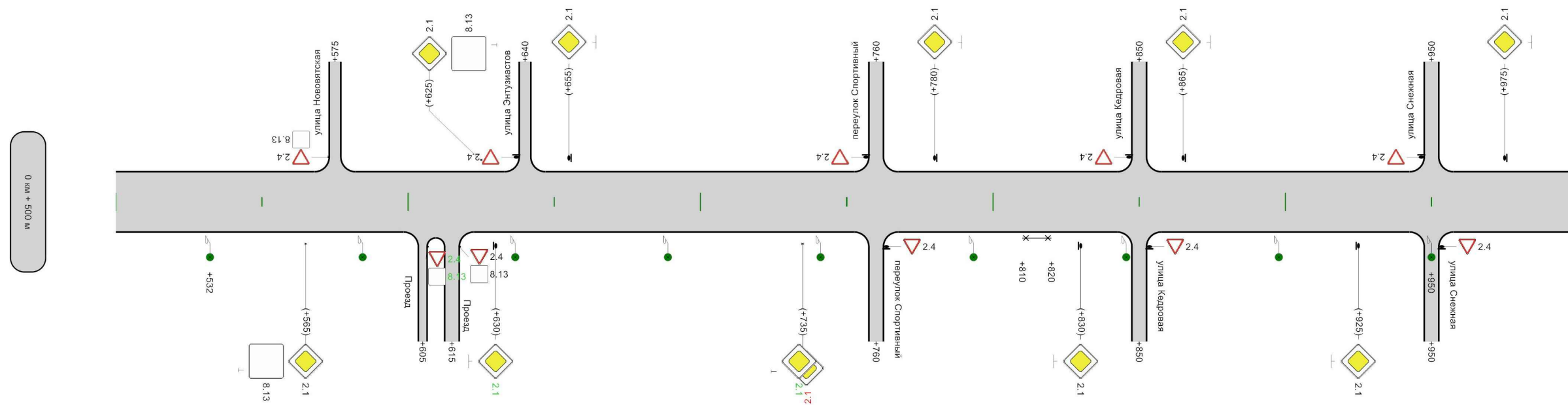
500м

M 1:1500

г.Югорск, ул.Лермонтова

Элементы дороги в продольном профиле																	
Кривые в плане																	
Характеристики проезжей части	5,50																
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	750	650	650	700	550	750	500	800	450	850	400	900	350	950	300	0
Горизонтальная дорожная разметка слева																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																	
Тротуары слева																	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																	
Тротуары справа																	

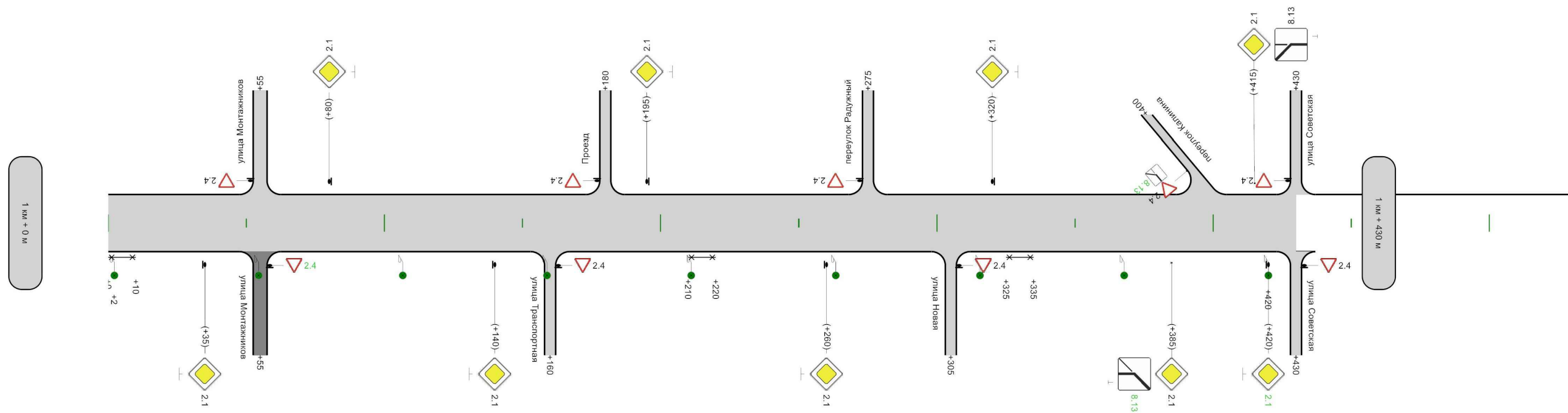
500м

М 1:1500

г.Югорск, ул.Лермонтова

Элементы дороги в продольном профиле	15 100 3 208 31 244 31
Кривые в плане	40 R=19м a=191° 179 379 R=73м a=31° 42
Характеристики проезжей части	5,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	250 100 750 400
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

430м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0023264 - г.Югорск, ул.Лермонтова

Участок: 0,000 - 1,430 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+170	Установлено	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+190	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+245	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+245	Демонтировать	1	справа
5	2.1	Главная дорога	1		0+280	Установлено	1	слева
6	2.1	Главная дорога	1		0+345	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога	1		0+345	Демонтировать	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1		0+385	Установлено	1	слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+440	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	1		0+440	Демонтировать	1	справа
11	2.1	Главная дорога	1		0+470	Установлено	1	слева
12	2.1	Главная дорога	1		0+565	Установлено	1	справа
13	2.1	Главная дорога	1		0+625	Установлено	1	слева
14	2.1	Главная дорога	1		0+630	Требуется установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога	1		0+655	Установлено	1	слева
16	2.1	Главная дорога	1		0+735	Требуется установить	1	справа
17	2.1	Главная дорога	1		0+735	Демонтировать	1	справа
18	2.1	Главная дорога	1		0+780	Установлено	1	слева
19	2.1	Главная дорога	1		0+830	Установлено	1	справа
20	2.1	Главная дорога	1		0+865	Установлено	1	слева
21	2.1	Главная дорога	1		0+925	Установлено	1	справа
22	2.1	Главная дорога	1		0+975	Установлено	1	слева
23	2.1	Главная дорога	1		1+035	Установлено	1	справа
24	2.1	Главная дорога	1		1+080	Установлено	1	слева
25	2.1	Главная дорога	1		1+140	Установлено	1	справа
26	2.1	Главная дорога	1		1+195	Установлено	1	слева
27	2.1	Главная дорога	1		1+260	Установлено	1	справа
28	2.1	Главная дорога	1		1+320	Установлено	1	слева
29	2.1	Главная дорога	1		1+385	Установлено	1	справа
30	2.1	Главная дорога	1		1+415	Установлено	1	слева
31	2.1	Главная дорога	1		1+420	Требуется установить	1	справа
32	2.2	Конец главной дороги	1		0+010	Требуется установить	1	слева
33	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					21	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					29	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
34	8.13	Направление главной дороги	1		0+565	Установлено	1	справа
35	8.13	Направление главной дороги	1		0+625	Установлено	1	слева
36	8.13	Направление главной дороги	1		1+415	Установлено	1	слева

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0023264 - г.Югорск, ул.Лермонтова
Участок: 0,000 - 1,430 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
37	8.13	Направление главной дороги	1		1+385	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					4	
		Всего установлено:					24	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					4	
		Всего требуется установить:					9	
		Всего:					33	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0023264 - г.Югорск, ул.Лермонтова
Участок: 0,000 - 1,430 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+810	0+820		10			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 2	0,80	Автомобильная дорога
2	1+000	1+010		10			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 2	0,80	Автомобильная дорога
3	1+210	1+220		10			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 2	0,80	Автомобильная дорога
4	1+325	1+335		10			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 2	0,80	Автомобильная дорога
Итого:				40								

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0023264 - г.Югорск, ул.Лермонтова
Участок: 0,000 - 1,430 км.

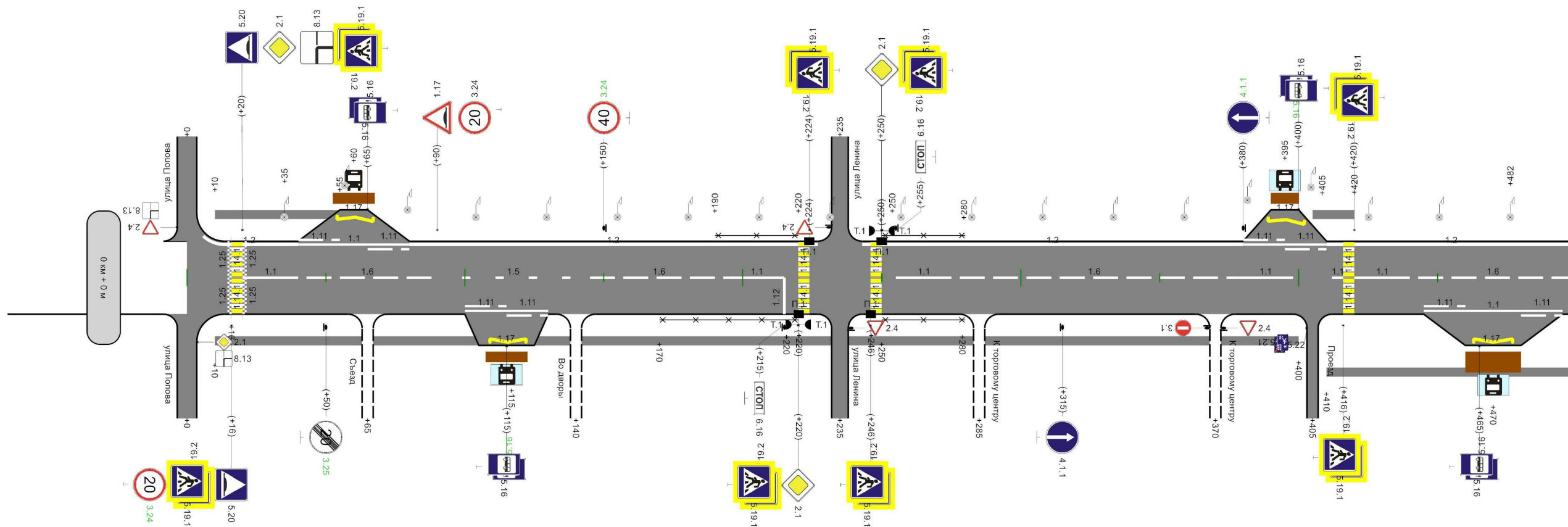
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	1+420	Автомобильная дорога	28/28	1410	0	Справа
Итого:				28/28	1410	0	

Г.ЮГОРСК, УЛ. ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЕЙ -
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ

от ПК (0+000) до ПК (3+543)

Элементы дороги в продольном профиле	2										
Кривые в плане											
Характеристики проезжей части	1,00-7,00										
Видимость автомобиля в прямом направлении	750										
Порядковые дорожные разметки слева	2-ая от осевой	1.17 54 - 67					1.17 389 - 402				
	1-ая от осевой	1.2 5 - 40	1.11 40 - 55	1.1 55 - 65	1.11 65 - 80	1.2 80 - 227	1.2 243 - 380	1.11 380 - 395	1.11 395 - 410	1.2 410 - 500	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Металл, 190 - 220					Металл, 250 - 280					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси											
Тротуары слева	ширина 1м, мост брус, 10 - 55										

Разметка на участке:
 1.1 : 134,00 м
 1.2 : 409,00 м
 1.5 : 55,00 м
 1.6 : 283,00 м
 1.11 : 120,00 м
 1.12 : 3,50 м
 1.14.1 : 28,00 м
 1.17 : 53,00 м
 1.25 : 14,00 м

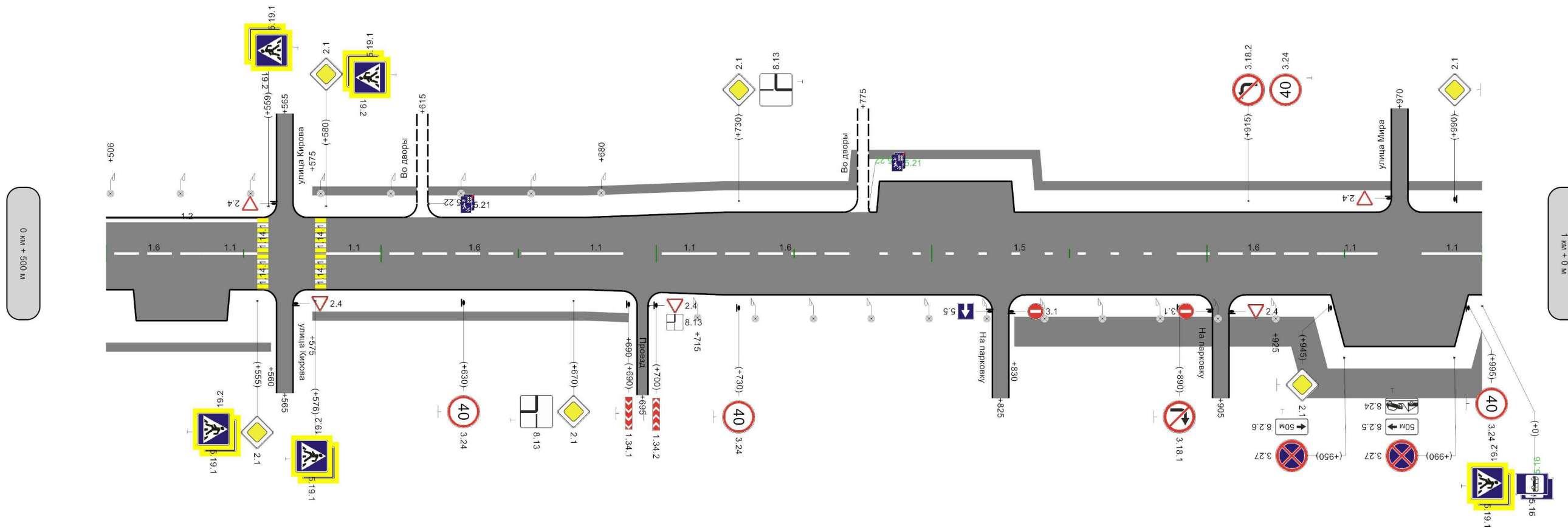


Порядковые дорожные разметки справа и от оси	осевая	1.1 20 - 40	1.6 40 - 90	1.5 90 - 145	1.6 145 - 195	1.1 195 - 215	1.1 255 - 275	1.6 275 - 378	1.1 378 - 398	1.1 420 - 440	1.6 440 - 500
	1-ая от осевой	1.11 100 - 115 115 - 130			1.11 109 - 122			1.11 445 - 460 460 - 480 480 - 495			1.11 463 - 477
	2-ая от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Металл, 170 - 220					Металл, 250 - 280					
Тротуары справа	ширина 1м, мост брус, 10 - 400										
	ширина 1м, а/б, 410 - 500										

500м

Элементы дороги в продольном профиле	2			
Кривые в плане	664		R=34м α=88°	741
Характеристики проезжей части	1,00-7,00	555	7,00	700
Видимость автомобиля в прямом направлении	500		750	
1-ая от осевой	1.2	500 - 559		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	[График]			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	[График]			
Тротуары слева	ширина 1м, ж/б пл, 575 - 1000			

Разметка на участке:
 1.1 : 122,00 м
 1.2 : 59,00 м
 1.5 : 120,00 м
 1.6 : 203,00 м
 1.14.1 : 14,00 м

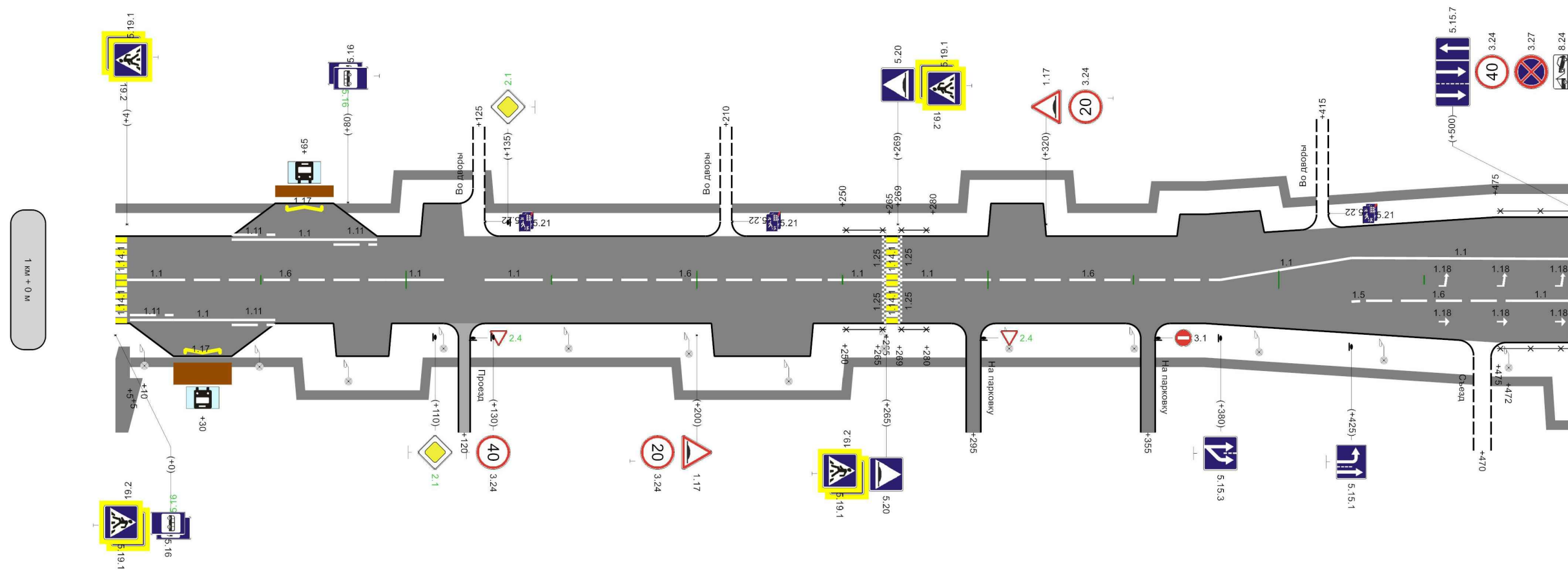


осевая	1.6	1.1	1.1	1.6	1.1	1.1	1.6	1.5	1.6	1.1	1.1
	500 - 535	535 - 555	580 - 600	600 - 668	668 - 688	702 - 722	722 - 772	772 - 892	892 - 942	942 - 962	978 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	[График]										
Тротуары справа	ширина 1м, а/б, 500 - 560		ширина 1м, мост брус, 575 - 690				ширина 3м, мост брус, 830 - 1000				

500м

Элементы дороги в продольном профиле	2	
Кривые в плане		
Характеристики проезжей части	8,00	4,25 11,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1,17 59 - 71
	1-ая от осевой	1,11 1,1 1,11 40 - 55 55 - 75 75 - 90
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Металл, 250 - 265	Металл, 269 - 280
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Тротуары слева	ширина 1м, ж/б пл, 0 - 500	

Разметка на участке:
 1.1 : 280,00 м
 1.5 : 5,00 м
 1.6 : 308,00 м
 1.11 : 60,00 м
 1.14.1 : 16,00 м
 1.17 : 24,00 м
 1.18 : 6,00 шт
 1.25 : 16,00 м

