

ХМАО-ЮГРА

ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА
ТЕРРИТОРИИ Г. ЮГОРСК

ТОМ 3
ТОМОВ 13

ПОДД-2023

Согласован:

Начальник Госавтоинспекции ОМВД России
по г. Югорску ХМАО-Югры, майор полиции

_____ В.И. Абаев

" ____ " _____ 2023 года

Утвержден:

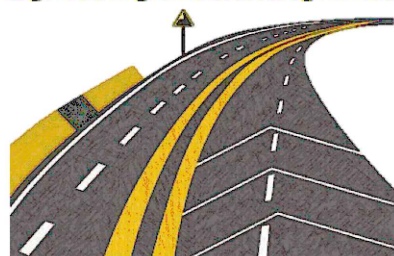
Заместитель главы города - директор департамента
жилищно-коммунального и строительного комплекса

_____ Р.А. Ефимов

" ____ " _____ 2023 года

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ Г. ЮГОРСК

АгроНефтеХимПроект



ООО «АгроНефтеХимПроект»

Общество с ограниченной ответственностью
«АгроНефтеХимПроект»
620014, г. Екатеринбург, ул. Малышева, д. 12-б, 3 этаж
телефон +7 912-600-10-88
e-mail: afursov66@gmail.com
ОКПО 90054494 ОГРН 1106671026615
ИНН/КПП 6671346520/667101001

Исполнитель:

Индивидуальный предприниматель Фурсов Алексей Германович

_____ А.Г. Фурсов

" ____ " _____ 2023 года

Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории г.Югорск, ХМАО-Югры был разработан по заказу департамента жилищно-коммунального и строительного комплекса администрации города Югорска.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) выполнен по результатам полевых обследований, проведенных в апреле- июне 2023 года. ПОДД разработан на основании приказа Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N274 (пед.от 01.12.2021 г.) "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения".

Все проектные решения приняты в соответствии с положениями действующих нормативных документов, технических нормативов, правил и стандартов:

- Федеральный Закон «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.
- Распоряжение Правительства Российской Федерации № 2438-р от 04 ноября 2017 г. Перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.
- Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, утверждён МВД России 2 августа 2006 г. № 13/6-3853 и Федеральным дорожным агентством 7 августа 2006 г. № 01-29/5313
- ГОСТ Р 50970-2011. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 51256-2018. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
- ГОСТ Р 54809-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Методы контроля.
- ГОСТ Р 52282-2004. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры.
- ГОСТ Р 52289-2019. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
- ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
- ГОСТ Р 52399-2005. Геометрические элементы автомобильных дорог.
- ГОСТ Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 52606-2006. Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений.
- ГОСТ Р 52607-2006. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей.
- ГОСТ Р 52765-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация.
- ГОСТ Р 52766-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
- ГОСТ Р 52767-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров.
- ГОСТ 25869-90. Отличительные знаки и информационное обеспечение подвижного состава пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и пассажирских станций.
- Отраслевой дорожный методический документ «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах», утверждён распоряжением Минтранса России № ОС-557-р от 24 июня 2002 г.
- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги»
- СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03-84* Мосты и трубы»
- СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»
- СНиП 23-05-95*. Естественное и искусственное освещение.
- СТО 05204776.01-2008. Обустройство участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения специальными предупреждающими щитами.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения (далее - ОДД) на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасного движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями, соблюдения примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами ОДД.

№ п/п		лист
1	Пояснительная записка	3-11
2	Условные обозначения	12
3	Ситуационный план г.Югорск	13-14
4	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Некрасова	15-17
5	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Новая (часть1)	18-22
6	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Новая (часть2)	23-25
7	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Нововятская (часть1)	26-28
8	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Нововятская (часть2)	29-31
9	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Нововятская (часть3)	32-34
10	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Новослободская	35-38
11	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Октябрьская - пер. Северный (часть1)	39-46
12	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Октябрьская - пер. Северный (часть2)	47-51
13	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Пограничников	52-56
14	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Покровская	57-63
15	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Полевая	64-66
16	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Попова	67-86
17	Проект организации дорожного движения г.Югорск, пер. Поперечный	87-89
18	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Рассветная	90-92
19	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Ремизова	93-95
20	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Родниковая	96-98
21	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Рождественская	99-101
22	Проект организации дорожного движения г.Югорск, пер. Радужный	102-104

Пояснительная записка с обосновывающими материалами и описанием мероприятий обеспечивающих проектные решения:

Дорожные знаки

Знаки, в том числе временные, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945-2014 или ГОСТ Р 52290-2004, размещаться на опорах по ГОСТ 32948-2014 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220-2015 и ГОСТ Р 50597-2017.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, тротуар, обочину, трамвайные пути, велосипедную, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100м.

Знаки устанавливают справа от проезжей части или над нею, вне обочины (при ее наличии) так, чтобы их лицевая поверхность была обращена в сторону прямого направления движения, за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом.

На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1-1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24, установленные справа от проезжей части, должны дублироваться. Знаки 3.20 и 3.22 дублируются на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении, знак 5.15.6- на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях.

Дублирующие знаки устанавливают на конструктивно выделенной разделительной полосе.

На дорогах с разделительной полосой, выделенной только разметкой 1.2, или без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;
- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с тремя и более полосами для движения во встречном направлении допускается дублирование временных дорожных знаков на разделительной полосе, выделенной только разметкой 1.2, при её отсутствии временные знаки дублируются слева от проезжей части.

В населенных пунктах на дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а так же на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами, и вне населенных пунктов на всех дорогах знак 5.191 дублируют над проезжей частью. Знак 5.191 над проезжей частью размещают не ближе оси крайней правой полосы движения относительно края проезжей части.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,5 м, до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1-6.12, 6.17- от 0,5 до 5,0 м.

Расстояние от края проезжей части до ближайшего к ней края знака, установленного на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной 6 м и более, должно быть не менее 2,0 м, шириной от 6-3 м - не менее 1,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1-1.4.6, а в ненаселенных пунктах и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах, от 3,0 м до 4,0 м - на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а так же на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350-2019 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758-2014;
- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Допускается увеличивать это расстояние с учетом требований. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должны быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, пересечением проезжих частей, место разворота,

объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах, и 50 м - в населенных пунктах перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режим - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях города и т.п.). При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должна быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м вне населенных пунктов, от 2 до 4 м - в населенных пунктах.

Знаки, устанавливаемые на конструктивно выделенных разделительной полосе, островках безопасности и направляющих островках или обочине в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на травмобезопасных опорах по ГОСТ 32948-2014. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют в одном уровне с поверхностью разделительной полосы, островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах, переносных ли передвижных комплексах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50-200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1-1.34.3 в местах производства дорожных работ, вне населенных пунктов - не более двух временных знаков (без учета знаков дополнительной информации) и более одного временного знака дополнительной информации.

Изображение знаков сервиса допускается размещать на одном щите прямоугольной формы с фоном синего цвета с учетом требований ГОСТ 32945-2014 и ГОСТ Р 52290-2004, при этом один щит с изображениями знаков сервиса принимают за один знак.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, а так же кроме знака 6.4, установленного совместно с табличками 8.6.1-8.6.9 и 8.17, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 15 м друг от друга, с учетом обеспечения видимости.

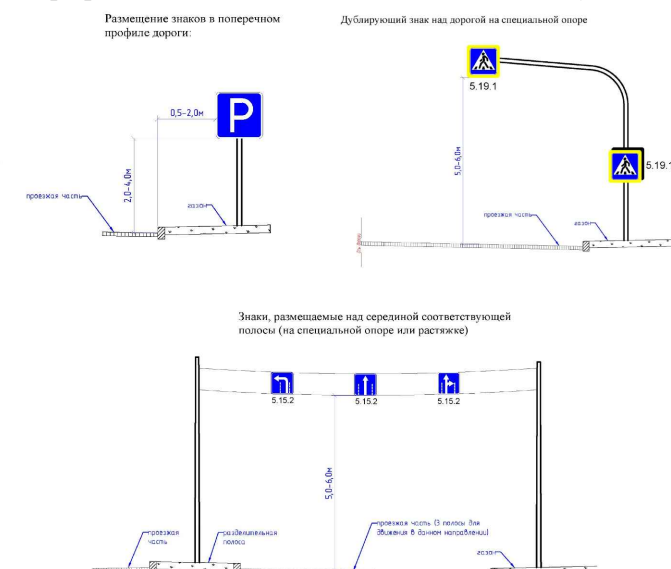
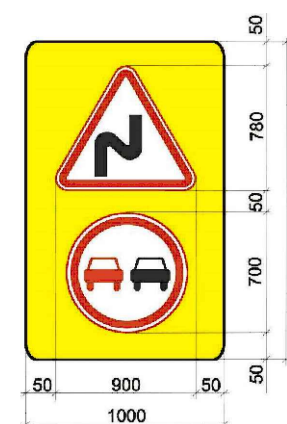
Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов воздушных линий электропередачи напряжением не более 1 кВ включительно, более кВ - по согласованию с сетевой организацией. В пределах охранной зоны воздушных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

Типоразмер знаков по ГОСТ Р 52290-2004 принимают по таблице 1, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом. Допускается по той же таблице принимать типоразмеры знаков по ГОСТ 32945-2014. При необходимости допускается применять знаки большего типоразмера.

На одной дороге предпочтительно применять знаки одного типоразмера, соответствующего одному из вышеуказанных стандартов.

Высоту прописной буквы на информационных знаках индивидуального проектирования выбирают в соответствии с таблицей 2.

На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.1, 1.2, 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Другие знаки (кроме знаков по 5.1.19 и знаков 2.1, 2.2, 2.4, 2.5) допускается применять на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках.



Дорожная разметка

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

Установлено две группы разметки: горизонтальная и вертикальная.

Горизонтальная разметка:

Горизонтальную разметку наносят на дорожные одежды капитального и облегченного (асфальтобетонного вида) типов, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

В населенных пунктах горизонтальную разметку применяют на магистральных городских дорогах, магистральных улицах, улицах и дорогах местного значения, а в сельских поселениях - на улицах и дорогах, по которым осуществляется движение маршрутных транспортных средств.

Вне населенных пунктов горизонтальную разметку применяют на дорогах, по которым осуществляется движение маршрутных транспортных средств, а также на дорогах с проезжей частью шириной не менее 6 м при интенсивности движения 1000 авт./сут. и более.

Разметку допускается применять и на других дорогах, когда это необходимо для обеспечения безопасности дорожного движения.

При разметке дорог ширину полосы движения принимают с учетом категорий дорог согласно требований действующих строительных норм и правил. На дорогах, элементы поперечного профиля, которого не соответствуют требованиям действующих строительных норм и правил, ширина размечаемой полосы должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимой организации режима движения.

Ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающей ее границы.

На цементобетонных покрытиях допускается наносить продольную линию разметки, разделяющую транспортные потоки попутного направления, рядом с температурным швом с левой стороны по ходу движения, а разделяющую потоки встречного направления - с любой стороны шва.

На дорогах, имеющих две полосы, разметку наносят так, чтобы было выдержано отношение ширины внутренней полосы к внешней в соответствии с таблицей 9.

На дорогах, имеющих три полосы, данное отношение принимают для крайних полос, а средняя полоса в этом случае может использоваться как разделительная или для движения в направлении, для которого предназначена внешняя полоса.

Вертикальная разметка:

Линии и обозначения вертикальной разметки наносят на пролетные строения и опоры мостовых сооружений, торцевые поверхности порталов тоннелей, ограждения, парапеты, бордюрные камни и другие элементы оборудования дорог для улучшения их видимости участниками дорожного движения.

Разметку 2.1.1-2.1.3 применяют для обозначения вертикальных элементов мостовых сооружений, опор освещения, деревьев, фронтальных ограждений по ГОСТ 33127-2014 (кроме разделительных дорожных блоков) и т.п. препятствий, расположенных в пределах обочины на расстоянии менее 1 м от края проезжей части, при отсутствии обочины, а также в других случаях, когда эти препятствия представляют опасность для движущихся транспортных средств.

Разметку 2.1.1. и 2.1.3 наносят на препятствие, расположенное соответственно слева или справа от проезжей части, а разметку 2.1.2 - если его можно объехать с обеих сторон.

Разметка 2.5 и 2.6 наносится на боковые поверхности дорожных ограждений.

Разметку 2.5 применяют для обозначения боковых поверхностей дорожных ограждений, установленных на прямых участках дорог (на протяжении не менее 10 м от их начала), а также по всей длине ограждений на пересечениях в разных уровнях, кривых в плане с радиусом менее 50 м, крутых спусках, в местах сужения проезжей части (рисунок В.24, ГОСТ Р 52289-2004).

Разметку 2.6 применяют для обозначения боковых поверхностей дорожных ограждений в случаях, не оговоренных в 6.3.7 (рисунок В.24, ГОСТ Р 52289-2019).

Допускается не наносить разметку 2.5 и 2.6 на парапетные ограждения, выполненные из оцинкованного металла. При наличии в ограждении, выполненном из оцинкованного металла, отдельных секций (общая длина которых не превышает 20% длины ограждения) из не оцинкованного металла, их окрашивают в серый (серебристый) цвет, сходный с цветом секций, выполненных из оцинкованного металла.

Разметку 2.7 наносят на боковые поверхности бордюрного камня, выделяющего над проезжей частью разделительные полосы, направляющие островки, островки безопасности, бордюрного камня у препятствий, расположенных на расстоянии менее 1 м от проезжей части, на кривых в плане с радиусом менее 50 м, в местах сужения дороги, выездов на набережные и на других опасных участках, а также на протяжении посадочных маршрутных транспортных средств (рисунки В.23 и В.24, ГОСТ Р 52289-2019).

Размеры элементов разметки 2.7 черного и белого цветов следует принимать: для бордюрного камня, выделяющего направляющие островки и островки безопасности 0,2 и 0,4 м соответственно, иные препятствия - 0,5 и 1,0 м (1,0 и 2,0 м).

Дорожные ограждения и направляющие устройства

Дорожные ограждения

На автомобильных дорогах, улицах и мостовых сооружениях применяют боковые дорожные ограждения, в том числе временные, прошедшие испытания в соответствии с ГОСТ 33129-2014 или ГОСТ Р 52721-2007. В процессе эксплуатации дорожные ограждения должны отвечать требованиям ГОСТ 33220-2015 и ГОСТ Р 50597-2017.

Ограждение должно соответствовать требованиям к уровню удерживающей способности по ГОСТ 33128-2014 и таблице 1, прогибу, рабочей ширине и минимальной высоте ограждения.

Уровень удерживающей способности	У1	У2	У3	У4	У5	У6	У7	У8	У9	У10
Значение уровня, кДж, не менее	130	190	250	300	350	400	450	500	550	600

При разработке ПОДД, выбор мест и группа дорожных ограждений выполнялась в соответствии с требованиями ГОСТ 52289-2019.

К группе А относят участки автомобильных дорог:

- на насыпи высотой более 5 м;
- расположенные на склоне местности круче 1:4;
- проложенные вдоль железнодорожных путей, болот, водных потоков или водоемов

глубиной более 1 м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии менее 15 м от кромки проезжей части;

- с разделительной полосой шириной 6 м и менее с односторонним поперечным уклоном круче 1:10;
- на которых массивные препятствия расположены на разделительной полосе или сбоку от проезжей части на расстоянии 4 м и менее от ее кромки.

К группе Б относят участки автомобильных дорог:

- с разделительной полосой шириной не более 6 м без массивных препятствий;
- проложенные вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1 м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 м от кромки проезжей части;
- подходы к мостовым сооружениям при высоте насыпи менее указанной в таблице 17, на автомобильных дорогах категорий IV и V, II и III, I протяженностью 12, 18 и 24 м соответственно без учета начальных и конечных участков;

- между кромкой проезжей части и пешеходной дорожкой, расположенной на земляном полотне дороги;
- на насыпи с откосами круче 1:4 при условиях, указанных в таблице 17.

К группе Е относят участки городских дорог и улиц:

- с продольным уклоном не менее 50‰;
- на которых массивные препятствия расположены на разделительной полосе или сбоку от проезжей части на расстоянии 4 м и менее от ее кромки;
- на насыпи высотой не менее 5 м при расстоянии между бордюрным камнем и бровкой земляного полотна не более 10 м;
- у водотоков или водоемов глубиной более 1 м, находящихся на расстоянии не более 10 м от бордюрного камня;
- на набережной;
- с подпорными стенами на расстоянии не более 4 м от кромки проезжей части.

К группе Ж относят участки городских дорог и улиц:

- без массивных препятствий на разделительной полосе шириной не более 4 м;
- на насыпи высотой от 2 до 5 м при расстоянии между бордюрным камнем и бровкой земляного полотна не более 10 м;
- с боковыми разделительными полосами шириной не более 4 м с двусторонним движением на боковых проездах.

Дорожные условия на мостовых сооружениях автомобильных дорог относят к группам В, Г или Д по таблице 19.

Пешеходные ограждения

Удерживающие пешеходные ограждения по ГОСТ Р 58351-2019 применяют:

а) у внешнего края тротуара:

- 1) на мостовом сооружении;
- 2) насыпи высотой более 1,5 м;
- 3) подпорной стене высотой более 1 м;

б) на надземных пешеходных переходах.

Ограничивающие пешеходные ограждения применяют:

а) перильные или сетчатые на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом - напротив остановок маршрутных транспортных средств с пешеходными переходами в разных

уровнях с проезжей частью в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей;

б) перильные на газонах, отделяющих проезжую часть от тротуара (при отсутствии сплошной посадки кустарника по ГОСТ Р 52766-2007) шириной 1 м и менее, или тротуарах - на протяжении не менее 50 м в каждую сторону:

- 1) от всех регулируемых наземных пешеходных переходов;
 - 2) нерегулируемых наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц:
- проходящих вдоль детских учреждений;
 - местах концентрации ДТП, связанных с наездом на пешехода;
 - где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч - при запрещенной остановке или стоянке;

Протяженность ограничивающих пешеходных ограждений допускается уменьшать до начала остановочной площадки, если в пределах 50 м находятся остановки маршрутных транспортных средств, и прерывать эти ограждения на ширину въездов (выездов) на прилегающие территории.

Высота удерживающих пешеходных ограждений должна быть не менее 1,1 м.

Высота ограничивающих пешеходных ограждений перильных должна быть от 0,8 до 1,0 м, сеток - от 1,2 до 1,5 м. При наличии двух и более перекладин нижняя перекладина должна быть на высоте не менее 0,4 м. Ограждения перильные высотой 1,0 м должны иметь не менее двух перекладин.

Направляющие устройства

Направляющие устройства подразделяются на сигнальные столбики, тумбы с искусственным освещением, направляющие островки, островки безопасности и дорожные сигнальные вехи.

Сигнальные столбики устанавливают на автомобильных дорогах без искусственного освещения при условиях, не требующих установки удерживающих ограждений:

- в пределах кривых в продольном профиле и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 2 м, интенсивности движения не менее 2000 ед/сут;
- в пределах кривых в плане и на подходах к ним при высоте насыпи не менее 1 м, допускается не устанавливать сигнальные столбики при углах поворота до 3°;
- на магистральных и скоростных дорогах - на всем их протяжении с шагом от 50,0 до 100,0 м, который на протяжении одной дороги должен быть постоянным;
- на прямолинейных участках при высоте насыпи не менее 2 м и интенсивности движения не менее 2000 ед/сут - с шагом от 50,0 до 100,0 м, который на протяжении всего участка должно быть постоянным;
- на железнодорожных переездах - с обеих сторон переезда по 10 столбиков с каждой стороны дороги через каждые (1,5-0,1) м, при этом ближайший к крайнему рельсу столбик устанавливают на расстоянии от него 2,5 м;
- у водопропускных труб - по одному или более столбику с каждой стороны дороги;
- на дорогах, кромка проезжей части которых расположена на расстоянии до 15,0 м от болот и водотоков глубиной более 1,0 м, при паводке, действующем на протяжении 15 суток и более с 10 %-ной вероятностью превышения - с шагом (20-0,1) м.

Светофоры

При установке транспортных светофоров (кроме Т.3 любых исполнений, Т.9, П1 и П2) должна быть обеспечена видимость их сигналов с расстояния не менее 100 м с любой полосы движения, на которую распространяется их действие. Если данное условие выполнить невозможно, устанавливают знак 1.8 "Светофорное регулирование".

Сигналы дополнительной секции светофоров Т.1п, Т.1л, Т.1пл и сигнал светофора Т.9 должны распознаваться на расстоянии не менее 50 м.

Для улучшения видимости дополнительной секции светофора Т.1п, Т.1л и Т.1пл оборудуют экранами белого цвета прямоугольной формы с закругленными углами, выступающими за габариты светофора на 120 мм. Допускается форма экрана, повторяющая контуры светофора.

При установке светофоров Т.3 любых исполнений должна быть обеспечена видимость их сигналов для водителя транспортного средства, остановившегося перед знаком 6.16 "Стоп-линия" или разметкой 1.12 "Стоп-линия" на крайней полосе, ближайшей к этому светофору.

Светофоры Т.4 любых исполнений устанавливают перед въездом на полосу и на протяжении всего участка дороги над каждой полосой с реверсивным регулированием. При этом с места установки каждого светофора должна быть обеспечена видимость сигналов следующего по ходу движения светофора.

В случае применения в тоннелях светофоров Т.4 их устанавливают в начале тоннеля над каждой полосой движения.

Светофоры П.1 и П.2 устанавливают на тротуарах с обеих сторон проезжей части, а при наличии разделительной полосы или приподнятого островка безопасности - и на них, если число полос движения в одном направлении более двух.

При установке пешеходных светофоров должна быть обеспечена видимость их сигналов пешеходами с противоположной стороны проезжей части дороги.

Пешеходными светофорами оборудуют все пешеходные переходы, расположенные на регулируемом перекрестке.

Высота установки светофоров от нижнего края корпуса до поверхности проезжей части составляет:

- 1) для транспортных светофоров (кроме Т.3 всех исполнений, Т.5 и Т.9):
 - при установке над проезжей частью - от 5 до 6 м. Допускается устанавливать светофоры над проезжей частью на высоте от 6 до 8 м;
 - при установке сбоку от проезжей части - от 2 до 3 м;
- 2) для светофоров Т.3 любых исполнений, Т.9 - от 1,5 до 2,0 м;
- 3) для светофоров Т.5 - от 2 до 4 м;
- 4) для пешеходных светофоров - от 2,0 до 2,5 м.

Светофоры различных типов, устанавливаемые на одной опоре и обращенные к участникам движения одного направления, размещают относительно друг друга по вертикали в последовательности (снизу вверх): Т.3 любых исполнений, П.1 (П.2), Т.1 (Т.1.п, Т.1.л, Т.1.пл) или Т.2, Т.5.

Опорные конструкции, используемые для крепления светофоров, устанавливают вне проезжей части дороги, их элементы, находящиеся над проезжей частью, не должны быть ниже края корпуса светофора, размещаемого над проезжей частью по 7.4.8.

Расстояние от края проезжей части до светофора, установленного сбоку от проезжей части, должно составлять от 0,5 до 2,0 м.

Расстояние от ближнего края проезжей части до светофора, установленного над проезжей частью, должно быть не менее 4 м.

При обеспеченной видимости сигналов пешеходного светофора допускается его устанавливать на расстоянии до 5 м от края проезжей части.

Расстояние от пешеходных светофоров до ближайшей границы пешеходного перехода должно быть не более 1 м.

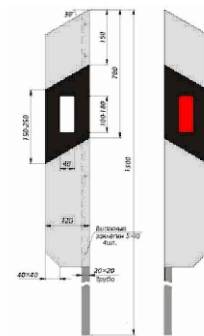
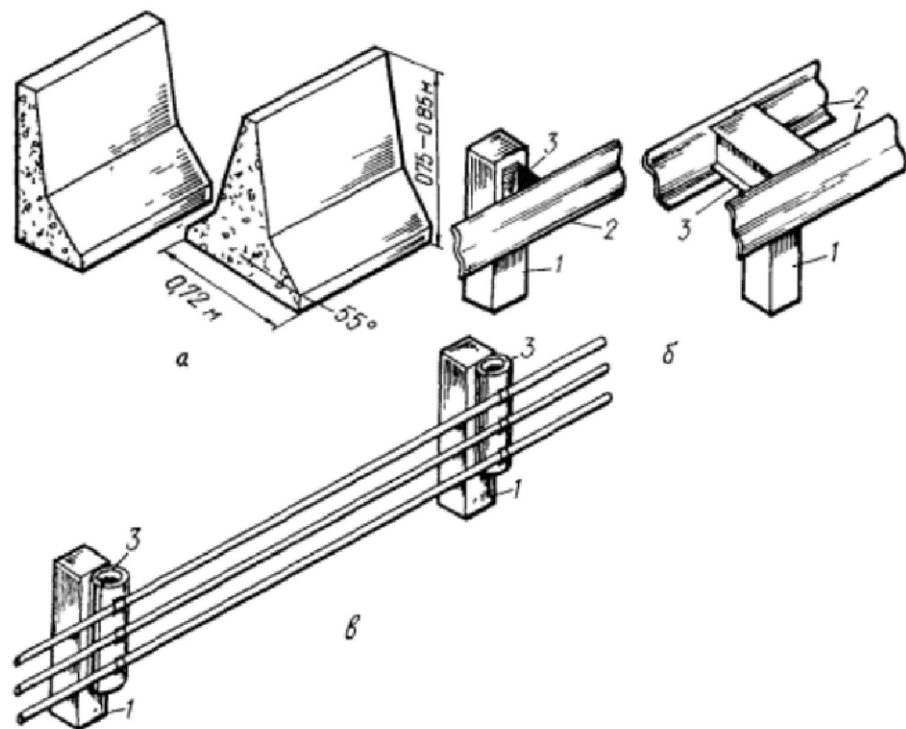
На протяжении одной дороги высота установки транспортных светофоров и их удаление от проезжей части должны быть по возможности одинаковы.

Светофоры Т.1 любых исполнений и Т.2, установленные сбоку от проезжей части, дублируют.

Дублирующий светофор устанавливают на перекрестке или непосредственно за ним с учетом наилучшей видимости сигнала светофора водителем.

