

ХМАО-ЮГРА

ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА
ТЕРРИТОРИИ Г. ЮГОРСК

ТОМ 4
ТОМОВ 13

ПОДД-2023

Согласован:

Начальник Госавтоинспекции ОМВД России
по г. Югорску ХМАО-Югры, майор полиции

_____ В.И. Абаев

" ____ " _____ 2023 года

Утвержден:

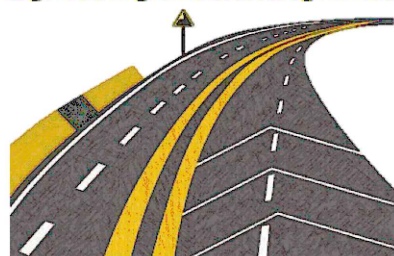
Заместитель главы города - директор департамента
жилищно-коммунального и строительного комплекса

_____ Р.А. Ефимов

" ____ " _____ 2023 года

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА
ТЕРРИТОРИИ Г. ЮГОРСК**

АгроНефтеХимПроект



ООО «АгроНефтеХимПроект»

Общество с ограниченной ответственностью
«АгроНефтеХимПроект»
620014, г. Екатеринбург, ул. Малышева, д. 12-б, 3 этаж
телефон +7 912-600-10-88

e-mail: afursov66@gmail.com
ОКПО 90054494 ОГРН 1106671026615
ИНН/КПП 6671346520/667101001

Исполнитель:

Индивидуальный предприниматель Фурсов Алексей Германович

_____ А.Г. Фурсов

" ____ " _____ 2023 года

Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории г.Югорск, ХМАО-Югры был разработан по заказу департамента жилищно-коммунального и строительного комплекса администрации города Югорска.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) выполнен по результатам полевых обследований, проведенных в апреле- июне 2023 года. ПОДД разработан на основании приказа Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N274 (пед.от 01.12.2021 г.) "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения".

Все проектные решения приняты в соответствии с положениями действующих нормативных документов, технических нормативов, правил и стандартов:

- Федеральный Закон «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.
- Распоряжение Правительства Российской Федерации № 2438-р от 04 ноября 2017 г. Перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.
- Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, утверждён МВД России 2 августа 2006 г. № 13/6-3853 и Федеральным дорожным агентством 7 августа 2006 г. № 01-29/5313
- ГОСТ Р 50970-2011. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 51256-2018. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
- ГОСТ Р 54809-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Методы контроля.
- ГОСТ Р 52282-2004. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры.
- ГОСТ Р 52289-2019. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
- ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
- ГОСТ Р 52399-2005. Геометрические элементы автомобильных дорог.
- ГОСТ Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 52606-2006. Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений.
- ГОСТ Р 52607-2006. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей.
- ГОСТ Р 52765-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация.
- ГОСТ Р 52766-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
- ГОСТ Р 52767-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров.
- ГОСТ 25869-90. Отличительные знаки и информационное обеспечение подвижного состава пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и пассажирских станций.
- Отраслевой дорожный методический документ «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах», утверждён распоряжением Минтранса России № ОС-557-р от 24 июня 2002 г.
- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги»
- СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03-84* Мосты и трубы»
- СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»
- СНиП 23-05-95*. Естественное и искусственное освещение.
- СТО 05204776.01-2008. Обустройство участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения специальными предупреждающими щитами.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения (далее - ОДД) на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасного движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями, соблюдения примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами ОДД.

№ п/п		лист
1	Пояснительная записка	3-11
2	Условные обозначения	12
3	Ситуационный план г.Югорск	13-14
4	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Самоцветная	15-17
5	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Светлая	18-20
6	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Светлая 2	21-24
7	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Северная	25-27
8	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Сергеевская	28-31
9	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Славянская - Агришская	32-42
10	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Снежная	43-45
11	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Советская	46-50
12	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Солнечная	51-54
13	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Сосновая	55-57
14	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Спортивная	58-68
15	Проект организации дорожного движения г.Югорск, пер. Спортивный	69-71
16	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Столыпина (часть 1)	72-74
17	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Столыпина (часть 2)	75-77
18	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Строителей	78-81
19	Проект организации дорожного движения г.Югорск, проезд 64	82-85
20	Проект организации дорожного движения г.Югорск, проезд 158	86-88
21	Проект организации дорожного движения г.Югорск, проезд 168	89-91
22	Проект организации дорожного движения г.Югорск, проезд 170	92-94
23	Проект организации дорожного движения г.Югорск, транспортная развязка в 2-х уровнях, 1-я очередь	95-101
24	Проект организации дорожного движения г.Югорск, пер. Титова	102-105

Пояснительная записка с обосновывающими материалами и описанием мероприятий обеспечивающих проектные решения:

Дорожные знаки

Знаки, в том числе временные, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945-2014 или ГОСТ Р 52290-2004, размещаться на опорах по ГОСТ 32948-2014 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220-2015 и ГОСТ Р 50597-2017.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, тротуар, обочину, трамвайные пути, велосипедную, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100м.

Знаки устанавливают справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии) так, чтобы их лицевая поверхность была обращена в сторону прямого направления движения, за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом.

На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1-1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24, установленные справа от проезжей части, должны дублироваться. Знаки 3.20 и 3.22 дублируются на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении, знак 5.15.6- на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях.

Дублирующие знаки устанавливают на конструктивно выделенной разделительной полосе.

На дорогах с разделительной полосой, выделенной только разметкой 1.2, или без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;
- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с тремя и более полосами для движения во встречном направлении допускается дублирование временных дорожных знаков на разделительной полосе, выделенной только разметкой 1.2, при её отсутствии временные знаки дублируются слева от проезжей части.

В населенных пунктах на дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а так же на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами, и вне населенных пунктов на всех дорогах знак 5.191 дублируют над проезжей частью. Знак 5.191 над проезжей частью размещают не ближе оси крайней правой полосы движения относительно края проезжей части.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,5 м, до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1-6.12, 6.17- от 0,5 до 5,0 м.

Расстояние от края проезжей части до ближайшего к ней края знака, установленного на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной 6 м и более, должно быть не менее 2,0 м, шириной от 6-3 м - не менее 1,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1-1.4.6, а в ненаселенных пунктах и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах, от 3,0 м до 4,0 м - на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а так же на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350-2019 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758-2014;
- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Допускается увеличивать это расстояние с учетом требований. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должны быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, пересечением проезжих частей, место разворота,

объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах, и 50 м - в населенных пунктах перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режим - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях города и т.п.). При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должна быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м вне населенных пунктов, от 2 до 4 м - в населенных пунктах.

Знаки, устанавливаемые на конструктивно выделенных разделительной полосе, островках безопасности и направляющих островках или обочине в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на травмобезопасных опорах по ГОСТ 32948-2014. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют в одном уровне с поверхностью разделительной полосы, островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах, переносных ли передвижных комплексах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50-200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1-1.34.3 в местах производства дорожных работ, вне населенных пунктов - не более двух временных знаков (без учета знаков дополнительной информации) и более одного временного знака дополнительной информации.

Изображение знаков сервиса допускается размещать на одном щите прямоугольной формы с фоном синего цвета с учетом требований ГОСТ 32945-2014 и ГОСТ Р 52290-2004, при этом один щит с изображениями знаков сервиса принимают за один знак.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, а так же кроме знака 6.4, установленного совместно с табличками 8.6.1-8.6.9 и 8.17, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 15 м друг от друга, с учетом обеспечения видимости.

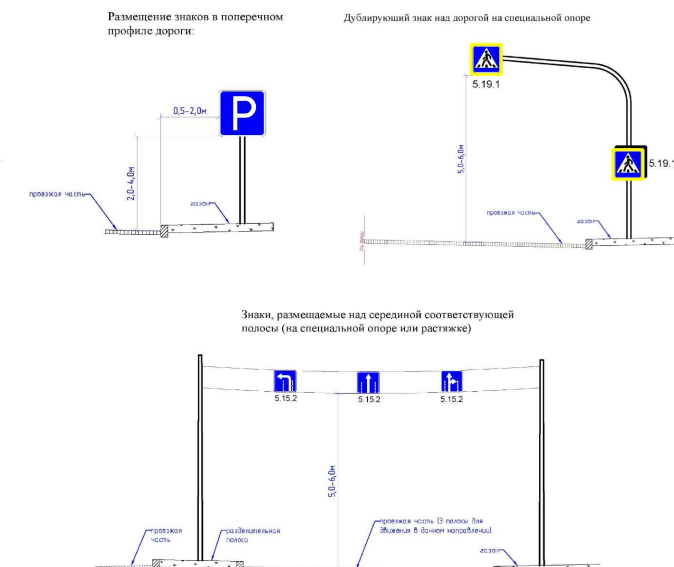
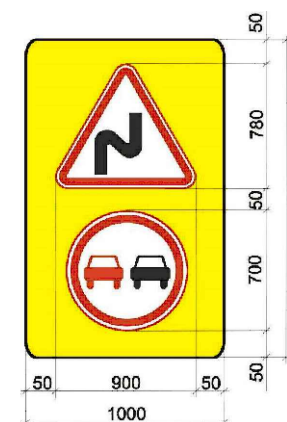
Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов воздушных линий электропередачи напряжением не более 1 кВ включительно, более кВ - по согласованию с сетевой организацией. В пределах охранной зоны воздушных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

Типоразмер знаков по ГОСТ Р 52290-2004 принимают по таблице 1, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом. Допускается по той же таблице принимать типоразмеры знаков по ГОСТ 32945-2014. При необходимости допускается применять знаки большего типоразмера.

На одной дороге предпочтительно применять знаки одного типоразмера, соответствующего одному из вышеуказанных стандартов.

Высоту прописной буквы на информационных знаках индивидуального проектирования выбирают в соответствии с таблицей 2.

На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.1, 1.2, 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Другие знаки (кроме знаков по 5.1.19 и знаков 2.1, 2.2, 2.4, 2.5) допускается применять на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках.



Дорожная разметка

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

Установлено две группы разметки: горизонтальная и вертикальная.

Горизонтальная разметка:

Горизонтальную разметку наносят на дорожные одежды капитального и облегченного (асфальтобетонного вида) типов, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

В населенных пунктах горизонтальную разметку применяют на магистральных городских дорогах, магистральных улицах, улицах и дорогах местного значения, а в сельских поселениях - на улицах и дорогах, по которым осуществляется движение маршрутных транспортных средств.

Вне населенных пунктов горизонтальную разметку применяют на дорогах, по которым осуществляется движение маршрутных транспортных средств, а также на дорогах с проезжей частью шириной не менее 6 м при интенсивности движения 1000 авт./сут. и более.

Разметку допускается применять и на других дорогах, когда это необходимо для обеспечения безопасности дорожного движения.

При разметке дорог ширину полосы движения принимают с учетом категорий дорог согласно требований действующих строительных норм и правил. На дорогах, элементы поперечного профиля, которого не соответствуют требованиям действующих строительных норм и правил, ширина размечаемой полосы должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимой организации режима движения.

Ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающей ее границы.

На цементобетонных покрытиях допускается наносить продольную линию разметки, разделяющую транспортные потоки попутного направления, рядом с температурным швом с левой стороны по ходу движения, а разделяющую потоки встречного направления - с любой стороны шва.

На дорогах, имеющих две полосы, разметку наносят так, чтобы было выдержано отношение ширины внутренней полосы к внешней в соответствии с таблицей 9.

На дорогах, имеющих три полосы, данное отношение принимают для крайних полос, а средняя полоса в этом случае может использоваться как разделительная или для движения в направлении, для которого предназначена внешняя полоса.

Вертикальная разметка:

Линии и обозначения вертикальной разметки наносят на пролетные строения и опоры мостовых сооружений, торцевые поверхности порталов тоннелей, ограждения, парапеты, бордюрные камни и другие элементы оборудования дорог для улучшения их видимости участниками дорожного движения.

Разметку 2.1.1-2.1.3 применяют для обозначения вертикальных элементов мостовых сооружений, опор освещения, деревьев, фронтальных ограждений по ГОСТ 33127-2014 (кроме разделительных дорожных блоков) и т.п. препятствий, расположенных в пределах обочины на расстоянии менее 1 м от края проезжей части, при отсутствии обочины, а также в других случаях, когда эти препятствия представляют опасность для движущихся транспортных средств.

Разметку 2.1.1. и 2.1.3 наносят на препятствие, расположенное соответственно слева или справа от проезжей части, а разметку 2.1.2 - если его можно объехать с обеих сторон.

Разметка 2.5 и 2.6 наносится на боковые поверхности дорожных ограждений.

Разметку 2.5 применяют для обозначения боковых поверхностей дорожных ограждений, установленных на прямых участках дорог (на протяжении не менее 10 м от их начала), а также по всей длине ограждений на пересечениях в разных уровнях, кривых в плане с радиусом менее 50 м, крутых спусках, в местах сужения проезжей части (рисунок В.24, ГОСТ Р 52289-2004).

Разметку 2.6 применяют для обозначения боковых поверхностей дорожных ограждений в случаях, не оговоренных в 6.3.7 (рисунок В.24, ГОСТ Р 52289-2019).

Допускается не наносить разметку 2.5 и 2.6 на парапетные ограждения, выполненные из оцинкованного металла. При наличии в ограждении, выполненном из оцинкованного металла, отдельных секций (общая длина которых не превышает 20% длины ограждения) из не оцинкованного металла, их окрашивают в серый (серебристый) цвет, сходный с цветом секций, выполненных из оцинкованного металла.

Разметку 2.7 наносят на боковые поверхности бордюрного камня, выделяющего над проезжей частью разделительные полосы, направляющие островки, островки безопасности, бордюрного камня у препятствий, расположенных на расстоянии менее 1 м от проезжей части, на кривых в плане с радиусом менее 50 м, в местах сужения дороги, выездов на набережные и на других опасных участках, а также на протяжении посадочных маршрутных транспортных средств (рисунки В.23 и В.24, ГОСТ Р 52289-2019).

Размеры элементов разметки 2.7 черного и белого цветов следует принимать: для бордюрного камня, выделяющего направляющие островки и островки безопасности 0,2 и 0,4 м соответственно, иные препятствия - 0,5 и 1,0 м (1,0 и 2,0 м).

Дорожные ограждения и направляющие устройства

Дорожные ограждения

На автомобильных дорогах, улицах и мостовых сооружениях применяют боковые дорожные ограждения, в том числе временные, прошедшие испытания в соответствии с ГОСТ 33129-2014 или ГОСТ Р 52721-2007. В процессе эксплуатации дорожные ограждения должны отвечать требованиям ГОСТ 33220-2015 и ГОСТ Р 50597-2017.

Ограждение должно соответствовать требованиям к уровню удерживающей способности по ГОСТ 33128-2014 и таблице 1, прогибу, рабочей ширине и минимальной высоте ограждения.

Уровень удерживающей способности	У1	У2	У3	У4	У5	У6	У7	У8	У9	У10
Значение уровня, кДж, не менее	130	190	250	300	350	400	450	500	550	600

При разработке ПОДД, выбор мест и группа дорожных ограждений выполнялась в соответствии с требованиями ГОСТ 52289-2019.

К группе А относят участки автомобильных дорог:

- на насыпи высотой более 5 м;
- расположенные на склоне местности круче 1:4;
- проложенные вдоль железнодорожных путей, болот, водных потоков или водоемов

глубиной более 1 м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии менее 15 м от кромки проезжей части;

- с разделительной полосой шириной 6 м и менее с односторонним поперечным уклоном круче 1:10;
- на которых массивные препятствия расположены на разделительной полосе или сбоку от проезжей части на расстоянии 4 м и менее от ее кромки.

К группе Б относят участки автомобильных дорог:

- с разделительной полосой шириной не более 6 м без массивных препятствий;
- проложенные вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1 м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 м от кромки проезжей части;
- подходы к мостовым сооружениям при высоте насыпи менее указанной в таблице 17, на автомобильных дорогах категорий IV и V, II и III, I протяженностью 12, 18 и 24 м соответственно без учета начальных и конечных участков;

- между кромкой проезжей части и пешеходной дорожкой, расположенной на земляном полотне дороги;
- на насыпи с откосами круче 1:4 при условиях, указанных в таблице 17.

К группе Е относят участки городских дорог и улиц:

- с продольным уклоном не менее 50‰;
- на которых массивные препятствия расположены на разделительной полосе или сбоку от проезжей части на расстоянии 4 м и менее от ее кромки;
- на насыпи высотой не менее 5 м при расстоянии между бордюрным камнем и бровкой земляного полотна не более 10 м;
- у водотоков или водоемов глубиной более 1 м, находящихся на расстоянии не более 10 м от бордюрного камня;
- на набережной;
- с подпорными стенами на расстоянии не более 4 м от кромки проезжей части.

К группе Ж относят участки городских дорог и улиц:

- без массивных препятствий на разделительной полосе шириной не более 4 м;
- на насыпи высотой от 2 до 5 м при расстоянии между бордюрным камнем и бровкой земляного полотна не более 10 м;
- с боковыми разделительными полосами шириной не более 4 м с двусторонним движением на боковых проездах.

Дорожные условия на мостовых сооружениях автомобильных дорог относят к группам В, Г или Д по таблице 19.

Пешеходные ограждения

Удерживающие пешеходные ограждения по ГОСТ Р 58351-2019 применяют:

а) у внешнего края тротуара:

- 1) на мостовом сооружении;
- 2) насыпи высотой более 1,5 м;
- 3) подпорной стене высотой более 1 м;

б) на надземных пешеходных переходах.

Ограничивающие пешеходные ограждения применяют:

а) перильные или сетчатые на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом - напротив остановок маршрутных транспортных средств с пешеходными переходами в разных

уровнях с проезжей частью в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей;

б) перильные на газонах, отделяющих проезжую часть от тротуара (при отсутствии сплошной посадки кустарника по ГОСТ Р 52766-2007) шириной 1 м и менее, или тротуарах - на протяжении не менее 50 м в каждую сторону:

- 1) от всех регулируемых наземных пешеходных переходов;
 - 2) нерегулируемых наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц:
- проходящих вдоль детских учреждений;
 - местах концентрации ДТП, связанных с наездом на пешехода;
 - где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч - при запрещенной остановке или стоянке;

Протяженность ограничивающих пешеходных ограждений допускается уменьшать до начала остановочной площадки, если в пределах 50 м находятся остановки маршрутных транспортных средств, и прерывать эти ограждения на ширину въездов (выездов) на прилегающие территории.

Высота удерживающих пешеходных ограждений должна быть не менее 1,1 м.

Высота ограничивающих пешеходных ограждений перильных должна быть от 0,8 до 1,0 м, сеток - от 1,2 до 1,5 м. При наличии двух и более перекладин нижняя перекладина должна быть на высоте не менее 0,4 м. Ограждения перильные высотой 1,0 м должны иметь не менее двух перекладин.

Направляющие устройства

Направляющие устройства подразделяются на сигнальные столбики, тумбы с искусственным освещением, направляющие островки, островки безопасности и дорожные сигнальные вехи.

Сигнальные столбики устанавливают на автомобильных дорогах без искусственного освещения при условиях, не требующих установки удерживающих ограждений:

- в пределах кривых в продольном профиле и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 2 м, интенсивности движения не менее 2000 ед/сут;
- в пределах кривых в плане и на подходах к ним при высоте насыпи не менее 1 м, допускается не устанавливать сигнальные столбики при углах поворота до 3°;
- на магистральных и скоростных дорогах - на всем их протяжении с шагом от 50,0 до 100,0 м, который на протяжении одной дороги должен быть постоянным;
- на прямолинейных участках при высоте насыпи не менее 2 м и интенсивности движения не менее 2000 ед/сут - с шагом от 50,0 до 100,0 м, который на протяжении всего участка должно быть постоянным;
- на железнодорожных переездах - с обеих сторон переезда по 10 столбиков с каждой стороны дороги через каждые (1,5-0,1) м, при этом ближайший к крайнему рельсу столбик устанавливают на расстоянии от него 2,5 м;
- у водопропускных труб - по одному или более столбику с каждой стороны дороги;
- на дорогах, кромка проезжей части которых расположена на расстоянии до 15,0 м от болот и водотоков глубиной более 1,0 м, при паводке, действующем на протяжении 15 суток и более с 10 %-ной вероятностью превышения - с шагом (20-0,1) м.

Светофоры

При установке транспортных светофоров (кроме Т.3 любых исполнений, Т.9, П1 и П2) должна быть обеспечена видимость их сигналов с расстояния не менее 100 м с любой полосы движения, на которую распространяется их действие. Если данное условие выполнить невозможно, устанавливают знак 1.8 "Светофорное регулирование".

Сигналы дополнительной секции светофоров Т.1п, Т.1л, Т.1пл и сигнал светофора Т.9 должны распознаваться на расстоянии не менее 50 м.

Для улучшения видимости дополнительной секции светофоры Т.1п, Т.1л и Т.1пл оборудуют экранами белого цвета прямоугольной формы с закругленными углами, выступающими за габариты светофора на 120 мм. Допускается форма экрана, повторяющая контуры светофора.

При установке светофоров Т.3 любых исполнений должна быть обеспечена видимость их сигналов для водителя транспортного средства, остановившегося перед знаком 6.16 "Стоп-линия" или разметкой 1.12 "Стоп-линия" на крайней полосе, ближайшей к этому светофору.