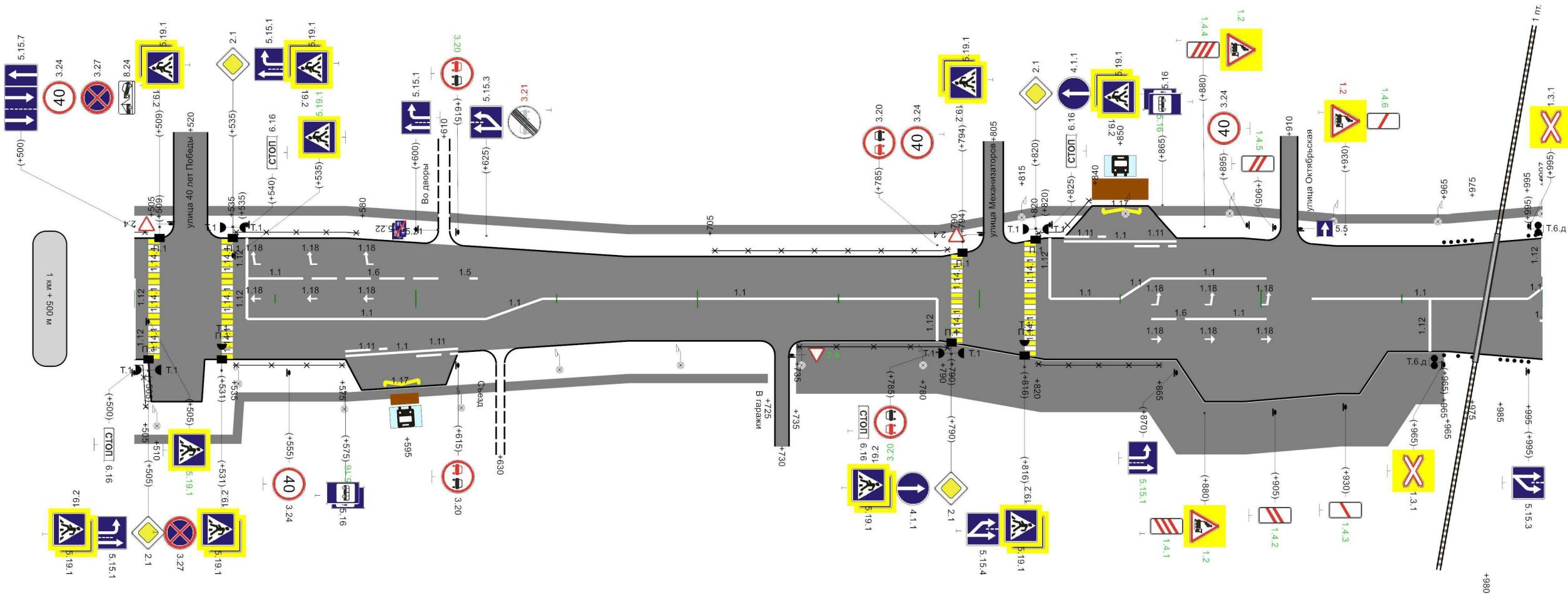


Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	осевая	1,1 4 - 24	1,6 24 - 93	1,1 93 - 113	1,1 127 - 147	1,6 147 - 245	1,1 245 - 265	1,1 269 - 289	1,6 289 - 380	
	1-ая от осевой	1,11 5 - 20	1,1 20 - 40	1,11 40 - 55						1,6 430 - 480
	2-ая от осевой		1,17 24 - 36							1,1 480 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									Металл, 250 - 265	Металл, 269 - 280
Тротуары справа	ширина 1м, ж/б пл, 5 - 500									

500м

Элементы дороги в продольном профиле	-2-									
Кривые в плане	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> 801 R=152м a=16° 861 957 R=549м a=6° </div>									
Характеристики проезжей части	11,50	625	8,00	805	11,50	860	11,50	910	10,00	2,84
Видимость автомобиля в прямом направлении	500 / 750									
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой					1,17 844 - 857				
	1-ая от осевой	1,1 540 - 560	1,6 560 - 610	1,5 610 - 625		1,11 830 - 845	1,1 845 - 855	1,1 861 - 902		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Металл, 535 - 580		Металл, 705 - 790			Металл, 820 - 840				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Тротуары слева	ширина 1м, ж/б пл, 500 - 1000									

Разметка на участке:
 1.1 : 464,00 м
 1.5 : 15,00 м
 1.6 : 72,00 м
 1.11 : 60,00 м
 1.12 : 30,08 м
 1.14.1 : 42,50 м
 1.17 : 25,00 м
 1.18 : 12,00 шт

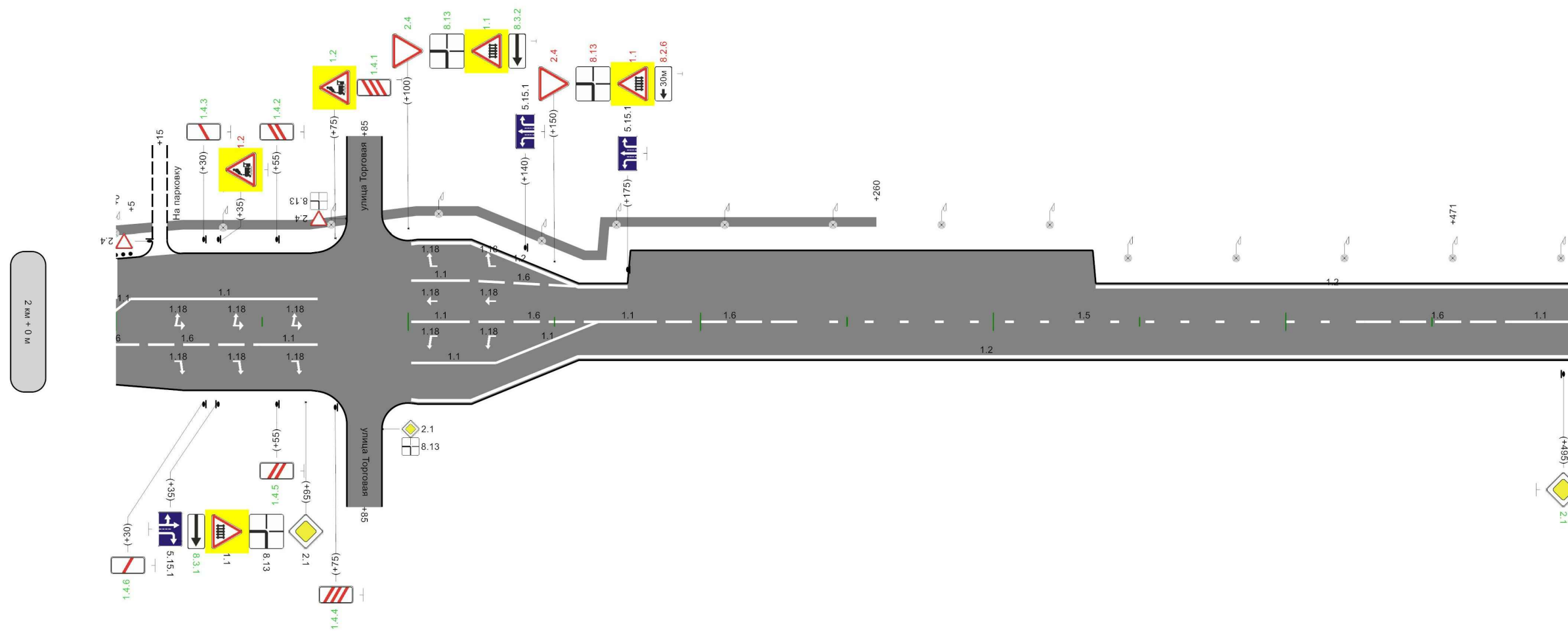


Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	осевая	1,1 645 - 785		1,1 825 - 850		1,1 918 - 995	
	1-ая от осевой	1,1 540 - 625		1,6 861 - 882		1,1 882 - 902	
	2-ая от осевой	1,11 575 - 590	1,1 590 - 600	1,11 600 - 615			
	3-ая от осевой	1,17 589 - 601					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Металл, 535 - 575		Металл, 735 - 790		Металл, 820 - 865		
Тротуары справа	ширина 1м, ж/б пл, 500 - 725				ширина 5м, мост брус, 735 - 965		

500м

Элементы дороги в продольном профиле	2				
Кривые в плане	R=549м a=6°	26	85	R=745м a=9°	200
Характеристики проезжей части	12,50	90	1,50-15,00-1,50	140	1,50-7,00-1,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	750				
1-ая от осевой	1,1 5 - 69		1,1 101 - 121		1,2 335 - 497
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Тротуары слева	ширина 1м, ж/б пл, 0 - 260				

Разметка на участке:
 1.1 : 233,00 м
 1.2 : 835,00 м
 1.5 : 192,00 м
 1.6 : 230,00 м
 1.12 : 4,17 м
 1.18 : 12,00 шт

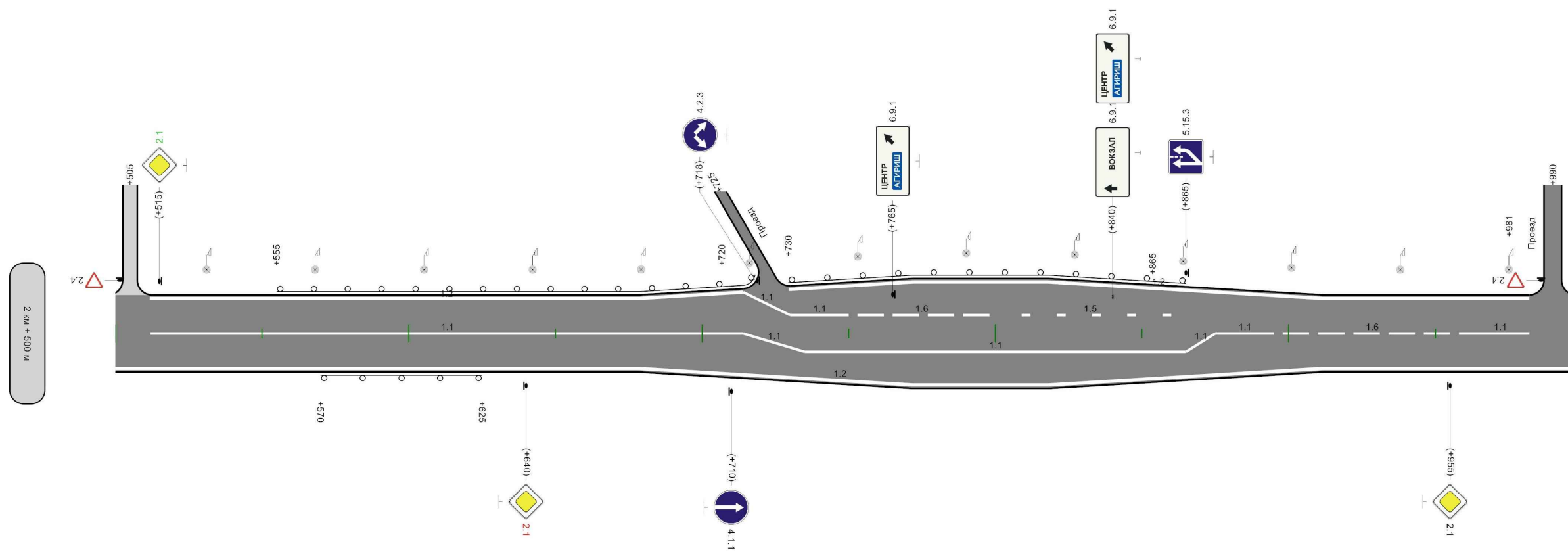


1-ая от осевой	осевая			1,1 101 - 121	1,1 165 - 185	1,6 185 - 235	1,5 235 - 427	1,6 427 - 477	1,1 477 - 497
	1-ая от осевой	1,6 0 - 49	1,1 49 - 69	1,1 101 - 130					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Тротуары справа									

500м

Элементы дороги в продольном профиле	2				
Кривые в плане	542	R=1386м a=4°	673		
Характеристики проезжей части	1,50-7,00-1,50		725	1,50-10,00-1,50	865
Видимость автомобиля в прямом направлении	500		750		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой				
	1-ая от осевой	1.2 512 - 714	1.1 730 - 750	1.6 750 - 800	1.5 800 - 865
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Оцинкованный металл, 555 - 720		Оцинкованный металл, 730 - 865		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Тротуары слева					

Разметка на участке:
 1.1 : 441,00 м
 1.2 : 956,00 м
 1.5 : 65,00 м
 1.6 : 117,00 м

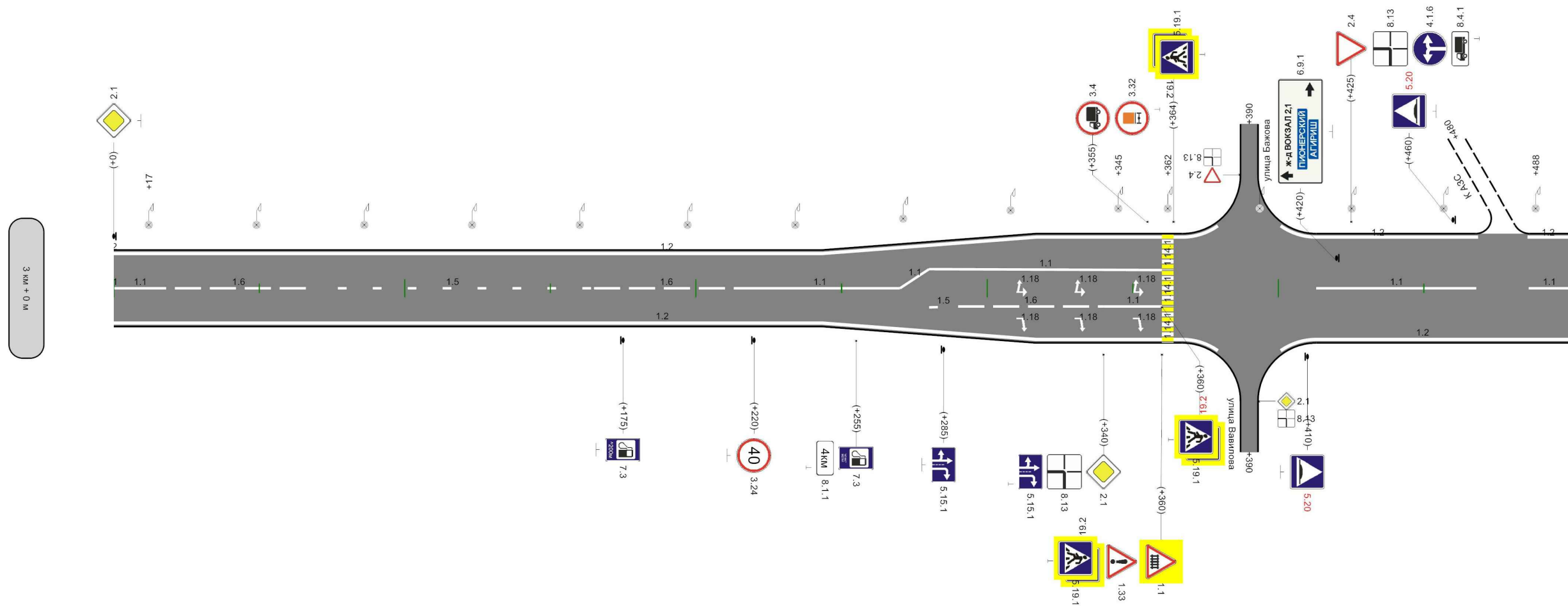


Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 512 - 714		1.1 875 - 895	1.6 895 - 962	1.1 962 - 982
	1-ая от осевой			1.2 500 - 1000		1.1 735 - 865
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Оцинкованный металл, 570 - 625					
Тротуары справа						

500м

Элементы дороги в продольном профиле	2		4	
Кривые в плане	144	R=482м a=19°	307	R=176м a=35°
Характеристики проезжей части	1,50-7,00-1,50		280	1,50-10,00-1,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	750			
1-ая от осевой			390	1,50-10,00-1,50
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			1,2	400 - 468
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				1,2
Тротуары слева				

Разметка на участке:
 1.1 : 252,00 м
 1.2 : 942,00 м
 1.5 : 107,00 м
 1.6 : 150,00 м
 1.14.1 : 10,00 м
 1.18 : 6,00 шт



1-ая от осевой	осевая	1.1 0 - 18	1.6 18 - 68	1.5 68 - 165	1.6 165 - 215	1.1 215 - 270	1.1 413 - 468	1.1 486 - 500
	1-ая от осевой						1.6 290 - 340	1.1 340 - 360
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа								

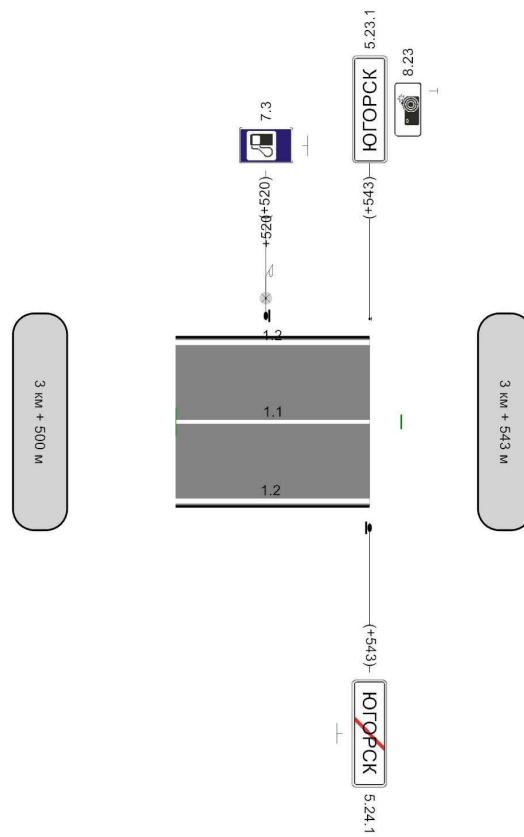
500м

М 1:1500

г.Югорск, ул.Лесозаготовителей - Железнодорожная

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	R=287м a=15° 536
Характеристики проезжей части	1,50-10,00-1,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	
1-ая от осевой	1.2 500 - 543
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
1.1 : 43,00 м
1.2 : 86,00 м



Поперечное устройство проезжей части	осевая	1.1 500 - 543
	1-ая от осевой	1.2 500 - 543
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

43м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022799 - г.Югорск, ул.Лесозаготовителей - Железнодорожная

Участок: 0,000 - 3,543 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	1		2+065	Установлено	1	справа
2	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	1		2+100	Требуется установить	1	слева
3	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	1		2+150	Демонтировать	1	слева
4	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	1		3+360	Установлено	1	справа
5	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		1+880	Требуется установить	1	слева
6	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		1+880	Требуется установить	1	справа
7	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		1+930	Демонтировать	1	слева
8	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		2+035	Демонтировать	1	слева
9	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		2+075	Требуется установить	1	слева
10	1.3.1	Однопутная железная дорога	1		1+965	Установлено	1	справа
11	1.3.1	Однопутная железная дорога	1		1+995	Установлено	1	слева
12	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	1		1+880	Требуется установить	1	справа
13	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	1		2+075	Требуется установить	1	слева
14	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	1		1+905	Требуется установить	1	справа
15	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	1		2+055	Требуется установить	1	слева
16	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	1		1+930	Требуется установить	1	справа
17	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	1		2+030	Требуется установить	1	слева
18	1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	1		1+880	Требуется установить	1	слева
19	1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	1		2+075	Требуется установить	1	справа
20	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	1		1+905	Требуется установить	1	слева
21	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	1		2+055	Требуется установить	1	справа
22	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	1		1+930	Требуется установить	1	слева
23	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	1		2+030	Требуется установить	1	справа
24	1.17	Искусственная неровность	1		0+090	Установлено	1	слева
25	1.17	Искусственная неровность	1		1+200	Установлено	1	справа
26	1.17	Искусственная неровность	1		1+320	Установлено	1	слева
27	1.33	Прочие опасности	1		3+360	Установлено	1	справа
28	1.34.1	Направление поворота	1		0+690	Установлено	1	справа
29	1.34.2	Направление поворота	1		0+700	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					10	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					16	
		Итого:					26	
		Знаки приоритета						
30	2.1	Главная дорога	1		0+020	Установлено	1	слева
31	2.1	Главная дорога	1		0+220	Установлено	1	справа
32	2.1	Главная дорога	1		0+250	Установлено	1	слева
33	2.1	Главная дорога	1		0+555	Установлено	1	справа
34	2.1	Главная дорога	1		0+580	Установлено	1	слева
35	2.1	Главная дорога	1		0+670	Установлено	1	справа
36	2.1	Главная дорога	1		0+730	Установлено	1	слева
37	2.1	Главная дорога	1		0+945	Установлено	1	справа
38	2.1	Главная дорога	1		0+990	Установлено	1	слева

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022799 - г.Югорск, ул.Лесозаготовителей - Железнодорожная
Участок: 0,000 - 3,543 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
39	2.1	Главная дорога	1		1+110	Требуется установить	1	справа
40	2.1	Главная дорога	1		1+135	Требуется установить	1	слева
41	2.1	Главная дорога	1		1+505	Установлено	1	справа
42	2.1	Главная дорога	1		1+535	Установлено	1	слева
43	2.1	Главная дорога	1		1+790	Установлено	1	справа
44	2.1	Главная дорога	1		1+820	Установлено	1	слева
45	2.1	Главная дорога	1		2+065	Установлено	1	справа
46	2.1	Главная дорога	1		2+495	Требуется установить	1	справа
47	2.1	Главная дорога	1		2+515	Требуется установить	1	слева
48	2.1	Главная дорога	1		2+640	Демонтировать	1	справа
49	2.1	Главная дорога	1		2+955	Установлено	1	справа
50	2.1	Главная дорога	1		3+000	Установлено	1	слева
51	2.1	Главная дорога	1		3+340	Установлено	1	справа
52	2.4	Уступите дорогу	1		2+100	Требуется установить	1	слева
53	2.4	Уступите дорогу	1		2+150	Демонтировать	1	слева
54	2.4	Уступите дорогу	1		3+425	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					18	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					23	
		Запрещающие знаки						
55	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		3+355	Установлено	1	слева
56	3.18.1	Поворот направо запрещен	1		0+890	Установлено	1	справа
57	3.18.2	Поворот налево запрещен	1		0+915	Установлено	1	слева
58	3.20	Обгон запрещен	1		1+615	Требуется установить	1	слева
59	3.20	Обгон запрещен	1		1+615	Установлено	1	справа
60	3.20	Обгон запрещен	1		1+785	Установлено	1	слева
61	3.20	Обгон запрещен	1		1+785	Требуется установить	1	справа
62	3.21	Конец зоны запрещения обгона	1		1+625	Демонтировать	1	слева
63	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+016	Требуется установить	1	справа
64	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+090	Установлено	1	слева
65	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+150	Требуется установить	1	слева
66	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+630	Установлено	1	справа
67	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+730	Установлено	1	справа
68	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+915	Установлено	1	слева
69	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+995	Установлено	1	справа
70	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+130	Установлено	1	справа
71	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+200	Установлено	1	справа
72	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+320	Установлено	1	слева
73	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+500	Установлено	1	слева
74	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+555	Установлено	1	справа