При наличии разделительных полос, направляющих островков или островков безопасности дублирующие светофоры (кроме Т.1.п, Т.2 со стрелкой "направо") устанавливают на перекрестке, за ним между проезжими частями или слева от перекрестка. При этом установка дублирующего светофора слева за перекрестком допускается, если проезжая часть во встречном направлении имеет не более трех полос движения, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч.

Светофоры Т.1.п и Т.2 (со стрелкой "направо") дублируют, если поворот направо осуществляется в два ряда и более. Дублирующие светофоры устанавливают на перекрестке или непосредственно за ним между проезжими частями или справа. При установке светофора справа число полос в попутном направлении должно быть не более трех, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч.



Типы дорожных ограждений:

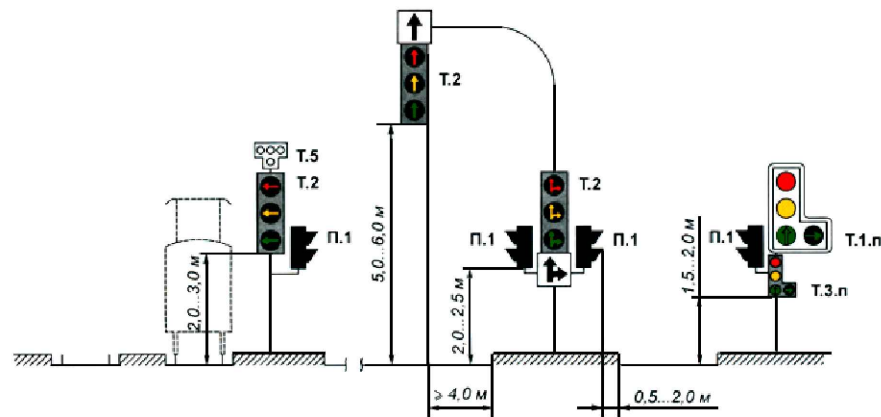
- а - Парпетное
- б - Барьерное с металлической профильной планкой
- в - Барьерное с тросами

- 1 - Стойка
- 2 - Планка
- 3 - Амортизатор

При отсутствии разделительных полос, приподнятых направляющих островков или приподнятых островков безопасности дублирующие светофоры устанавливают непосредственно за перекрестком: Т.1.п или Т.2 (со стрелкой "направо") - справа, остальные - слева в случае, если число полос в данном направлении не превышает трех, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч.

При несоблюдении условий, перечисленных в 7.4.1.1 и таблице 13, дублирующие светофоры (кроме Т.3 любых исполнений) устанавливают над проезжей частью, аналогично светофоры Т.6 дублируют на дорогах с тремя или более полосами для движения в одном направлении.

Основные транспортные светофоры, расположенные над проезжей частью по 7.4.1, допускается не дублировать.



Искусственные неровности

ИН устраивают на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями на участках с искусственным освещением.

ИН устраивают на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий

ИН устраивают:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;
- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;
- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;
- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;
- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;
- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Не допускается устраивать ИН в следующих случаях:

- на дорогах федерального значения;
- на дорогах регионального значения с числом полос движения 4 и более (кроме участков, проходящих по территории городов и населенных пунктов с числом жителей более 1000 человек);
- на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отгонах уширенных проезжей части;
- на мостах, путепроводах, эстакадах, в транспортных тоннелях и проездах под мостами;
- на расстоянии менее 100 м от железнодорожных переездов;
- на магистральных дорогах скоростного движения в городах и магистральных улицах общегородского значения непрерывного движения;
- на подъездах к больницам, станциям скорой медицинской помощи, пожарным станциям, автобусным и троллейбусным паркам, гаражам и площадкам для стоянки автомобилей аварийных служб и другим объектам сосредоточения специальных транспортных средств;
- над смотровыми колодцами подземных коммуникаций.

Допускается совмещение ИН монолитной конструкции трапецевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок на улицах местного значения в жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИН шириной не менее 4 м при условии ограничения движения пешеходов по наклонному участку возвышающегося пешеходного перехода с помощью ограждений.

Уменьшение высоты монолитной искусственной неровности до нуля к лотку, расположенному вдоль бордюрного камня, принимают с уклоном 1:6 на приподнятых пешеходных переходах и 1:4 - в остальных случаях.

Допускается обеспечивать отвод воды у монолитной ИН без уменьшения ее высоты при наличии дождеприемных колодцев, сооружаемых у ИН с каждой стороны улицы (при продольном уклоне лотка менее 5 ‰) или с одной (верховой) стороны улицы (при продольном уклоне лотка 3 ‰ и более).

ИН устраивают на участках дорог с обеспеченным нормативным расстоянием видимости поверхности дороги в соответствии с ГОСТ Р 52399-2005 с максимальным приближением к имеющимся мачтам искусственного освещения, а в необходимых случаях и с установкой около ИН новых опор наружного освещения. Уровень освещенности проезжей части на таких участках должен быть не менее 10 лк.

Протяженность участка дороги с принудительным ограничением максимально допустимой скорости движения не должна превышать значений, указанных в таблице 4, а общее число ИН на таком участке дороги не должно быть более пяти.

Таблица 4

Максимально допустимая скорость движения, км/ч	Расстояние между осями ИН, м
20	От 35 до 60 включ.
30	От 60 до 80 включ.
40	От 80 до 125 включ.

Оборудование техническими средствами организации дорожного движения участков дорог с искусственными неровностями

Участки дорог, на которых устроены ИН, следует оборудовать дорожными знаками и дорожной разметкой в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004 и ГОСТ Р 51256-2011.

Перед ИН на ближней границе ее или разметки устанавливают дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность».

Предупреждение водителей о нескольких последовательно расположенных искусственных неровностях обеспечивается применением таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность».

Если на участке дороги выбраны размеры ИН для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, применяют ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289.

В случае применения различных конструкций ИН линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 4

При необходимости устройства возвышающегося наземного пешеходного перехода, совмещенного с ИН, нанесение линии разметки наносят в соответствии с рисунком 5

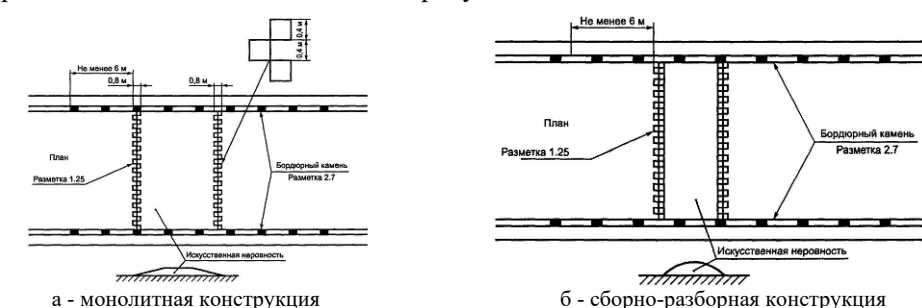


Рисунок 4 - Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 при устройстве ИН

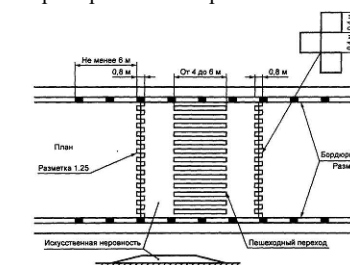


Рисунок 5 -- Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 в случае возвышающегося пешеходного перехода, совмещенного с ИН

Монолитная конструкция

ИН должны быть изготовлены из асфальтобетона. В зависимости от поперечного профиля ИН подразделяют на два типа:

- волнообразные (см. рисунок 1а);
- трапециевидные (см. рисунок 1б).

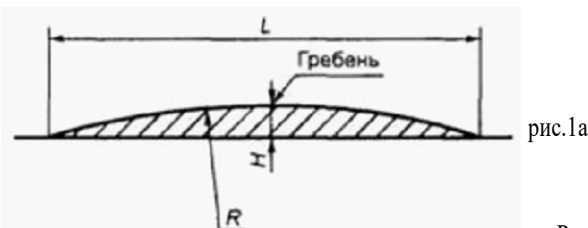


рис.1а

Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

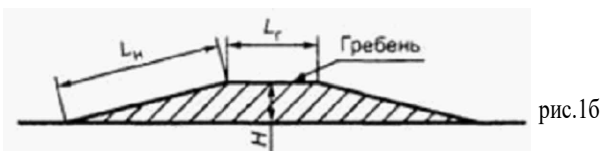


рис.1б

Параметры ИН следует принимать исходя из максимально допустимой скорости движения на участке дороги, указываемой на знаке, в соответствии с таблицей 1.

Таблицей 1

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапециевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня H
				горизонтальной площадки Lг	наклонного участка Lн	
20	От 3,0 до 3,5 включ.	0,07	От 11 до 15 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,0 до 1,15 включ.	0,07
30	От 4,0 до 4,5 включ.	0,07	От 20 до 25 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,0 до 1,40 включ.	0,07
40	От 6,25 до 6,75 включ.	0,07	От 48 до 57 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,75 до 2,25 включ.	0,07

На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры ИН следует принимать в соответствии с таблицей 2.

Таблицей 2

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапециевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня H
				горизонтальной площадки Lг	наклонного участка Lн	
20	От 5,0 до 5,5 включ.	0,07	От 31 до 38 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,5 до 2,0 включ.	0,07
30	От 8,0 до 8,5 включ.	0,07	От 80 до 90 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	0,07
40	От 12 до 12,55 включ.	0,07	От 180 до 195 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 4,00 до 4,5 включ.	0,07

Сборно-разборная конструкция

Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 3а) или двух частей (см. рисунок 3б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

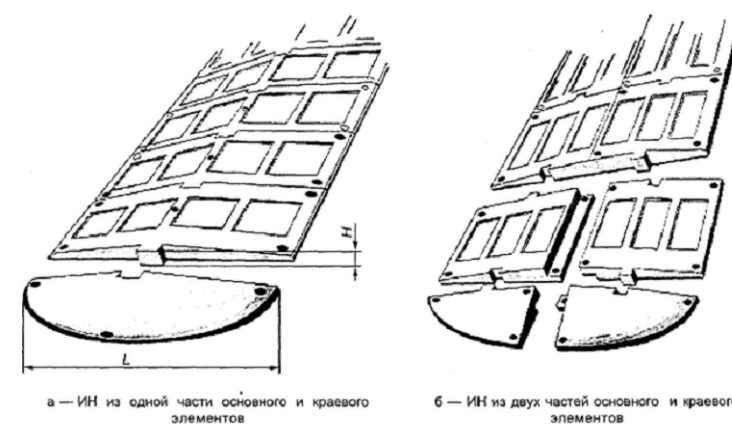


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с таблицей 3.

Таблица 3

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Элемент ИН			
	Основной		Краевой	
	Длина хорды L	Максимальная высота H	Длина хорды L	Максимальная высота H
30	От 0,50 до 0,70 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.	От 0,50 до 0,70 включ.	От 0,05 до 0,060 включ.
40	От 0,90 до 1,10 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.	От 0,90 до 1,10 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.

Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-93.

Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256-2011 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижений в процессе эксплуатации их светотехнических характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

Стационарное электрическое освещение

Стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах предусматривают:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах) в соответствии с таблицей 7;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходо-скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;
- под путепроводами, на дорогах I - III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
- на внеуличных пешеходных переходах;
- на участках дорог в зоне размещения переходо-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на автобусных остановках, пешеходных переходах, велосипедных дорожках, на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий в темное время суток, у расположенных вблизи от дороги клубов, кинотеатров и других мест сосредоточения пешеходов в населенных пунктах, где нет уличного освещения, при расстоянии до мест возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м.

При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м на автомобильных дорогах следует предусматривать непрерывное освещение.

Технические требования к освещению дорог должны соответствовать указанным в таблице 1.

Таблице 1 - Значения нормируемых параметров освещения дорог

Класс освещения дорог*	Σ , кд/м ² , не менее	U_0 , не менее	U_1 , не менее	\bar{E}_h , лк, не менее	U_h , не менее	τ , %, не более	SR, не менее
A1	1,80	0,40	0,70	20,00	0,35	10	0,50
A2	1,20			15,00			
B1	1,00	0,35	0,50	10,00	0,25	15	0,50
B2	0,80			8,00			
B1	0,60	0,40	0,40	8,00	0,25	15	0,50
B2	0,40			8,00			

* Правила применения классов освещения дорог устанавливаются на национальном уровне.

Примечание - Для участков дорог, расположенных в северной строительной-климатической зоне азиатской части территории стран ЕАЭС в соответствии с приложением А или выше 66° северной широты европейской части территории стран ЕАЭС, используют только параметры освещенности \bar{E}_h , U_h и SR.

Требования таблицы 1 являются обязательными при проектировании освещения дорог. Расчет нормируемых параметров освещения проводят в соответствии с приложением Б.

В процессе эксплуатации освещение дорог должно соответствовать требованиям ГОСТ 33220-2015, а также выполняться требования таблицы 1 либо по всем параметрам, либо по параметрам яркости (\bar{L} , U_0 и U_1) или освещенности (\bar{E}_h , U_h и SR).

Примечание: Измерения параметров яркости проезжей части дорог выполняют при следующих условиях:

- для участков дорог со стандартной геометрией,
- при состоянии покрытия соответствующем ГОСТ 33220-2015,
- при сухом состоянии покрытия и отсутствии на нем снежно-ледяных образований.

Требования к освещению проезжей части магистральных дорог в местах пересечения между собой, на пересечениях многополосных дорог с дорогами с интенсивностью движения более 1000 ед./сут. в одном и разных уровнях, а также на всех съездах и въездах пересечений в разных уровнях, включая переходо-скоростные полосы, должны соответствовать требованиям к освещению для основной дороги.

Требования к освещению проезжей части мостов, путепроводов и эстакад должны соответствовать требованиям освещения подходящих к ним дорог.

На участках дорог в местах пересечения с железными дорогами в одном уровне и на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м требования к освещению проезжей части дорог должны соответствовать требованиям к освещению пересекающих их дорог.

С целью улучшения визуального ориентирования водителей в темное время суток рекомендуется располагать ОП вдоль дороги так, чтобы образуемая ими линия однозначно указывала траекторию дороги.

Требования к освещению тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек должны соответствовать указанным в таблице 2.

Таблица 2 - Значения нормируемых параметров освещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Наименование объекта по ГОСТ 33150	\bar{E}_h , лк, не менее	U_h , не менее
Велосипедные и велопешеходные дорожки:		
- вдоль дороги	5,00	
- в местах пересечения с дорогой	10,0	0,30
Тротуары и пешеходные дорожки	4,00	0,20

Велосипедные дорожки в зоне пересечений с дорогой должны быть освещены на расстоянии не менее 60 м от пересекаемой дороги.

Для освещаемых дорог средняя освещенность на дорожном покрытии территории пунктов взимания платы за проезд по платным дорогам, а также у постов транспортного и весогабаритного контроля, пограничной, таможенной, санитарно-эпидемиологической, ветеринарной и дорожно-патрульной службы должна быть более значения средней освещенности на проезжей части подходящих к ним дорог в 1,3 раза, а для неосвещаемых дорог - не менее 10,0 лк.

В пунктах взимания платы за проезд, использующих бесконтактный способ оплаты, увеличение уровня освещенности не требуется.

Требования к освещению подъездов к объектам дорожного и придорожного сервиса должны соответствовать указанным в таблице 3.

Таблица 3 - Значения нормируемых параметров освещения объектов дорожного и придорожного сервиса

Наименование объекта по ГОСТ 32846 и ГОСТ 33062	\bar{E}_h , лк, не менее	U_h , не менее
Подъездные пути к объектам сервиса для классов освещения дорог:		
- A1, A2 и B1;	15,0	
- B2, B1, B2	10,0	0,25
Проезжая часть остальной территории объектов сервиса	10,0	0,10
Автозаправочные станции	20,0	0,25
Открытые автостоянки, парковки, площадки отдыха, обзорные площадки	6,00	0,10

ОП, установленные на территориях автозаправочных станций и автостоянок, прилегающих к дорогам, должны иметь силу света в направлении водителя транспортных средств не более 30 кд на 1 кд светового потока ОП. Не допускается направлять прожекторы, установленные на крышах и навесах строений, в сторону проезжей части дороги.

Средняя освещенность на покрытии остановочных пунктов маршрутных транспортных средств (с питанием от распределительных сетей или автономных источников) должна быть не менее 10,0 лк.

Для освещаемых дорог средняя освещенность на покрытии наземных пешеходных переходов должна быть более значения средней освещенности на поверхности пересекаемой проезжей части в 1,3 раза, а для неосвещаемых дорог - не менее 10,0 лк.

Для обозначения перехода рекомендуется применять источники света (ИС) типов, отличающихся от типа ИС, используемого для освещения проезжей части дороги.

Для повышения видимости пешеходов на переходе ОП размещают перед переходом по отношению к приближающемуся транспорту. На дорогах с двусторонним движением ОП устанавливают перед перекрестком относительно обоих направлений движения. С целью снижения слепящего действия ОП на водителей рекомендуется использовать ОП с асимметричным светораспределением, ориентируя максимум силы света в направлении перехода.

Требования к освещению поверхности пола надземных и подземных пешеходных переходов должны соответствовать указанным в таблице 4.

Таблица 4 - Значения нормируемых параметров освещения надземных и подземных пешеходных переходов

Наименование объекта по ГОСТ 32944	\bar{E}_h , лк, не менее	U_h , не менее
Подземные пешеходные переходы:		
- проходы в светлое время суток*	75	0,30
- проходы в темное время суток*	50	
- лестницы и пандусы	40	
Надземные пешеходные переходы:		
- проходы	75	0,30
- лестничные сходы и съезды	20,0	
* Моментом перехода из светлого времени суток в темное принято считать момент, при котором естественная освещенность снижается до 20,0 лк, а из темного в светлое - момент, при котором она повышается до 10,0 лк.		

С целью экономии электроэнергии в зависимости от условий эксплуатации допускается снижение нормируемых значений средней яркости и средней освещенности. Требования к снижению значений указанных параметров освещения устанавливаются на национальном уровне.

Не допускается частичное отключение ОП при их установке по одному на опоре.

Автобусные остановки

Автобусные остановки должны соответствовать требованиям:
ГОСТ Р 52766-2007; ОСТ 218.1.002 - 2003; СНиП 2.07.01 - 89*.

- На автомобильных дорогах I-III категорий в состав автобусной остановки входят следующие элементы:
- остановочная площадка;
 - посадочная площадка;
 - площадка ожидания (для дорог I-III категорий);
 - переходно-скоростные полосы;
 - заездной карман (при размещении остановки в зоне пересечения или примыкания автомобильных дорог);
 - разделительная полоса (для дорог I-III категорий);
 - тротуары и пешеходные дорожки (для дорог I-III категорий);
 - пешеходный переход;
 - автопавильон;
 - скамьи;
 - туалет (для дорог I-III категорий);
 - контейнер и урны для мусора (для дорог IV категории только урна);
 - технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения);
 - освещение (на остановках в пределах населенных пунктов).

Остановочные пункты оборудуют дорожными знаками по ГОСТ Р 52289-2019 и дорожной разметкой по ГОСТ Р 51256-2011, которые применяют по ГОСТ Р 52290-2019.

Ширину остановочных площадок следует принимать равной ширине основных полос проезжей части, а длину - в зависимости от числа одновременно останавливающихся автобусов и их габаритов по длине, но не менее 13 м.

Дорожную одежду на остановочных площадках следует предусматривать равнопрочной с дорожной одеждой основных полос движения.

Ширину посадочной площадки принимают не менее 3 м, а длину — не менее длины остановочной площадки.

Поверхность посадочной площадки должна иметь покрытие по всей длине на ширину не менее 2 м и на подходе к автопавильону.

Посадочные площадки должны быть приподняты на 0,2 м над поверхностью остановочных площадок. По границе остановочной и посадочной площадок устанавливают бордюр, который продолжают на участки переходно-скоростных полос, прилегающих к остановочной площадке при наличии идущего рядом с ними тротуара.

Заездной карман для автобусов устраивают при размещении остановки в зоне пересечения или примыкания автомобильных дорог, когда переходно-скоростная полоса одновременно используется как автобусами, так и транспортными средствами, въезжающими на дорогу с автобусным сообщением.

Заездной карман состоит из остановочной площадки и участков въезда и выезда на площадку. Размеры остановочной площадки принимают в соответствии с требованиями п. 3.2, а длину участков въезда и выезда принимают равной 15 м.

Дорожную одежду на заездных карманах следует предусматривать равнопрочной с дорожной одеждой основных полос движения.

Пешеходный переход размещают между автобусными остановками перед посадочными площадками по ходу движения. Пешеходные переходы в разных уровнях (надземные и подземные) устраивают на дорогах I категории при интенсивности пешеходного движения 100 чел./ч и более и на дорогах II категории — при интенсивности 250 чел./ч и более.

Ширину наземного пешеходного перехода устанавливают с учетом интенсивности пешеходного движения из расчета 1 м на каждые 500 пешеходов в час, но не менее 4 м.

При организации пешеходного перехода на дорогах с разделительной полосой, на разделительной полосе устраивают пешеходный накопительный островок, ширина которого должна быть не менее ширины пешеходного перехода. Поверхность накопительного островка должна иметь покрытие и быть приподнята на 0,2 м над поверхностью проезжей части.

Размещение автобусных остановок на дорогах I-а категории.

Автобусные остановки на дорогах I-а категории размещают вне пределов земляного полотна.

Въезды на остановки вне пределов земляного полотна и выезды на основную дорогу могут быть как совмещенные, так и отдельные. Въезды и выезды на таких остановках устраивают в соответствии со строительными нормами для пересечений и примыканий автомобильных дорог.

У пересечений автомобильных дорог на разных уровнях в целях обеспечения безопасности и удобства пересадок автобусные остановки располагают в секторе пересечения, ближайшем к путям движения основных пешеходных потоков.

На дорогах I-а категории автобусные остановки располагают не чаще чем через 3 км.

Размещение автобусных остановок на дорогах I-б — III категории.

Автобусные остановки располагают на прямых участках или на кривых с радиусом не менее 1000 м для дорог I-б и II категорий, 600 м — для дорог III категории и 400 м — для дорог IV категории.

Продольные уклоны в местах размещения автобусных остановок не должны превышать 40%.

В местах размещения остановок должно быть обеспечено расстояние видимости для остановки автомобиля для дорог соответствующих категорий.

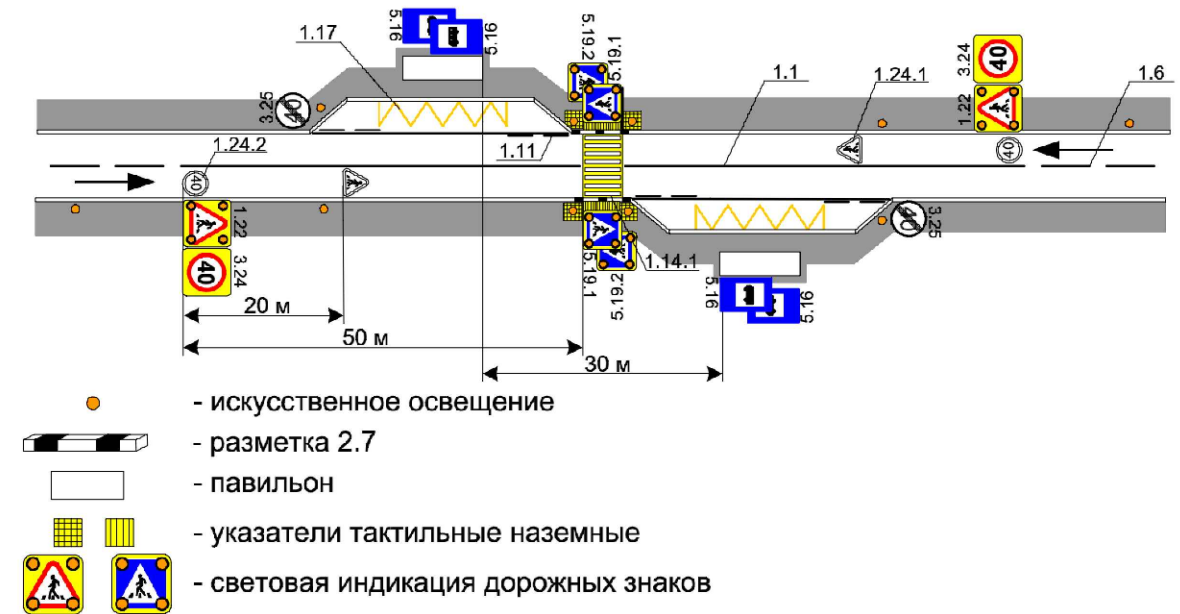
Автобусные остановки смещают по ходу движения на расстояние не менее 30 м между ближайшими стенками павильонов. При наличии пешеходных переходов в разных уровнях их можно располагать непосредственно за пешеходным переходом.

В зонах пересечений и примыканий дорог автобусные остановки располагают от пересечений на расстоянии не менее расстояния видимости для остановки автомобиля.

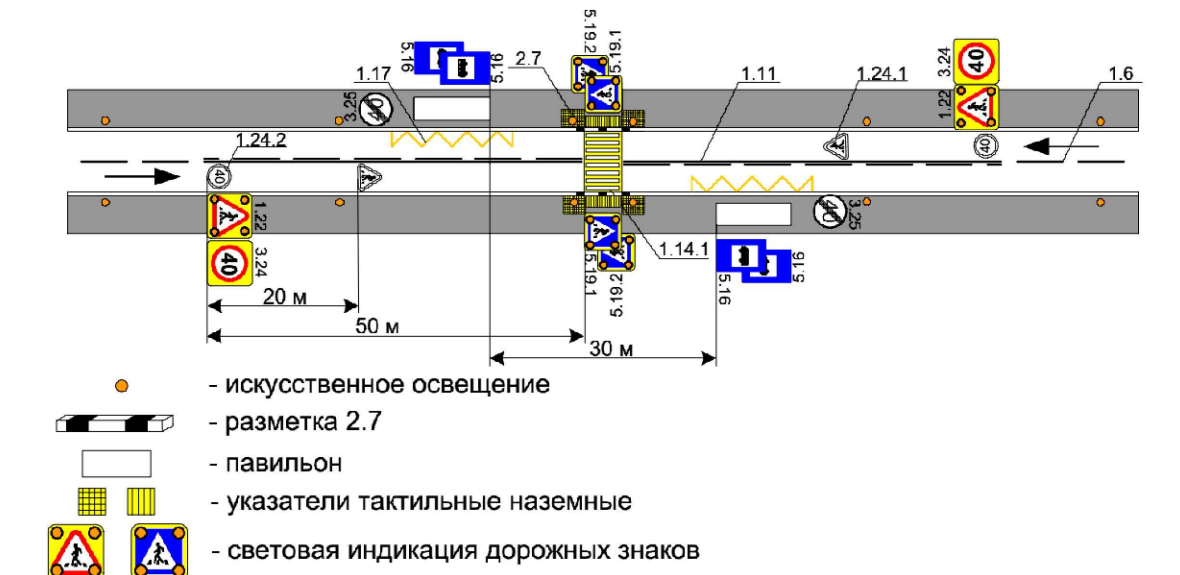
Допускается размещать остановки для автобусов, движущихся в противоположных направлениях, до или после пересечения или примыкания со смещением их по ходу движения на расстояние не менее 30 м между ближайшими стенками павильонов.