Светофоры Т.4 любых исполнений устанавливают перед въездом на полосу и на протяжении всего участка дороги над каждой полосой с реверсивным регулированием. При этом с места установки каждого светофора должна быть обеспечена видимость сигналов следующего по ходу движения светофора.

В случае применения в тоннелях светофоров Т.4 их устанавливают в начале тоннеля над каждой полосой движения.

Светофоры П.1 и П.2 устанавливают на тротуарах с обеих сторон проезжей части, а при наличии разделительной полосы или приподнятого островка безопасности - и на них, если число полос движения в одном направлении более двух.

При установке пешеходных светофоров должна быть обеспечена видимость их сигналов пешеходами с противоположной стороны проезжей части дороги.

Пешеходными светофорами оборудуют все пешеходные переходы, расположенные на регулируемом перекрестке.

Высота установки светофоров от нижнего края корпуса до поверхности проезжей части составляет:

- 1) для транспортных светофоров (кроме Т.3 всех исполнений, Т.5 и Т.9):
 - при установке над проезжей частью - от 5 до 6 м. Допускается устанавливать светофоры над проезжей частью на высоте от 6 до 8 м;
 - при установке сбоку от проезжей части - от 2 до 3 м;
- 2) для светофоров Т.3 любых исполнений, Т.9 - от 1,5 до 2,0 м;
- 3) для светофоров Т.5 - от 2 до 4 м;
- 4) для пешеходных светофоров - от 2,0 до 2,5 м.

Светофоры различных типов, устанавливаемые на одной опоре и обращенные к участникам движения одного направления, размещают относительно друг друга по вертикали в последовательности (снизу вверх): Т.3 любых исполнений, П.1 (П.2), Т.1 (Т.1.п, Т.1.л, Т.1.пл) или Т.2, Т.5.

Опорные конструкции, используемые для крепления светофоров, устанавливают вне проезжей части дороги, их элементы, находящиеся над проезжей частью, не должны быть ниже края корпуса светофора, размещаемого над проезжей частью по 7.4.8.

Расстояние от края проезжей части до светофора, установленного сбоку от проезжей части, должно составлять от 0,5 до 2,0 м.

Расстояние от ближнего края проезжей части до светофора, установленного над проезжей частью, должно быть не менее 4 м.

При обеспеченной видимости сигналов пешеходного светофора допускается его устанавливать на расстоянии до 5 м от края проезжей части.

Расстояние от пешеходных светофоров до ближайшей границы пешеходного перехода должно быть не более 1 м.

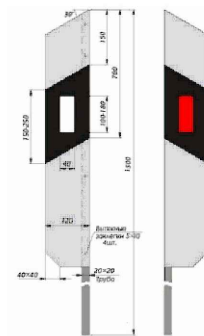
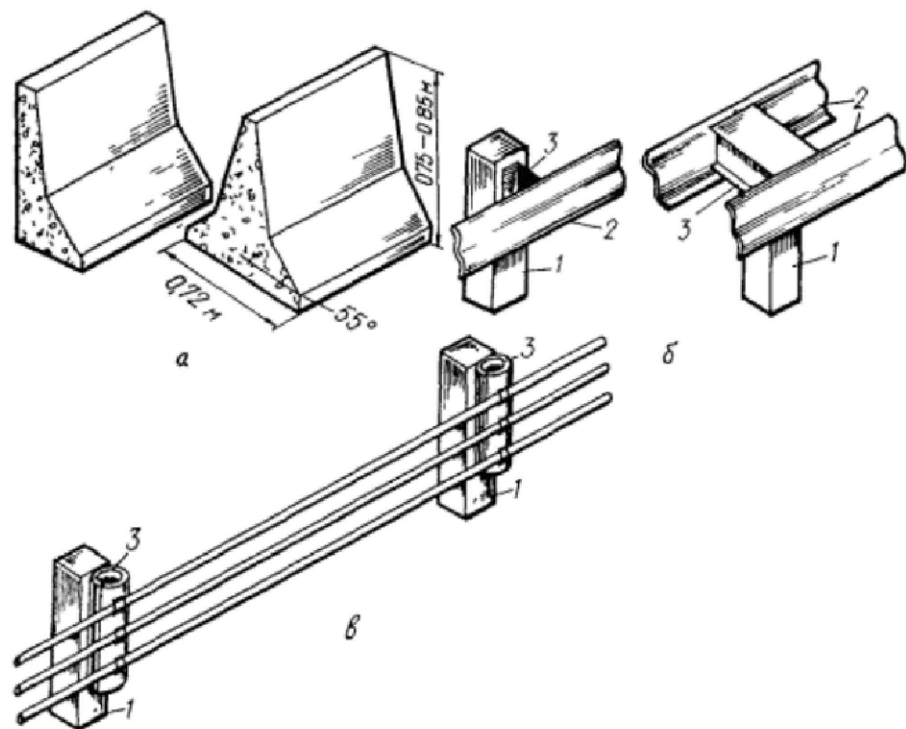
На протяжении одной дороги высота установки транспортных светофоров и их удаление от проезжей части должны быть по возможности одинаковы.

Светофоры Т.1 любых исполнений и Т.2, установленные сбоку от проезжей части, дублируют.

Дублирующий светофор устанавливают на перекрестке или непосредственно за ним с учетом наилучшей видимости сигнала светофора водителем.

При наличии разделительных полос, направляющих островков или островков безопасности дублирующие светофоры (кроме Т.1.п, Т.2 со стрелкой "направо") устанавливают на перекрестке, за ним между проезжими частями или слева от перекрестка. При этом установка дублирующего светофора слева за перекрестком допускается, если проезжая часть во встречном направлении имеет не более трех полос движения, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч.

Светофоры Т.1.п и Т.2 (со стрелкой "направо") дублируют, если поворот направо осуществляется в два ряда и более. Дублирующие светофоры устанавливают на перекрестке или непосредственно за ним между проезжими частями или справа. При установке светофора справа число полос в попутном направлении должно быть не более трех, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч.



Типы дорожных ограждений:

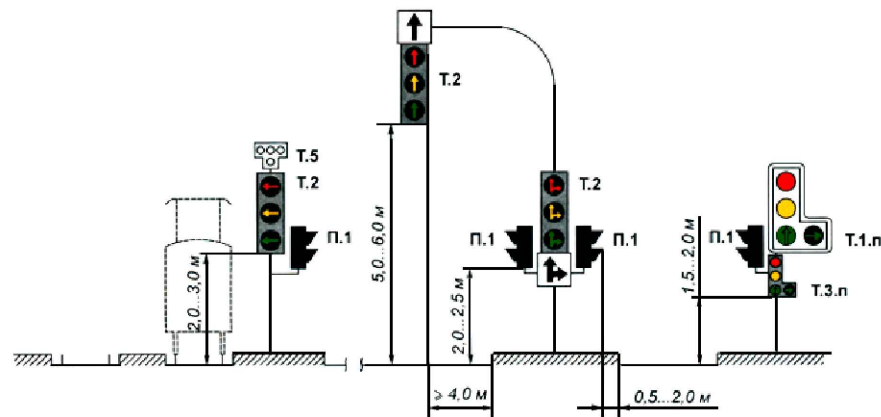
- а - Парпетное
- б - Барьерное с металлической профильной планкой
- в - Барьерное с тросами

- 1 - Стойка
- 2 - Планка
- 3 - Амортизатор

При отсутствии разделительных полос, приподнятых направляющих островков или приподнятых островков безопасности дублирующие светофоры устанавливают непосредственно за перекрестком: Т.1.п или Т.2 (со стрелкой "направо") - справа, остальные - слева в случае, если число полос в данном направлении не превышает трех, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч.

При несоблюдении условий, перечисленных в 7.4.1.1 и таблице 13, дублирующие светофоры (кроме Т.3 любых исполнений) устанавливают над проезжей частью, аналогично светофоры Т.6 дублируют на дорогах с тремя или более полосами для движения в одном направлении.

Основные транспортные светофоры, расположенные над проезжей частью по 7.4.1, допускается не дублировать.



Искусственные неровности

ИН устраивают на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями на участках с искусственным освещением.

ИН устраивают на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий

ИН устраивают:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;
- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;
- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;
- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;
- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;
- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Не допускается устраивать ИН в следующих случаях:

- на дорогах федерального значения;
- на дорогах регионального значения с числом полос движения 4 и более (кроме участков, проходящих по территории городов и населенных пунктов с числом жителей более 1000 человек);
- на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отгонах уширенных проезжей части;
- на мостах, путепроводах, эстакадах, в транспортных тоннелях и проездах под мостами;
- на расстоянии менее 100 м от железнодорожных переездов;
- на магистральных дорогах скоростного движения в городах и магистральных улицах общегородского значения непрерывного движения;
- на подъездах к больницам, станциям скорой медицинской помощи, пожарным станциям, автобусным и троллейбусным паркам, гаражам и площадкам для стоянки автомобилей аварийных служб и другим объектам сосредоточения специальных транспортных средств;
- над смотровыми колодцами подземных коммуникаций.

Допускается совмещение ИН монолитной конструкции трапецевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок на улицах местного значения в жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИН шириной не менее 4 м при условии ограничения движения пешеходов по наклонному участку возвышающегося пешеходного перехода с помощью ограждений.

Уменьшение высоты монолитной искусственной неровности до нуля к лотку, расположенному вдоль бордюрного камня, принимают с уклоном 1:6 на приподнятых пешеходных переходах и 1:4 - в остальных случаях.

Допускается обеспечивать отвод воды у монолитной ИН без уменьшения ее высоты при наличии дождеприемных колодцев, сооружаемых у ИН с каждой стороны улицы (при продольном уклоне лотка менее 5 ‰) или с одной (верховой) стороны улицы (при продольном уклоне лотка 3 ‰ и более).

ИН устраивают на участках дорог с обеспеченным нормативным расстоянием видимости поверхности дороги в соответствии с ГОСТ Р 52399-2005 с максимальным приближением к имеющимся мачтам искусственного освещения, а в необходимых случаях и с установкой около ИН новых опор наружного освещения. Уровень освещенности проезжей части на таких участках должен быть не менее 10 лк.

Протяженность участка дороги с принудительным ограничением максимально допустимой скорости движения не должна превышать значений, указанных в таблице 4, а общее число ИН на таком участке дороги не должно быть более пяти.

Таблица 4

Максимально допустимая скорость движения, км/ч	Расстояние между осями ИН, м
20	От 35 до 60 включ.
30	От 60 до 80 включ.
40	От 80 до 125 включ.

Оборудование техническими средствами организации дорожного движения участков дорог с искусственными неровностями

Участки дорог, на которых устроены ИН, следует оборудовать дорожными знаками и дорожной разметкой в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004 и ГОСТ Р 51256-2011.

Перед ИН на ближней границе ее или разметки устанавливают дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность».

Предупреждение водителей о нескольких последовательно расположенных искусственных неровностях обеспечивается применением таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность».

Если на участке дороги выбраны размеры ИН для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, применяют ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289.

В случае применения различных конструкций ИН линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 4

При необходимости устройства возвышающегося наземного пешеходного перехода, совмещенного с ИН, нанесение линии разметки наносят в соответствии с рисунком 5

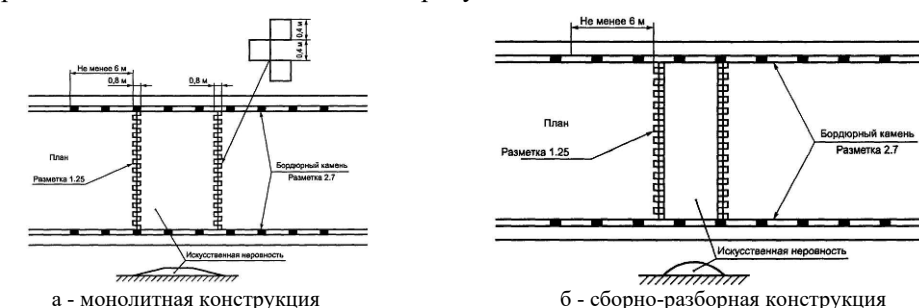


Рисунок 4 - Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 при устройстве ИН

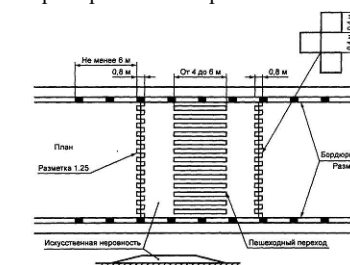


Рисунок 5 -- Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 в случае возвышающегося пешеходного перехода, совмещенного с ИН

Монолитная конструкция

ИН должны быть изготовлены из асфальтобетона. В зависимости от поперечного профиля ИН подразделяют на два типа:

- волнообразные (см. рисунок 1а);
- трапециевидные (см. рисунок 1б).

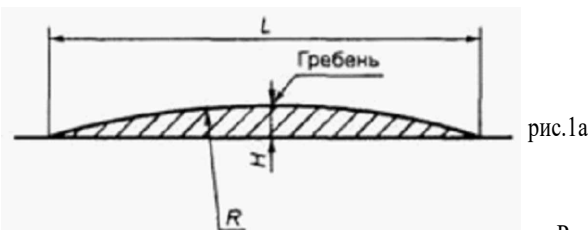


рис.1а

Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

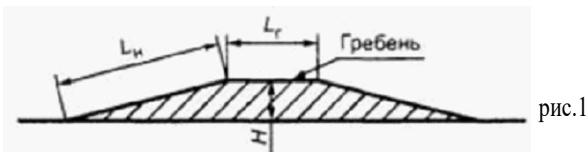


рис.1б

Параметры ИН следует принимать исходя из максимально допустимой скорости движения на участке дороги, указываемой на знаке, в соответствии с таблицей 1.

Таблицей 1

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапециевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня H
				горизонтальной площадки Lг	наклонного участка Ln	
20	От 3,0 до 3,5 включ.	0,07	От 11 до 15 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,0 до 1,15 включ.	0,07
30	От 4,0 до 4,5 включ.	0,07	От 20 до 25 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,0 до 1,40 включ.	0,07
40	От 6,25 до 6,75 включ.	0,07	От 48 до 57 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,75 до 2,25 включ.	0,07

На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры ИН следует принимать в соответствии с таблицей 2.

Таблицей 2

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапециевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня H
				горизонтальной площадки Lг	наклонного участка Ln	
20	От 5,0 до 5,5 включ.	0,07	От 31 до 38 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,5 до 2,0 включ.	0,07
30	От 8,0 до 8,5 включ.	0,07	От 80 до 90 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	0,07
40	От 12 до 12,55 включ.	0,07	От 180 до 195 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 4,00 до 4,5 включ.	0,07

Сборно-разборная конструкция

Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 3а) или двух частей (см. рисунок 3б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

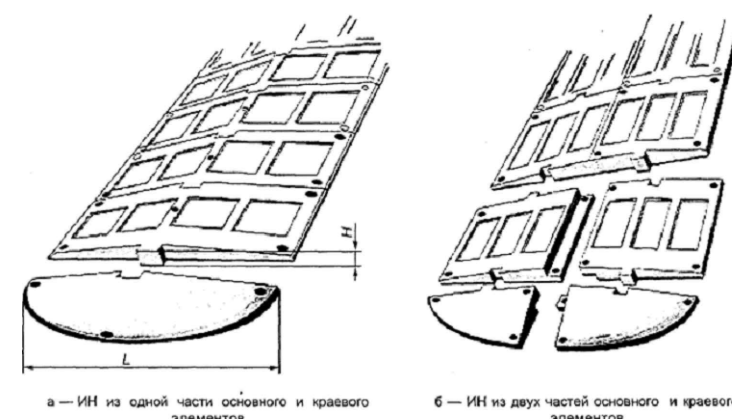


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с таблицей 3.

Таблица 3

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Элемент ИН			
	Основной		Краевой	
	Длина хорды L	Максимальная высота H	Длина хорды L	Максимальная высота H
30	От 0,50 до 0,70 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.	От 0,50 до 0,70 включ.	От 0,05 до 0,060 включ.
40	От 0,90 до 1,10 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.	От 0,90 до 1,10 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.

Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-93.

Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256-2011 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижений в процессе эксплуатации их светотехнических характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

Стационарное электрическое освещение

Стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах предусматривают:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах) в соответствии с таблицей 7;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходо-скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;
- под путепроводами, на дорогах I - III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
- на внеуличных пешеходных переходах;
- на участках дорог в зоне размещения переходо-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на автобусных остановках, пешеходных переходах, велосипедных дорожках, на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий в темное время суток, у расположенных вблизи от дороги клубов, кинотеатров и других мест сосредоточения пешеходов в населенных пунктах, где нет уличного освещения, при расстоянии до мест возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м.

При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м на автомобильных дорогах следует предусматривать непрерывное освещение.

Технические требования к освещению дорог должны соответствовать указанным в таблице 1.

Таблице 1 - Значения нормируемых параметров освещения дорог

Класс освещения дорог*	Σ , кд/м ² , не менее	U_0 , не менее	U_1 , не менее	\bar{E}_h , лк, не менее	U_h , не менее	τ , %, не более	SR, не менее
A1	1,80	0,40	0,70	20,00	0,35	10	0,50
A2	1,20			15,00			
B1	1,00	0,35	0,50	10,00	0,25	15	0,50
B2	0,80			8,00			
B1	0,60	0,40	0,40	8,00	0,25	15	0,50
B2	0,40			8,00			

* Правила применения классов освещения дорог устанавливаются на национальном уровне.

Примечание - Для участков дорог, расположенных в северной строительной-климатической зоне азиатской части территории стран ЕАЭС в соответствии с приложением А или выше 66° северной широты европейской части территории стран ЕАЭС, используют только параметры освещенности \bar{E}_h , U_h и SR.

Требования таблицы 1 являются обязательными при проектировании освещения дорог. Расчет нормируемых параметров освещения проводят в соответствии с приложением Б.

В процессе эксплуатации освещение дорог должно соответствовать требованиям ГОСТ 33220-2015, а также выполняться требования таблицы 1 либо по всем параметрам, либо по параметрам яркости (\bar{L} , U_0 и U_1) или освещенности (\bar{E}_h , U_h и SR).

Примечание: Измерения параметров яркости проезжей части дорог выполняют при следующих условиях:

- для участков дорог со стандартной геометрией,
- при состоянии покрытия соответствующем ГОСТ 33220-2015,
- при сухом состоянии покрытия и отсутствии на нем снежно-ледяных образований.

Требования к освещению проезжей части магистральных дорог в местах пересечения между собой, на пересечениях многополосных дорог с дорогами с интенсивностью движения более 1000 ед./сут. в одном и разных уровнях, а также на всех съездах и въездах пересечений в разных уровнях, включая переходо-скоростные полосы, должны соответствовать требованиям к освещению для основной дороги.

Требования к освещению проезжей части мостов, путепроводов и эстакад должны соответствовать требованиям освещения подходящих к ним дорог.

На участках дорог в местах пересечения с железными дорогами в одном уровне и на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м требования к освещению проезжей части дорог должны соответствовать требованиям к освещению пересекающих их дорог.

С целью улучшения визуального ориентирования водителей в темное время суток рекомендуется располагать ОП вдоль дороги так, чтобы образуемая ими линия однозначно указывала траекторию дороги.

Требования к освещению тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек должны соответствовать указанным в таблице 2.

Таблица 2 - Значения нормируемых параметров освещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Наименование объекта по ГОСТ 33150	\bar{E}_h , лк, не менее	U_h , не менее
Велосипедные и велопешеходные дорожки:		
- вдоль дороги	5,00	
- в местах пересечения с дорогой	10,0	0,30
Тротуары и пешеходные дорожки	4,00	0,20

Велосипедные дорожки в зоне пересечений с дорогой должны быть освещены на расстоянии не менее 60 м от пересекаемой дороги.

Для освещаемых дорог средняя освещенность на дорожном покрытии территории пунктов взимания платы за проезд по платным дорогам, а также у постов транспортного и весогабаритного контроля, пограничной, таможенной, санитарно-эпидемиологической, ветеринарной и дорожно-патрульной службы должна быть более значения средней освещенности на проезжей части подходящих к ним дорог в 1,3 раза, а для неосвещаемых дорог - не менее 10,0 лк.

В пунктах взимания платы за проезд, использующих бесконтактный способ оплаты, увеличение уровня освещенности не требуется.

Требования к освещению подъездов к объектам дорожного и придорожного сервиса должны соответствовать указанным в таблице 3.

Таблица 3 - Значения нормируемых параметров освещения объектов дорожного и придорожного сервиса

Наименование объекта по ГОСТ 32846 и ГОСТ 33062	\bar{E}_h , лк, не менее	U_h , не менее
Подъездные пути к объектам сервиса для классов освещения дорог:		
- A1, A2 и B1;	15,0	
- B2, B1, B2	10,0	0,25
Проезжая часть остальной территории объектов сервиса	10,0	0,10
Автозаправочные станции	20,0	0,25
Открытые автостоянки, парковки, площадки отдыха, обзорные площадки	6,00	0,10

ОП, установленные на территориях автозаправочных станций и автостоянок, прилегающих к дорогам, должны иметь силу света в направлении водителя транспортных средств не более 30 кд на 1 кд светового потока ОП. Не допускается направлять прожекторы, установленные на крышах и навесах строений, в сторону проезжей части дороги.

Средняя освещенность на покрытии остановочных пунктов маршрутных транспортных средств (с питанием от распределительных сетей или автономных источников) должна быть не менее 10,0 лк.