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022799 - г.Югорск, ул.Песозаготовителей - Железнодорожная
Участок: 0,000 - 3,543 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
75	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+785	Установлено	1	слева
76	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+895	Установлено	1	слева
77	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		3+220	Установлено	1	справа
78	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	1		0+050	Требуется установить	1	справа
79	3.27	Остановка запрещена	1		0+950	Установлено	1	справа
80	3.27	Остановка запрещена	1		0+990	Установлено	1	справа
81	3.27	Остановка запрещена	1		1+500	Установлено	1	слева
82	3.27	Остановка запрещена	1		1+531	Установлено	1	справа
83	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	1		3+355	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					23	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					28	
		Предписывающие знаки						
84	4.1.1	Движение прямо	1		0+315	Установлено	1	справа
85	4.1.1	Движение прямо	1		0+380	Требуется установить	1	слева
86	4.1.1	Движение прямо	1		1+790	Установлено	1	справа
87	4.1.1	Движение прямо	1		1+820	Установлено	1	слева
88	4.1.1	Движение прямо	1		2+710	Установлено	1	справа
89	4.1.6	Движение направо или налево	1		3+425	Установлено	1	слева
90	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	1		2+718	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					6	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					7	
		Знаки особых предписаний						
91	5.15.1	Направление движения по полосам	1		1+425	Установлено	1	справа
92	5.15.1	Направление движения по полосам	1		1+505	Установлено	1	справа
93	5.15.1	Направление движения по полосам	1		1+535	Установлено	1	слева
94	5.15.1	Направление движения по полосам	1		1+600	Установлено	1	слева
95	5.15.1	Направление движения по полосам	1		1+870	Требуется установить	1	справа
96	5.15.1	Направление движения по полосам	1		2+035	Установлено	1	справа
97	5.15.1	Направление движения по полосам	1		2+140	Установлено	1	слева
98	5.15.1	Направление движения по полосам	1		2+175	Установлено	1	слева
99	5.15.1	Направление движения по полосам	1		3+285	Установлено	1	справа
100	5.15.1	Направление движения по полосам	1		3+340	Установлено	1	справа
101	5.15.3	Начало полосы	1		1+380	Установлено	1	справа
102	5.15.3	Начало полосы	1		1+625	Установлено	1	слева
103	5.15.3	Начало полосы	1		1+995	Установлено	1	справа

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022799 - г.Югорск, ул.Лесозаготовителей - Железнодорожная

Участок: 0,000 - 3,543 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
104	5.15.3	Начало полосы	1		2+865	Установлено	1	слева
105	5.15.4	Начало полосы	1		1+816	Установлено	1	справа
106	5.15.7	Направление движения по полосам	1		1+500	Установлено	1	слева
107	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+065	Установлено	2	слева
108	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+115	Установлено	1	справа
109	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+115	Требуется установить	1	справа
110	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+400	Установлено	1	слева
111	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+400	Требуется установить	1	слева
112	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+465	Установлено	2	справа
113	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+000	Установлено	1	справа
114	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+000	Требуется установить	1	справа
115	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+080	Установлено	1	слева
116	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+080	Требуется установить	1	слева
117	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+575	Установлено	1	справа
118	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+575	Требуется установить	1	справа
119	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+865	Установлено	1	слева
120	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+865	Требуется установить	1	слева
121	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+016	Установлено	1	справа
122	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+020	Установлено	1	слева
123	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+220	Установлено	1	справа
124	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+224	Установлено	1	слева
125	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+246	Установлено	1	справа
126	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+250	Установлено	1	слева
127	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+416	Установлено	1	справа
128	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+420	Установлено	1	слева
129	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+555	Установлено	1	справа
130	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+559	Установлено	1	слева
131	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+576	Установлено	1	справа
132	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+580	Установлено	1	слева
133	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+000	Установлено	1	справа
134	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+004	Установлено	1	слева
135	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+265	Установлено	1	справа
136	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+269	Установлено	1	слева
137	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+505	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
138	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+505	Установлено	1	справа
139	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+509	Установлено	1	слева
140	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+531	Установлено	1	справа
141	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+535	Установлено	1	слева
142	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+535	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении
143	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+790	Установлено	1	справа
144	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+794	Установлено	1	слева

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022799 - г.Югорск, ул.Лесозаготовителей - Железнодорожная

Участок: 0,000 - 3,543 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
145	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+816	Установлено	1	справа
146	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+820	Установлено	1	слева
147	5.19.1	Пешеходный переход	1		3+360	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
148	5.19.1	Пешеходный переход	1		3+360	Установлено	1	справа
149	5.19.1	Пешеходный переход	1		3+364	Установлено	1	слева
150	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+016	Установлено	1	справа
151	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+020	Установлено	1	слева
152	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+220	Установлено	1	справа
153	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+224	Установлено	1	слева
154	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+246	Установлено	1	справа
155	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+250	Установлено	1	слева
156	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+416	Установлено	1	справа
157	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+420	Установлено	1	слева
158	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+555	Установлено	1	справа
159	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+559	Установлено	1	слева
160	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+576	Установлено	1	справа
161	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+580	Установлено	1	слева
162	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+000	Установлено	1	справа
163	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+004	Установлено	1	слева
164	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+265	Установлено	1	справа
165	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+269	Установлено	1	слева
166	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+505	Установлено	1	справа
167	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+509	Установлено	1	слева
168	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+531	Установлено	1	справа
169	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+535	Установлено	1	слева
170	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+790	Установлено	1	справа
171	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+794	Установлено	1	слева
172	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+816	Установлено	1	справа
173	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+820	Установлено	1	слева
174	5.19.2	Пешеходный переход	1		3+360	Демонтировать	1	над проезжей частью в прямом направлении
175	5.19.2	Пешеходный переход	1		3+360	Установлено	1	справа
176	5.19.2	Пешеходный переход	1		3+364	Установлено	1	слева
177	5.20	Искусственная неровность	1		0+016	Установлено	1	справа
178	5.20	Искусственная неровность	1		0+020	Установлено	1	слева
179	5.20	Искусственная неровность	1		1+265	Установлено	1	справа
180	5.20	Искусственная неровность	1		1+269	Установлено	1	слева
181	5.20	Искусственная неровность	1		3+410	Демонтировать	1	справа
182	5.20	Искусственная неровность	1		3+460	Демонтировать	1	слева
183	5.23.1	Начало населенного пункта	1		3+543	Установлено	1	слева
184	5.24.1	Конец населенного пункта	1		3+543	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					84	
		Итого перенести:						

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022799 - г.Югорск, ул.Лесозаготовителей - Железнодорожная

Участок: 0,000 - 3,543 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					93	
		Информационные знаки						
185	6.9.1	Предварительный указатель направлений	1	3,00	2+765	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
186	6.9.1	Предварительный указатель направлений	1	3,00	2+840	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
187	6.9.1	Предварительный указатель направлений	1	3,05	2+840	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
188	6.9.1	Предварительный указатель направлений	1	5,25	3+420	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
189	6.16	Стоп-линия	1		0+215	Установлено	1	справа
190	6.16	Стоп-линия	1		0+255	Установлено	1	слева
191	6.16	Стоп-линия	1		1+500	Установлено	1	справа
192	6.16	Стоп-линия	1		1+540	Установлено	1	слева
193	6.16	Стоп-линия	1		1+785	Установлено	1	справа
194	6.16	Стоп-линия	1		1+825	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					10	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					10	
		Знаки сервиса						
195	7.3	Автозаправочная станция	1		3+175	Установлено	1	справа
196	7.3	Автозаправочная станция	1		3+255	Установлено	1	справа
197	7.3	Автозаправочная станция	1		3+520	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					3	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
198	8.1.1	Расстояние до объекта	1		3+255	Установлено	1	справа
199	8.2.5	Зона действия	1		0+990	Установлено	1	справа
200	8.2.6	Зона действия	1		0+950	Установлено	1	справа
201	8.2.6	Зона действия	1		2+150	Демонтировать	1	слева
202	8.3.1	Направления действия	1		2+065	Требуется установить	1	справа
203	8.3.2	Направления действия	1		2+100	Требуется установить	1	слева
204	8.4.1	Вид транспортного средства	1		3+425	Установлено	1	слева

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022799 - г.Югорск, ул.Лесозаготовителей - Железнодорожная

Участок: 0,000 - 3,543 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
205	8.13	Направление главной дороги	1		2+100	Требуется установить	1	слева
206	8.13	Направление главной дороги	1		2+150	Демонтировать	1	слева
207	8.13	Направление главной дороги	1		3+425	Установлено	1	слева
208	8.13	Направление главной дороги	1		2+065	Установлено	1	справа
209	8.13	Направление главной дороги	1		3+340	Установлено	1	справа
210	8.13	Направление главной дороги	1		0+020	Установлено	1	слева
211	8.13	Направление главной дороги	1		0+670	Установлено	1	справа
212	8.13	Направление главной дороги	1		0+730	Установлено	1	слева
213	8.23	Фотовидеофиксация	1		3+543	Установлено	1	слева
214	8.24	Работает эвакуатор	1		0+990	Установлено	1	справа
215	8.24	Работает эвакуатор	1		1+500	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					13	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					16	
		Всего установлено:					167	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					11	
		Всего требуется установить:					39	
		Всего:					206	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: 0022799 - г.Югорск, ул.Лесозаготовителей - Железнодорожная

Участок: 0,000 - 3,543 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1+965	1+975		10/5	Слева	Пластмасса	Автомобильная дорога
2	1+965	1+975		10/3	Справа	Металл	Автомобильная дорога
3	1+985	1+995		10/5	Справа	Пластмасса	Автомобильная дорога
4	1+995	2+005		10/5	Слева	Пластмасса	Автомобильная дорога
Итого:				40/18			

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0022799 - г.Югорск, ул.Лесозаготовителей - Железнодорожная

Участок: 0,000 - 3,543 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+170	0+220		50			Справа	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
2	0+190	0+220		30			Слева	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
3	0+250	0+280		30			Справа	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
4	0+250	0+280		30			Слева	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
5	1+250	1+265		15			Справа	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
6	1+250	1+265		15			Слева	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
7	1+269	1+280		11			Справа	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
8	1+269	1+280		11			Слева	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
9	1+475	1+505		30			Справа	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
10	1+475	1+505		30			Слева	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
11	1+535	1+575		40			Справа	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
12	1+535	1+580		45			Слева	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
13	1+705	1+790		85			Слева	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
14	1+735	1+790		55			Справа	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
15	1+820	1+840		20			Слева	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
16	1+820	1+865		45			Справа	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
17	2+555	2+720		165			Слева	Барьерное одноярусное	Оцинкованный металл	У - 2	0,80	Автомобильная дорога
18	2+570	2+625		55			Справа	Барьерное одноярусное	Оцинкованный металл	У - 2	0,80	Автомобильная дорога
19	2+730	2+865		135			Слева	Барьерное одноярусное	Оцинкованный металл	У - 2	0,80	Автомобильная дорога
Итого:				897								

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022799 - г.Югорск, ул.Лесозаготовителей - Железнодорожная
Участок: 0,000 - 3,543 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+035	0+680	Автомобильная дорога	27/27	0	645	Слева
2	0+715	0+925	Автомобильная дорога	11/22	0	210	Справа
3	1+010	1+780	Автомобильная дорога	21/42	0	770	Справа
4	1+815	3+345	Автомобильная дорога	43/86	0	1530	Слева
5	3+362	3+520	Автомобильная дорога	6/6	0	158	Слева
Итого:				108/183	0	3313	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0022799 - г.Югорск, ул.Лесозаготовителей - Железнодорожная
Участок: 0,000 - 3,543 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+060	Слева	посадочная площадка, заездной карман	павильон	нет				
2	0+115	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
3	0+395	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
4	0+470	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
5	1+030	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
6	1+065	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
7	1+595	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
8	1+850	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость наличия светофорных объектов

Дорога: 0022799 - г.Югорск, ул.Лесозаготовителей - Железнодорожная
Участок: 0,000 - 3,543 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+220	Автомобильная дорога	0	1	-	Справа
2	0+220	Автомобильная дорога	2	0	-	Справа
3	0+224	Автомобильная дорога	0	1	-	Слева
4	0+246	Автомобильная дорога	0	1	-	Справа
5	0+250	Автомобильная дорога	0	1	-	Слева
6	0+250	Автомобильная дорога	2	0	-	Слева
7	1+505	Автомобильная дорога	0	1	-	Справа
8	1+505	Автомобильная дорога	2	0	-	Справа
9	1+509	Автомобильная дорога	0	1	-	Слева
10	1+531	Автомобильная дорога	0	1	-	Справа
11	1+531	Автомобильная дорога	1	0	-	Справа
12	1+535	Автомобильная дорога	0	1	-	Слева
13	1+535	Автомобильная дорога	2	0	-	Слева
14	1+790	Автомобильная дорога	0	1	-	Справа
15	1+790	Автомобильная дорога	2	0	-	Справа
16	1+794	Автомобильная дорога	0	1	-	Слева
17	1+816	Автомобильная дорога	0	1	-	Справа
18	1+816	Автомобильная дорога	1	0	-	Справа
19	1+820	Автомобильная дорога	0	1	-	Слева
20	1+820	Автомобильная дорога	2	0	-	Слева
21	1+965	Автомобильная дорога	1	0	-	Справа
22	1+995	Автомобильная дорога	1	0	-	Слева
Итого:			16	12		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0022799 - г.Югорск, ул.Лесозаготовителей - Железнодорожная
Участок: 0,000 - 3,543 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+010	0+055	Автомобильная дорога	Слева		45
2	0+010	0+400	Автомобильная дорога	Справа		390
3	0+405	0+420	Автомобильная дорога	Слева		15
4	0+410	0+560	Автомобильная дорога	Справа		150
5	0+575	0+690	Автомобильная дорога	Справа		115
6	0+575	2+260	Автомобильная дорога	Слева		1685
7	0+830	1+005	Автомобильная дорога	Справа		175
8	1+005	1+725	Автомобильная дорога	Справа		720
9	1+735	1+965	Автомобильная дорога	Справа		230
Итого:						3525

Ведомость размещения пешеходных переходов

Дорога: 0022799 - г.Югорск, ул.Лесозаготовителей - Железнодорожная
Участок: 0,000 - 3,543 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+018	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
2	0+222	регулируемый наземный	в одном уровне	нет
3	0+248	регулируемый наземный	в одном уровне	нет
4	0+418	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
5	0+557	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
6	0+578	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
7	1+002	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
8	1+267	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
9	1+507	регулируемый наземный	в одном уровне	нет
10	1+533	регулируемый наземный	в одном уровне	нет
11	1+792	регулируемый наземный	в одном уровне	нет
12	1+818	регулируемый наземный	в одном уровне	нет
13	3+362	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
Итого:	наземных	13		
	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0022799 - г.Югорск, ул.Лесозаготовителей - Железнодорожная
Участок: 0,000 - 3,543 км.

№ км	1.1(м)(бел)		1.2(м) (бел)	1.5(м) (бел)	1.6(м) (бел)	1.11(м) (бел)	1.12(м) (бел)	1.14.1(м) (бел)	1.14.1(м) (жел)	1.17(м) (жел)	1.18(шт)(бел)			1.25(м) (бел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
	коэф.привед. к 1.1	1.000	1.500	1.000	0.250	0.750	1.750	4.000	16.000	16.000	1.750	1.590	1.960	2.710			
Ширина, м	0.10	0.15	0.10	0.10	0.10	0.10	0.40	4.00	4.00	0.10	1.00	1.00	1.00	0.40			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
0 - 1	256,000	0,000	468,000	175,000	466,000	120,000	3,500	42,000	42,000	53,000	0,000	0,000	0,000	14,000	201,549	76,281	277,830
1 - 2	744,000	0,000	0,000	20,000	380,000	120,000	34,250	58,500	58,500	49,000	9,000	9,000	0,000	16,000	263,906	102,117	366,023
2 - 3	570,000	104,000	1591,000	257,000	347,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,000	7,000	3,000	0,000	289,180	0,000	289,180
3 - 4	295,000	0,000	1028,000	107,000	150,000	0,000	0,000	10,000	10,000	0,000	0,000	3,000	3,000	0,000	176,235	16,000	192,235
ИТОГО	1865,000	104,000	3087,000	559,000	1343,000	240,000	37,750	110,500	110,500	102,000	11,000	19,000	6,000	30,000	930,870	194,398	1125,270
ЛИН.КМ	1,865	0,104	3,087	0,559	1,343	0,240	0,038	0,111	0,111	0,102	0,000	0,000	0,000	0,030			
ПРИВЕД.КМ	1,865	0,156	3,087	0,140	1,007	0,420	0,151	1,768	1,768	0,176	0,000	0,000	0,000	0,005			
ПЛОЩАДЬ	186,500	15,600	308,700	13,975	100,725	42,000	15,100	176,800	176,800	17,598	17,490	37,240	16,260	0,480	930,870	194,398	1125,270

Ведомость размещения искусственных неровностей

Дорога: 0022799 - г.Югорск, ул.Лесозаготовителей - Железнодорожная
Участок: 0,000 - 3,543 км.

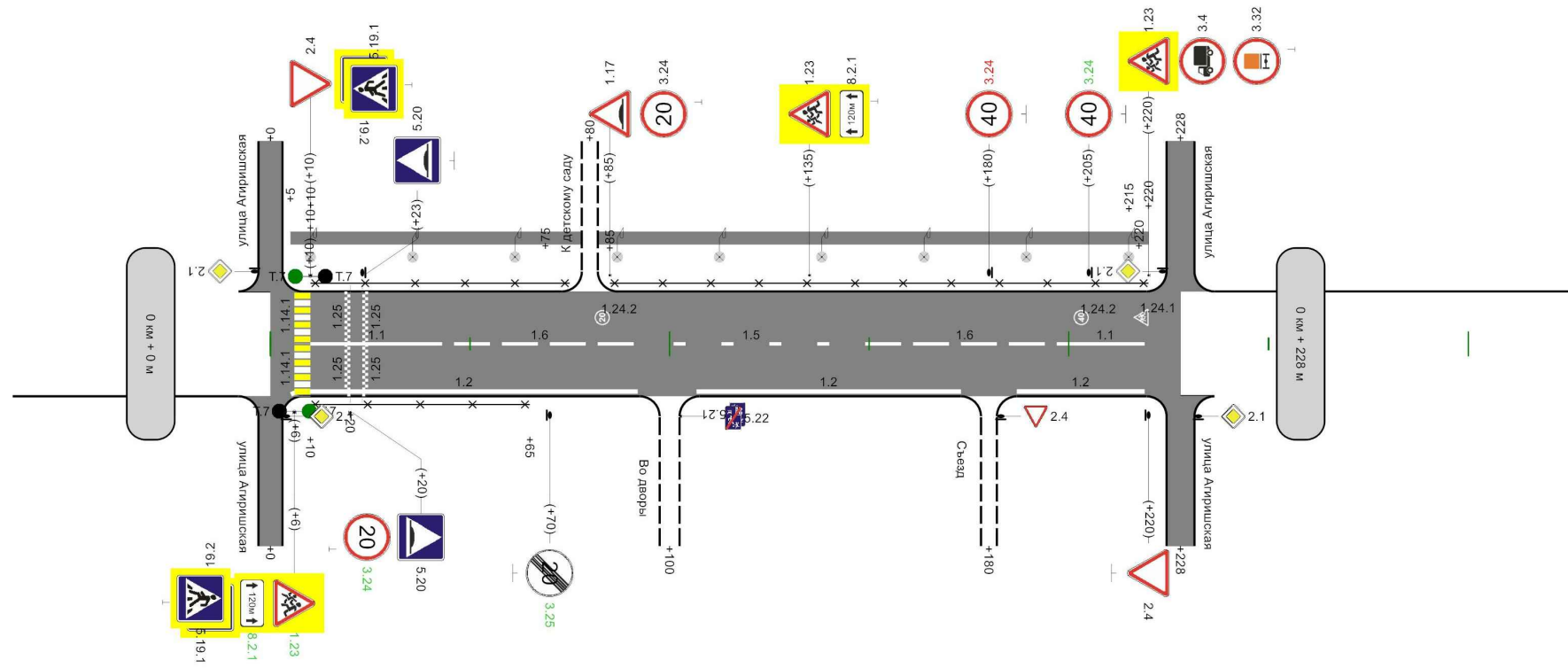
№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+016	С обеих сторон	Монолитная	4,00	7,00				Реально существует
2	1+265	С обеих сторон	Монолитная	4,00	8,00				Реально существует
Итого:									