На дорогах I-б - III категорий автобусные остановки располагают не чаще чем через 3 км, а в курортных районах и густонаселенной местности — 0,4 км.

Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при двухполосном движении транспортных средств с оборудованным заездным «карманом» для остановок маршрутных транспортных средств



Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при двухполосном движении транспортных средств с расположением остановок маршрутных транспортных средств



Новые стандарты пешеходных переходов

В национальные стандарты - ГОСТы по безопасности дорожного движения - внесены изменения. Они были подготовлены Госавтоинспекцией в целях снижения показателей аварийности на пешеходных переходах.

По новым требованиям, обустройство дорог, улучшающих характеристики пешеходных переходов должно быть обновлено. В частности, использованы современные технологии применения дорожных знаков и разметки, учитывая эффективность экспериментального внедрения их на пешеходных переходах.

Такой проект одобрен и на заседании Технического комитета по стандартизации безопасности дорожного движения.

Настоящие рекомендации разработаны в целях создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на автомобильных дорогах, примыкающих к образовательным организациям.

Целью создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на автомобильных дорогах, примыкающих к образовательным организациям, является обеспечение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков.

Основные задачи по достижению указанной цели являются:

- Предотвращение дорожно-транспортных происшествий;
- Устранение нарушений стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- Обеспечение условий для соблюдения водителями правил дорожного движения на пешеходных переходах.

Поставленные задачи решаются с помощью применения технических средств организации движения, в том числе инновационных технических средств организации дорожного движения. Участком улично-дорожной сети, расположенной в районе образовательных учреждений следует считать участок дороги, обозначенный дорожными знаками «Дети», предупреждающие о возможном появлении детей на проезжей части.

Обеспечение требований безопасности движения на участках улично-дорожной сети, примыкающей к образовательным организациям, а также на участках, обозначенных в паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения.

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения на участках вблизи образовательных организаций и на участках УДС обозначенных в паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения являются:

Заблаговременное предупреждение участников дорожного движения о возможном появлении детей на проезжей части;

- Создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

При контроле за эксплуатационным состоянием улично-дорожной сети и технических средств регулирования дорожного движения вблизи пешеходных переходов и образовательных учреждений необходимо обращать внимание на следующие моменты:

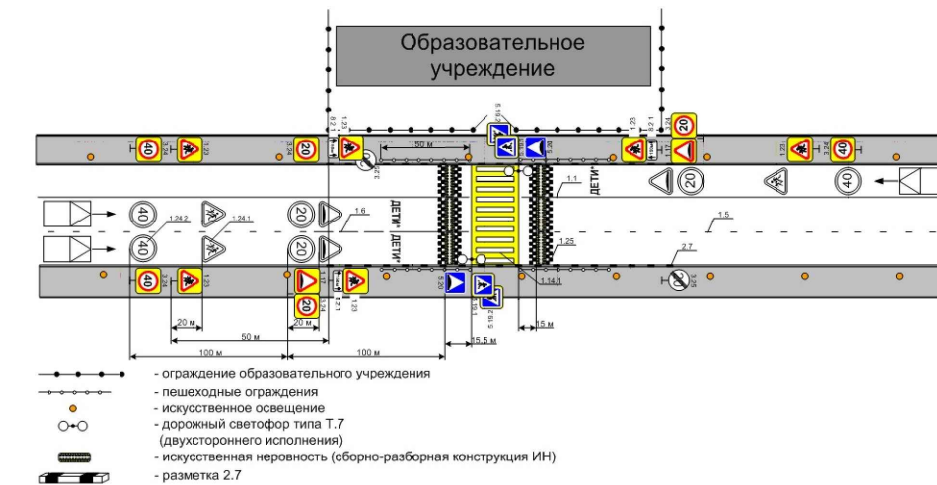
- На подъезде к нерегулируемым пешеходным переходами, необходимо предусматривать искусственные неровности;
- Для плавного изменения скоростей транспортных потоков перед пешеходным переходом необходимо производить ступенчатое снижение скорости движения, с шагом не более 20км/ч.;
- На наличие и состояние подходов к пешеходным переходам, наличие освещения, разметки, ограждения;
- Наличие дорожных знаков «Пешеходный переход» и «Дети» выполненных на щитах желто-зеленого цвета;
- Наличие тротуаров (пешеходных дорожек) - устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты;
- Знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т. п.).

По результатам обследований, при необходимости должны приниматься решения об изменении организации дорожного движения.

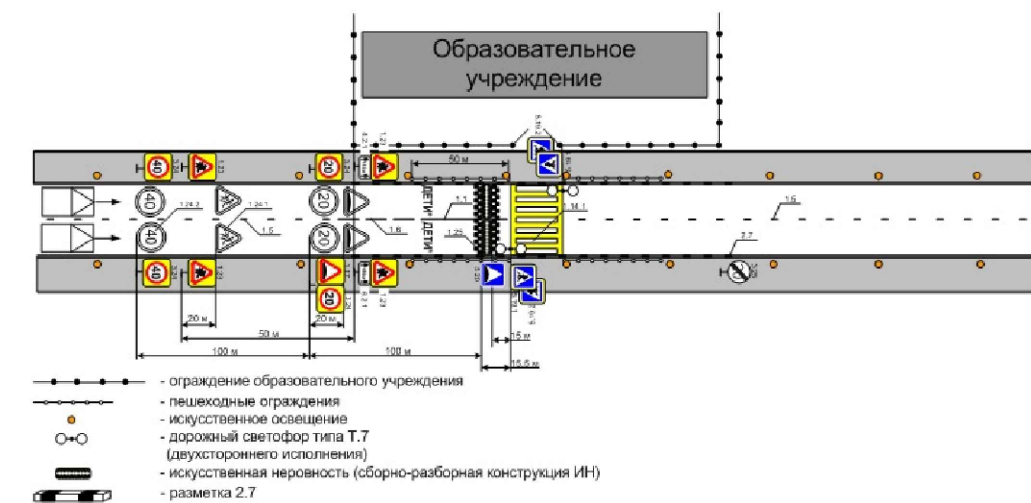
Особенности обеспечения безопасности дорожного движения на пешеходных переходах в местах размещения образовательных организаций на характерных участках автомобильных дорог и улиц населенных пунктов приведены в приложении настоящего методического документа (типовые схемы ОДД, применение инновационных технологий). Выбор конкретной схемы организации дорожного движения должен осуществляться в зависимости от места размещения образовательной организации. При этом следует учитывать местные условия и при необходимости принимать меры по внесению изменений



Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости от образовательного учреждения при трехполосном движении транспортных средств.



Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости от образовательного учреждения при двухполосном одностороннем движении транспортных средств.

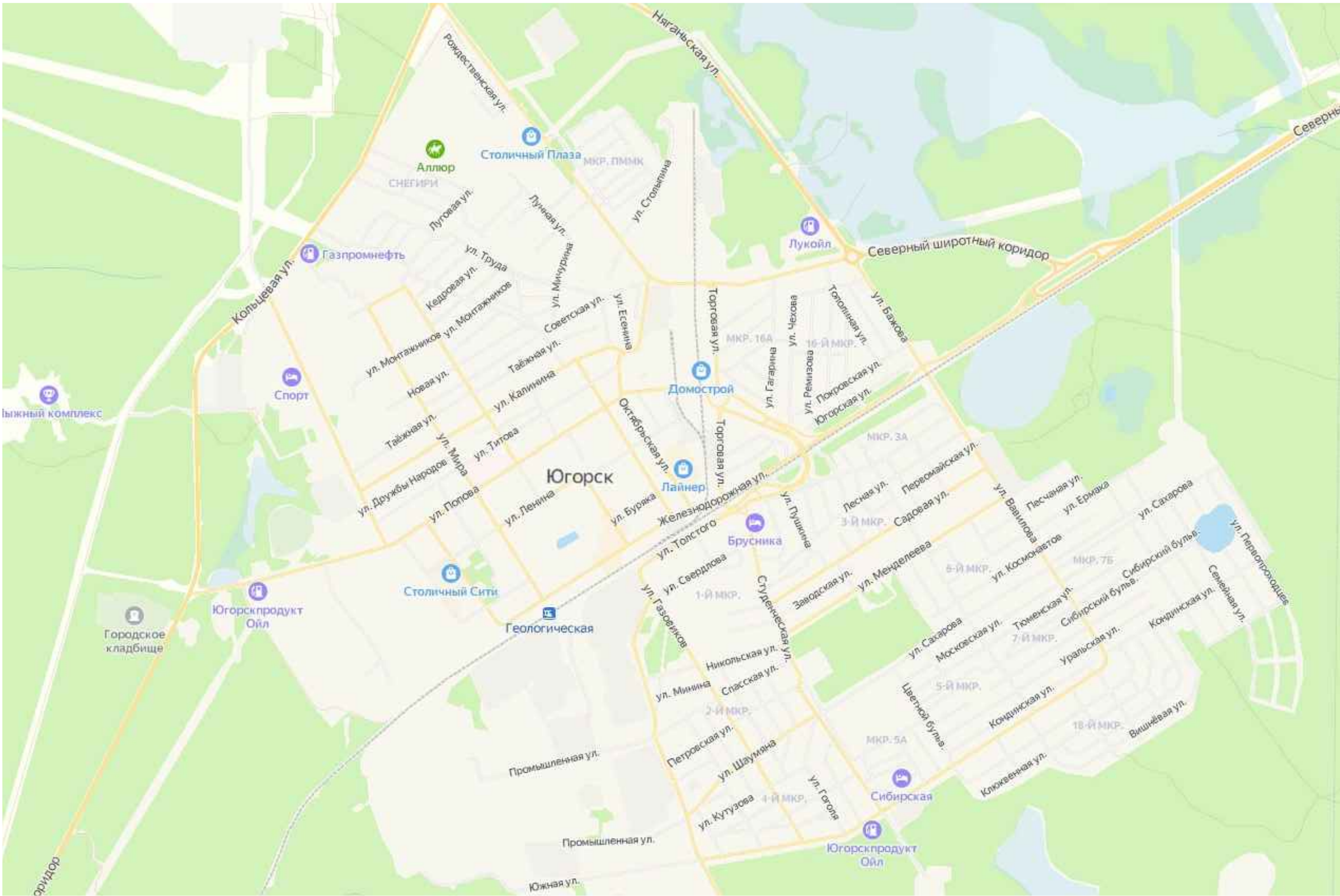


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Обозначение	Наименование
	Дорожные знаки, установленные
	Дорожные знаки, проектируемые
	Дорожные знаки, демонтируемые
	Светофоры транспортные
	Светофоры пешеходные
	Светофоры транспортные, Т.7
	Железнодорожный светофор, Т.6.д
	Барьерное ограждение
	Дорожное ограждение парапетное
	Пешеходное ограждение, установленное
	Дорожное ограждение тросовое
	Мост, путепровод
	Водопропускная труба
	Направляющие устройства (сигнальные столбики)
	Опора освещения:
	1. Существующая
	2. Проектируемая

Обозначение	Наименование
	Бордюр
	Пешеходная дорога (тротуар), установленная
	Пешеходная дорога (тротуар), проектируемая
	Искусственная дорожная неровность (монолитная)
	Искусственная дорожная неровность (сборно - разборная)
	Железнодорожный переезд: 1 - Наличие охраны 2 - Наличие шлагбаума 3 - Наличие светофорной сигнализации 4 - Наличие звуковой сигнализации
	Автобусная остановка: 1 - Заездной карман 2 - Посадочная площадка 3 - Павильон
	Кривые в плане
	Продольный профиль
	Типы покрытий:
	1 - Асфальтобетонная группа
	2 - Цементобетонная группа
	3 - Грунтовая группа
	4 - Щебёночная группа
<p><i>Примечание:</i> Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом. Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется демонтировать, обозначаются красным цветом.</p>	

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН Г. ЮГОРСК

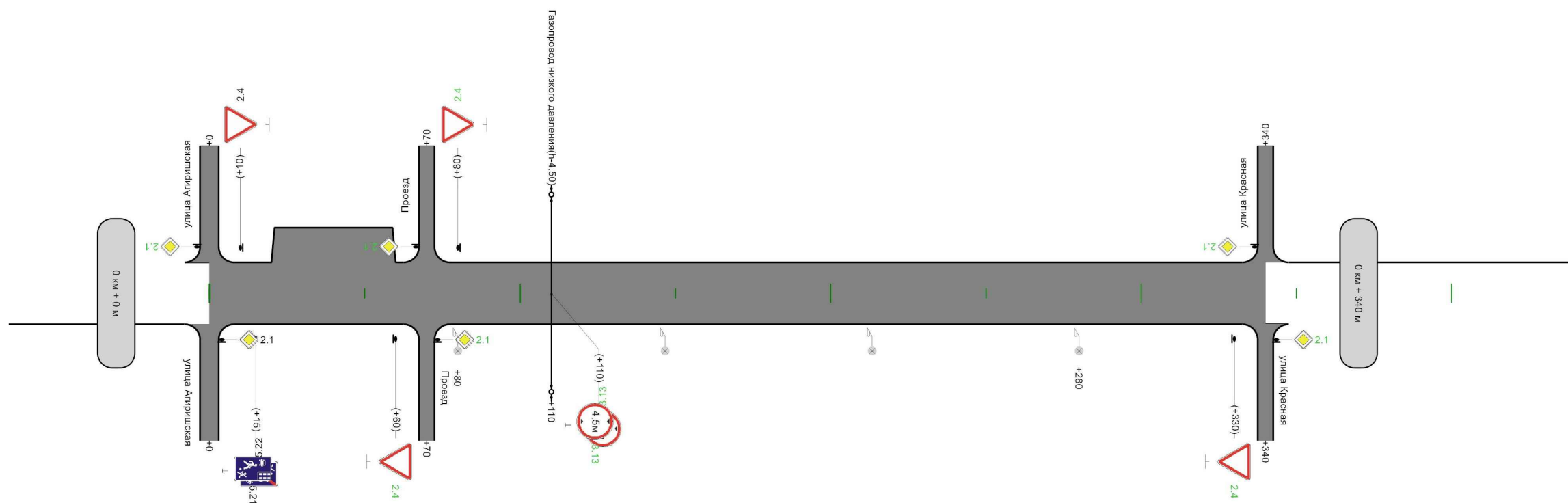


Г.ЮГОРСК, УЛ. НЕКРАСОВА

от ПК (0+000) до ПК (0+340)

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	1,00-5,30-1,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

340м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022783 - г.Югорск, ул.Некрасова
Участок: 0,000 - 0,340 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+060	Требуется установить	1	справа
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+080	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+330	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					4	
		Запрещающие знаки						
5	3.13	Ограничение высоты	1		0+110	Требуется установить	2	по центру в прямом направлении
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
6	5.21	Жилая зона	1		0+015	Установлено	1	справа
7	5.22	Конец жилой зоны	1		0+015	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Всего установлено:					3	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					5	
		Всего:					8	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022783 - г.Югорск, ул.Некрасова
Участок: 0,000 - 0,340 км.

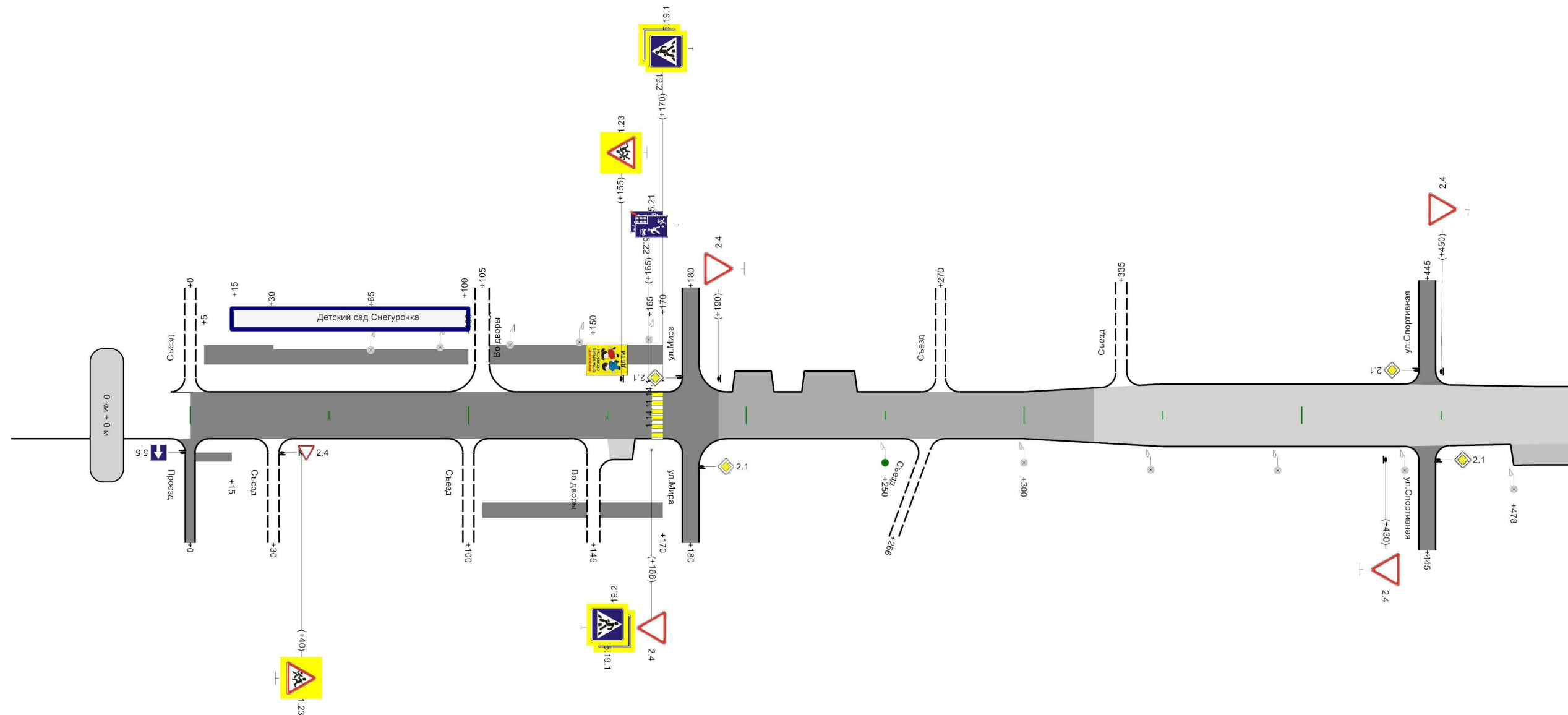
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+080	0+280	Автомобильная дорога	4/4	0	200	Справа
Итого:				4/4	0	200	

Г.ЮГОРСК, УЛ. НОВАЯ (ЧАСТЬ 1)

от ПК (0+000) до ПК (0+868)

Элементы дороги в продольном профиле	1					
Кривые в плане	2	R=1012м α=6°		113		
Характеристики проезжей части	4,50		190	4,50	325	6,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750					
Горизонтальная дорожная разметка слева	[График]					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	[График]					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	[График]					
Тротуары слева	ширина 2м, ж/б пл., 5 - 30	ширина 1,6м, трот. плит., 30 - 100	ширина 2м, ж/б пл., 107 - 170			

Разметка на участке:
1.14.1 : 4,50 м

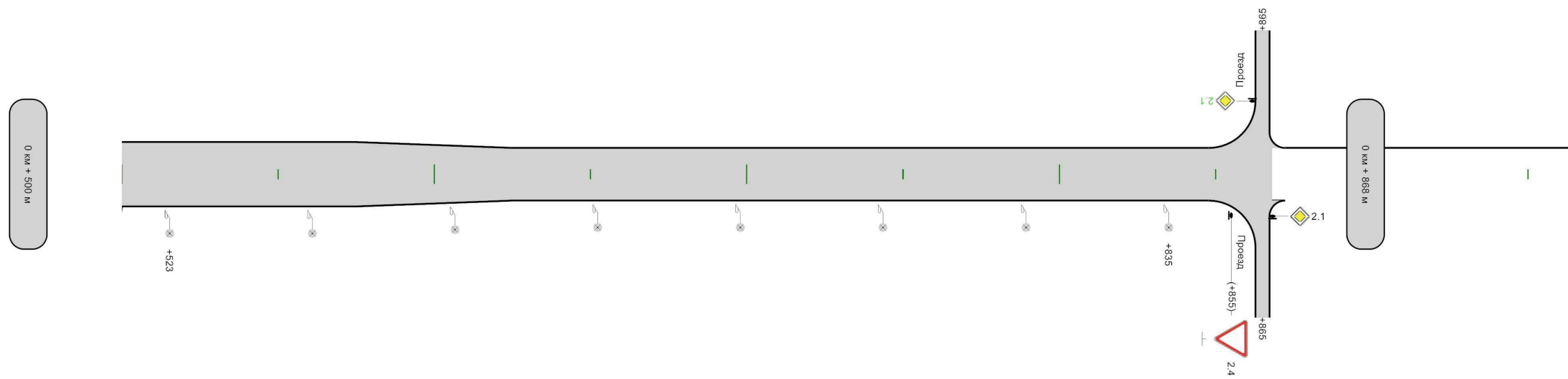


Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	[График]	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	[График]	
Тротуары справа	ширина 1,6м, трот. плит., 105 - 170	500м

0 км + 500 м

Элементы дороги в продольном профиле	1		
Кривые в плане			
Характеристики проезжей части	5,50	600	4,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	750	650
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Тротуары слева			

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

368м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022753 - г.Югорск, ул.Новая (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,868 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.23	Дети	1		0+040	Установлено	1	справа
2	1.23	Дети	1		0+155	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+166	Установлено	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+190	Установлено	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+430	Установлено	1	справа
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+450	Установлено	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+855	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					5	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					5	
		Знаки особых предписаний						
8	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+166	Установлено	1	справа
9	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+170	Установлено	1	слева
10	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+166	Установлено	1	справа
11	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+170	Установлено	1	слева
12	5.21	Жилая зона	1		0+165	Установлено	1	слева
13	5.22	Конец жилой зоны	1		0+165	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					6	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					6	
		Всего установлено:					13	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					13	

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0022753 - г.Югорск, ул.Новая (часть 1) Участок: 0,000 - 0,868 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+065	0+165	Автомобильная дорога	5/5	0	100	Слева
2	0+250	0+300	Автомобильная дорога	1/1	50	0	Справа
3	0+300	0+835	Автомобильная дорога	13/13	0	535	Справа
Итого:				19/19	50	635	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)						
Дорога: 0022753 - г.Югорск, ул.Новая (часть 1) Участок: 0,000 - 0,868 км.						
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+015	Автомобильная дорога	Справа		15
2	0+005	0+030	Автомобильная дорога	Слева		25
3	0+030	0+100	Автомобильная дорога	Слева		70
4	0+105	0+170	Автомобильная дорога	Справа		65
5	0+107	0+170	Автомобильная дорога	Слева		63
Итого:						238

Ведомость размещения пешеходных переходов				
Дорога: 0022753 - г.Югорск, ул.Новая (часть 1) Участок: 0,000 - 0,868 км.				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+168	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
	наземных	1		
Итого:	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

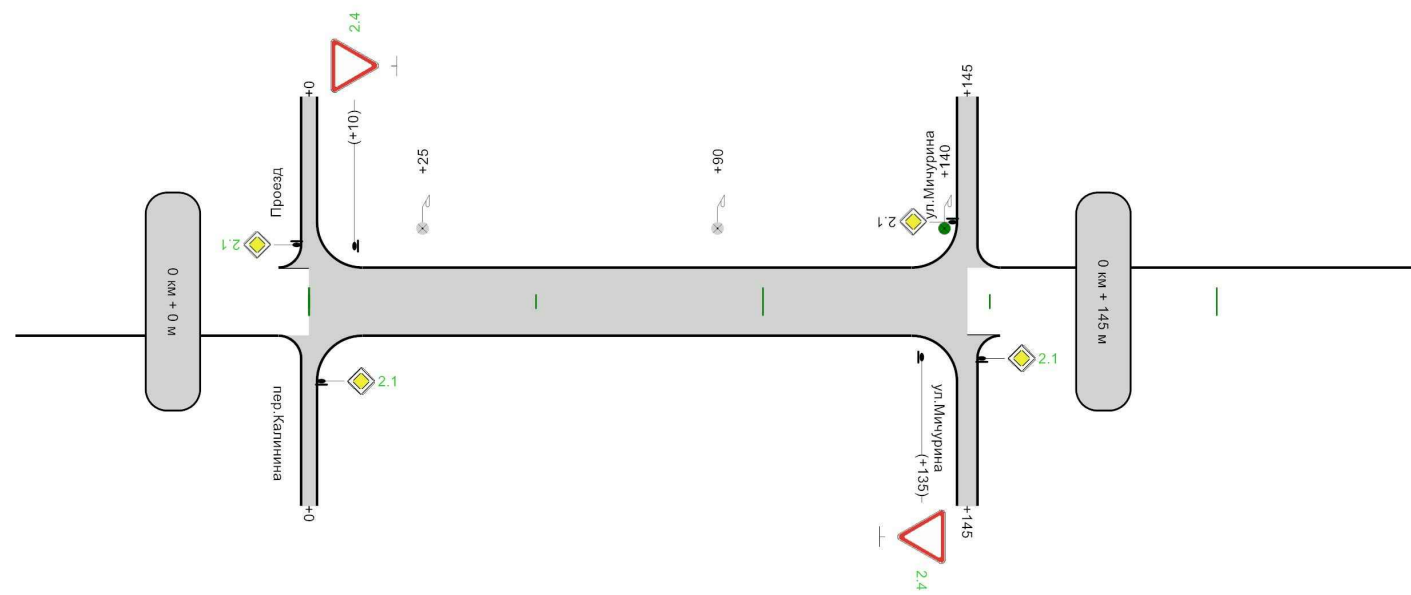
Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)					
Дорога: 0022753 - г.Югорск, ул.Новая (часть 1) Участок: 0,000 - 0,868 км.					
№ км	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	16.000	16.000			
Ширина, м	4.00	4.00			
1	2	3	4	5	6
0 - 1	4,500	4,500	7,200	7,200	14,400
ИТОГО	4,500	4,500	7,200	7,200	14,400
ЛИН.КМ	0,005	0,005			
ПРИВЕД.КМ	0,072	0,072			
ПЛОЩАДЬ	7,200	7,200	7,200	7,200	14,400

Г.ЮГОРСК, УЛ. НОВАЯ (ЧАСТЬ 2)

от ПК (0+000) до ПК (0+145)

Элементы дороги в продольном профиле	12
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	4,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	100
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022754 - г.Югорск, ул.Новая (часть 2)

Участок: 0,000 - 0,145 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+135	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022754 - г.Югорск, ул.Новая (часть 2)

Участок: 0,000 - 0,145 км.

