

ХМАО-ЮГРА

ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА
ТЕРРИТОРИИ Г. ЮГОРСК

ТОМ 10
ТОМОВ 13

ПОДД-2023

Согласован:

Начальник Госавтоинспекции ОМВД России
по г. Югорску ХМАО-Югры, майор полиции

_____ В.И. Абаев

" _____ " _____ 2023 года

Утвержден:

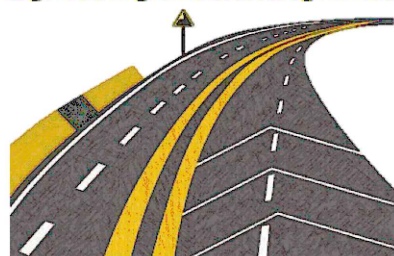
Заместитель главы города - директор департамента
жилищно-коммунального и строительного комплекса

_____ Р.А. Ефимов

" _____ " _____ 2023 года

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ Г. ЮГОРСК

АгроНефтеХимПроект



ООО «АгроНефтеХимПроект»

Общество с ограниченной ответственностью
«АгроНефтеХимПроект»
620014, г. Екатеринбург, ул. Малышева, д. 12-б, 3 этаж
телефон +7 912-600-10-88

e-mail: afursov66@gmail.com
ОКПО 90054494 ОГРН 1106671026615
ИНН/КПП 6671346520/667101001

Исполнитель:

Индивидуальный предприниматель Фурсов Алексей Германович

_____ А.Г. Фурсов

" _____ " _____ 2023 года

Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории г.Югорск, ХМАО-Югры был разработан по заказу департамента жилищно-коммунального и строительного комплекса администрации города Югорска.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) выполнен по результатам полевых обследований, проведенных в апреле- июне 2023 года. ПОДД разработан на основании приказа Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N274 (пед.от 01.12.2021 г.) "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения".

Все проектные решения приняты в соответствии с положениями действующих нормативных документов, технических нормативов, правил и стандартов:

- Федеральный Закон «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.
- Распоряжение Правительства Российской Федерации № 2438-р от 04 ноября 2017 г. Перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.
- Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, утверждён МВД России 2 августа 2006 г. № 13/6-3853 и Федеральным дорожным агентством 7 августа 2006 г. № 01-29/5313
- ГОСТ Р 50970-2011. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 51256-2018. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
- ГОСТ Р 54809-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Методы контроля.
- ГОСТ Р 52282-2004. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры.
- ГОСТ Р 52289-2019. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
- ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
- ГОСТ Р 52399-2005. Геометрические элементы автомобильных дорог.
- ГОСТ Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 52606-2006. Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений.
- ГОСТ Р 52607-2006. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей.
- ГОСТ Р 52765-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация.
- ГОСТ Р 52766-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
- ГОСТ Р 52767-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров.
- ГОСТ 25869-90. Отличительные знаки и информационное обеспечение подвижного состава пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и пассажирских станций.
- Отраслевой дорожный методический документ «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах», утверждён распоряжением Минтранса России № ОС-557-р от 24 июня 2002 г.
- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги»
- СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03-84* Мосты и трубы»
- СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»
- СНиП 23-05-95*. Естественное и искусственное освещение.
- СТО 05204776.01-2008. Обустройство участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения специальными предупреждающими щитами.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения (далее - ОДД) на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасного движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями, соблюдения примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами ОДД.

№ п/п		лист
1	Пояснительная записка	3-11
2	Условные обозначения	12
3	Ситуационный план г.Югорск	13-14
4	Проект организации дорожного движения г.Югорск, пер. Толстого	15-19
5	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Тихая	20-23
6	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Тюменская	24-28
7	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Уральская	29-37
8	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Чкалова	38-44
9	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Шаумяна (часть1)	45-48
10	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Шаумяна (часть2)	49-51
11	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Шевченко	52-55
12	Проект организации дорожного движения г.Югорск, пер. Школьный	56-60
13	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Шолохова	61-64
14	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Южная - Вавилова	65-90

Пояснительная записка с обосновывающими материалами и описанием мероприятий обеспечивающих проектные решения:

Дорожные знаки

Знаки, в том числе временные, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945-2014 или ГОСТ Р 52290-2004, размещаться на опорах по ГОСТ 32948-2014 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220-2015 и ГОСТ Р 50597-2017.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, тротуар, обочину, трамвайные пути, велосипедную, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100м.

Знаки устанавливают справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии) так, чтобы их лицевая поверхность была обращена в сторону прямого направления движения, за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом.

На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1-1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24, установленные справа от проезжей части, должны дублироваться. Знаки 3.20 и 3.22 дублируются на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении, знак 5.15.6- на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях.

Дублирующие знаки устанавливают на конструктивно выделенной разделительной полосе.

На дорогах с разделительной полосой, выделенной только разметкой 1.2, или без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;
- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с тремя и более полосами для движения во встречном направлении допускается дублирование временных дорожных знаков на разделительной полосе, выделенной только разметкой 1.2, при её отсутствии временные знаки дублируются слева от проезжей части.

В населенных пунктах на дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а так же на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами, и вне населенных пунктов на всех дорогах знак 5.191 дублируют над проезжей частью. Знак 5.191 над проезжей частью размещают не ближе оси крайней правой полосы движения относительно края проезжей части.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,5 м, до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1-6.12, 6.17- от 0,5 до 5,0 м.

Расстояние от края проезжей части до ближайшего к ней края знака, установленного на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной 6 м и более, должно быть не менее 2,0 м, шириной от 6-3 м - не менее 1,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1-1.4.6, а в ненаселенных пунктах и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах, от 3,0 м до 4,0 м - на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а так же на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350-2019 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758-2014;
- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Допускается увеличивать это расстояние с учетом требований. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должны быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, пересечением проезжих частей, место разворота,

объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах, и 50 м - в населенных пунктах перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режим - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях города и т.п.). При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должна быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м вне населенных пунктов, от 2 до 4 м - в населенных пунктах.

Знаки, устанавливаемые на конструктивно выделенных разделительной полосе, островках безопасности и направляющих островках или обочине в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на травмобезопасных опорах по ГОСТ 32948-2014. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют в одном уровне с поверхностью разделительной полосы, островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах, переносных ли передвижных комплексах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50-200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1-1.34.3 в местах производства дорожных работ, вне населенных пунктов - не более двух временных знаков (без учета знаков дополнительной информации) и более одного временного знака дополнительной информации.

Изображение знаков сервиса допускается размещать на одном щите прямоугольной формы с фоном синего цвета с учетом требований ГОСТ 32945-2014 и ГОСТ Р 52290-2004, при этом один щит с изображениями знаков сервиса принимают за один знак.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, а так же кроме знака 6.4, установленного совместно с табличками 8.6.1-8.6.9 и 8.17, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 15 м друг от друга, с учетом обеспечения видимости.

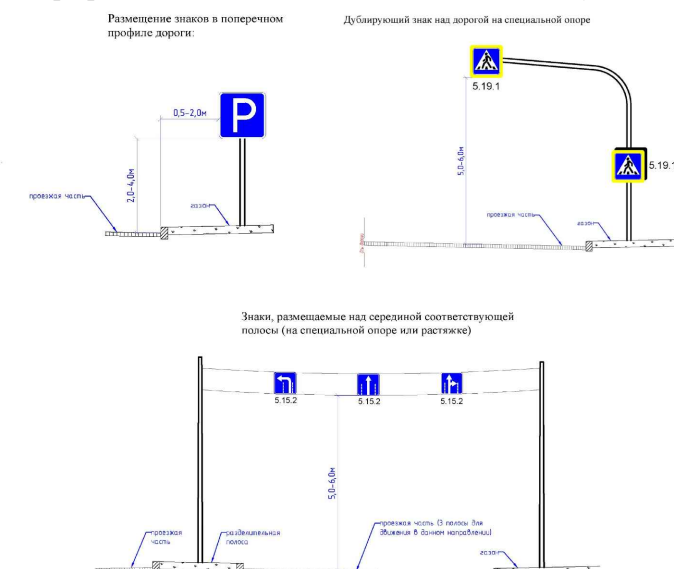
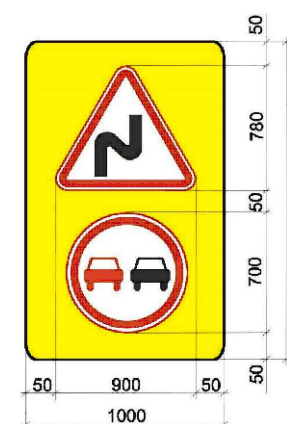
Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов воздушных линий электропередачи напряжением не более 1 кВ включительно, более кВ - по согласованию с сетевой организацией. В пределах охранной зоны воздушных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

Типоразмер знаков по ГОСТ Р 52290-2004 принимают по таблице 1, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом. Допускается по той же таблице принимать типоразмеры знаков по ГОСТ 32945-2014. При необходимости допускается применять знаки большего типоразмера.

На одной дороге предпочтительно применять знаки одного типоразмера, соответствующего одному из вышеуказанных стандартов.

Высоту прописной буквы на информационных знаках индивидуального проектирования выбирают в соответствии с таблицей 2.

На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.1, 1.2, 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Другие знаки (кроме знаков по 5.1.19 и знаков 2.1, 2.2, 2.4, 2.5) допускается применять на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках.



Дорожная разметка

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

Установлено две группы разметки: горизонтальная и вертикальная.

Горизонтальная разметка:

Горизонтальную разметку наносят на дорожные одежды капитального и облегченного (асфальтобетонного вида) типов, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

В населенных пунктах горизонтальную разметку применяют на магистральных городских дорогах, магистральных улицах, улицах и дорогах местного значения, а в сельских поселениях - на улицах и дорогах, по которым осуществляется движение маршрутных транспортных средств.

Вне населенных пунктов горизонтальную разметку применяют на дорогах, по которым осуществляется движение маршрутных транспортных средств, а также на дорогах с проезжей частью шириной не менее 6 м при интенсивности движения 1000 авт./сут. и более.

Разметку допускается применять и на других дорогах, когда это необходимо для обеспечения безопасности дорожного движения.

При разметке дорог ширину полосы движения принимают с учетом категорий дорог согласно требований действующих строительных норм и правил. На дорогах, элементы поперечного профиля, которого не соответствуют требованиям действующих строительных норм и правил, ширина размечаемой полосы должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимой организации режима движения.

Ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающей ее границы.

На цементобетонных покрытиях допускается наносить продольную линию разметки, разделяющую транспортные потоки попутного направления, рядом с температурным швом с левой стороны по ходу движения, а разделяющую потоки встречного направления - с любой стороны шва.

На дорогах, имеющих две полосы, разметку наносят так, чтобы было выдержано отношение ширины внутренней полосы к внешней в соответствии с таблицей 9.

На дорогах, имеющих три полосы, данное отношение принимают для крайних полос, а средняя полоса в этом случае может использоваться как разделительная или для движения в направлении, для которого предназначена внешняя полоса.

Вертикальная разметка:

Линии и обозначения вертикальной разметки наносят на пролетные строения и опоры мостовых сооружений, торцевые поверхности порталов тоннелей, ограждения, парапеты, бордюрные камни и другие элементы оборудования дорог для улучшения их видимости участниками дорожного движения.

Разметку 2.1.1-2.1.3 применяют для обозначения вертикальных элементов мостовых сооружений, опор освещения, деревьев, фронтальных ограждений по ГОСТ 33127-2014 (кроме разделительных дорожных блоков) и т.п. препятствий, расположенных в пределах обочины на расстоянии менее 1 м от края проезжей части, при отсутствии обочины, а также в других случаях, когда эти препятствия представляют опасность для движущихся транспортных средств.

Разметку 2.1.1. и 2.1.3 наносят на препятствие, расположенное соответственно слева или справа от проезжей части, а разметку 2.1.2 - если его можно объехать с обеих сторон.

Разметка 2.5 и 2.6 наносится на боковые поверхности дорожных ограждений.

Разметку 2.5 применяют для обозначения боковых поверхностей дорожных ограждений, установленных на прямых участках дорог (на протяжении не менее 10 м от их начала), а также по всей длине ограждений на пересечениях в разных уровнях, кривых в плане с радиусом менее 50 м, крутых спусках, в местах сужения проезжей части (рисунок В.24, ГОСТ Р 52289-2004).

Разметку 2.6 применяют для обозначения боковых поверхностей дорожных ограждений в случаях, не оговоренных в 6.3.7 (рисунок В.24, ГОСТ Р 52289-2019).

Допускается не наносить разметку 2.5 и 2.6 на парапетные ограждения, выполненные из оцинкованного металла. При наличии в ограждении, выполненном из оцинкованного металла, отдельных секций (общая длина которых не превышает 20% длины ограждения) из не оцинкованного металла, их окрашивают в серый (серебристый) цвет, сходный с цветом секций, выполненных из оцинкованного металла.

Разметку 2.7 наносят на боковые поверхности бордюрного камня, выделяющего над проезжей частью разделительные полосы, направляющие островки, островки безопасности, бордюрного камня у препятствий, расположенных на расстоянии менее 1 м от проезжей части, на кривых в плане с радиусом менее 50 м, в местах сужения дороги, выездов на набережные и на других опасных участках, а также на протяжении посадочных маршрутных транспортных средств (рисунки В.23 и В.24, ГОСТ Р 52289-2019).

Размеры элементов разметки 2.7 черного и белого цветов следует принимать: для бордюрного камня, выделяющего направляющие островки и островки безопасности 0,2 и 0,4 м соответственно, иные препятствия - 0,5 и 1,0 м (1,0 и 2,0 м).

Дорожные ограждения и направляющие устройства

Дорожные ограждения

На автомобильных дорогах, улицах и мостовых сооружениях применяют боковые дорожные ограждения, в том числе временные, прошедшие испытания в соответствии с ГОСТ 33129-2014 или ГОСТ Р 52721-2007. В процессе эксплуатации дорожные ограждения должны отвечать требованиям ГОСТ 33220-2015 и ГОСТ Р 50597-2017.

Ограждение должно соответствовать требованиям к уровню удерживающей способности по ГОСТ 33128-2014 и таблице 1, прогибу, рабочей ширине и минимальной высоте ограждения.

Уровень удерживающей способности	У1	У2	У3	У4	У5	У6	У7	У8	У9	У10
Значение уровня, кДж, не менее	130	190	250	300	350	400	450	500	550	600

При разработке ПОДД, выбор мест и группа дорожных ограждений выполнялась в соответствии с требованиями ГОСТ 52289-2019.

К группе А относят участки автомобильных дорог:

- на насыпи высотой более 5 м;
- расположенные на склоне местности круче 1:4;
- проложенные вдоль железнодорожных путей, болот, водных потоков или водоемов

глубиной более 1 м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии менее 15 м от кромки проезжей части;

- с разделительной полосой шириной 6 м и менее с односторонним поперечным уклоном круче 1:10;
- на которых массивные препятствия расположены на разделительной полосе или сбоку от проезжей части на расстоянии 4 м и менее от ее кромки.

К группе Б относят участки автомобильных дорог:

- с разделительной полосой шириной не более 6 м без массивных препятствий;
- проложенные вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1 м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 м от кромки проезжей части;
- подходы к мостовым сооружениям при высоте насыпи менее указанной в таблице 17, на автомобильных дорогах категорий IV и V, II и III, I протяженностью 12, 18 и 24 м соответственно без учета начальных и конечных участков;

- между кромкой проезжей части и пешеходной дорожкой, расположенной на земляном полотне дороги;
- на насыпи с откосами круче 1:4 при условиях, указанных в таблице 17.

К группе Е относят участки городских дорог и улиц:

- с продольным уклоном не менее 50‰;
- на которых массивные препятствия расположены на разделительной полосе или сбоку от проезжей части на расстоянии 4 м и менее от ее кромки;
- на насыпи высотой не менее 5 м при расстоянии между бордюрным камнем и бровкой земляного полотна не более 10 м;
- у водотоков или водоемов глубиной более 1 м, находящихся на расстоянии не более 10 м от бордюрного камня;
- на набережной;
- с подпорными стенами на расстоянии не более 4 м от кромки проезжей части.

К группе Ж относят участки городских дорог и улиц:

- без массивных препятствий на разделительной полосе шириной не более 4 м;
- на насыпи высотой от 2 до 5 м при расстоянии между бордюрным камнем и бровкой земляного полотна не более 10 м;
- с боковыми разделительными полосами шириной не более 4 м с двусторонним движением на боковых проездах.

Дорожные условия на мостовых сооружениях автомобильных дорог относят к группам В, Г или Д по таблице 19.

Пешеходные ограждения

Удерживающие пешеходные ограждения по ГОСТ Р 58351-2019 применяют:

а) у внешнего края тротуара:

- 1) на мостовом сооружении;
- 2) насыпи высотой более 1,5 м;
- 3) подпорной стене высотой более 1 м;

б) на надземных пешеходных переходах.

Ограничивающие пешеходные ограждения применяют:

а) перильные или сетчатые на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом - напротив остановок маршрутных транспортных средств с пешеходными переходами в разных

уровнях с проезжей частью в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей;

б) перильные на газонах, отделяющих проезжую часть от тротуара (при отсутствии сплошной посадки кустарника по ГОСТ Р 52766-2007) шириной 1 м и менее, или тротуарах - на протяжении не менее 50 м в каждую сторону:

- 1) от всех регулируемых наземных пешеходных переходов;
 - 2) нерегулируемых наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц:
- проходящих вдоль детских учреждений;
 - местах концентрации ДТП, связанных с наездом на пешехода;
 - где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч - при запрещенной остановке или стоянке;

Протяженность ограничивающих пешеходных ограждений допускается уменьшать до начала остановочной площадки, если в пределах 50 м находятся остановки маршрутных транспортных средств, и прерывать эти ограждения на ширину въездов (выездов) на прилегающие территории.

Высота удерживающих пешеходных ограждений должна быть не менее 1,1 м.

Высота ограничивающих пешеходных ограждений перильных должна быть от 0,8 до 1,0 м, сеток - от 1,2 до 1,5 м. При наличии двух и более перекладин нижняя перекладина должна быть на высоте не менее 0,4 м. Ограждения перильные высотой 1,0 м должны иметь не менее двух перекладин.

Направляющие устройства

Направляющие устройства подразделяются на сигнальные столбики, тумбы с искусственным освещением, направляющие островки, островки безопасности и дорожные сигнальные вехи.

Сигнальные столбики устанавливают на автомобильных дорогах без искусственного освещения при условиях, не требующих установки удерживающих ограждений:

- в пределах кривых в продольном профиле и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 2 м, интенсивности движения не менее 2000 ед/сут;
- в пределах кривых в плане и на подходах к ним при высоте насыпи не менее 1 м, допускается не устанавливать сигнальные столбики при углах поворота до 3°;
- на магистральных и скоростных дорогах - на всем их протяжении с шагом от 50,0 до 100,0 м, который на протяжении одной дороги должен быть постоянным;
- на прямолинейных участках при высоте насыпи не менее 2 м и интенсивности движения не менее 2000 ед/сут - с шагом от 50,0 до 100,0 м, который на протяжении всего участка должно быть постоянным;
- на железнодорожных переездах - с обеих сторон переезда по 10 столбиков с каждой стороны дороги через каждые (1,5-0,1) м, при этом ближайший к крайнему рельсу столбик устанавливают на расстоянии от него 2,5 м;
- у водопропускных труб - по одному или более столбику с каждой стороны дороги;
- на дорогах, кромка проезжей части которых расположена на расстоянии до 15,0 м от болот и водотоков глубиной более 1,0 м, при паводке, действующем на протяжении 15 суток и более с 10 %-ной вероятностью превышения - с шагом (20-0,1) м.

Светофоры

При установке транспортных светофоров (кроме Т.3 любых исполнений, Т.9, П1 и П2) должна быть обеспечена видимость их сигналов с расстояния не менее 100 м с любой полосы движения, на которую распространяется их действие. Если данное условие выполнить невозможно, устанавливают знак 1.8 "Светофорное регулирование".

Сигналы дополнительной секции светофоров Т.1п, Т.1л, Т.1пл и сигнал светофора Т.9 должны распознаваться на расстоянии не менее 50 м.

Для улучшения видимости дополнительной секции светофоры Т.1п, Т.1л и Т.1пл оборудуют экранами белого цвета прямоугольной формы с закругленными углами, выступающими за габариты светофора на 120 мм. Допускается форма экрана, повторяющая контуры светофора.

При установке светофоров Т.3 любых исполнений должна быть обеспечена видимость их сигналов для водителя транспортного средства, остановившегося перед знаком 6.16 "Стоп-линия" или разметкой 1.12 "Стоп-линия" на крайней полосе, ближайшей к этому светофору.

Светофоры Т.4 любых исполнений устанавливают перед въездом на полосу и на протяжении всего участка дороги над каждой полосой с реверсивным регулированием. При этом с места установки каждого светофора должна быть обеспечена видимость сигналов следующего по ходу движения светофора.

В случае применения в тоннелях светофоров Т.4 их устанавливают в начале тоннеля над каждой полосой движения.

Светофоры П.1 и П.2 устанавливают на тротуарах с обеих сторон проезжей части, а при наличии разделительной полосы или приподнятого островка безопасности - и на них, если число полос движения в одном направлении более двух.

При установке пешеходных светофоров должна быть обеспечена видимость их сигналов пешеходами с противоположной стороны проезжей части дороги.

Пешеходными светофорами оборудуют все пешеходные переходы, расположенные на регулируемом перекрестке.

Высота установки светофоров от нижнего края корпуса до поверхности проезжей части составляет:

- 1) для транспортных светофоров (кроме Т.3 всех исполнений, Т.5 и Т.9):
 - при установке над проезжей частью - от 5 до 6 м. Допускается устанавливать светофоры над проезжей частью на высоте от 6 до 8 м;
 - при установке сбоку от проезжей части - от 2 до 3 м;
- 2) для светофоров Т.3 любых исполнений, Т.9 - от 1,5 до 2,0 м;
- 3) для светофоров Т.5 - от 2 до 4 м;
- 4) для пешеходных светофоров - от 2,0 до 2,5 м.

Светофоры различных типов, устанавливаемые на одной опоре и обращенные к участникам движения одного направления, размещают относительно друг друга по вертикали в последовательности (снизу вверх): Т.3 любых исполнений, П.1 (П.2), Т.1 (Т.1.п, Т.1.л, Т.1.пл) или Т.2, Т.5.

Опорные конструкции, используемые для крепления светофоров, устанавливают вне проезжей части дороги, их элементы, находящиеся над проезжей частью, не должны быть ниже края корпуса светофора, размещаемого над проезжей частью по 7.4.8.

Расстояние от края проезжей части до светофора, установленного сбоку от проезжей части, должно составлять от 0,5 до 2,0 м.

Расстояние от ближнего края проезжей части до светофора, установленного над проезжей частью, должно быть не менее 4 м.

При обеспеченной видимости сигналов пешеходного светофора допускается его устанавливать на расстоянии до 5 м от края проезжей части.

Расстояние от пешеходных светофоров до ближайшей границы пешеходного перехода должно быть не более 1 м.

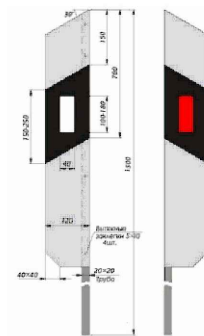
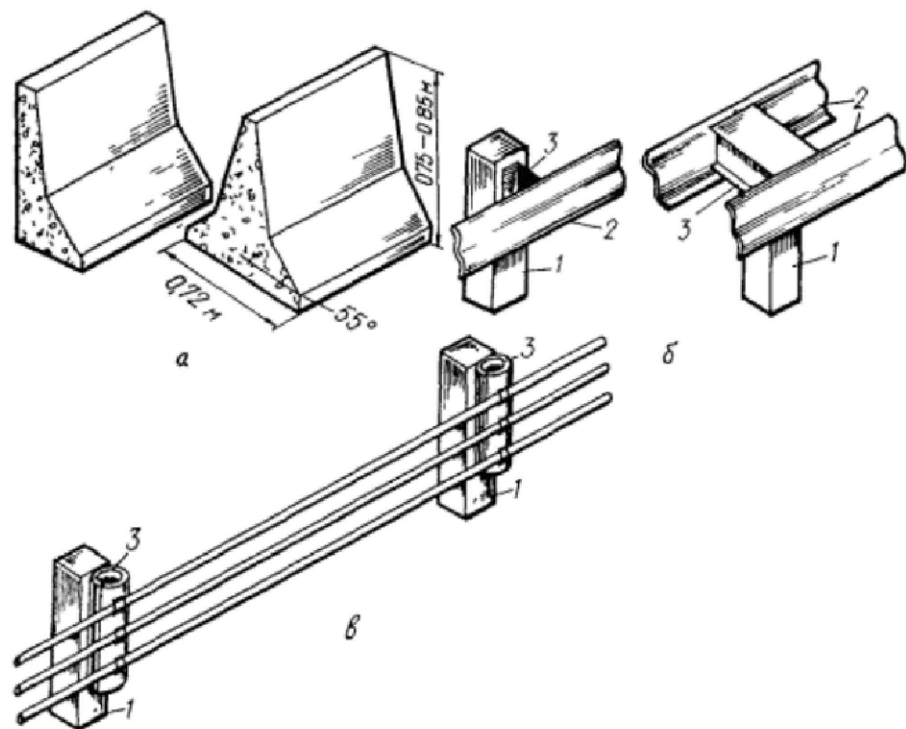
На протяжении одной дороги высота установки транспортных светофоров и их удаление от проезжей части должны быть по возможности одинаковы.

Светофоры Т.1 любых исполнений и Т.2, установленные сбоку от проезжей части, дублируют.

Дублирующий светофор устанавливают на перекрестке или непосредственно за ним с учетом наилучшей видимости сигнала светофора водителем.

При наличии разделительных полос, направляющих островков или островков безопасности дублирующие светофоры (кроме Т.1.п, Т.2 со стрелкой "направо") устанавливают на перекрестке, за ним между проезжими частями или слева от перекрестка. При этом установка дублирующего светофора слева за перекрестком допускается, если проезжая часть во встречном направлении имеет не более трех полос движения, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч.

Светофоры Т.1.п и Т.2 (со стрелкой "направо") дублируют, если поворот направо осуществляется в два ряда и более. Дублирующие светофоры устанавливают на перекрестке или непосредственно за ним между проезжими частями или справа. При установке светофора справа число полос в попутном направлении должно быть не более трех, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч.



Типы дорожных ограждений:

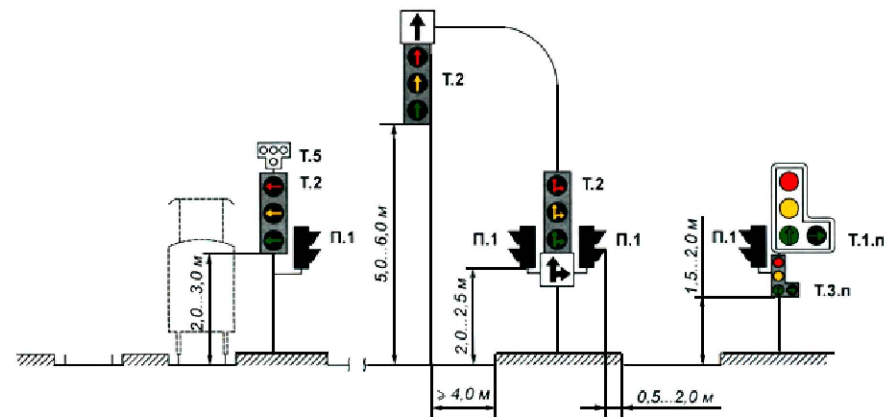
- а - Парпетное
- б - Барьерное с металлической профильной планкой
- в - Барьерное с тросами

- 1 - Стойка
- 2 - Планка
- 3 - Амортизатор

При отсутствии разделительных полос, приподнятых направляющих островков или приподнятых островков безопасности дублирующие светофоры устанавливают непосредственно за перекрестком: Т.1.п или Т.2 (со стрелкой "направо") - справа, остальные - слева в случае, если число полос в данном направлении не превышает трех, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч.