Г.ЮГОРСК, УЛ. ЛОПАТИНОЙ

от ПК (0+000) до ПК (0+228)

Элементы дороги в продольном профиле	2	
Кривые в плане		
Характеристики проезжей части	7,00-1,00	
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	200
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Металл, 10 - 75	Металл, 85 - 220
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 5 - 220	

Разметка на участке:
 1.1 : 53,00 м
 1.2 : 185,00 м
 1.5 : 57,00 м
 1.6 : 99,00 м
 1.14.1 : 7,00 м
 1.24.1 : 1,00 шт
 1.24.2 : 2,00 шт
 1.25 : 14,00 м



осевая	1.1	1.6	1.5	1.6	1.1
	10 - 43	43 - 92	92 - 149	149 - 199	199 - 219
1-ая от осевой	1.2		1.2		1.2
	5 - 92		107 - 173		187 - 219
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Металл, 10 - 65				
Тротуары справа					

228м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022772 - г.Югорск, ул.Лопатиной
 Участок: 0,000 - 0,228 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Предупреждающие знаки								
1	1.17	Искусственная неровность	1		0+085	Установлено	1	слева
2	1.23	Дети	1		0+006	Требуется установить	1	справа
3	1.23	Дети	1		0+135	Установлено	1	слева
4	1.23	Дети	1		0+220	Установлено	1	слева
Итого установлено:							3	
Итого перенести:								
Итого временных:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:							1	
Итого:							4	
Знаки приоритета								
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+220	Установлено	1	справа
Итого установлено:							2	
Итого перенести:								
Итого временных:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:								
Итого:							2	
Запрещающие знаки								
7	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		0+220	Установлено	1	слева
8	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+020	Требуется установить	1	справа
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+085	Установлено	1	слева
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+180	Демонтировать	1	слева
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+205	Требуется установить	1	слева
12	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	1		0+070	Требуется установить	1	справа
13	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	1		0+220	Установлено	1	слева
Итого установлено:							3	
Итого перенести:								
Итого временных:								
Итого демонтировать:							1	
Итого требуется установить:							3	
Итого:							6	
Знаки особых предписаний								
14	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+006	Установлено	1	справа
15	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+010	Установлено	1	слева
16	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+006	Установлено	1	справа
17	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+010	Установлено	1	слева
18	5.20	Искусственная неровность	1		0+020	Установлено	1	справа
19	5.20	Искусственная неровность	1		0+023	Установлено	1	слева
Итого установлено:							6	
Итого перенести:								
Итого временных:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:								
Итого:							6	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022772 - г.Югорск, ул.Лопатиной

Участок: 0,000 - 0,228 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
20	8.2.1	Зона действия	1		0+006	Требуется установить	1	справа
21	8.2.1	Зона действия			0+135	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					15	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					5	
		Всего:					20	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0022772 - г.Югорск, ул.Лопатиной

Участок: 0,000 - 0,228 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтированы, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+010	0+065		55			Справа	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
2	0+010	0+075		65			Слева	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
3	0+085	0+220		135			Слева	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
Итого:				255								

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022772 - г.Югорск, ул.Лопатиной

Участок: 0,000 - 0,228 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+215	Автомобильная дорога	9/9	0	205	Слева
Итого:				9/9	0	205	

Ведомость наличия светофорных объектов

Дорога: 0022772 - г.Югорск, ул.Лопатиной
Участок: 0,000 - 0,228 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+006	Автомобильная дорога	2	0	-	Справа
2	0+010	Автомобильная дорога	2	0	-	Слева
Итого:			4	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0022772 - г.Югорск, ул.Лопатиной
Участок: 0,000 - 0,228 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+005	0+220	Автомобильная дорога	Слева		215
Итого:						215

Ведомость размещения пешеходных переходов

Дорога: 0022772 - г.Югорск, ул.Лопатиной
Участок: 0,000 - 0,228 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+008	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
Итого:	наземных		1	
	надземных в разных уровнях		0	
	подземных в разных уровнях		0	

Ведомость размещения искусственных неровностей

Дорога: 0022772 - г.Югорск, ул.Лопатиной
 Участок: 0,000 - 0,228 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+020	С обеих сторон	Монолитная	3,00	7,00				Реально существует
Итого:									

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

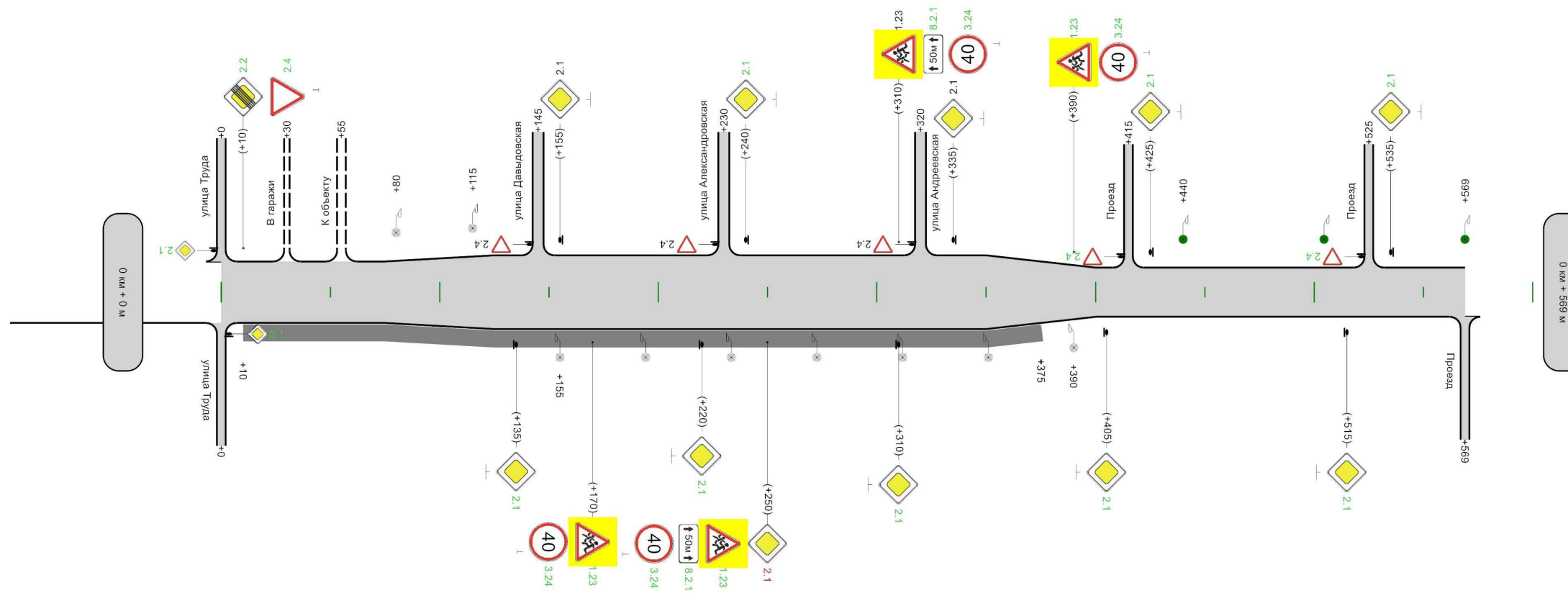
Дорога: 0022772 - г.Югорск, ул.Лопатиной
 Участок: 0,000 - 0,228 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.24.1(шт)(бел)	1.24.2(шт)(бел)		1.25(м)(бел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.приве д. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	16.000	16.000	1.550	1.860	1.910	0.160			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00	1.00	1.00	1.00	0.40			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0 - 1	53,000	185,000	57,000	99,000	7,000	7,000	1,000	1,000	1,000	14,000	49,394	11,200	60,594
ИТОГО	53,000	185,000	57,000	99,000	7,000	7,000	1,000	1,000	1,000	14,000	49,394	11,200	60,594
ЛИН.КМ	0,053	0,185	0,057	0,099	0,007	0,007	0,000	0,000	0,000	0,014			
ПРИВЕД.КМ	0,053	0,185	0,014	0,074	0,112	0,112	0,000	0,000	0,000	0,002			
ПЛОЩАДЬ	5,300	18,500	1,425	7,425	11,200	11,200	1,550	1,860	1,910	0,224	49,394	11,200	60,594

Г.ЮГОРСК, УЛ. ЛУГОВАЯ
от ПК (0+000) до ПК (0+569)

Элементы дороги в продольном профиле	3		7		14	
Кривые в плане	R=26м a=97°		R=62м a=34°		R=116м a=17°	
Характеристики проезжей части	5,00		100		6,00	
Видимость автомобиля в прямом направлении	350		100		750	
Горизонтальная дорожная разметка слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
Тротуары слева						

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	ширина 1,5м, мост брус, 10 - 375

569м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022793 - г.Югорск, ул.Луговая

Участок: 0,000 - 0,569 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.23	Дети	1		0+170	Требуется установить	1	справа
2	1.23	Дети	1		0+250	Требуется установить	1	справа
3	1.23	Дети	1		0+310	Установлено	1	слева
4	1.23	Дети	1		0+390	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
5	2.1	Главная дорога	1		0+135	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+155	Установлено	1	слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+220	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1		0+240	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+250	Демонтировать	1	справа
10	2.1	Главная дорога	1		0+310	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога	1		0+335	Установлено	1	слева
12	2.1	Главная дорога	1		0+405	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога	1		0+425	Требуется установить	1	слева
14	2.1	Главная дорога	1		0+515	Требуется установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога	1		0+535	Требуется установить	1	слева
16	2.2	Конец главной дороги	1		0+010	Требуется установить	1	слева
17	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					12	
		Запрещающие знаки						
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+170	Требуется установить	1	справа
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+250	Требуется установить	1	справа
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+310	Требуется установить	1	слева
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+390	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
22	8.2.1	Зона действия	1		0+250	Требуется установить	1	справа
23	8.2.1	Зона действия	1		0+310	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022793 - г.Югорск, ул.Луговая
Участок: 0,000 - 0,569 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					3	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					19	
		Всего:					22	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022793 - г.Югорск, ул.Луговая
Участок: 0,000 - 0,569 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+080	0+115	Автомобильная дорога	2/2	0	35	Слева
2	0+155	0+390	Автомобильная дорога	7/7	0	235	Справа
3	0+440	0+569	Автомобильная дорога	3/3	129	0	Слева
Итого:				12/12	129	270	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0022793 - г.Югорск, ул.Луговая
Участок: 0,000 - 0,569 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+010	0+375	Автомобильная дорога	Справа		365
Итого:						365

Г.ЮГОРСК, УЛ. МАЛАХИТОВАЯ

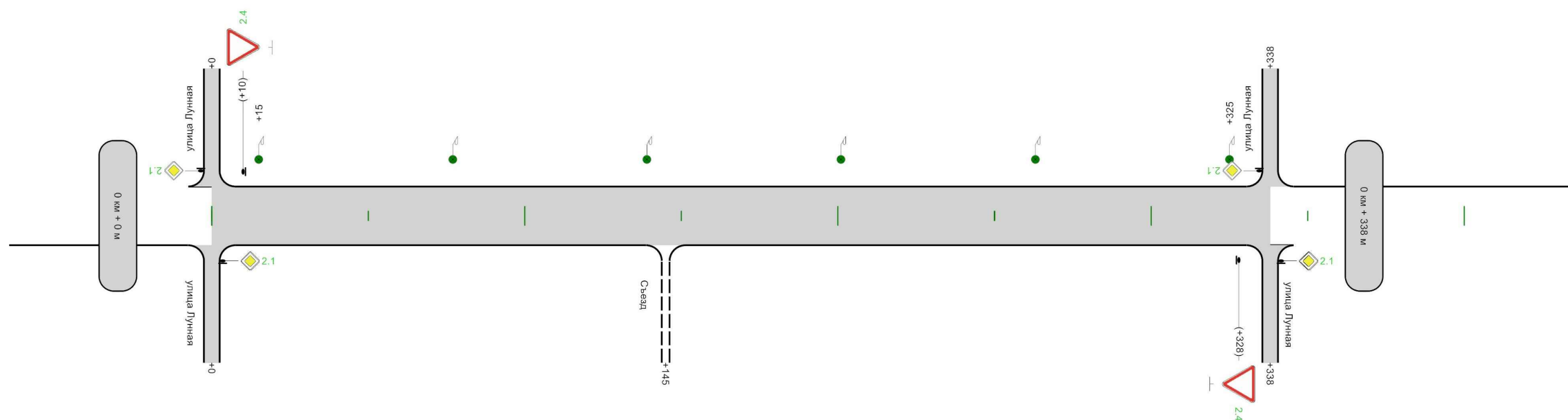
от ПК (0+000) до ПК (0+338)

М 1:1500

г.Югорск, ул.Малахитовая

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	5,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

338м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022775 - г.Югорск, ул.Малахитовая
Участок: 0,000 - 0,338 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+328	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022775 - г.Югорск, ул.Малахитовая
Участок: 0,000 - 0,338 км.

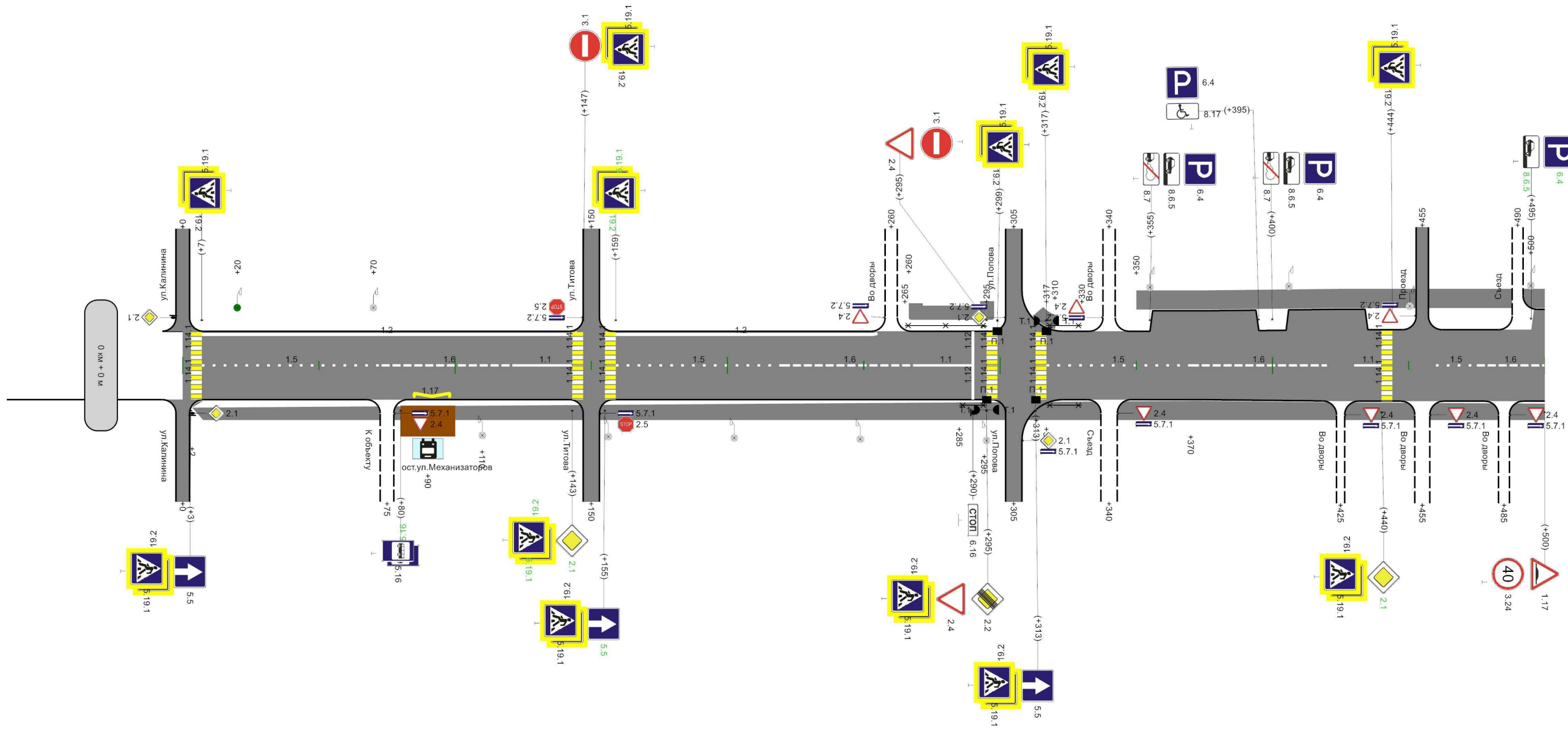
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+325	Автомобильная дорога	6/6	310	0	Слева
Итого:				6/6	310	0	

Г.ЮГОРСК, УЛ. МЕХАНИЗАТОРОВ

от ПК (0+000) до ПК (0+996)

Элементы дороги в продольном профиле	14					
Кривые в плане	41	R=790м a=6°	126	322	R=2945м a=3°	485
Характеристики проезжей части	6,70-1,00		250	6,70	400	7,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750					
1-ая от осевой	1,2 5 - 145		1,2 155 - 255			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Одиночный металл, 255 - 295					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
Тротуары слева	ширина 1,5м, трот. плит., 260 - 295		ширина 2м, ж/б пл., 350 - 400		ширина 2м, трот. плит., 400 - 500	

Разметка на участке:
 1.1 : 50,00 м
 1.2 : 240,00 м
 1.5 : 195,00 м
 1.6 : 175,00 м
 1.12 : 6,70 м
 1.14.1 : 40,50 м
 1.17 : 13,00 м

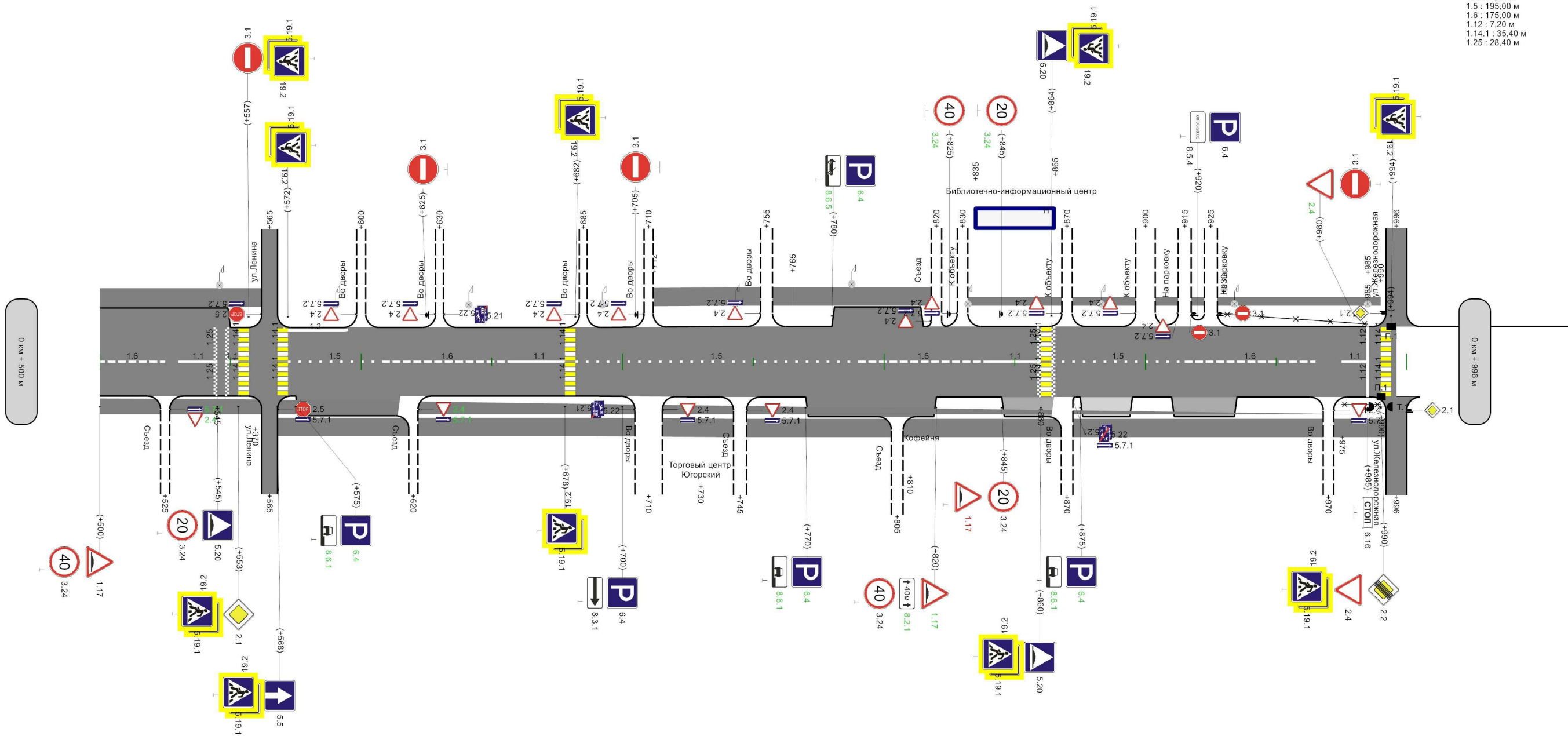


осевая	1.5	1.6	1.1	1.5	1.6	1.1	1.5	1.6	1.1	1.5	1.6
	7 - 73	73 - 123	123 - 143	159 - 220	220 - 270	270 - 290	317 - 370	370 - 420	430 - 440	460 - 475	475 - 500
1-ая от осевой	1.17 85 - 98										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ширина 2м, ж/б пл., 2 - 370										
Тротуары справа	ширина 1,5м, трот. плит., 370 - 500										