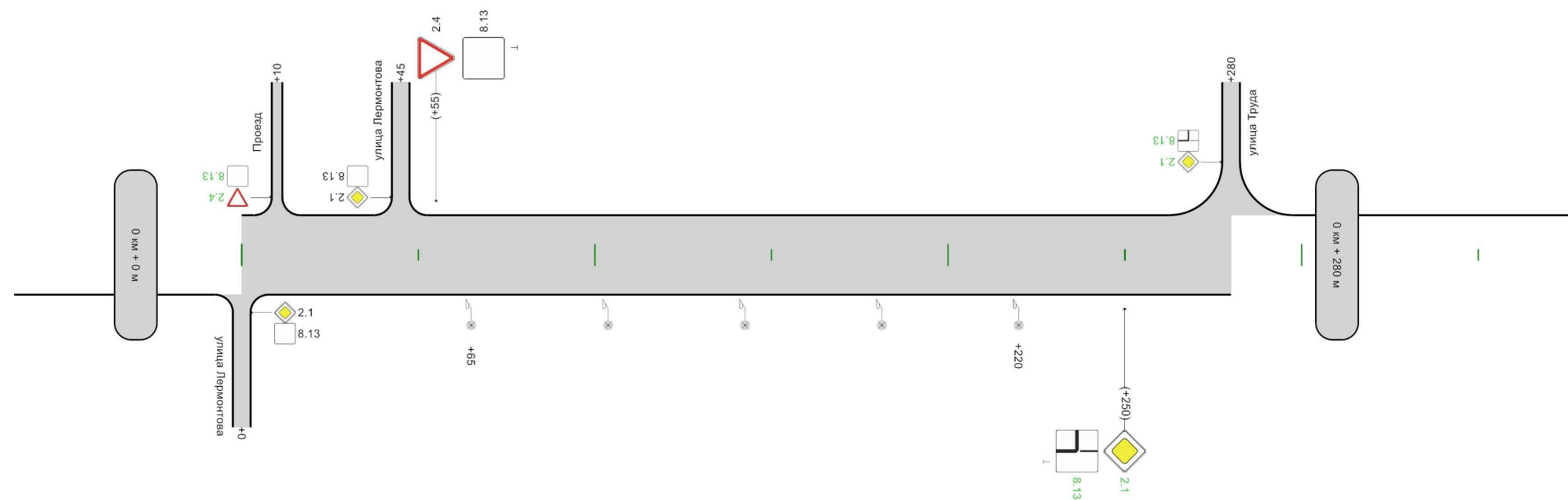
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+090	Автомобильная дорога	2/2	0	65	Слева
2	0+140	0+145	Автомобильная дорога	1/1	5	0	Слева
Итого:				3/3	5	65	

Г.ЮГОРСК, УЛ. НОВОВЯТСКАЯ (ЧАСТЬ 1)

от ПК (0+000) до ПК (0+280)

Элементы дороги в продольном профиле	4
Кривые в плане	33 R=116м a=27° 89 135 R=131м a=45° 265
Характеристики проезжей части	6,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

280м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022762 - г.Югорск, ул.Нововятская (часть 1)
Участок: 0,000 - 0,280 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+250	Требуется установить	1	справа
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+055	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
3	8.13	Направление главной дороги	1		0+055	Установлено	1	слева
4	8.13	Направление главной дороги	1		0+250	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					2	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					4	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022762 - г.Югорск, ул.Нововятская (часть 1)
Участок: 0,000 - 0,280 км.

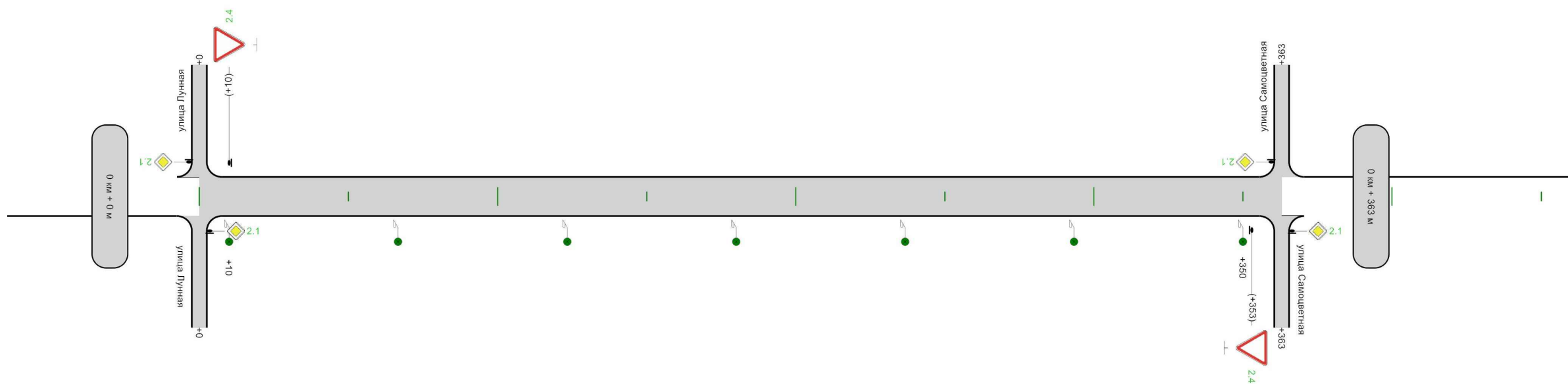
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+065	0+220	Автомобильная дорога	5/5	0	155	Справа
Итого:				5/5	0	155	

Г.ЮГОРСК, УЛ. НОВОВЯТСКАЯ (ЧАСТЬ 2)

от ПК (0+000) до ПК (0+363)

Элементы дороги в продольном профиле	16							12	20
Кривые в плане								238	340
Характеристики проезжей части	D							3,50	
Видимость автомобиля в прямом направлении	350	50	300	100	250	150	750	350	
Горизонтальная дорожная разметка слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси									
Тротуары слева									

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа								

363м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022777 - г.Югорск, ул.Нововятская (часть 2)

Участок: 0,000 - 0,363 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+353	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022777 - г.Югорск, ул.Нововятская (часть 2)

Участок: 0,000 - 0,363 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+350	Автомобильная дорога	7/7	340	0	Справа
Итого:				7/7	340	0	

Г.ЮГОРСК, УЛ. НОВОВЯТСКАЯ (ЧАСТЬ 3)

от ПК (0+000) до ПК (0+268)

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022778 - г.Югорск, ул.Нововятская (часть 3)

Участок: 0,000 - 0,268 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022778 - г.Югорск, ул.Нововятская (часть 3)

Участок: 0,000 - 0,268 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+065	0+255	Автомобильная дорога	4/4	0	190	Справа
Итого:				4/4	0	190	

Г.ЮГОРСК, УЛ. НОВОСЛОБОДСКАЯ

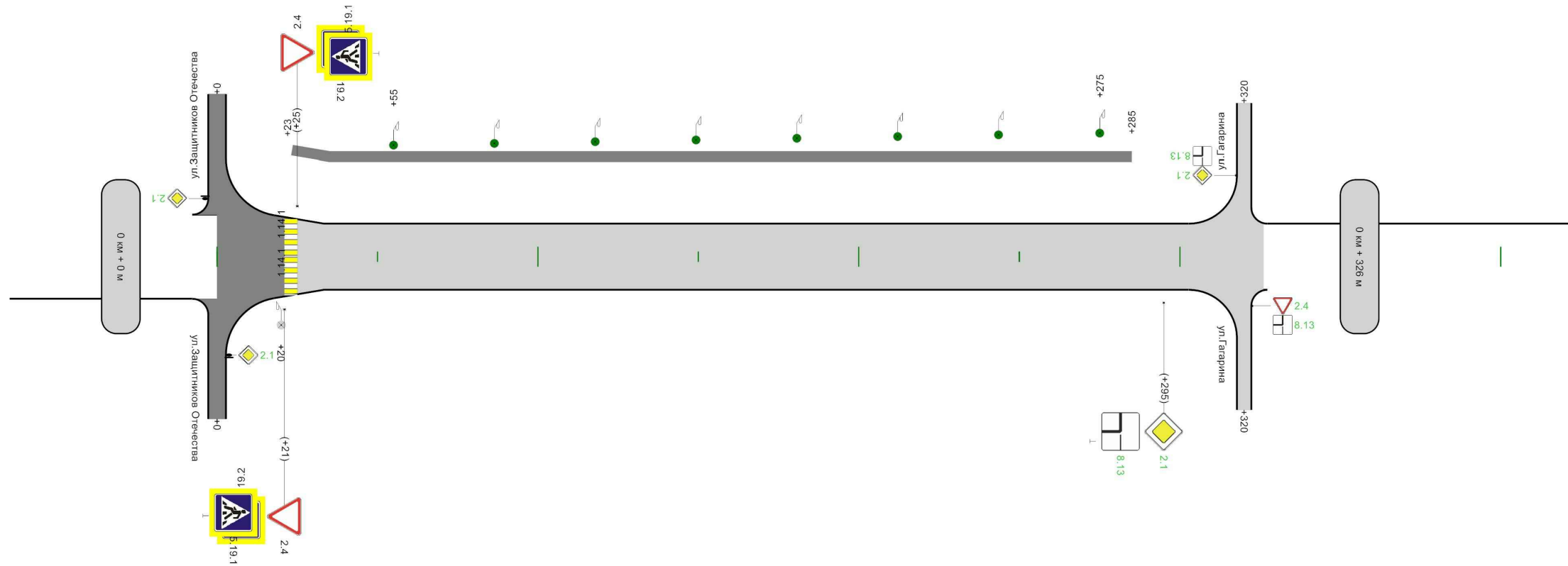
от ПК (0+000) до ПК (0+326)

М 1:1500

г.Югорск, ул.Новослободская

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	7,00 25 5,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	750 300
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	ширина 1м, трот. плит., 23 - 285

Разметка на участке:
1,14.1 : 7,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

326м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022272 - г.Югорск, ул.Новослободская
Участок: 0,000 - 0,326 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+295	Требуется установить	1	справа
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+021	Установлено	1	справа
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+025	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					3	
		Знаки особых предписаний						
4	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+021	Установлено	1	справа
5	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+025	Установлено	1	слева
6	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+021	Установлено	1	справа
7	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+025	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
8	8.13	Направление главной дороги	1		0+295	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:					6	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					8	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022272 - г.Югорск, ул.Новослободская
Участок: 0,000 - 0,326 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+050	Автомобильная дорога	1/1	0	30	Справа
2	0+055	0+275	Автомобильная дорога	8/8	220	0	Слева
Итого:				9/9	220	30	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)						
Дорога: 0022272 - г.Югорск, ул.Новослободская						
Участок: 0,000 - 0,326 км.						
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+023	0+285	Автомобильная дорога	Слева		262
Итого:						262

Ведомость размещения пешеходных переходов				
Дорога: 0022272 - г.Югорск, ул.Новослободская				
Участок: 0,000 - 0,326 км.				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+021	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
Итого:	наземных	1		
	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

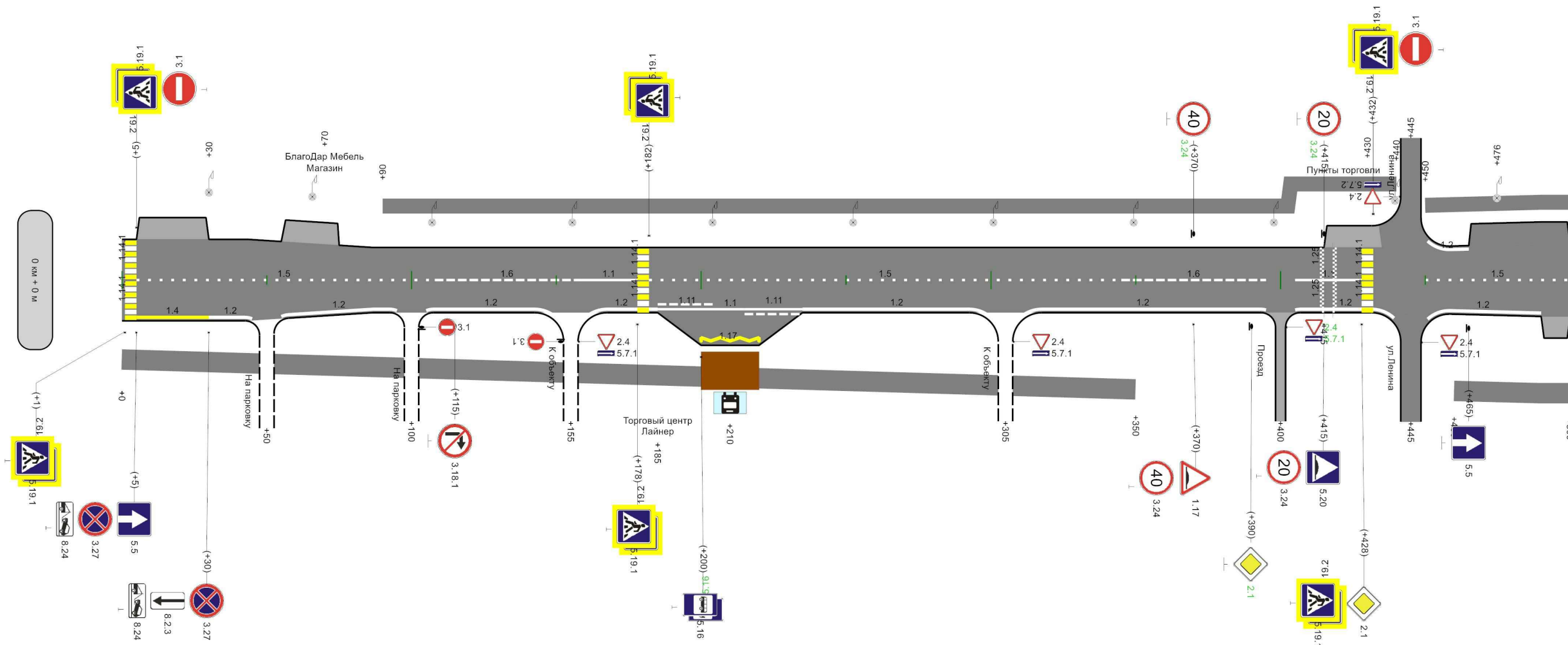
Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)					
Дорога: 0022272 - г.Югорск, ул.Новослободская					
Участок: 0,000 - 0,326 км.					
№ км	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	16.000	16.000			
Ширина, м	4.00	4.00			
1	2	3	4	5	6
0 - 1	7,000	7,000	11,200	11,200	22,400
ИТОГО	7,000	7,000	11,200	11,200	22,400
ЛИН.КМ	0,007	0,007			
ПРИВЕД.КМ	0,112	0,112			
ПЛОЩАДЬ	11,200	11,200	11,200	11,200	22,400

Г.ЮГОРСК, УЛ. ОКТЯБРЬСКАЯ - ПЕР. СЕВЕРНЫЙ
(ЧАСТЬ 1)

от ПК (0+000) до ПК (0+970)

Элементы дороги в продольном профиле	10									
Кривые в плане	R=417м a=11°									
Характеристики проезжей части	7,50	7,50 1,00	1,00-7,50-1,00	59	1,00-6,00-1,00	400	6,00-1,00	465	6,70-1,00	
Видимость автомобиля в прямом направлении	750									
1-ая от осевой	1,2 450 - 465									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Тротуары слева	ширина 1,5м, ж/б пл, 90 - 440									
	ширина 1,5м, трот. плит., 450 - 500									

Разметка на участке:
 1.1 : 53,00 м
 1.2 : 365,00 м
 1.4 : 25,00 м
 1.5 : 315,00 м
 1.6 : 100,00 м
 1.11 : 40,00 м
 1.14.1 : 19,50 м
 1.17 : 20,00 м
 1.25 : 12,00 м

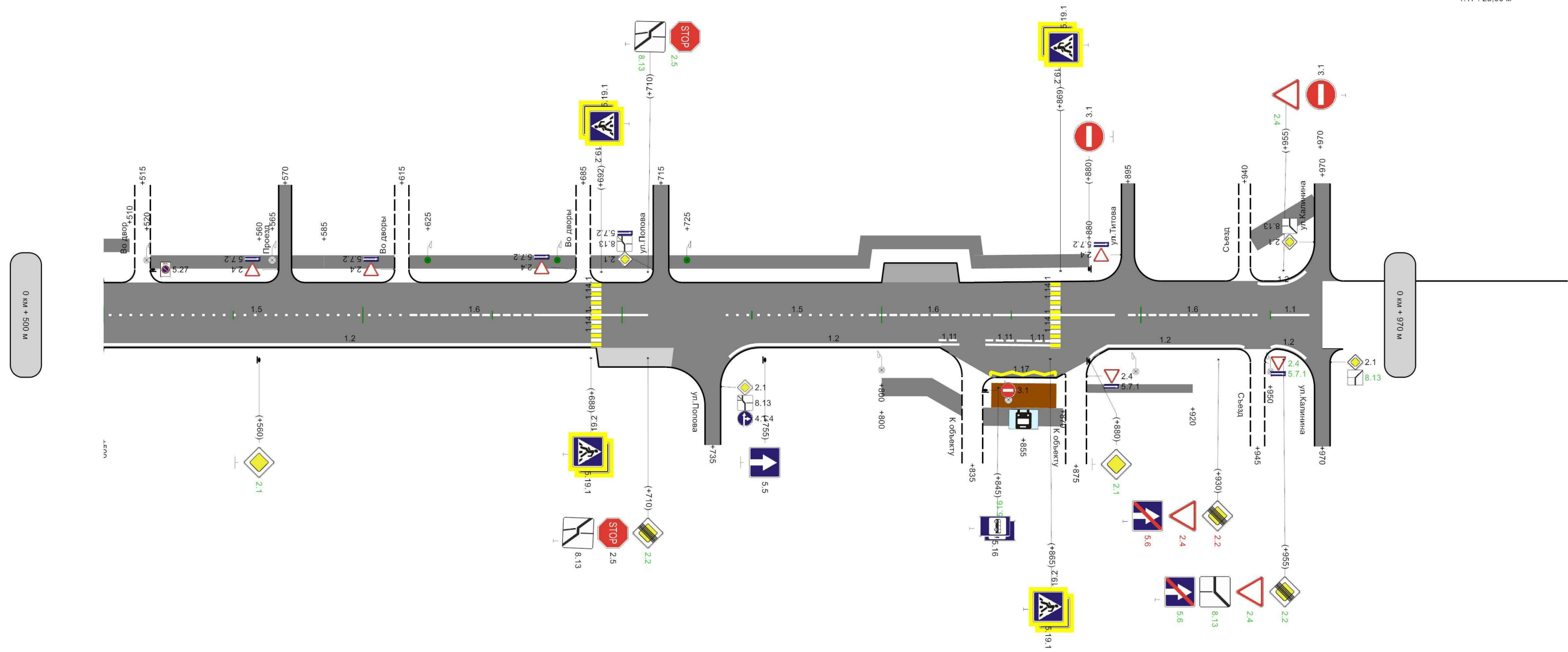


осевая	1,5 5 - 107		1,6 108 - 158		1,1 158 - 178		1,5 182 - 345		1,6 345 - 395		1,1 405 - 428		1,5 450 - 500	
	1,4 5 - 30	1,2 30 - 45	1,2 55 - 95	1,2 105 - 150	1,2 160 - 185	1,11 215 - 235	1,2 235 - 300	1,2 310 - 395	1,2 395 - 440	1,2 440 - 490	1,2 490 - 500			
1-ая от осевой														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа														
Тротуары справа	ширина 2м, трот. плит., 0 - 350										ширина 2м, трот. плит., 460 - 500			

500м

Элементы дороги в продольном профиле	10					
Кривые в плане	R=417м a=11° 534	667	R=105м a=31° 732	861	R=156м a=30° 942	
Характеристики проезжей части	6,70-1,00			098	7,00-1,00	1,00-7,00-1,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	500			750		
1-ая от осевой				1,2 945 - 965		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
Тротуары слева	ширина 1,5м, ж/б пл., 517 - 560	ширина 1,5м, трот. плит., 560 - 665	ширина 1,5м, трот. плит., 585 - 880		ширина 2,2м, трот. плит., 885 - 970	

Разметка на участке:
 1.1 : 102,00 м
 1.2 : 368,00 м
 1.5 : 173,00 м
 1.6 : 150,00 м
 1.11 : 33,00 м
 1.14.1 : 13,70 м
 1.17 : 25,00 м



Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	осевая	1,5 500 - 618	1,6 618 - 668	1,1 668 - 710	1,5 740 - 795	1,6 795 - 845	1,1 845 - 890	1,6 895 - 945	1,1 950 - 965
	1-ая от осевой	1,2 500 - 690			1,2 740 - 823	1,11 823 - 845	1,2 845 - 890	1,2 880 - 940	1,2 950 - 965
Тротуары справа				ширина 2м, ж/б пл., 800 - 870			ширина 1м, трот. плит., 877 - 920		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022739 - г.Югорск, ул.Октябрьская-пер.Северный (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,970 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность	1		0+370	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога	1		0+390	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	1		0+428	Установлено	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+560	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	1		0+880	Требуется установить	1	справа
6	2.2	Конец главной дороги	1		0+710	Требуется установить	1	справа
7	2.2	Конец главной дороги	1		0+930	Демонтировать	1	справа
8	2.2	Конец главной дороги	1		0+955	Требуется установить	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+930	Демонтировать	1	справа
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+955	Требуется установить	1	слева
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+955	Требуется установить	1	справа
12	2.5	Движение без остановки запрещено	1		0+710	Требуется установить	1	слева
13	2.5	Движение без остановки запрещено	1		0+710	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					10	
		Запрещающие знаки						
14	3.1	Въезд запрещен	1		0+005	Установлено	1	слева
15	3.1	Въезд запрещен	1		0+432	Установлено	1	слева
16	3.1	Въезд запрещен	1		0+880	Установлено	1	слева
17	3.1	Въезд запрещен	1		0+955	Установлено	1	слева
18	3.18.1	Поворот направо запрещен	1		0+115	Установлено	1	справа
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+370	Требуется установить	1	слева
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+370	Установлено	1	справа
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+415	Требуется установить	1	слева
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+415	Установлено	1	справа
23	3.27	Остановка запрещена	1		0+005	Установлено	1	справа
24	3.27	Остановка запрещена	1		0+030	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					9	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					11	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022739 - г.Югорск, ул.Октябрьская-пер.Северный (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,970 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки особых предписаний						
25	5.5	Дорога с односторонним движением	1		0+005	Установлено	1	справа
26	5.5	Дорога с односторонним движением	1		0+465	Установлено	1	справа
27	5.5	Дорога с односторонним движением	1		0+755	Установлено	1	справа
28	5.6	Конец дороги с односторонним движением	1		0+930	Демонтировать	1	справа
29	5.6	Конец дороги с односторонним движением	1		0+955	Требуется установить	1	справа
30	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+200	Установлено	1	справа
31	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+200	Требуется установить	1	справа
32	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+845	Установлено	1	справа
33	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+845	Требуется установить	1	справа
34	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+001	Установлено	1	справа
35	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+005	Установлено	1	слева
36	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+178	Установлено	1	справа
37	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+182	Установлено	1	слева
38	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+428	Установлено	1	справа
39	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+432	Установлено	1	слева
40	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+688	Установлено	1	справа
41	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+692	Установлено	1	слева
42	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+865	Установлено	1	справа
43	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+869	Установлено	1	слева
44	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+001	Установлено	1	справа
45	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+005	Установлено	1	слева
46	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+178	Установлено	1	справа
47	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+182	Установлено	1	слева
48	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+428	Установлено	1	справа
49	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+432	Установлено	1	слева
50	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+688	Установлено	1	справа
51	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+692	Установлено	1	слева
52	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+865	Установлено	1	справа
53	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+869	Установлено	1	слева
54	5.20	Искусственная неровность	1		0+415	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					26	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					29	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
55	8.2.3	Зона действия	1		0+030	Установлено	1	справа
56	8.13	Направление главной дороги	1		0+955	Требуется установить	1	справа
57	8.13	Направление главной дороги	1		0+710	Требуется установить	1	слева
58	8.13	Направление главной дороги	1		0+710	Установлено	1	справа
59	8.24	Работает эвакуатор	1		0+005	Установлено	1	справа

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022739 - г.Югорск, ул.Октябрьская-пер.Северный (часть 1)
Участок: 0,000 - 0,970 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	8.24	Работает эвакуатор	1		0+030	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					6	
		Всего установлено:					42	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					3	
		Всего требуется установить:					15	
		Всего:					57	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022739 - г.Югорск, ул.Октябрьская-пер.Северный (часть 1)
Участок: 0,000 - 0,970 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+030	0+565	Автомобильная дорога	13/13	0	535	Слева
2	0+625	0+725	Автомобильная дорога	3/3	100	0	Слева
3	0+800	0+950	Автомобильная дорога	4/4	0	150	Справа
Итого:				20/20	100	685	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0022739 - г.Югорск, ул.Октябрьская-пер.Северный (часть 1)
Участок: 0,000 - 0,970 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+210	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	0+855	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)						
Дорога: 0022739 - г.Югорск, ул.Октябрьская-пер.Северный (часть 1)						
Участок: 0,000 - 0,970 км.						
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+350	Автомобильная дорога	Справа		350
2	0+090	0+440	Автомобильная дорога	Слева		350
3	0+450	0+510	Автомобильная дорога	Слева		60
4	0+460	0+500	Автомобильная дорога	Справа		40
5	0+517	0+560	Автомобильная дорога	Слева		43
6	0+560	0+585	Автомобильная дорога	Слева		25
7	0+585	0+880	Автомобильная дорога	Слева		295
8	0+800	0+870	Автомобильная дорога	Справа		70
9	0+877	0+920	Автомобильная дорога	Справа		43
10	0+945	0+970	Автомобильная дорога	Слева		25
Итого:						1301

Ведомость размещения пешеходных переходов				
Дорога: 0022739 - г.Югорск, ул.Октябрьская-пер.Северный (часть 1)				
Участок: 0,000 - 0,970 км.				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+003	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
2	0+180	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
3	0+430	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
4	0+690	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
Итого:	наземных	4		
	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

Ведомость размещения искусственных неровностей									
Дорога: 0022739 - г.Югорск, ул.Октябрьская-пер.Северный (часть 1)									
Участок: 0,000 - 0,970 км.									
№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+415	С обеих сторон	Монолитная	3,00	6,00				Реально существует
Итого:									

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0022739 - г.Югорск, ул.Октябрьская-пер.Северный (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,970 км.