При несоблюдении условий, перечисленных в 7.4.1.1 и таблице 13, дублирующие светофоры (кроме Т.3 любых исполнений) устанавливают над проезжей частью, аналогично светофоры Т.6 дублируют на дорогах с тремя или более полосами для движения в одном направлении.

Основные транспортные светофоры, расположенные над проезжей частью по 7.4.1, допускается не дублировать.



Искусственные неровности

ИН устраивают на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями на участках с искусственным освещением.

ИН устраивают на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий

ИН устраивают:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;
- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;
- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;
- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;
- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;
- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Не допускается устраивать ИН в следующих случаях:

- на дорогах федерального значения;
- на дорогах регионального значения с числом полос движения 4 и более (кроме участков, проходящих по территории городов и населенных пунктов с числом жителей более 1000 человек);
- на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отгонах уширенных проезжей части;
- на мостах, путепроводах, эстакадах, в транспортных тоннелях и проездах под мостами;
- на расстоянии менее 100 м от железнодорожных переездов;
- на магистральных дорогах скоростного движения в городах и магистральных улицах общегородского значения непрерывного движения;
- на подъездах к больницам, станциям скорой медицинской помощи, пожарным станциям, автобусным и троллейбусным паркам, гаражам и площадкам для стоянки автомобилей аварийных служб и другим объектам сосредоточения специальных транспортных средств;
- над смотровыми колодцами подземных коммуникаций.

Допускается совмещение ИН монолитной конструкции трапецевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок на улицах местного значения в жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИН шириной не менее 4 м при условии ограничения движения пешеходов по наклонному участку возвышающегося пешеходного перехода с помощью ограждений.

Уменьшение высоты монолитной искусственной неровности до нуля к лотку, расположенному вдоль бордюрного камня, принимают с уклоном 1:6 на приподнятых пешеходных переходах и 1:4 - в остальных случаях.

Допускается обеспечивать отвод воды у монолитной ИН без уменьшения ее высоты при наличии дождеприемных колодцев, сооружаемых у ИН с каждой стороны улицы (при продольном уклоне лотка менее 5 ‰) или с одной (верховой) стороны улицы (при продольном уклоне лотка 3 ‰ и более).

ИН устраивают на участках дорог с обеспеченным нормативным расстоянием видимости поверхности дороги в соответствии с ГОСТ Р 52399-2005 с максимальным приближением к имеющимся мачтам искусственного освещения, а в необходимых случаях и с установкой около ИН новых опор наружного освещения. Уровень освещенности проезжей части на таких участках должен быть не менее 10 лк.

Протяженность участка дороги с принудительным ограничением максимально допустимой скорости движения не должна превышать значений, указанных в таблице 4, а общее число ИН на таком участке дороги не должно быть более пяти.

Таблица 4

Максимально допустимая скорость движения, км/ч	Расстояние между осями ИН, м
20	От 35 до 60 включ.
30	От 60 до 80 включ.
40	От 80 до 125 включ.

Оборудование техническими средствами организации дорожного движения участков дорог с искусственными неровностями

Участки дорог, на которых устроены ИН, следует оборудовать дорожными знаками и дорожной разметкой в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004 и ГОСТ Р 51256-2011.

Перед ИН на ближней границе ее или разметки устанавливают дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность».

Предупреждение водителей о нескольких последовательно расположенных искусственных неровностях обеспечивается применением таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность».

Если на участке дороги выбраны размеры ИН для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, применяют ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289.

В случае применения различных конструкций ИН линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 4

При необходимости устройства возвышающегося наземного пешеходного перехода, совмещенного с ИН, нанесение линии разметки наносят в соответствии с рисунком 5

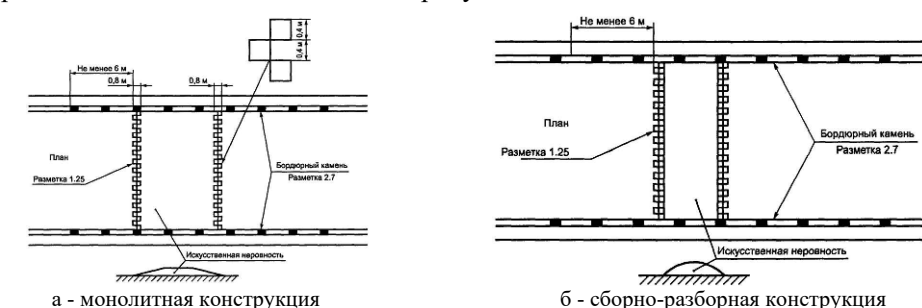


Рисунок 4 - Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 при устройстве ИН

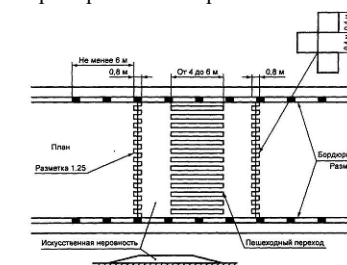


Рисунок 5 -- Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 в случае возвышающегося пешеходного перехода, совмещенного с ИН

Монолитная конструкция

ИН должны быть изготовлены из асфальтобетона. В зависимости от поперечного профиля ИН подразделяют на два типа:

- волнообразные (см. рисунок 1а);
- трапециевидные (см. рисунок 1б).

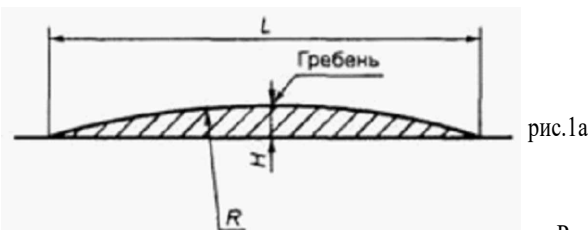


рис.1а

Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

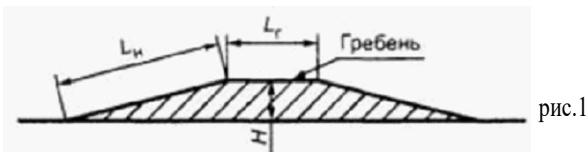


рис.1б

Параметры ИН следует принимать исходя из максимально допустимой скорости движения на участке дороги, указываемой на знаке, в соответствии с таблицей 1.

Таблицей 1

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапециевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня H
				горизонтальной площадки Lг	наклонного участка Ln	
20	От 3,0 до 3,5 включ.	0,07	От 11 до 15 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,0 до 1,15 включ.	0,07
30	От 4,0 до 4,5 включ.	0,07	От 20 до 25 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,0 до 1,40 включ.	0,07
40	От 6,25 до 6,75 включ.	0,07	От 48 до 57 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,75 до 2,25 включ.	0,07

На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры ИН следует принимать в соответствии с таблицей 2.

Таблицей 2

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапециевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня H
				горизонтальной площадки Lг	наклонного участка Ln	
20	От 5,0 до 5,5 включ.	0,07	От 31 до 38 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,5 до 2,0 включ.	0,07
30	От 8,0 до 8,5 включ.	0,07	От 80 до 90 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	0,07
40	От 12 до 12,55 включ.	0,07	От 180 до 195 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 4,00 до 4,5 включ.	0,07

Сборно-разборная конструкция

Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 3а) или двух частей (см. рисунок 3б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

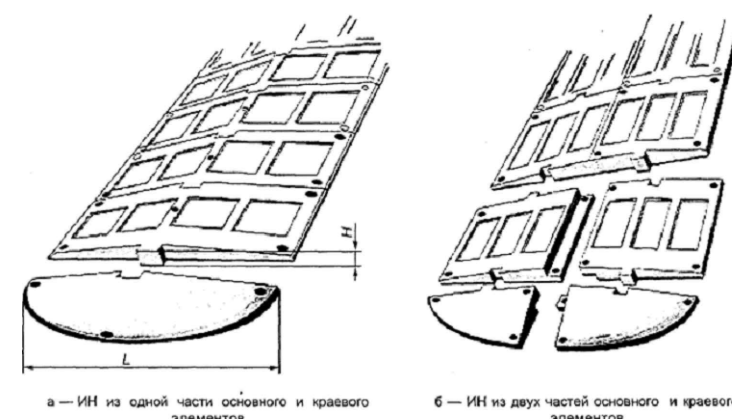


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с таблицей 3.

Таблица 3

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Элемент ИН			
	Основной		Краевой	
	Длина хорды L	Максимальная высота H	Длина хорды L	Максимальная высота H
30	От 0,50 до 0,70 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.	От 0,50 до 0,70 включ.	От 0,05 до 0,060 включ.
40	От 0,90 до 1,10 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.	От 0,90 до 1,10 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.

Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-93.

Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256-2011 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижений в процессе эксплуатации их светотехнических характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

Стационарное электрическое освещение

Стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах предусматривают:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах) в соответствии с таблицей 7;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходо-скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;
- под путепроводами, на дорогах I - III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
- на внеуличных пешеходных переходах;
- на участках дорог в зоне размещения переходо-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на автобусных остановках, пешеходных переходах, велосипедных дорожках, на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий в темное время суток, у расположенных вблизи от дороги клубов, кинотеатров и других мест сосредоточения пешеходов в населенных пунктах, где нет уличного освещения, при расстоянии до мест возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м.

При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м на автомобильных дорогах следует предусматривать непрерывное освещение.

Технические требования к освещению дорог должны соответствовать указанным в таблице 1.

Таблице 1 - Значения нормируемых параметров освещения дорог

Класс освещения дорог*	Σ , кд/м ² , не менее	U_0 , не менее	U_1 , не менее	\bar{E}_h , лк, не менее	U_h , не менее	τ , %, не более	SR, не менее
A1	1,80	0,40	0,70	20,00	0,35	10	0,50
A2	1,20			15,00			
B1	1,00	0,35	0,50	10,00	0,25	15	0,50
B2	0,80			8,00			
B1	0,60	0,40	0,40	8,00	0,25	15	0,50
B2	0,40			8,00			

* Правила применения классов освещения дорог устанавливаются на национальном уровне.

Примечание - Для участков дорог, расположенных в северной строительно-климатической зоне азиатской части территории стран ЕАЭС в соответствии с приложением А или выше 66° северной широты европейской части территории стран ЕАЭС, используют только параметры освещенности \bar{E}_h , U_h и SR.

Требования таблицы 1 являются обязательными при проектировании освещения дорог. Расчет нормируемых параметров освещения проводят в соответствии с приложением Б.

В процессе эксплуатации освещение дорог должно соответствовать требованиям ГОСТ 33220-2015, а также выполняться требования таблицы 1 либо по всем параметрам, либо по параметрам яркости (\bar{L} , U_0 и U_1) или освещенности (\bar{E}_h , U_h и SR).

Примечание: Измерения параметров яркости проезжей части дорог выполняют при следующих условиях:

- для участков дорог со стандартной геометрией,
- при состоянии покрытия соответствующем ГОСТ 33220-2015,
- при сухом состоянии покрытия и отсутствии на нем снежно-ледяных образований.

Требования к освещению проезжей части магистральных дорог в местах пересечения между собой, на пересечениях многополосных дорог с дорогами с интенсивностью движения более 1000 ед./сут. в одном и разных уровнях, а также на всех съездах и въездах пересечений в разных уровнях, включая переходо-скоростные полосы, должны соответствовать требованиям к освещению для основной дороги.

Требования к освещению проезжей части мостов, путепроводов и эстакад должны соответствовать требованиям освещения подходящих к ним дорог.

На участках дорог в местах пересечения с железными дорогами в одном уровне и на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м требования к освещению проезжей части дорог должны соответствовать требованиям к освещению пересекающих их дорог.

С целью улучшения визуального ориентирования водителей в темное время суток рекомендуется располагать ОП вдоль дороги так, чтобы образуемая ими линия однозначно указывала траекторию дороги.

Требования к освещению тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек должны соответствовать указанным в таблице 2.

Таблица 2 - Значения нормируемых параметров освещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Наименование объекта по ГОСТ 33150	\bar{E}_h , лк, не менее	U_h , не менее
Велосипедные и велопешеходные дорожки:		
- вдоль дороги	5,00	
- в местах пересечения с дорогой	10,0	0,30
Тротуары и пешеходные дорожки	4,00	0,20

Велосипедные дорожки в зоне пересечений с дорогой должны быть освещены на расстоянии не менее 60 м от пересекаемой дороги.

Для освещаемых дорог средняя освещенность на дорожном покрытии территории пунктов взимания платы за проезд по платным дорогам, а также у постов транспортного и весогабаритного контроля, пограничной, таможенной, санитарно-эпидемиологической, ветеринарной и дорожно-патрульной службы должна быть более значения средней освещенности на проезжей части подходящих к ним дорог в 1,3 раза, а для неосвещаемых дорог - не менее 10,0 лк.

В пунктах взимания платы за проезд, использующих бесконтактный способ оплаты, увеличение уровня освещенности не требуется.

Требования к освещению подъездов к объектам дорожного и придорожного сервиса должны соответствовать указанным в таблице 3.

Таблица 3 - Значения нормируемых параметров освещения объектов дорожного и придорожного сервиса

Наименование объекта по ГОСТ 32846 и ГОСТ 33062	\bar{E}_h , лк, не менее	U_h , не менее
Подъездные пути к объектам сервиса для классов освещения дорог:		
- A1, A2 и B1;	15,0	
- B2, B1, B2	10,0	0,25
Проезжая часть остальной территории объектов сервиса	10,0	0,10
Автозаправочные станции	20,0	0,25
Открытые автостоянки, парковки, площадки отдыха, обзорные площадки	6,00	0,10

ОП, установленные на территориях автозаправочных станций и автостоянок, прилегающих к дорогам, должны иметь силу света в направлении водителя транспортных средств не более 30 кд на 1 кд светового потока ОП. Не допускается направлять прожекторы, установленные на крышах и навесах строений, в сторону проезжей части дороги.

Средняя освещенность на покрытии остановочных пунктов маршрутных транспортных средств (с питанием от распределительных сетей или автономных источников) должна быть не менее 10,0 лк.

Для освещаемых дорог средняя освещенность на покрытии наземных пешеходных переходов должна быть более значения средней освещенности на поверхности пересекаемой проезжей части в 1,3 раза, а для неосвещаемых дорог - не менее 10,0 лк.

Для обозначения перехода рекомендуется применять источники света (ИС) типов, отличающихся от типа ИС, используемого для освещения проезжей части дороги.

Для повышения видимости пешеходов на переходе ОП размещают перед переходом по отношению к приближающемуся транспорту. На дорогах с двусторонним движением ОП устанавливают перед перекрестком относительно обоих направлений движения. С целью снижения слепящего действия ОП на водителей рекомендуется использовать ОП с асимметричным светораспределением, ориентируя максимум силы света в направлении перехода.

Требования к освещению поверхности пола надземных и подземных пешеходных переходов должны соответствовать указанным в таблице 4.

Таблица 4 - Значения нормируемых параметров освещения надземных и подземных пешеходных переходов

Наименование объекта по ГОСТ 32944	\bar{E}_h , лк, не менее	U_h , не менее
Подземные пешеходные переходы:		
- проходы в светлое время суток*	75	0,30
- проходы в темное время суток*	50	
- лестницы и пандусы	40	
Надземные пешеходные переходы:		
- проходы	75	0,30
- лестничные сходы и съезды	20,0	
* Моментом перехода из светлого времени суток в темное принято считать момент, при котором естественная освещенность снижается до 20,0 лк, а из темного в светлое - момент, при котором она повышается до 10,0 лк.		

С целью экономии электроэнергии в зависимости от условий эксплуатации допускается снижение нормируемых значений средней яркости и средней освещенности. Требования к снижению значений указанных параметров освещения устанавливаются на национальном уровне.

Не допускается частичное отключение ОП при их установке по одному на опоре.

Автобусные остановки

Автобусные остановки должны соответствовать требованиям:

ГОСТ Р 52766-2007; ОСТ 218.1.002 - 2003; СНиП 2.07.01 - 89*.

На автомобильных дорогах I-III категорий в состав автобусной остановки входят следующие элементы:

- остановочная площадка;
- посадочная площадка;
- площадка ожидания (для дорог I-III категорий);
- переходно-скоростные полосы;
- заездной карман (при размещении остановки в зоне пересечения или примыкания автомобильных дорог);
- разделительная полоса (для дорог I-III категорий);
- тротуары и пешеходные дорожки (для дорог I-III категорий);
- пешеходный переход;
- автопавильон;
- скамьи;
- туалет (для дорог I-III категорий);
- контейнер и урны для мусора (для дорог IV категории только урна);
- технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения);
- освещение (на остановках в пределах населенных пунктов).

Остановочные пункты оборудуют дорожными знаками по ГОСТ Р 52289-2019 и дорожной разметкой по ГОСТ Р 51256-2011, которые применяют по ГОСТ Р 52290-2019.

Ширину остановочных площадок следует принимать равной ширине основных полос проезжей части, а длину - в зависимости от числа одновременно останавливающихся автобусов и их габаритов по длине, но не менее 13 м.

Дорожную одежду на остановочных площадках следует предусматривать равнопрочной с дорожной одеждой основных полос движения.

Ширину посадочной площадки принимают не менее 3 м, а длину — не менее длины остановочной площадки.

Поверхность посадочной площадки должна иметь покрытие по всей длине на ширину не менее 2 м и на подходе к автопавильону.

Посадочные площадки должны быть приподняты на 0,2 м над поверхностью остановочных площадок. По границе остановочной и посадочной площадок устанавливают бордюр, который продолжают на участки переходно-скоростных полос, прилегающих к остановочной площадке при наличии идущего рядом с ними тротуара.

Заездной карман для автобусов устраивают при размещении остановки в зоне пересечения или примыкания автомобильных дорог, когда переходно-скоростная полоса одновременно используется как автобусами, так и транспортными средствами, въезжающими на дорогу с автобусным сообщением.

Заездной карман состоит из остановочной площадки и участков въезда и выезда на площадку. Размеры остановочной площадки принимают в соответствии с требованиями п. 3.2, а длину участков въезда и выезда принимают равной 15 м.

Дорожную одежду на заездных карманах следует предусматривать равнопрочной с дорожной одеждой основных полос движения.

Пешеходный переход размещают между автобусными остановками перед посадочными площадками по ходу движения. Пешеходные переходы в разных уровнях (надземные и подземные) устраивают на дорогах I категории при интенсивности пешеходного движения 100 чел./ч и более и на дорогах II категории — при интенсивности 250 чел./ч и более.

Ширину наземного пешеходного перехода устанавливают с учетом интенсивности пешеходного движения из расчета 1 м на каждые 500 пешеходов в час, но не менее 4 м.

При организации пешеходного перехода на дорогах с разделительной полосой, на разделительной полосе устраивают пешеходный накопительный островок, ширина которого должна быть не менее ширины пешеходного перехода. Поверхность накопительного островка должна иметь покрытие и быть приподнята на 0,2 м над поверхностью проезжей части.

Размещение автобусных остановок на дорогах I-а категории.

Автобусные остановки на дорогах I-а категории размещают вне пределов земляного полотна.

Въезды на остановки вне пределов земляного полотна и выезды на основную дорогу могут быть как совмещенные, так и отдельные. Въезды и выезды на таких остановках устраивают в соответствии со строительными нормами для пересечений и примыканий автомобильных дорог.

У пересечений автомобильных дорог на разных уровнях в целях обеспечения безопасности и удобства пересадок автобусные остановки располагают в секторе пересечения, ближайшем к путям движения основных пешеходных потоков.

На дорогах I-а категории автобусные остановки располагают не чаще чем через 3 км.

Размещение автобусных остановок на дорогах I-б — III категории.

Автобусные остановки располагают на прямых участках или на кривых с радиусом не менее 1000 м для дорог I-б и II категорий, 600 м — для дорог III категории и 400 м — для дорог IV категории.

Продольные уклоны в местах размещения автобусных остановок не должны превышать 40%.

В местах размещения остановок должно быть обеспечено расстояние видимости для остановки автомобиля для дорог соответствующих категорий.

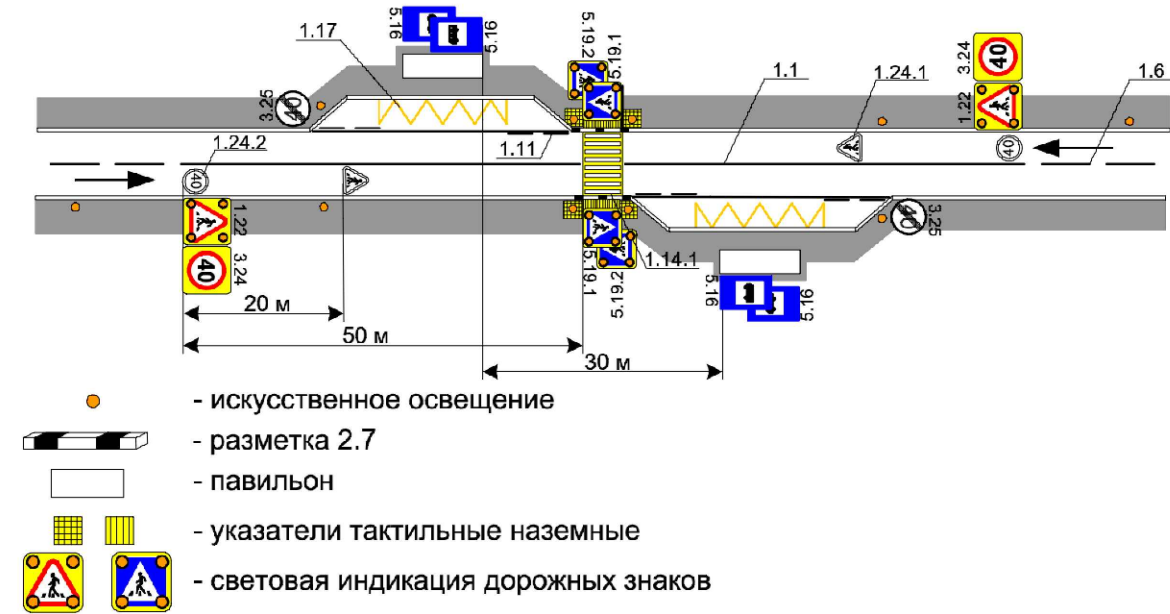
Автобусные остановки смещают по ходу движения на расстояние не менее 30 м между ближайшими стенками павильонов. При наличии пешеходных переходов в разных уровнях их можно располагать непосредственно за пешеходным переходом.

В зонах пересечений и примыканий дорог автобусные остановки располагают от пересечений на расстоянии не менее расстояния видимости для остановки автомобиля.

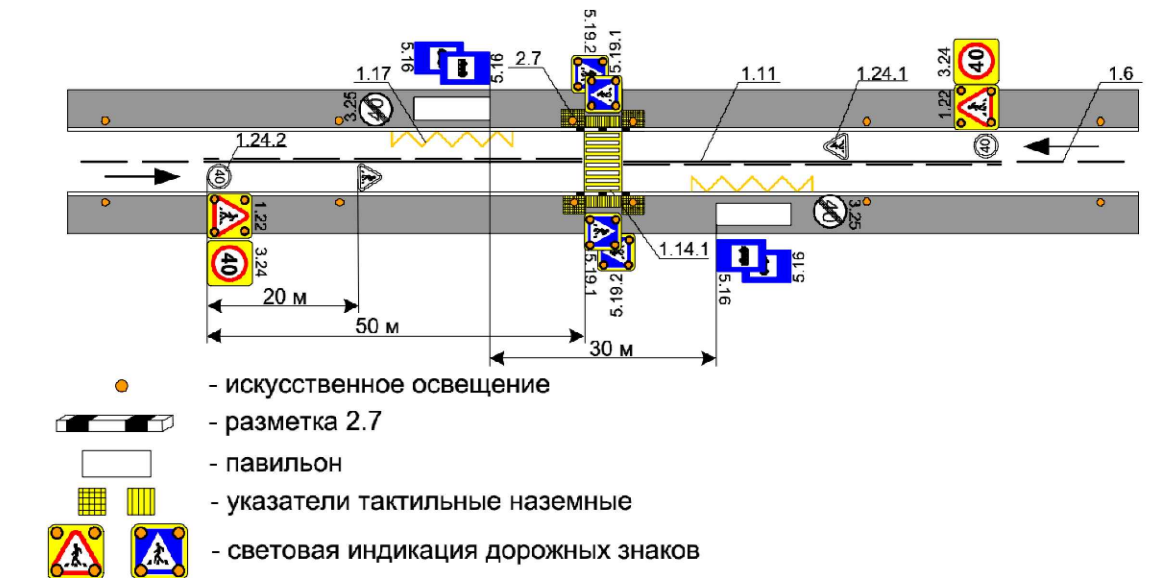
Допускается размещать остановки для автобусов, движущихся в противоположных направлениях, до или после пересечения или примыкания со смещением их по ходу движения на расстояние не менее 30 м между ближайшими стенками павильонов.

На дорогах I-б - III категорий автобусные остановки располагают не чаще чем через 3 км, а в курортных районах и густонаселенной местности — 0,4 км.

Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при двухполосном движении транспортных средств с оборудованным заездным «карманом» для остановок маршрутных транспортных средств



Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при двухполосном движении транспортных средств с расположением остановок маршрутных транспортных средств



Новые стандарты пешеходных переходов

В национальные стандарты - ГОСТы по безопасности дорожного движения - внесены изменения. Они были подготовлены Госавтоинспекцией в целях снижения показателей аварийности на пешеходных переходах.

По новым требованиям, обустройство дорог, улучшающих характеристики пешеходных переходов должно быть обновлено. В частности, использованы современные технологии применения дорожных знаков и разметки, учитывая эффективность экспериментального внедрения их на пешеходных переходах.

Такой проект одобрен и на заседании Технического комитета по стандартизации безопасности дорожного движения.

Настоящие рекомендации разработаны в целях создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на автомобильных дорогах, примыкающих к образовательным организациям.

Целью создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на автомобильных дорогах, примыкающих к образовательным организациям, является обеспечение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков.

Основные задачи по достижению указанной цели являются:

- Предотвращение дорожно-транспортных происшествий;
- Устранение нарушений стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- Обеспечение условий для соблюдения водителями правил дорожного движения на пешеходных переходах.

Поставленные задачи решаются с помощью применения технических средств организации движения, в том числе инновационных технических средств организации дорожного движения. Участком улично-дорожной сети, расположенной в районе образовательных учреждений следует считать участок дороги, обозначенный дорожными знаками «Дети», предупреждающие о возможном появлении детей на проезжей части.

Обеспечение требований безопасности движения на участках улично-дорожной сети, примыкающей к образовательным организациям, а также на участках, обозначенных в паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения.