500м

Элементы дороги в продольном профиле	14 ————— 0 ————— 16 757 ————— 847			
Кривые в плане				
Характеристики проезжей части	7,00	1,00-7,00	590	7,20
Видимость автомобиля в прямом направлении	500			750
1-ая от осевой	1,2 570 - 595			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				Оцинкованный металл, 930 - 985
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Тротуары слева	ширина 2м, трот. плит., 500 - 565	ширина 2м, ж/б пл, 712 - 765	ширина 2м, а/б, 765 - 820	ширина 1м, трот. плит., 830 - 990

Разметка на участке:
 1.1 : 70,00 м
 1.2 : 25,00 м
 1.5 : 195,00 м
 1.6 : 175,00 м
 1.12 : 7,20 м
 1.14.1 : 35,40 м
 1.25 : 28,40 м



осевая	1,6	1,1	1,1	1,5	1,6	1,1	1,5	1,6	1,1	1,5	1,6	1,1
	500 - 525	530 - 545	548 - 563	572 - 608	608 - 658	658 - 678	682 - 790	790 - 840	840 - 860	864 - 915	915 - 965	975 - 985
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа												
Тротуары справа	ширина 1,5м, трот. плит., 500 - 560		ширина 2м, ж/б пл, 565 - 995									

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022741 - г.Югорск, ул.Механизаторов

Участок: 0,000 - 0,996 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность	1		0+500	Установлено	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность	1		0+820	Требуется установить	1	справа
3	1.17	Искусственная неровность	1		0+845	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
4	2.1	Главная дорога	1		0+143	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	1		0+440	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+553	Установлено	1	справа
7	2.2	Конец главной дороги	1		0+295	Установлено	1	справа
8	2.2	Конец главной дороги	1		0+990	Установлено	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+295	Установлено	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+295	Установлено	1	справа
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+980	Требуется установить	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+990	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					6	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					9	
		Запрещающие знаки						
13	3.1	Въезд запрещен	1		0+147	Установлено	1	слева
14	3.1	Въезд запрещен	1		0+295	Установлено	1	слева
15	3.1	Въезд запрещен	1		0+557	Установлено	1	слева
16	3.1	Въезд запрещен	1		0+625	Установлено	1	слева
17	3.1	Въезд запрещен	1		0+705	Установлено	1	слева
18	3.1	Въезд запрещен	1		0+980	Установлено	1	слева
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+500	Установлено	1	справа
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+545	Установлено	1	справа
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+820	Установлено	1	справа
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+825	Требуется установить	1	слева
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+845	Требуется установить	1	слева
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+845	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					10	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					12	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022741 - г.Югорск, ул.Механизаторов

Участок: 0,000 - 0,996 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки особых предписаний						
25	5.5	Дорога с односторонним движением	1		0+003	Установлено	1	справа
26	5.5	Дорога с односторонним движением	1		0+155	Требуется установить	1	справа
27	5.5	Дорога с односторонним движением	1		0+313	Установлено	1	справа
28	5.5	Дорога с односторонним движением	1		0+568	Установлено	1	справа
29	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+080	Установлено	1	справа
30	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+080	Требуется установить	1	справа
31	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+003	Установлено	1	справа
32	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+007	Установлено	1	слева
33	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+143	Требуется установить	1	справа
34	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+147	Установлено	1	слева
35	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+155	Установлено	1	справа
36	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+159	Требуется установить	1	слева
37	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+295	Установлено	1	справа
38	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+299	Установлено	1	слева
39	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+313	Установлено	1	справа
40	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+317	Установлено	1	слева
41	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+440	Установлено	1	справа
42	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+444	Установлено	1	слева
43	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+553	Установлено	1	справа
44	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+557	Установлено	1	слева
45	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+568	Установлено	1	справа
46	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+572	Установлено	1	слева
47	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+678	Установлено	1	справа
48	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+682	Установлено	1	слева
49	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+860	Установлено	1	справа
50	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+864	Установлено	1	слева
51	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+990	Установлено	1	справа
52	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+994	Установлено	1	слева
53	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+003	Установлено	1	справа
54	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+007	Установлено	1	слева
55	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+143	Требуется установить	1	справа
56	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+147	Установлено	1	слева
57	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+155	Установлено	1	справа
58	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+159	Требуется установить	1	слева
59	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+295	Установлено	1	справа
60	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+299	Установлено	1	слева
61	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+313	Установлено	1	справа
62	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+317	Установлено	1	слева
63	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+440	Установлено	1	справа
64	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+444	Установлено	1	слева
65	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+553	Установлено	1	справа
66	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+557	Установлено	1	слева

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022741 - г.Югорск, ул.Механизаторов

Участок: 0,000 - 0,996 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
67	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+568	Установлено	1	справа
68	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+572	Установлено	1	слева
69	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+678	Установлено	1	справа
70	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+682	Установлено	1	слева
71	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+860	Установлено	1	справа
72	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+864	Установлено	1	слева
73	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+990	Установлено	1	справа
74	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+994	Установлено	1	слева
75	5.20	Искусственная неровность	1		0+545	Установлено	1	справа
76	5.20	Искусственная неровность	1		0+860	Установлено	1	справа
77	5.20	Искусственная неровность	1		0+864	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					47	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					53	
		Информационные знаки						
78	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+355	Установлено	1	слева
79	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+395	Установлено	1	слева
80	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+400	Установлено	1	слева
81	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+495	Требуется установить	1	слева
82	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+575	Требуется установить	1	справа
83	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+700	Установлено	1	справа
84	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+770	Требуется установить	1	справа
85	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+780	Требуется установить	1	слева
86	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+875	Требуется установить	1	справа
87	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+920	Установлено	1	слева
88	6.16	Стоп-линия	1		0+290	Установлено	1	справа
89	6.16	Стоп-линия	1		0+985	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					7	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					12	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
90	8.2.1	Зона действия	1		0+820	Требуется установить	1	справа
91	8.3.1	Направления действия	1		0+700	Установлено	1	справа
92	8.5.4	Время действия	1		0+920	Установлено	1	слева
93	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		0+575	Требуется установить	1	справа
94	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		0+770	Требуется установить	1	справа
95	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		0+875	Требуется установить	1	справа

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022741 - г.Югорск, ул.Механизаторов

Участок: 0,000 - 0,996 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
96	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		0+355	Установлено	1	слева
97	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		0+400	Установлено	1	слева
98	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		0+495	Требуется установить	1	слева
99	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		0+780	Требуется установить	1	слева
100	8.7	Стоянка с неработающим двигателем	1		0+355	Установлено	1	слева
101	8.7	Стоянка с неработающим двигателем	1		0+400	Установлено	1	слева
102	8.17	Инвалиды	1		0+395	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					7	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					13	
		Всего установлено:					78	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					23	
		Всего:					101	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0022741 - г.Югорск, ул.Механизаторов

Участок: 0,000 - 0,996 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+265	0+295		30			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
2	0+285	0+295		10			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
3	0+317	0+330		13			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
4	0+317	0+330		13			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
5	0+930	0+985		55			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
6	0+975	0+990		15			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
Итого:				136								

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022741 - г.Югорск, ул.Механизаторов
Участок: 0,000 - 0,996 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+070	Автомобильная дорога	1/1	50	0	Слева
2	0+070	0+120	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Слева
3	0+110	0+295	Автомобильная дорога	5/5	0	185	Справа
4	0+355	0+985	Автомобильная дорога	14/24	0	630	Слева
Итого:				21/31	50	865	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0022741 - г.Югорск, ул.Механизаторов
Участок: 0,000 - 0,996 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+090	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				

Ведомость наличия светофорных объектов

Дорога: 0022741 - г.Югорск, ул.Механизаторов
Участок: 0,000 - 0,996 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+295	Автомобильная дорога	0	1	-	Справа
2	0+295	Автомобильная дорога	2	0	-	Справа
3	0+299	Автомобильная дорога	0	1	-	Слева
4	0+313	Автомобильная дорога	0	1	-	Справа
5	0+317	Автомобильная дорога	0	1	-	Слева
6	0+317	Автомобильная дорога	2	0	-	Слева
7	0+990	Автомобильная дорога	0	1	-	Справа
8	0+990	Автомобильная дорога	2	0	-	Справа
9	0+994	Автомобильная дорога	0	1	-	Слева
Итого:			6	6		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0022741 - г.Югорск, ул.Механизаторов

Участок: 0,000 - 0,996 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+002	0+370	Автомобильная дорога	Справа		368
2	0+260	0+295	Автомобильная дорога	Слева		35
3	0+295	0+305	Автомобильная дорога	Слева		10
4	0+310	0+320	Автомобильная дорога	Слева		10
5	0+350	0+400	Автомобильная дорога	Слева		50
6	0+370	0+560	Автомобильная дорога	Справа		190
7	0+400	0+565	Автомобильная дорога	Слева		165
8	0+565	0+995	Автомобильная дорога	Справа		430
9	0+712	0+765	Автомобильная дорога	Слева		53
10	0+765	0+820	Автомобильная дорога	Слева		55
11	0+830	0+990	Автомобильная дорога	Слева		160
Итого:						1526

Ведомость размещения пешеходных переходов

Дорога: 0022741 - г.Югорск, ул.Механизаторов

Участок: 0,000 - 0,996 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+005	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
2	0+145	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
3	0+157	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
4	0+297	регулируемый наземный	в одном уровне	нет
5	0+315	регулируемый наземный	в одном уровне	нет
6	0+442	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
7	0+555	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
8	0+570	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
9	0+680	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
10	0+862	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
11	0+992	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
Итого:	наземных	11		
	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

Ведомость размещения искусственных неровностей									
Дорога: 0022741 - г.Югорск, ул.Механизаторов									
Участок: 0,000 - 0,996 км.									
№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+545	С обеих сторон	Монолитная	3,00	7,00				Реально существует
2	0+860	С обеих сторон	Монолитная	4,00	7,20				Реально существует
Итого:									

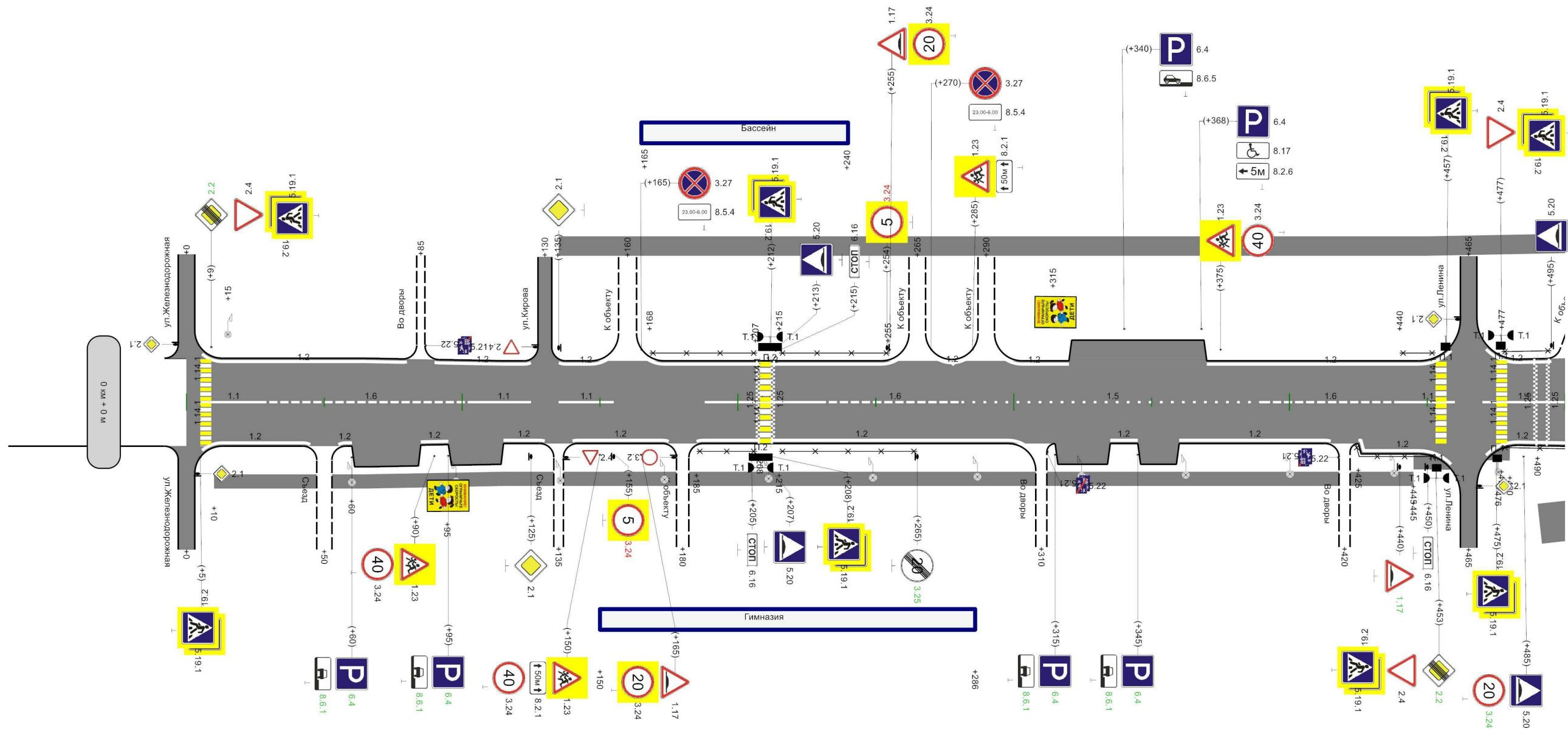
Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)												
Дорога: 0022741 - г.Югорск, ул.Механизаторов												
Участок: 0,000 - 0,996 км.												
№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.12(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.17(м)(жел)	1.25(м)(бел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	4.000	16.000	16.000	1.750	0.160			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.40	4.00	4.00	0.10	0.40			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0 - 1	120,000	265,000	390,000	350,000	13,900	75,900	75,900	13,000	28,400	201,954	123,675	325,629
ИТОГО	120,000	265,000	390,000	350,000	13,900	75,900	75,900	13,000	28,400	201,954	123,675	325,629
ЛИН.КМ	0,120	0,265	0,390	0,350	0,014	0,076	0,076	0,013	0,028			
ПРИВЕД.КМ	0,120	0,265	0,098	0,263	0,056	1,214	1,214	0,022	0,005			
ПЛОЩАДЬ	12,000	26,500	9,750	26,250	5,560	121,440	121,440	2,235	0,454	201,954	123,675	325,629

Г.ЮГОРСК, УЛ. МИРА

от ПК (0+000) до ПК (2+403)

Элементы дороги в продольном профиле	17		21		5		402	
Кривые в плане								
Характеристики проезжей части	8,50		06		8,00		8,50	
Видимость автомобиля в прямом направлении	750							
1-ая от осевой	1,2 5 - 80		1,2 90 - 125		1,2 135 - 155		1,2 165 - 260	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			Оцинкованный металл, 165 - 207		Оцинкованный металл, 215 - 255			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси								
Тротуары слева	ширина 2м, трот. плит., 135 - 500							

Разметка на участке:
 1.1 : 158,00 м
 1.2 : 735,00 м
 1.5 : 108,00 м
 1.6 : 176,00 м
 1.14.1 : 33,00 м
 1.25 : 33,00 м

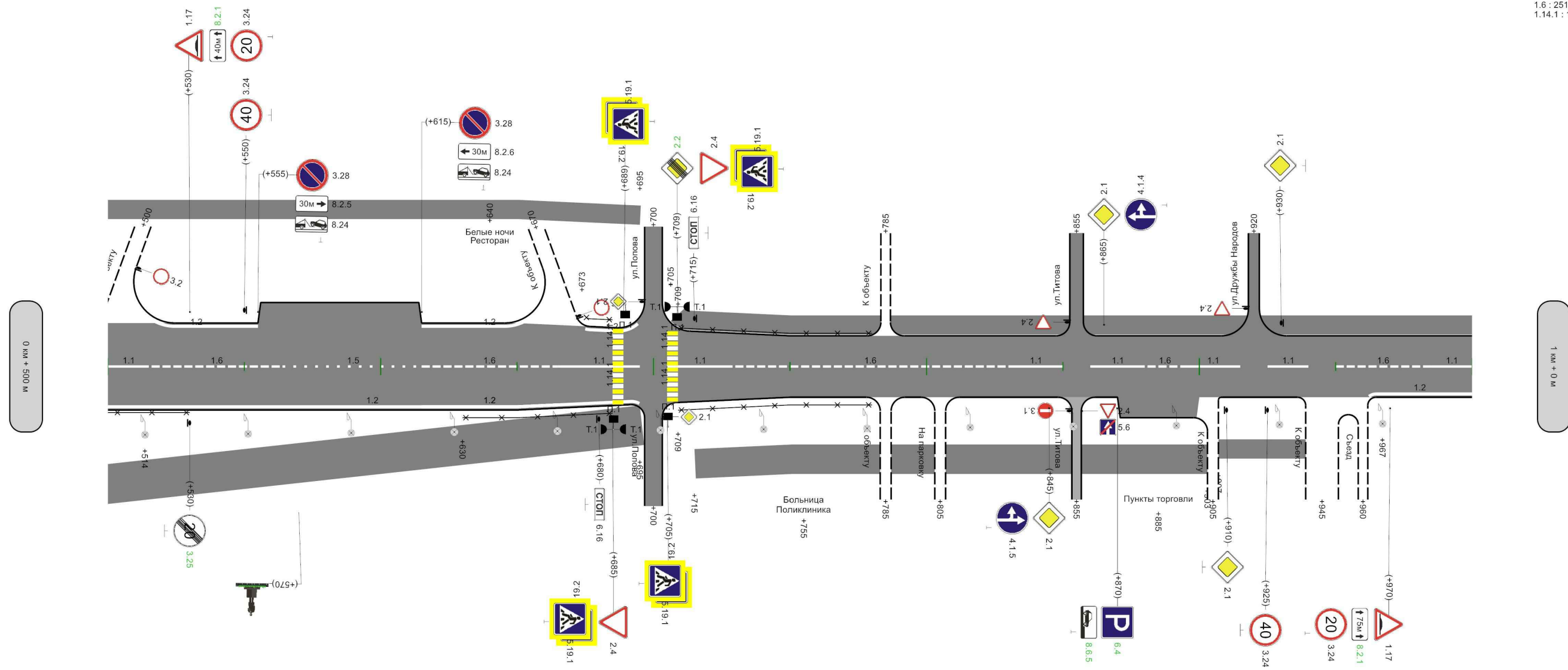


Поперечный профиль разметки справа и от оси	осевая	1,1 5 - 29		1,6 29 - 105		1,1 105 - 125		1,1 135 - 155		1,1 188 - 232		1,6 232 - 282		1,5 282 - 390		1,6 390 - 440		1,1 440 - 460		1,1 470 - 500	
	1-ая от осевой	1,2 5 - 45		1,2 85 - 95		1,2 115 - 130		1,2 140 - 175		1,2 185 - 305		1,2 335 - 345		1,2 360 - 415		1,2 425 - 455		1,2 455 - 480		1,2 470 - 500	
	2-ая от осевой																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					Оцинкованный металл, 165 - 207		Оцинкованный металл, 215 - 265						Оцинкованный металл, 425 - 453		Оцинкованный металл, 453 - 500						
Тротуары справа									ширина 1,5м, ж/б пл, 10 - 445						ширина 1,5м, трот. плит., 445 - 480						

500м

Элементы дороги в продольном профиле	5	
Кривые в плане		
Характеристики проезжей части	8,50	700 6,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	500 750	
1-ая от осевой	1,2 510 - 555	1,2 615 - 665 1,2 675 - 695
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Оцинкованный металл, 709 - 780	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Тротуары слева	ширина 2м, трот. плит., 500 - 695	ширина 2м, трот. плит., 705 - 1000

Разметка на участке:
 1.1 : 159,00 м
 1.2 : 448,00 м
 1.5 : 50,00 м
 1.6 : 251,00 м
 1.14.1 : 14,50 м