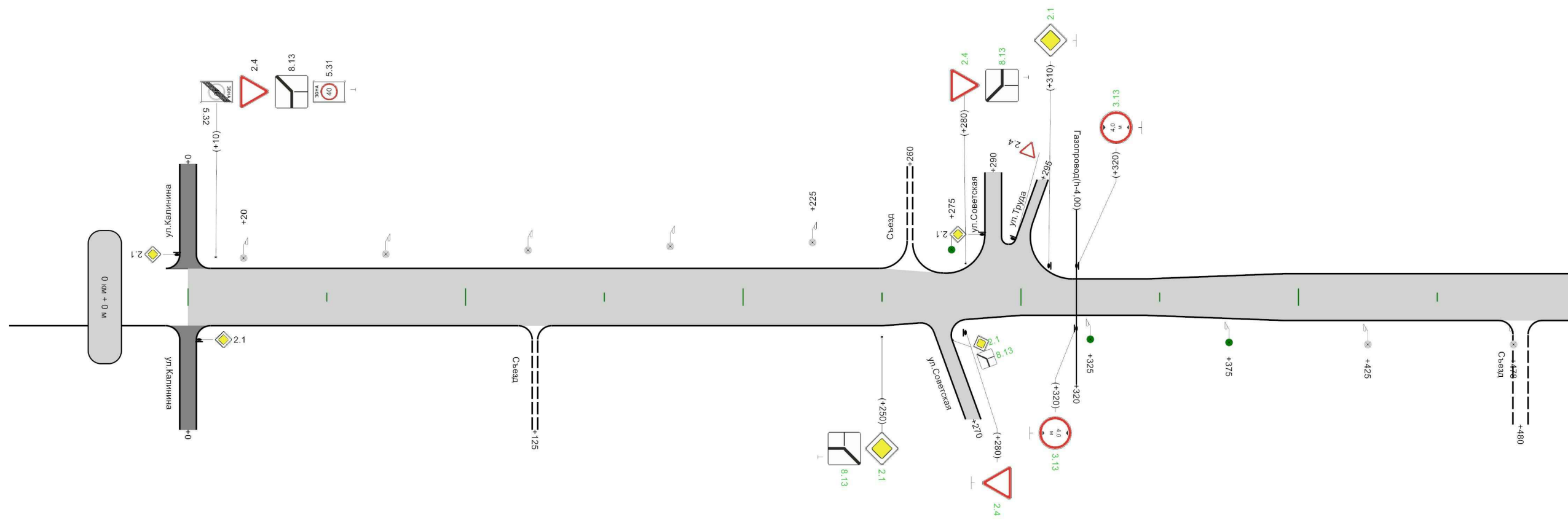
№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	1.4(м)(жел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.11(м)(бел)	1.14.1(м) (бел)	1.14.1(м) (жел)	1.17(м)(жел)	1.25(м)(бел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.приве д. к 1.1	1.000	1.000	1.000	0.250	0.750	1.750	16.000	16.000	1.750	0.160			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00	0.10	0.40			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0 - 1	155,000	733,000	25,000	488,000	250,000	73,000	33,200	33,200	45,000	12,000	185,837	62,769	248,606
ИТОГО	155,000	733,000	25,000	488,000	250,000	73,000	33,200	33,200	45,000	12,000	185,837	62,769	248,606
ЛИН.КМ	0,155	0,733	0,025	0,488	0,250	0,073	0,033	0,033	0,045	0,012			
ПРИВЕД.КМ	0,155	0,733	0,025	0,122	0,188	0,128	0,531	0,531	0,071	0,002			
ПЛОЩАДЬ	15,500	73,300	2,500	12,200	18,750	12,775	53,120	53,120	7,149	0,192	185,837	62,769	248,606

Г.ЮГОРСК, УЛ. ОКТЯБРЬСКАЯ - ПЕР. СЕВЕРНЫЙ
(ЧАСТЬ 2)

от ПК (0+000) до ПК (0+597)

Элементы дороги в продольном профиле	13						
Кривые в плане		192	R=400m a=9°	256	418	R=1269m a=3°	495
Характеристики проезжей части	5,50			275	3,50	370	4,50
Видимость автомобиля в прямом направлении		750					
Горизонтальная дорожная разметка слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси							
Тротуары слева							

Разметка на участке:
нет

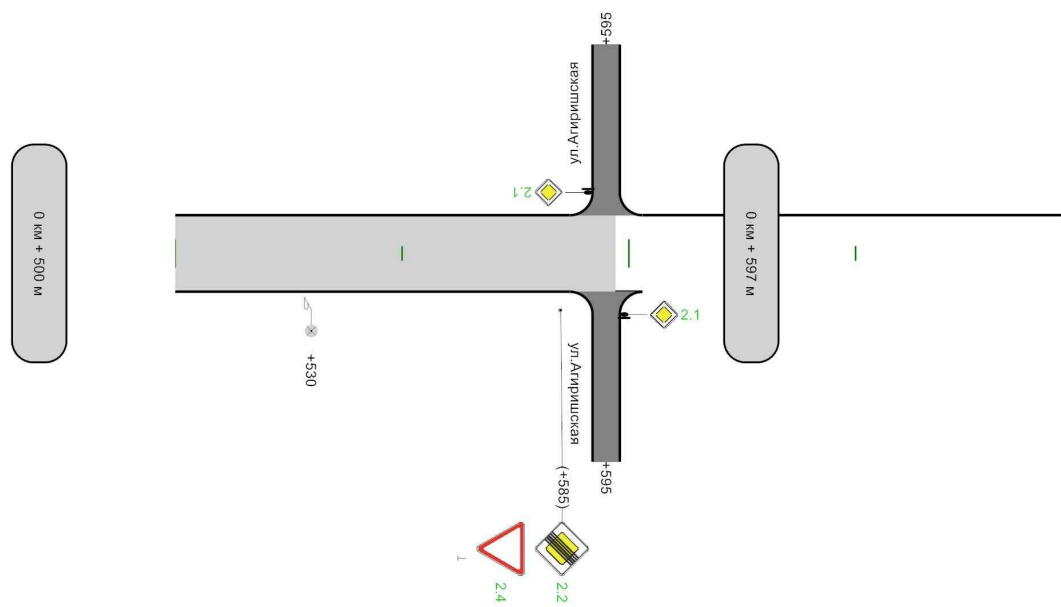


Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

500м

Элементы дороги в продольном профиле	13		
Кривые в плане	511	R=104м a=43°	590
Характеристики проезжей части	4,50		
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	750	550
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Тротуары слева			

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022740 - г.Югорск, ул.Октябрьская-пер.Северный (часть 2)

Участок: 0,000 - 0,597 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+250	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+310	Требуется установить	1	слева
3	2.2	Конец главной дороги	1		0+585	Требуется установить	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+280	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+280	Требуется установить	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+585	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					7	
		Запрещающие знаки						
8	3.13	Ограничение высоты	1		0+320	Требуется установить	1	слева
9	3.13	Ограничение высоты	1		0+320	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
10	5.31	Зона с ограничением максимальной скорости	1		0+010	Установлено	1	слева
11	5.32	Конец зоны с ограничением максимальной скорости	1		0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
12	8.13	Направление главной дороги	1		0+250	Требуется установить	1	справа
13	8.13	Направление главной дороги	1		0+010	Установлено	1	слева
14	8.13	Направление главной дороги	1		0+280	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					4	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					10	
		Всего:					14	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022740 - г.Югорск, ул.Октябрьская-пер.Северный (часть 2)
 Участок: 0,000 - 0,597 км.

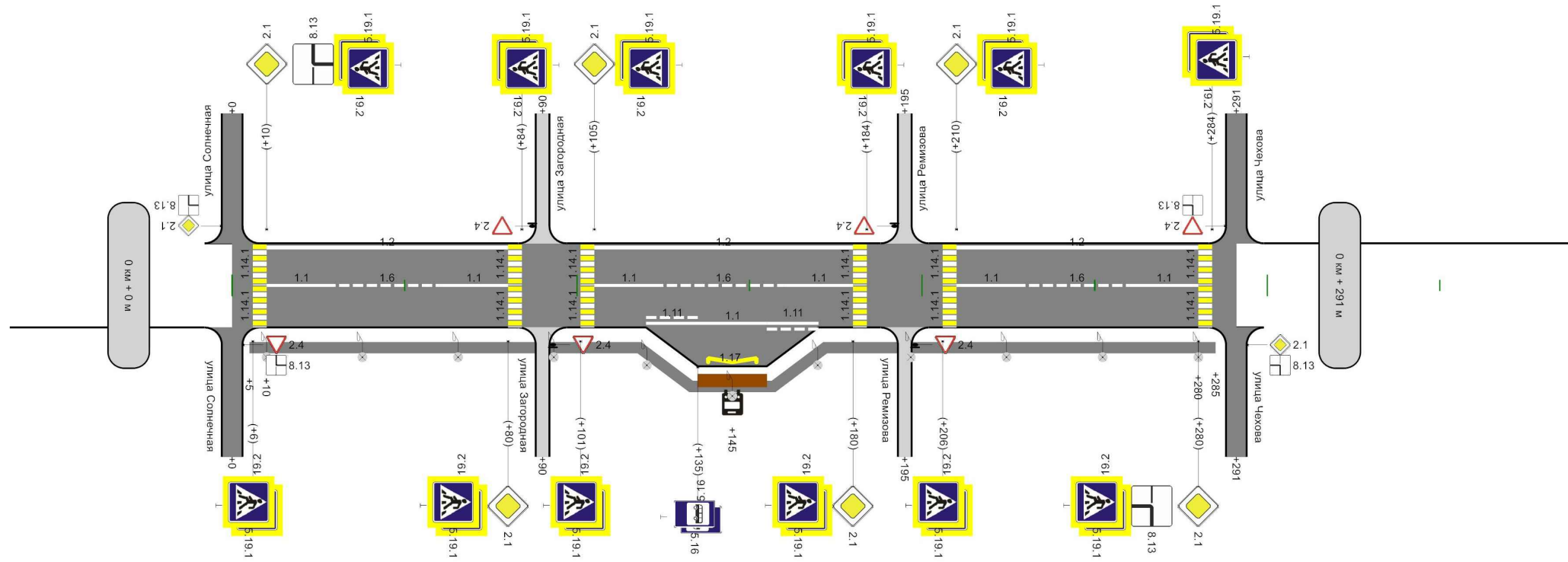
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+225	Автомобильная дорога	5/5	0	205	Слева
2	0+275	0+325	Автомобильная дорога	1/1	50	0	Слева
3	0+325	0+375	Автомобильная дорога	2/2	50	0	Справа
4	0+425	0+530	Автомобильная дорога	3/3	0	105	Справа
Итого:				11/11	100	310	

Г.ЮГОРСК, УЛ. ПОГРАНИЧНИКОВ

от ПК (0+000) до ПК (0+291)

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	1,00-6,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
1-ая от осевой	1.2 10 - 80
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	1.2 105 - 180
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	1.2 210 - 280
Тротуары слева	

Разметка на участке:
 1.1 : 140,00 м
 1.2 : 215,00 м
 1.6 : 95,00 м
 1.11 : 30,00 м
 1.14.1 : 39,00 м
 1.17 : 14,00 м



до откоса выделенной полосы движения	осевая	1.1 10 - 30	1.6 30 - 60	1.1 60 - 80	1.1 105 - 125	1.6 125 - 160	1.1 160 - 180	1.1 210 - 230	1.6 230 - 260	1.1 260 - 280
	1-ая от осевой				1.11 120 - 135	1.1 135 - 155	1.11 155 - 170			
	2-ая от осевой				1.17 138 - 152					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа	ширина 1м, а/б, 5 - 285									

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0023265 - г.Югорск, ул.Пограничников
Участок: 0,000 - 0,291 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+010	Установлено	1	слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+080	Установлено	1	справа
3	2.1	Главная дорога	1		0+105	Установлено	1	слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+180	Установлено	1	справа
5	2.1	Главная дорога	1		0+210	Установлено	1	слева
6	2.1	Главная дорога	1		0+280	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					6	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					6	
		Знаки особых предписаний						
7	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+135	Установлено	2	справа
8	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+006	Установлено	1	справа
9	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+010	Установлено	1	слева
10	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+080	Установлено	1	справа
11	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+084	Установлено	1	слева
12	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+101	Установлено	1	справа
13	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+105	Установлено	1	слева
14	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+180	Установлено	1	справа
15	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+184	Установлено	1	слева
16	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+206	Установлено	1	справа
17	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+210	Установлено	1	слева
18	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+280	Установлено	1	справа
19	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+284	Установлено	1	слева
20	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+006	Установлено	1	справа
21	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+010	Установлено	1	слева
22	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+080	Установлено	1	справа
23	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+084	Установлено	1	слева
24	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+101	Установлено	1	справа
25	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+105	Установлено	1	слева
26	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+180	Установлено	1	справа
27	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+184	Установлено	1	слева
28	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+206	Установлено	1	справа
29	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+210	Установлено	1	слева
30	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+280	Установлено	1	справа
31	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+284	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					26	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					26	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0023265 - г.Югорск, ул.Пограничников
Участок: 0,000 - 0,291 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
32	8.13	Направление главной дороги			0+010	Установлено	1	слева
33	8.13	Направление главной дороги			0+280	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Всего установлено:					34	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					34	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0023265 - г.Югорск, ул.Пограничников
Участок: 0,000 - 0,291 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+280	Автомобильная дорога	11/20	0	270	Справа
Итого:				11/20	0	270	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0023265 - г.Югорск, ул.Пограничников
Участок: 0,000 - 0,291 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+145	Справа	посадочная площадка, заездной карман	павильон	нет				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)						
Дорога: 0023265 - г.Югорск, ул.Пограничников						
Участок: 0,000 - 0,291 км.						
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+005	0+285	Автомобильная дорога	Справа		280
Итого:						280

Ведомость размещения пешеходных переходов				
Дорога: 0023265 - г.Югорск, ул.Пограничников				
Участок: 0,000 - 0,291 км.				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+008	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
2	0+082	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
3	0+103	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
4	0+182	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
5	0+208	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
6	0+282	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
Итого:	наземных	6		
	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)										
Дорога: 0023265 - г.Югорск, ул.Пограничников										
Участок: 0,000 - 0,291 км.										
№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.11(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.17(м)(жел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.750	1.750	16.000	16.000	1.750			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00	0.10			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0 - 1	140,000	215,000	95,000	30,000	39,000	39,000	14,000	110,275	64,776	175,051
ИТОГО	140,000	215,000	95,000	30,000	39,000	39,000	14,000	110,275	64,776	175,051
ЛИН.КМ	0,140	0,215	0,095	0,030	0,039	0,039	0,014			
ПРИВЕД.КМ	0,140	0,215	0,071	0,053	0,624	0,624	0,024			
ПЛОЩАДЬ	14,000	21,500	7,125	5,250	62,400	62,400	2,376	110,275	64,776	175,051

Г.ЮГОРСК, УЛ. ПОКРОВСКАЯ

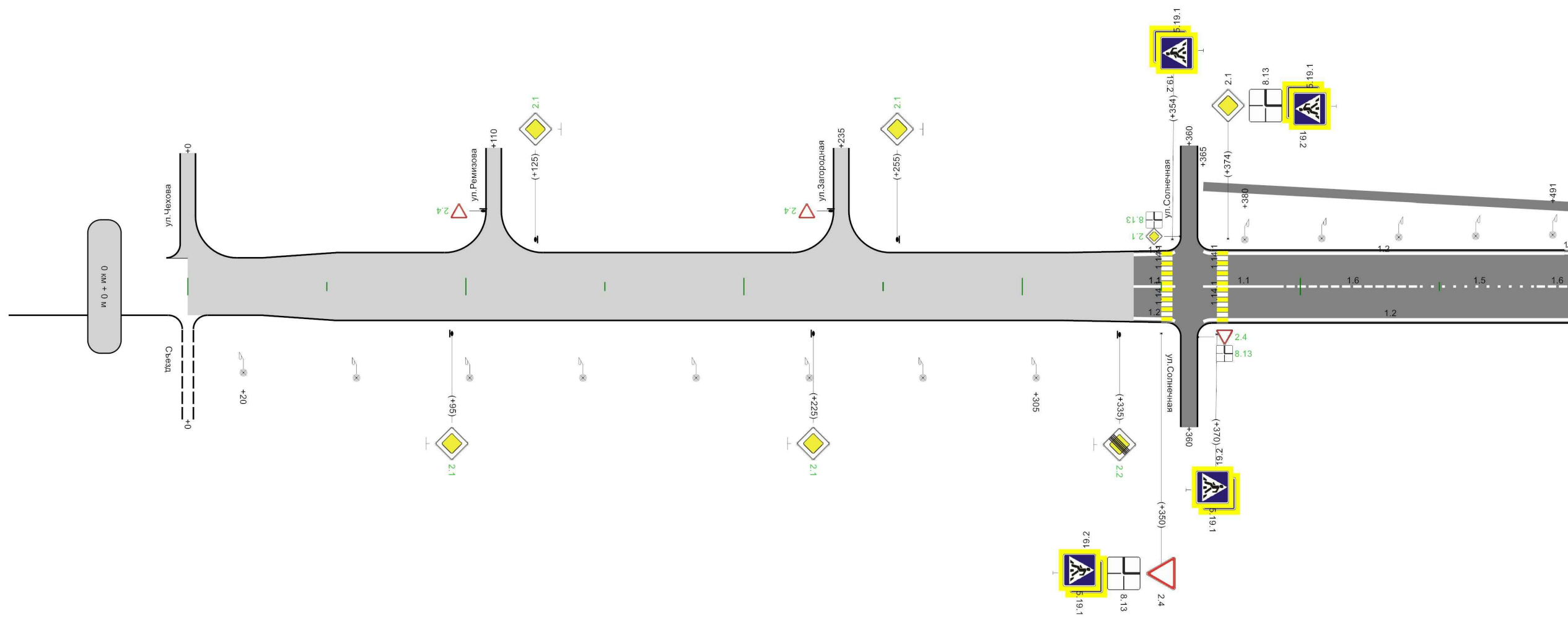
от ПК (0+000) до ПК (0+758)

М 1:1500

г.Югорск, ул.Покровская

Элементы дороги в продольном профиле	13				
Кривые в плане	7 $R=823m$ $a=4^\circ$ 69				
Характеристики проезжей части	5,50	40	6,50	340	7,00-1,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750				
1-ая от осевой				1,2 340 - 355	1,2 365 - 495
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 365 - 500				

Разметка на участке:
 1.1 : 59,00 м
 1.2 : 295,00 м
 1.5 : 41,00 м
 1.6 : 65,00 м
 1.11 : 5,00 м
 1.14.1 : 14,00 м

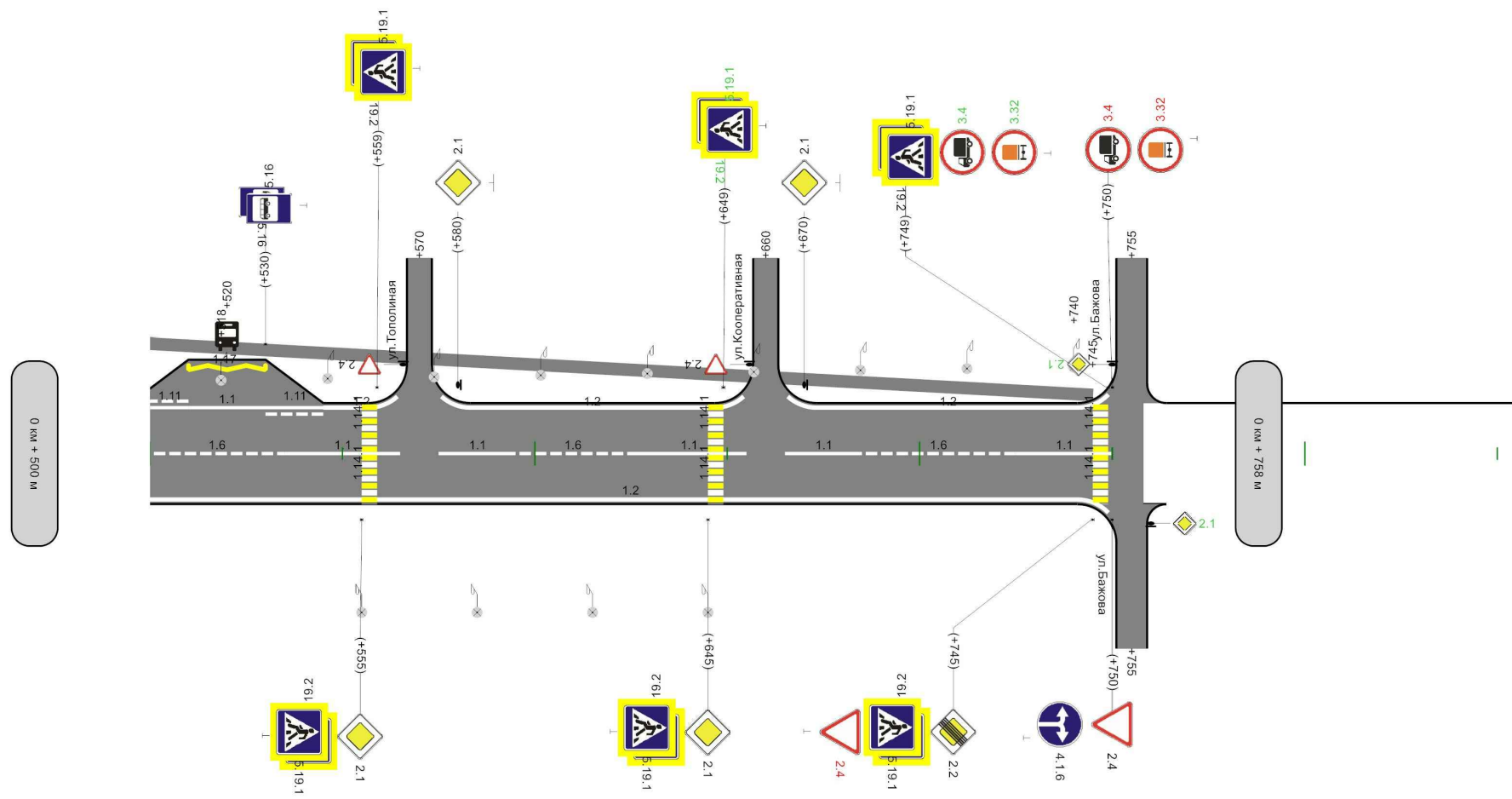


1-ая от осевой	осевая					
	1-ая от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		1,1 340 - 355	1,1 365 - 394	1,6 394 - 444	1,5 444 - 485	1,6 485 - 500
Тротуары справа		1,2 340 - 355	1,2 365 - 500			

500м

Элементы дороги в продольном профиле	13									
Кривые в плане										
Характеристики проезжей части	7,00-1,00									
Видимость автомобиля в прямом направлении	500									
1-ая от осевой	1.11 500 - 510	1.17 510 - 530	1.11 530 - 545	1.2 545 - 565	1.2 575 - 655	1.2 665 - 750				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 500 - 745									

Разметка на участке:
 1.1 : 145,00 м
 1.2 : 435,00 м
 1.6 : 105,00 м
 1.11 : 25,00 м
 1.14.1 : 21,00 м
 1.17 : 20,00 м



осевая	1.6	1.1	1.1	1.6	1.1	1.1	1.6	1.1
	500 - 535	535 - 565	575 - 595	595 - 625	625 - 655	665 - 685	685 - 725	725 - 750
1-ая от осевой	1.2							
	500 - 750							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа								

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022276 - г.Югорск, ул.Покровская

Участок: 0,000 - 0,758 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Знаки приоритета								
1	2.1	Главная дорога	1		0+095	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+125	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+225	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+255	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+374	Установлено	1	слева
6	2.1	Главная дорога	1		0+555	Установлено	1	справа
7	2.1	Главная дорога	1		0+580	Установлено	1	слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+645	Установлено	1	справа
9	2.1	Главная дорога	1		0+670	Установлено	1	слева
10	2.2	Конец главной дороги	1		0+335	Требуется установить	1	справа
11	2.2	Конец главной дороги	1		0+745	Установлено	1	справа
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+350	Установлено	1	справа
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+745	Демонтировать	1	справа
14	2.4	Уступите дорогу	1		0+750	Установлено	1	справа
Итого установлено:							8	
Итого перенести:								
Итого временных:								
Итого демонтировать:							1	
Итого требуется установить:							5	
Итого:							13	
Запрещающие знаки								
15	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		0+749	Требуется установить	1	слева
16	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		0+750	Демонтировать	1	слева
17	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	1		0+749	Требуется установить	1	слева
18	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	1		0+750	Демонтировать	1	слева
Итого установлено:								
Итого перенести:								
Итого временных:								
Итого демонтировать:							2	
Итого требуется установить:							2	
Итого:							2	
Предписывающие знаки								
19	4.1.6	Движение направо или налево	1		0+750	Установлено	1	справа
Итого установлено:							1	
Итого перенести:								
Итого временных:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:								
Итого:							1	
Знаки особых предписаний								
20	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+530	Установлено	2	слева
21	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+350	Установлено	1	справа
22	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+354	Установлено	1	слева
23	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+370	Установлено	1	справа