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения на участках вблизи образовательных организаций и на участках УДС обозначенных в паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения являются:

Заблаговременное предупреждение участников дорожного движения о возможном появлении детей на проезжей части;

- Создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

При контроле за эксплуатационным состоянием улично-дорожной сети и технических средств регулирования дорожного движения вблизи пешеходных переходов и образовательных учреждений необходимо обращать внимание на следующие моменты:

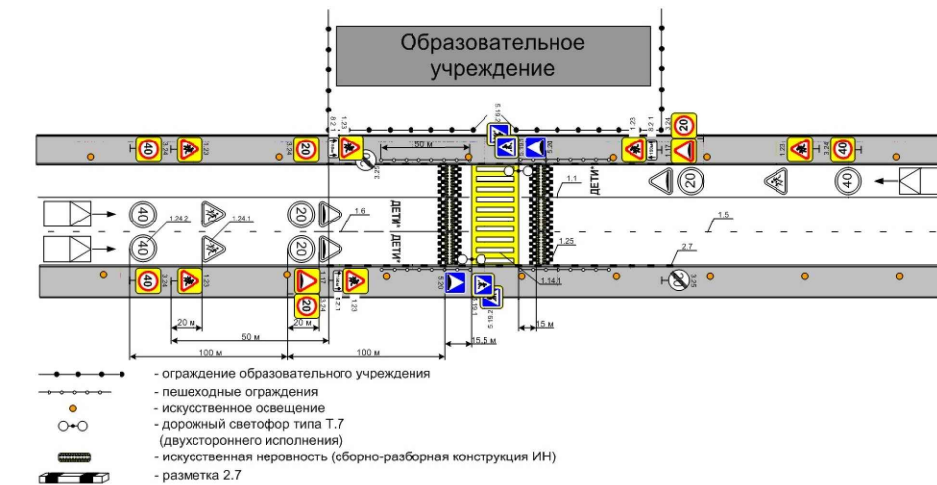
- На подъезде к нерегулируемым пешеходным переходами, необходимо предусматривать искусственные неровности;
- Для плавного изменения скоростей транспортных потоков перед пешеходным переходом необходимо производить ступенчатое снижение скорости движения, с шагом не более 20км/ч.;
- На наличие и состояние подходов к пешеходным переходам, наличие освещения, разметки, ограждения;
- Наличие дорожных знаков «Пешеходный переход» и «Дети» выполненных на щитах желто-зеленого цвета;
- Наличие тротуаров (пешеходных дорожек) - устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты;
- Знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т. п.).

По результатам обследований, при необходимости должны приниматься решения об изменении организации дорожного движения.

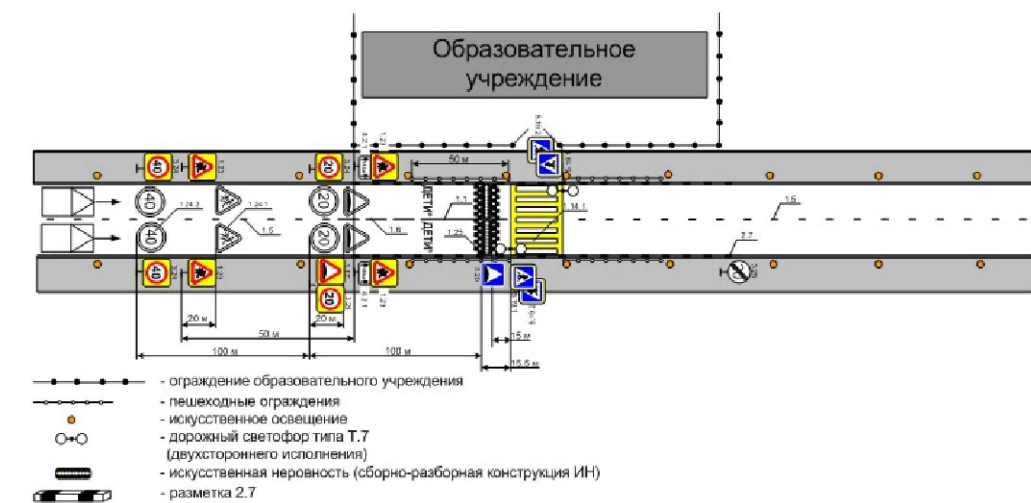
Особенности обеспечения безопасности дорожного движения на пешеходных переходах в местах размещения образовательных организаций на характерных участках автомобильных дорог и улиц населенных пунктов приведены в приложении настоящего методического документа (типовые схемы ОДД, применение инновационных технологий). Выбор конкретной схемы организации дорожного движения должен осуществляться в зависимости от места размещения образовательной организации. При этом следует учитывать местные условия и при необходимости принимать меры по внесению изменений



Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости от образовательного учреждения при трехполосном движении транспортных средств.



Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости от образовательного учреждения при двухполосном одностороннем движении транспортных средств.

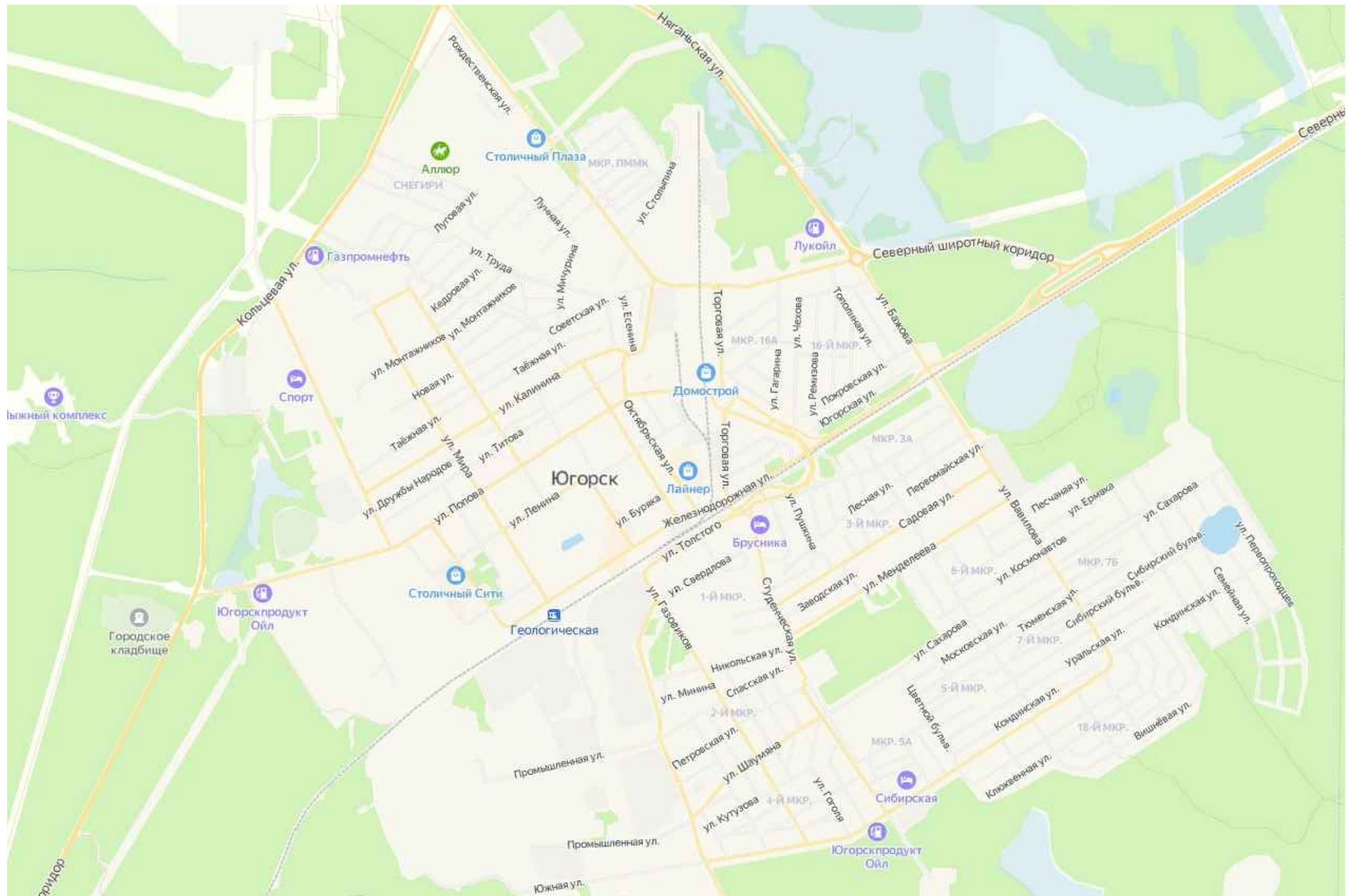


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

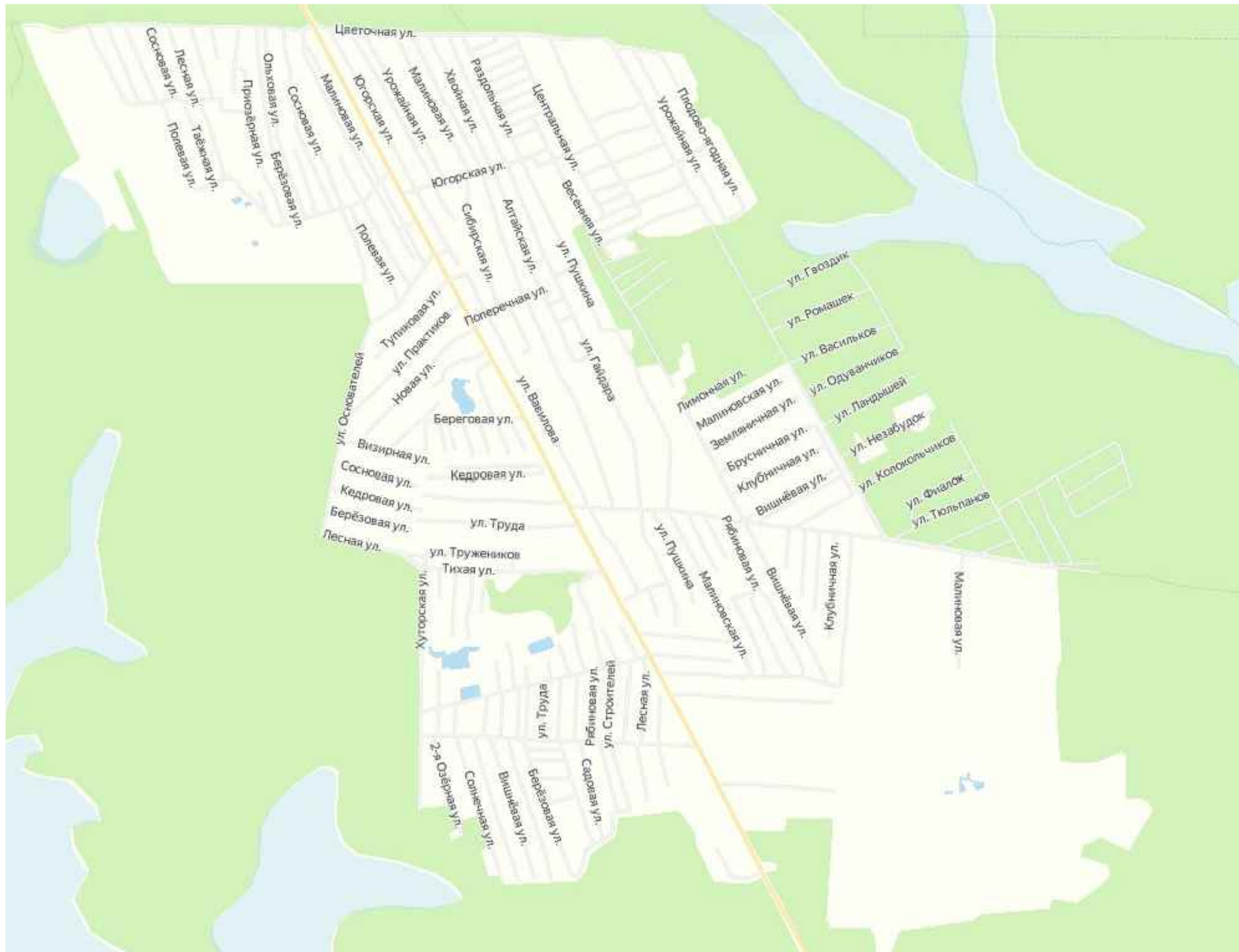
Обозначение	Наименование
	Дорожные знаки, установленные
	Дорожные знаки, проектируемые
	Дорожные знаки, демонтируемые
	Светофоры транспортные
	Светофоры пешеходные
	Светофоры транспортные, Т.7
	Железнодорожный светофор, Т.6.д
	Барьерное ограждение
	Дорожное ограждение парапетное
	Пешеходное ограждение, установленное
	Дорожное ограждение тросовое
	Мост, путепровод
	Водопропускная труба
	Направляющие устройства (сигнальные столбики)
	Опора освещения:
	1. Существующая
	2. Проектируемая

Обозначение	Наименование
	Бордюр
	Пешеходная дорога (тротуар), установленная
	Пешеходная дорога (тротуар), проектируемая
	Искусственная дорожная неровность (монолитная)
	Искусственная дорожная неровность (сборно - разборная)
	Железнодорожный переезд:
	1 - Наличие охраны 2 - Наличие шлагбаума 3 - Наличие светофорной сигнализации 4 - Наличие звуковой сигнализации
	Автобусная остановка:
	1 - Заездной карман 2 - Посадочная площадка 3 - Павильон
	Кривые в плане
	Продольный профиль
	Типы покрытий:
	1 - Асфальтобетонная группа
	2 - Цементобетонная группа
	3 - Грунтовая группа
	4 - Щебёночная группа
<p><i>Примечание:</i> Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом.</p> <p>Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется демонтировать, обозначаются красным цветом.</p>	

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН Г. ЮГОРСК



СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН Г. ЮГОРСК



Г.ЮГОРСК, ПЕР. ТОЛСТОГО

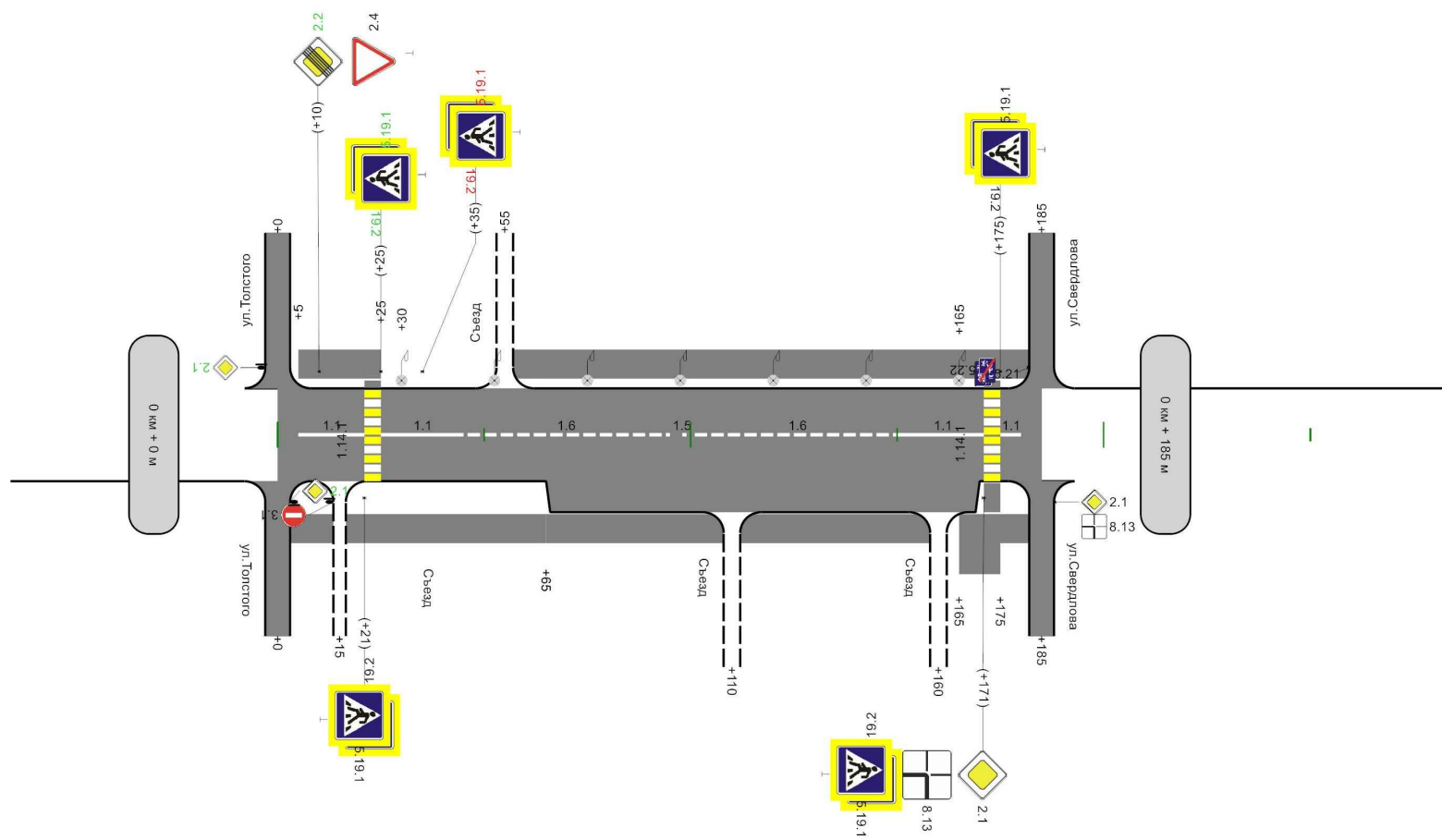
от ПК (0+000) до ПК (0+185)

М 1:1500

г.Югорск, пер.Толстого

Элементы дороги в продольном профиле	6
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	6,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	ширина 2м, 5 - 25 ширина 2м, 55 - 185

Разметка на участке:
1.1 : 61,00 м
1.5 : 6,00 м
1.6 : 100,00 м
1.14.1 : 12,00 м



осевая	1.1 5 - 21	1.1 25 - 45	1.6 45 - 95	1.14.1 101 - 98	1.6 101 - 151	1.1 151 - 171	1.1 175 - 185
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Тротуары справа	ширина 2м, а/б, 0 - 65		ширина 2м, мост брус, 65 - 160				

185м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0023281 - г.Югорск, пер.Толстого

Участок: 0,000 - 0,185 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+171	Установлено	1	справа
2	2.2	Конец главной дороги	1		0+010	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					3	
		Знаки особых предписаний						
4	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+021	Установлено	1	справа
5	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+025	Требуется установить	1	слева
6	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+035	Демонтировать	1	слева
7	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+171	Установлено	1	справа
8	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+175	Установлено	1	слева
9	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+021	Установлено	1	справа
10	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+025	Требуется установить	1	слева
11	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+035	Демонтировать	1	слева
12	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+171	Установлено	1	справа
13	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+175	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					6	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					8	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
14	8.13	Направление главной дороги	1		0+171	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					9	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					2	
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					12	

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0023281 - г.Югорск, пер.Толстого							
Участок: 0,000 - 0,185 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+030	0+165	Автомобильная дорога	7/8	0	135	Слева
Итого:				7/8	0	135	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)						
Дорога: 0023281 - г.Югорск, пер.Толстого						
Участок: 0,000 - 0,185 км.						
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+065	Автомобильная дорога	Справа		65
2	0+005	0+025	Автомобильная дорога	Слева		20
3	0+021	0+025	Автомобильная дорога	Слева		4
4	0+055	0+185	Автомобильная дорога	Слева		130
5	0+065	0+160	Автомобильная дорога	Справа		95
6	0+165	0+175	Автомобильная дорога	Справа		10
7	0+171	0+175	Автомобильная дорога	Слева		4
8	0+171	0+175	Автомобильная дорога	Справа		4
9	0+175	0+185	Автомобильная дорога	Справа		10
Итого:						342

Ведомость размещения пешеходных переходов				
Дорога: 0023281 - г.Югорск, пер.Толстого				
Участок: 0,000 - 0,185 км.				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр- та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+023			нет
2	0+173	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
Итого:	наземных	1		
	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0023281 - г.Югорск, пер.Толстого
 Участок: 0,000 - 0,185 км.

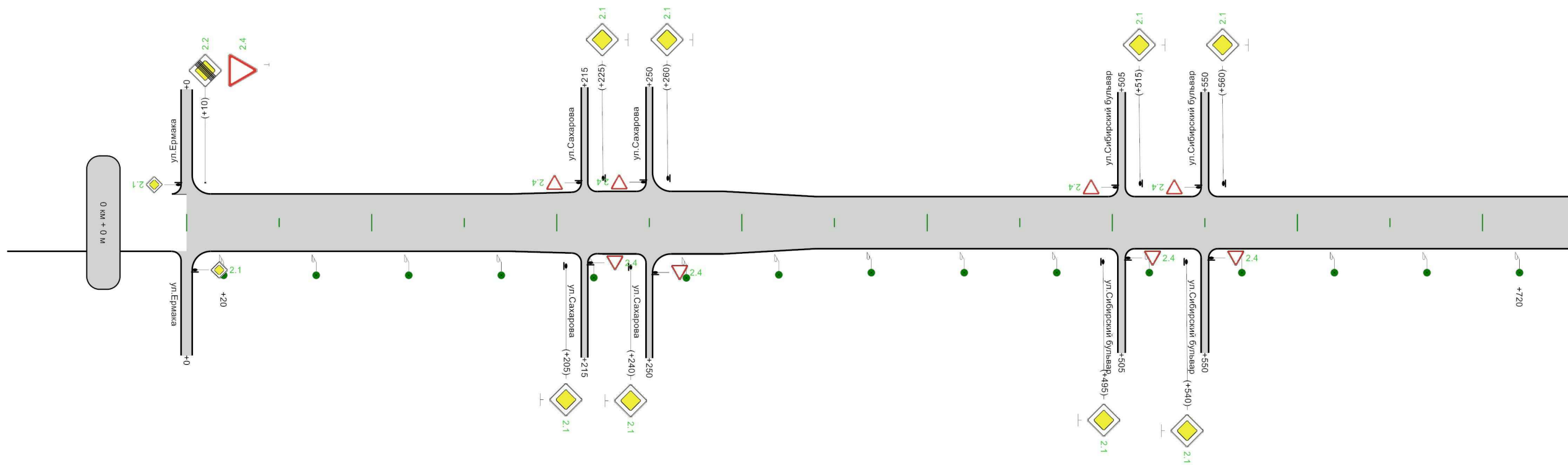
№ км	1.1(м)(крас)(бел)	1.5(м)(крас)(бел)	1.6(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(жел)	ИТОГО, м2 (крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	16.000	16.000			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0 - 0.185	61,000	6,000	100,000	12,000	12,000	32,950	19,200	52,150
ИТОГО	61,000	6,000	100,000	12,000	12,000	32,950	19,200	52,150
ЛИН.КМ	0,061	0,006	0,100	0,012	0,012			
ПРИВЕД.КМ	0,061	0,002	0,075	0,192	0,192			
ПЛОЩАДЬ	6,100	0,150	7,500	19,200	19,200	32,950	19,200	52,150

Г.ЮГОРСК, УЛ. ТИХАЯ

от ПК (0+000) до ПК (1+096)

Элементы дороги в продольном профиле	4				18	7
Кривые в плане					483	729
Характеристики проезжей части	5,50	200	6,00	315	5,00	
Видимость автомобиля в прямом направлении	750					
Горизонтальная дорожная разметка слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
Тротуары слева						

Разметка на участке: нет

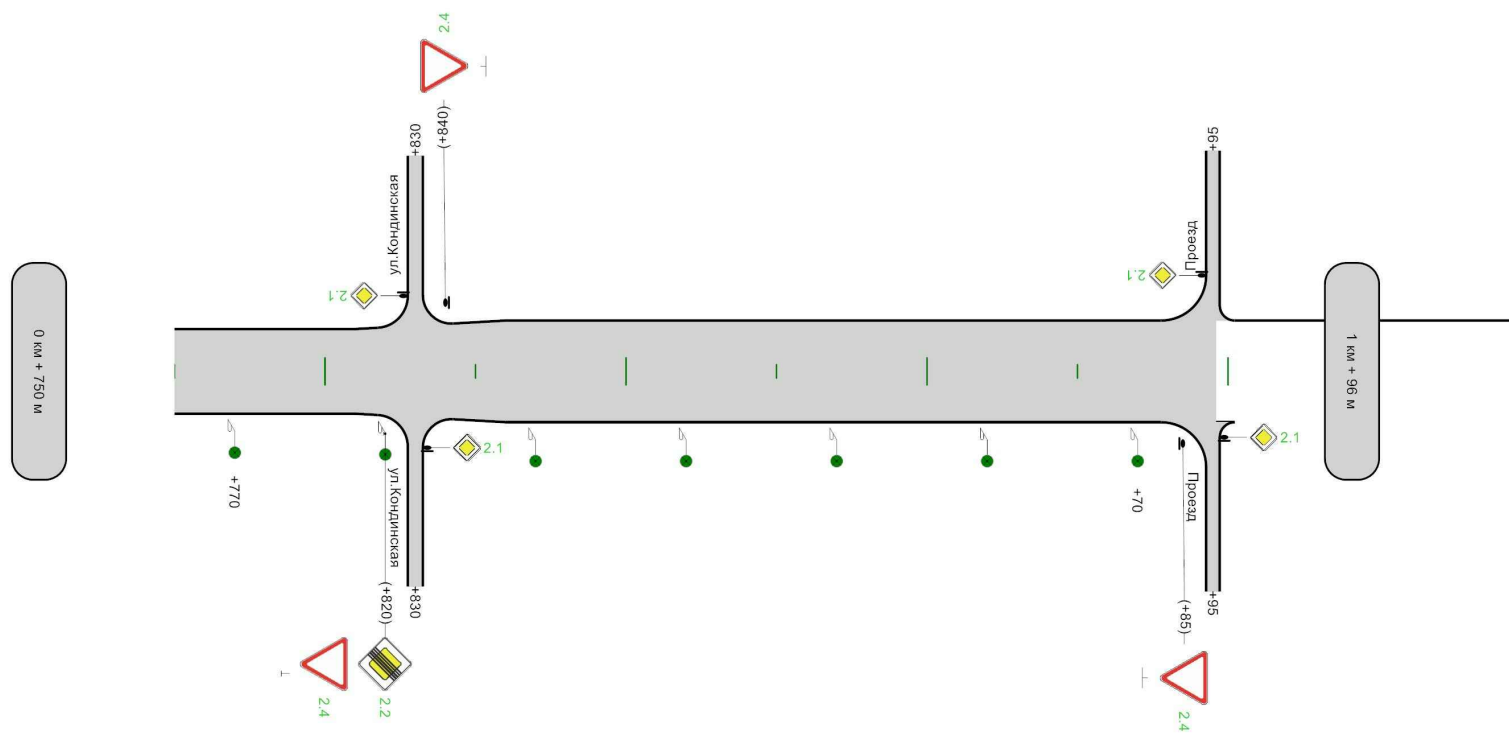


Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

750м

Элементы дороги в продольном профиле	7		
Кривые в плане			
Характеристики проезжей части	5,00	835	6,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	750	0,5
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Тротуары слева			

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022300 - г.Югорск, ул.Тихая
Участок: 0,000 - 1,096 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+205	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+225	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+240	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+260	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+495	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+515	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+540	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1		0+560	Требуется установить	1	слева
9	2.2	Конец главной дороги	1		0+010	Требуется установить	1	слева
10	2.2	Конец главной дороги	1		0+820	Требуется установить	1	справа
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+820	Требуется установить	1	справа
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+840	Требуется установить	1	слева
14	2.4	Уступите дорогу	1		1+085	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					14	
		Итого:					14	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					14	
		Всего:					14	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022300 - г.Югорск, ул.Тихая
Участок: 0,000 - 1,096 км.