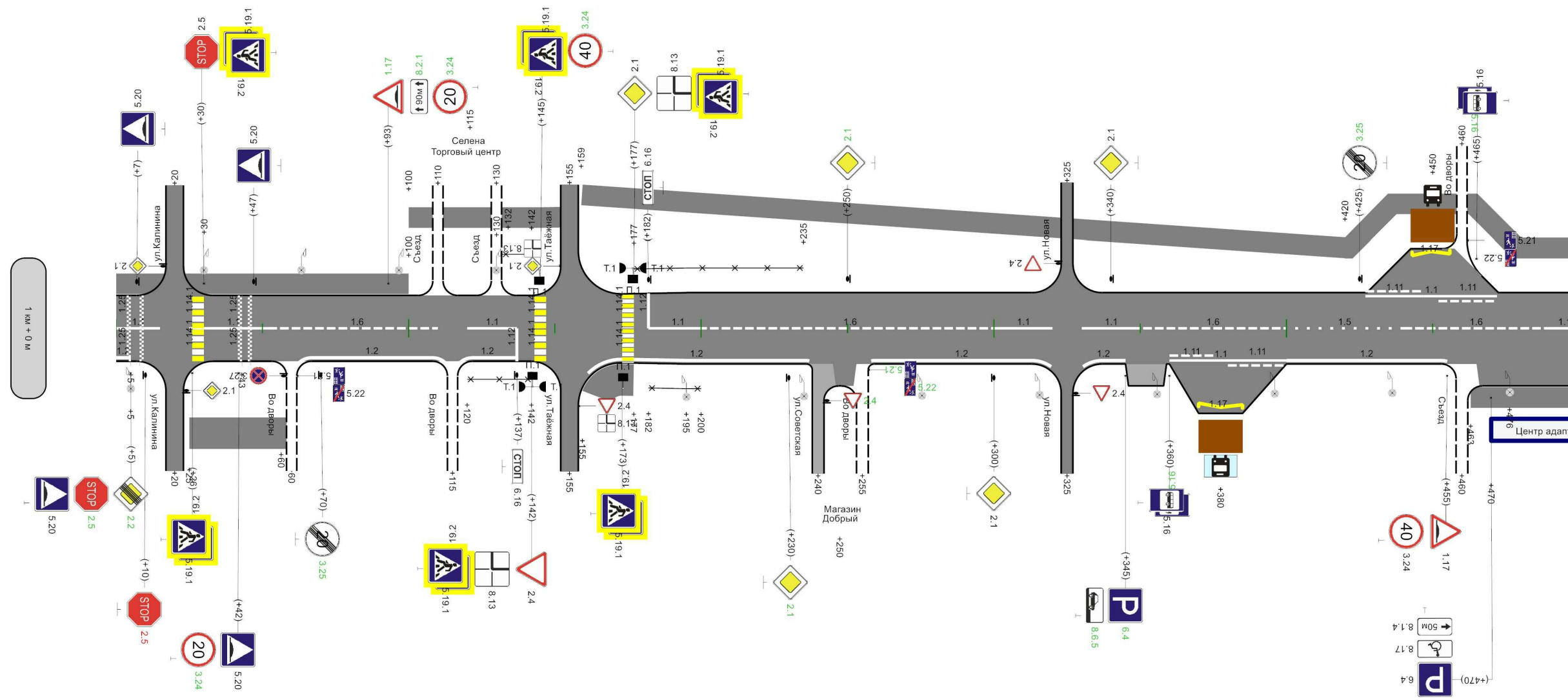


осевая	1,1 500 - 515	1,6 515 - 565	1,5 565 - 615	1,1 665 - 695	1,1 705 - 729	1,6 729 - 830	1,1 830 - 850	1,1 860 - 880	1,6 880 - 895	1,1 895 - 915	1,1 925 - 940	1,6 950 - 985	1,1 985 - 1000
1-ая от осевой	1,2 500 - 695												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Оцинкованный металл, 500 - 530		Оцинкованный металл, 630 - 685			Оцинкованный металл, 709 - 780			ширина 2м, ж/б пл., 907 - 940				
Тротуары справа	ширина 4м, трот. плит., 500 - 695					ширина 3м, трот. плит., 715 - 903					ширина 2м, ж/б пл., 907 - 940		

500м

Элементы дороги в продольном профиле	5			
Кривые в плане				
Характеристики проезжей части	6,00	170	6,50	
Видимость автомобиля в прямом направлении	750			
1-ая от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Оцинкованный металл, 177 - 235			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Тротуары слева	ширина 2м, трот. плит., 0 - 100	ширина 2м, трот. плит., 100 - 153	ширина 2м, ж/б пл, 159 - 421	ширина 2м, ж/б пл, 420 - 500

Разметка на участке:
 1.1 : 142,00 м
 1.2 : 285,00 м
 1.5 : 40,00 м
 1.6 : 253,00 м
 1.11 : 75,00 м
 1.12 : 6,25 м
 1.14.1 : 18,50 м
 1.17 : 28,00 м
 1.25 : 24,00 м

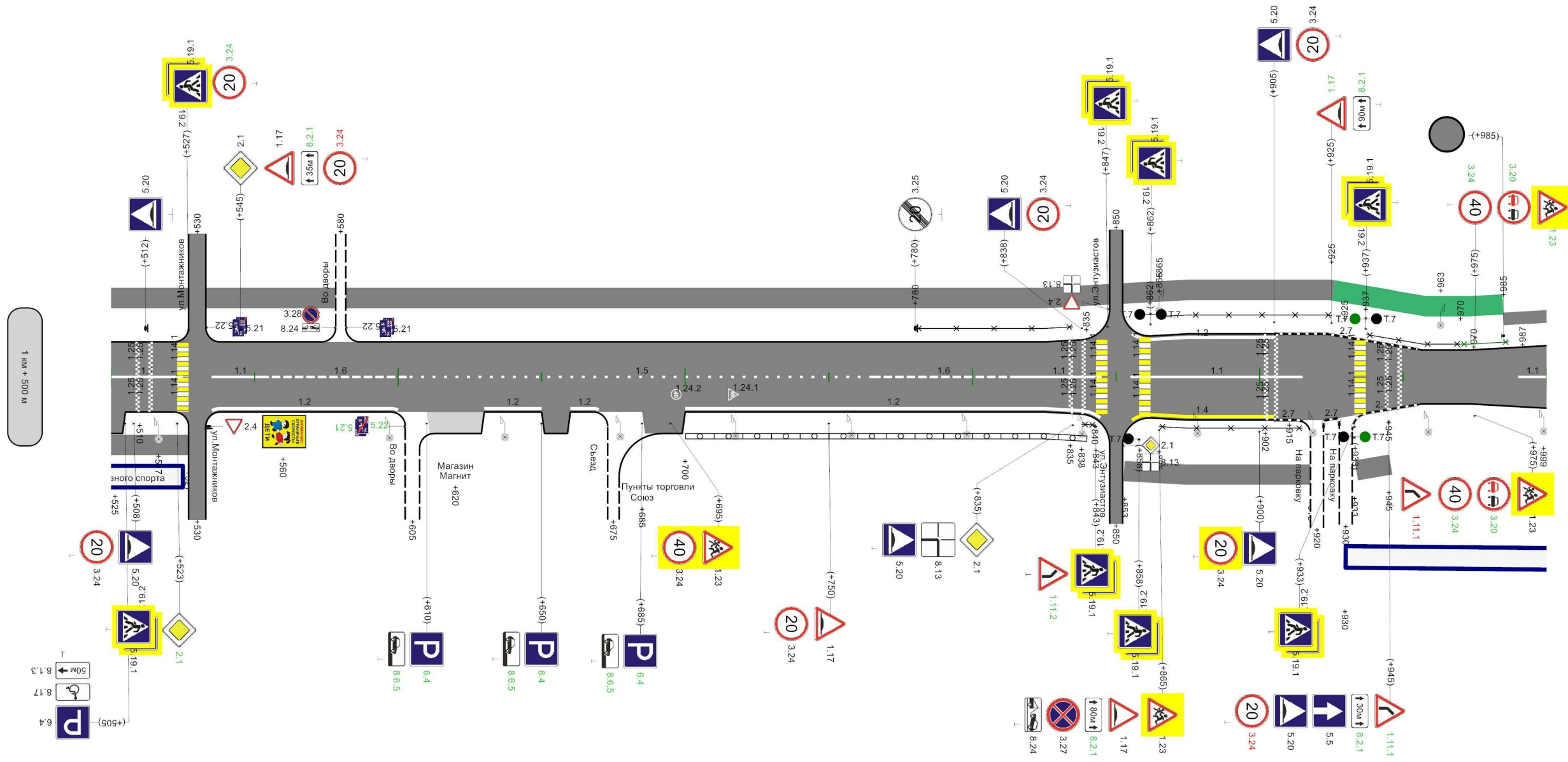


Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	осевая	1.1 0 - 15	1.1 25 - 55	1.6 55 - 110	1.1 120 - 137	1.1 182 - 202	1.6 202 - 300	1.1 300 - 320	1.1 330 - 350	1.6 350 - 400	1.5 400 - 440	1.6 440 - 490	1.1 490 - 500
	1-ая от осевой	1.2 0 - 5		1.2 62 - 113	1.2 117 - 137	1.2 160 - 237		1.2 258 - 320	1.2 330 - 345	1.11 380 - 400	1.2 400 - 455		
Тротуары справа		ширина 3м, ж/б пл, 25 - 60		ширина 3м, ж/б пл, 155 - 177							ширина 2м, трот. плит., 463 - 500		

500м

Элементы дороги в продольном профиле	5					
Кривые в плане	919 R=25м a=41° 976 R=20м a=82°					
Характеристики проезжей части	6,50	850	8,00	940	5,00	6,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	500					
1-ая от осевой	750					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Оцинкованный металл, 780 - 835		Оцинкованный металл, 865 - 925		Оцинкованный металл, 937 - 970	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
Тротуары слева	ширина 2м, ж/б пл, 500 - 925				н/д: ширина 2м, а/б, 925 - 985	

- Разметка на участке:
- 1.1 : 145,00 м
 - 1.2 : 290,00 м
 - 1.4 : 50,00 м
 - 1.5 : 160,00 м
 - 1.6 : 100,00 м
 - 1.14.1 : 29,00 м
 - 1.24.1 : 1,00 шт
 - 1.24.2 : 1,00 шт
 - 1.25 : 52,00 м
 - 2.7 : 95,00 м

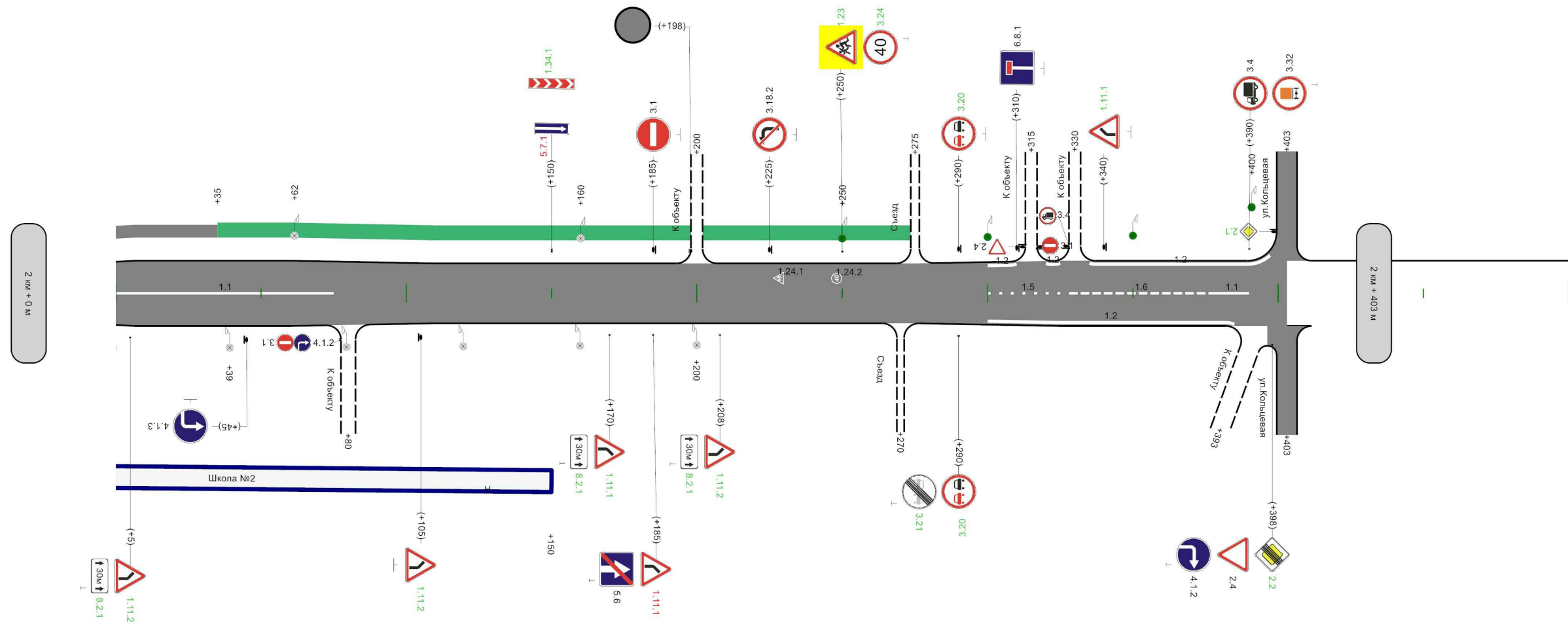


осевая	1.1 500 - 525	1.1 535 - 555	1.6 555 - 605	1.5 605 - 765	1.6 765 - 815	1.1 815 - 845	1.1 855 - 915	1.1 990 - 1000
1-ая от осевой	1.2 535 - 600			1.2 630 - 650	1.2 660 - 670	1.2 700 - 845	1.4 855 - 905	2.7 905 - 915
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Оцинкованный металл, 700 - 840						Оцинкованный металл, 865 - 915	
Тротуары справа	ширина 2м, ж/б пл, 500 - 527						ширина 2м, а/б, 853 - 918	

500м

Элементы дороги в продольном профиле	5					
Кривые в плане	31	R=80м a=89°	170	238	R=173м a=16°	290
Характеристики проезжей части	6,00	6,5	5,50	300	6,00	
Видимость автомобиля в прямом направлении	750					
1-ая от осевой	1,2 300 - 310					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	1,2 335 - 398					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
Тротуары слева	ширина 1,3м, ж/б пл. 0 - 35	н/д; ширина 1,5м, 35 - 275				

Разметка на участке:
 1.1 : 87,00 м
 1.2 : 163,00 м
 1.5 : 28,00 м
 1.6 : 50,00 м
 1.24.1 : 1,00 шт
 1.24.2 : 1,00 шт



1-ая от осевой	осевая	1,1 0 - 75		1,5 300 - 328	1,6 328 - 378	1,1 378 - 390
	1-ая от осевой			1,2 300 - 385		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа						

403м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022727 - г.Югорск, ул.Мира

Участок: 0,000 - 2,403 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Предупреждающие знаки								
1	1.11.1	Опасный поворот	1		1+945	Требуется установить	1	справа
2	1.11.1	Опасный поворот	1		1+975	Демонтировать	1	справа
3	1.11.1	Опасный поворот	1		2+170	Требуется установить	1	справа
4	1.11.1	Опасный поворот	1		2+185	Демонтировать	1	справа
5	1.11.1	Опасный поворот	1		2+340	Требуется установить	1	слева
6	1.11.2	Опасный поворот	1		1+843	Требуется установить	1	справа
7	1.11.2	Опасный поворот	1		2+005	Требуется установить	1	справа
8	1.11.2	Опасный поворот	1		2+105	Требуется установить	1	справа
9	1.11.2	Опасный поворот	1		2+208	Требуется установить	1	справа
10	1.17	Искусственная неровность	1		0+165	Установлено	1	справа
11	1.17	Искусственная неровность	1		0+255	Установлено	1	слева
12	1.17	Искусственная неровность	1		0+440	Требуется установить	1	справа
13	1.17	Искусственная неровность	1		0+530	Установлено	1	слева
14	1.17	Искусственная неровность	1		0+970	Установлено	1	справа
15	1.17	Искусственная неровность	1		1+093	Требуется установить	1	слева
16	1.17	Искусственная неровность	1		1+455	Установлено	1	справа
17	1.17	Искусственная неровность	1		1+545	Установлено	1	слева
18	1.17	Искусственная неровность	1		1+750	Установлено	1	справа
19	1.17	Искусственная неровность	1		1+865	Установлено	1	справа
20	1.17	Искусственная неровность	1		1+925	Требуется установить	1	слева
21	1.23	Дети	1		0+090	Установлено	1	справа
22	1.23	Дети	1		0+150	Установлено	1	справа
23	1.23	Дети	1		0+285	Установлено	1	слева
24	1.23	Дети	1		0+375	Установлено	1	слева
25	1.23	Дети	1		1+695	Установлено	1	справа
26	1.23	Дети	1		1+865	Установлено	1	справа
27	1.23	Дети	1		1+975	Требуется установить	1	слева
28	1.23	Дети	1		1+975	Установлено	1	справа
29	1.23	Дети	1		2+250	Требуется установить	1	слева
30	1.34.1	Направление поворота			2+150	Требуется установить	1	слева
Итого установлено:							15	
Итого перенести:								
Итого временных:								
Итого демонтировать:							2	
Итого требуется установить:							13	
Итого:							28	
Знаки приоритета								
31	2.1	Главная дорога	1		0+125	Установлено	1	справа
32	2.1	Главная дорога	1		0+135	Установлено	1	слева
33	2.1	Главная дорога	1		0+845	Установлено	1	справа
34	2.1	Главная дорога	1		0+865	Установлено	1	слева
35	2.1	Главная дорога	1		0+910	Установлено	1	справа
36	2.1	Главная дорога	1		0+930	Установлено	1	слева
37	2.1	Главная дорога	1		1+177	Установлено	1	слева
38	2.1	Главная дорога	1		1+230	Требуется установить	1	справа

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022727 - г.Югорск, ул.Мира
Участок: 0,000 - 2,403 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
39	2.1	Главная дорога	1		1+250	Требуется установить	1	слева
40	2.1	Главная дорога	1		1+300	Установлено	1	справа
41	2.1	Главная дорога	1		1+340	Установлено	1	слева
42	2.1	Главная дорога	1		1+523	Требуется установить	1	справа
43	2.1	Главная дорога	1		1+545	Установлено	1	слева
44	2.1	Главная дорога	1		1+835	Установлено	1	справа
45	2.2	Конец главной дороги	1		0+009	Требуется установить	1	слева
46	2.2	Конец главной дороги	1		0+453	Требуется установить	1	справа
47	2.2	Конец главной дороги	1		0+709	Требуется установить	1	слева
48	2.2	Конец главной дороги	1		1+005	Требуется установить	1	справа
49	2.2	Конец главной дороги	1		2+398	Требуется установить	1	справа
50	2.4	Уступите дорогу	1		0+009	Установлено	1	слева
51	2.4	Уступите дорогу	1		0+453	Установлено	1	справа
52	2.4	Уступите дорогу	1		0+477	Установлено	1	слева
53	2.4	Уступите дорогу	1		0+685	Установлено	1	справа
54	2.4	Уступите дорогу	1		0+709	Установлено	1	слева
55	2.4	Уступите дорогу	1		1+142	Установлено	1	справа
56	2.4	Уступите дорогу	1		2+398	Установлено	1	справа
57	2.5	Движение без остановки запрещено	1		1+005	Требуется установить	1	справа
58	2.5	Движение без остановки запрещено	1		1+010	Демонтировать	1	справа
59	2.5	Движение без остановки запрещено	1		1+030	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					19	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					28	
		Запрещающие знаки						
60	3.1	Въезд запрещен	1		2+185	Установлено	1	слева
61	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		2+390	Установлено	1	слева
62	3.18.2	Поворот налево запрещен	1		2+225	Установлено	1	слева
63	3.20	Обгон запрещен	1		1+975	Требуется установить	1	слева
64	3.20	Обгон запрещен	1		1+975	Требуется установить	1	справа
65	3.20	Обгон запрещен	1		2+290	Требуется установить	1	слева
66	3.20	Обгон запрещен	1		2+290	Требуется установить	1	справа
67	3.21	Конец зоны запрещения обгона	1		2+290	Требуется установить	1	справа
68	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+090	Установлено	1	справа
69	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+150	Установлено	1	справа
70	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+155	Демонтировать	1	справа
71	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+165	Установлено	1	справа
72	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+254	Демонтировать	1	слева
73	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+255	Установлено	1	слева
74	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+375	Установлено	1	слева