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022276 - г.Югорск, ул.Покровская

Участок: 0,000 - 0,758 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
24	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+374	Установлено	1	слева
25	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+555	Установлено	1	справа
26	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+559	Установлено	1	слева
27	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+645	Установлено	1	справа
28	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+649	Требуется установить	1	слева
29	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+745	Установлено	1	справа
30	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+749	Установлено	1	слева
31	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+350	Установлено	1	справа
32	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+354	Установлено	1	слева
33	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+370	Установлено	1	справа
34	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+374	Установлено	1	слева
35	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+555	Установлено	1	справа
36	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+559	Установлено	1	слева
37	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+645	Установлено	1	справа
38	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+649	Требуется установить	1	слева
39	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+745	Установлено	1	справа
40	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+749	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					20	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					22	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
41	8.13	Направление главной дороги	1		0+350	Установлено	1	справа
42	8.13	Направление главной дороги	1		0+374	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Всего установлено:					31	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					3	
		Всего требуется установить:					9	
		Всего:					40	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022276 - г.Югорск, ул.Покровская

Участок: 0,000 - 0,758 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+305	Автомобильная дорога	8/8	0	285	Справа
2	0+380	0+740	Автомобильная дорога	14/16	0	360	Слева
3	0+555	0+645	Автомобильная дорога	4/4	0	90	Справа
Итого:				26/28	0	735	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0022276 - г.Югорск, ул.Покровская

Участок: 0,000 - 0,758 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+520	Слева	заездной карман	посадочная площадка, павильон	нет				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0022276 - г.Югорск, ул.Покровская

Участок: 0,000 - 0,758 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+365	0+745	Автомобильная дорога	Слева		380
Итого:						380

Ведомость размещения пешеходных переходов				
Дорога: 0022276 - г.Югорск, ул.Покровская				
Участок: 0,000 - 0,758 км.				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+350	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
2	0+370	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
3	0+555	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
4	0+645	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
5	0+745	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
Итого:	наземных	5		
	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)											
Дорога: 0022276 - г.Югорск, ул.Покровская											
Участок: 0,000 - 0,758 км.											
№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.11(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.17(м)(жел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	1.750	16.000	16.000	1.750			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00	0.10			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0 - 1	204,000	730,000	41,000	170,000	30,000	35,000	35,000	20,000	168,425	59,222	227,647
ИТОГО	204,000	730,000	41,000	170,000	30,000	35,000	35,000	20,000	168,425	59,222	227,647
ЛИН.КМ	0,204	0,730	0,041	0,170	0,030	0,035	0,035	0,020			
ПРИВЕД.КМ	0,204	0,730	0,010	0,128	0,053	0,560	0,560	0,032			
ПЛОЩАДЬ	20,400	73,000	1,025	12,750	5,250	56,000	56,000	3,222	168,425	59,222	227,647

Г.ЮГОРСК, УЛ. ПОЛЕВАЯ

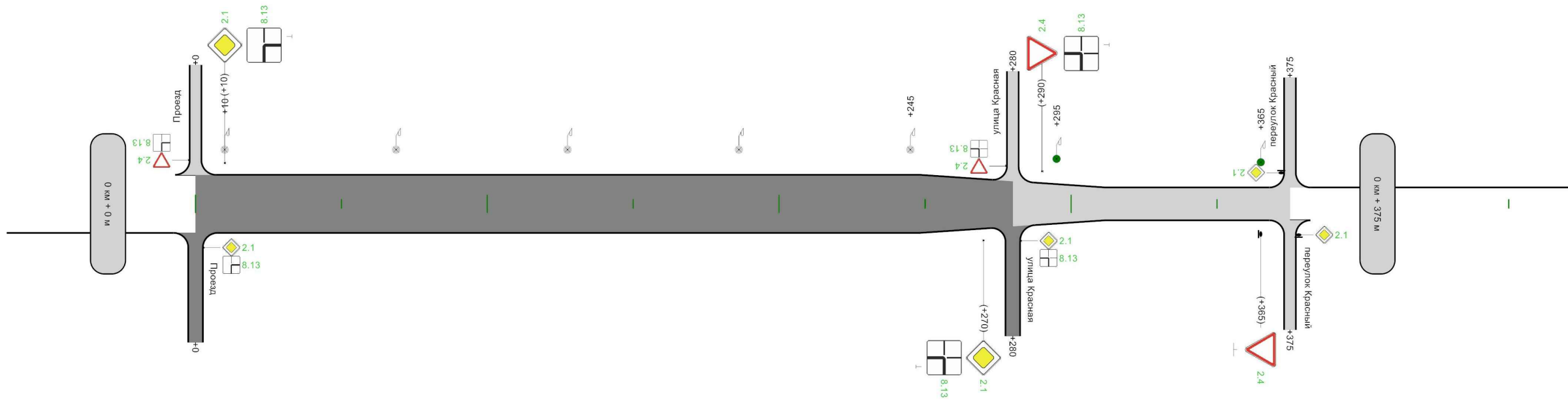
от ПК (0+000) до ПК (0+375)

М 1:1500

г.Югорск, ул.Полевая

Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Характеристики проезжей части	1,00-5,30-1,00	280	3,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750		350
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Тротуары слева			

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

375м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022781 - г.Югорск, ул.Полевая

Участок: 0,000 - 0,375 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Знаки приоритета								
1	2.1	Главная дорога	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+270	Требуется установить	1	справа
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+290	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+365	Требуется установить	1	справа
Итого установлено:								
Итого перенести:								
Итого временных:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:							4	
Итого:							4	
Знаки дополнительной информации(таблички)								
5	8.13	Направление главной дороги	1		0+290	Требуется установить	1	слева
6	8.13	Направление главной дороги	1		0+270	Требуется установить	1	справа
7	8.13	Направление главной дороги	1		0+010	Требуется установить	1	слева
Итого установлено:								
Итого перенести:								
Итого временных:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:							3	
Итого:							3	
Всего установлено:								
Всего перенести:								
Всего временных:								
Всего демонтировать:								
Всего требуется установить:							7	
Всего:							7	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022781 - г.Югорск, ул.Полевая

Участок: 0,000 - 0,375 км.

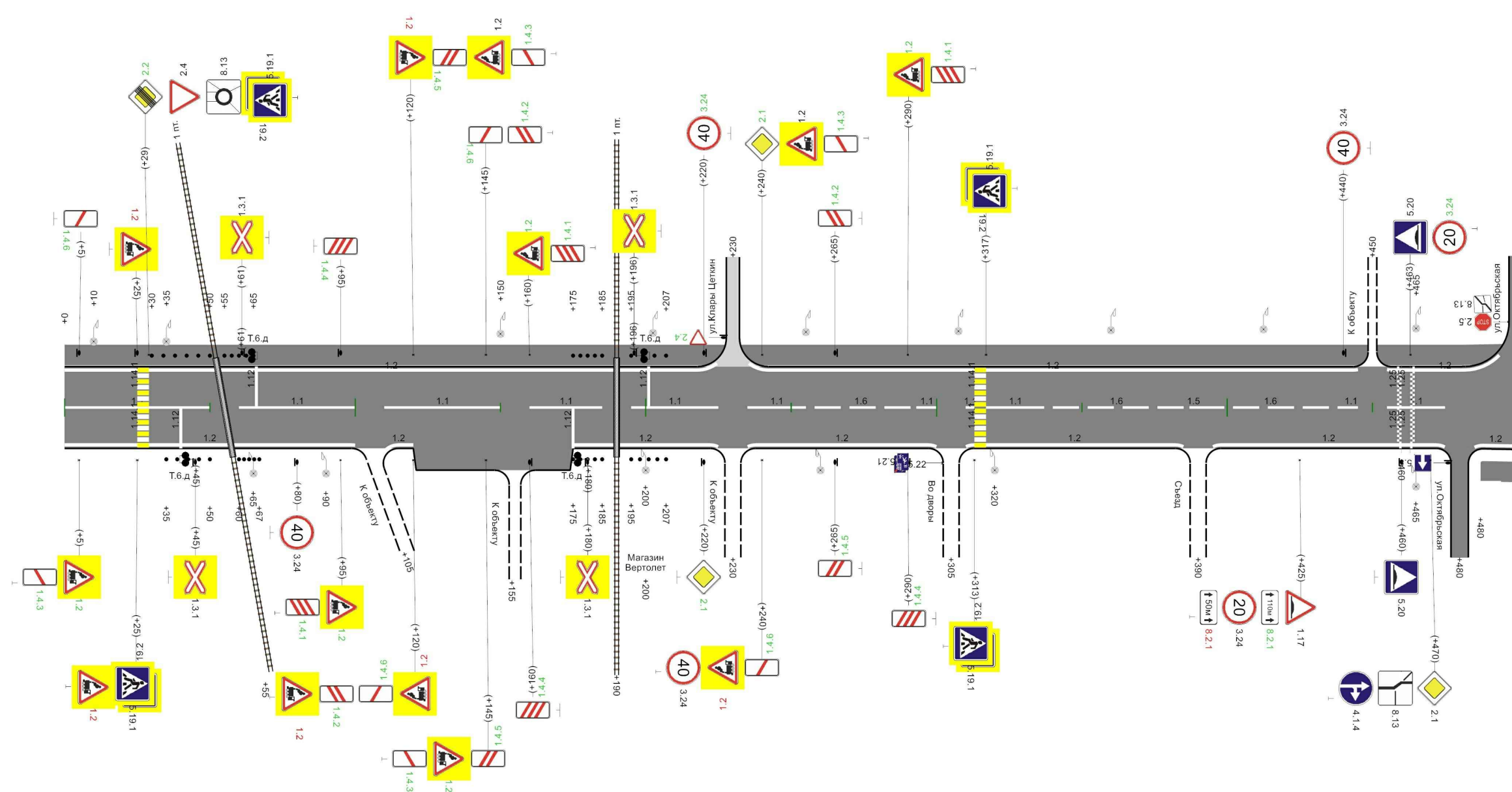
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+245	Автомобильная дорога	5/5	0	235	Слева
2	0+295	0+365	Автомобильная дорога	2/2	70	0	Слева
Итого:				7/7	70	235	

Г.ЮГОРСК, УЛ. ПОПОВА

от ПК (0+000) до ПК (3+096)

Элементы дороги в продольном профиле												
Кривые в плане	66, R=511м, a=36°, 389, 436, R=65м, a=38°, 479											
Характеристики проезжей части	7,50											
Видимость автомобиля в прямом направлении	750, 200, 700, 250, 650, 300, 600, 350, 550, 400, 500, 500											
1-ая от осевой	1,2, 0 - 225, 1,2, 235 - 445, 1,2, 455 - 495											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси												
Тротуары слева	ширина 2м, а/б, 0 - 500											

Разметка на участке:
 1.1 : 260,00 м
 1.2 : 870,00 м
 1.5 : 3,00 м
 1.6 : 138,00 м
 1.12 : 15,00 м
 1.14.1 : 15,00 м
 1.25 : 15,00 м

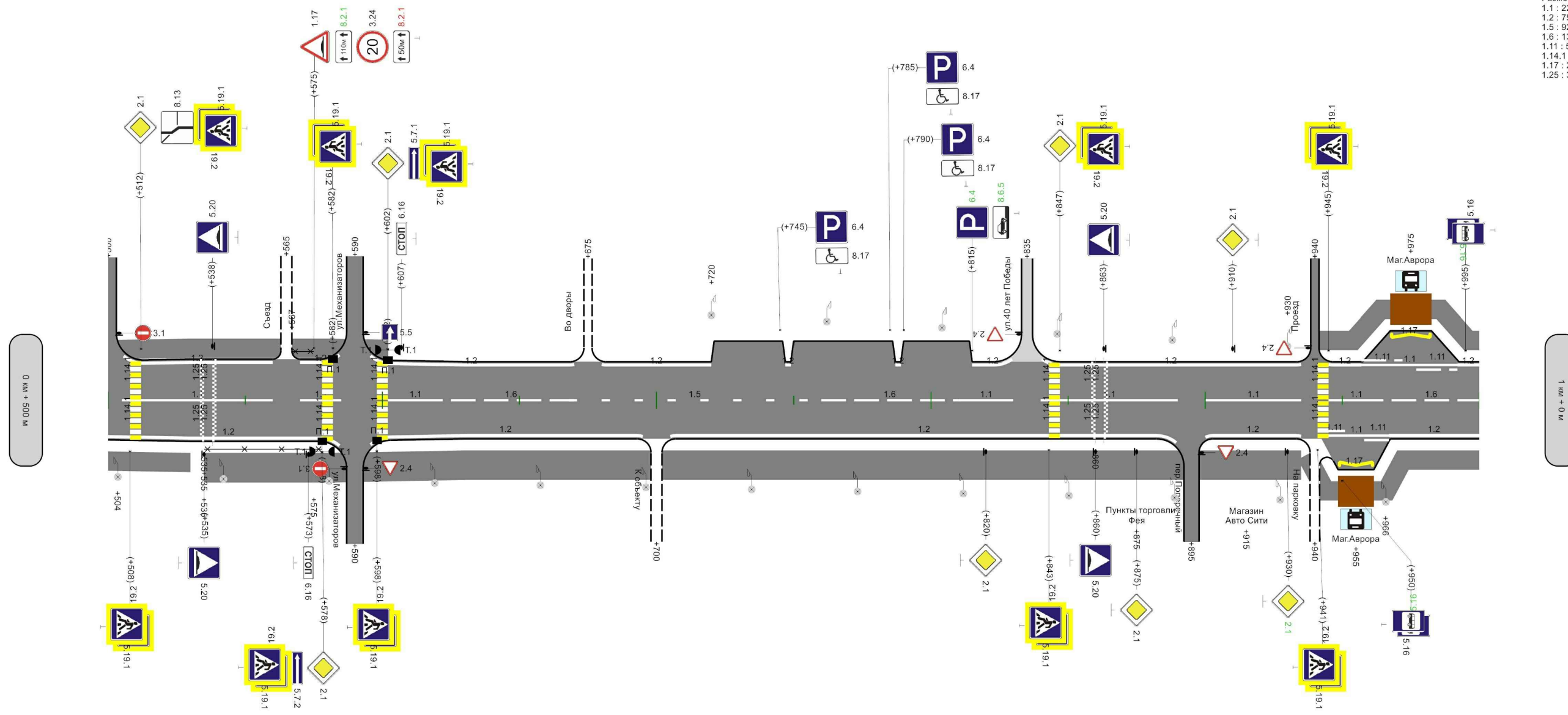


осевая	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.6	1.1	1.1	1.6	1.6	1.1	1.1
	0 - 50	60 - 100	110 - 150	160 - 185	195 - 225	235 - 255	255 - 293	293 - 300	317 - 337	337 - 387	390 - 440	440 - 448	455 - 475	
1-ая от осевой	1.2		1.2		1.2		1.2		1.2		1.2		1.2	1.2
	0 - 100		110 - 120		175 - 225		235 - 300		310 - 385		395 - 475		485 - 500	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа														
Тротуары справа														

500м

Элементы дороги в продольном профиле	6													
Кривые в плане														
Характеристики проезжей части	7,50	8,00				605				7,50	0			
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	500	550	600	600	750				0				
1-ая от осевой		1,2 505 - 560		1,2 570 - 585		1,2 595 - 670		1,2 680 - 720		1,2 815 - 830	1,2 840 - 935	1,2 945 - 957	1,11 977 - 992	1,2 992 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси														
Тротуары слева	ширина 2м, а/б, 500 - 602										ширина 2м, трот. плит., 940 - 1000			

Разметка на участке:
 1.1 : 226,00 м
 1.2 : 757,00 м
 1.5 : 92,00 м
 1.6 : 135,00 м
 1.11 : 50,00 м
 1.14.1 : 39,00 м
 1.17 : 26,00 м
 1.25 : 31,00 м

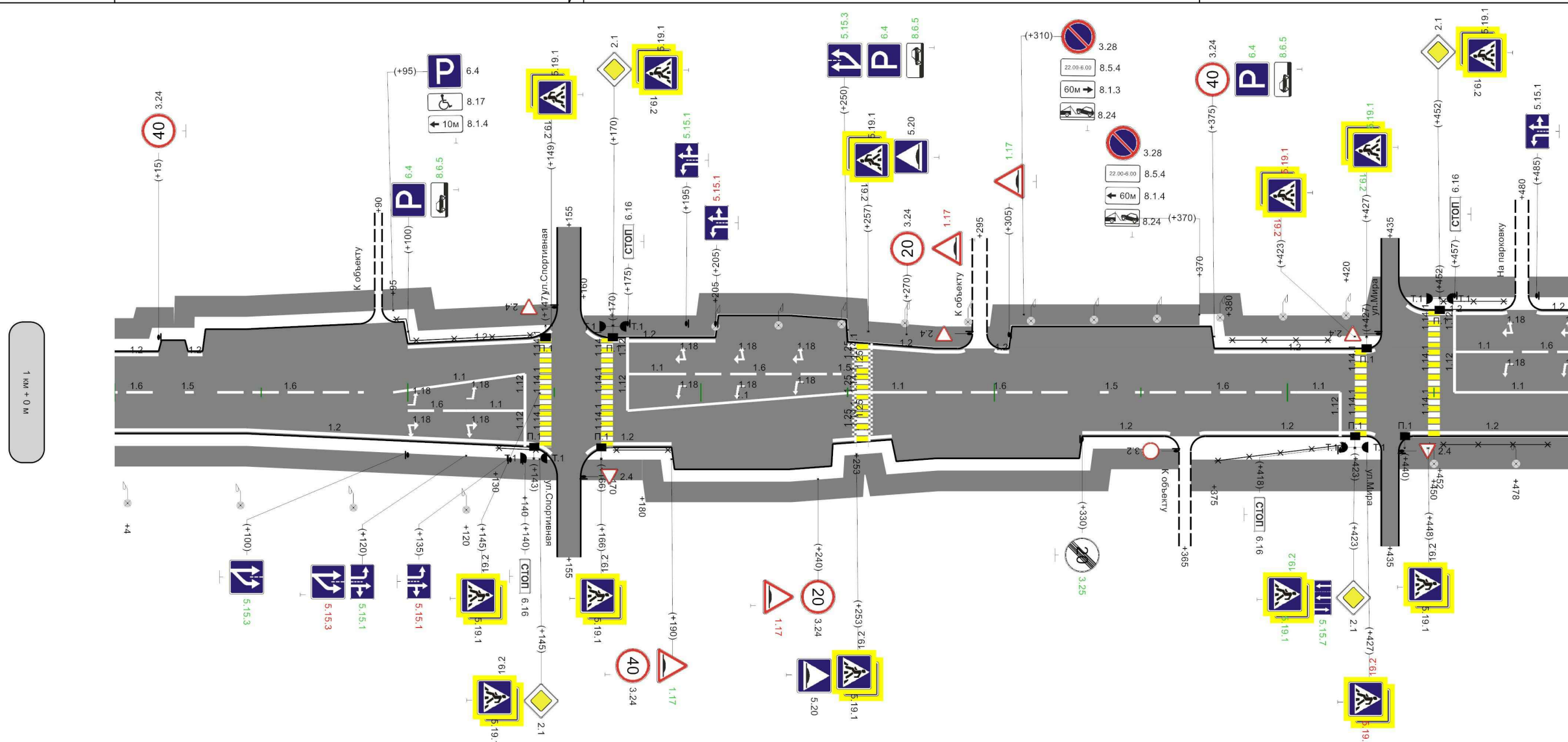


осевая	1,1	1,1	1,1	1,6	1,6	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,6
	505 - 560	570 - 585	602 - 622	822 - 872	760 - 810	810 - 830	840 - 890	900 - 935	945 - 965	965 - 1000	
1-ая от осевой	1,2			1,5	1,2	1,2		1,2	1,11	1,2	
	500 - 585			868 - 780	595 - 695	705 - 890		900 - 935	977 - 992	987 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Оцинкованный металл, 535 - 578										
Тротуары справа	ширина 2м, ж/б пл., 500 - 530		ширина 3м, трот. плит., 535 - 575		ширина 3м, а/б, 575 - 895				ширина 3м, а/б, 895 - 935		ширина 2м, а/б, 940 - 1000

500м

Элементы дороги в продольном профиле	6																								
Кривые в плане	128			R=720м a=3°				169																	
Характеристики проезжей части	7,50			95				10,00			255		8,00												
Видимость автомобиля в прямом направлении	750																								
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-ая от осевой											1,2		485 - 500											
	2-ая от осевой	1,2			100 - 150				1,2			160 - 205			1,2		440 - 475								
	1-ая от осевой	1,2			0 - 15				1,2			195 - 245			1,2		375 - 430		1,1		457 - 477		1,6		477 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Оцинкованный металл, 95 - 143							Оцинкованный металл, 380 - 415			Оцинкованный металл, 452 - 475														
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																									
Тротуары слева	ширина 2м, трот. плит., 0 - 155			ширина 2м, а/б, 160 - 370				ширина 2м, трот. плит., 370 - 500																	

Разметка на участке:
 1.1 : 261,00 м
 1.2 : 615,00 м
 1.5 : 54,00 м
 1.6 : 258,00 м
 1.12 : 25,33 м
 1.14.1 : 50,00 м
 1.18 : 14,00 шт
 1.25 : 18,00 м

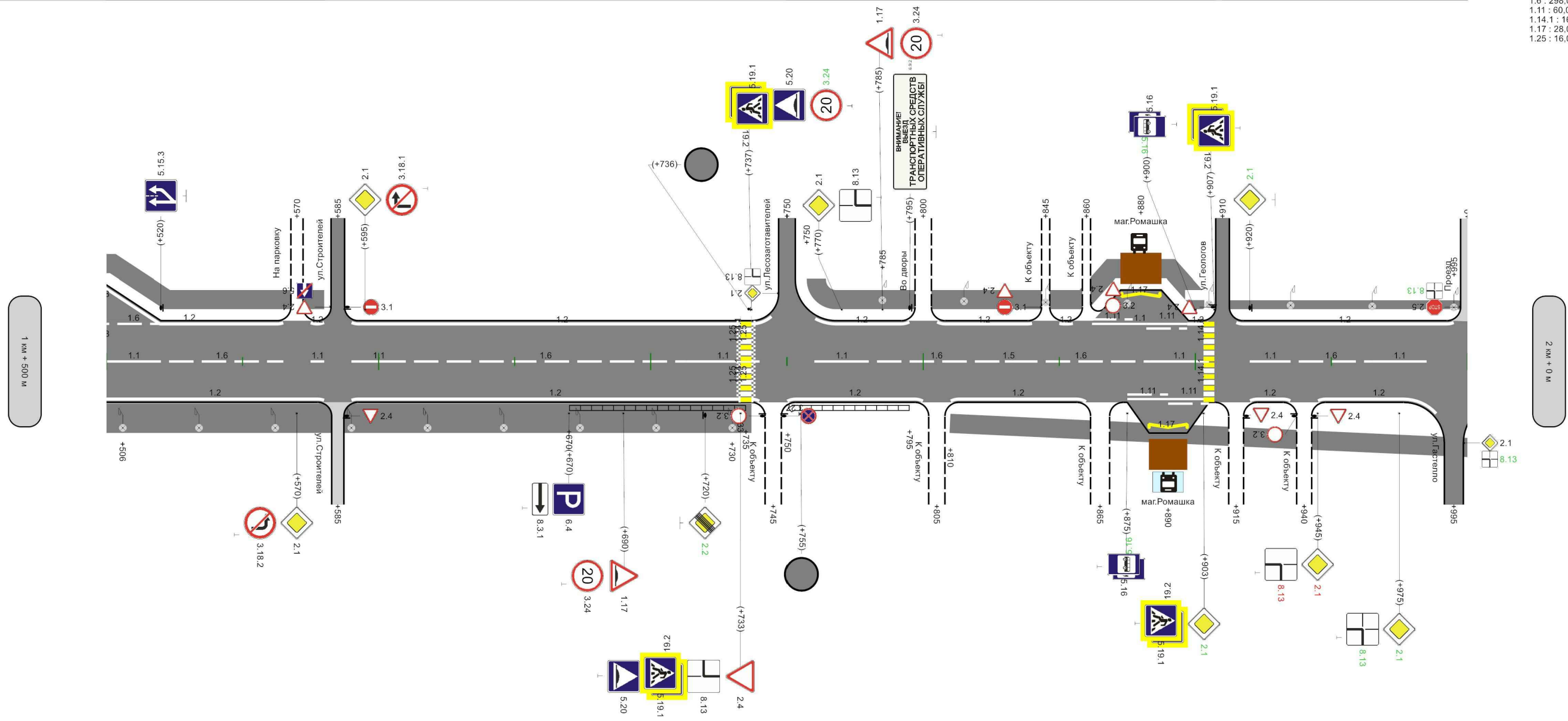


Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	осевая	1,6			1,5			1,6			1,1			1,6			1,5			1,6			1,1			1,1							
	1-ая от осевой	0 - 15			15 - 35			35 - 85			257 - 277			277 - 327			327 - 353			353 - 403			403 - 418			457 - 500							
	2-ая от осевой				1,1			120 - 140						1,2			160 - 190						1,2			330 - 360			370 - 430			440 - 500	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Оцинкованный металл, 140 - 180			Оцинкованный металл, 170 - 180			Оцинкованный металл, 375 - 420			Оцинкованный металл, 452 - 490																							
Тротуары справа	ширина 2м, а/б, 0 - 140			ширина 2м, трот. плит., 140 - 180			ширина 2м, ж/б пл., 180 - 365			ширина 3м, а/б, 365 - 435			ширина 3м, а/б, 435 - 500																				