Для освещаемых дорог средняя освещенность на покрытии наземных пешеходных переходов должна быть более значения средней освещенности на поверхности пересекаемой проезжей части в 1,3 раза, а для неосвещаемых дорог - не менее 10,0 лк.

Для обозначения перехода рекомендуется применять источники света (ИС) типов, отличающихся от типа ИС, используемого для освещения проезжей части дороги.

Для повышения видимости пешеходов на переходе ОП размещают перед переходом по отношению к приближающему транспорту. На дорогах с двусторонним движением ОП устанавливают перед перекрестком относительно обоих направлений движения. С целью снижения слепящего действия ОП на водителей рекомендуется использовать ОП с асимметричным светораспределением, ориентируя максимум силы света в направлении перехода.

Требования к освещению поверхности пола надземных и подземных пешеходных переходов должны соответствовать указанным в таблице 4.

Таблица 4 - Значения нормируемых параметров освещения надземных и подземных пешеходных переходов

Наименование объекта по ГОСТ 32944	\bar{E}_h , лк, не менее	U_h , не менее
Подземные пешеходные переходы:		
- проходы в светлое время суток*	75	0,30
- проходы в темное время суток*	50	
- лестницы и пандусы	40	
Надземные пешеходные переходы:		
- проходы	75	0,30
- лестничные сходы и съезды	20,0	
* Моментом перехода из светлого времени суток в темное принято считать момент, при котором естественная освещенность снижается до 20,0 лк, а из темного в светлое - момент, при котором она повышается до 10,0 лк.		

С целью экономии электроэнергии в зависимости от условий эксплуатации допускается снижение нормируемых значений средней яркости и средней освещенности. Требования к снижению значений указанных параметров освещения устанавливаются на национальном уровне.

Не допускается частичное отключение ОП при их установке по одному на опоре.

Автобусные остановки

Автобусные остановки должны соответствовать требованиям: ГОСТ Р 52766-2007; ОСТ 218.1.002 - 2003; СНиП 2.07.01 - 89*.

На автомобильных дорогах I-III категорий в состав автобусной остановки входят следующие элементы:

- остановочная площадка;
- посадочная площадка;
- площадка ожидания (для дорог I-III категорий);
- переходно-скоростные полосы;
- заездной карман (при размещении остановки в зоне пересечения или примыкания автомобильных дорог);
- разделительная полоса (для дорог I-III категорий);
- тротуары и пешеходные дорожки (для дорог I-III категорий);
- пешеходный переход;
- автопавильон;
- скамьи;
- туалет (для дорог I-III категорий);
- контейнер и урны для мусора (для дорог IV категории только урна);
- технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения);
- освещение (на остановках в пределах населенных пунктов).

Остановочные пункты оборудуют дорожными знаками по ГОСТ Р 52289-2019 и дорожной разметкой по ГОСТ Р 51256-2011, которые применяют по ГОСТ Р 52290-2019.

Ширину остановочных площадок следует принимать равной ширине основных полос проезжей части, а длину - в зависимости от числа одновременно останавливающихся автобусов и их габаритов по длине, но не менее 13 м.

Дорожную одежду на остановочных площадках следует предусматривать равнопрочной с дорожной одеждой основных полос движения.

Ширину посадочной площадки принимают не менее 3 м, а длину — не менее длины остановочной площадки.

Поверхность посадочной площадки должна иметь покрытие по всей длине на ширину не менее 2 м и на подходе к автопавильону.

Посадочные площадки должны быть приподняты на 0,2 м над поверхностью остановочных площадок. По границе остановочной и посадочной площадок устанавливают бордюр, который продолжают на участки переходно-скоростных полос, прилегающих к остановочной площадке при наличии идущего рядом с ними тротуара.

Заездной карман для автобусов устраивают при размещении остановки в зоне пересечения или примыкания автомобильных дорог, когда переходно-скоростная полоса одновременно используется как автобусами, так и транспортными средствами, въезжающими на дорогу с автобусным сообщением.

Заездной карман состоит из остановочной площадки и участков въезда и выезда на площадку. Размеры остановочной площадки принимают в соответствии с требованиями п. 3.2, а длину участков въезда и выезда принимают равной 15 м.

Дорожную одежду на заездных карманах следует предусматривать равнопрочной с дорожной одеждой основных полос движения.

Пешеходный переход размещают между автобусными остановками перед посадочными площадками по ходу движения. Пешеходные переходы в разных уровнях (надземные и подземные) устраивают на дорогах I категории при интенсивности пешеходного движения 100 чел./ч и более и на дорогах II категории — при интенсивности 250 чел./ч и более.

Ширину наземного пешеходного перехода устанавливают с учетом интенсивности пешеходного движения из расчета 1 м на каждые 500 пешеходов в час, но не менее 4 м.

При организации пешеходного перехода на дорогах с разделительной полосой, на разделительной полосе устраивают пешеходный накопительный островок, ширина которого должна быть не менее ширины пешеходного перехода. Поверхность накопительного островка должна иметь покрытие и быть приподнята на 0,2 м над поверхностью проезжей части.

Размещение автобусных остановок на дорогах I-а категории.

Автобусные остановки на дорогах I-а категории размещают вне пределов земляного полотна.

Въезды на остановки вне пределов земляного полотна и выезды на основную дорогу могут быть как совмещенные, так и отдельные. Въезды и выезды на таких остановках устраивают в соответствии со строительными нормами для пересечений и примыканий автомобильных дорог.

У пересечений автомобильных дорог на разных уровнях в целях обеспечения безопасности и удобства пересадок автобусные остановки располагают в секторе пересечения, ближайшем к путям движения основных пешеходных потоков.

На дорогах I-а категории автобусные остановки располагают не чаще чем через 3 км.

Размещение автобусных остановок на дорогах I-б — III категории.

Автобусные остановки располагают на прямых участках или на кривых с радиусом не менее 1000 м для дорог I-б и II категорий, 600 м — для дорог III категории и 400 м — для дорог IV категории.

Продольные уклоны в местах размещения автобусных остановок не должны превышать 40%.

В местах размещения остановок должно быть обеспечено расстояние видимости для остановки автомобиля для дорог соответствующих категорий.

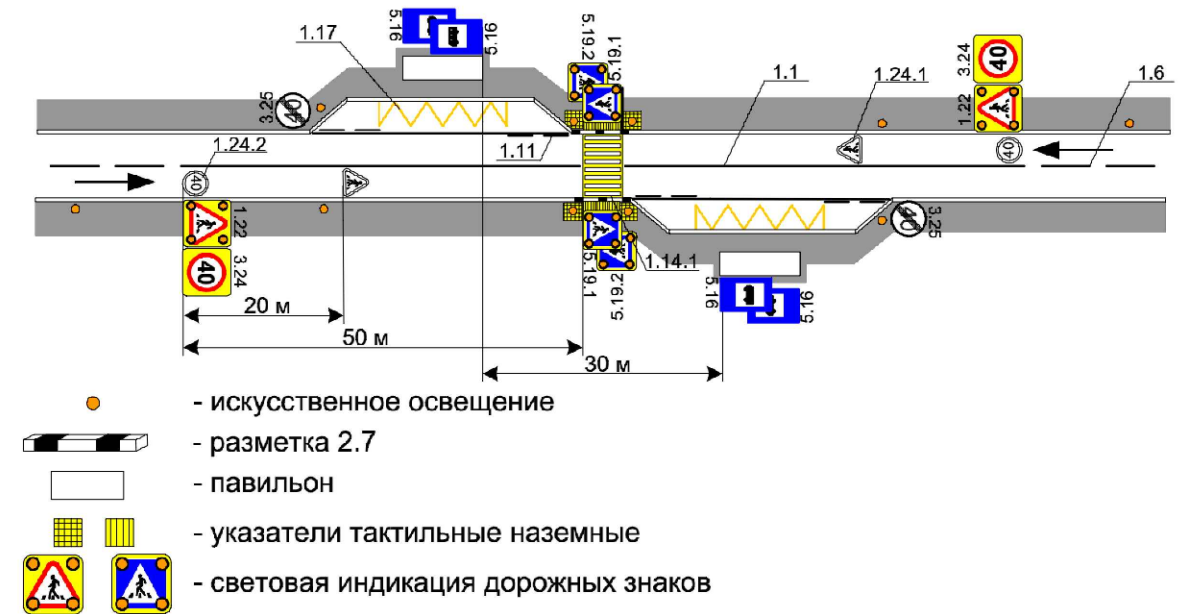
Автобусные остановки смещают по ходу движения на расстояние не менее 30 м между ближайшими стенками павильонов. При наличии пешеходных переходов в разных уровнях их можно располагать непосредственно за пешеходным переходом.

В зонах пересечений и примыканий дорог автобусные остановки располагают от пересечений на расстоянии не менее расстояния видимости для остановки автомобиля.

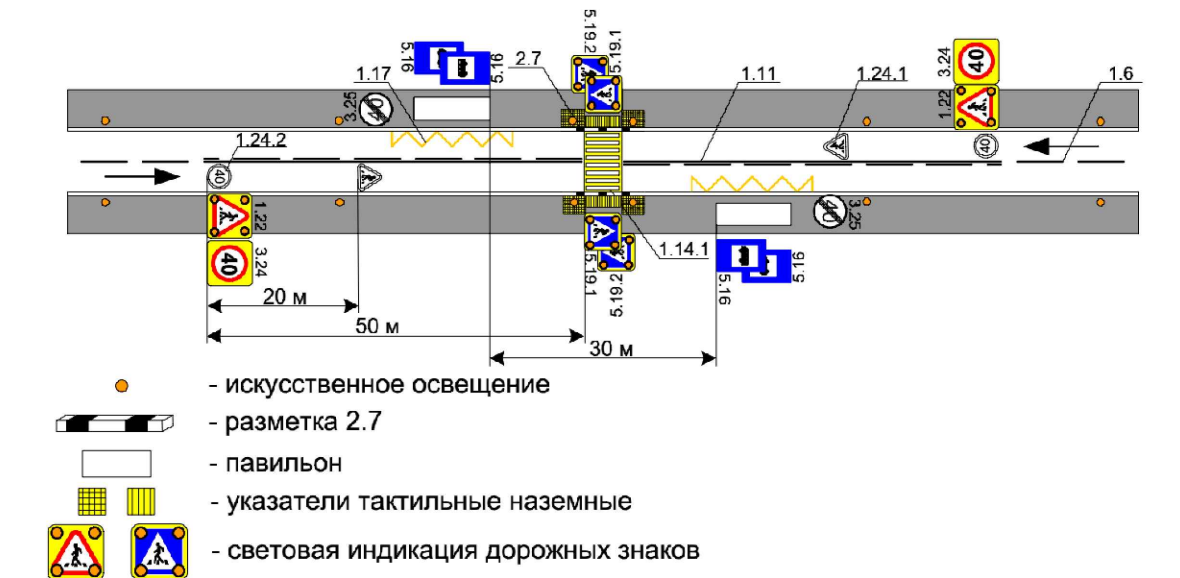
Допускается размещать остановки для автобусов, движущихся в противоположных направлениях, до или после пересечения или примыкания со смещением их по ходу движения на расстояние не менее 30 м между ближайшими стенками павильонов.

На дорогах I-б - III категорий автобусные остановки располагают не чаще чем через 3 км, а в курортных районах и густонаселенной местности — 0,4 км.

Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при двухполосном движении транспортных средств с оборудованным заездным «карманом» для остановок маршрутных транспортных средств



Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при двухполосном движении транспортных средств с расположением остановок маршрутных транспортных средств



Новые стандарты пешеходных переходов

В национальные стандарты - ГОСТы по безопасности дорожного движения - внесены изменения. Они были подготовлены Госавтоинспекцией в целях снижения показателей аварийности на пешеходных переходах.

По новым требованиям, обустройство дорог, улучшающих характеристики пешеходных переходов должно быть обновлено. В частности, использованы современные технологии применения дорожных знаков и разметки, учитывая эффективность экспериментального внедрения их на пешеходных переходах.

Такой проект одобрен и на заседании Технического комитета по стандартизации безопасности дорожного движения.

Настоящие рекомендации разработаны в целях создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на автомобильных дорогах, примыкающих к образовательным организациям.

Целью создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на автомобильных дорогах, примыкающих к образовательным организациям, является обеспечение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков.

Основные задачи по достижению указанной цели являются:

- Предотвращение дорожно-транспортных происшествий;
- Устранение нарушений стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- Обеспечение условий для соблюдения водителями правил дорожного движения на пешеходных переходах.

Поставленные задачи решаются с помощью применения технических средств организации движения, в том числе инновационных технических средств организации дорожного движения. Участком улично-дорожной сети, расположенной в районе образовательных учреждений следует считать участок дороги, обозначенный дорожными знаками «Дети», предупреждающие о возможном появлении детей на проезжей части.

Обеспечение требований безопасности движения на участках улично-дорожной сети, примыкающей к образовательным организациям, а также на участках, обозначенных в паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения.

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения на участках вблизи образовательных организаций и на участках УДС обозначенных в паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения являются:

Заблаговременное предупреждение участников дорожного движения о возможном появлении детей на проезжей части;

- Создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

При контроле за эксплуатационным состоянием улично-дорожной сети и технических средств регулирования дорожного движения вблизи пешеходных переходов и образовательных учреждений необходимо обращать внимание на следующие моменты:

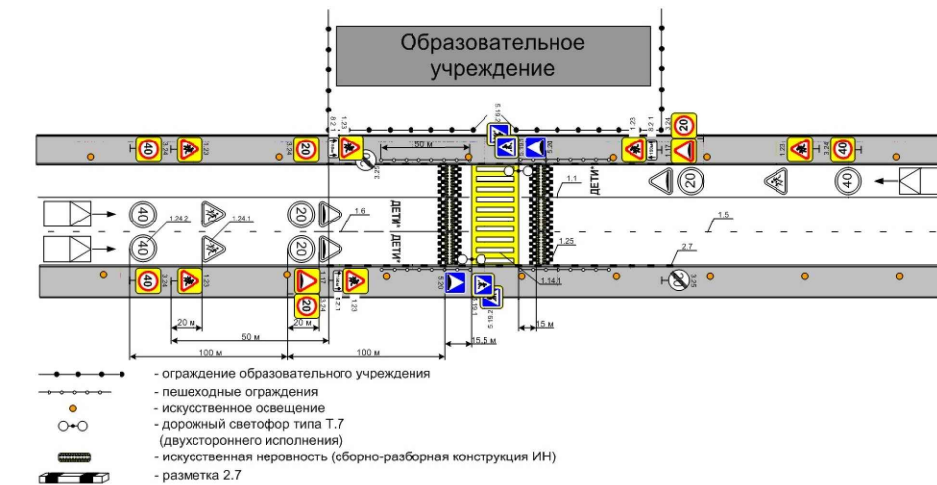
- На подъезде к нерегулируемым пешеходным переходами, необходимо предусматривать искусственные неровности;
- Для плавного изменения скоростей транспортных потоков перед пешеходным переходом необходимо производить ступенчатое снижение скорости движения, с шагом не более 20км/ч.;
- На наличие и состояние подходов к пешеходным переходам, наличие освещения, разметки, ограждения;
- Наличие дорожных знаков «Пешеходный переход» и «Дети» выполненных на щитах желто-зеленого цвета;
- Наличие тротуаров (пешеходных дорожек) - устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты;
- Знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т. п.).

По результатам обследований, при необходимости должны приниматься решения об изменении организации дорожного движения.

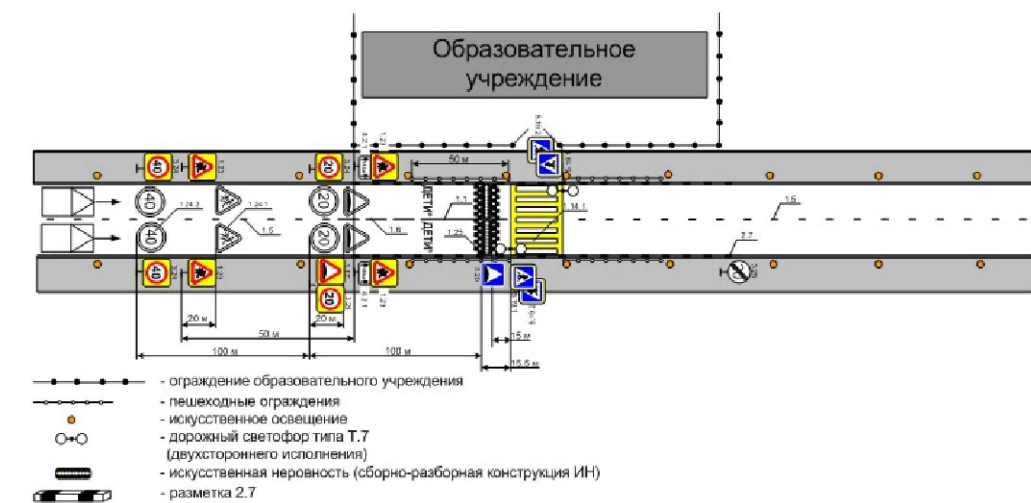
Особенности обеспечения безопасности дорожного движения на пешеходных переходах в местах размещения образовательных организаций на характерных участках автомобильных дорог и улиц населенных пунктов приведены в приложении настоящего методического документа (типовые схемы ОДД, применение инновационных технологий). Выбор конкретной схемы организации дорожного движения должен осуществляться в зависимости от места размещения образовательной организации. При этом следует учитывать местные условия и при необходимости принимать меры по внесению изменений



Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости от образовательного учреждения при трехполосном движении транспортных средств.



Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости от образовательного учреждения при двухполосном одностороннем движении транспортных средств.