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022727 - г.Югорск, ул.Мира
Участок: 0,000 - 2,403 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
75	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+485	Требуется установить	1	справа
76	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+530	Установлено	1	слева
77	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+550	Установлено	1	слева
78	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+925	Установлено	1	справа
79	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+970	Установлено	1	справа
80	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+042	Требуется установить	1	справа
81	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+093	Требуется установить	1	слева
82	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+145	Требуется установить	1	слева
83	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+455	Установлено	1	справа
84	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+508	Установлено	1	справа
85	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+527	Требуется установить	1	слева
86	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+545	Демонтировать	1	слева
87	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+695	Установлено	1	справа
88	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+750	Установлено	1	справа
89	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+838	Установлено	1	слева
90	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+900	Установлено	1	справа
91	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+905	Установлено	1	слева
92	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+945	Демонтировать	1	справа
93	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+975	Требуется установить	1	слева
94	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+975	Требуется установить	1	справа
95	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		2+250	Требуется установить	1	слева
96	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	1		0+265	Требуется установить	1	справа
97	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	1		0+530	Требуется установить	1	справа
98	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	1		1+070	Требуется установить	1	справа
99	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	1		1+425	Требуется установить	1	слева
100	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	1		1+780	Установлено	1	слева
101	3.27	Остановка запрещена	1		0+165	Установлено	1	слева
102	3.27	Остановка запрещена	1		0+270	Установлено	1	слева
103	3.27	Остановка запрещена	1		1+865	Установлено	1	справа
104	3.28	Стоянка запрещена	1		0+555	Установлено	1	слева
105	3.28	Стоянка запрещена	1		0+615	Установлено	1	слева
106	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	1		2+390	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					26	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					17	
		Итого:					43	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022727 - г.Югорск, ул.Мира
Участок: 0,000 - 2,403 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предписывающие знаки						
107	4.1.2	Движение направо	1		2+398	Установлено	1	справа
108	4.1.3	Движение налево	1		2+045	Установлено	1	справа
109	4.1.4	Движение прямо или направо	1		0+865	Установлено	1	слева
110	4.1.5	Движение прямо или налево	1		0+845	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Знаки особых предписаний						
111	5.5	Дорога с односторонним движением	1		1+945	Установлено	1	справа
112	5.6	Конец дороги с односторонним движением	1		2+185	Установлено	1	справа
113	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		2+150	Демонтировать	1	слева
114	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+360	Установлено	1	справа
115	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+360	Требуется установить	1	справа
116	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+465	Установлено	1	слева
117	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+465	Требуется установить	1	слева
118	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+005	Установлено	1	справа
119	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+009	Установлено	1	слева
120	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+208	Установлено	1	справа
121	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+212	Установлено	1	слева
122	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+453	Установлено	1	справа
123	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+457	Установлено	1	слева
124	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+475	Установлено	1	справа
125	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+477	Установлено	1	слева
126	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+685	Установлено	1	справа
127	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+689	Установлено	1	слева
128	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+705	Установлено	1	справа
129	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+709	Установлено	1	слева
130	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+026	Установлено	1	справа
131	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+030	Установлено	1	слева
132	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+142	Установлено	1	справа
133	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+145	Установлено	1	слева
134	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+173	Установлено	1	справа
135	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+177	Установлено	1	слева
136	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+523	Установлено	1	справа
137	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+527	Установлено	1	слева
138	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+843	Установлено	1	справа
139	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+847	Установлено	1	слева
140	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+858	Установлено	1	справа
141	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+862	Установлено	1	слева

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022727 - г.Югорск, ул.Мира
Участок: 0,000 - 2,403 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
142	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+933	Установлено	1	справа
143	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+937	Установлено	1	слева
144	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+005	Установлено	1	справа
145	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+009	Установлено	1	слева
146	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+208	Установлено	1	справа
147	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+212	Установлено	1	слева
148	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+453	Установлено	1	справа
149	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+457	Установлено	1	слева
150	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+475	Установлено	1	справа
151	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+477	Установлено	1	слева
152	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+685	Установлено	1	справа
153	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+689	Установлено	1	слева
154	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+705	Установлено	1	справа
155	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+709	Установлено	1	слева
156	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+026	Установлено	1	справа
157	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+030	Установлено	1	слева
158	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+142	Установлено	1	справа
159	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+145	Установлено	1	слева
160	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+173	Установлено	1	справа
161	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+177	Установлено	1	слева
162	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+523	Установлено	1	справа
163	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+527	Установлено	1	слева
164	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+843	Установлено	1	справа
165	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+847	Установлено	1	слева
166	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+858	Установлено	1	справа
167	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+862	Установлено	1	слева
168	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+933	Установлено	1	справа
169	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+937	Установлено	1	слева
170	5.20	Искусственная неровность	1		0+207	Установлено	1	справа
171	5.20	Искусственная неровность	1		0+213	Установлено	1	слева
172	5.20	Искусственная неровность	1		0+485	Установлено	1	справа
173	5.20	Искусственная неровность	1		0+495	Установлено	1	слева
174	5.20	Искусственная неровность	1		1+005	Установлено	1	справа
175	5.20	Искусственная неровность	1		1+007	Установлено	1	слева
176	5.20	Искусственная неровность	1		1+042	Установлено	1	справа
177	5.20	Искусственная неровность	1		1+047	Установлено	1	слева
178	5.20	Искусственная неровность	1		1+508	Установлено	1	справа
179	5.20	Искусственная неровность	1		1+512	Установлено	1	слева
180	5.20	Искусственная неровность	1		1+835	Установлено	1	справа
181	5.20	Искусственная неровность	1		1+838	Установлено	1	слева
182	5.20	Искусственная неровность	1		1+900	Установлено	1	справа
183	5.20	Искусственная неровность	1		1+905	Установлено	1	слева

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022727 - г.Югорск, ул.Мира

Участок: 0,000 - 2,403 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
184	5.20	Искусственная неровность	1		1+945	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					71	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					73	
		Информационные знаки						
185	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+060	Требуется установить	1	справа
186	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+095	Требуется установить	1	справа
187	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+315	Требуется установить	1	справа
188	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+340	Установлено	1	слева
189	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+345	Требуется установить	1	справа
190	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+368	Установлено	1	слева
191	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+870	Требуется установить	1	справа
192	6.4	Парковка (парковочное место)	1		1+345	Требуется установить	1	справа
193	6.4	Парковка (парковочное место)	1		1+470	Установлено	1	справа
194	6.4	Парковка (парковочное место)	1		1+505	Установлено	1	справа
195	6.4	Парковка (парковочное место)	1		1+610	Требуется установить	1	справа
196	6.4	Парковка (парковочное место)	1		1+650	Требуется установить	1	справа
197	6.4	Парковка (парковочное место)	1		1+685	Требуется установить	1	справа
198	6.8.1	Тупик	1		2+310	Установлено	1	слева
199	6.16	Стоп-линия	1		0+205	Установлено	1	справа
200	6.16	Стоп-линия	1		0+215	Установлено	1	слева
201	6.16	Стоп-линия	1		0+450	Установлено	1	справа
202	6.16	Стоп-линия	1		0+680	Установлено	1	справа
203	6.16	Стоп-линия	1		0+715	Установлено	1	слева
204	6.16	Стоп-линия	1		1+137	Установлено	1	справа
205	6.16	Стоп-линия	1		1+182	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					12	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					21	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
206	8.1.3	Расстояние до объекта	1		1+505	Установлено	1	справа
207	8.1.4	Расстояние до объекта	1		1+470	Установлено	1	справа
208	8.2.1	Зона действия	1		0+150	Установлено	1	справа
209	8.2.1	Зона действия	1		0+285	Установлено	1	слева
210	8.2.1	Зона действия	1		0+530	Требуется установить	1	слева
211	8.2.1	Зона действия	1		0+970	Требуется установить	1	справа
212	8.2.1	Зона действия	1		1+093	Требуется установить	1	слева

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022727 - г.Югорск, ул.Мира
Участок: 0,000 - 2,403 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
213	8.2.1	Зона действия	1		1+545	Требуется установить	1	слева
214	8.2.1	Зона действия	1		1+865	Требуется установить	1	справа
215	8.2.1	Зона действия	1		1+925	Требуется установить	1	слева
216	8.2.1	Зона действия	1		1+945	Требуется установить	1	справа
217	8.2.1	Зона действия	1		2+005	Требуется установить	1	справа
218	8.2.1	Зона действия	1		2+170	Требуется установить	1	справа
219	8.2.1	Зона действия	1		2+208	Требуется установить	1	справа
220	8.2.5	Зона действия	1		0+555	Установлено	1	слева
221	8.2.6	Зона действия	1		0+368	Установлено	1	слева
222	8.2.6	Зона действия	1		0+615	Установлено	1	слева
223	8.5.4	Время действия	1		0+165	Установлено	1	слева
224	8.5.4	Время действия	1		0+270	Установлено	1	слева
225	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		0+060	Требуется установить	1	справа
226	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		0+095	Требуется установить	1	справа
227	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		0+315	Требуется установить	1	справа
228	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		0+345	Требуется установить	1	справа
229	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		0+340	Установлено	1	слева
230	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		0+870	Требуется установить	1	справа
231	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		1+345	Требуется установить	1	справа
232	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		1+610	Требуется установить	1	справа
233	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		1+650	Требуется установить	1	справа
234	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		1+685	Требуется установить	1	справа
235	8.13	Направление главной дороги	1		1+142	Установлено	1	справа
236	8.13	Направление главной дороги	1		1+177	Установлено	1	слева
237	8.13	Направление главной дороги	1		1+835	Установлено	1	справа
238	8.17	Инвалиды	1		0+368	Установлено	1	слева
239	8.17	Инвалиды	1		1+470	Установлено	1	справа
240	8.17	Инвалиды	1		1+505	Установлено	1	справа
241	8.24	Работает эвакуатор	1		0+555	Установлено	1	слева
242	8.24	Работает эвакуатор	1		0+615	Установлено	1	слева
243	8.24	Работает эвакуатор	1		1+865	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					19	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					19	
		Итого:					38	
		Всего установлено:					166	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					8	
		Всего требуется установить:					69	
		Всего:					235	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0022727 - г.Югорск, ул.Мира

Участок: 0,000 - 2,403 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+168	0+207		39			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
2	0+185	0+207		22			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
3	0+215	0+255		40			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
4	0+215	0+265		50			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
5	0+425	0+453		28			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
6	0+440	0+453		13			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
7	0+477	0+495		18			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
8	0+477	0+530		53			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
9	0+630	0+685		55			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
10	0+673	0+685		12			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
11	0+709	0+780		71			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
12	0+709	0+780		71			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
13	1+120	1+142		22			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
14	1+132	1+142		10			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
15	1+177	1+235		58			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
16	1+182	1+200		18			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
17	1+700	1+840		140			Справа	Иные типы конструкций	Оцинкованный металл	У - 2	0,60	Автомобильная дорога
18	1+780	1+835		55			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
19	1+838	1+843		5			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
20	1+865	1+915		50			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
21	1+865	1+925		60			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
22	1+937	1+970		33			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
23	1+970	1+987	17				Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
Итого:			17	923								

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022727 - г.Югорск, ул.Мира
Участок: 0,000 - 2,403 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+060		1/1	0	45	Слева
2	0+060	1+005	Автомобильная дорога	26/38	0	945	Справа
3	1+030	1+130	Автомобильная дорога	4/4	0	100	Слева
4	1+195	2+200	Автомобильная дорога	26/30	0	1005	Справа
5	1+865	2+160	Автомобильная дорога	4/5	0	295	Слева
6	2+250	2+400	Автомобильная дорога	4/4	150	0	Слева
Итого:				65/82	150	2390	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0022727 - г.Югорск, ул.Мира
Участок: 0,000 - 2,403 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1+380	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	1+450	Слева	посадочная площадка, заездной карман	павильон	нет				

Ведомость размещения искусственных неровностей

Дорога: 0022727 - г.Югорск, ул.Мира
Участок: 0,000 - 2,403 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+208	С обеих сторон	Монолитная	4,00	8,00				Реально существует
2	0+490	С обеих сторон	Монолитная	3,00	8,50				Реально существует
3	1+005	С обеих сторон	Монолитная	3,00	6,00				Реально существует
4	1+043	С обеих сторон	Монолитная	3,00	6,00				Реально существует
5	1+510	С обеих сторон	Монолитная	3,00	6,50				Реально существует
6	1+835	С обеих сторон	Монолитная	3,00	6,50				Реально существует
7	1+902	С обеих сторон	Монолитная	3,00	8,00				Реально существует
8	1+945	С обеих сторон	Монолитная	3,00	5,00				Реально существует
Итого:									

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)																
Дорога: 0022727 - г.Югорск, ул.Мира																
Участок: 0,000 - 2,403 км.																
№ км	1.1(м) (бел)	1.2(м) (бел)	1.4(м) (жел)	1.5(м) (бел)	1.6(м) (бел)	1.11(м) (бел)	1.12(м) (бел)	1.14.1(м) (бел)	1.14.1(м) (жел)	1.17(м) (жел)	1.24.1(шт) (бел)	1.24.2(шт) (бел)	1.25(м) (бел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.при вед. к 1.1	1.000	1.000	1.000	0.250	0.750	1.750	4.000	16.000	16.000	1.750	1.550	1.910	0.160			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.40	4.00	4.00	0.10	1.00	1.00	0.40			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
0 - 1	317,000	1183,000	0,000	158,000	427,000	0,000	0,000	47,500	47,500	0,000	0,000	0,000	33,000	262,503	76,000	338,503
1 - 2	287,000	575,000	50,000	200,000	353,000	75,000	6,250	47,500	47,500	28,000	1,000	1,000	76,000	213,976	85,752	299,728
2 - 3	87,000	163,000	0,000	28,000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1,000	1,000	0,000	32,910	0,000	32,910
ИТОГО	691,000	1921,000	50,000	386,000	830,000	75,000	6,250	95,000	95,000	28,000	2,000	2,000	109,000	509,389	161,752	671,141
ЛИН.КМ	0,691	1,921	0,050	0,386	0,830	0,075	0,006	0,095	0,095	0,028	0,000	0,000	0,109			
ПРИВЕД.К М	0,691	1,921	0,050	0,097	0,623	0,131	0,025	1,520	1,520	0,048	0,000	0,000	0,017			
ПЛОЩАДЬ	69,100	192,100	5,000	9,650	62,250	13,125	2,500	152,000	152,000	4,752	3,100	3,820	1,744	509,389	161,752	671,141

Ведомость наличия светофорных объектов						
Дорога: 0022727 - г.Югорск, ул.Мира						
Участок: 0,000 - 2,403 км.						
№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+208	Автомобильная дорога	0	1	-	Справа
2	0+208	Автомобильная дорога	2	0	-	Справа
3	0+212	Автомобильная дорога	0	1	-	Слева
4	0+212	Автомобильная дорога	2	0	-	Слева
5	0+453	Автомобильная дорога	0	1	-	Справа
6	0+453	Автомобильная дорога	2	0	-	Справа
7	0+457	Автомобильная дорога	0	1	-	Слева
8	0+475	Автомобильная дорога	0	1	-	Справа
9	0+477	Автомобильная дорога	0	1	-	Слева
10	0+477	Автомобильная дорога	2	0	-	Слева
11	0+685	Автомобильная дорога	0	1	-	Справа
12	0+685	Автомобильная дорога	2	0	-	Справа
13	0+690	Автомобильная дорога	0	1	-	Слева
14	0+705	Автомобильная дорога	0	1	-	Справа
15	0+709	Автомобильная дорога	0	1	-	Слева
16	0+709	Автомобильная дорога	2	0	-	Слева
17	1+142	Автомобильная дорога	0	1	-	Справа
18	1+142	Автомобильная дорога	2	0	-	Справа
19	1+145	Автомобильная дорога	0	1	-	Слева
20	1+173	Автомобильная дорога	0	1	-	Справа
21	1+177	Автомобильная дорога	0	1	-	Слева
22	1+177	Автомобильная дорога	2	0	-	Слева
23	1+858	Автомобильная дорога	1	0	-	Справа
24	1+862	Автомобильная дорога	2	0	-	Слева
25	1+933	Автомобильная дорога	2	0	-	Справа
26	1+937	Автомобильная дорога	2	0	-	Слева
Итого:			23	14		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)						
Дорога: 0022727 - г.Югорск, ул.Мира						
Участок: 0,000 - 2,403 км.						
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+010	0+445	Автомобильная дорога	Справа		435
2	0+135	0+695	Автомобильная дорога	Слева		560
3	0+445	0+480	Автомобильная дорога	Справа		35
4	0+490	0+695	Автомобильная дорога	Справа		205
5	0+705	1+100	Автомобильная дорога	Слева		395
6	0+715	0+903	Автомобильная дорога	Справа		188
7	0+907	0+940	Автомобильная дорога	Справа		33
8	1+025	1+060	Автомобильная дорога	Справа		35
9	1+100	1+153	Автомобильная дорога	Слева		53
10	1+155	1+177	Автомобильная дорога	Справа		22
11	1+159	1+421	Автомобильная дорога	Слева		262
12	1+420	1+925	Автомобильная дорога	Слева		505
13	1+463	1+527	Автомобильная дорога	Справа		64
14	1+853	1+918	Автомобильная дорога	Справа		65
15	1+925	1+985	Автомобильная дорога	Слева	60	
16	1+933	1+945	Автомобильная дорога	Справа		12
17	1+985	2+035	Автомобильная дорога	Слева		50
18	2+035	2+275	Автомобильная дорога	Слева	240	
Итого:					300	2919

Ведомость размещения пешеходных переходов				
Дорога: 0022727 - г.Югорск, ул.Мира				
Участок: 0,000 - 2,403 км.				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+007	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
2	0+210	регулируемый наземный	в одном уровне	нет
3	0+455	регулируемый наземный	в одном уровне	нет
4	0+477	регулируемый наземный	в одном уровне	нет
5	1+028	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
6	1+145	регулируемый наземный	в одном уровне	нет
7	1+175	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
8	1+525	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
9	1+845	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
10	1+860	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
11	1+935	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
		количество		
Итого:	наземных	11		
	надземных в	0		
	подземных в	0		

Г.ЮГОРСК, УЛ. МИХАЙЛОВСКАЯ

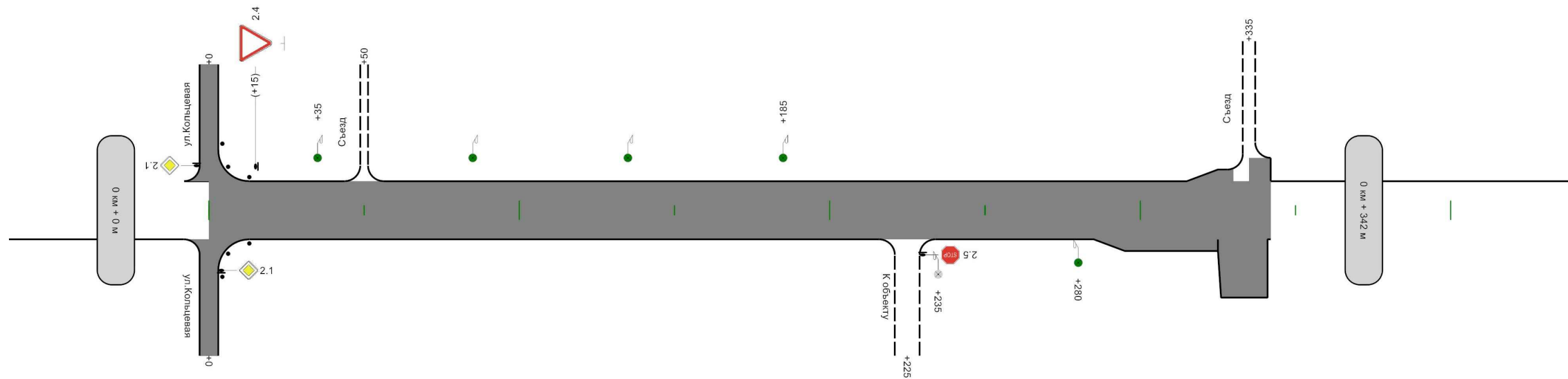
от ПК (0+000) до ПК (0+342)

М 1:1500

г.Югорск, ул.Михайловская

Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане				
Характеристики проезжей части	1,00-5,00-1,00			
Видимость автомобиля в прямом направлении	250	100	750	300
Горизонтальная дорожная разметка слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Тротуары слева				

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

342м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0023294 - г.Югорск, ул.Михайловская
Участок: 0,000 - 0,342 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					1	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					1	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: 0023294 - г.Югорск, ул.Михайловская
Участок: 0,000 - 0,342 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+003	0+013		10/4	Слева	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (закругление)
2	0+003	0+013		10/4	Справа	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (закругление)
Итого:				20/8			

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0023294 - г.Югорск, ул.Михайловская
Участок: 0,000 - 0,342 км.