500м

Элементы дороги в продольном профиле	6											
Кривые в плане	925 R=176M a=17° 976											
Характеристики проезжей части	8,00											
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	750				850	700	600	650	600	0	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-ая от осевой	1,2	500 - 520									
	2-ая от осевой	1,2		520 - 565								
	1-ая от осевой	1,6	500 - 520	1,2	590 - 745	1,2	760 - 795	1,2	805 - 840	1,2	887 - 905	1,2
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси												
Тротуары слева	ширина 2м, трот. плит., 500 - 580				ширина 2м, ж/б пл, 750 - 907				ширина 1м, трот. плит., 910 - 1000			

Разметка на участке:
 1.1 : 154,00 м
 1.2 : 778,00 м
 1.5 : 3,00 м
 1.6 : 298,00 м
 1.11 : 60,00 м
 1.14.1 : 16,00 м
 1.17 : 28,00 м
 1.25 : 16,00 м

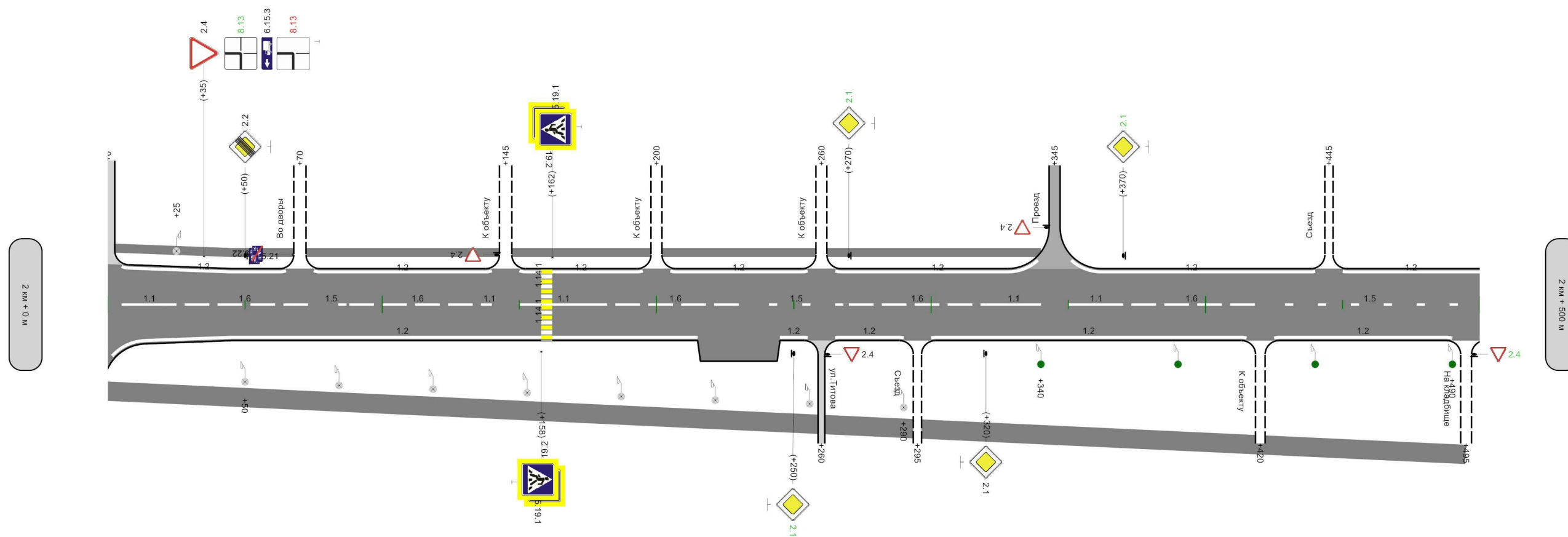


осевая	1.1	1.6	1.1	1.1	1.6	1.1	1.1	1.6	1.6	1.1	1.1	1.6	1.1
	500 - 520	520 - 565	590 - 610	610 - 713	713 - 740	760 - 780	780 - 830	833 - 883	883 - 905	920 - 935	935 - 965	965 - 985	
1-ая от осевой	1,2		590 - 740		1,2		810 - 860		1,2		945 - 990		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Бетон, 670 - 735				Бетон, 750 - 795								
Тротуары справа	ширина 3м, а/б, 500 - 737						ширина 2м, а/б, 810 - 1000						

500м

Элементы дороги в продольном профиле	14													
Кривые в плане	155													
Характеристики проезжей части	8,00	7,00	25	7,00-1,00	90	1,00-7,00-1,00								
Видимость автомобиля в прямом направлении	550	50	450	150	400	300	450	400	400	450	750	500		
1-ая от осевой	1.2	5 - 65	1.2	75 - 140	1.2	150 - 195	1.2	205 - 255	1.2	265 - 340	1.2	350 - 440	1.2	450 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси														
Тротуары слева	ширина 1м, трот. плит., 0 - 340													

Разметка на участке:
 1.1 : 94,00 м
 1.2 : 865,00 м
 1.5 : 131,00 м
 1.6 : 250,00 м
 1.14.1 : 7,00 м



осевая	1.1	1.6	1.5	1.6	1.1	1.6	1.5	1.6	1.1	1.1	1.6	1.5
1-ая от осевой	5 - 25	25 - 75	75 - 88	88 - 138	150 - 182	182 - 232	232 - 270	270 - 320	320 - 340	350 - 370	370 - 420	420 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	1.2											
Тротуары справа	0 - 215											
Тротуары справа	ширина 2м, а/б, 0 - 495											

500м

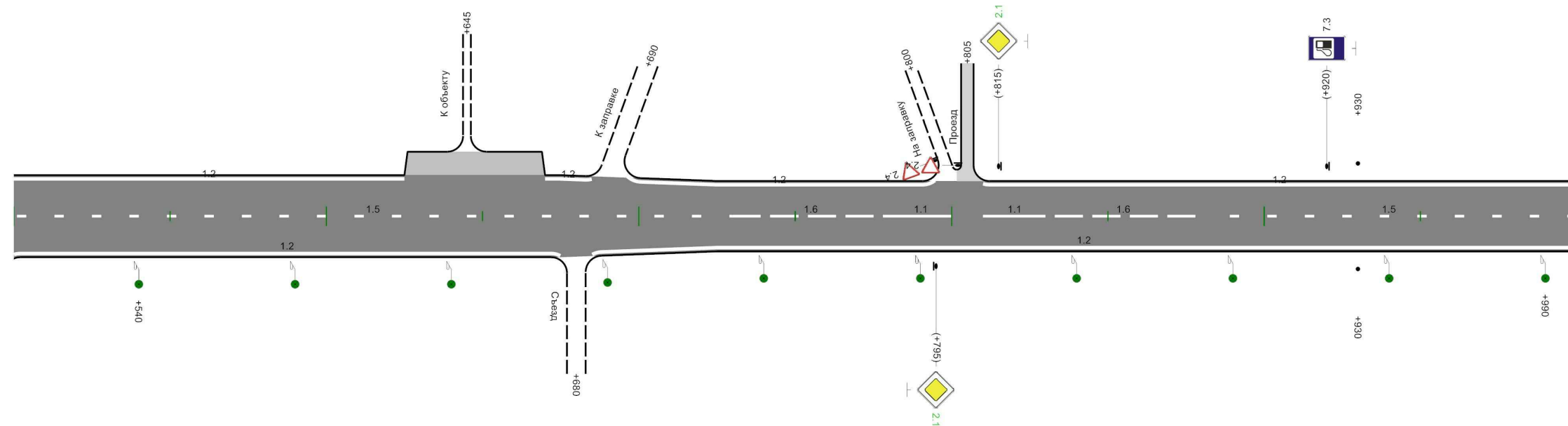
М 1:1500

г.Югорск, ул.Попова

Элементы дороги в продольном профиле	2		18	13	33	33
Кривые в плане	540		633	713	R=936м α=4°	825
Характеристики проезжей части	7,00		700	6,00		
Видимость автомобиля в прямом направлении	500		750			
1-ая от осевой	1,2 500 - 625		1,2 670 - 685	1,2 695 - 795	1,2 810 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	[График]					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	[График]					
Тротуары слева	[График]					

Разметка на участке:
 1.1 : 40,00 м
 1.2 : 920,00 м
 1.5 : 350,00 м
 1.6 : 100,00 м

2 км + 500 м



3 км + 0 м

осевая	1,5 500 - 730	1,6 730 - 780	1,1 780 - 800	1,1 810 - 830	1,6 830 - 880	1,5 880 - 1000
1-ая от осевой	1,2 500 - 675	[График]		1,2 685 - 1000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	[График]					
Тротуары справа	[График]					

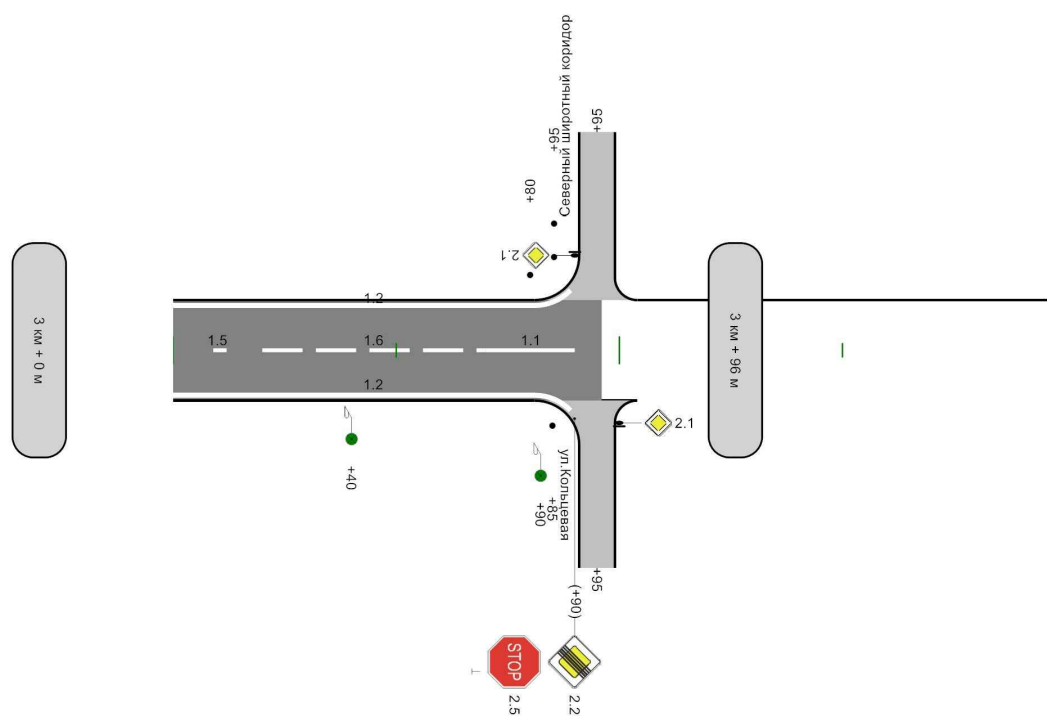
500м

М 1:1500

г.Югорск, ул.Попова

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	6,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	
1-ая от осевой	1,2 0 - 90
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
 1.1 : 20,00 м
 1.2 : 180,00 м
 1.5 : 20,00 м
 1.6 : 50,00 м



1-ая от осевой	осевая	1,5 0 - 20	1,6 20 - 70	1,1 70 - 90
	1-ая от осевой	1,2 0 - 90		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

96м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022730 - г.Югорск, ул.Попова

Участок: 0,000 - 3,096 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		0+005	Требуется установить	1	справа
2	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		0+025	Демонтировать	1	слева
3	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		0+025	Демонтировать	1	справа
4	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		0+095	Требуется установить	1	справа
5	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		0+120	Установлено	1	слева
6	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		0+120	Демонтировать	1	слева
7	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		0+120	Демонтировать	1	справа
8	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		0+120	Демонтировать	1	справа
9	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		0+145	Требуется установить	1	справа
10	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		0+160	Требуется установить	1	слева
11	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		0+240	Установлено	1	слева
12	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		0+240	Демонтировать	1	справа
13	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		0+290	Требуется установить	1	слева
14	1.3.1	Однопутная железная дорога	1		0+045	Установлено	1	справа
15	1.3.1	Однопутная железная дорога	1		0+061	Установлено	1	слева
16	1.3.1	Однопутная железная дорога	1		0+180	Установлено	1	справа
17	1.3.1	Однопутная железная дорога	1		0+196	Установлено	1	слева
18	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+095	Требуется установить	1	справа
19	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+160	Требуется установить	1	слева
20	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+290	Требуется установить	1	слева
21	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+120	Требуется установить	1	справа
22	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+145	Требуется установить	1	слева
23	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+265	Требуется установить	1	слева
24	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+005	Требуется установить	1	справа
25	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+120	Требуется установить	1	слева
26	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+145	Требуется установить	1	справа
27	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+240	Требуется установить	1	слева
28	1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+095	Требуется установить	1	слева
29	1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+160	Требуется установить	1	справа
30	1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+290	Требуется установить	1	справа
31	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+120	Требуется установить	1	слева
32	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+145	Требуется установить	1	справа
33	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+265	Требуется установить	1	справа
34	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+005	Требуется установить	1	слева
35	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+120	Требуется установить	1	справа
36	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+145	Требуется установить	1	слева
37	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+240	Требуется установить	1	справа
38	1.17	Искусственная неровность	1		0+425	Установлено	1	справа
39	1.17	Искусственная неровность	1		0+575	Установлено	1	слева
40	1.17	Искусственная неровность	1		1+190	Требуется установить	1	справа
41	1.17	Искусственная неровность	1		1+240	Демонтировать	1	справа
42	1.17	Искусственная неровность	1		1+270	Демонтировать	1	слева
43	1.17	Искусственная неровность	1		1+305	Требуется установить	1	слева
44	1.17	Искусственная неровность	1		1+690	Установлено	1	справа
45	1.17	Искусственная неровность	1		1+785	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					10	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022730 - г.Югорск, ул.Попова

Участок: 0,000 - 3,096 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					8	
		Итого требуется установить:					27	
		Итого:					37	
		Знаки приоритета						
46	2.1	Главная дорога	1		0+220	Требуется установить	1	справа
47	2.1	Главная дорога	1		0+240	Требуется установить	1	слева
48	2.1	Главная дорога	1		0+470	Установлено	1	справа
49	2.1	Главная дорога	1		0+512	Установлено	1	слева
50	2.1	Главная дорога	1		0+578	Установлено	1	справа
51	2.1	Главная дорога	1		0+602	Установлено	1	слева
52	2.1	Главная дорога	1		0+820	Установлено	1	справа
53	2.1	Главная дорога	1		0+847	Установлено	1	слева
54	2.1	Главная дорога	1		0+875	Установлено	1	справа
55	2.1	Главная дорога	1		0+910	Установлено	1	слева
56	2.1	Главная дорога	1		0+930	Требуется установить	1	справа
57	2.1	Главная дорога	1		1+145	Установлено	1	справа
58	2.1	Главная дорога	1		1+170	Установлено	1	слева
59	2.1	Главная дорога	1		1+423	Установлено	1	справа
60	2.1	Главная дорога	1		1+452	Установлено	1	слева
61	2.1	Главная дорога	1		1+570	Установлено	1	справа
62	2.1	Главная дорога	1		1+595	Установлено	1	слева
63	2.1	Главная дорога	1		1+770	Установлено	1	слева
64	2.1	Главная дорога	1		1+903	Требуется установить	1	справа
65	2.1	Главная дорога	1		1+920	Требуется установить	1	слева
66	2.1	Главная дорога	1		1+945	Демонтировать	1	справа
67	2.1	Главная дорога	1		1+975	Требуется установить	1	справа
68	2.1	Главная дорога	1		2+250	Требуется установить	1	справа
69	2.1	Главная дорога	1		2+270	Требуется установить	1	слева
70	2.1	Главная дорога	1		2+320	Установлено	1	справа
71	2.1	Главная дорога	1		2+370	Требуется установить	1	слева
72	2.1	Главная дорога	1		2+795	Требуется установить	1	справа
73	2.1	Главная дорога	1		2+815	Требуется установить	1	слева
74	2.2	Конец главной дороги	1		0+029	Требуется установить	1	слева
75	2.2	Конец главной дороги	1		1+720	Требуется установить	1	справа
76	2.2	Конец главной дороги	1		2+050	Установлено	1	слева
77	2.2	Конец главной дороги	1		3+090	Установлено	1	справа
78	2.4	Уступите дорогу	1		0+029	Установлено	1	слева
79	2.4	Уступите дорогу	1		1+733	Установлено	1	справа
80	2.4	Уступите дорогу	1		2+035	Установлено	1	слева
81	2.5	Движение без остановки запрещено	1		3+090	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					22	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022730 - г.Югорск, ул.Попова

Участок: 0,000 - 3,096 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					13	
		Итого:					35	
		Запрещающие знаки						
82	3.18.1	Поворот направо запрещен	1		1+595	Установлено	1	слева
83	3.18.2	Поворот налево запрещен	1		1+570	Установлено	1	справа
84	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+080	Установлено	1	справа
85	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+220	Требуется установить	1	слева
86	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+240	Установлено	1	справа
87	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+425	Установлено	1	справа
88	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+440	Установлено	1	слева
89	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+463	Требуется установить	1	слева
90	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+575	Установлено	1	слева
91	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+015	Установлено	1	слева
92	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+190	Установлено	1	справа
93	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+240	Установлено	1	справа
94	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+270	Установлено	1	слева
95	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+375	Установлено	1	слева
96	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+690	Установлено	1	справа
97	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+737	Требуется установить	1	слева
98	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+785	Установлено	1	слева
99	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	1		1+330	Требуется установить	1	справа
100	3.28	Стоянка запрещена	1		1+310	Установлено	1	слева
101	3.28	Стоянка запрещена	1		1+370	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					16	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					20	
		Предписывающие знаки						
102	4.1.4	Движение прямо или направо	1		0+470	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки особых предписаний						
103	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		0+602	Установлено	1	слева
104	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		0+578	Установлено	1	справа

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022730 - г.Югорск, ул.Попова

Участок: 0,000 - 3,096 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
105	5.15.1	Направление движения по полосам	1		1+120	Требуется установить	1	справа
106	5.15.1	Направление движения по полосам	1		1+135	Демонтировать	1	справа
107	5.15.1	Направление движения по полосам	1		1+195	Требуется установить	1	слева
108	5.15.1	Направление движения по полосам	1		1+205	Демонтировать	1	слева
109	5.15.1	Направление движения по полосам	1		1+485	Установлено	1	слева
110	5.15.3	Начало полосы	1		1+100	Требуется установить	1	справа
111	5.15.3	Начало полосы	1		1+120	Демонтировать	1	справа
112	5.15.3	Начало полосы	1		1+250	Требуется установить	1	слева
113	5.15.3	Начало полосы	1		1+520	Установлено	1	слева
114	5.15.7	Направление движения по полосам	1		1+423	Требуется установить	1	справа
115	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+950	Установлено	1	справа
116	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+950	Требуется установить	1	справа
117	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+995	Установлено	1	слева
118	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+995	Требуется установить	1	слева
119	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+875	Установлено	1	справа
120	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+875	Требуется установить	1	справа
121	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+900	Установлено	1	слева
122	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+900	Требуется установить	1	слева
123	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+025	Установлено	1	справа
124	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+029	Установлено	1	слева
125	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+313	Установлено	1	справа
126	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+317	Установлено	1	слева
127	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+508	Установлено	1	справа
128	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+512	Установлено	1	слева
129	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+578	Установлено	1	справа
130	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+582	Установлено	1	слева
131	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+598	Установлено	1	справа
132	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+602	Установлено	1	слева
133	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+843	Установлено	1	справа
134	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+847	Установлено	1	слева
135	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+941	Установлено	1	справа
136	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+945	Установлено	1	слева
137	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+145	Установлено	1	по центру в прямом направлении
138	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+145	Установлено	1	справа
139	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+149	Установлено	1	слева
140	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+166	Установлено	1	справа
141	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+170	Установлено	1	слева
142	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+253	Установлено	1	справа
143	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+257	Установлено	1	слева
144	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+423	Демонтировать	1	слева
145	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+423	Требуется установить	1	справа
146	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+427	Требуется установить	1	слева
147	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+427	Демонтировать	1	справа

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022730 - г.Югорск, ул.Попова

Участок: 0,000 - 3,096 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
148	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+448	Установлено	1	справа
149	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+452	Установлено	1	слева
150	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+733	Установлено	1	справа
151	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+737	Установлено	1	слева
152	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+903	Установлено	1	справа
153	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+907	Установлено	1	слева
154	5.19.1	Пешеходный переход	1		2+158	Установлено	1	справа
155	5.19.1	Пешеходный переход	1		2+162	Установлено	1	слева
156	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+025	Установлено	1	справа
157	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+029	Установлено	1	слева
158	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+313	Установлено	1	справа
159	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+317	Установлено	1	слева
160	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+508	Установлено	1	справа
161	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+512	Установлено	1	слева
162	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+578	Установлено	1	справа
163	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+582	Установлено	1	слева
164	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+598	Установлено	1	справа
165	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+602	Установлено	1	слева
166	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+843	Установлено	1	справа
167	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+847	Установлено	1	слева
168	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+941	Установлено	1	справа
169	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+945	Установлено	1	слева
170	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+145	Установлено	1	по центру в прямом направлении
171	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+145	Установлено	1	справа
172	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+149	Установлено	1	слева
173	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+166	Установлено	1	справа
174	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+170	Установлено	1	слева
175	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+253	Установлено	1	справа
176	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+257	Установлено	1	слева
177	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+423	Демонтировать	1	слева
178	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+423	Требуется установить	1	справа
179	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+427	Требуется установить	1	слева
180	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+427	Демонтировать	1	справа
181	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+448	Установлено	1	справа
182	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+452	Установлено	1	слева
183	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+733	Установлено	1	справа
184	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+737	Установлено	1	слева
185	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+903	Установлено	1	справа
186	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+907	Установлено	1	слева
187	5.19.2	Пешеходный переход	1		2+158	Установлено	1	справа
188	5.19.2	Пешеходный переход	1		2+162	Установлено	1	слева
189	5.20	Искусственная неровность	1		0+460	Установлено	1	справа
190	5.20	Искусственная неровность	1		0+463	Установлено	1	слева

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022730 - г.Югорск, ул.Попова
Участок: 0,000 - 3,096 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
191	5.20	Искусственная неровность	1		0+535	Установлено	1	справа
192	5.20	Искусственная неровность	1		0+538	Установлено	1	слева
193	5.20	Искусственная неровность	1		0+860	Установлено	1	справа
194	5.20	Искусственная неровность	1		0+863	Установлено	1	слева
195	5.20	Искусственная неровность	1		1+253	Установлено	1	справа
196	5.20	Искусственная неровность	1		1+257	Установлено	1	слева
197	5.20	Искусственная неровность	1		1+733	Установлено	1	справа
198	5.20	Искусственная неровность	1		1+737	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					76	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					7	
		Итого требуется установить:					13	
		Итого:					89	
		Информационные знаки						
199	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+745	Установлено	1	слева
200	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+785	Установлено	1	слева
201	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+790	Установлено	1	слева
202	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+815	Требуется установить	1	слева
203	6.4	Парковка (парковочное место)	1		1+095	Установлено	1	слева
204	6.4	Парковка (парковочное место)	1		1+100	Требуется установить	1	слева
205	6.4	Парковка (парковочное место)	1		1+250	Требуется установить	1	слева
206	6.4	Парковка (парковочное место)	1		1+375	Требуется установить	1	слева
207	6.4	Парковка (парковочное место)	1		1+670	Установлено	1	справа
208	6.9.2	Предварительный указатель направлений		6,72	1+795	Установлено	1	слева
209	6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	1		2+035	Установлено	1	слева
210	6.16	Стоп-линия	1		0+573	Установлено	1	справа
211	6.16	Стоп-линия	1		0+607	Установлено	1	слева
212	6.16	Стоп-линия	1		1+140	Установлено	1	справа
213	6.16	Стоп-линия	1		1+175	Установлено	1	слева
214	6.16	Стоп-линия	1		1+418	Установлено	1	справа
215	6.16	Стоп-линия	1		1+457	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					13	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					17	
		Знаки сервиса						
216	7.3	Автозаправочная станция	1		2+920	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022730 - г.Югорск, ул.Попова
Участок: 0,000 - 3,096 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
217	8.1.3	Расстояние до объекта	1		1+310	Установлено	1	слева
218	8.1.4	Расстояние до объекта	1		1+095	Установлено	1	слева
219	8.1.4	Расстояние до объекта	1		1+370	Установлено	1	слева
220	8.2.1	Зона действия	1		0+425	Демонтировать	1	справа
221	8.2.1	Зона действия	1		0+425	Требуется установить	1	справа
222	8.2.1	Зона действия	1		0+575	Демонтировать	1	слева
223	8.2.1	Зона действия	1		0+575	Требуется установить	1	слева
224	8.3.1	Направления действия	1		1+670	Установлено	1	справа
225	8.5.4	Время действия	1		1+310	Установлено	1	слева
226	8.5.4	Время действия	1		1+370	Установлено	1	слева
227	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		0+815	Требуется установить	1	слева
228	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		1+100	Требуется установить	1	слева
229	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		1+250	Требуется установить	1	слева
230	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		1+375	Требуется установить	1	слева
231	8.13	Направление главной дороги	1		2+035	Требуется установить	1	слева
232	8.13	Направление главной дороги	1		1+975	Требуется установить	1	справа
233	8.13	Направление главной дороги	1		0+029	Установлено	1	слева
234	8.13	Направление главной дороги	1		1+770	Установлено	1	слева
235	8.13	Направление главной дороги	1		1+945	Демонтировать	1	справа
236	8.13	Направление главной дороги	1		1+733	Установлено	1	справа
237	8.13	Направление главной дороги	1		2+035	Демонтировать	1	слева
238	8.13	Направление главной дороги	1		0+470	Установлено	1	справа
239	8.13	Направление главной дороги	1		0+512	Установлено	1	слева
240	8.17	Инвалиды	1		0+745	Установлено	1	слева
241	8.17	Инвалиды	1		0+785	Установлено	1	слева
242	8.17	Инвалиды	1		0+790	Установлено	1	слева
243	8.17	Инвалиды	1		1+095	Установлено	1	слева
244	8.24	Работает эвакуатор	1		1+310	Установлено	1	слева
245	8.24	Работает эвакуатор	1		1+370	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					17	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					25	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022730 - г.Югорск, ул.Попова