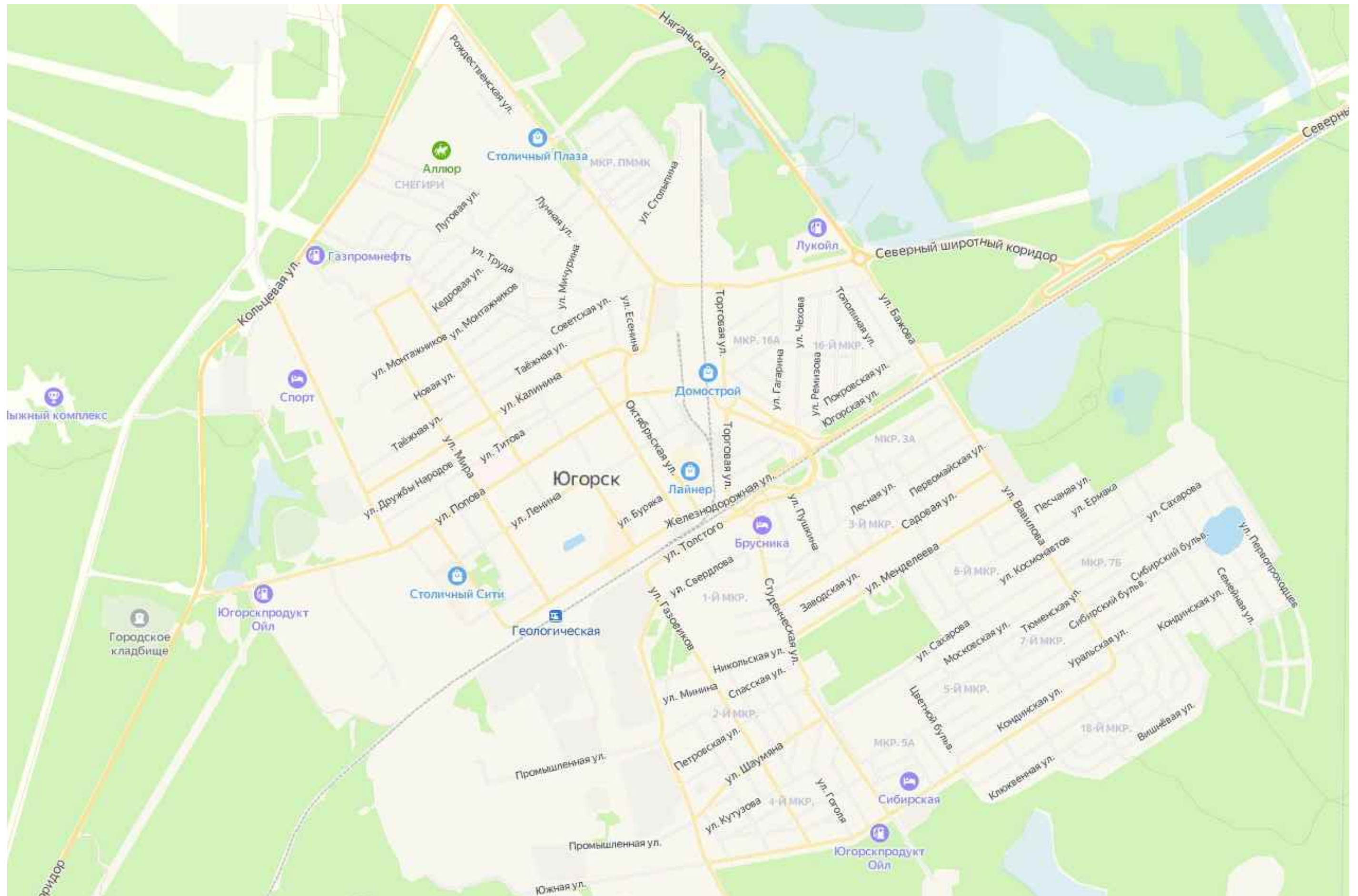


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

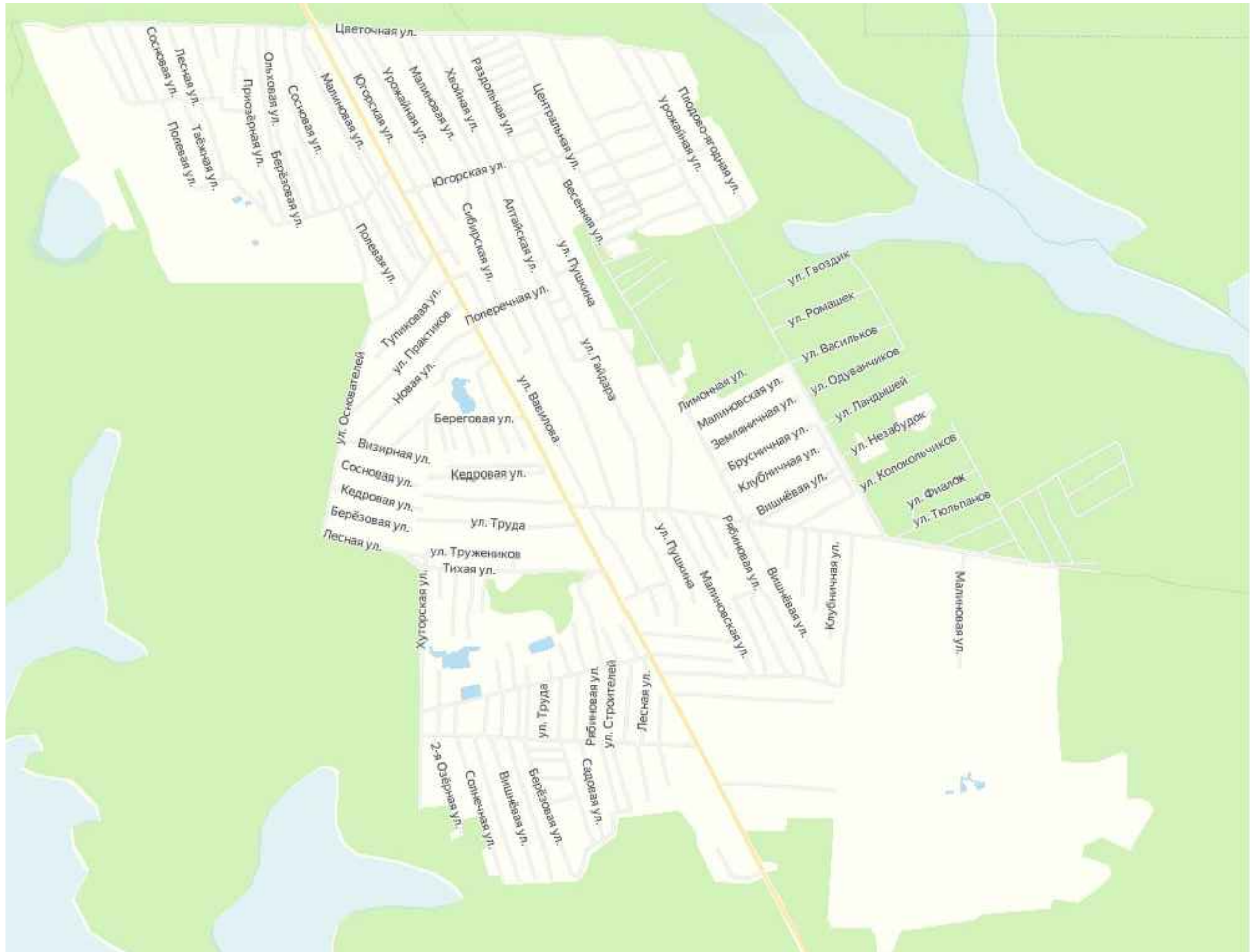
Обозначение	Наименование
	Дорожные знаки, установленные
	Дорожные знаки, проектируемые
	Дорожные знаки, демонтируемые
	Светофоры транспортные
	Светофоры пешеходные
	Светофоры транспортные, Т.7
	Железнодорожный светофор, Т.6.д
	Барьерное ограждение
	Дорожное ограждение парапетное
	Пешеходное ограждение, установленное
	Дорожное ограждение тросовое
	Мост, путепровод
	Водопропускная труба
	Направляющие устройства (сигнальные столбики)
	Опора освещения:
	1. Существующая
	2. Проектируемая

Обозначение	Наименование
	Бордюр
	Пешеходная дорога (тротуар), установленная
	Пешеходная дорога (тротуар), проектируемая
	Искусственная дорожная неровность (монолитная)
	Искусственная дорожная неровность (сборно - разборная)
	Железнодорожный переезд:
	1 - Наличие охраны 2 - Наличие шлагбаума 3 - Наличие светофорной сигнализации 4 - Наличие звуковой сигнализации
	Автобусная остановка:
	1 - Заездной карман 2 - Посадочная площадка 3 - Павильон
	Кривые в плане
	Продольный профиль
	Типы покрытий:
	1 - Асфальтобетонная группа
	2 - Цементобетонная группа
	3 - Грунтовая группа
	4 - Щебёночная группа
<p><i>Примечание:</i> Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом.</p> <p>Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется демонтировать, обозначаются красным цветом.</p>	

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН Г. ЮГОРСК



СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН Г. ЮГОРСК



Г.ЮГОРСК, УЛ. САМОЦВЕТНАЯ

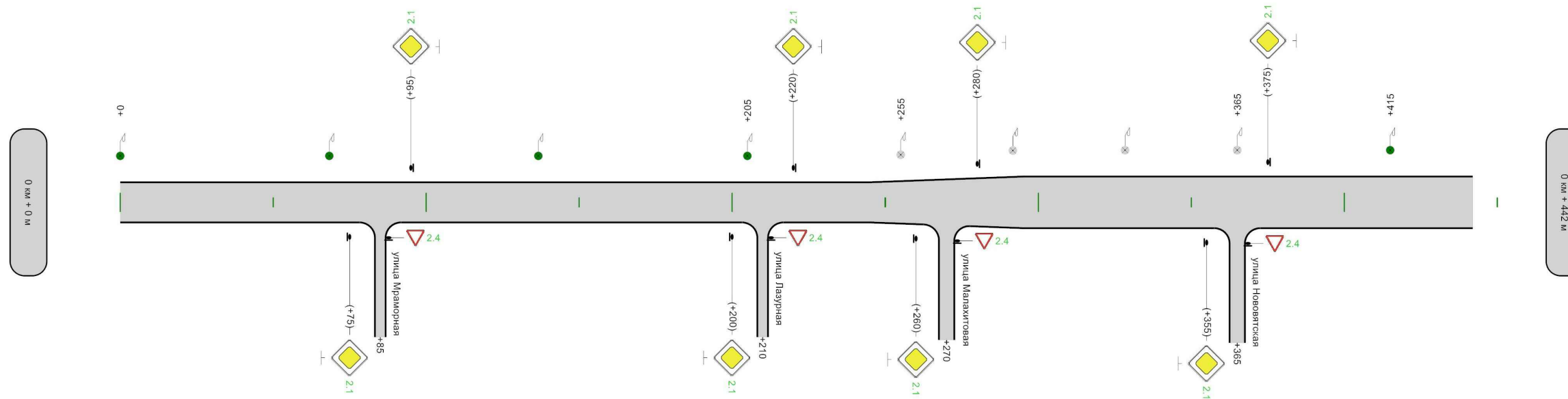
от ПК (0+000) до ПК (0+442)

М 1:1500

г.Югорск, ул.Самоцветная

Элементы дороги в продольном профиле	6																		
Кривые в плане	2	R=493м a=6°	56	93	R=497м a=6°	142	196	R=561м a=5°	245	266	R=710м a=4°	314	339	R=33м a=53°	371	393	R=241м a=11°	44	
Характеристики проезжей части	3,50										270	4,50							
Видимость автомобиля в прямом направлении	750										400								
Горизонтальная дорожная разметка слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																			
Тротуары слева																			

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

442м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022776 - г.Югорск, ул.Самоцветная
Участок: 0,000 - 0,442 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+075	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+095	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+200	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+220	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+260	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+280	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+355	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1		0+375	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					8	
		Всего:					8	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022776 - г.Югорск, ул.Самоцветная
Участок: 0,000 - 0,442 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+205	Автомобильная дорога	4/4	205	0	Слева
2	0+255	0+365	Автомобильная дорога	4/4	0	110	Слева
3	0+415	0+442	Автомобильная дорога	1/1	27	0	Слева
Итого:				9/9	232	110	

Г.ЮГОРСК, УЛ. СВЕТЛАЯ

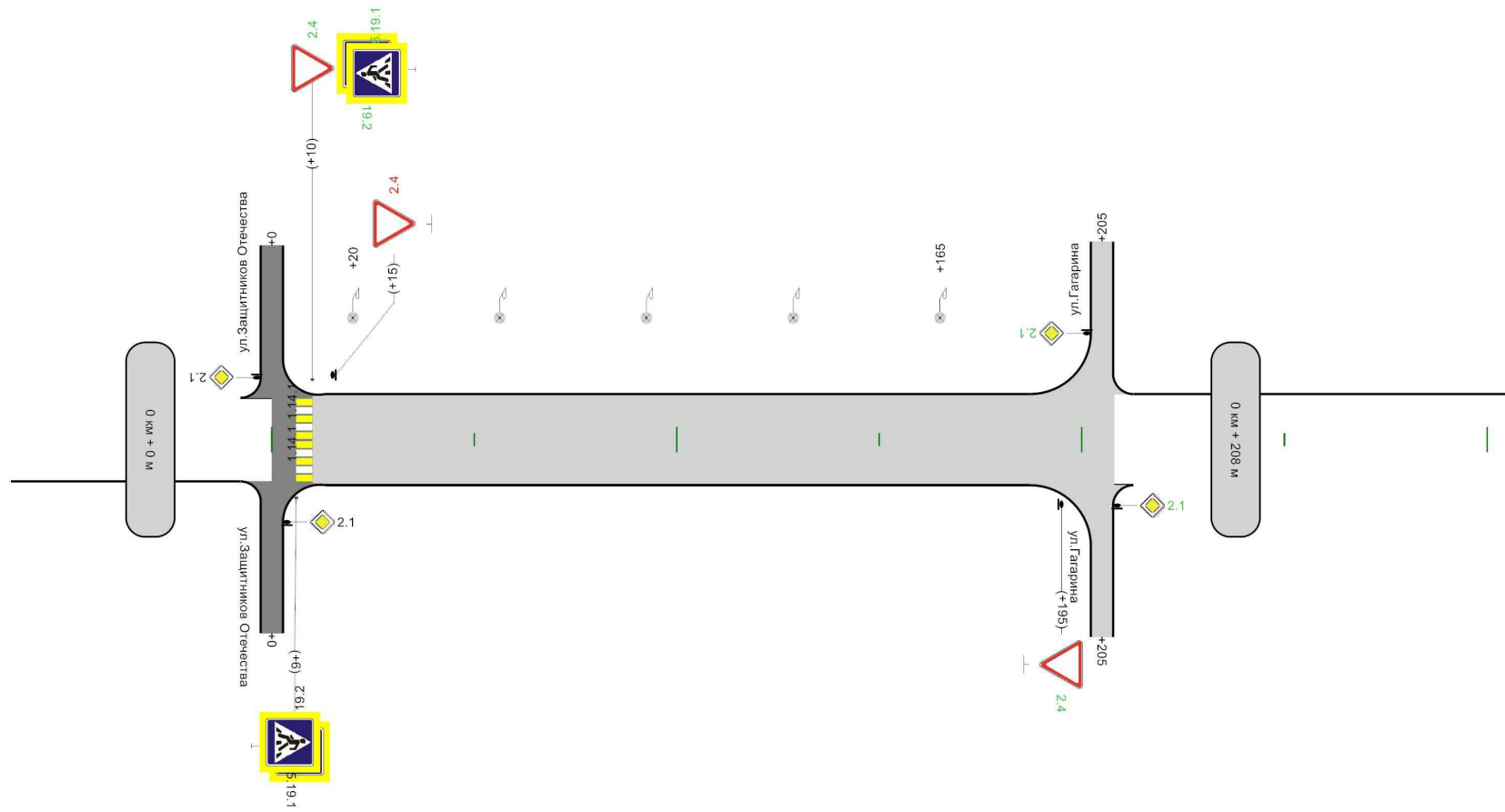
от ПК (0+000) до ПК (0+208)

М 1:1500

г.Югорск, ул.Светлая

Элементы дороги в продольном профиле	6	
Кривые в плане		
Характеристики проезжей части	5,50	6,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Тротуары слева		

Разметка на участке:
1.14.1 : 5,50 м



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

208м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022274 - г.Югорск, ул.Светлая
Участок: 0,000 - 0,208 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Демонтировать	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+195	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
4	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+006	Установлено	1	справа
5	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+010	Требуется установить	1	слева
6	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+006	Установлено	1	справа
7	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					4	
		Всего установлено:					2	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					6	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022274 - г.Югорск, ул.Светлая
Участок: 0,000 - 0,208 км.

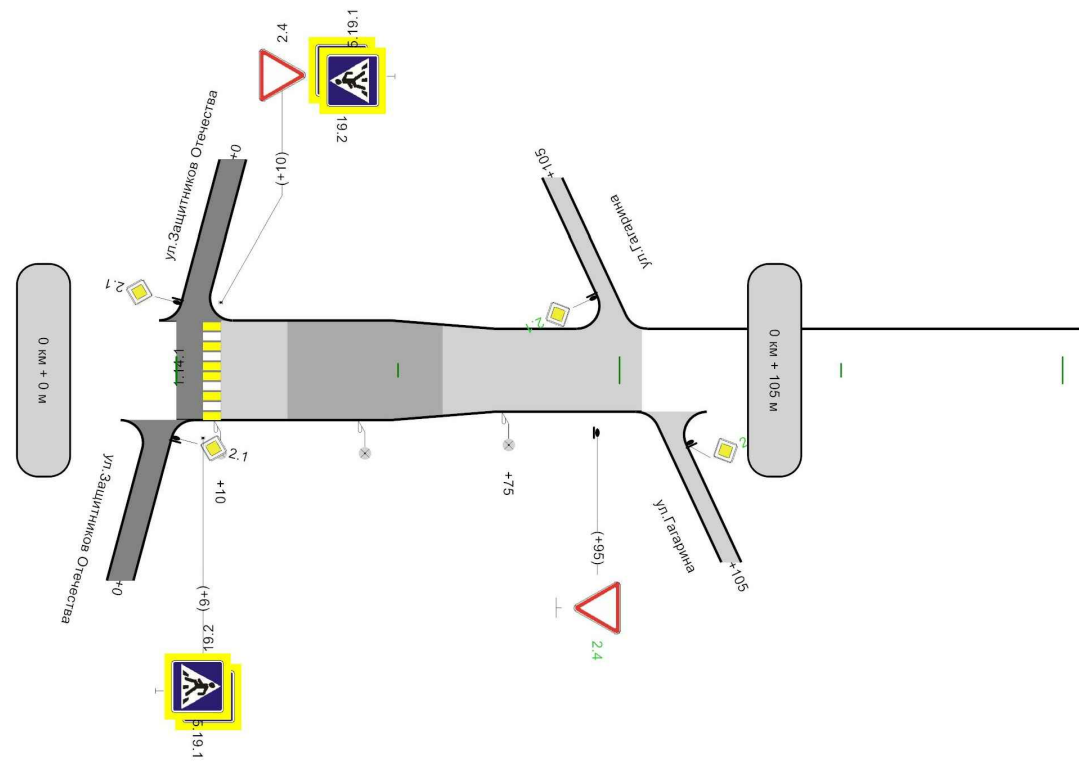
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+165	Автомобильная дорога	5/5	0	145	Слева
Итого:				5/5	0	145	

Г.ЮГОРСК, УЛ. СВЕТЛАЯ 2

от ПК (0+000) до ПК (0+105)

Элементы дороги в продольном профиле	4				
Кривые в плане	R=314м a=19°				
Характеристики проезжей части	6,00	6,00	2,5	6,00	60
Видимость автомобиля в прямом направлении	750				100
Горизонтальная дорожная разметка слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Тротуары слева					

Разметка на участке:
1.14.1 : 6.00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

105м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0023289 - г.Югорск, ул.Светлая 2

Участок: 0,000 - 0,105 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+095	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
3	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+006	Установлено	1	справа
4	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+010	Установлено	1	слева
5	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+006	Установлено	1	справа
6	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Всего установлено:					5	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					6	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0023289 - г.Югорск, ул.Светлая 2

Участок: 0,000 - 0,105 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+075	Автомобильная дорога	3/3	0	65	Справа
Итого:				3/3	0	65	

Ведомость размещения пешеходных переходов				
Дорога: 0023289 - г.Югорск, ул.Светлая 2				
Участок: 0,000 - 0,105 км.				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+008	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
Итого:	наземных	1		
	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

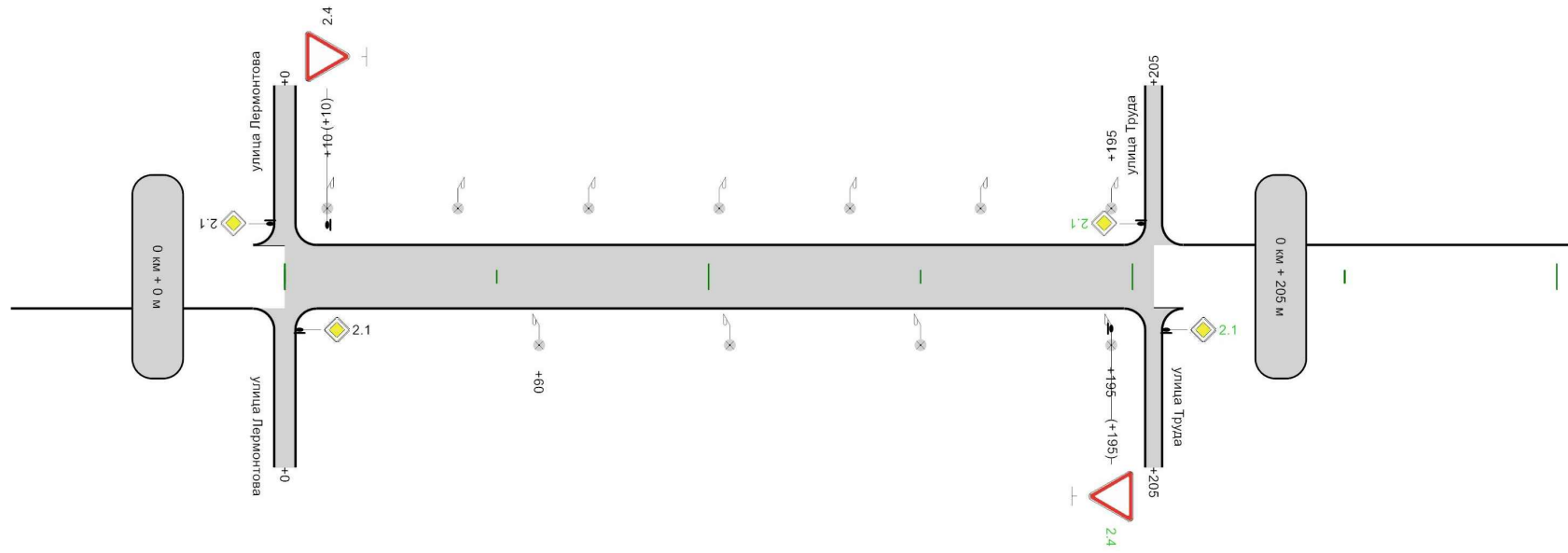
Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)					
Дорога: 0023289 - г.Югорск, ул.Светлая 2					
Участок: 0,000 - 0,105 км.					
№ км	1.14.1(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(жел)			
коэф.привед. к 1.1	16.000	16.000	ИТОГО, м2 (крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(жел)	ВСЕГО, м2
Ширина, м	4.00	4.00			
1	2	3	4	5	6
0 - 0.105	6,000	6,000	9,600	9,600	19,200
ИТОГО	6,000	6,000	9,600	9,600	19,200
ЛИН.КМ	0,006	0,006			
ПРИВЕД.КМ	0,096	0,096			
ПЛОЩАДЬ	9,600	9,600	9,600	9,600	19,200

Г.ЮГОРСК, УЛ. СЕВЕРНАЯ

от ПК (0+000) до ПК (0+205)

Элементы дороги в продольном профиле	3
Кривые в плане	R=779м a=3° 38 116
Характеристики проезжей части	4,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

205м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022760 - г.Югорск, ул.Северная
Участок: 0,000 - 0,205 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+195	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					1	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022760 - г.Югорск, ул.Северная
Участок: 0,000 - 0,205 км.