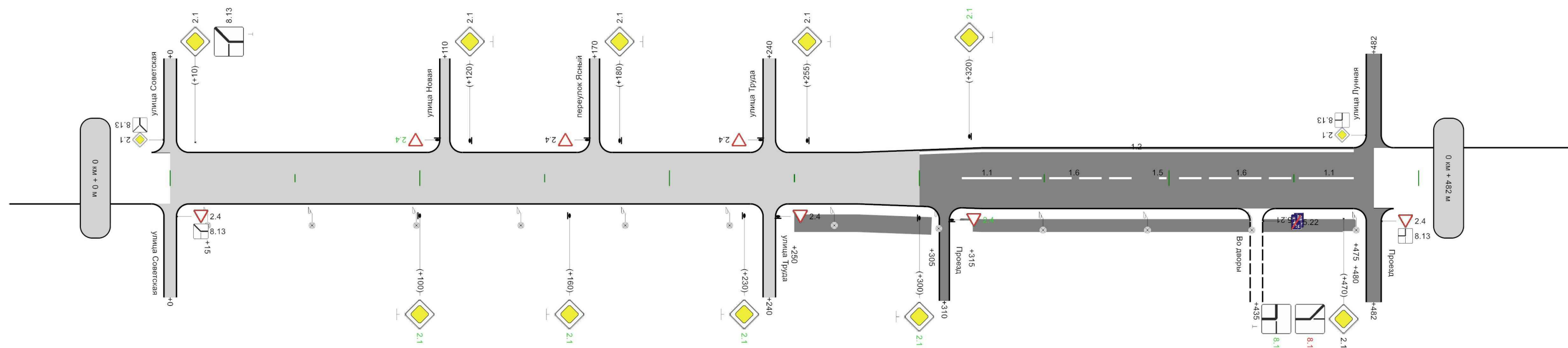
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+035	0+185	Автомобильная дорога	4/4	150	0	Слева
2	0+235	0+285	Автомобильная дорога	1/2	0	50	Справа
3	0+280	0+330	Автомобильная дорога	1/1	50	0	Справа
Итого:				6/7	200	50	

Г.ЮГОРСК, УЛ. МИЧУРИНА

от ПК (0+000) до ПК (0+482)

Элементы дороги в продольном профиле	9
Кривые в плане	8 R=400м a=10° 77 246 R=121М a=16° 309
Характеристики проезжей части	5,50 300 1,00-6,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	750 450
1-ая от осевой	1,2 300 - 474
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
 1.1 : 40,00 м
 1.2 : 174,00 м
 1.5 : 17,00 м
 1.6 : 100,00 м



осевая		1.1 317 - 337	1.6 337 - 387	1.5 387 - 404	1.6 404 - 454	1.1 454 - 474
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа		ширина 2м, ж/б пл, 250 - 305		ширина 1,5м, а/б, 315 - 480		

482м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022770 - г.Югорск, ул.Мичурина

Участок: 0,000 - 0,482 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+010	Установлено	1	слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+100	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	1		0+120	Установлено	1	слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+160	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	1		0+180	Установлено	1	слева
6	2.1	Главная дорога	1		0+230	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога	1		0+255	Установлено	1	слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+300	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога	1		0+320	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога			0+470	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					5	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					10	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
11	8.13	Направление главной дороги	1		0+470	Требуется установить	1	справа
12	8.13	Направление главной дороги	1		0+010	Установлено	1	слева
13	8.13	Направление главной дороги	1		0+470	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					6	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					6	
		Всего:					12	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022770 - г.Югорск, ул.Мичурина
Участок: 0,000 - 0,482 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+475	Автомобильная дорога	12/12	0	460	Справа
Итого:				12/12	0	460	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0022770 - г.Югорск, ул.Мичурина
Участок: 0,000 - 0,482 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+250	0+305	Автомобильная дорога	Справа		55
2	0+315	0+480	Автомобильная дорога	Справа		165
Итого:						220

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0022770 - г.Югорск, ул.Мичурина
Участок: 0,000 - 0,482 км.

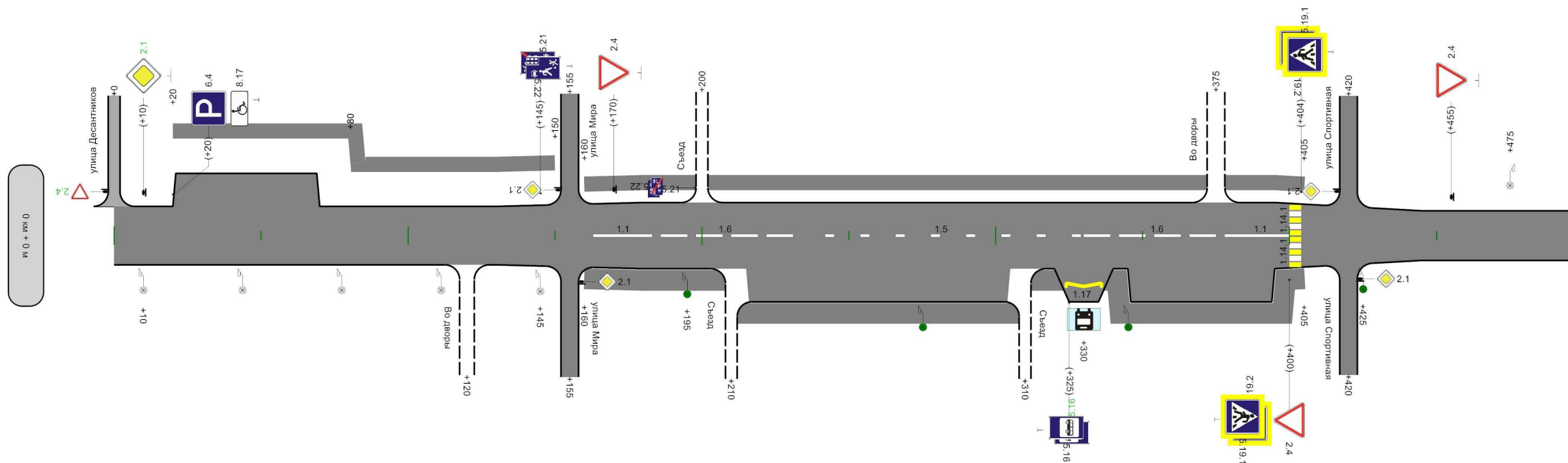
№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10			
1	2	3	4	5	6	7	8
0 - 1	40,000	174,000	17,000	100,000	29,325	0,000	29,325
ИТОГО	40,000	174,000	17,000	100,000	29,325	0,000	29,325
ЛИН.КМ	0,040	0,174	0,017	0,100			
ПРИВЕД.КМ	0,040	0,174	0,004	0,075			
ПЛОЩАДЬ	4,000	17,400	0,425	7,500	29,325	0,000	29,325

Г.ЮГОРСК, УЛ. МОНТАЖНИКОВ

от ПК (0+000) до ПК (0+961)

Элементы дороги в продольном профиле	5															
Кривые в плане																
Характеристики проезжей части	5,30			155			6,00			420			1,00-4,50-1,00			
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	100	700	150	650	200	600	250	550	300	500	350	450	400	400	500
Горизонтальная дорожная разметка слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																
Тротуары слева	ширина 1,5м, а/б, 20 - 80			ширина 1,5м, ж/б пл, 80 - 150			ширина 1,5м, ж/б пл, 160 - 405									

Разметка на участке:
 1.1 : 40,00 м
 1.5 : 97,00 м
 1.6 : 100,00 м
 1.14.1 : 6,00 м
 1.17 : 12,00 м



Поперечный профиль проезжей части	осевая	1.1 163 - 183		1.6 183 - 233		1.5 233 - 330		1.6 330 - 380		1.1 380 - 400	
	2-ая от осевой	1.17 324 - 336									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Тротуары справа		ширина 2м, мост брус, 160 - 405									

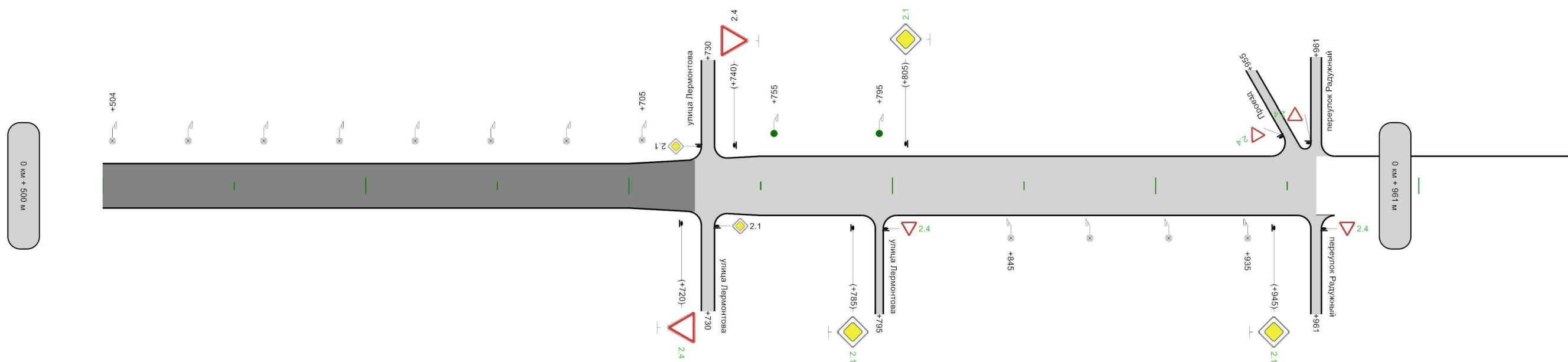
500м

М 1:1500

г.Югорск, ул.Монтажников

Элементы дороги в продольном профиле	5			
Кривые в плане				R=260м a=6° 925 951
Характеристики проезжей части	1,00-4,50-1,00		725	6,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	450	550	750 950
Горизонтальная дорожная разметка слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Тротуары слева				

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

461м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022766 - г.Югорск, ул.Монтажников

Участок: 0,000 - 0,961 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+785	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	1		0+805	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+945	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+170	Установлено	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+400	Установлено	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+455	Установлено	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+720	Требуется установить	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+740	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					9	
		Знаки особых предписаний						
10	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+325	Установлено	1	справа
11	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+325	Требуется установить	1	справа
12	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+400	Установлено	1	справа
13	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+404	Установлено	1	слева
14	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+400	Установлено	1	справа
15	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+404	Установлено	1	слева
16	5.21	Жилая зона	1		0+145	Установлено	1	слева
17	5.22	Конец жилой зоны			0+145	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					7	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					8	
		Информационные знаки						
18	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+020	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
19	8.17	Инвалиды	1		0+020	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022766 - г.Югорск, ул.Монтажников

Участок: 0,000 - 0,961 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого:					1	
		Всего установлено:					13	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					6	
		Всего:					19	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022766 - г.Югорск, ул.Монтажников

Участок: 0,000 - 0,961 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+145	Автомобильная дорога	5/5	0	135	Справа
2	0+195	0+425	Автомобильная дорога	4/4	230	0	Справа
3	0+475	0+705	Автомобильная дорога	9/9	0	230	Слева
4	0+755	0+795	Автомобильная дорога	2/2	40	0	Слева
5	0+845	0+935	Автомобильная дорога	4/4	0	90	Справа
Итого:				24/24	270	455	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0022766 - г.Югорск, ул.Монтажников

Участок: 0,000 - 0,961 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+020	0+080	Автомобильная дорога	Слева		60
2	0+080	0+150	Автомобильная дорога	Слева		70
3	0+160	0+405	Автомобильная дорога	Слева		245
4	0+160	0+405	Автомобильная дорога	Справа		245
Итого:						620

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0022766 - г.Югорск, ул.Монтажников

Участок: 0,000 - 0,961 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+330	Справа	павильон, заездной карман	посадочная площадка	нет				

Ведомость размещения пешеходных переходов

Дорога: 0022766 - г.Югорск, ул.Монтажников

Участок: 0,000 - 0,961 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+402	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
Итого:	наземных		1	
	надземных в разных уровнях		0	
	подземных в разных уровнях		0	

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0022766 - г.Югорск, ул.Монтажников

Участок: 0,000 - 0,961 км.

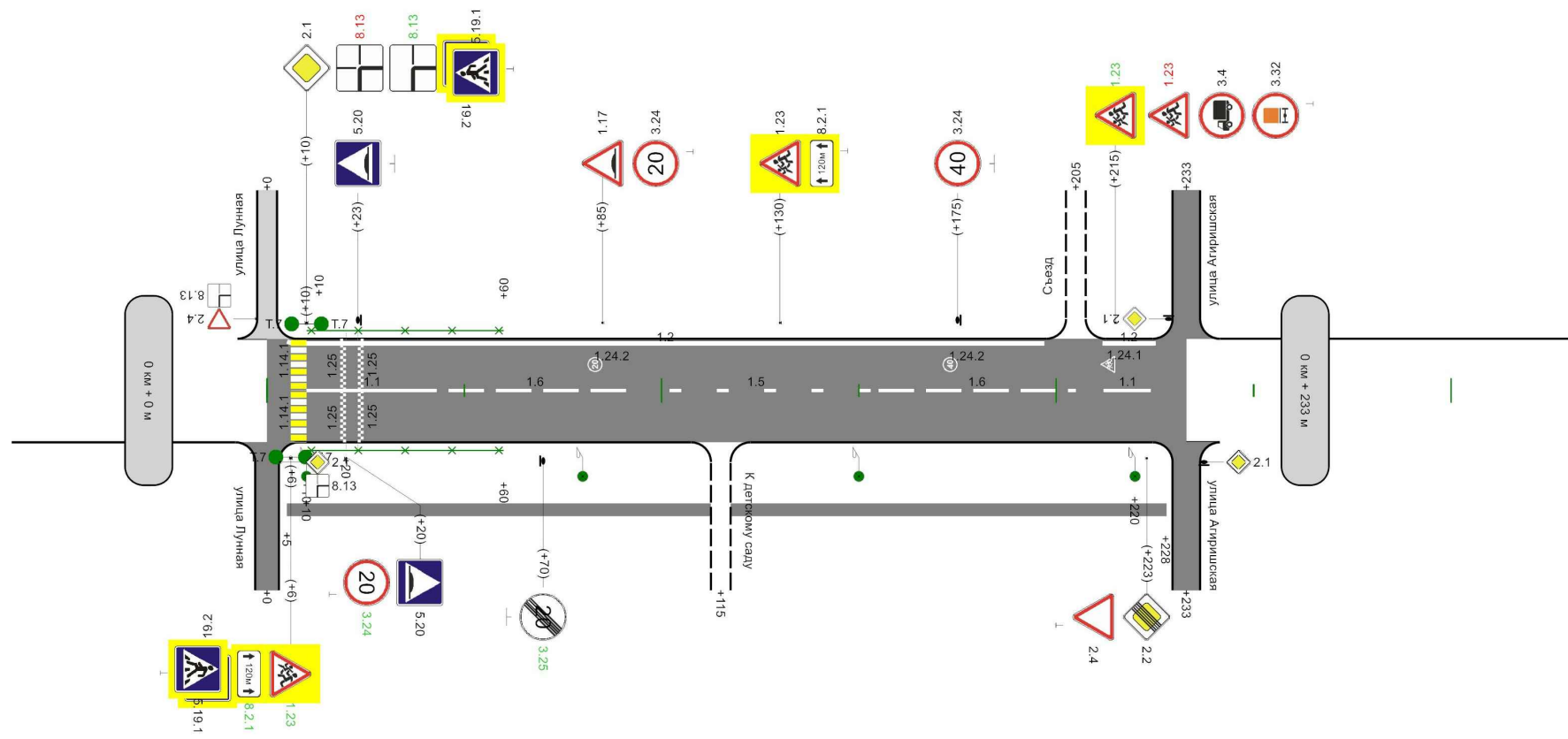
№ км	1.1(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.17(м)(жел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	16.000	16.000	1.750			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00	0.10			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	40,000	97,000	100,000	6,000	6,000	12,000	23,525	11,694	35,219
ИТОГО	40,000	97,000	100,000	6,000	6,000	12,000	23,525	11,694	35,219
ЛИН.КМ	0,040	0,097	0,100	0,006	0,006	0,012			
ПРИВЕД.КМ	0,040	0,024	0,075	0,096	0,096	0,021			
ПЛОЩАДЬ	4,000	2,425	7,500	9,600	9,600	2,094	23,525	11,694	35,219

Г.ЮГОРСК, УЛ. МРАМОРНАЯ

от ПК (0+000) до ПК (0+233)

Элементы дороги в продольном профиле	12	
Кривые в плане		
Характеристики проезжей части	1,00-7,00	
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	
1-ая от осевой	1,2	200
	5 - 197	212 - 225
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Металл, 10 - 60	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Тротуары слева		

Разметка на участке:
 1.1 : 45,00 м
 1.2 : 205,00 м
 1.5 : 62,00 м
 1.6 : 100,00 м
 1.14.1 : 7,00 м
 1.24.1 : 1,00 шт
 1.24.2 : 2,00 шт
 1.25 : 14,00 м



осевая	1,1	1,6	1,5	1,6	1,1
	10 - 43	43 - 93	93 - 155	155 - 205	212 - 224
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: Металл, 10 - 60				
Тротуары справа	ширина 1м, а/б, 5 - 228				

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022773 - г.Югорск, ул.Мраморная

Участок: 0,000 - 0,233 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность	1		0+085	Установлено	1	слева
2	1.23	Дети	1		0+006	Требуется установить	1	справа
3	1.23	Дети	1		0+130	Установлено	1	слева
4	1.23	Дети	1		0+215	Требуется установить	1	слева
5	1.23	Дети	1		0+215	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
6	2.1	Главная дорога	1		0+010	Установлено	1	слева
7	2.2	Конец главной дороги	1		0+223	Установлено	1	справа
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+223	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					3	
		Запрещающие знаки						
9	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		0+215	Установлено	1	слева
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+020	Требуется установить	1	справа
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+085	Установлено	1	слева
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+175	Установлено	1	слева
13	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	1		0+070	Требуется установить	1	справа
14	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	1		0+215	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					6	
		Знаки особых предписаний						
15	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+006	Установлено	1	справа
16	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+010	Установлено	1	слева
17	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+006	Установлено	1	справа
18	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+010	Установлено	1	слева
19	5.20	Искусственная неровность	1		0+020	Установлено	1	справа
20	5.20	Искусственная неровность	1		0+023	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					6	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022773 - г.Югорск, ул.Мраморная

Участок: 0,000 - 0,233 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого требуется установить:						
		Итого:					6	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
21	8.2.1	Зона действия	1		0+006	Требуется установить	1	справа
22	8.2.1	Зона действия	1		0+130	Установлено	1	слева
23	8.13	Направление главной дороги	1		0+010	Демонтировать	1	слева
24	8.13	Направление главной дороги	1		0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					16	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					2	
		Всего требуется установить:					6	
		Всего:					22	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0022773 - г.Югорск, ул.Мраморная

Участок: 0,000 - 0,233 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+010	0+060	50				Справа	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
2	0+010	0+060	50				Слева	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
Итого:			100									

Ведомость размещения пешеходных переходов

Дорога: 0022773 - г.Югорск, ул.Мраморная

Участок: 0,000 - 0,233 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+008	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
		наземных	1	
Итого:		надземных в разных уровнях	0	
		подземных в разных уровнях	0	

Ведомость наличия светофорных объектов

Дорога: 0022773 - г.Югорск, ул.Мраморная
Участок: 0,000 - 0,233 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+006		2	0	-	Справа
2	0+010		2	0	-	Слева
Итого:			4	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0022773 - г.Югорск, ул.Мраморная
Участок: 0,000 - 0,233 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+005	0+228	Автомобильная дорога	Справа		223
Итого:						223

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0022773 - г.Югорск, ул.Мраморная
Участок: 0,000 - 0,233 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.24.1(шт)(бел)	1.24.2(шт)(бел)		1.25(м)(бел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.приве д. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	16.000	16.000	1.550	1.860	1.910	0.160			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00	1.00	1.00	1.00	0.40			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0 - 1	45,000	205,000	62,000	100,000	7,000	7,000	1,000	1,000	1,000	14,000	50,794	11,200	61,994
ИТОГО	45,000	205,000	62,000	100,000	7,000	7,000	1,000	1,000	1,000	14,000	50,794	11,200	61,994
ЛИН.КМ	0,045	0,205	0,062	0,100	0,007	0,007	0,000	0,000	0,000	0,014			
ПРИВЕД.КМ	0,045	0,205	0,016	0,075	0,112	0,112	0,000	0,000	0,000	0,002			
ПЛОЩАДЬ	4,500	20,500	1,550	7,500	11,200	11,200	1,550	1,860	1,910	0,224	50,794	11,200	61,994

Ведомость размещения искусственных неровностей

Дорога: 0022773 - г.Югорск, ул.Мраморная
Участок: 0,000 - 0,233 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+020	С обеих сторон	Монолитная	3,00	7,00				Реально существует
Итого:									

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022773 - г.Югорск, ул.Мраморная
Участок: 0,000 - 0,233 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+220	Автомобильная дорога	4/4	210	0	Справа
Итого:				4/4	210	0	