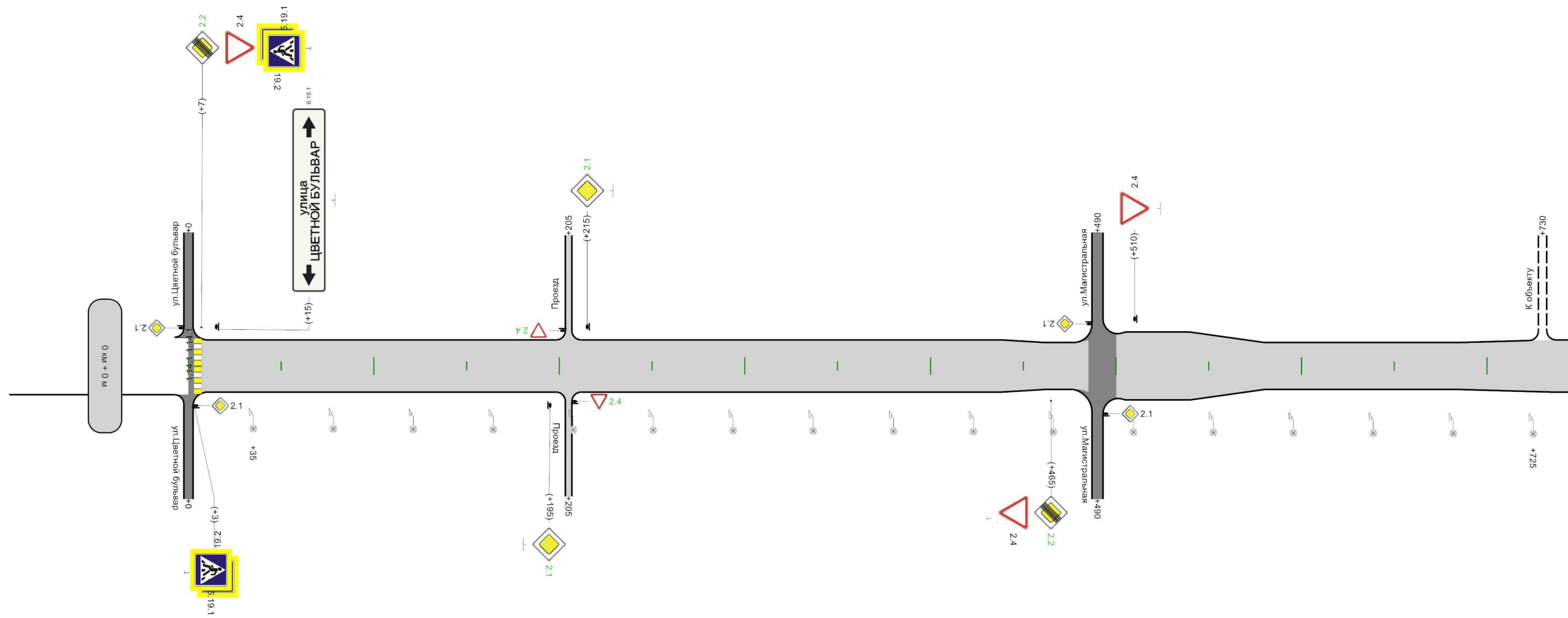
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	1+070	Автомобильная дорога	22/22	1050	0	Справа
Итого:				22/22	1050	0	

Г.ЮГОРСК, УЛ. ТЮМЕНСКАЯ

от ПК (0+000) до ПК (1+420)

Элементы дороги в продольном профиле												
Кривые в плане												
Характеристики проезжей части	3,5	5,00				4,50	5,50	500	6,50	560	4,50	5,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750											
Горизонтальная дорожная разметка слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси												
Тротуары слева												

Разметка на участке:
1.14.1 : 5,50 м



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Тротуары справа											

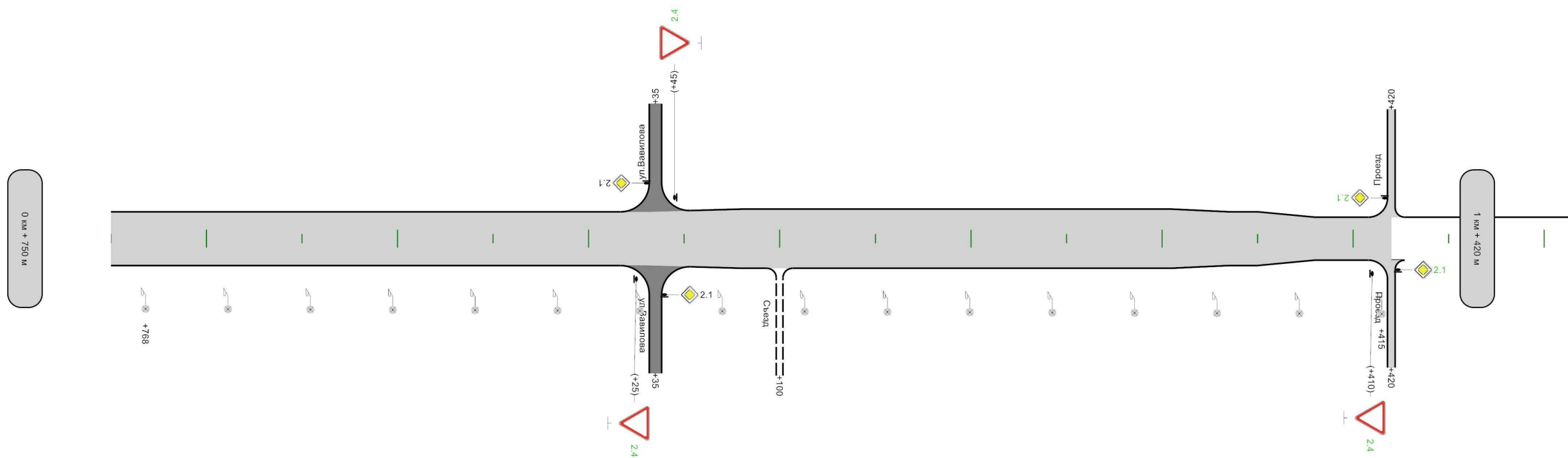
750м

М 1:2250

г.Югорск, ул.Тюменская

Элементы дороги в продольном профиле						
Кривые в плане						
Характеристики проезжей части	5,00		55	5,50		5,00 365 4,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	750	950 450	0	750	400
Горизонтальная дорожная разметка слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
Тротуары слева						

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа						

670м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022305 - г.Югорск, ул.Тюменская
Участок: 0,000 - 1,420 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+195	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+215	Требуется установить	1	слева
3	2.2	Конец главной дороги	1		0+007	Требуется установить	1	слева
4	2.2	Конец главной дороги	1		0+465	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+007	Установлено	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+465	Установлено	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+510	Установлено	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу	1		1+025	Требуется установить	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу	1		1+045	Требуется установить	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу	1		1+410	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					10	
		Знаки особых предписаний						
11	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+003	Установлено	1	справа
12	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+007	Установлено	1	слева
13	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+003	Установлено	1	справа
14	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+007	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Информационные знаки						
15	6.10.1	Указатель направлений		3,08	0+015	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					8	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					7	
		Всего:					15	

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0022305 - г.Югорск, ул.Тюменская							
Участок: 0,000 - 1,420 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+035	1+415	Автомобильная дорога	33/33	0	1380	Справа
Итого:				33/33	0	1380	

Ведомость размещения пешеходных переходов				
Дорога: 0022305 - г.Югорск, ул.Тюменская				
Участок: 0,000 - 1,420 км.				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+003	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
Итого:	наземных	1		
	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

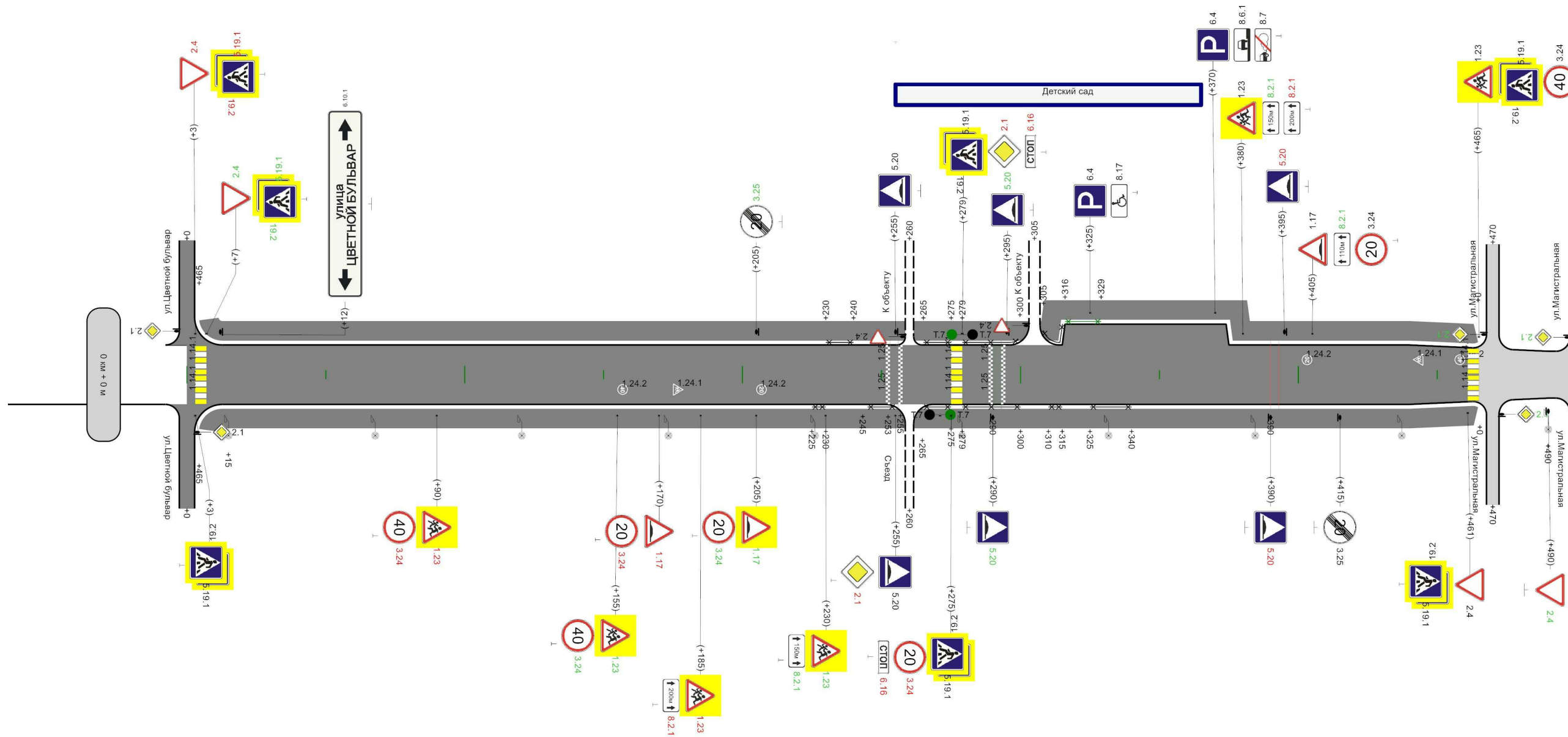
Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)					
Дорога: 0022305 - г.Югорск, ул.Тюменская					
Участок: 0,000 - 1,420 км.					
№ км	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	16.000	16.000			
Ширина, м	4.00	4.00			
1	2	3	4	5	6
0 - 1	5,500	5,500	8,800	8,800	17,600
1 - 2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ИТОГО	5,500	5,500	8,800	8,800	17,600
ЛИН.КМ	0,006	0,006			
ПРИВЕД.КМ	0,088	0,088			
ПЛОЩАДЬ	8,800	8,800	8,800	8,800	17,600

Г.ЮГОРСК, УЛ. УРАЛЬСКАЯ

от ПК (0+000) до ПК (1+405)

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	5,70 465 4,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	ширина 2м, а/б, 0 - 465

Разметка на участке:
 1.14.1 : 17,10 м
 1.24.1 : 2,00 шт
 1.24.2 : 4,00 шт
 1.25 : 22,80 м

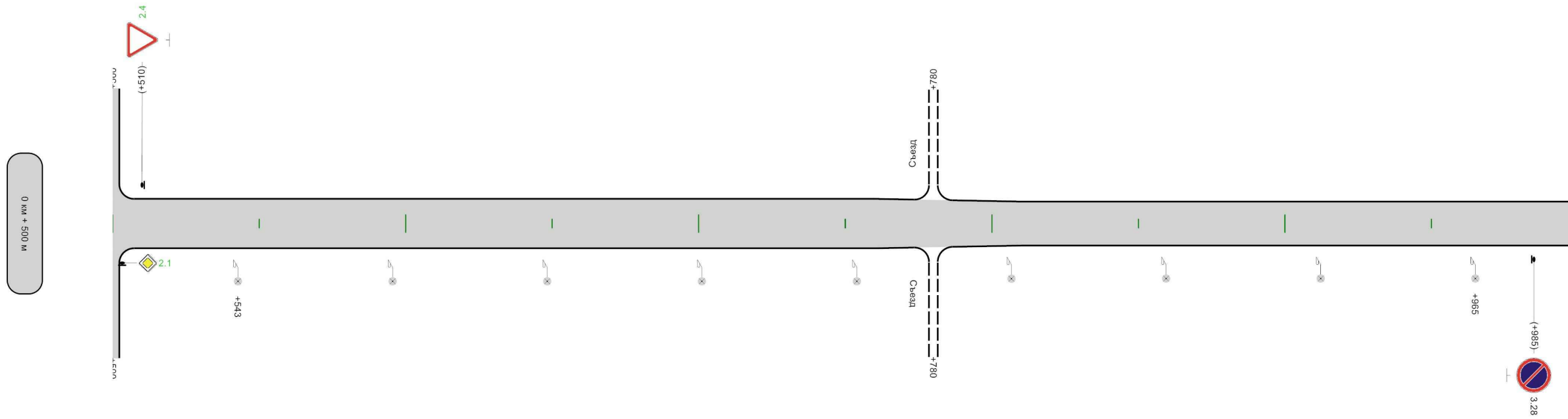


Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	ширина 2м, а/б, 0 - 465

500м

Элементы дороги в продольном профиле	13		
Кривые в плане			
Характеристики проезжей части	4,50	785	4,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	750	
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Тротуары слева			

Разметка на участке:
нет

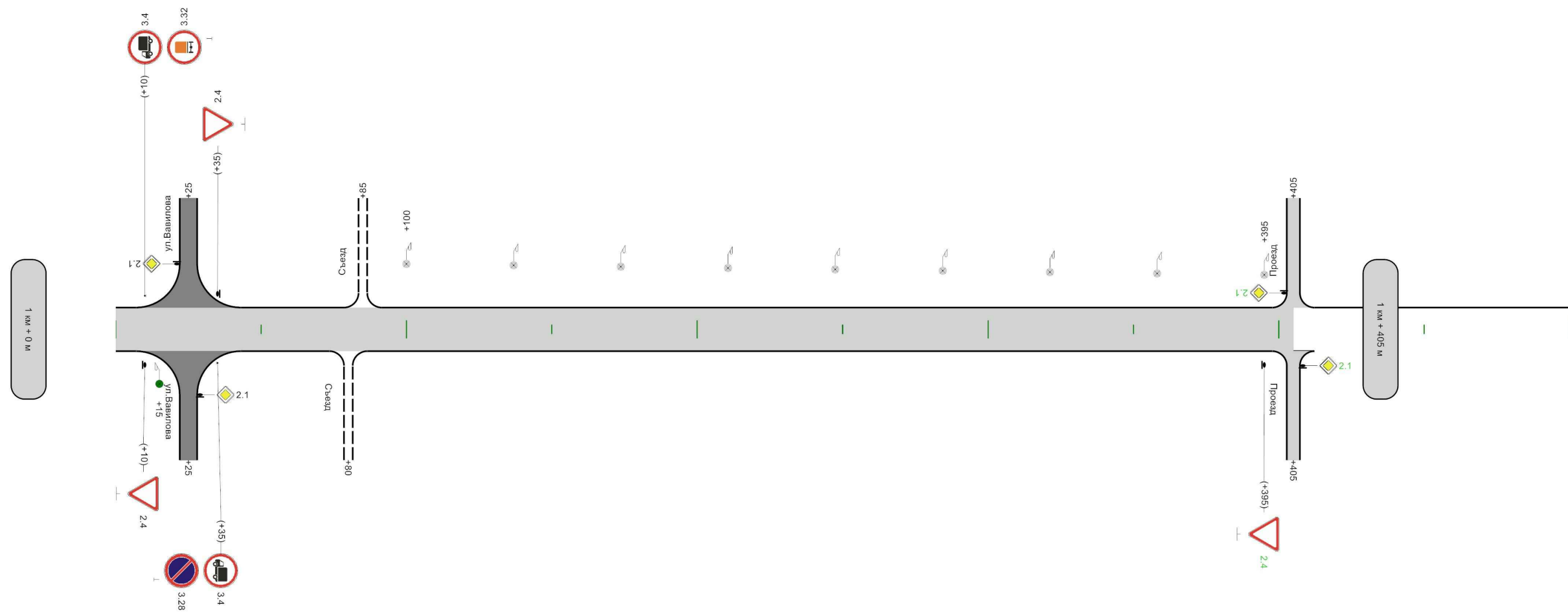


Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

500m

Элементы дороги в продольном профиле	13
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	4,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

405м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022310 - г.Югорск, ул.Уральская

Участок: 0,000 - 1,405 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Предупреждающие знаки								
1	1.17	Искусственная неровность	1		0+170	Демонтировать	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность	1		0+205	Требуется установить	1	справа
3	1.17	Искусственная неровность	1		0+405	Установлено	1	слева
4	1.23	Дети	1		0+090	Демонтировать	1	справа
5	1.23	Дети	1		0+155	Требуется установить	1	справа
6	1.23	Дети	1		0+185	Демонтировать	1	справа
7	1.23	Дети	1		0+230	Требуется установить	1	справа
8	1.23	Дети	1		0+380	Установлено	1	слева
9	1.23	Дети	1		0+465	Установлено	1	слева
Итого установлено:							3	
Итого перенести:								
Итого временных:								
Итого демонтировать:							3	
Итого требуется установить:							3	
Итого:							6	
Знаки приоритета								
10	2.1	Главная дорога	1		0+255	Демонтировать	1	справа
11	2.1	Главная дорога	1		0+279	Демонтировать	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+003	Демонтировать	1	слева
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+007	Требуется установить	1	слева
14	2.4	Уступите дорогу			0+461	Установлено	1	справа
15	2.4	Уступите дорогу			0+490	Требуется установить	1	справа
16	2.4	Уступите дорогу			0+510	Требуется установить	1	слева
17	2.4	Уступите дорогу			1+010	Установлено	1	справа
18	2.4	Уступите дорогу			1+035	Установлено	1	слева
19	2.4	Уступите дорогу			1+395	Требуется установить	1	справа
Итого установлено:							3	
Итого перенести:								
Итого временных:								
Итого демонтировать:							3	
Итого требуется установить:							4	
Итого:							7	
Запрещающие знаки								
20	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		1+010	Установлено	1	слева
21	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		1+035	Установлено	1	справа
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+090	Демонтировать	1	справа
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+155	Требуется установить	1	справа
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+170	Демонтировать	1	справа
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+205	Требуется установить	1	справа
26	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+275	Демонтировать	1	справа
27	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+405	Установлено	1	слева
28	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+465	Установлено	1	слева
29	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	1		0+205	Требуется установить	1	слева
30	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	1		0+415	Установлено	1	справа

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022310 - г.Югорск, ул.Уральская
Участок: 0,000 - 1,405 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
31	3.28	Стоянка запрещена	1		0+985	Установлено	1	справа
32	3.28	Стоянка запрещена	1		1+035	Установлено	1	справа
33	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	1		1+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					8	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					11	
		Знаки особых предписаний						
34	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+003	Демонтировать	1	слева
35	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+003	Установлено	1	справа
36	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+007	Требуется установить	1	слева
37	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+275	Установлено	1	справа
38	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+279	Установлено	1	слева
39	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+461	Установлено	1	справа
40	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+465	Установлено	1	слева
41	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+003	Демонтировать	1	слева
42	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+003	Установлено	1	справа
43	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+007	Требуется установить	1	слева
44	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+275	Установлено	1	справа
45	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+279	Установлено	1	слева
46	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+461	Установлено	1	справа
47	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+465	Установлено	1	слева
48	5.20	Искусственная неровность	1		0+255	Установлено	1	слева
49	5.20	Искусственная неровность	1		0+255	Установлено	1	справа
50	5.20	Искусственная неровность	1		0+290	Требуется установить	1	справа
51	5.20	Искусственная неровность	1		0+295	Требуется установить	1	слева
52	5.20	Искусственная неровность	1		0+390	Демонтировать	1	справа
53	5.20	Искусственная неровность	1		0+395	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					12	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					16	
		Информационные знаки						
54	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+325	Установлено	1	слева
55	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+370	Установлено	1	слева
56	6.10.1	Указатель направлений		3,08	0+012	Установлено	1	слева
57	6.16	Стоп-линия	1		0+275	Демонтировать	1	справа

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022310 - г.Югорск, ул.Уральская

Участок: 0,000 - 1,405 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
58	6.16	Стоп-линия	1		0+279	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:						
		Итого:					3	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
59	8.2.1	Зона действия	1		0+185	Демонтировать	1	справа
60	8.2.1	Зона действия	1		0+230	Требуется установить	1	справа
61	8.2.1	Зона действия	1		0+380	Демонтировать	1	слева
62	8.2.1	Зона действия	1		0+380	Требуется установить	1	слева
63	8.2.1	Зона действия	1		0+405	Требуется установить	1	слева
64	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		0+370	Установлено	1	слева
65	8.7	Стоянка с неработающим двигателем	1		0+370	Установлено	1	слева
66	8.17	Инвалиды	1		0+325	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					6	
		Всего установлено:					32	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					17	
		Всего требуется установить:					17	
		Всего:					49	

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0022310 - г.Югорск, ул.Уральская

Участок: 0,000 - 1,405 км.

№ км	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.24.1(шт)(бел)	1.24.2(шт)(бел)	1.25(м)(бел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2	
коэф.привед. к 1.1	16.000	16.000	1.550	1.860	1.910				0.160
Ширина, м	4.00	4.00	1.00	1.00	1.00	0.40			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	17,100	17,100	2,000	2,000	2,000	22,800	38,365	27,360	65,725
1 - 2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ИТОГО	17,100	17,100	2,000	2,000	2,000	22,800	38,365	27,360	65,725
ЛИН.КМ	0,017	0,017	0,000	0,000	0,000	0,023			
ПРИВЕД.КМ	0,274	0,274	0,000	0,000	0,000	0,004			
ПЛОЩАДЬ	27,360	27,360	3,100	3,720	3,820	0,365	38,365	27,360	65,725

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0022310 - г.Югорск, ул.Уральская
Участок: 0,000 - 1,405 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+225	0+230		5			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
2	0+230	0+240		10			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
3	0+245	0+255		10			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
4	0+265	0+275		10			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
5	0+265	0+275		10			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
6	0+279	0+300		21			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
7	0+279	0+300		21			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
8	0+305	0+316		11			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
9	0+310	0+315		5			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
10	0+316	0+329	13				Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
11	0+325	0+340		15			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
Итого:			13	118								

Ведомость размещения пешеходных переходов

Дорога: 0022310 - г.Югорск, ул.Уральская
Участок: 0,000 - 1,405 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+003	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
2	0+271	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
3	0+461	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
Итого:	наземных	3		
	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)						
Дорога: 0022310 - г.Югорск, ул.Уральская						
Участок: 0,000 - 1,405 км.						
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+465	Автомобильная дорога	Слева		465
2	0+000	0+465	Автомобильная дорога	Справа		465
Итого:						930

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0022310 - г.Югорск, ул.Уральская							
Участок: 0,000 - 1,405 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+965	Автомобильная дорога	19/19	0	950	Справа
2	1+015	1+065	Автомобильная дорога	1/1	50	0	Справа
3	1+100	1+395	Автомобильная дорога	9/9	0	295	Слева
Итого:				29/29	50	1245	

Ведомость размещения искусственных неровностей									
Дорога: 0022310 - г.Югорск, ул.Уральская									
Участок: 0,000 - 1,405 км.									
№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+253	С обеих сторон	Монолитная	3,00	5,70				Реально существует
2	0+290	С обеих сторон	Монолитная	3,00	5,70				Проектируемый
3	0+390	С обеих сторон	Монолитная	3,00	5,70				Ошибочно дислоцированный
Итого:									

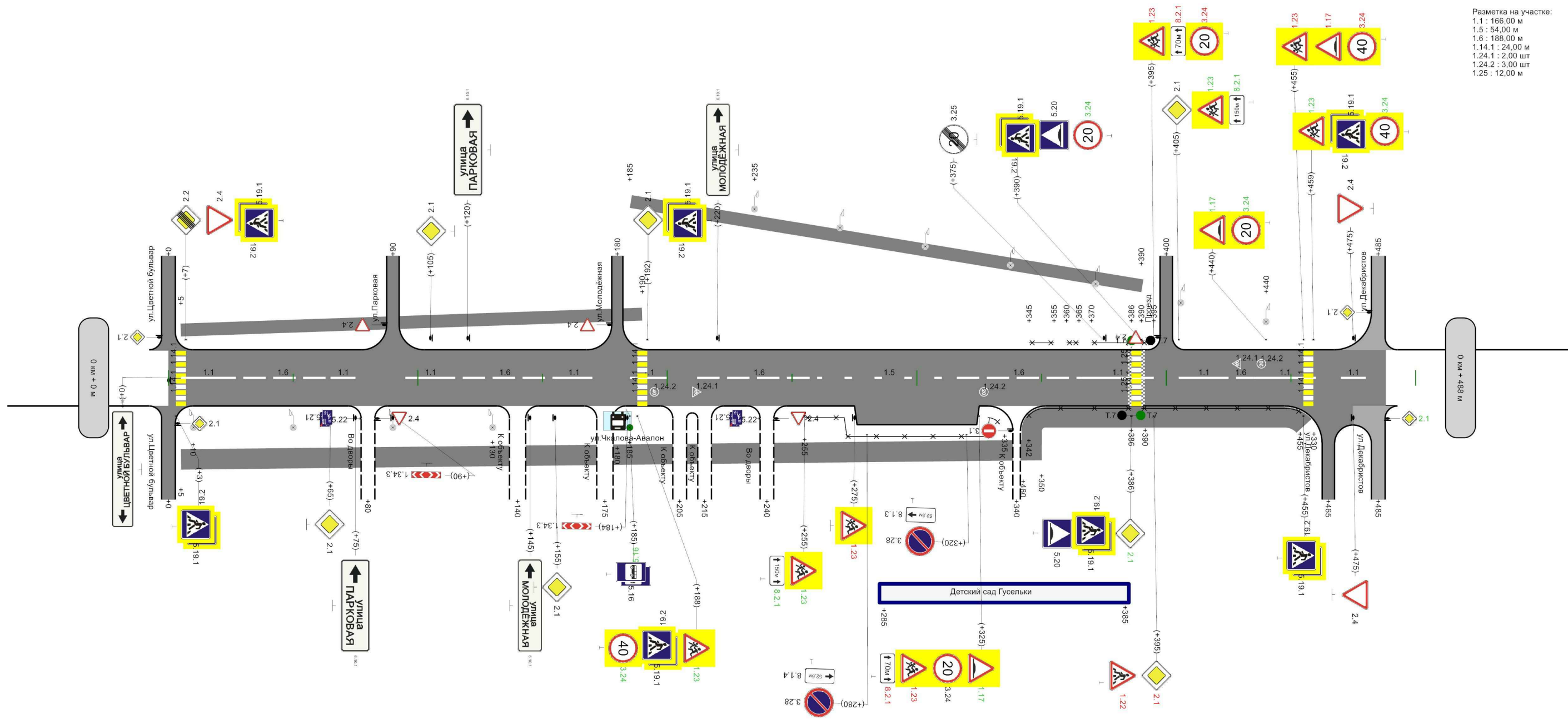
Ведомость наличия светофорных объектов						
Дорога: 0022310 - г.Югорск, ул.Уральская						
Участок: 0,000 - 1,405 км.						
№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+271	Автомобильная дорога	2	0	-	Справа
2	0+279	Автомобильная дорога	2	0	-	Слева
Итого:			4	0		