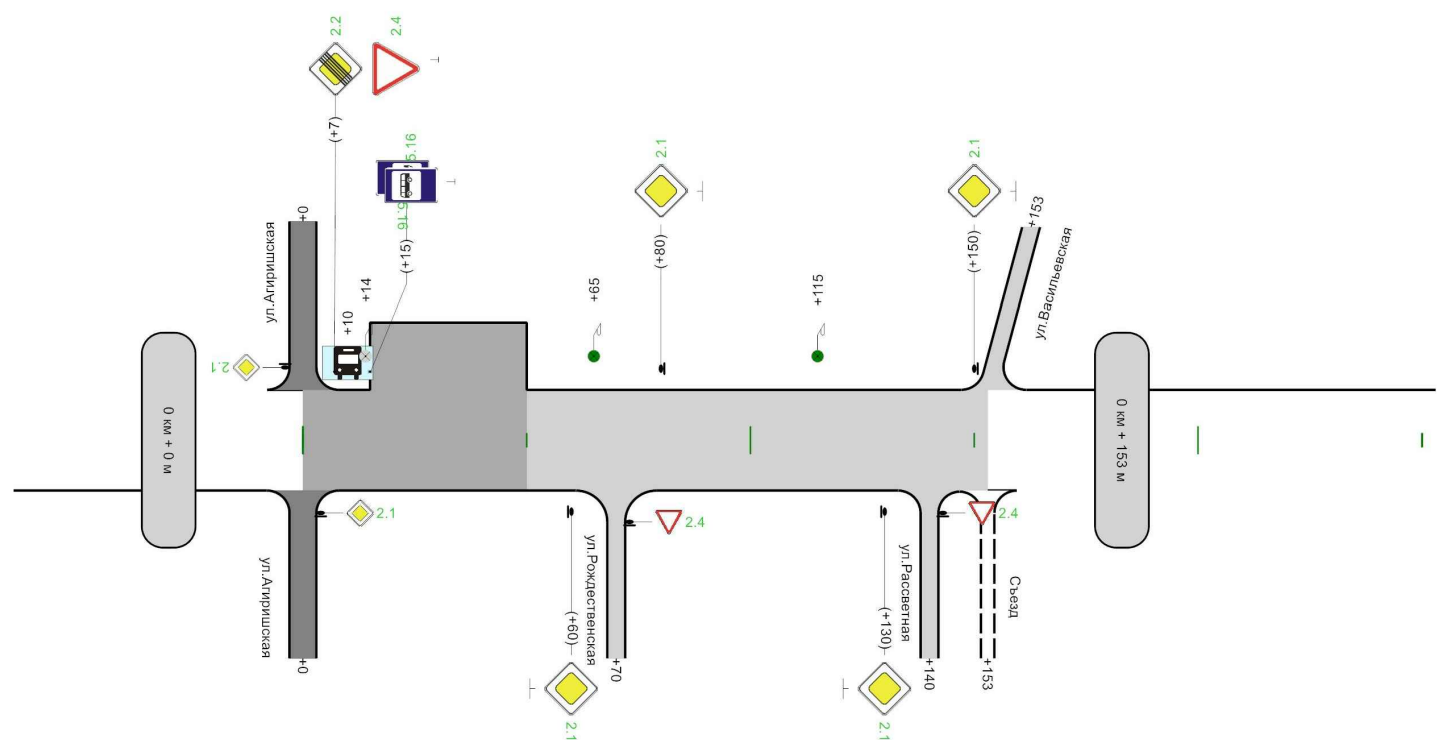
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+195	Автомобильная дорога	7/7	0	185	Слева
2	0+060	0+195	Автомобильная дорога	4/4	0	135	Справа
Итого:				11/11	0	320	

Г.ЮГОРСК, УЛ. СЕРГЕЕВСКАЯ

от ПК (0+000) до ПК (0+153)

Элементы дороги в продольном профиле	3
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	6,00 5,00 6,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0023295 - г.Югорск, ул.Сергеевская
 Участок: 0,000 - 0,153 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+060	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+080	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+130	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+150	Требуется установить	1	слева
5	2.2	Конец главной дороги	1		0+007	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+007	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки особых предписаний						
7	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+015	Требуется установить	2	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					8	
		Всего:					8	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0023295 - г.Югорск, ул.Сергеевская
 Участок: 0,000 - 0,153 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+014	0+064	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Слева
2	0+065	0+115	Автомобильная дорога	2/2	50	0	Слева
Итого:				3/3	50	50	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0023295 - г.Югорск, ул.Сергеевская
 Участок: 0,000 - 0,153 км.

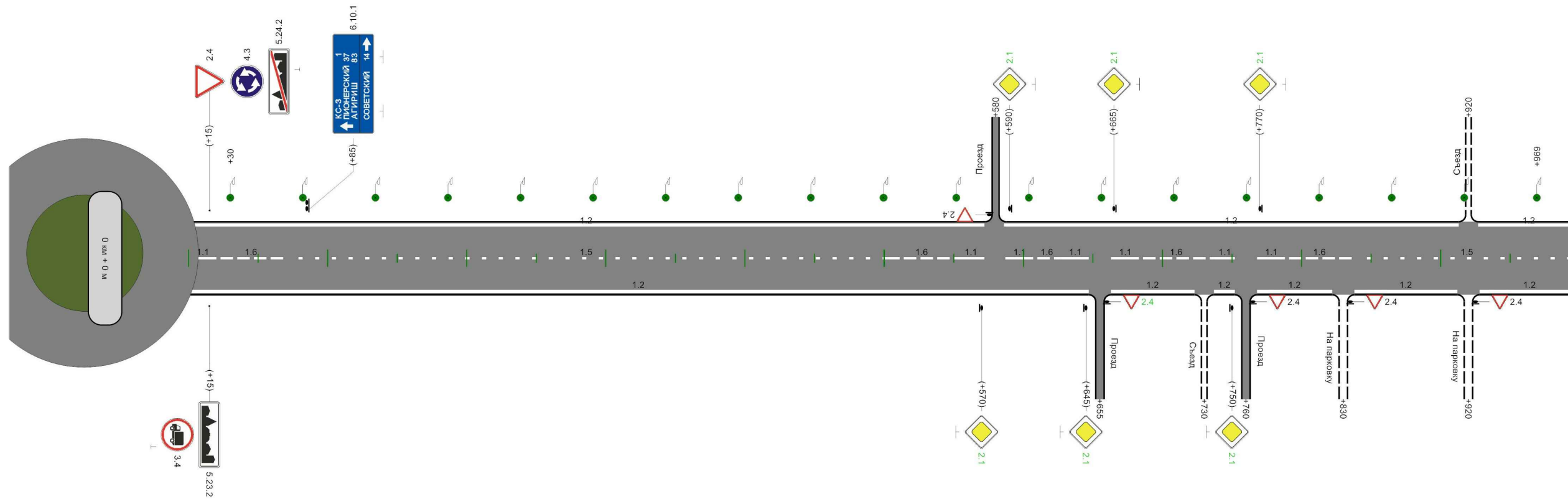
№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+010	Слева	павильон	посадочная площадка, заездной карман	нет				

Г.ЮГОРСК, УЛ. СЛАВЯНСКАЯ - АГИРИШСКАЯ

от ПК (0+000) до ПК (2+936)

Элементы дороги в продольном профиле	6			
Кривые в плане	R=745м a=3° 45			
Характеристики проезжей части	2,00-7,00-2,00			
Видимость автомобиля в прямом направлении	750			850 700 950 750
1-ая от осевой	1,2 0 - 572	587 - 913		1,2 927 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Тротуары слева				

Разметка на участке:
 1.1 : 135,00 м
 1.2 : 1893,00 м
 1.5 : 594,00 м
 1.6 : 224,00 м



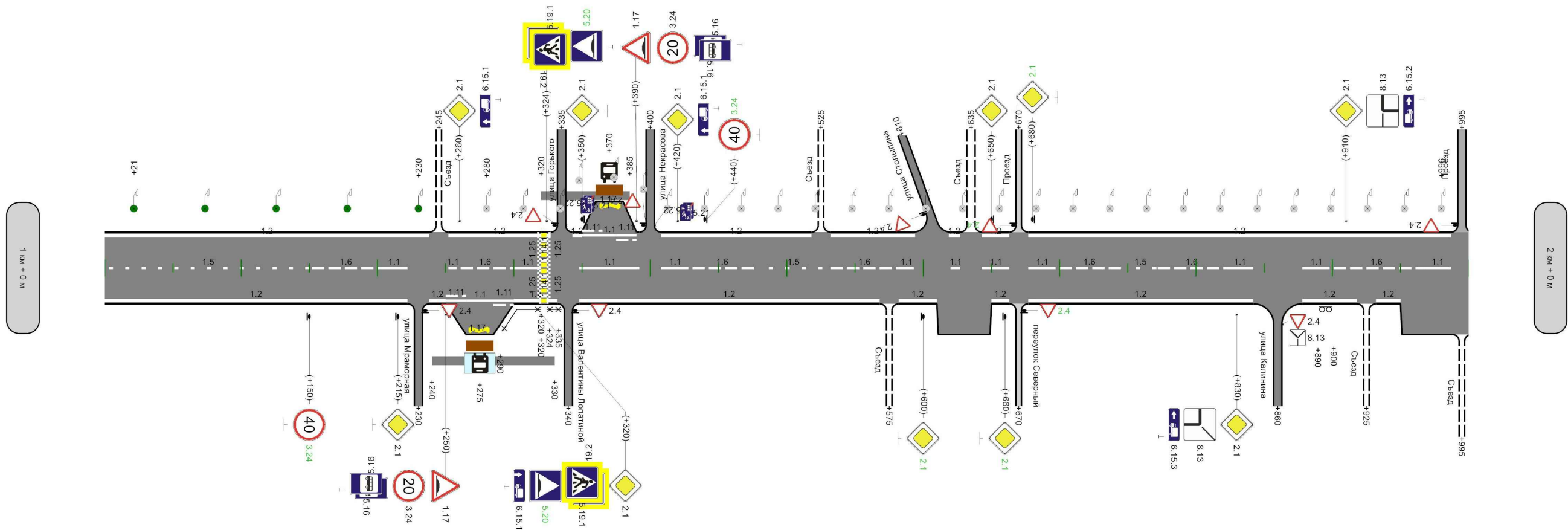
1 км + 0 м

Поперечный профиль	осевая	1,1 0 - 20	1,6 20 - 70	1,5 70 - 502	1,6 502 - 552	1,1 552 - 572	1,6 587 - 607	1,6 607 - 627	1,1 627 - 647	1,1 663 - 683	1,6 683 - 737	1,1 737 - 752	1,1 768 - 788	1,6 788 - 838	1,5 838 - 1000
	1-ая от осевой			1,2 0 - 647						1,2 663 - 723	1,2 737 - 752		1,2 768 - 822	1,2 838 - 912	1,2 928 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа															
Тротуары справа															

1000м

Элементы дороги в продольном профиле	6	
Кривые в плане	801	884 R=241м a=55°
Характеристики проезжей части	2,00-7,00-2,00	
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1.17 354 - 377
	1-ая от осевой	1.2 0 - 238 1.2 252 - 327 1.11 350 - 365 1.11 365 - 375 1.11 375 - 390 1.2 408 - 518 1.2 532 - 593 1.2 643 - 663 1.2 677 - 987
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 320 - 385	

Разметка на участке:
 1.1 : 258,00 м
 1.2 : 1578,00 м
 1.5 : 231,00 м
 1.6 : 361,00 м
 1.11 : 60,00 м
 1.14.1 : 7,00 м
 1.17 : 26,00 м
 1.25 : 14,00 м

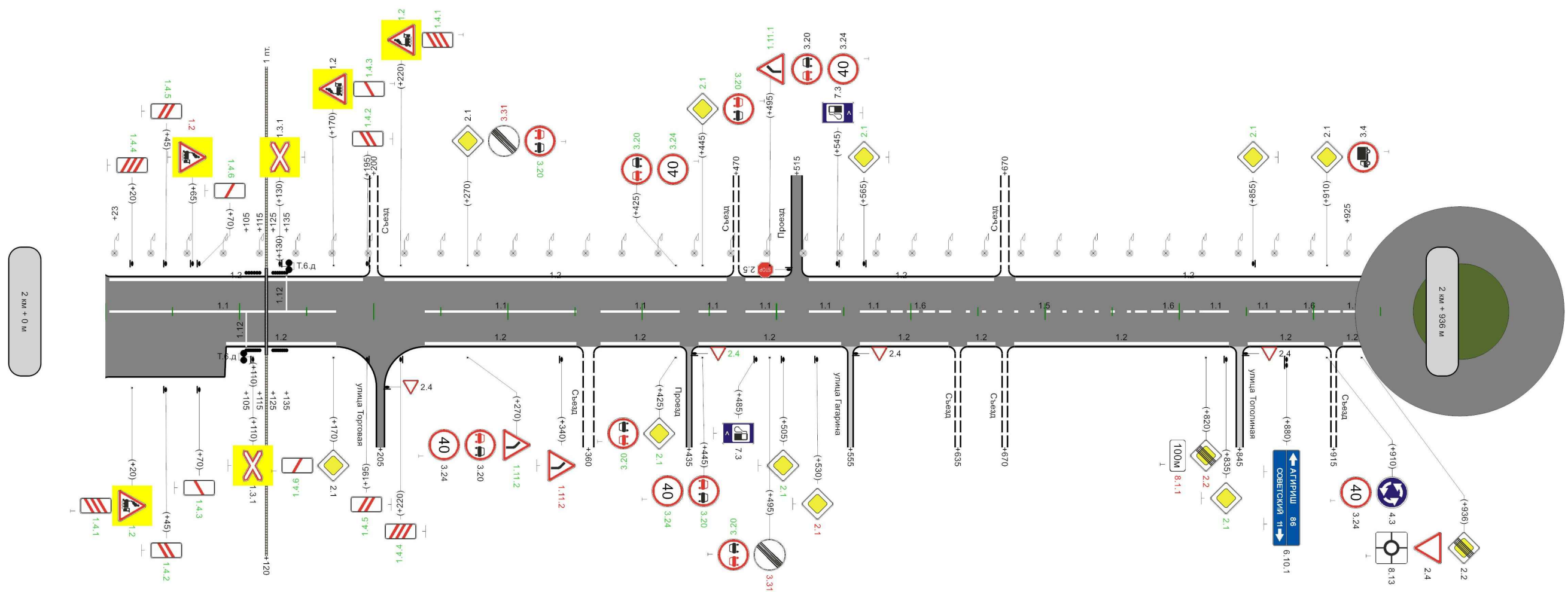


Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	осевая	1.5 0 - 152	1.6 152 - 202	1.1 202 - 222	1.6 258 - 300	1.1 300 - 320	1.1 348 - 392	1.1 408 - 428	1.6 428 - 478	1.5 478 - 532	1.6 532 - 582	1.1 582 - 593	1.1 643 - 663	1.1 677 - 697	1.6 697 - 747	1.5 747 - 772	1.6 772 - 822	1.1 822 - 842	1.1 878 - 898	1.6 898 - 967	1.1 967 - 987	
	1-ая от осевой	1.2 0 - 222			1.2 250 - 250	1.11 265 - 285	1.11 285 - 300	1.2 300 - 332		1.2 348 - 568		1.2 582 - 610	1.2 650 - 663		1.2 677 - 842			1.2 878 - 918		1.2 932 - 950		
	2-ая от осевой					1.17 268 - 281																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Металл, 290 - 320																					
Тротуары справа	ширина 1м, а/б, 240 - 330																					

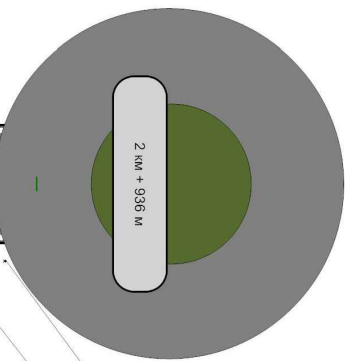
1000м

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	R=241м a=55° 56 R=1778м a=5° 214 310 R=171м a=17° 414
Характеристики проезжей части	2,00-7,00-2,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
1-ая от осевой	1,2 3 - 192 1,2 208 - 483 1,2 477 - 506 1,2 524 - 662 1,2 678 - 936
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
 1.1 - 489,00 м
 1.2 - 1546,00 м
 1.5 - 135,00 м
 1.6 - 150,00 м
 1.12 - 7,00 м



2 км + 0 м



осевая	1,1 3 - 172	1,1 238 - 351	1,1 369 - 428	1,1 442 - 463	1,1 477 - 506	1,1 524 - 548	1,1 562 - 582	1,6 582 - 632	1,5 632 - 767	1,6 767 - 817	1,1 817 - 837	1,1 852 - 872	1,6 872 - 922	1,1 922 - 936
1-ая от осевой	1,2 90 - 172	1,2 238 - 351	1,2 369 - 428	1,2 442 - 548	1,2 477 - 506	1,2 562 - 628	1,2 642 - 663	1,2 677 - 837	1,2 677 - 837	1,2 677 - 837	1,2 677 - 837	1,2 852 - 908	1,2 852 - 908	1,2 922 - 936
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа														
Тротуары справа														

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022790 - г.Югорск, ул.Славянская - Агиришская
 Участок: 0,000 - 2,936 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Предупреждающие знаки								
1	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		2+020	Требуется установить	1	справа
2	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		2+065	Демонтировать	1	слева
3	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		2+170	Установлено	1	слева
4	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		2+220	Требуется установить	1	слева
5	1.3.1	Однопутная железная дорога	1		2+110	Установлено	1	справа
6	1.3.1	Однопутная железная дорога	1		2+130	Установлено	1	слева
7	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	1		2+020	Требуется установить	1	справа
8	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	1		2+220	Требуется установить	1	слева
9	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	1		2+045	Требуется установить	1	справа
10	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	1		2+195	Требуется установить	1	слева
11	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	1		2+070	Требуется установить	1	справа
12	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	1		2+170	Требуется установить	1	слева
13	1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	1		2+020	Требуется установить	1	слева
14	1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	1		2+220	Требуется установить	1	справа
15	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	1		2+045	Требуется установить	1	слева
16	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	1		2+195	Требуется установить	1	справа
17	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	1		2+070	Требуется установить	1	слева
18	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	1		2+170	Требуется установить	1	справа
19	1.11.1	Опасный поворот	1		2+495	Требуется установить	1	слева
20	1.11.2	Опасный поворот	1		2+270	Требуется установить	1	справа
21	1.11.2	Опасный поворот	1		2+340	Демонтировать	1	справа
22	1.17	Искусственная неровность	1		1+250	Установлено	1	справа
23	1.17	Искусственная неровность	1		1+390	Установлено	1	слева
Итого установлено:							5	
Итого перенести:								
Итого временных:								
Итого демонтировать:							2	
Итого требуется установить:							16	
Итого:							21	
Знаки приоритета								
24	2.1	Главная дорога	1		0+570	Требуется установить	1	справа
25	2.1	Главная дорога	1		0+590	Требуется установить	1	слева
26	2.1	Главная дорога	1		0+645	Требуется установить	1	справа
27	2.1	Главная дорога	1		0+665	Требуется установить	1	слева
28	2.1	Главная дорога	1		0+750	Требуется установить	1	справа
29	2.1	Главная дорога	1		0+770	Требуется установить	1	слева
30	2.1	Главная дорога	1		1+215	Установлено	1	справа
31	2.1	Главная дорога	1		1+260	Установлено	1	слева
32	2.1	Главная дорога	1		1+320	Установлено	1	справа
33	2.1	Главная дорога	1		1+350	Установлено	1	слева
34	2.1	Главная дорога	1		1+420	Установлено	1	слева
35	2.1	Главная дорога	1		1+600	Требуется установить	1	справа
36	2.1	Главная дорога	1		1+650	Установлено	1	слева
37	2.1	Главная дорога	1		1+660	Требуется установить	1	справа
38	2.1	Главная дорога	1		1+680	Требуется установить	1	слева

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022790 - г.Югорск, ул.Славянская - Агиришская
Участок: 0,000 - 2,936 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
39	2.1	Главная дорога	1		1+830	Установлено	1	справа
40	2.1	Главная дорога	1		1+910	Установлено	1	слева
41	2.1	Главная дорога	1		2+170	Установлено	1	справа
42	2.1	Главная дорога	1		2+270	Установлено	1	слева
43	2.1	Главная дорога	1		2+425	Требуется установить	1	справа
44	2.1	Главная дорога	1		2+445	Требуется установить	1	слева
45	2.1	Главная дорога	1		2+505	Требуется установить	1	справа
46	2.1	Главная дорога	1		2+530	Демонтировать	1	справа
47	2.1	Главная дорога	1		2+565	Требуется установить	1	слева
48	2.1	Главная дорога	1		2+835	Требуется установить	1	справа
49	2.1	Главная дорога	1		2+855	Требуется установить	1	слева
50	2.1	Главная дорога	1		2+910	Установлено	1	слева
51	2.2	Конец главной дороги	1		2+820	Демонтировать	1	справа
52	2.2	Конец главной дороги	1		2+936	Установлено	1	справа
53	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Установлено	1	слева
54	2.4	Уступите дорогу	1		2+936	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					14	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					15	
		Итого:					29	
		Запрещающие знаки						
55	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		0+015	Установлено	1	справа
56	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		2+910	Установлено	1	слева
57	3.20	Обгон запрещен	1		2+270	Требуется установить	1	слева
58	3.20	Обгон запрещен	1		2+270	Установлено	1	справа
59	3.20	Обгон запрещен	1		2+425	Требуется установить	1	слева
60	3.20	Обгон запрещен	1		2+425	Требуется установить	1	справа
61	3.20	Обгон запрещен	1		2+445	Требуется установить	1	слева
62	3.20	Обгон запрещен	1		2+445	Требуется установить	1	справа
63	3.20	Обгон запрещен	1		2+495	Установлено	1	слева
64	3.20	Обгон запрещен	1		2+495	Требуется установить	1	справа
65	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+150	Требуется установить	1	справа
66	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+250	Установлено	1	справа
67	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+390	Установлено	1	слева
68	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+440	Требуется установить	1	слева
69	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		2+270	Установлено	1	справа
70	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		2+425	Требуется установить	1	слева
71	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		2+445	Требуется установить	1	справа
72	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		2+495	Установлено	1	слева
73	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		2+910	Установлено	1	справа
74	3.31	Конец всех ограничений	1		2+270	Демонтировать	1	слева