Участок: 0,000 - 3,096 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Всего установлено:					156	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					20	
		Всего требуется установить:					69	
		Всего:					225	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0022730 - г.Югорск, ул.Попова

Участок: 0,000 - 3,096 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+535	0+578		43			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
2	0+567	0+575		8			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
3	1+095	1+143		48			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
4	1+130	1+145		15			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
5	1+170	1+190		20			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
6	1+375	1+420		45			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
7	1+380	1+415		35			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
8	1+452	1+475		23			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
9	1+452	1+490		38			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
10	1+670	1+735		65			Справа	Разделительные дорожные блоки	Бетон	У - 1	0,40	Автомобильная дорога
11	1+750	1+795		45			Справа	Разделительные дорожные блоки	Бетон	У - 1	0,40	Автомобильная дорога
Итого:				385								

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: 0022730 - г.Югорск, ул.Попова
Участок: 0,000 - 3,096 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+030	0+050		20/6	Слева	Пластмасса	
2	0+035	0+050		15/5	Справа	Пластмасса	
3	0+055	0+065		10/5	Слева	Пластмасса	
4	0+060	0+067		7/5	Справа	Пластмасса	
5	0+175	0+185		10/5	Слева	Пластмасса	
6	0+175	0+185		10/5	Справа	Пластмасса	
7	0+195	0+207		12/4	Слева	Пластмасса	
8	0+195	0+207		12/5	Справа	Пластмасса	
9	2+930	2+930		0/1	Слева	Пластмасса	
10	2+930	2+930		0/1	Справа	Пластмасса	
11	3+080	3+095		15/3	Слева	Пластмасса	
12	3+085	3+085		0/1	Справа	Пластмасса	
Итого:				111/46			

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022730 - г.Югорск, ул.Попова
Участок: 0,000 - 3,096 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+035	Автомобильная дорога	2/2	0	25	Слева
2	0+065	0+090	Автомобильная дорога	2/2	0	25	Справа
3	0+150	0+465	Автомобильная дорога	7/7	0	315	Слева
4	0+200	0+320	Автомобильная дорога	3/4	0	120	Справа
5	0+465	1+120	Автомобильная дорога	18/28	0	655	Справа
6	0+720	0+930	Автомобильная дорога	6/6	0	210	Слева
7	1+205	1+420	Автомобильная дорога	11/12	0	215	Слева
8	1+450	1+730	Автомобильная дорога	11/14	0	280	Справа
9	1+785	2+025	Автомобильная дорога	9/18	0	240	Слева
10	2+050	2+290	Автомобильная дорога	8/9	0	240	Справа
11	2+340	3+090	Автомобильная дорога	16/16	750	0	Справа
Итого:				93/118	750	2325	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0022730 - г.Югорск, ул.Попова
Участок: 0,000 - 3,096 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+955	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	0+975	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
3	1+880	Слева	посадочная площадка, заездной карман	павильон	нет				
4	1+890	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость наличия светофорных объектов

Дорога: 0022730 - г.Югорск, ул.Попова
Участок: 0,000 - 3,096 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+045	Автомобильная дорога	1	0	-	Справа
2	0+061	Автомобильная дорога	1	0	-	Слева
3	0+180	Автомобильная дорога	1	0	-	Справа
4	0+196	Автомобильная дорога	1	0	-	Слева
5	0+578	Автомобильная дорога	0	1	-	Справа
6	0+578	Автомобильная дорога	2	0	-	Справа
7	0+582	Автомобильная дорога	0	1	-	Слева
8	0+598	Автомобильная дорога	0	1	-	Справа
9	0+602	Автомобильная дорога	0	1	-	Слева
10	0+602	Автомобильная дорога	2	0	-	Слева
11	1+143	Автомобильная дорога	0	1	-	Справа
12	1+143	Автомобильная дорога	2	0	-	Справа
13	1+147	Автомобильная дорога	0	1	-	Слева
14	1+166	Автомобильная дорога	0	1	-	Справа
15	1+170	Автомобильная дорога	0	1	-	Слева
16	1+170	Автомобильная дорога	2	0	-	Слева
17	1+423	Автомобильная дорога	0	1	-	Справа
18	1+423	Автомобильная дорога	2	0	-	Справа
19	1+427	Автомобильная дорога	0	1	-	Слева
20	1+440	Автомобильная дорога	0	1	-	Справа
21	1+452	Автомобильная дорога	0	1	-	Слева
22	1+452	Автомобильная дорога	2	0	-	Слева
Итого:			16	12		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0022730 - г.Югорск, ул.Попова
Участок: 0,000 - 3,096 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+602	Автомобильная дорога	Слева		602
2	0+480	0+530	Автомобильная дорога	Справа		50
3	0+535	0+575	Автомобильная дорога	Справа		40
4	0+575	0+895	Автомобильная дорога	Справа		320
5	0+895	0+935	Автомобильная дорога	Справа		40
6	0+940	1+140	Автомобильная дорога	Справа		200
7	0+940	1+155	Автомобильная дорога	Слева		215
8	1+140	1+180	Автомобильная дорога	Справа		40
9	1+160	1+370	Автомобильная дорога	Слева		210
10	1+180	1+365	Автомобильная дорога	Справа		185
11	1+365	1+435	Автомобильная дорога	Справа		70
12	1+370	1+580	Автомобильная дорога	Слева		210
13	1+435	1+737	Автомобильная дорога	Справа		302
14	1+750	1+907	Автомобильная дорога	Слева		157
15	1+810	2+495	Автомобильная дорога	Справа		685
16	1+910	2+340	Автомобильная дорога	Слева		430
Итого:						3756

Ведомость размещения искусственных неровностей

Дорога: 0022730 - г.Югорск, ул.Попова
Участок: 0,000 - 3,096 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+460	С обеих сторон	Монолитная	3,00	7,50				Реально существует
2	0+535	С обеих сторон	Монолитная	3,00	8,00				Реально существует
3	0+860	С обеих сторон	Монолитная	3,00	7,50				Реально существует
4	1+253	С обеих сторон	Монолитная	4,00	10,00				Реально существует
5	1+733	С обеих сторон	Монолитная	4,00	8,00				Реально существует
Итого:									

Ведомость размещения пешеходных переходов

Дорога: 0022730 - г.Югорск, ул.Попова
Участок: 0,000 - 3,096 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+027	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
2	0+315	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
3	0+510	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
4	0+580	регулируемый наземный	в одном уровне	нет
5	0+600	регулируемый наземный	в одном уровне	нет
6	0+845	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
7	0+943	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
8	1+147	регулируемый наземный	в одном уровне	нет
9	1+168	регулируемый наземный	в одном уровне	нет
10	1+255	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
11	1+425	регулируемый наземный	в одном уровне	нет
12	1+450	регулируемый наземный	в одном уровне	нет
13	1+735	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
14	1+905	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
15	2+160	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
Итого:	наземных	15		
	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0022730 - г.Югорск, ул.Попова
Участок: 0,000 - 3,096 км.

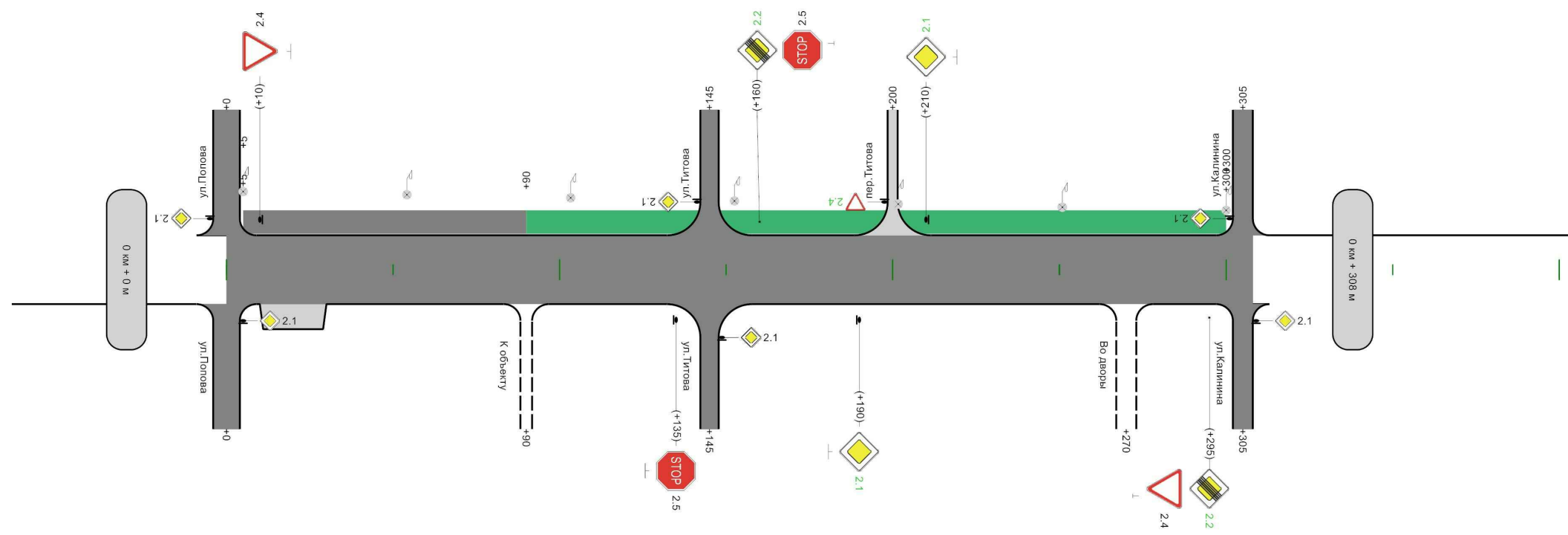
№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.11(м)	1.12(м)	1.14.1(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.18(шт)(бел)		1.25(м)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
	(бел)	(бел)	(бел)	(бел)	(бел)	(бел)	(бел)	(жел)	(жел)			(бел)			
коэф.при вед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	1.750	4.000	16.000	16.000	1.750	1.960	2.710	0.160			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.40	4.00	4.00	0.10	1.00	1.00	0.40			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
0 - 1	486,000	1627,000	95,000	273,000	50,000	15,000	54,000	54,000	26,000	0,000	0,000	46,000	336,036	90,870	426,906
1 - 2	415,000	1393,000	57,000	556,000	60,000	25,330	66,000	66,000	28,000	7,000	7,000	34,000	383,392	110,352	493,744
2 - 3	134,000	1785,000	481,000	350,000	0,000	0,000	7,000	7,000	0,000	0,000	0,000	0,000	241,375	11,200	252,575
3 - 4	20,000	180,000	20,000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	24,250	0,000	24,250
ИТОГО	1055,000	4985,000	653,000	1229,000	110,000	40,333	127,000	127,000	54,000	7,000	7,000	80,000	985,053	212,422	1197,480
ЛИН.КМ	1,055	4,985	0,653	1,229	0,110	0,040	0,127	0,127	0,054	0,000	0,000	0,080			
ПРИВЕД.КМ	1,055	4,985	0,163	0,922	0,193	0,161	2,032	2,032	0,092	0,000	0,000	0,013			
ПЛОЩАДЬ	105,500	498,500	16,325	92,175	19,250	16,133	203,200	203,200	9,222	13,720	18,970	1,280	985,053	212,422	1197,480

Г.ЮГОРСК, ПЕР. ПОПЕРЕЧНЫЙ

от ПК (0+000) до ПК (0+308)

Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане					
Характеристики проезжей части	5,50	40	5,50-1,00	90	1,00-5,50-1,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750				300
Горизонтальная дорожная разметка слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Тротуары слева	ширина 2м, а/б, 5 - 90		н/д: ширина 2м, а/б, 90 - 300		

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

308м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022747 - г.Югорск, пер.Поперечный
Участок: 0,000 - 0,308 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Знаки приоритета								
1	2.1	Главная дорога	1		0+190	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+210	Требуется установить	1	слева
3	2.2	Конец главной дороги	1		0+160	Требуется установить	1	слева
4	2.2	Конец главной дороги	1		0+295	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+295	Установлено	1	справа
7	2.5	Движение без остановки запрещено	1		0+135	Установлено	1	справа
8	2.5	Движение без остановки запрещено	1		0+160	Установлено	1	слева
Итого установлено:							4	
Итого перенести:								
Итого временных:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:							4	
Итого:							8	
Всего установлено:							4	
Всего перенести:								
Всего временных:								
Всего демонтировать:								
Всего требуется установить:							4	
Всего:							8	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022747 - г.Югорск, пер.Поперечный
Участок: 0,000 - 0,308 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+300	Автомобильная дорога	7/9	0	295	Слева
Итого:				7/9	0	295	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0022747 - г.Югорск, пер.Поперечный
Участок: 0,000 - 0,308 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+005	0+090	Автомобильная дорога	Слева		85
2	0+090	0+300	Автомобильная дорога	Слева	210	
Итого:					210	85

Г.ЮГОРСК, УЛ. РАССВЕТНАЯ

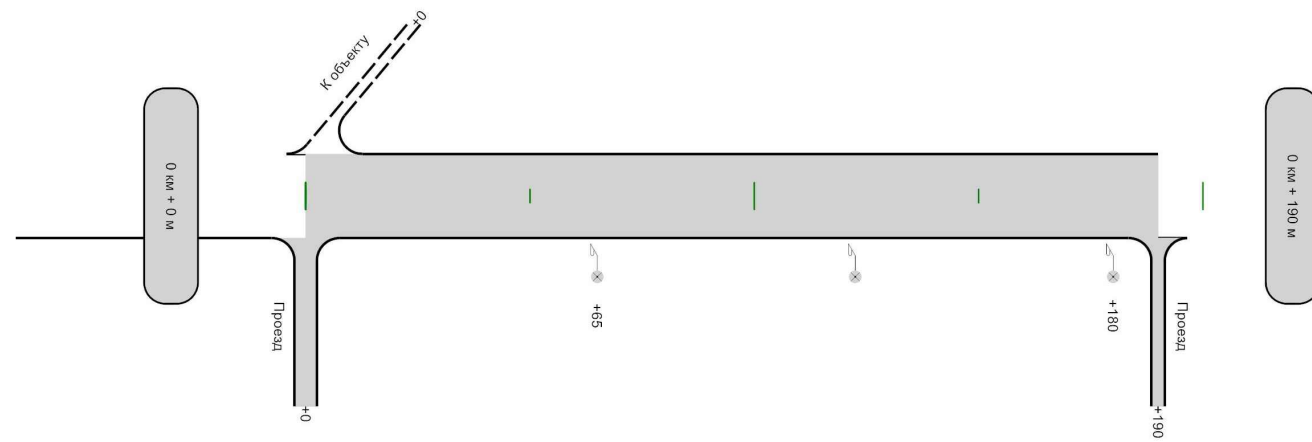
от ПК (0+000) до ПК (0+190)

М 1:1500

г.Югорск, ул.Рассветная

Элементы дороги в продольном профиле	9
Кривые в плане	124 R=123м a=24° 185
Характеристики проезжей части	5,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750 150
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

190м

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022789 - г.Югорск, ул.Рассветная
Участок: 0,000 - 0,190 км.

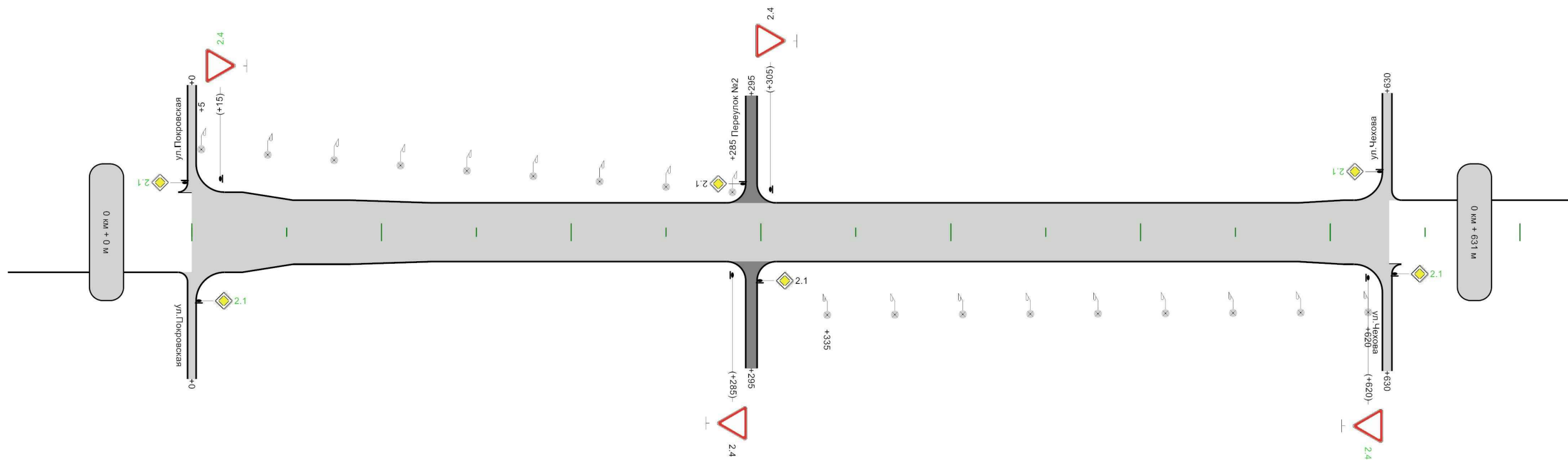
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+065	0+180	Автомобильная дорога	3/3	0	115	Справа
Итого:				3/3	0	115	

Г.ЮГОРСК, УЛ. РЕМИЗОВА

от ПК (0+000) до ПК (0+631)

Элементы дороги в продольном профиле	4					
Кривые в плане						
Характеристики проезжей части	7,50	40	6,00	105	5,50	6,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750				600	
Горизонтальная дорожная разметка слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
Тротуары слева						

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

631м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022278 - г.Югорск, ул.Ремизова

Участок: 0,000 - 0,631 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+285	Установлено	1	справа
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+305	Установлено	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+620	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					4	
		Всего установлено:					2	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					4	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022278 - г.Югорск, ул.Ремизова

Участок: 0,000 - 0,631 км.

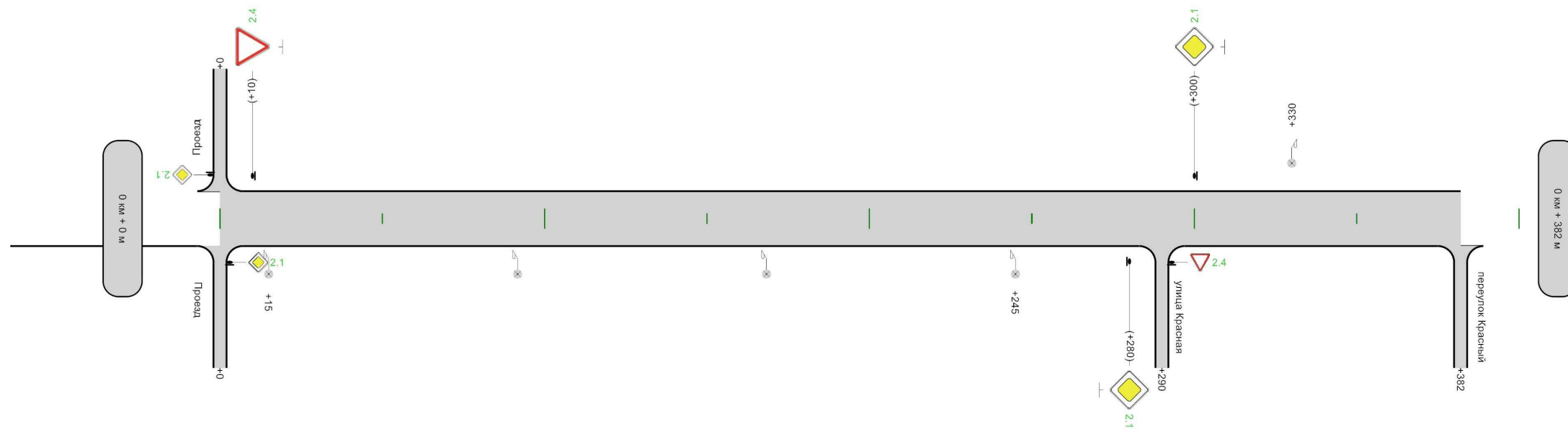
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+285	Автомобильная дорога	9/9	0	280	Слева
2	0+335	0+620	Автомобильная дорога	9/9	0	285	Справа
Итого:				18/18	0	565	

Г.ЮГОРСК, УЛ. РОДНИКОВАЯ

от ПК (0+000) до ПК (0+382)

Элементы дороги в продольном профиле	14 201 14 324 2
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	4,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	350
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

382м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022779 - г.Югорск, ул.Родниковая
Участок: 0,000 - 0,382 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+280	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+300	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022779 - г.Югорск, ул.Родниковая
Участок: 0,000 - 0,382 км.

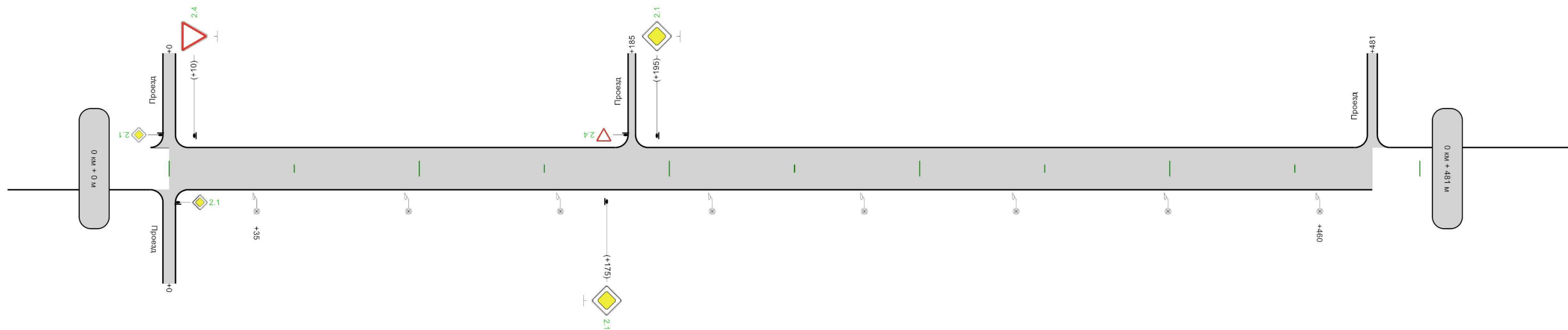
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+245	Автомобильная дорога	4/4	0	230	Справа
2	0+330	0+380	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Слева
Итого:				5/5	0	280	

Г.ЮГОРСК, УЛ. РОЖДЕСТВЕНСКАЯ

от ПК (0+000) до ПК (0+481)

Элементы дороги в продольном профиле	10 223 11 7 289 297 R=302м a=7° 335 391 R=163м a=31° 475
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	4,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

481м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022788 - г.Югорск, ул.Рождественская
Участок: 0,000 - 0,481 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+175	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+195	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022788 - г.Югорск, ул.Рождественская
Участок: 0,000 - 0,481 км.

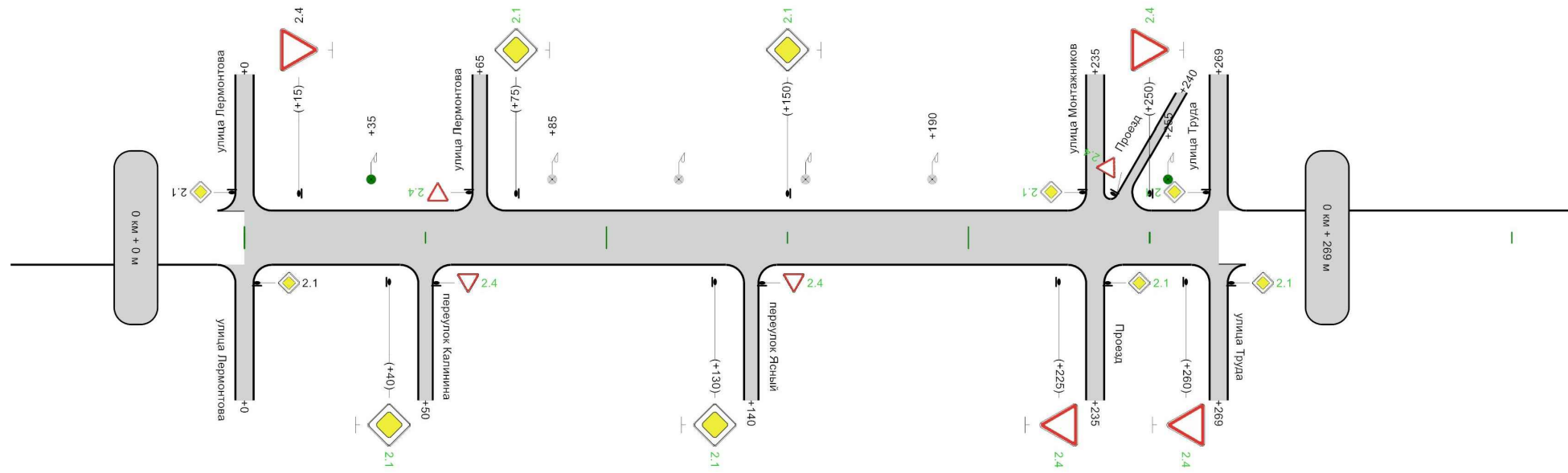
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+035	0+460	Автомобильная дорога	8/8	0	425	Справа
Итого:				8/8	0	425	

Г.ЮГОРСК, ПЕР. РАДУЖНЫЙ

от ПК (0+000) до ПК (0+269)

Элементы дороги в продольном профиле	15
Кривые в плане	11 R=79м a=26° 56
Характеристики проезжей части	4,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

269м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022768 - г.Югорск, пер.Радужный
Участок: 0,000 - 0,269 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+040	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+075	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+130	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+150	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Установлено	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+225	Требуется установить	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+250	Требуется установить	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+260	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					8	
		Всего установлено:					1	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					7	
		Всего:					8	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022768 - г.Югорск, пер.Радужный
Участок: 0,000 - 0,269 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+035	0+085	Автомобильная дорога	1/1	50	0	Слева
2	0+085	0+190	Автомобильная дорога	4/4	0	105	Слева
3	0+255	0+269	Автомобильная дорога	1/1	14	0	Слева
Итого:				6/6	64	105	