Г.ЮГОРСК, УЛ. ЧКАЛОВА

от ПК (0+000) до ПК (0+488)

Элементы дороги в продольном профиле	5
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	6,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	ширина 1,5м, а/б, 5 - 190

Разметка на участке:
 1.1 : 166,00 м
 1.5 : 54,00 м
 1.6 : 188,00 м
 1.14.1 : 24,00 м
 1.24.1 : 2,00 шт
 1.24.2 : 3,00 шт
 1.25 : 12,00 м



осевая	1.1	1.6	1.1	1.1	1.6	1.1	1.1	1.1	1.6	1.5	1.6	1.1	1.1	1.1	1.1
	5 - 27	27 - 65	65 - 75	95 - 115	115 - 155	155 - 170	185 - 200	212 - 262	262 - 316	316 - 366	366 - 395	405 - 425	425 - 435	435 - 460	470 - 480
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Оцинкованный металл, 255 - 335										Оцинкованный металл, 342 - 386		Оцинкованный металл, 390 - 455		
Тротуары справа	ширина 2,3м, а/б, 5 - 350										ширина 2,3м, а/б, 330 - 460				

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022314 - г.Югорск, ул.Чкалова

Участок: 0,000 - 0,488 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Предупреждающие знаки								
1	1.17	Искусственная неровность			0+325	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность	1		0+440	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность	1		0+455	Демонтировать	1	слева
4	1.22	Пешеходный переход	1		0+395	Демонтировать	1	справа
5	1.23	Дети	1		0+188	Требуется установить	1	справа
6	1.23	Дети	1		0+255	Требуется установить	1	справа
7	1.23	Дети	1		0+275	Демонтировать	1	справа
8	1.23	Дети	1		0+325	Демонтировать	1	справа
9	1.23	Дети	1		0+395	Демонтировать	1	слева
10	1.23	Дети	1		0+405	Требуется установить	1	слева
11	1.23	Дети	1		0+455	Демонтировать	1	слева
12	1.23	Дети	1		0+459	Требуется установить	1	слева
13	1.34.3	Направление поворота	1		0+090	Установлено	1	справа
14	1.34.3	Направление поворота	1		0+184	Установлено	1	справа
Итого установлено:							2	
Итого перенести:								
Итого временных:								
Итого демонтировать:							6	
Итого требуется установить:							6	
Итого:							8	
Знаки приоритета								
15	2.1	Главная дорога	1		0+065	Установлено	1	справа
16	2.1	Главная дорога	1		0+105	Установлено	1	слева
17	2.1	Главная дорога	1		0+155	Установлено	1	справа
18	2.1	Главная дорога	1		0+192	Установлено	1	слева
19	2.1	Главная дорога	1		0+386	Требуется установить	1	справа
20	2.1	Главная дорога	1		0+395	Демонтировать	1	справа
21	2.1	Главная дорога	1		0+405	Установлено	1	слева
22	2.2	Конец главной дороги	1		0+007	Установлено	1	слева
23	2.4	Уступите дорогу	1		0+007	Установлено	1	слева
24	2.4	Уступите дорогу	1		0+475	Установлено	1	слева
25	2.4	Уступите дорогу	1		0+475	Установлено	1	справа
Итого установлено:							9	
Итого перенести:								
Итого временных:								
Итого демонтировать:							1	
Итого требуется установить:							1	
Итого:							10	
Запрещающие знаки								
26	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+188	Требуется установить	1	справа
27	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+325	Установлено	1	справа
28	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+390	Требуется установить	1	слева
29	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+395	Демонтировать	1	слева

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022314 - г.Югорск, ул.Чкалова

Участок: 0,000 - 0,488 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
30	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+440	Требуется установить	1	слева
31	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+455	Демонтировать	1	слева
32	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+459	Требуется установить	1	слева
33	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	1		0+375	Установлено	1	слева
34	3.28	Стоянка запрещена	1		0+280	Установлено	1	справа
35	3.28	Стоянка запрещена	1		0+320	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					8	
		Знаки особых предписаний						
36	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+185	Установлено	1	справа
37	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+185	Требуется установить	1	справа
38	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+003	Установлено	1	справа
39	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+007	Установлено	1	слева
40	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+188	Установлено	1	справа
41	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+192	Установлено	1	слева
42	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+386	Установлено	1	справа
43	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+390	Установлено	1	слева
44	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+455	Установлено	1	справа
45	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+459	Установлено	1	слева
46	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+003	Установлено	1	справа
47	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+007	Установлено	1	слева
48	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+188	Установлено	1	справа
49	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+192	Установлено	1	слева
50	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+386	Установлено	1	справа
51	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+390	Установлено	1	слева
52	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+455	Установлено	1	справа
53	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+459	Установлено	1	слева
54	5.20	Искусственная неровность	1		0+386	Установлено	1	справа
55	5.20	Искусственная неровность	1		0+390	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					19	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					20	
		Информационные знаки						
56	6.10.1	Указатель направлений		3,08	0+000	Установлено	1	по центру
57	6.10.1	Указатель направлений		1,80	0+075	Установлено	1	справа
58	6.10.1	Указатель направлений		1,80	0+120	Установлено	1	слева

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022314 - г.Югорск, ул.Чкалова
Участок: 0,000 - 0,488 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
59	6.10.1	Указатель направлений		2,18	0+145	Установлено	1	справа
60	6.10.1	Указатель направлений		2,18	0+220	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					5	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					5	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
61	8.1.3	Расстояние до объекта	1		0+320	Установлено	1	справа
62	8.1.4	Расстояние до объекта	1		0+280	Установлено	1	справа
63	8.2.1	Зона действия	1		0+255	Требуется установить	1	справа
64	8.2.1	Зона действия	1		0+325	Демонтировать	1	справа
65	8.2.1	Зона действия	1		0+395	Демонтировать	1	слева
66	8.2.1	Зона действия	1		0+405	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					4	
		Всего установлено:					41	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					11	
		Всего требуется установить:					14	
		Всего:					55	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0022314 - г.Югорск, ул.Чкалова
Участок: 0,000 - 0,488 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+005	0+190	Автомобильная дорога	Слева		185
2	0+005	0+350	Автомобильная дорога	Справа		345
3	0+185	0+390	Автомобильная дорога	Слева		205
4	0+330	0+460	Автомобильная дорога	Справа		130
Итого:						865

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0022314 - г.Югорск, ул.Чкалова
Участок: 0,000 - 0,488 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+255	0+335		80			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
2	0+342	0+386		44			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
3	0+345	0+355		10			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
4	0+360	0+365		5			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
5	0+370	0+386		16			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
6	0+390	0+395		5			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
7	0+390	0+455		65			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
Итого:				225								

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022314 - г.Югорск, ул.Чкалова
Участок: 0,000 - 0,488 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+130	Автомобильная дорога	4/4	0	120	Справа
2	0+185	0+235	Автомобильная дорога	1/1	50	0	Справа
3	0+235	0+440	Автомобильная дорога	7/7	0	205	Слева
Итого:				12/12	50	325	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0022314 - г.Югорск, ул.Чкалова
Участок: 0,000 - 0,488 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+180	Справа	павильон	посадочная площадка, заездной карман	нет				

Ведомость размещения пешеходных переходов

Дорога: 0022314 - г.Югорск, ул.Чкалова
Участок: 0,000 - 0,488 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+003	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
2	0+188	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
3	0+386	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
4	0+455	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
Итого:	наземных		4	
	надземных в разных уровнях		0	
	подземных в разных уровнях		0	

Ведомость размещения искусственных неровностей

Дорога: 0022314 - г.Югорск, ул.Чкалова
Участок: 0,000 - 0,488 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+386	С обеих сторон	Монолитная	4,00	6,00				Реально существует
Итого:									

Ведомость наличия светофорных объектов

Дорога: 0022314 - г.Югорск, ул.Чкалова
Участок: 0,000 - 0,488 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+386	Автомобильная дорога	2	0	-	Справа
2	0+390	Автомобильная дорога	2	0	-	Слева
Итого:			4	0		

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0022314 - г.Югорск, ул.Чкалова
Участок: 0,000 - 0,488 км.

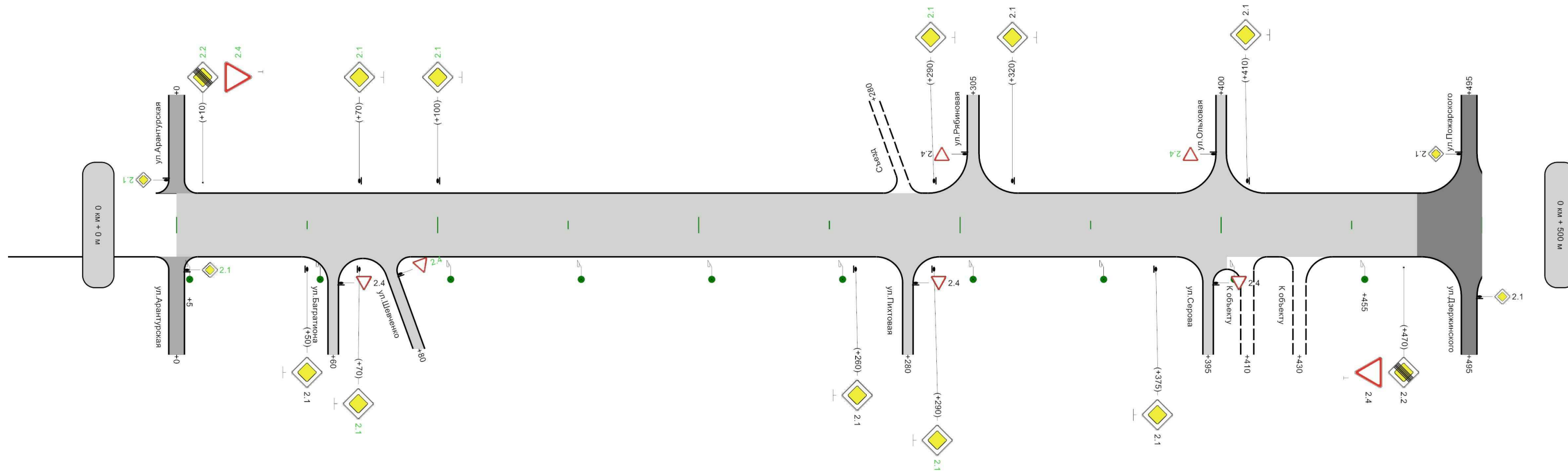
№ км	1.1(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.24.1(шт)(бел)	1.24.2(шт)(бел)		1.25(м)(бел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	16.000	16.000	1.550	1.860	1.910	0.160			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00	1.00	1.00	1.00	0.40			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0 - 1	166,000	54,000	188,000	24,000	24,000	2,000	2,000	1,000	12,000	79,372	38,400	117,772
ИТОГО	166,000	54,000	188,000	24,000	24,000	2,000	2,000	1,000	12,000	79,372	38,400	117,772
ЛИН.КМ	0,166	0,054	0,188	0,024	0,024	0,000	0,000	0,000	0,012			
ПРИВЕД.КМ	0,166	0,014	0,141	0,384	0,384	0,000	0,000	0,000	0,002			
ПЛОЩАДЬ	16,600	1,350	14,100	38,400	38,400	3,100	3,720	1,910	0,192	79,372	38,400	117,772

Г.ЮГОРСК, УЛ. ШАУМЯНА (ЧАСТЬ 1)

от ПК (0+000) до ПК (0+915)

Элементы дороги в продольном профиле														
Кривые в плане														
Характеристики проезжей части	6,50													
Видимость автомобиля в прямом направлении	550	50	500	100	450	150	400	200	350	250	400	300	750	500
Горизонтальная дорожная разметка слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси														
Тротуары слева														

Разметка на участке:
нет

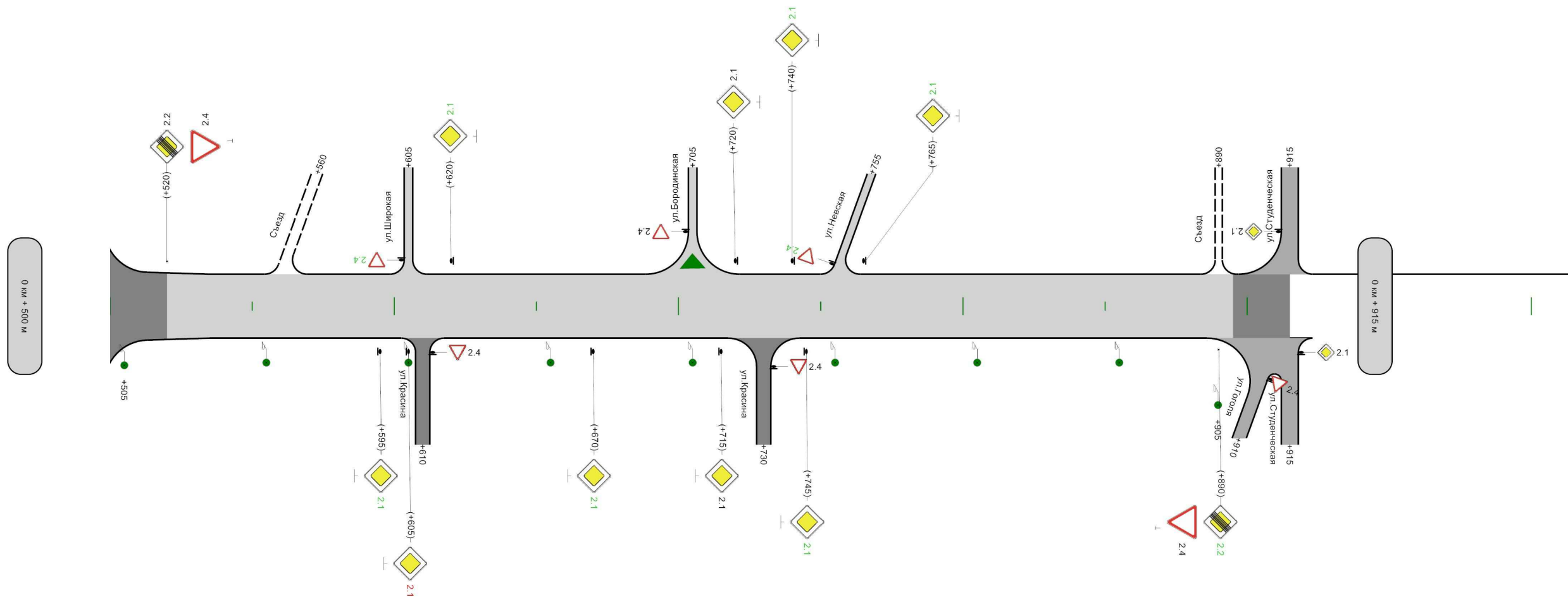


Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа										

500м

Элементы дороги в продольном профиле	12		24		660		710		788		861		898	
Кривые в плане	R=233м a=12°		533		R=361м a=9°		689		R=408м a=11°		861		R=440м a=5°	
Характеристики проезжей части	1,00-6,50-1,00		520		6,00		6,00		6,00		6,00		6,00	
Видимость автомобиля в прямом направлении	500		500		750		750		750		750		900	
Горизонтальная дорожная разметка слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси														
Тротуары слева														

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022337 - г.Югорск, ул.Шаумяна (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,915 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Знаки приоритета								
1	2.1	Главная дорога	1		0+050	Установлено	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+070	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+070	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+100	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+260	Установлено	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+290	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+290	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1		0+320	Установлено	1	слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+375	Установлено	1	справа
10	2.1	Главная дорога	1		0+410	Установлено	1	слева
11	2.1	Главная дорога	1		0+595	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога	1		0+605	Демонтировать	1	справа
13	2.1	Главная дорога	1		0+620	Требуется установить	1	слева
14	2.1	Главная дорога	1		0+670	Требуется установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога	1		0+715	Установлено	1	справа
16	2.1	Главная дорога	1		0+720	Установлено	1	слева
17	2.1	Главная дорога	1		0+740	Требуется установить	1	слева
18	2.1	Главная дорога	1		0+745	Требуется установить	1	справа
19	2.1	Главная дорога	1		0+765	Требуется установить	1	слева
20	2.2	Конец главной дороги	1		0+010	Требуется установить	1	слева
21	2.2	Конец главной дороги	1		0+470	Установлено	1	справа
22	2.2	Конец главной дороги	1		0+520	Установлено	1	слева
23	2.2	Конец главной дороги	1		0+890	Требуется установить	1	справа
24	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
25	2.4	Уступите дорогу	1		0+470	Установлено	1	справа
26	2.4	Уступите дорогу	1		0+520	Установлено	1	слева
27	2.4	Уступите дорогу	1		0+890	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					12	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					14	
		Итого:					26	
		Всего установлено:					12	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					14	
		Всего:					26	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022337 - г.Югорск, ул.Шаумяна (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,915 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+905	Автомобильная дорога	19/19	900	0	Справа
Итого:				19/19	900	0	

Г.ЮГОРСК, УЛ. ШАУМЯНА (ЧАСТЬ 2)

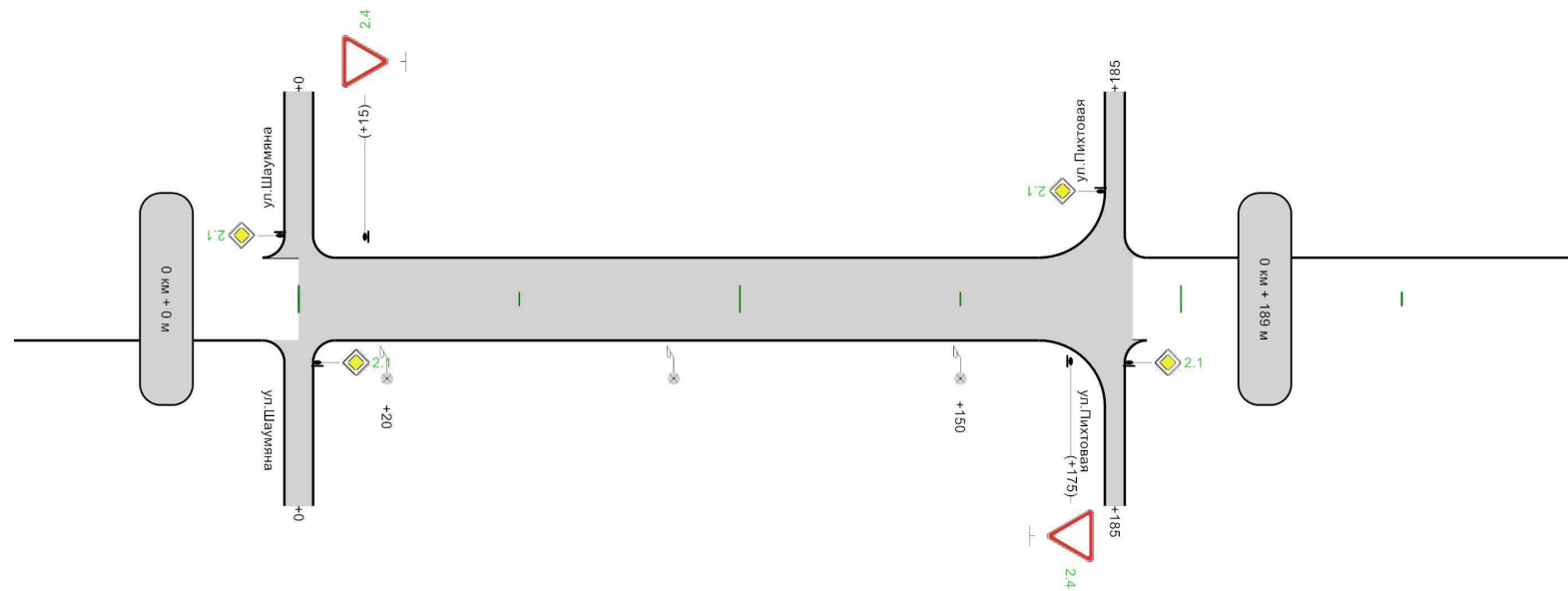
от ПК (0+000) до ПК (0+189)

M 1:1500

г.Югорск, ул.Шаумяна (часть 2)

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	5,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

189м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022338 - г.Югорск, ул.Шаумяна (часть 2)

Участок: 0,000 - 0,189 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+175	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022338 - г.Югорск, ул.Шаумяна (часть 2)

Участок: 0,000 - 0,189 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+150	Автомобильная дорога	3/3	0	130	Справа
Итого:				3/3	0	130	

Г.ЮГОРСЬК, УЛ. ШЕВЧЕНКО

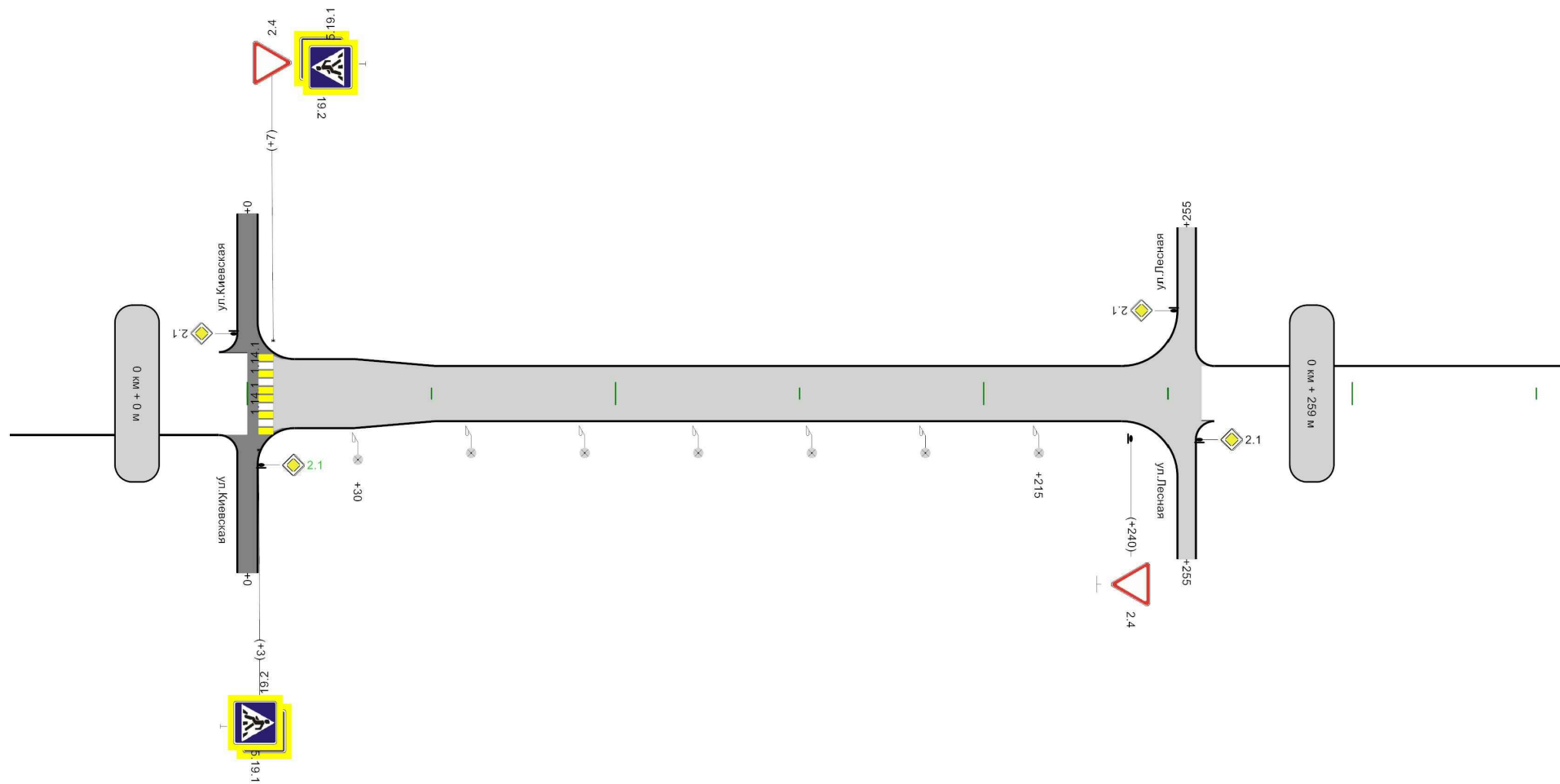
от ПК (0+000) до ПК (0+259)

М 1:1500

г.Югорск, ул.Шевченко

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	6,00 5,00 4,00 4,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
1.14.1 : 6,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

259м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022287 - г.Югорск, ул.Шевченко
Участок: 0,000 - 0,259 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+007	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+240	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
3	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+003	Установлено	1	справа
4	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+007	Установлено	1	слева
5	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+003	Установлено	1	справа
6	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+007	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Всего установлено:					6	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					6	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022287 - г.Югорск, ул.Шевченко
Участок: 0,000 - 0,259 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+030	0+215	Автомобильная дорога	7/7	0	185	Справа
Итого:				7/7	0	185	

Ведомость размещения пешеходных переходов				
Дорога: 0022287 - г.Югорск, ул.Шевченко				
Участок: 0,000 - 0,259 км.				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+003	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
Итого:	наземных	1		
	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)					
Дорога: 0022287 - г.Югорск, ул.Шевченко					
Участок: 0,000 - 0,259 км.					
№ км	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	16.000	16.000			
Ширина, м	4.00	4.00			
1	2	3	4	5	6
0 - 1	6,000	6,000	9,600	9,600	19,200
ИТОГО	6,000	6,000	9,600	9,600	19,200
ЛИН.КМ	0,006	0,006			
ПРИВЕД.КМ	0,096	0,096			
ПЛОЩАДЬ	9,600	9,600	9,600	9,600	19,200

Г.ЮГОРСК, ПЕР. ШКОЛЬНЫЙ

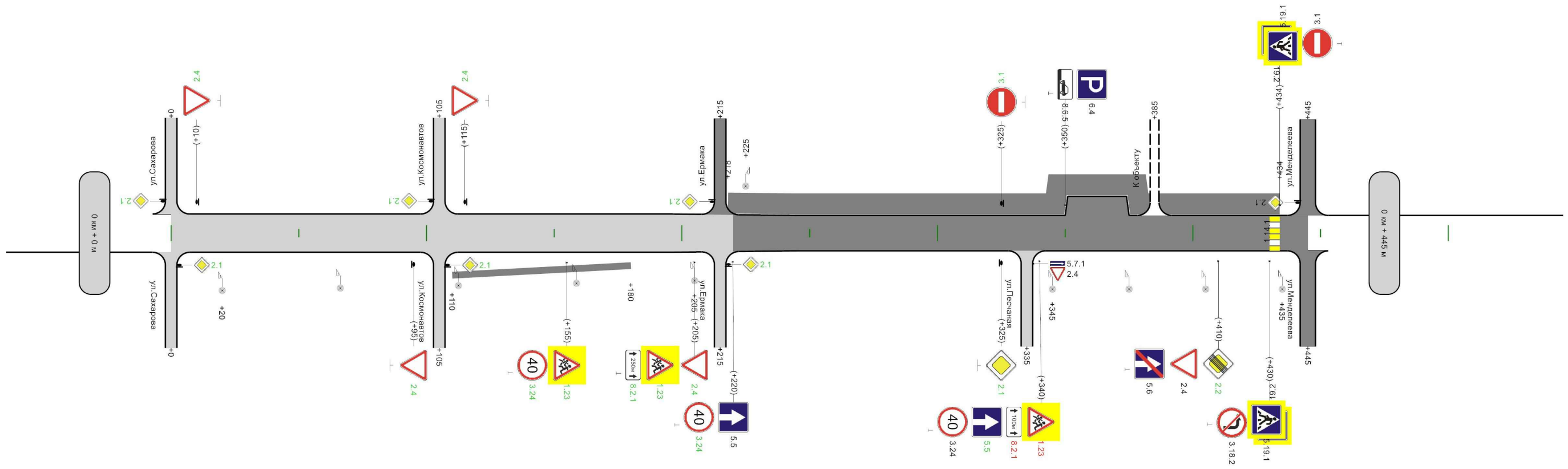
от ПК (0+000) до ПК (0+445)

М 1:1500

г.Югорск, пер.Школьный

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	4,00 220 3,70
Видимость автомобиля в прямом направлении	750 400
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	ширина 2,3м, трот. плит. 218 - 434

Разметка на участке:
1.14.1 : 3.70 м



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	ширина 0,75м, а/б, 110 - 180

445м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0023280 - г.Югорск, пер.Школьный

Участок: 0,000 - 0,445 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.23	Дети	1		0+155	Требуется установить	1	справа
2	1.23	Дети	1		0+205	Требуется установить	1	справа
3	1.23	Дети	1		0+340	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
4	2.1	Главная дорога	1		0+325	Требуется установить	1	справа
5	2.2	Конец главной дороги	1		0+410	Требуется установить	1	справа
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+095	Требуется установить	1	справа
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+115	Требуется установить	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+205	Требуется установить	1	справа
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+410	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					7	
		Запрещающие знаки						
11	3.1	Въезд запрещен	1		0+325	Требуется установить	1	слева
12	3.1	Въезд запрещен	1		0+434	Установлено	1	слева
13	3.18.2	Поворот налево запрещен	1		0+430	Установлено	1	справа
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+155	Требуется установить	1	справа
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+220	Требуется установить	1	справа
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+340	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					6	
		Знаки особых предписаний						
17	5.5	Дорога с односторонним движением	1		0+220	Установлено	1	справа
18	5.5	Дорога с односторонним движением	1		0+340	Требуется установить	1	справа
19	5.6	Конец дороги с односторонним движением	1		0+410	Установлено	1	справа
20	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+430	Установлено	1	справа
21	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+434	Установлено	1	слева
22	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+430	Установлено	1	справа
23	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+434	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					6	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0023280 - г.Югорск, пер.Школьный
Участок: 0,000 - 0,445 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					7	
		Информационные знаки						
24	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+350	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
25	8.2.1	Зона действия	1		0+205	Требуется установить	1	справа
26	8.2.1	Зона действия	1		0+340	Демонтировать	1	справа
27	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		0+350	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					12	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					2	
		Всего требуется установить:					13	
		Всего:					25	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0023280 - г.Югорск, пер.Школьный
Участок: 0,000 - 0,445 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+205	Автомобильная дорога	5/5	0	185	Справа
2	0+225	0+275	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Слева
3	0+345	0+435	Автомобильная дорога	4/4	0	90	Справа
Итого:				10/10	0	325	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0023280 - г.Югорск, пер.Школьный
Участок: 0,000 - 0,445 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+110	0+180	Автомобильная дорога	Справа		70
2	0+218	0+434	Автомобильная дорога	Слева		216
Итого:						286

Ведомость размещения пешеходных переходов

Дорога: 0023280 - г.Югорск, пер.Школьный
Участок: 0,000 - 0,445 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+432	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
Итого:	наземных	1		
	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0023280 - г.Югорск, пер.Школьный
Участок: 0,000 - 0,445 км.