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022790 - г.Югорск, ул.Славянская - Агиришская
Участок: 0,000 - 2,936 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
75	3.31	Конец всех ограничений	1		2+495	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:					9	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					19	
		Предписывающие знаки						
76	4.3	Круговое движение	1		0+015	Установлено	1	слева
77	4.3	Круговое движение	1		2+910	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
78	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+250	Установлено	2	справа
79	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+390	Установлено	2	слева
80	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+320	Установлено	1	справа
81	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+324	Установлено	1	слева
82	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+320	Установлено	1	справа
83	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+324	Установлено	1	слева
84	5.20	Искусственная неровность	1		1+320	Требуется установить	1	справа
85	5.20	Искусственная неровность	1		1+324	Требуется установить	1	слева
86	5.23.2	Начало населенного пункта	1		0+015	Установлено	1	справа
87	5.24.2	Конец населенного пункта	1		0+015	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					10	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					12	
		Информационные знаки						
88	6.10.1	Указатель направлений	1	5,08	0+085	Установлено	1	слева
89	6.10.1	Указатель направлений	1	3,50	2+880	Установлено	1	справа
90	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		1+260	Установлено	1	слева
91	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		1+320	Установлено	1	справа
92	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	1		1+420	Установлено	1	слева
93	6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	1		1+910	Установлено	1	слева
94	6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	1		1+830	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					7	
		Итого перенести:						

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022790 - г.Югорск, ул.Славянская - Агиришская
 Участок: 0,000 - 2,936 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					7	
		Знаки сервиса						
95	7.3	Автозаправочная станция	1		2+485	Установлено	1	справа
96	7.3	Автозаправочная станция	1		2+545	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
97	8.1.1	Расстояние до объекта	1		2+820	Демонтировать	1	справа
98	8.13	Направление главной дороги	1		1+910	Установлено	1	слева
99	8.13	Направление главной дороги	1		2+936	Установлено	1	справа
100	8.13	Направление главной дороги	1		1+830	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:						
		Итого:					3	
		Всего установлено:					52	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					7	
		Всего требуется установить:					43	
		Всего:					95	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0022790 - г.Югорск, ул.Славянская - Агиришская
Участок: 0,000 - 2,936 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	1+290	1+320		30			Справа	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
2	1+324	1+335		11			Справа	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
3	1+890	1+900		10			Справа	Барьерное одноярусное	Оцинкованный металл	У - 2	0,80	Автомобильная дорога
Итого:				51								

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: 0022790 - г.Югорск, ул.Славянская - Агиришская
Участок: 0,000 - 2,936 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	2+105	2+115		10/6	Слева	Пластмасса	Автомобильная дорога
2	2+105	2+115		10/8	Справа	Пластмасса	Автомобильная дорога
3	2+125	2+135		10/7	Слева	Пластмасса	Автомобильная дорога
4	2+125	2+135		10/8	Справа	Пластмасса	Автомобильная дорога
Итого:				40/29			

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022790 - г.Югорск, ул.Славянская - Агиришская
Участок: 0,000 - 2,936 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+030	1+230	Автомобильная дорога	24/24	1200	0	Слева
2	1+280	2+925	Автомобильная дорога	63/63	0	1645	Слева
Итого:				87/87	1200	1645	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств									
Дорога: 0022790 - г.Югорск, ул.Славянская - Агиришская									
Участок: 0,000 - 2,936 км.									
№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1+275	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	1+370	Слева	посадочная площадка, заездной карман	павильон	нет				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)						
Дорога: 0022790 - г.Югорск, ул.Славянская - Агиришская						
Участок: 0,000 - 2,936 км.						
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	1+240	1+330	Автомобильная дорога	Справа		90
2	1+320	1+385	Автомобильная дорога	Слева		65
Итого:						155

Ведомость размещения пешеходных переходов				
Дорога: 0022790 - г.Югорск, ул.Славянская - Агиришская				
Участок: 0,000 - 2,936 км.				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	1+322	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
Итого:	наземных	1		
	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

Ведомость размещения искусственных неровностей									
Дорога: 0022790 - г.Югорск, ул.Славянская - Агиришская									
Участок: 0,000 - 2,936 км.									
№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1+320	С обеих сторон	Монолитная	3,00	7,00				Реально существует
Итого:									

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)													
Дорога: 0022790 - г.Югорск, ул.Славянская - Агиришская													
Участок: 0,000 - 2,936 км.													
№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.11(м)(бел)	1.12(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.17(м)(жел)	1.25(м)(бел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	1.750	4.000	16.000	16.000	1.750	0.160			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.40	4.00	4.00	0.10	0.40			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0 - 1	135,000	1893,000	594,000	224,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	234,450	0,000	234,450
1 - 2	258,000	1578,000	231,000	361,000	60,000	0,000	7,000	7,000	26,000	14,000	238,374	15,670	254,044
2 - 3	489,000	1546,000	135,000	150,000	0,000	7,000	0,000	0,000	0,000	0,000	220,925	0,000	220,925
ИТОГО	882,000	5017,000	960,000	735,000	60,000	7,000	7,000	7,000	26,000	14,000	693,749	15,670	709,419
ЛИН.КМ	0,882	5,017	0,960	0,735	0,060	0,007	0,007	0,007	0,026	0,014			
ПРИВЕД.КМ	0,882	5,017	0,240	0,551	0,105	0,028	0,112	0,112	0,045	0,002			
ПЛОЩАДЬ	88,200	501,700	24,000	55,125	10,500	2,800	11,200	11,200	4,470	0,224	693,749	15,670	709,419

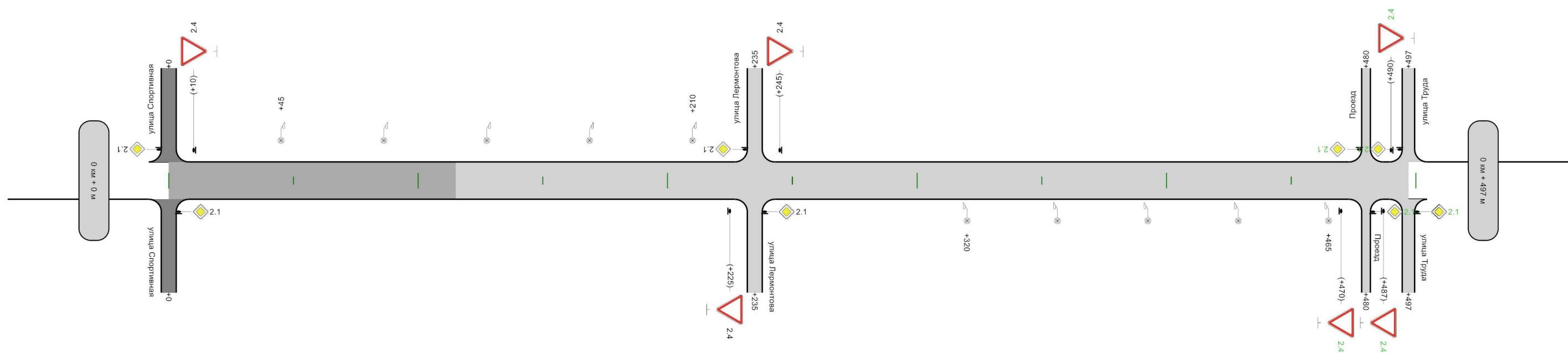
Ведомость наличия светофорных объектов						
Дорога: 0022790 - г.Югорск, ул.Славянская - Агиришская						
Участок: 0,000 - 2,936 км.						
№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	2+110	Автомобильная дорога	1	0	-	Справа
2	2+130	Автомобильная дорога	1	0	-	Слева
Итого:			2	0		

Г.ЮГОРСК, УЛ. СНЕЖНАЯ

от ПК (0+000) до ПК (0+497)

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	190 R=451м a=5° 230 R=352м a=12° 306 377
Характеристики проезжей части	1,00-4,00-1,00 115 4,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750 450
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

497м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022765 - г.Югорск, ул.Снежная
Участок: 0,000 - 0,497 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+225	Установлено	1	справа
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+245	Установлено	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+470	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+487	Требуется установить	1	справа
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+490	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					6	
		Всего установлено:					3	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					6	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022765 - г.Югорск, ул.Снежная
Участок: 0,000 - 0,497 км.

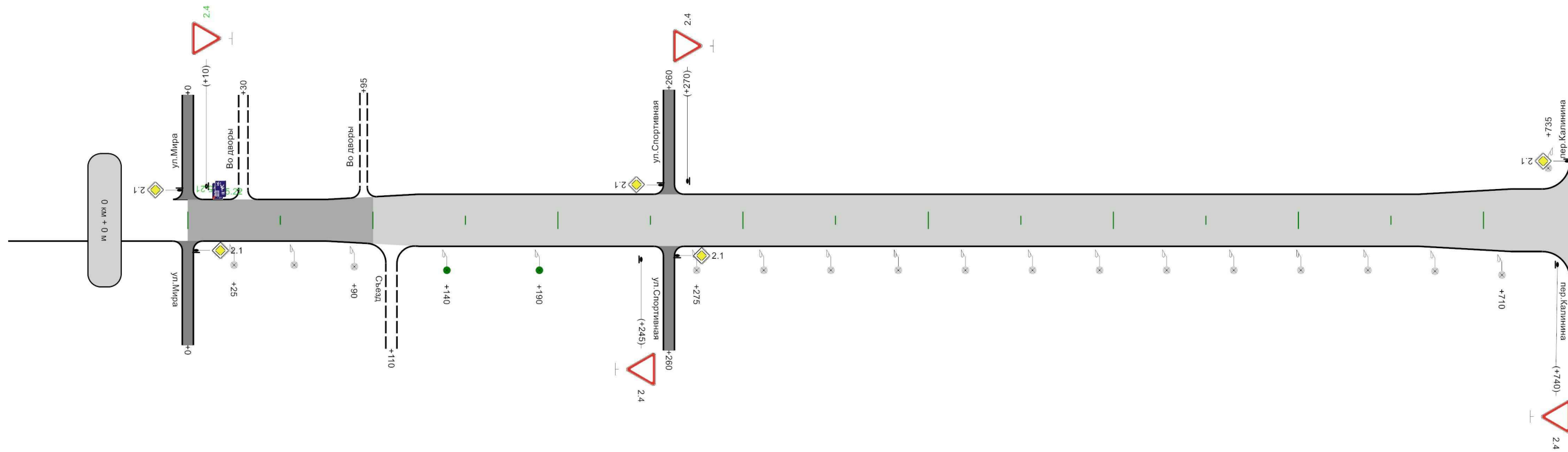
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+045	0+210	Автомобильная дорога	5/5	0	165	Слева
2	0+320	0+465	Автомобильная дорога	5/5	0	145	Справа
Итого:				10/10	0	310	

Г.ЮГОРСК, УЛ. СОВЕТСКАЯ

от ПК (0+000) до ПК (1+402)

Элементы дороги в продольном профиле	9															
Кривые в плане	$\frac{122}{R=396m, a=6^\circ}$ $\frac{165}{R=913m, a=3^\circ}$ $\frac{187}{R=913m, a=3^\circ}$ $\frac{240}{R=913m, a=3^\circ}$ $\frac{630}{R=616m, a=3^\circ}$ $\frac{674}{R=616m, a=3^\circ}$ $\frac{695}{R=383m, a=6^\circ}$ $\frac{733}{R=383m, a=6^\circ}$															
Характеристики проезжей части	4,00	100	5,00											690	6,00	750
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	100	700	150	650	200	600	250	550	300	500	400	750			
Горизонтальная дорожная разметка слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																
Тротуары слева																

Разметка на участке:
нет

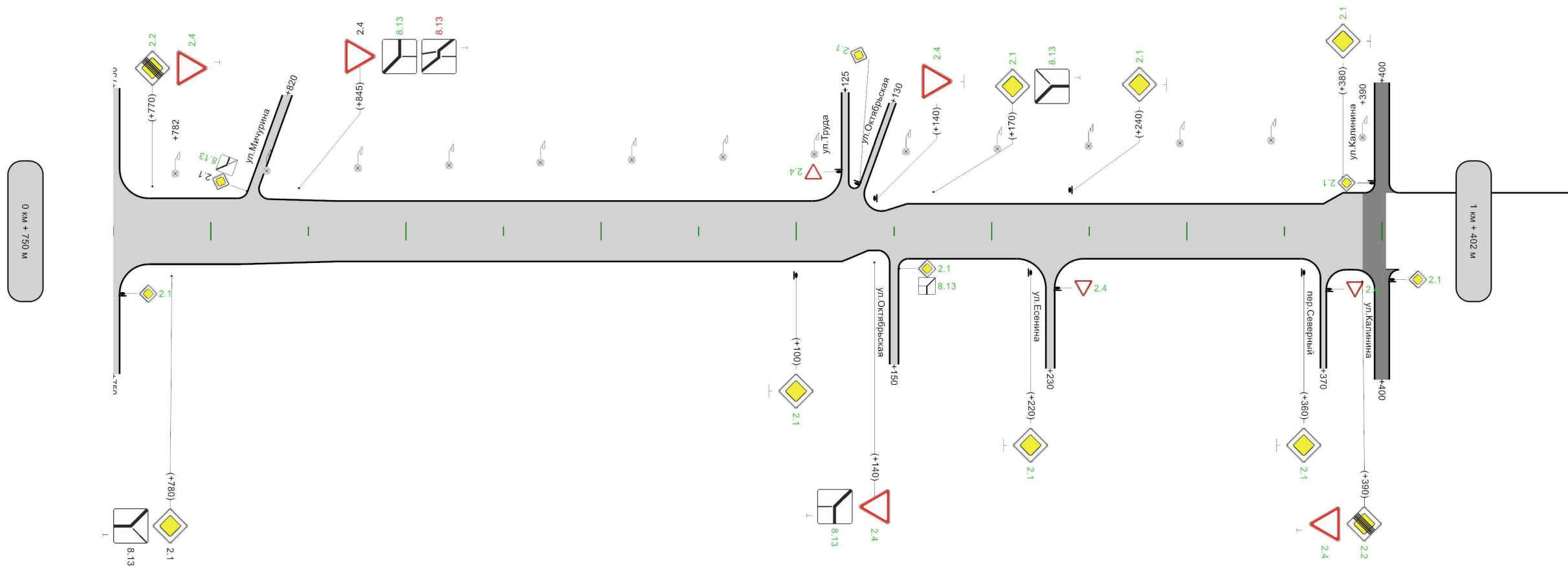


Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа														
Тротуары справа														

750м

Элементы дороги в продольном профиле										
Кривые в плане										
Характеристики проезжей части	6,00	840	5,50	3,50	150	5,00	276	317	7,00	7,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750									
Горизонтальная дорожная разметка слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Тротуары слева										

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа										

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022752 - г.Югорск, ул.Советская

Участок: 0,000 - 1,402 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+780	Установлено	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		1+100	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	1		1+170	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	1		1+220	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	1		1+240	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	1		1+360	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога	1		1+380	Требуется установить	1	слева
8	2.2	Конец главной дороги	1		0+770	Требуется установить	1	слева
9	2.2	Конец главной дороги	1		1+390	Требуется установить	1	справа
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+245	Установлено	1	справа
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+270	Установлено	1	слева
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+740	Установлено	1	справа
14	2.4	Уступите дорогу	1		0+770	Требуется установить	1	слева
15	2.4	Уступите дорогу	1		0+845	Установлено	1	слева
16	2.4	Уступите дорогу	1		1+140	Требуется установить	1	слева
17	2.4	Уступите дорогу	1		1+140	Требуется установить	1	справа
18	2.4	Уступите дорогу	1		1+390	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					5	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					13	
		Итого:					18	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
19	8.13	Направление главной дороги	1		0+780	Установлено	1	справа
20	8.13	Направление главной дороги	1		1+170	Требуется установить	1	слева
21	8.13	Направление главной дороги	1		0+845	Требуется установить	1	слева
22	8.13	Направление главной дороги	1		1+140	Требуется установить	1	справа
23	8.13	Направление главной дороги	1		0+845	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					4	
		Всего установлено:					6	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					16	
		Всего:					22	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022752 - г.Югорск, ул.Советская

Участок: 0,000 - 1,402 км.

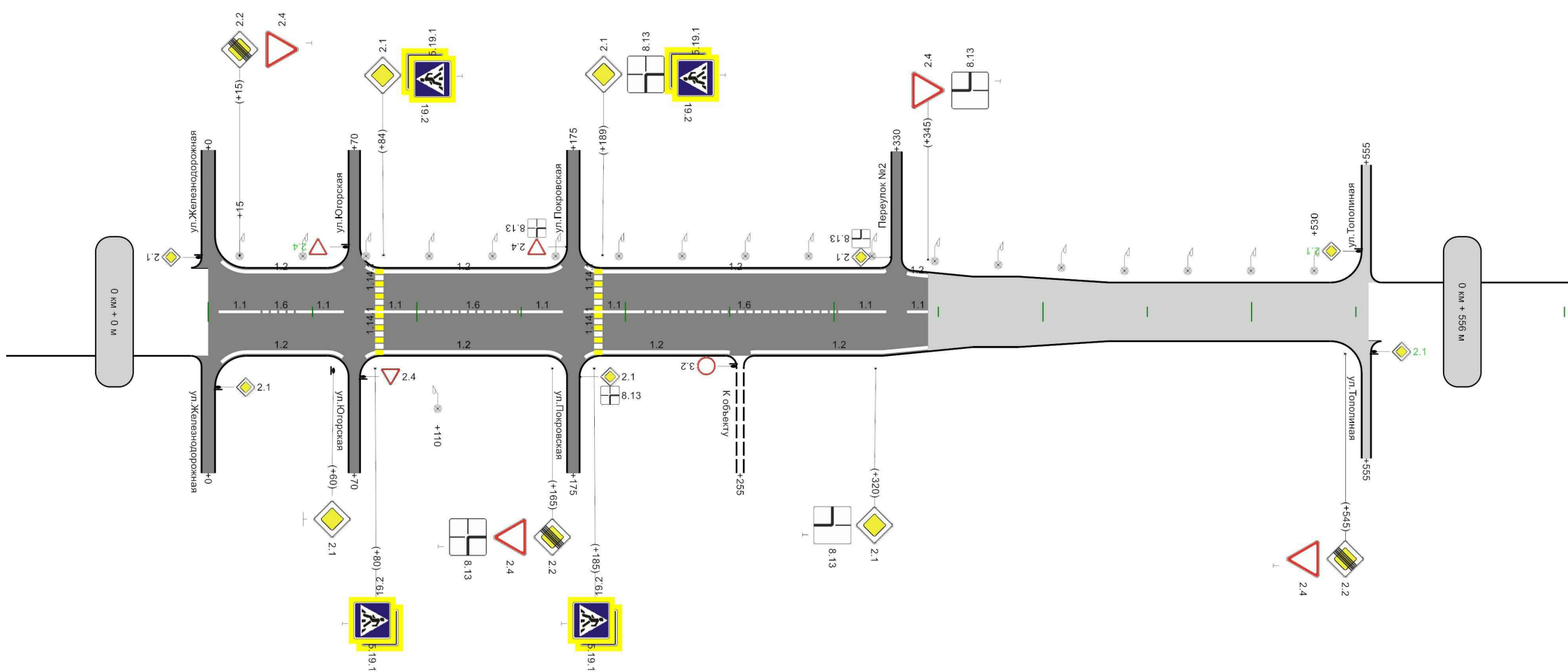
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+090	Автомобильная дорога	3/3	0	65	Справа
2	0+140	0+190	Автомобильная дорога	2/2	50	0	Справа
3	0+275	0+710	Автомобильная дорога	13/13	0	435	Справа
4	0+735	1+390	Автомобильная дорога	15/16	0	655	Слева
Итого:				33/34	50	1155	

Г.ЮГОРСК, УЛ. СОЛНЕЧНАЯ

от ПК (0+000) до ПК (0+556)

Элементы дороги в продольном профиле	2						
Кривые в плане	117		R=168м a=31°		209		
Характеристики проезжей части	1,00-7,50-1,00		170	7,50-1,00		345	6,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750						
1-ая от осевой	1,2 5 - 65	1,2 75 - 170		1,2 180 - 325	1,2 335 - 345		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси							
Тротуары слева							

Разметка на участке:
 1.1 : 148,00 м
 1.2 : 715,00 м
 1.6 : 162,00 м
 1.14.1 : 15,00 м



1-ая от осевой	осевая	1.1 5 - 25	1.6 25 - 45	1.1 45 - 65	1.1 75 - 104	1.6 104 - 150	1.1 150 - 170	1.1 180 - 209	1.6 209 - 305	1.1 305 - 325	1.1 335 - 345
	1-ая от осевой	1.2 5 - 65			1.2 75 - 170	1.2 180 - 250		1.2 180 - 250	1.2 260 - 345		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Тротуары справа											