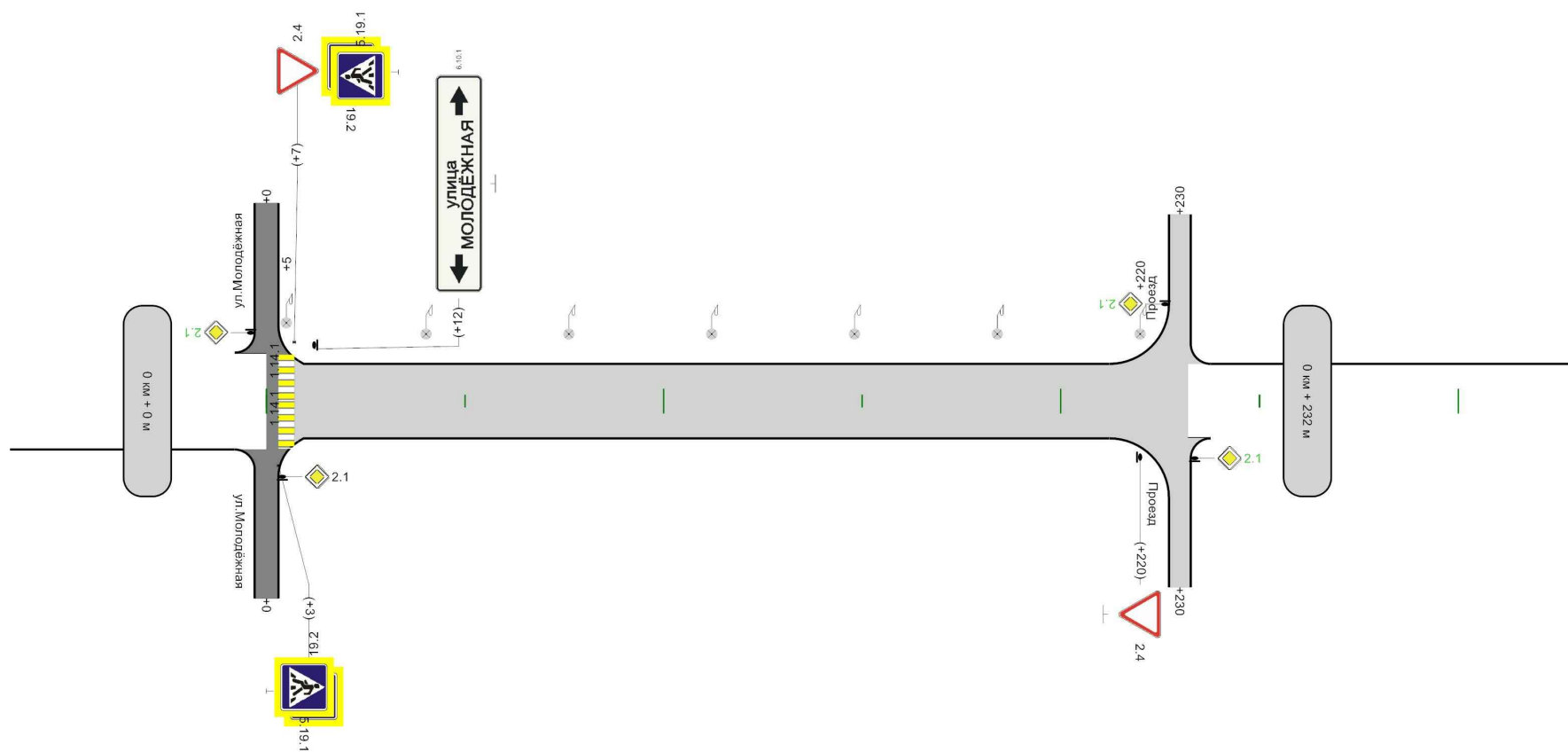
№ км	1.14.1(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(жел)	ИТОГО, м2 (крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	16.000	16.000			
Ширина, м	4.00	4.00			
1	2	3	4	5	6
0 - 0.445	3,700	3,700	5,920	5,920	11,840
ИТОГО	3,700	3,700	5,920	5,920	11,840
ЛИН.КМ	0,004	0,004			
ПРИВЕД.КМ	0,059	0,059			
ПЛОЩАДЬ	5,920	5,920	5,920	5,920	11,840

Г.ЮГОРСК, УЛ. ШОЛОХОВА

от ПК (0+000) до ПК (0+232)

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	6,50 5,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750 200
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
1,14,1 : 6,50 м



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

232m

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022317 - г.Югорск, ул.Шолохова

Участок: 0,000 - 0,232 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+007	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+220	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
3	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+003	Установлено	1	справа
4	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+007	Установлено	1	слева
5	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+003	Установлено	1	справа
6	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+007	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Информационные знаки						
7	6.10.1	Указатель направлений		2,63	0+012	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					7	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					7	

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0022317 - г.Югорск, ул.Шолохова							
Участок: 0,000 - 0,232 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+220	Автомобильная дорога	7/7	0	215	Слева
Итого:				7/7	0	215	

Ведомость размещения пешеходных переходов				
Дорога: 0022317 - г.Югорск, ул.Шолохова				
Участок: 0,000 - 0,232 км.				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+003	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
Итого:	наземных	1		
	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)					
Дорога: 0022317 - г.Югорск, ул.Шолохова					
Участок: 0,000 - 0,232 км.					
№ км	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	16.000	16.000			
Ширина, м	4.00	4.00			
1	2	3	4	5	6
0 - 1	6,500	6,500	10,400	10,400	20,800
ИТОГО	6,500	6,500	10,400	10,400	20,800
ЛИН.КМ	0,007	0,007			
ПРИВЕД.КМ	0,104	0,104			
ПЛОЩАДЬ	10,400	10,400	10,400	10,400	20,800

Г.ЮГОРСК, УЛ. ЮЖНАЯ - ВАВИЛОВА

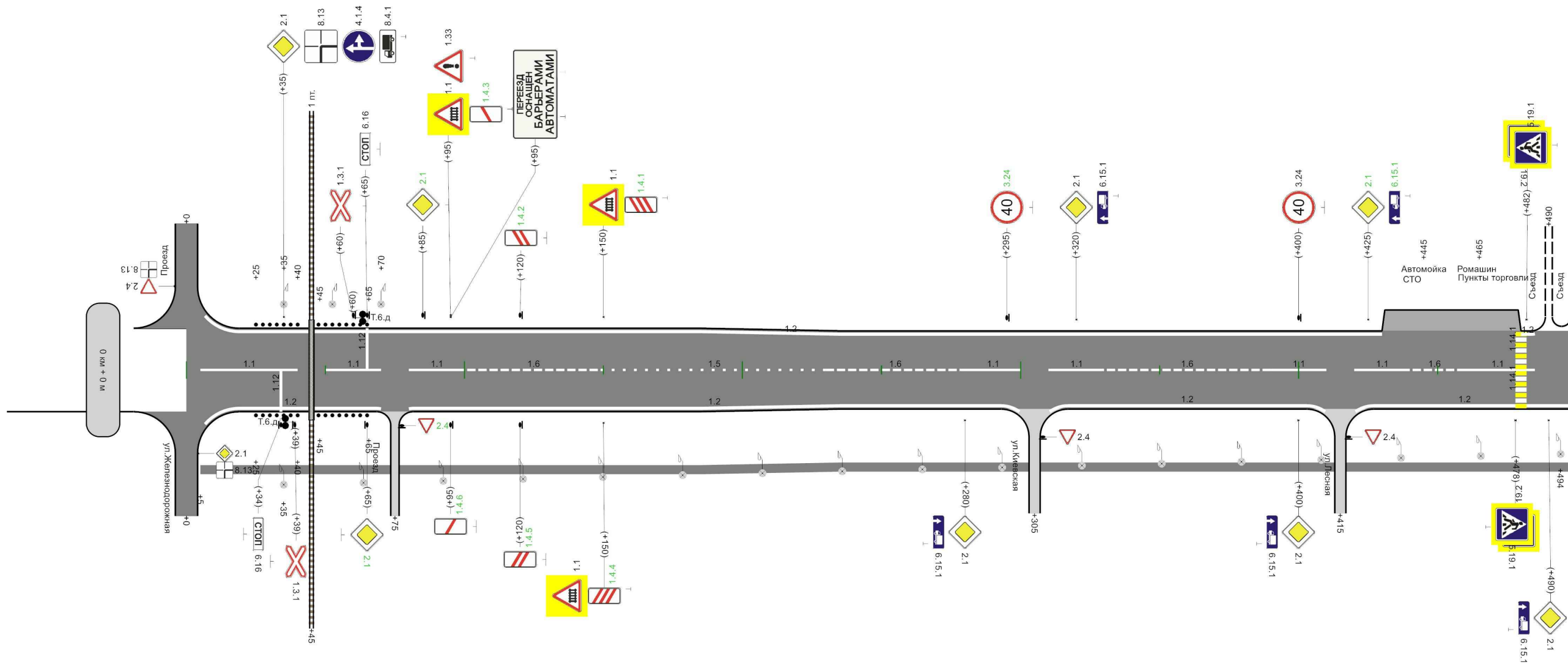
от ПК (0+000) до ПК (5+998)

М 1:1500

г.Югорск, ул.Южная-Вавилова

Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		
Характеристики проезжей части	1,00-8,00-1,00	210
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	
1-ая от осевой	1,2 5 - 430	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Тротуары слева		

Разметка на участке:
 1.1 : 182,00 м
 1.2 : 895,00 м
 1.5 : 80,00 м
 1.6 : 178,00 м
 1.12 : 5,00 м
 1.14.1 : 7,50 м

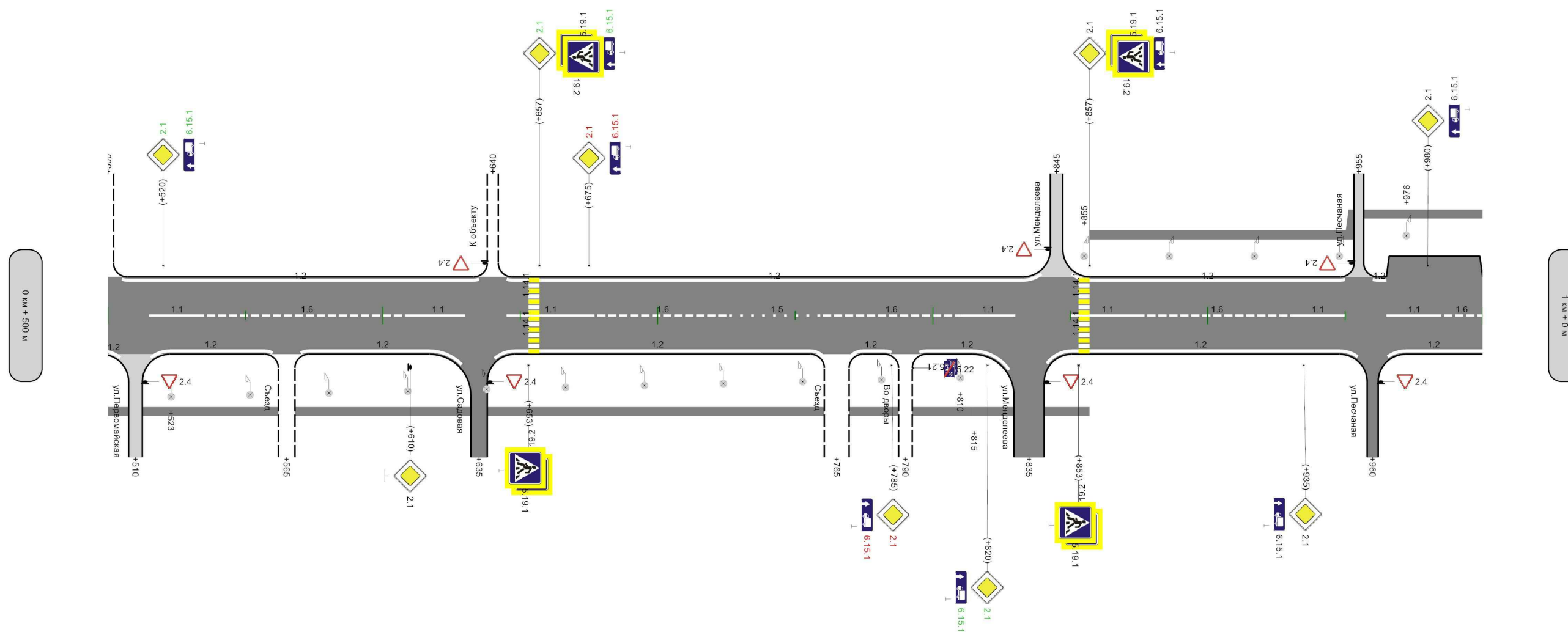


Полосы проезжей части	осевая	1,1 5 - 40	1,1 50 - 70	1,1 80 - 100	1,6 100 - 150	1,5 150 - 230	1,6 230 - 280	1,1 280 - 300	1,1 310 - 330	1,6 330 - 390	1,1 390 - 410	1,1 420 - 440	1,6 440 - 458	1,1 458 - 485
	1-ая от осевой	1,2 5 - 70				1,2 80 - 300				1,2 310 - 410			1,2 420 - 500	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа														
Тротуары справа	ширина 1м, трот. плит., 5 - 500													

500м

Элементы дороги в продольном профиле	4	
Кривые в плане		
Характеристики проезжей части	1,00-7,50-1,00	
Видимость автомобиля в прямом направлении	500 750	
1-ая от осевой	1,2 505 - 635	1,2 645 - 840
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Тротуары слева	ширина 1м, трот. плит., 857 - 1000	

Разметка на участке:
 1.1 : 159,00 м
 1.2 : 860,00 м
 1.5 : 33,00 м
 1.6 : 243,00 м
 1.14.1 : 15,00 м

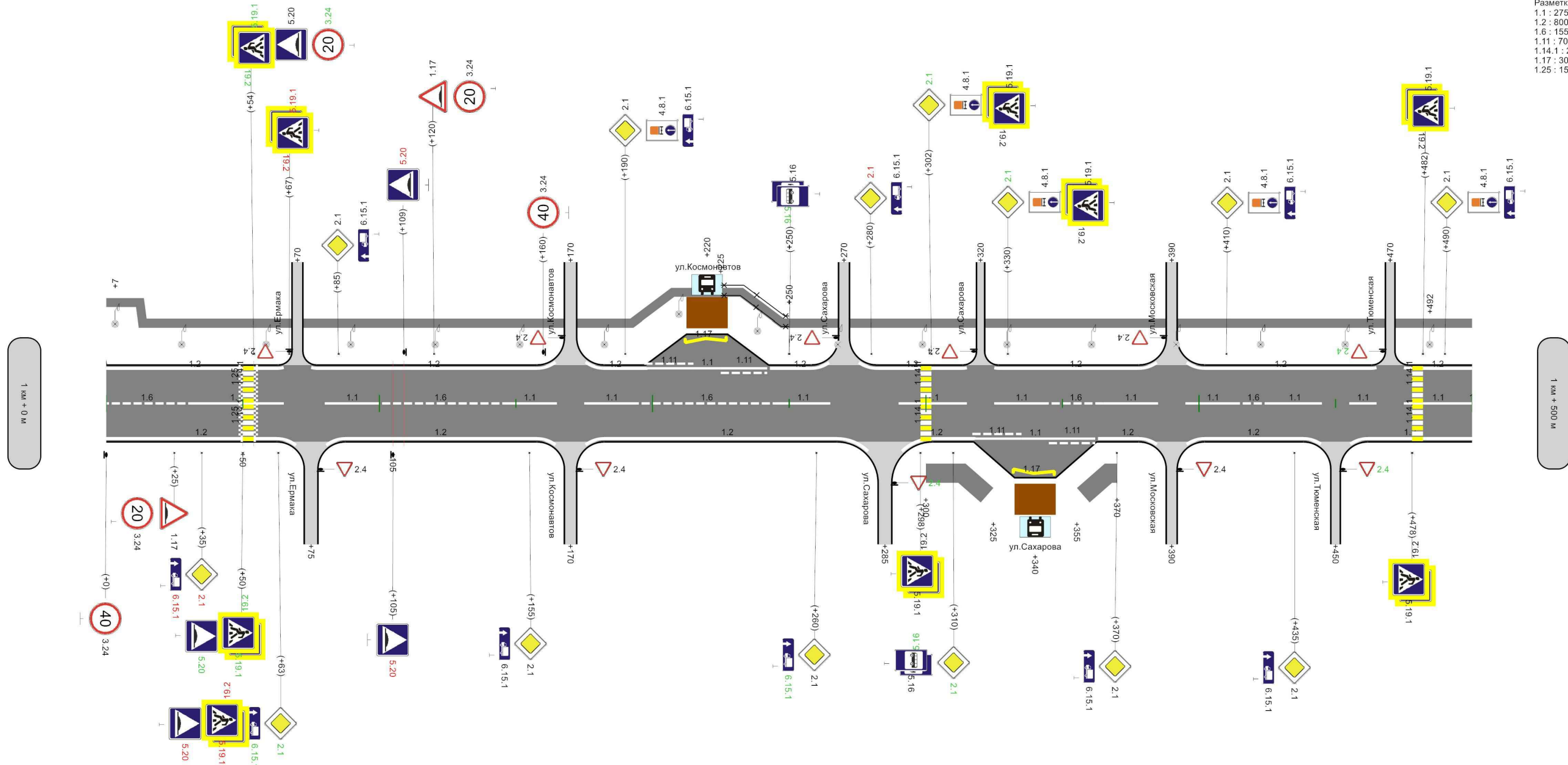


осевая	1.1	1.6	1.1	1.1	1.6	1.5	1.6	1.1	1.1	1.6	1.1	1.1	1.6	1.1	1.6
	515 - 535	535 - 610	610 - 630	645 - 677	677 - 727	727 - 760	760 - 810	810 - 830	850 - 877	877 - 930	930 - 950	965 - 985	985 - 1000		
1-ая от осевой	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
	505	505	505	505	505	505	505	505	505	505	505	505	505	505	505
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа															
Тротуары справа	ширина 1м, трот. плит., 500 - 815								ширина 1м, а/б, 815 - 857						

500м

Элементы дороги в продольном профиле	4									
Кривые в плане										
Характеристики проезжей части	1,00-7,50-1,00									
Видимость автомобиля в прямом направлении	750									
1-ая от осевой	1.2 0 - 65		1.2 75 - 165		1.11 225 - 242	1.2 243 - 265	1.2 275 - 315	1.2 325 - 385	1.2 395 - 465	1.2 475 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Тротуары слева	ширина 1м, трот. плит., 0 - 500									

Разметка на участке:
 1.1 : 275,00 м
 1.2 : 800,00 м
 1.6 : 155,00 м
 1.11 : 70,00 м
 1.14.1 : 22,50 м
 1.17 : 30,00 м
 1.25 : 15,00 м

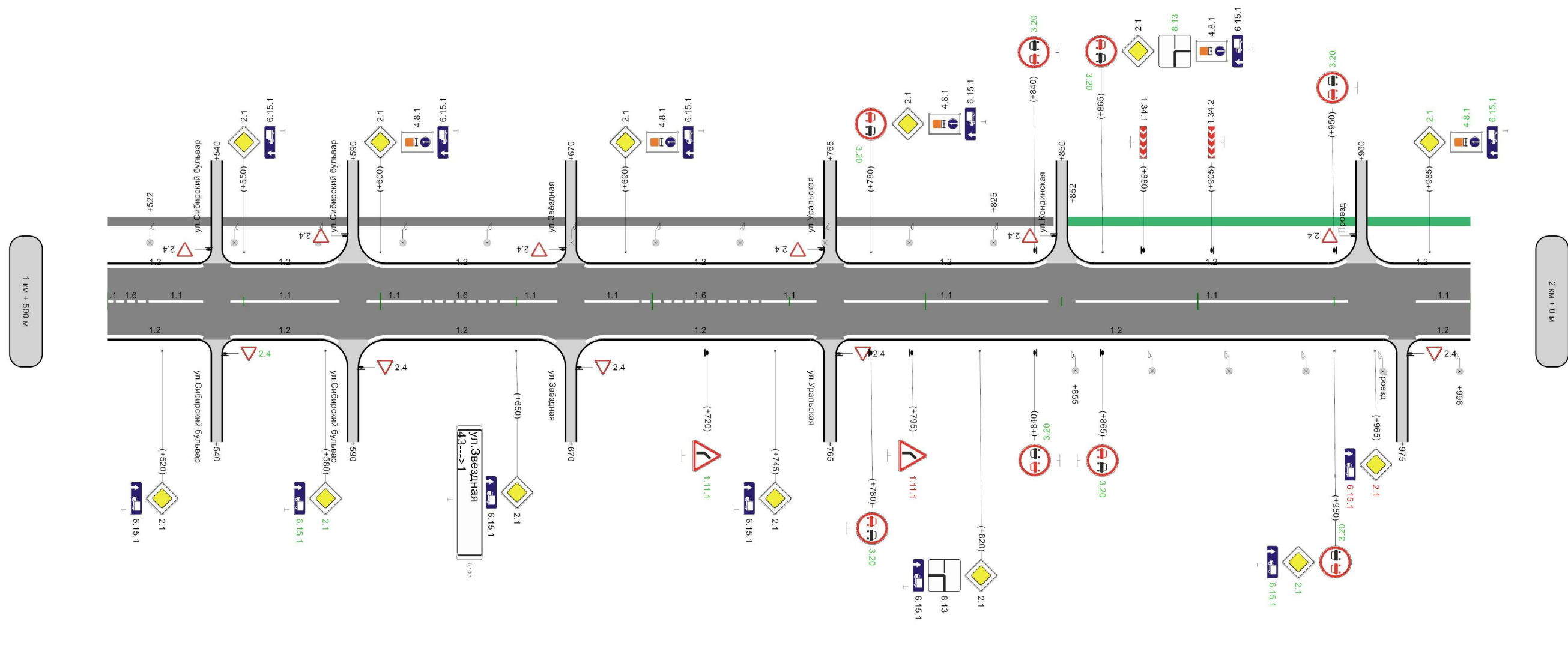


осевая	1.6 0 - 30	1.1 30 - 65		1.1 80 - 100	1.6 100 - 145	1.1 145 - 165	1.1 175 - 195	1.6 195 - 245	1.1 245 - 265	1.1 290 - 315	1.1 325 - 345	1.6 345 - 365	1.1 365 - 385	1.1 395 - 415	1.6 415 - 425	1.1 425 - 445	1.1 455 - 465	1.1 475 - 500
	1-ая от осевой	1.2 0 - 70		1.2 80 - 165				1.2 175 - 280			1.11 345 - 362	1.2 363 - 385		1.2 395 - 445				1.2 455 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																		
Тротуары справа																		

500м

Элементы дороги в продольном профиле	4												
Кривые в плане	770 R=63м a=88° 966												
Характеристики проезжей части	1,00-7,50-1,00												
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	750				700	700	750	650	850	550	900	750
1-ая от осевой	1,2 500 - 535	1,2 545 - 585	1,2 595 - 665	1,2 675 - 760	1,2 770 - 845	1,2 855 - 955	1,2 965 - 1000						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси													
Тротуары слева	ширина 1м, трот. плит., 500 - 847						н/д: ширина 1м, трот. плит., 852 - 1000						