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022280 - г.Югорск, ул.Солнечная
 Участок: 0,000 - 0,556 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+060	Установлено	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+084	Установлено	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+189	Установлено	1	слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+320	Установлено	1	справа
5	2.2	Конец главной дороги	1		0+015	Установлено	1	слева
6	2.2	Конец главной дороги	1		0+165	Установлено	1	справа
7	2.2	Конец главной дороги	1		0+545	Установлено	1	справа
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Установлено	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+165	Установлено	1	справа
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+345	Установлено	1	слева
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+545	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					11	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					11	
		Знаки особых предписаний						
12	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+080	Установлено	1	справа
13	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+084	Установлено	1	слева
14	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+185	Установлено	1	справа
15	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+189	Установлено	1	слева
16	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+080	Установлено	1	справа
17	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+084	Установлено	1	слева
18	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+185	Установлено	1	справа
19	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+189	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					8	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					8	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
20	8.13	Направление главной дороги	1		0+189	Установлено	1	слева
21	8.13	Направление главной дороги	1		0+165	Установлено	1	справа
22	8.13	Направление главной дороги	1		0+320	Установлено	1	справа
23	8.13	Направление главной дороги	1		0+345	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Всего установлено:					23	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					23	

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0022280 - г.Югорск, ул.Солнечная							
Участок: 0,000 - 0,556 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+530	Автомобильная дорога	18/22	0	515	Слева
2	0+110	0+160	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Справа
Итого:				19/23	0	565	

Ведомость размещения пешеходных переходов				
Дорога: 0022280 - г.Югорск, ул.Солнечная				
Участок: 0,000 - 0,556 км.				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+080	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
2	0+185	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
Итого:	наземных	2		
	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)								
Дорога: 0022280 - г.Югорск, ул.Солнечная								
Участок: 0,000 - 0,556 км.								
№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.750	16.000	16.000			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0 - 1	148,000	715,000	162,000	15,000	15,000	122,450	24,000	146,450
ИТОГО	148,000	715,000	162,000	15,000	15,000	122,450	24,000	146,450
ЛИН.КМ	0,148	0,715	0,162	0,015	0,015			
ПРИВЕД.КМ	0,148	0,715	0,122	0,240	0,240			
ПЛОЩАДЬ	14,800	71,500	12,150	24,000	24,000	122,450	24,000	146,450

Г.ЮГОРСК, УЛ. СОСНОВАЯ

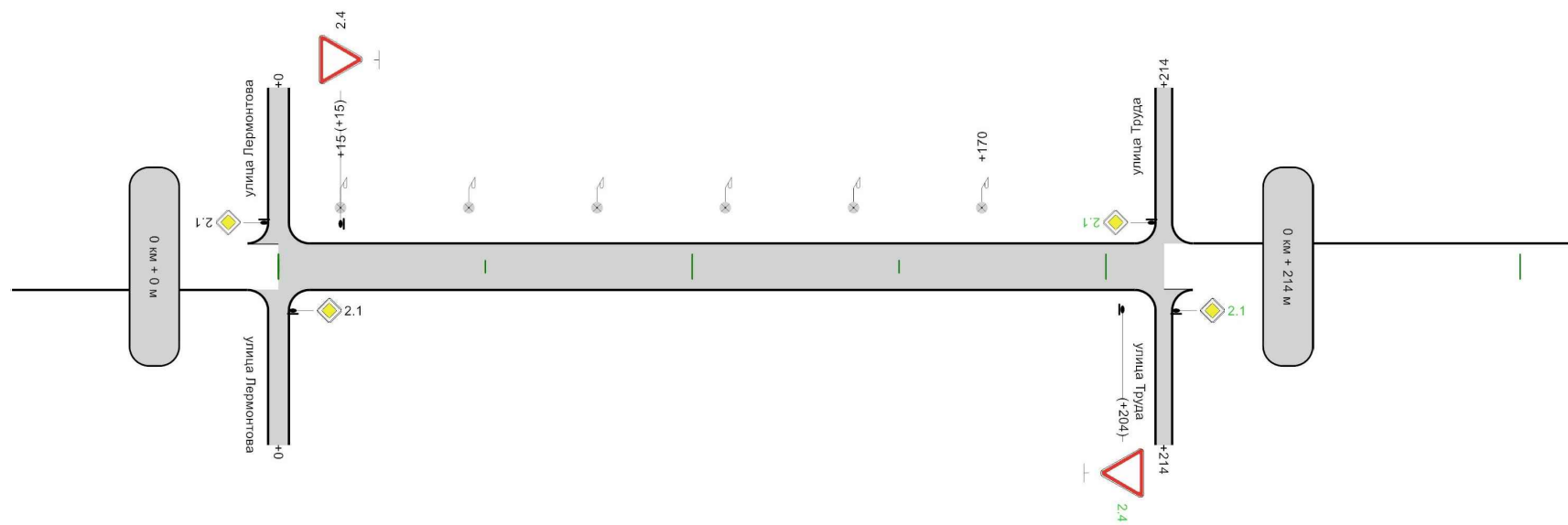
от ПК (0+000) до ПК (0+214)

М 1:1500

г.Югорск, ул.Сосновая

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

214м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022761 - г.Югорск, ул.Сосновая
Участок: 0,000 - 0,214 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+204	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					1	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022761 - г.Югорск, ул.Сосновая
Участок: 0,000 - 0,214 км.

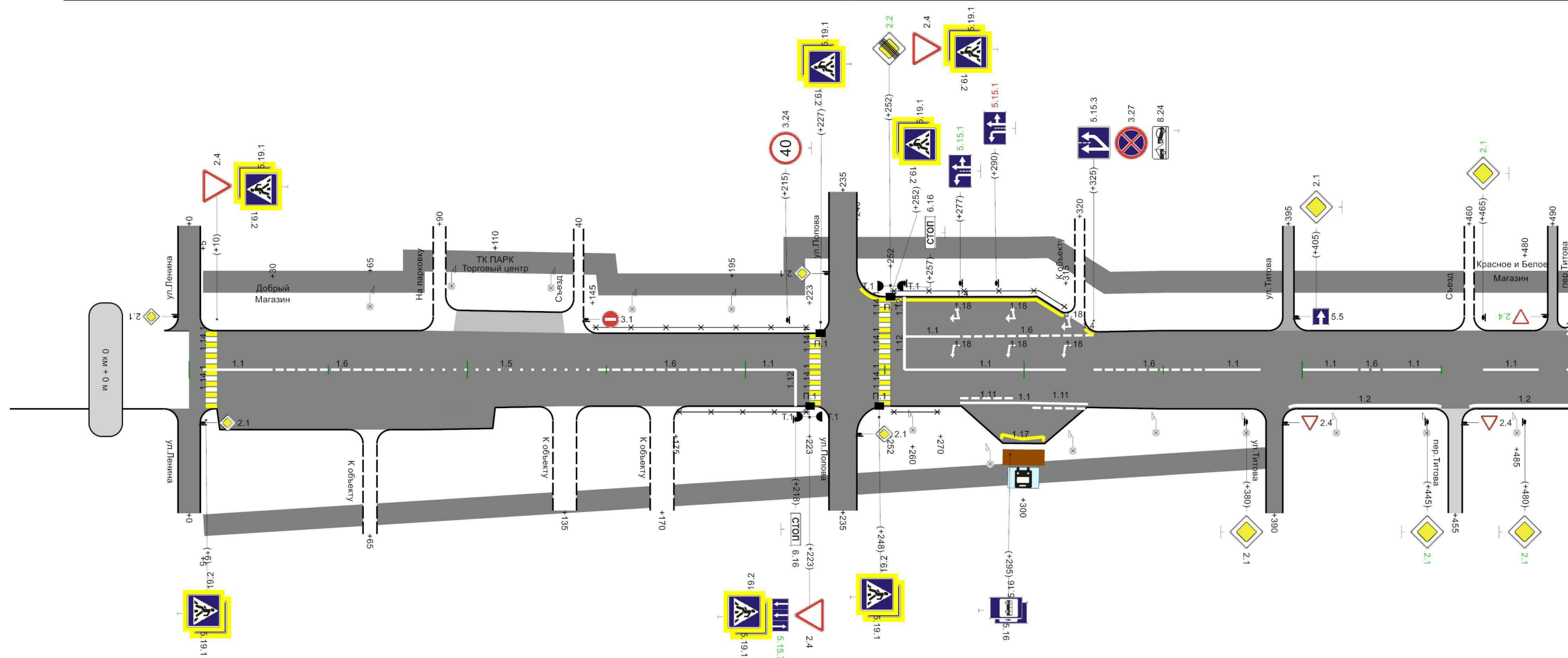
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+170	Автомобильная дорога	6/6	0	155	Слева
Итого:				6/6	0	155	

Г.ЮГОРСК, УЛ. СПОРТИВНАЯ

от ПК (0+000) до ПК (1+463)

Элементы дороги в продольном профиле	1										9	14					
Кривые в плане											210	399					
Характеристики проезжей части	7,50		110		7,00		325		7,50		400		7,50-1,00				
Видимость автомобиля в прямом направлении	400		50		350		150		300		200		750		500		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-ая от осевой										1,4		240 - 315				
	2-ая от осевой																
	1-ая от осевой										1,1		1,6		257 - 277		277 - 325
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											Оцинкованный металл, 145 - 223		Оцинкованный металл, 252 - 315				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																	
Тротуары слева	ширина 2,2м, трот. плит., 5 - 140				ширина 2,2м, ж/б пл, 140 - 235				ширина 2,2м, трот. плит., 240 - 500								

Разметка на участке:
 1.1 : 214,00 м
 1.2 : 95,00 м
 1.4 : 79,00 м
 1.5 : 68,00 м
 1.6 : 198,00 м
 1.11 : 45,00 м
 1.12 : 10,50 м
 1.14.1 : 25,00 м
 1.17 : 15,00 м
 1.18 : 6,00 шт

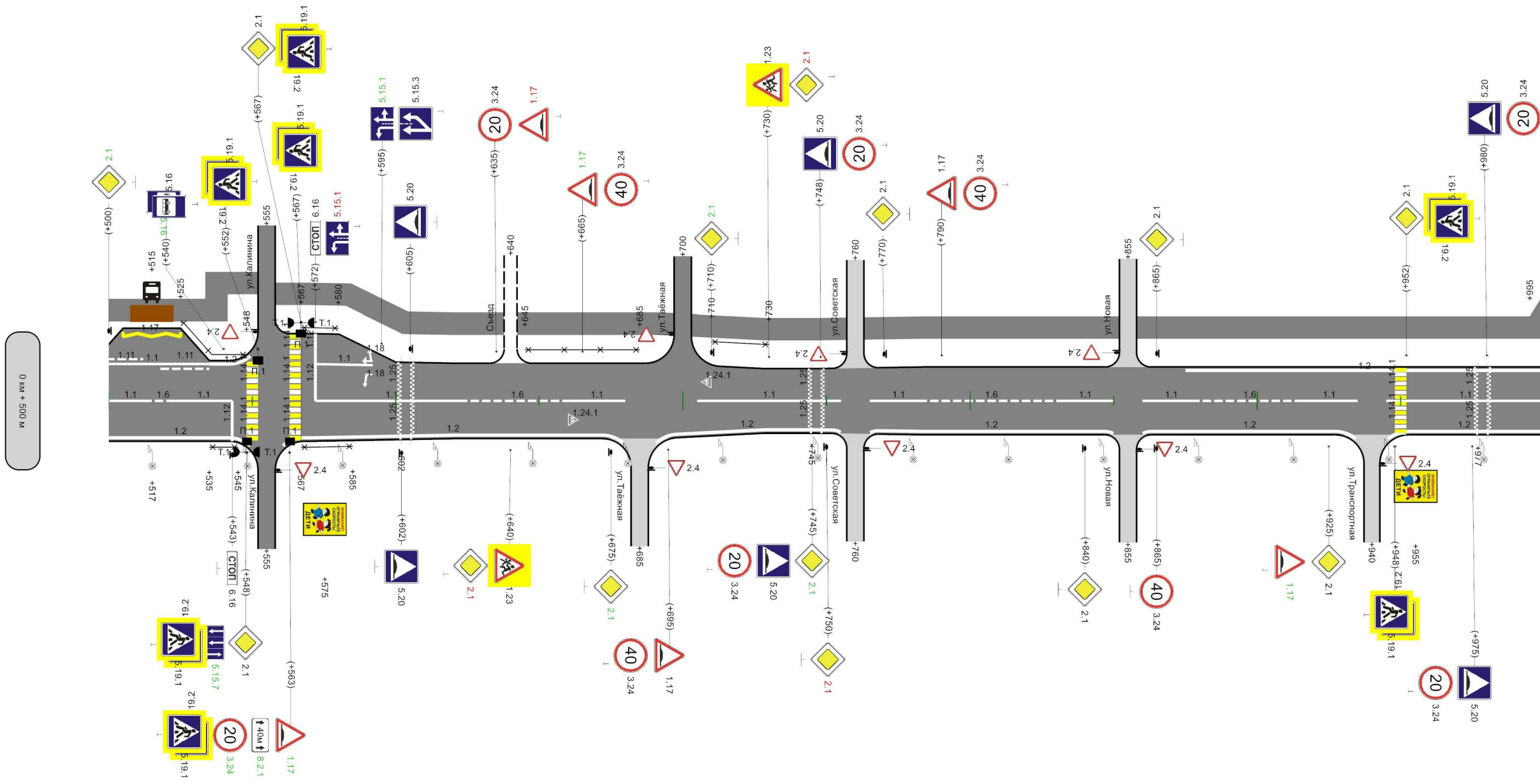


Поперечная дорожная разметка справа	осевая	1,1	1,6	1,5	1,6	1,1	1,1	1,6	1,1	1,1	1,6	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
	1-ая от осевой	5 - 30	30 - 80	80 - 148	148 - 198	198 - 218	257 - 315	303 - 323	325 - 365	365 - 385	400 - 420	420 - 430	430 - 450	465 - 485	460 - 500	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Оцинкованный металл, 175 - 223										Оцинкованный металл, 252 - 315					
Тротуары справа	ширина 2,2м, трот. плит., 5 - 390															

500м

Элементы дороги в продольном профиле	14													
Кривые в плане														
Характеристики проезжей части	7,50-1,00		595	7,00-1,00		710	6,00-1,00		765	6,30-1,00		890	1,00-6,30-1,00	
Видимость автомобиля в прямом направлении	500										750			
1-ая от осевой	1.11 518 - 535		1.2 535 - 550		1.1 572 - 592								1.2 875 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Оцинкованный металл, 521 - 548										Оцинкованный металл, 645 - 685		Деревянный щит, 710 - 760	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси														
Тротуары слева	ширина 2,2м, трот. плит., 500 - 555										ширина 2,2м, ж/б пл., 557 - 1000			

Разметка на участке:
 1.1 : 319,00 м
 1.2 : 590,00 м
 1.6 : 123,00 м
 1.11 : 29,00 м
 1.12 : 11,25 м
 1.14.1 : 25,05 м
 1.17 : 20,00 м
 1.18 : 2,00 шт
 1.24.1 : 2,00 шт
 1.25 : 38,60 м

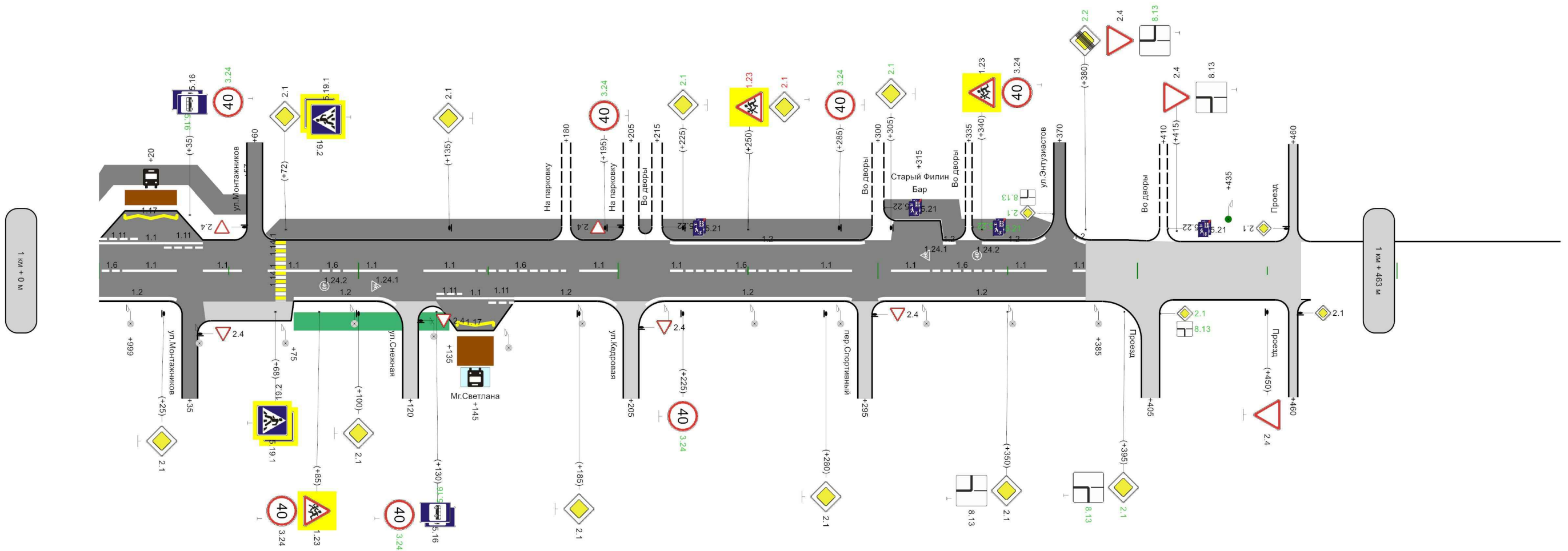


осевая	1.1 500 - 515	1.6 515 - 523	1.1 523 - 543	1.1 572 - 625	1.6 625 - 660	1.1 660 - 680	1.1 705 - 755	1.1 765 - 785	1.6 785 - 830	1.1 830 - 850	1.1 860 - 880	1.6 880 - 915	1.1 915 - 935	1.1 945 - 1000
1-ая от осевой	1.2 500 - 550			1.2 560 - 680			1.2 690 - 755		1.2 765 - 850			1.2 860 - 935		1.2 945 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Оцинкованный металл, 521 - 548													
Тротуары справа														

500м

Элементы дороги в продольном профиле	14			
Кривые в плане				
Характеристики проезжей части	6,30 1,00		6,30	405
Видимость автомобиля в прямом направлении	750			150
1-ая от осевой	1,11	2,25 - 40	1,2	220 - 295
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Тротуары слева	ширина 2,2м, трот. плит., 0 - 57		ширина 2,2м, ж/б пл, 63 - 370	

Разметка на участке:
 1.1 : 195,00 м
 1.2 : 380,00 м
 1.6 : 125,00 м
 1.11 : 50,00 м
 1.14.1 : 6,30 м
 1.17 : 34,00 м
 1.24.1 : 2,00 шт
 1.24.2 : 2,00 шт



осевая	1,6	1,1	1,1	1,1	1,6	1,1	1,1	1,1	1,6	1,1	1,1	1,1	1,6	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	
1-ая от осевой	0 - 10	10 - 30	40 - 55	65 - 85	85 - 95	95 - 115	125 - 145	145 - 180	185 - 200	225 - 270	270 - 290	305 - 320	320 - 345	345 - 365	375 - 380					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																				
Тротуары справа	н/д; ширина 2м, а/б, 75 - 135																			

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022735 - г.Югорск, ул.Спортивная

Участок: 0,000 - 1,463 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность	1		0+563	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность	1		0+635	Демонтировать	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность	1		0+665	Требуется установить	1	слева
4	1.17	Искусственная неровность	1		0+695	Установлено	1	справа
5	1.17	Искусственная неровность	1		0+790	Установлено	1	слева
6	1.17	Искусственная неровность	1		0+925	Требуется установить	1	справа
7	1.23	Дети	1		0+640	Установлено	1	справа
8	1.23	Дети	1		0+730	Установлено	1	слева
9	1.23	Дети	1		1+085	Установлено	1	справа
10	1.23	Дети	1		1+250	Демонтировать	1	слева
11	1.23	Дети	1		1+340	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					6	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					9	
		Знаки приоритета						
12	2.1	Главная дорога	1		0+380	Установлено	1	справа
13	2.1	Главная дорога	1		0+405	Установлено	1	слева
14	2.1	Главная дорога	1		0+445	Требуется установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога	1		0+465	Требуется установить	1	слева
16	2.1	Главная дорога	1		0+480	Требуется установить	1	справа
17	2.1	Главная дорога	1		0+500	Требуется установить	1	слева
18	2.1	Главная дорога	1		0+548	Установлено	1	справа
19	2.1	Главная дорога	1		0+567	Установлено	1	слева
20	2.1	Главная дорога	1		0+640	Демонтировать	1	справа
21	2.1	Главная дорога	1		0+675	Требуется установить	1	справа
22	2.1	Главная дорога	1		0+710	Требуется установить	1	слева
23	2.1	Главная дорога	1		0+730	Демонтировать	1	слева
24	2.1	Главная дорога	1		0+745	Требуется установить	1	справа
25	2.1	Главная дорога	1		0+750	Демонтировать	1	справа
26	2.1	Главная дорога	1		0+770	Установлено	1	слева
27	2.1	Главная дорога	1		0+840	Установлено	1	справа
28	2.1	Главная дорога	1		0+865	Установлено	1	слева
29	2.1	Главная дорога	1		0+925	Установлено	1	справа
30	2.1	Главная дорога	1		0+952	Установлено	1	слева
31	2.1	Главная дорога	1		1+025	Установлено	1	справа
32	2.1	Главная дорога	1		1+072	Установлено	1	слева
33	2.1	Главная дорога	1		1+100	Установлено	1	справа
34	2.1	Главная дорога	1		1+135	Установлено	1	слева
35	2.1	Главная дорога	1		1+185	Установлено	1	справа
36	2.1	Главная дорога	1		1+225	Требуется установить	1	слева
37	2.1	Главная дорога	1		1+250	Демонтировать	1	слева
38	2.1	Главная дорога	1		1+280	Установлено	1	справа