Разметка на участке:
 1.1 : 337,00 м
 1.2 : 890,00 м
 1.6 : 88,00 м

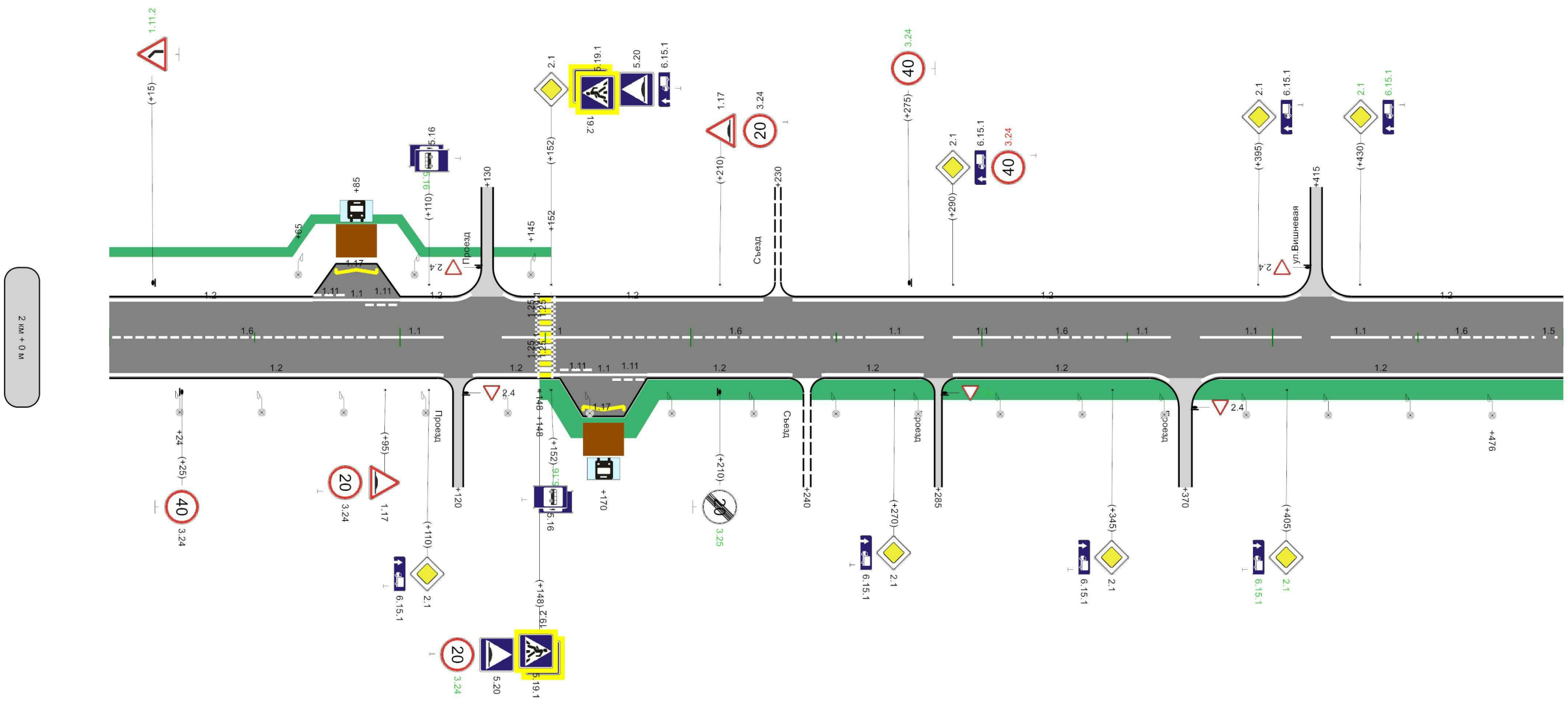


Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	осевая	1,6 502 - 515	1,1 515 - 535	1,1 545 - 585	1,1 595 - 615	1,6 615 - 645	1,1 645 - 665	1,1 675 - 695	1,6 695 - 740	1,1 740 - 760	1,1 770 - 845	1,1 855 - 955	1,1 980 - 1000
	1-ая от осевой	1,2 500 - 535	1,2 545 - 585	1,2 595 - 665	1,2 675 - 760	1,2 770 - 845	1,2 855 - 955	1,2 965 - 1000					
Тротуары справа													

500м

Элементы дороги в продольном профиле	4									
Кривые в плане										
Характеристики проезжей части	1,00-7,50-1,00									
Видимость автомобиля в прямом направлении	750									
1-ая от осевой	1,2 0 - 70	1,1 80 - 100	1,2 100 - 125	1,2 135 - 225	1,2 235 - 410	1,2 420 - 500				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Тротуары слева	н/д: ширина 1м, трот. плит., 0 - 152									

Разметка на участке:
 1.1 : 154,00 м
 1.2 : 870,00 м
 1.5 : 10,00 м
 1.6 : 267,00 м
 1.11 : 48,00 м
 1.14.1 : 7,50 м
 1.17 : 28,00 м
 1.25 : 15,00 м

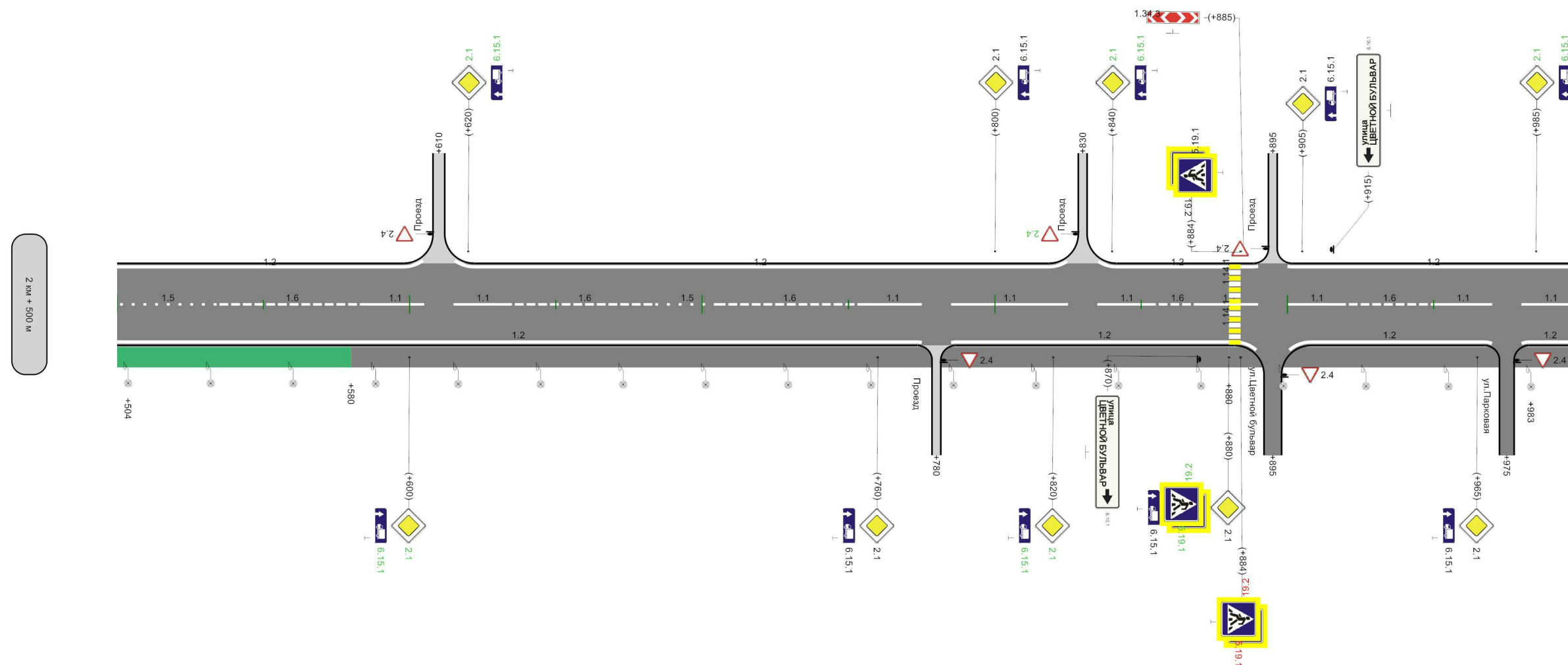


осевая	1,6 0 - 95	1,1 95 - 115	1,1 135 - 172	1,6 172 - 259	1,1 260 - 280	1,1 290 - 310	1,6 310 - 345	1,1 345 - 365	1,1 375 - 410	1,1 420 - 440	1,6 440 - 490	1,5 490 - 500
1-ая от осевой	1,2 0 - 115		1,2 125 - 155	1,1 155 - 185	1,2 185 - 235	1,2 245 - 280	1,2 290 - 365		1,2 375 - 410	1,2 420 - 500		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа												
Тротуары справа	н/д: ширина 2м, а/б, 148 - 500											

500м

Элементы дороги в продольном профиле	4	
Кривые в плане		
Характеристики проезжей части	1,00-7,50-1,00	565
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	750
1-ая от осевой	1,2 500 - 605	1,2 615 - 825
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Тротуары слева		

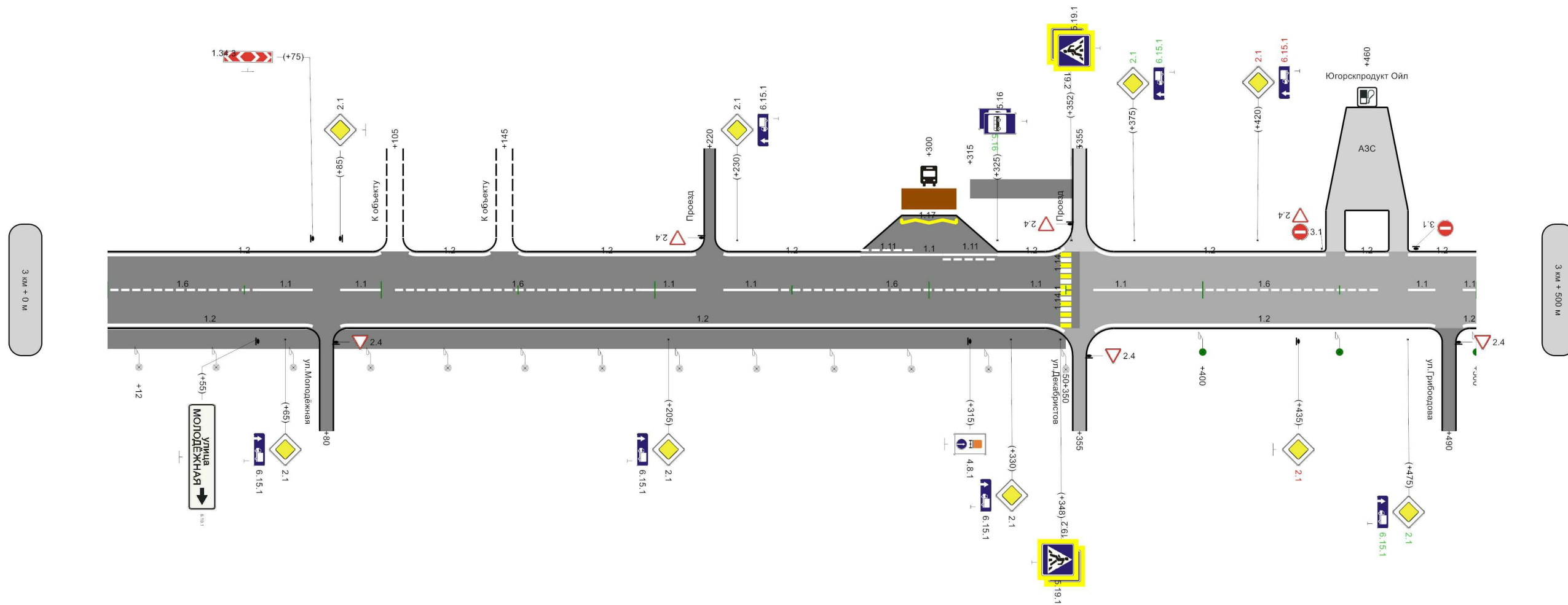
Разметка на участке:
 1.1 : 200,00 м
 1.2 : 940,00 м
 1.5 : 55,00 м
 1.6 : 195,00 м
 1.14.1 : 7,50 м



осевая	1.5 500 - 535	1.6 535 - 585	1.1 585 - 605	1.1 615 - 635	1.6 635 - 685	1.5 685 - 705	1.6 705 - 755	1.1 755 - 775	1.1 785 - 825	1.1 835 - 855	1.6 855 - 870	1.1 870 - 890	1.1 900 - 920	1.6 920 - 950	1.1 950 - 970	1.1 980 - 1000
	1-ая от осевой		1.2 500 - 775		1.2 785 - 890		1.2 900 - 970		1.2 980 - 1000							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																
Тротуары справа	н/д: ширина 2м, а/б, 500 - 580			ширина 2м, а/б, 580 - 880						ширина 2м, трот. плит., 880 - 1000						

Элементы дороги в продольном профиле	4									
Кривые в плане										
Характеристики проезжей части	1,00-7,50					355		1,00-7,50-1,00		
Видимость автомобиля в прямом направлении	750									
1-ая от осевой	1,2 0 - 100	1,2 110 - 140	1,2 150 - 215	1,2 225 - 275	1,11 305 - 325	1,2 325 - 350	1,2 360 - 445	1,2 452 - 468	1,2 475 - 500	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Тротуары слева	ширина 2м, трот. плит., 315 - 355									

Разметка на участке:
 1.1 : 142,00 м
 1.2 : 866,00 м
 1.6 : 313,00 м
 1.11 : 40,00 м
 1.14.1 : 7,50 м
 1.17 : 20,00 м

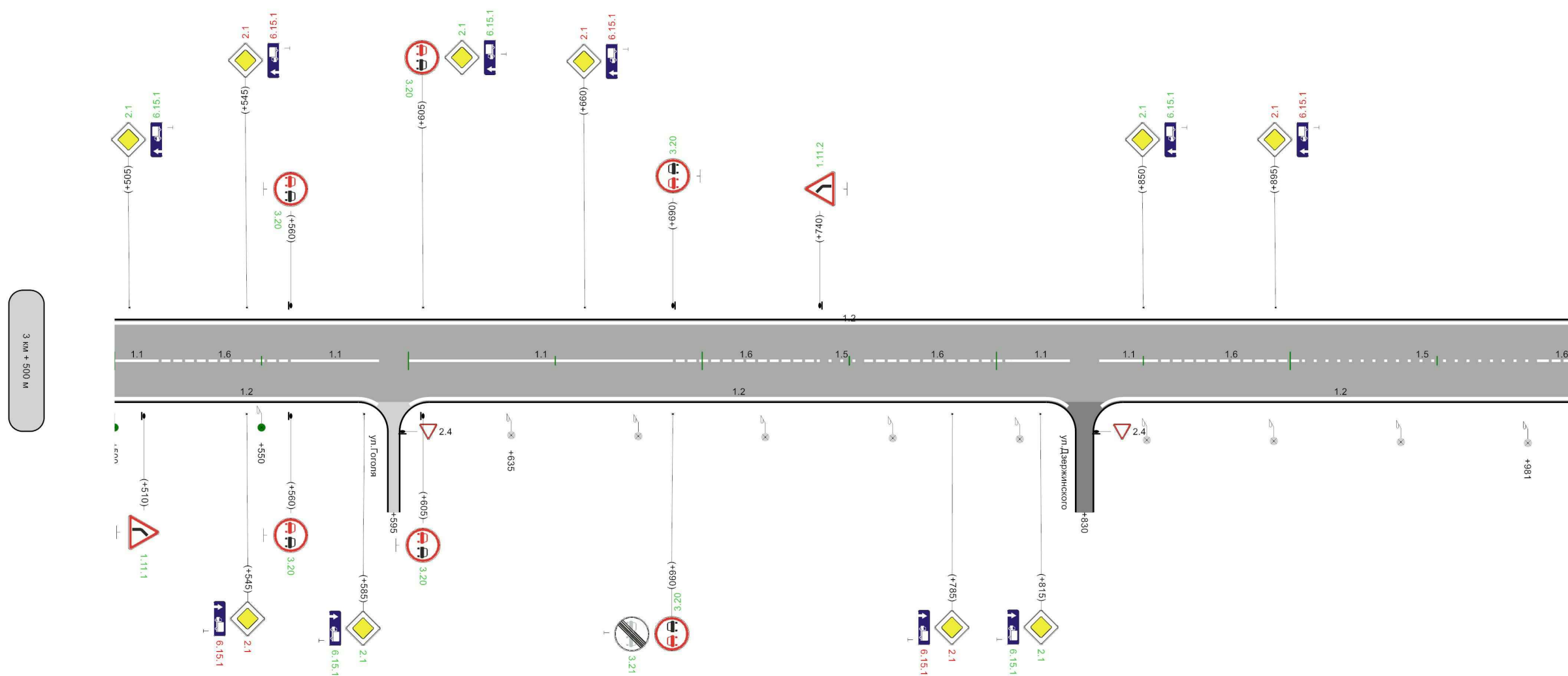


1-ая от осевой	осевая	1,6 0 - 55	1,1 55 - 75	1,1 85 - 100	1,6 105 - 195	1,1 195 - 215	1,1 225 - 245	1,6 245 - 328	1,1 328 - 350	1,1 360 - 380	1,6 380 - 465	1,1 475 - 485	1,1 495 - 500
	1-ая от осевой	1,2 0 - 75				1,2 85 - 350					1,2 360 - 485		1,2 495 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа													
Тротуары справа	ширина 2м, трот. плит., 0 - 350												

500м

Элементы дороги в продольном профиле	4	
Кривые в плане	562	R=324м a=23° 692
Характеристики проезжей части	1,00-7,50-1,00	
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	750
1-ая от осевой	1,2 500 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Тротуары слева		

Разметка на участке:
 1.1 : 175,00 м
 1.2 : 980,00 м
 1.5 : 95,00 м
 1.6 : 210,00 м

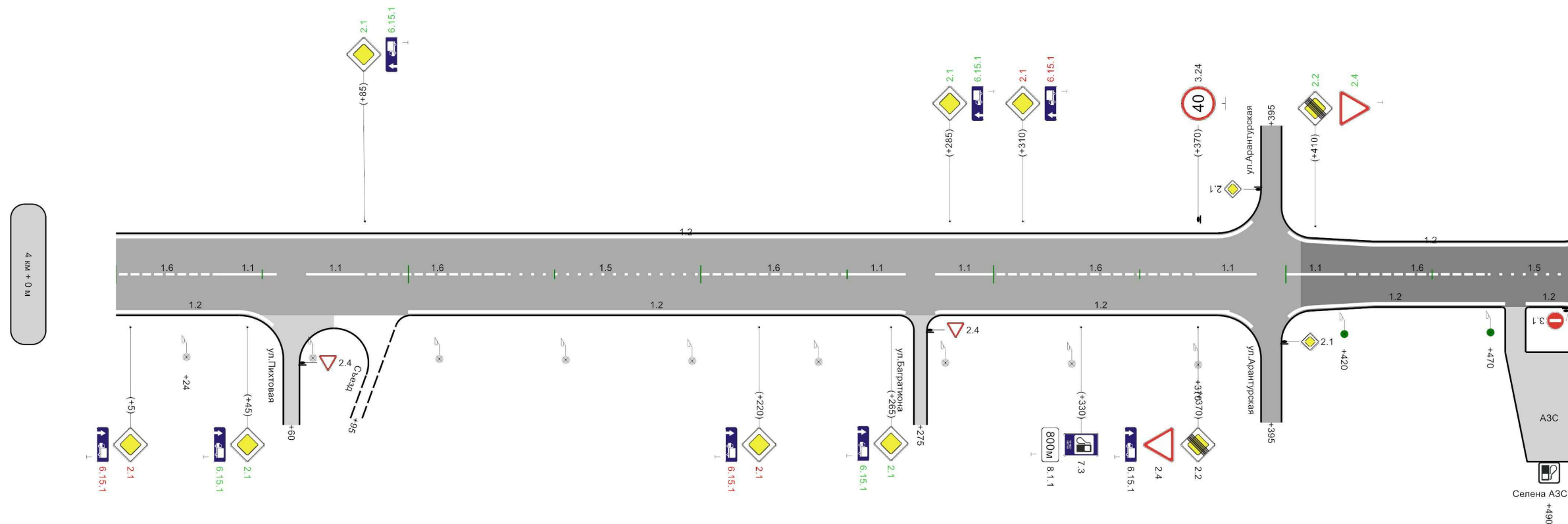


осевая	1.1 500 - 515	1.6 515 - 560	1.1 560 - 590	/	1.1 600 - 690	1.6 690 - 740	1.5 740 - 755	1.6 755 - 805	1.1 805 - 825	/	1.1 835 - 855	1.6 855 - 905	1.5 905 - 985	1.6 985 - 1000
1-ая от осевой	1.2 500 - 590		/	/	1.2 600 - 825		/	/	1.2 835 - 1000		/	/	/	/
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа														
Тротуары справа														

500м

Элементы дороги в продольном профиле	4												
Кривые в плане													
Характеристики проезжей части	1,00-7,50-1,00							405	1,00-6,00-1,00				
Видимость автомобиля в прямом направлении	750			300		700	350	650	400	600	450	550	500
1-ая от осевой	1,2							1,2		1,2			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	0 - 390												
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси													
Тротуары слева													

Разметка на участке:
 1.1 : 120,00 м
 1.2 : 916,00 м
 1.5 : 95,00 м
 1.6 : 255,00 м

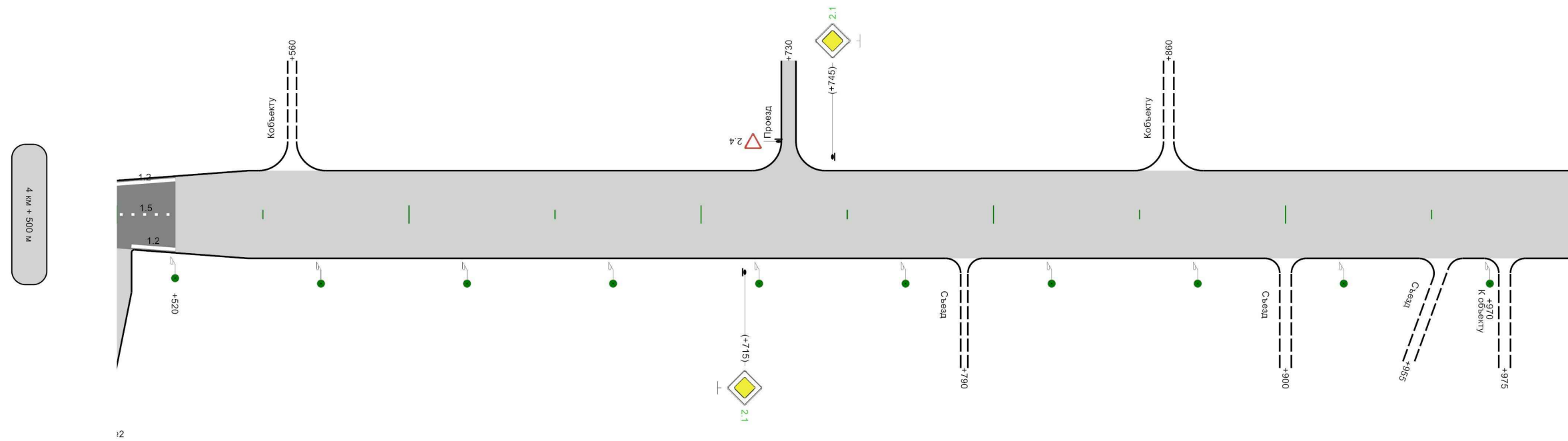


осевая	1.6	1.1	1.1	1.6	1.5	1.6	1.1	1.1	1.6	1.1	1.1	1.6	1.5
	0 - 35	35 - 55	65 - 85	85 - 135	135 - 200	200 - 250	250 - 270	280 - 300	300 - 370	370 - 390	400 - 420	420 - 470	470 - 500
1-ая от осевой	1.2		1.2		1.2		1.2		1.2		1.2		1.2
	0 - 55		100 - 270		280 - 390		400 - 475		482 - 498				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа													
Тротуары справа													

500м

Элементы дороги в продольном профиле	4				
Кривые в плане					
Характеристики проезжей части	1,00-6,00-1,00	520	1,00-8,00-1,00		
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	500	600	550	650
1-ая от осевой	1,2	500 - 520			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Тротуары слева					

Разметка на участке:
1.2 : 35,00 м
1.5 : 20,00 м



12

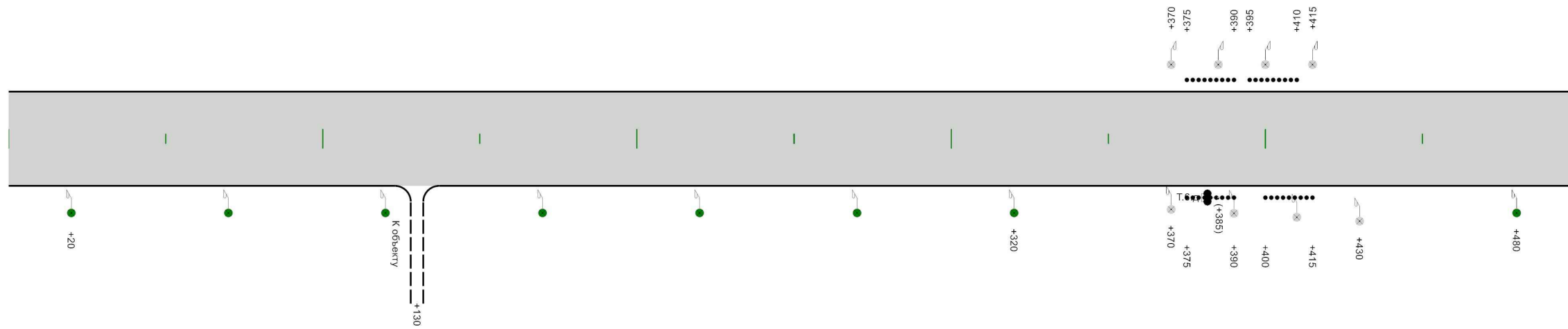
1-ая от осевой	осевая	1,5			
	1-ая от осевой	1,2			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		500 - 520			
Тротуары справа		505 - 520			

500м

Элементы дороги в продольном профиле	4				
Кривые в плане					
Характеристики проезжей части	1,00-8,00-1,00				
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	150	700	200	750
Горизонтальная дорожная разметка слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Тротуары слева					

Разметка на участке:
нет

5 км + 0 м



5 км + 500 м

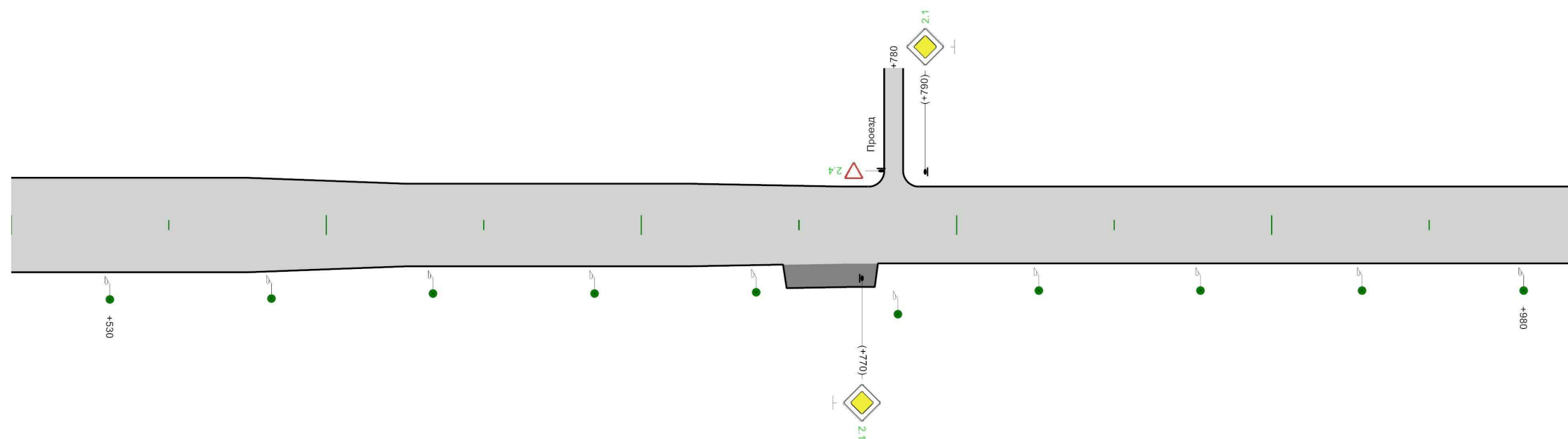
Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					

500м

Элементы дороги в продольном профиле	4				
Кривые в плане	519	R=135м a=69°	690	823	R=140м a=71°
Характеристики проезжей части	1,00-8,00-1,00	600	1,00-7,00-1,00	740	1,00-6,50-1,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	500		750		950
Горизонтальная дорожная разметка слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Тротуары слева					

Разметка на участке:
нет

5 км + 500 м



5 км + 980 м

Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

498м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022734 - г.Югорск, ул.Южная-Вавилова

Участок: 0,000 - 5,998 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	1		0+095	Установлено	1	слева
2	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	1		0+150	Установлено	1	слева
3	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	1		0+150	Установлено	1	справа
4	1.3.1	Однопутная железная дорога	1		0+039	Установлено	1	справа
5	1.3.1	Однопутная железная дорога	1		0+060	Установлено	1	слева
6	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+150	Требуется установить	1	слева
7	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+120	Требуется установить	1	слева
8	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+095	Требуется установить	1	слева
9	1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+150	Требуется установить	1	справа
10	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+120	Требуется установить	1	справа
11	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+095	Требуется установить	1	справа
12	1.11.1	Опасный поворот	1		1+720	Требуется установить	1	справа
13	1.11.1	Опасный поворот	1		1+795	Демонтировать	1	справа
14	1.11.1	Опасный поворот	1		3+510	Требуется установить	1	справа
15	1.11.2	Опасный поворот	1		2+015	Требуется установить	1	слева
16	1.11.2	Опасный поворот	1		3+740	Требуется установить	1	слева
17	1.17	Искусственная неровность	1		1+025	Установлено	1	справа
18	1.17	Искусственная неровность	1		1+120	Установлено	1	слева
19	1.17	Искусственная неровность	1		2+095	Установлено	1	справа
20	1.17	Искусственная неровность	1		2+210	Установлено	1	слева
21	1.33	Прочие опасности	1		0+095	Установлено	1	слева
22	1.34.1	Направление поворота	1		1+880	Установлено	1	слева
23	1.34.2	Направление поворота	1		1+905	Установлено	1	слева
24	1.34.3	Направление поворота	1		2+885	Установлено	1	слева
25	1.34.3	Направление поворота	1		3+075	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					14	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					24	
		Знаки приоритета						
26	2.1	Главная дорога	1		0+035	Установлено	1	слева
27	2.1	Главная дорога	1		0+065	Требуется установить	1	справа
28	2.1	Главная дорога	1		0+085	Требуется установить	1	слева
29	2.1	Главная дорога	1		0+280	Установлено	1	справа
30	2.1	Главная дорога	1		0+320	Установлено	1	слева
31	2.1	Главная дорога	1		0+400	Установлено	1	справа
32	2.1	Главная дорога	1		0+425	Требуется установить	1	слева
33	2.1	Главная дорога	1		0+490	Установлено	1	справа
34	2.1	Главная дорога	1		0+520	Требуется установить	1	слева
35	2.1	Главная дорога	1		0+610	Установлено	1	справа
36	2.1	Главная дорога	1		0+657	Требуется установить	1	слева
37	2.1	Главная дорога	1		0+675	Демонтировать	1	слева

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022734 - г.Югорск, ул.Южная-Вавилова

Участок: 0,000 - 5,998 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
38	2.1	Главная дорога	1		0+785	Демонтировать	1	справа
39	2.1	Главная дорога	1		0+820	Требуется установить	1	справа
40	2.1	Главная дорога	1		0+857	Установлено	1	слева
41	2.1	Главная дорога	1		0+935	Установлено	1	справа
42	2.1	Главная дорога	1		0+980	Установлено	1	слева
43	2.1	Главная дорога	1		1+035	Демонтировать	1	справа
44	2.1	Главная дорога	1		1+063	Требуется установить	1	справа
45	2.1	Главная дорога	1		1+085	Установлено	1	слева
46	2.1	Главная дорога	1		1+155	Установлено	1	справа
47	2.1	Главная дорога	1		1+190	Установлено	1	слева
48	2.1	Главная дорога	1		1+260	Установлено	1	справа
49	2.1	Главная дорога	1		1+280	Демонтировать	1	слева
50	2.1	Главная дорога	1		1+302	Требуется установить	1	слева
51	2.1	Главная дорога	1		1+310	Требуется установить	1	справа
52	2.1	Главная дорога	1		1+330	Требуется установить	1	слева
53	2.1	Главная дорога	1		1+370	Установлено	1	справа
54	2.1	Главная дорога	1		1+410	Установлено	1	слева
55	2.1	Главная дорога	1		1+435	Установлено	1	справа
56	2.1	Главная дорога	1		1+490	Установлено	1	слева
57	2.1	Главная дорога	1		1+520	Установлено	1	справа
58	2.1	Главная дорога	1		1+550	Установлено	1	слева
59	2.1	Главная дорога	1		1+580	Требуется установить	1	справа
60	2.1	Главная дорога	1		1+600	Установлено	1	слева
61	2.1	Главная дорога	1		1+650	Установлено	1	справа
62	2.1	Главная дорога	1		1+690	Установлено	1	слева
63	2.1	Главная дорога	1		1+745	Установлено	1	справа
64	2.1	Главная дорога	1		1+780	Установлено	1	слева
65	2.1	Главная дорога	1		1+820	Установлено	1	справа
66	2.1	Главная дорога	1		1+865	Установлено	1	слева
67	2.1	Главная дорога	1		1+950	Требуется установить	1	справа
68	2.1	Главная дорога	1		1+965	Демонтировать	1	справа
69	2.1	Главная дорога	1		1+985	Требуется установить	1	слева
70	2.1	Главная дорога	1		2+110	Установлено	1	справа
71	2.1	Главная дорога	1		2+152	Установлено	1	слева
72	2.1	Главная дорога	1		2+270	Установлено	1	справа
73	2.1	Главная дорога	1		2+290	Установлено	1	слева
74	2.1	Главная дорога	1		2+345	Установлено	1	справа
75	2.1	Главная дорога	1		2+395	Установлено	1	слева
76	2.1	Главная дорога	1		2+405	Требуется установить	1	справа
77	2.1	Главная дорога	1		2+430	Требуется установить	1	слева
78	2.1	Главная дорога	1		2+600	Требуется установить	1	справа
79	2.1	Главная дорога	1		2+620	Требуется установить	1	слева
80	2.1	Главная дорога	1		2+760	Установлено	1	справа

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022734 - г.Югорск, ул.Южная-Вавилова

Участок: 0,000 - 5,998 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
81	2.1	Главная дорога	1		2+800	Установлено	1	слева
82	2.1	Главная дорога	1		2+820	Требуется установить	1	справа
83	2.1	Главная дорога	1		2+840	Требуется установить	1	слева
84	2.1	Главная дорога	1		2+880	Установлено	1	справа
85	2.1	Главная дорога	1		2+905	Установлено	1	слева
86	2.1	Главная дорога	1		2+965	Установлено	1	справа
87	2.1	Главная дорога	1		2+985	Требуется установить	1	слева
88	2.1	Главная дорога	1		3+065	Установлено	1	справа
89	2.1	Главная дорога	1		3+085	Установлено	1	слева
90	2.1	Главная дорога	1		3+205	Установлено	1	справа
91	2.1	Главная дорога	1		3+230	Установлено	1	слева
92	2.1	Главная дорога	1		3+330	Установлено	1	справа
93	2.1	Главная дорога	1		3+375	Требуется установить	1	слева
94	2.1	Главная дорога	1		3+420	Демонтировать	1	слева
95	2.1	Главная дорога	1		3+435	Демонтировать	1	справа
96	2.1	Главная дорога	1		3+475	Требуется установить	1	справа
97	2.1	Главная дорога	1		3+505	Требуется установить	1	слева
98	2.1	Главная дорога	1		3+545	Демонтировать	1	слева
99	2.1	Главная дорога	1		3+545	Демонтировать	1	справа
100	2.1	Главная дорога	1		3+585	Требуется установить	1	справа
101	2.1	Главная дорога	1		3+605	Требуется установить	1	слева
102	2.1	Главная дорога	1		3+660	Демонтировать	1	слева
103	2.1	Главная дорога	1		3+785	Демонтировать	1	справа
104	2.1	Главная дорога	1		3+815	Требуется установить	1	справа
105	2.1	Главная дорога	1		3+850	Требуется установить	1	слева
106	2.1	Главная дорога	1		3+895	Демонтировать	1	слева
107	2.1	Главная дорога	1		4+005	Демонтировать	1	справа
108	2.1	Главная дорога	1		4+045	Требуется установить	1	справа
109	2.1	Главная дорога	1		4+085	Требуется установить	1	слева
110	2.1	Главная дорога	1		4+220	Демонтировать	1	справа
111	2.1	Главная дорога	1		4+265	Требуется установить	1	справа
112	2.1	Главная дорога	1		4+285	Требуется установить	1	слева
113	2.1	Главная дорога	1		4+310	Демонтировать	1	слева
114	2.1	Главная дорога	1		4+715	Требуется установить	1	справа
115	2.1	Главная дорога	1		4+745	Требуется установить	1	слева
116	2.1	Главная дорога	1		5+770	Требуется установить	1	справа
117	2.1	Главная дорога	1		5+790	Требуется установить	1	слева
118	2.2	Конец главной дороги	1		4+370	Установлено	1	справа
119	2.2	Конец главной дороги	1		4+410	Требуется установить	1	слева
120	2.4	Уступите дорогу	1		4+370	Установлено	1	справа
121	2.4	Уступите дорогу	1		4+410	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					44	
		Итого перенести:						

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022734 - г.Югорск, ул.Южная-Вавилова

Участок: 0,000 - 5,998 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					15	
		Итого требуется установить:					37	
		Итого:					81	
		Запрещающие знаки						
122	3.20	Обгон запрещен	1		1+780	Требуется установить	1	слева
123	3.20	Обгон запрещен	1		1+780	Требуется установить	1	справа
124	3.20	Обгон запрещен	1		1+840	Требуется установить	1	слева
125	3.20	Обгон запрещен	1		1+840	Требуется установить	1	справа
126	3.20	Обгон запрещен	1		1+865	Требуется установить	1	слева
127	3.20	Обгон запрещен	1		1+865	Требуется установить	1	справа
128	3.20	Обгон запрещен	1		1+950	Требуется установить	1	слева
129	3.20	Обгон запрещен	1		1+950	Требуется установить	1	справа
130	3.20	Обгон запрещен	1		3+560	Требуется установить	1	слева
131	3.20	Обгон запрещен	1		3+560	Требуется установить	1	справа
132	3.20	Обгон запрещен	1		3+605	Требуется установить	1	слева
133	3.20	Обгон запрещен	1		3+605	Требуется установить	1	справа
134	3.20	Обгон запрещен	1		3+690	Требуется установить	1	слева
135	3.20	Обгон запрещен	1		3+690	Требуется установить	1	справа
136	3.21	Конец зоны запрещения обгона	1		3+690	Требуется установить	1	справа
137	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+295	Требуется установить	1	слева
138	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+400	Установлено	1	слева
139	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+000	Установлено	1	справа
140	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+025	Установлено	1	справа
141	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+054	Требуется установить	1	слева
142	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+120	Установлено	1	слева
143	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+160	Установлено	1	слева
144	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		2+025	Установлено	1	справа
145	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		2+095	Установлено	1	справа
146	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		2+148	Требуется установить	1	справа
147	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		2+210	Установлено	1	слева
148	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		2+275	Требуется установить	1	слева
149	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		2+290	Демонтировать	1	слева
150	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		4+370	Установлено	1	слева
151	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	1		2+210	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					9	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					20	
		Итого:					29	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022734 - г.Югорск, ул.Южная-Вавилова

Участок: 0,000 - 5,998 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предписывающие знаки						
152	4.1.4	Движение прямо или направо	1		0+035	Установлено	1	слева
153	4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	1		1+190	Установлено	1	слева
154	4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	1		1+302	Установлено	1	слева
155	4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	1		1+330	Установлено	1	слева
156	4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	1		1+410	Установлено	1	слева
157	4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	1		1+490	Установлено	1	слева
158	4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	1		1+600	Установлено	1	слева
159	4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	1		1+690	Установлено	1	слева
160	4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	1		1+780	Установлено	1	слева
161	4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	1		1+865	Установлено	1	слева
162	4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	1		1+985	Требуется установить	1	слева
163	4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	1		3+315	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					11	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					12	
		Знаки особых предписаний						
164	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+250	Установлено	1	слева
165	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+250	Требуется установить	1	слева
166	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+310	Установлено	1	справа
167	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+310	Требуется установить	1	справа
168	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		2+110	Установлено	1	слева
169	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		2+110	Требуется установить	1	слева
170	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		2+152	Установлено	1	справа
171	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		2+152	Требуется установить	1	справа
172	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		3+325	Установлено	1	слева
173	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		3+325	Требуется установить	1	слева
174	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+478	Установлено	1	справа
175	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+482	Установлено	1	слева
176	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+653	Установлено	1	справа
177	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+657	Установлено	1	слева
178	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+853	Установлено	1	справа
179	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+857	Установлено	1	слева
180	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+050	Требуется установить	1	справа
181	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+054	Требуется установить	1	слева
182	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+063	Демонтировать	1	справа
183	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+067	Демонтировать	1	слева
184	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+298	Установлено	1	справа
185	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+302	Установлено	1	слева
186	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+330	Установлено	1	слева

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022734 - г.Югорск, ул.Южная-Вавилова

Участок: 0,000 - 5,998 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
187	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+478	Установлено	1	справа
188	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+482	Установлено	1	слева
189	5.19.1	Пешеходный переход	1		2+148	Установлено	1	справа
190	5.19.1	Пешеходный переход	1		2+152	Установлено	1	слева
191	5.19.1	Пешеходный переход	1		2+880	Требуется установить	1	справа
192	5.19.1	Пешеходный переход	1		2+884	Установлено	1	слева
193	5.19.1	Пешеходный переход	1		2+884	Демонтировать	1	справа
194	5.19.1	Пешеходный переход	1		3+348	Установлено	1	справа
195	5.19.1	Пешеходный переход	1		3+352	Установлено	1	слева
196	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+478	Установлено	1	справа
197	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+482	Установлено	1	слева
198	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+653	Установлено	1	справа
199	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+657	Установлено	1	слева
200	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+853	Установлено	1	справа
201	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+857	Установлено	1	слева
202	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+050	Требуется установить	1	справа
203	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+054	Требуется установить	1	слева
204	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+063	Демонтировать	1	справа
205	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+067	Демонтировать	1	слева
206	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+298	Установлено	1	справа
207	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+302	Установлено	1	слева
208	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+330	Установлено	1	слева
209	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+478	Установлено	1	справа
210	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+482	Установлено	1	слева
211	5.19.2	Пешеходный переход	1		2+148	Установлено	1	справа
212	5.19.2	Пешеходный переход	1		2+152	Установлено	1	слева
213	5.19.2	Пешеходный переход	1		2+880	Требуется установить	1	справа
214	5.19.2	Пешеходный переход	1		2+884	Установлено	1	слева
215	5.19.2	Пешеходный переход	1		2+884	Демонтировать	1	справа
216	5.19.2	Пешеходный переход	1		3+348	Установлено	1	справа
217	5.19.2	Пешеходный переход	1		3+352	Установлено	1	слева
218	5.20	Искусственная неровность	1		1+050	Требуется установить	1	справа
219	5.20	Искусственная неровность	1		1+054	Установлено	1	слева
220	5.20	Искусственная неровность	1		1+063	Демонтировать	1	справа
221	5.20	Искусственная неровность	1		1+105	Демонтировать	1	справа
222	5.20	Искусственная неровность	1		1+109	Демонтировать	1	слева
223	5.20	Искусственная неровность	1		2+148	Установлено	1	справа
224	5.20	Искусственная неровность	1		2+152	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					40	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					9	
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					52	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022734 - г.Югорск, ул.Южная-Вавилова
 Участок: 0,000 - 5,998 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Информационные знаки						
225	6.10.1	Указатель направлений			1+650	Установлено	1	справа
226	6.10.1	Указатель направлений		2,63	2+870	Установлено	1	справа
227	6.10.1	Указатель направлений		2,63	2+915	Установлено	1	слева
228	6.10.1	Указатель направлений		2,63	3+055	Установлено	1	справа
229	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		0+280	Установлено	1	справа
230	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		0+320	Установлено	1	слева
231	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		0+400	Установлено	1	справа
232	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		0+425	Требуется установить	1	слева
233	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		0+490	Установлено	1	справа
234	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		0+520	Требуется установить	1	слева
235	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		0+657	Требуется установить	1	слева
236	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		0+675	Демонтировать	1	слева
237	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		0+785	Демонтировать	1	справа
238	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		0+820	Требуется установить	1	справа
239	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		0+857	Установлено	1	слева
240	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		0+935	Установлено	1	справа
241	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		0+980	Установлено	1	слева
242	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		1+035	Демонтировать	1	справа
243	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		1+063	Требуется установить	1	справа
244	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		1+085	Установлено	1	слева
245	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		1+155	Установлено	1	справа
246	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		1+190	Установлено	1	слева
247	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		1+260	Требуется установить	1	справа
248	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		1+280	Установлено	1	слева
249	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		1+370	Установлено	1	справа
250	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		1+410	Установлено	1	слева
251	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		1+435	Установлено	1	справа
252	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		1+490	Установлено	1	слева
253	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		1+520	Установлено	1	справа
254	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		1+550	Установлено	1	слева
255	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		1+580	Требуется установить	1	справа
256	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		1+600	Установлено	1	слева
257	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		1+650	Установлено	1	справа
258	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		1+690	Установлено	1	слева
259	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		1+745	Установлено	1	справа
260	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		1+780	Установлено	1	слева
261	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		1+820	Установлено	1	справа
262	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		1+865	Установлено	1	слева
263	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		1+950	Требуется установить	1	справа
264	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		1+965	Демонтировать	1	справа
265	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		1+985	Требуется установить	1	слева
266	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		2+110	Установлено	1	справа

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022734 - г.Югорск, ул.Южная-Вавилова
 Участок: 0,000 - 5,998 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
267	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		2+152	Установлено	1	слева
268	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		2+270	Установлено	1	справа
269	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		2+290	Установлено	1	слева
270	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		2+345	Установлено	1	справа
271	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		2+395	Установлено	1	слева
272	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		2+405	Требуется установить	1	справа
273	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		2+430	Требуется установить	1	слева
274	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		2+600	Требуется установить	1	справа
275	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		2+620	Требуется установить	1	слева
276	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		2+760	Установлено	1	справа
277	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		2+800	Установлено	1	слева
278	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		2+820	Требуется установить	1	справа
279	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		2+840	Требуется установить	1	слева
280	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		2+880	Установлено	1	справа
281	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		2+905	Установлено	1	слева
282	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		2+965	Установлено	1	справа
283	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		2+985	Требуется установить	1	слева
284	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		3+065	Установлено	1	справа
285	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		3+205	Установлено	1	справа
286	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		3+230	Установлено	1	слева
287	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		3+330	Установлено	1	справа
288	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		3+375	Требуется установить	1	слева
289	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		3+420	Демонтировать	1	слева
290	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		3+475	Требуется установить	1	справа
291	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		3+505	Требуется установить	1	слева
292	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		3+545	Демонтировать	1	слева
293	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		3+545	Демонтировать	1	справа
294	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		3+585	Требуется установить	1	справа
295	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		3+605	Требуется установить	1	слева
296	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		3+660	Демонтировать	1	слева
297	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		3+785	Демонтировать	1	справа
298	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		3+815	Требуется установить	1	справа
299	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		3+850	Требуется установить	1	слева
300	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		3+895	Демонтировать	1	слева
301	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		4+005	Демонтировать	1	справа
302	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		4+045	Требуется установить	1	справа
303	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		4+085	Требуется установить	1	слева
304	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		4+220	Демонтировать	1	справа
305	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		4+265	Требуется установить	1	справа
306	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		4+285	Требуется установить	1	слева
307	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		4+310	Демонтировать	1	слева
308	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		4+370	Установлено	1	справа

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022734 - г.Югорск, ул.Южная-Вавилова

Участок: 0,000 - 5,998 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
309	6.16	Стоп-линия	1		0+034	Установлено	1	справа
310	6.16	Стоп-линия	1		0+065	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					46	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					13	
		Итого требуется установить:					27	
		Итого:					73	
		Знаки сервиса						
311	7.3	Автозаправочная станция	1		4+330	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
312	8.1.1	Расстояние до объекта	1		4+330	Установлено	1	справа
313	8.4.1	Вид транспортного средства	1		0+035	Установлено	1	слева
314	8.13	Направление главной дороги	1		0+035	Установлено	1	слева
315	8.13	Направление главной дороги	1		1+820	Установлено	1	справа
316	8.13	Направление главной дороги	1		1+865	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					5	
		Всего установлено:					169	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					39	
		Всего требуется установить:					108	
		Всего:					277	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0022734 - г.Югорск, ул.Южная-Вавилова
 Участок: 0,000 - 5,998 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	1+225	1+250		25			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
2	1+225	1+250		25			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
Итого:				50								

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: 0022734 - г.Югорск, ул.Южная-Вавилова
 Участок: 0,000 - 5,998 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+040		15/16	Слева	Пластмасса	Автомобильная дорога
2	0+025	0+040		15/16	Справа	Пластмасса	Автомобильная дорога
3	0+045	0+065		20/9	Слева	Пластмасса	Автомобильная дорога
4	0+045	0+065		20/9	Справа	Пластмасса	Автомобильная дорога
5	5+375	5+390		15/9	Слева	Пластмасса	Автомобильная дорога
6	5+375	5+390		15/9	Справа	Пластмасса	Автомобильная дорога
7	5+395	5+410		15/9	Слева	Пластмасса	Автомобильная дорога
8	5+400	5+415		15/9	Справа	Пластмасса	Автомобильная дорога
Итого:				130/86			

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022734 - г.Югорск, ул.Южная-Вавилова
Участок: 0,000 - 5,998 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+035	0+070	Автомобильная дорога	3/3	0	35	Слева
2	0+035	0+810	Автомобильная дорога	28/38	0	775	Справа
3	0+855	1+825	Автомобильная дорога	33/33	0	970	Слева
4	1+855	3+350	Автомобильная дорога	54/54	0	1495	Справа
5	2+065	2+145	Автомобильная дорога	3/3	0	80	Слева
6	3+400	3+550	Автомобильная дорога	4/4	150	0	Справа
7	3+635	4+370	Автомобильная дорога	18/18	0	735	Справа
8	4+420	5+320	Автомобильная дорога	19/19	900	0	Справа
9	5+370	5+415	Автомобильная дорога	4/4	0	45	Слева
10	5+370	5+430	Автомобильная дорога	4/4	0	60	Справа
11	5+480	5+980	Автомобильная дорога	11/11	500	0	Справа
Итого:				181/191	1550	4195	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0022734 - г.Югорск, ул.Южная-Вавилова
Участок: 0,000 - 5,998 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1+220	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	1+340	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
3	2+085	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
4	2+170	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
5	3+300	Слева	посадочная площадка, заездной карман	павильон	нет				

Ведомость наличия светофорных объектов						
Дорога: 0022734 - г.Югорск, ул.Южная-Вавилова						
Участок: 0,000 - 5,998 км.						
№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+039	Автомобильная дорога	1	0	-	Справа
2	0+060	Автомобильная дорога	1	0	-	Слева
3	5+385	Автомобильная дорога	1	0	-	Справа
Итого:			3	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)						
Дорога: 0022734 - г.Югорск, ул.Южная-Вавилова						
Участок: 0,000 - 5,998 км.						
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+005	0+815	Автомобильная дорога	Справа		810
2	0+815	0+857	Автомобильная дорога	Справа		42
3	0+857	1+847	Автомобильная дорога	Слева		990
4	1+300	1+325	Автомобильная дорога	Справа		25
5	1+355	1+370	Автомобильная дорога	Справа		15
6	1+852	2+152	Автомобильная дорога	Слева	300	
7	2+148	2+580	Автомобильная дорога	Справа	432	
8	2+580	2+880	Автомобильная дорога	Справа		300
9	2+880	3+350	Автомобильная дорога	Справа		470
10	3+315	3+355	Автомобильная дорога	Слева		40
Итого:					732	2692

Ведомость размещения искусственных неровностей									
Дорога: 0022734 - г.Югорск, ул.Южная-Вавилова									
Участок: 0,000 - 5,998 км.									
№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1+050	С обеих сторон	Монолитная	4,00	7,50				Реально существует
2	1+105	С обеих сторон	Монолитная	4,00	7,50				Ошибочно дислоцированный
3	2+148	С обеих сторон	Монолитная	4,00	7,50				Реально существует
Итого:									

Ведомость размещения пешеходных переходов				
Дорога: 0022734 - г.Югорск, ул.Южная-Вавилова				
Участок: 0,000 - 5,998 км.				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+480	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
2	0+655	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
3	0+855	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
4	1+052	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
5	1+052	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
6	1+065	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
7	1+300	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
8	1+480	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
9	2+150	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
10	2+883	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
11	3+350	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
Итого:	наземных	11		
	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)													
Дорога: 0022734 - г.Югорск, ул.Южная-Вавилова													
Участок: 0,000 - 5,998 км.													
№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.11(м)(бел)	1.12(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.17(м)(жел)	1.25(м)(бел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	1.750	4.000	16.000	16.000	1.750	0.160			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.40	4.00	4.00	0.10	0.40			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0 - 1	341,000	1755,000	113,000	421,000	0,000	8,000	22,500	22,500	0,000	0,000	283,200	36,000	319,200
1 - 2	612,000	1690,000	0,000	243,000	70,000	0,000	22,500	22,500	30,000	15,000	296,915	41,034	337,949
2 - 3	384,000	1810,000	65,000	462,000	48,000	0,000	15,000	15,000	28,000	15,000	288,315	28,752	317,067
3 - 4	317,000	1846,000	95,000	523,000	40,000	0,000	7,500	7,500	20,000	0,000	276,900	15,222	292,122
4 - 5	120,000	951,000	115,000	255,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	129,100	0,000	129,100
5 - 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ИТОГО	1774,000	8052,000	388,000	1904,000	158,000	8,000	67,500	67,500	78,000	30,000	1274,430	121,008	1395,440
ЛИН.КМ	1,774	8,052	0,388	1,904	0,158	0,008	0,068	0,068	0,078	0,030			
ПРИВЕД.КМ	1,774	8,052	0,097	1,428	0,277	0,032	1,080	1,080	0,130	0,005			
ПЛОЩАДЬ	177,400	805,200	9,700	142,800	27,650	3,200	108,000	108,000	13,008	0,480	1274,430	121,008	1395,440