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022735 - г.Югорск, ул.Спортивная

Участок: 0,000 - 1,463 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
39	2.1	Главная дорога	1		1+305	Требуется установить	1	слева
40	2.1	Главная дорога	1		1+350	Установлено	1	справа
41	2.1	Главная дорога	1		1+395	Требуется установить	1	справа
42	2.2	Конец главной дороги	1		0+252	Требуется установить	1	слева
43	2.2	Конец главной дороги	1		1+380	Требуется установить	1	слева
44	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
45	2.4	Уступите дорогу	1		0+223	Установлено	1	справа
46	2.4	Уступите дорогу	1		0+252	Установлено	1	слева
47	2.4	Уступите дорогу	1		1+380	Установлено	1	слева
48	2.4	Уступите дорогу	1		1+415	Установлено	1	слева
49	2.4	Уступите дорогу	1		1+450	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					22	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					34	
		Запрещающие знаки						
50	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+215	Установлено	1	слева
51	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+563	Требуется установить	1	справа
52	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+635	Установлено	1	слева
53	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+665	Установлено	1	слева
54	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+695	Установлено	1	справа
55	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+745	Установлено	1	справа
56	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+748	Установлено	1	слева
57	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+790	Установлено	1	слева
58	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+865	Установлено	1	справа
59	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+975	Установлено	1	справа
60	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+980	Установлено	1	слева
61	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+035	Требуется установить	1	слева
62	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+085	Установлено	1	справа
63	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+130	Требуется установить	1	справа
64	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+195	Требуется установить	1	слева
65	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+225	Требуется установить	1	справа
66	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+285	Требуется установить	1	слева
67	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+340	Установлено	1	слева
68	3.27	Остановка запрещена	1		0+325	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					13	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					19	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022735 - г.Югорск, ул.Спортивная

Участок: 0,000 - 1,463 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки особых предписаний						
69	5.15.1	Направление движения по полосам	1		0+277	Требуется установить	1	слева
70	5.15.1	Направление движения по полосам	1		0+290	Демонтировать	1	слева
71	5.15.1	Направление движения по полосам	1		0+572	Демонтировать	1	слева
72	5.15.1	Направление движения по полосам	1		0+595	Требуется установить	1	слева
73	5.15.3	Начало полосы	1		0+325	Установлено	1	слева
74	5.15.3	Начало полосы	1		0+595	Установлено	1	слева
75	5.15.7	Направление движения по полосам	1		0+223	Требуется установить	1	справа
76	5.15.7	Направление движения по полосам	1		0+548	Требуется установить	1	справа
77	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+295	Установлено	2	справа
78	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+540	Установлено	1	слева
79	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+540	Требуется установить	1	слева
80	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+035	Установлено	1	слева
81	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+035	Требуется установить	1	слева
82	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+130	Установлено	1	справа
83	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+130	Требуется установить	1	справа
84	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+006	Установлено	1	справа
85	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+010	Установлено	1	слева
86	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+223	Установлено	1	справа
87	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+227	Установлено	1	слева
88	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+248	Установлено	1	справа
89	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+252	Установлено	2	слева
90	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+548	Установлено	1	справа
91	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+552	Установлено	1	слева
92	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+563	Установлено	1	справа
93	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+567	Установлено	2	слева
94	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+948	Установлено	1	справа
95	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+952	Установлено	1	слева
96	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+068	Установлено	1	справа
97	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+072	Установлено	1	слева
98	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+006	Установлено	1	справа
99	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+010	Установлено	1	слева
100	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+223	Установлено	1	справа
101	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+227	Установлено	1	слева
102	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+248	Установлено	1	справа
103	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+252	Установлено	2	слева
104	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+548	Установлено	1	справа
105	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+552	Установлено	1	слева
106	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+563	Установлено	1	справа
107	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+567	Установлено	2	слева
108	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+948	Установлено	1	справа
109	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+952	Установлено	1	слева
110	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+068	Установлено	1	справа

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022735 - г.Югорск, ул.Спортивная
 Участок: 0,000 - 1,463 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
111	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+072	Установлено	1	слева
112	5.20	Искусственная неровность	1		0+602	Установлено	1	справа
113	5.20	Искусственная неровность	1		0+605	Установлено	1	слева
114	5.20	Искусственная неровность	1		0+745	Установлено	1	справа
115	5.20	Искусственная неровность	1		0+748	Установлено	1	слева
116	5.20	Искусственная неровность	1		0+975	Установлено	1	справа
117	5.20	Искусственная неровность	1		0+980	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					45	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					52	
		Информационные знаки						
118	6.16	Стоп-линия	1		0+218	Установлено	1	справа
119	6.16	Стоп-линия	1		0+257	Установлено	1	слева
120	6.16	Стоп-линия	1		0+543	Установлено	1	справа
121	6.16	Стоп-линия	1		0+572	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
122	8.2.1	Зона действия	1		0+563	Требуется установить	1	справа
123	8.13	Направление главной дороги	1		1+395	Требуется установить	1	справа
124	8.13	Направление главной дороги	1		1+350	Установлено	1	справа
125	8.13	Направление главной дороги	1		1+415	Установлено	1	слева
126	8.13	Направление главной дороги	1		1+380	Требуется установить	1	слева
127	8.24	Работает эвакуатор	1		0+325	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					6	
		Всего установлено:					93	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					8	
		Всего требуется установить:					31	
		Всего:					124	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0022735 - г.Югорск, ул.Спортивная

Участок: 0,000 - 1,463 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+145	0+223		78			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
2	0+175	0+223		48			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
3	0+252	0+270		18			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
4	0+252	0+315		63			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
5	0+525	0+548		23			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
6	0+535	0+545		10			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
7	0+567	0+580		13			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
8	0+567	0+585		18			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
9	0+645	0+685		40			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
10	0+710	0+730		20			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
Итого:				331								

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0022735 - г.Югорск, ул.Спортивная

Участок: 0,000 - 1,463 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+300	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	0+515	Слева	посадочная площадка, заездной карман	павильон	нет				
3	1+020	Слева	посадочная площадка, заездной карман	павильон	нет				
4	1+145	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022735 - г.Югорск, ул.Спортивная

Участок: 0,000 - 1,463 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+065	0+195	Автомобильная дорога	5/5	0	130	Слева
2	0+260	1+385	Автомобильная дорога	36/36	0	1125	Справа
3	1+435	1+463	Автомобильная дорога	1/1	28	0	Слева
Итого:				42/42	28	1255	

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0022735 - г.Югорск, ул.Спортивная

Участок: 0,000 - 1,463 км.

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.4(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.11(м)	1.12(м)	1.14.1(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.18(шт)(бел)		1.24.1(шт)	1.24.2(шт)	1.25(м)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
	(бел)	(бел)	(жел)	(бел)	(бел)	(бел)	(бел)	(бел)	(жел)	(жел)	1.960	2.710	(бел)	(бел)	(бел)			
коэф.при вед. к 1.1	1.000	1.000	1.000	0.250	0.750	1.750	4.000	16.000	16.000	1.750	1.960	2.710	1.550	1.910	0.160			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.40	4.00	4.00	0.10	1.00	1.00	1.00	1.00	0.40			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0 - 1	533,000	685,000	79,000	68,000	321,000	74,000	21,750	50,050	50,050	35,000	4,000	4,000	2,000	0,000	38,600	271,703	93,719	365,422
1 - 2	195,000	380,000	0,000	0,000	125,000	50,000	0,000	6,300	6,300	34,000	0,000	0,000	2,000	2,000	0,000	92,625	15,678	108,303
ИТОГО	728,000	1065,000	79,000	68,000	446,000	124,000	21,750	56,350	56,350	69,000	4,000	4,000	4,000	2,000	38,600	364,328	109,397	473,725
ЛИН.КМ	0,728	1,065	0,079	0,068	0,446	0,124	0,022	0,056	0,056	0,069	0,000	0,000	0,000	0,000	0,039			
ПРИВЕД.К М	0,728	1,065	0,079	0,017	0,335	0,217	0,087	0,902	0,902	0,113	0,000	0,000	0,000	0,000	0,006			
ПЛОЩАДЬ	72,800	106,500	7,900	1,700	33,450	21,700	8,700	90,160	90,160	11,337	7,840	10,840	6,200	3,820	0,618	364,328	109,397	473,725

Ведомость наличия светофорных объектов

Дорога: 0022735 - г.Югорск, ул.Спортивная

Участок: 0,000 - 1,463 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+223	Автомобильная дорога	0	1	-	Справа
2	0+223	Автомобильная дорога	2	0	-	Справа
3	0+227	Автомобильная дорога	0	1	-	Слева
4	0+248	Автомобильная дорога	0	1	-	Справа
5	0+252	Автомобильная дорога	0	1	-	Слева
6	0+252	Автомобильная дорога	2	0	-	Слева
7	0+548	Автомобильная дорога	0	1	-	Справа
8	0+548	Автомобильная дорога	2	0	-	Справа
9	0+552	Автомобильная дорога	0	1	-	Слева
10	0+563	Автомобильная дорога	0	1	-	Справа
11	0+567	Автомобильная дорога	0	1	-	Слева
12	0+567	Автомобильная дорога	2	0	-	Слева
Итого:			8	8		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0022735 - г.Югорск, ул.Спортивная
Участок: 0,000 - 1,463 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+005	0+140	Автомобильная дорога	Слева		135
2	0+005	0+390	Автомобильная дорога	Справа		385
3	0+140	0+235	Автомобильная дорога	Слева		95
4	0+240	0+555	Автомобильная дорога	Слева		315
5	0+557	1+000	Автомобильная дорога	Слева		443
6	0+995	1+057	Автомобильная дорога	Слева		62
7	1+063	1+370	Автомобильная дорога	Слева		307
8	1+075	1+135	Автомобильная дорога	Справа	60	
Итого:					60	1742

Ведомость размещения пешеходных переходов

Дорога: 0022735 - г.Югорск, ул.Спортивная
Участок: 0,000 - 1,463 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+008	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
2	0+225	регулируемый наземный	в одном уровне	нет
3	0+250	регулируемый наземный	в одном уровне	нет
4	0+550	регулируемый наземный	в одном уровне	нет
5	0+565	регулируемый наземный	в одном уровне	нет
6	0+950	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
7	1+070	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
	наземных	7		
Итого:	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

Ведомость размещения искусственных неровностей

Дорога: 0022735 - г.Югорск, ул.Спортивная
Участок: 0,000 - 1,463 км.

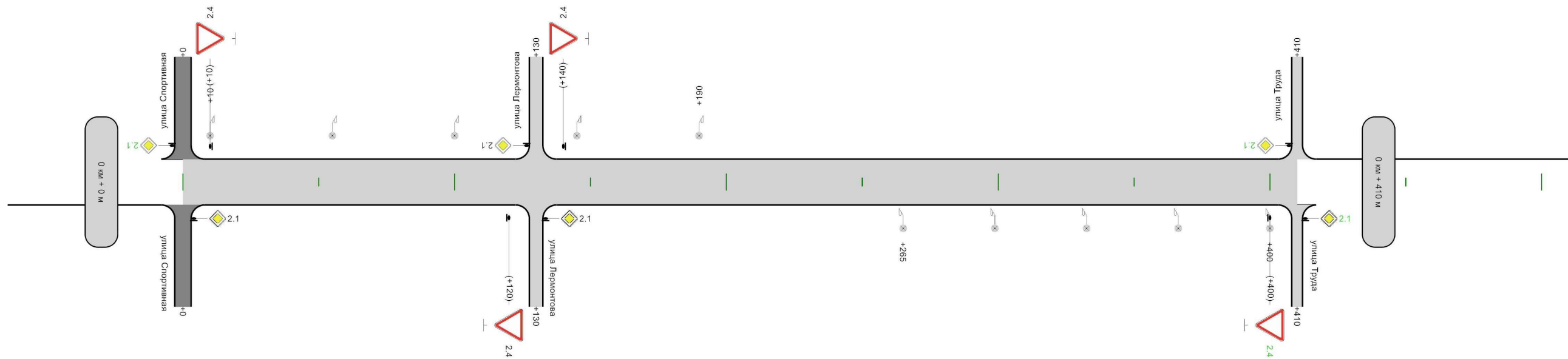
№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+602	С обеих сторон	Монолитная	3,00	7,00				Реально существует
2	0+745	С обеих сторон	Монолитная	3,00	6,00				Реально существует
3	0+977	С обеих сторон	Монолитная	3,00	6,30				Реально существует
Итого:									

Г.ЮГОРСК, ПЕР. СПОРТИВНЫЙ

от ПК (0+000) до ПК (0+410)

Элементы дороги в продольном профиле	16			
Кривые в плане	140	R=430м a=5°	182	258
Характеристики проезжей части	4,50			
Видимость автомобиля в прямом направлении	750			
Горизонтальная дорожная разметка слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Тротуары слева				

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

410м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022763 - г.Югорск, пер.Спортивный
Участок: 0,000 - 0,410 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+120	Установлено	1	справа
3	2.4	Уступите дорогу			0+140	Установлено	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+400	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					4	
		Всего установлено:					3	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					4	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022763 - г.Югорск, пер.Спортивный
Участок: 0,000 - 0,410 км.

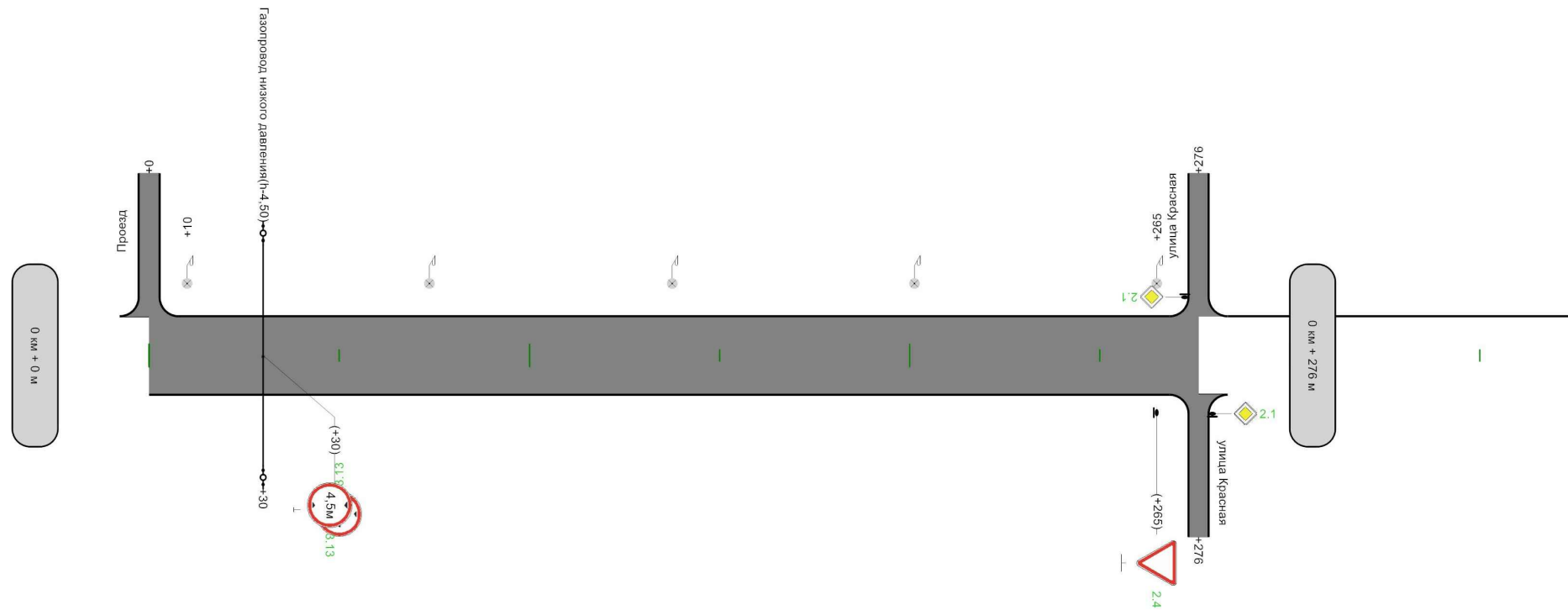
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+190	Автомобильная дорога	5/5	0	180	Слева
2	0+265	0+400	Автомобильная дорога	5/5	0	135	Справа
Итого:				10/10	0	315	

Г.ЮГОРСК, УЛ. СТОЛЫПИНА (ЧАСТЬ 1)

от ПК (0+000) до ПК (0+276)

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	1,00-5,50-1,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

276м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022785 - г.Югорск, ул.Столыпина (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,276 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+265	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
2	3.13	Ограничение высоты	1		0+030	Требуется установить	2	по центру в прямом направлении
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022785 - г.Югорск, ул.Столыпина (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,276 км.

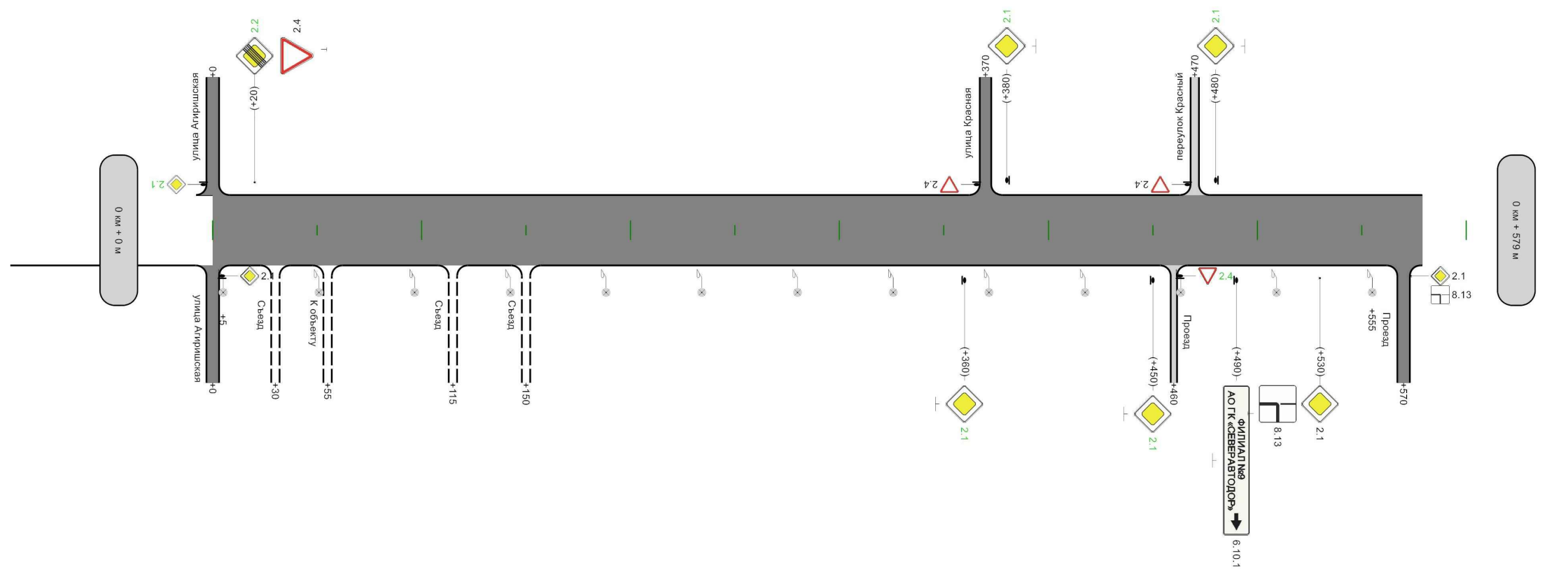
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+265	Автомобильная дорога	5/5	0	255	Слева
Итого:				5/5	0	255	

Г.ЮГОРСК, УЛ. СТОЛЫПИНА (ЧАСТЬ2)

от ПК (0+000) до ПК (0+579)

Элементы дороги в продольном профиле	12	
Кривые в плане	93 R=608м a=6° 153	177 R=680м a=33° 57
Характеристики проезжей части	1,00-6,00-1,00	
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Тротуары слева		

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

579м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022784 - г.Югорск, ул.Столыпина (часть 2)

Участок: 0,000 - 0,579 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+360	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+380	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+450	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+480	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+530	Установлено	1	справа
6	2.2	Конец главной дороги	1		0+020	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+020	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					7	
		Информационные знаки						
8	6.10.1	Указатель направлений	1	3,15	0+490	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
9	8.13	Направление главной дороги	1		0+530	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					4	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					5	
		Всего:					9	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022784 - г.Югорск, ул.Столыпина (часть 2)

Участок: 0,000 - 0,579 км.

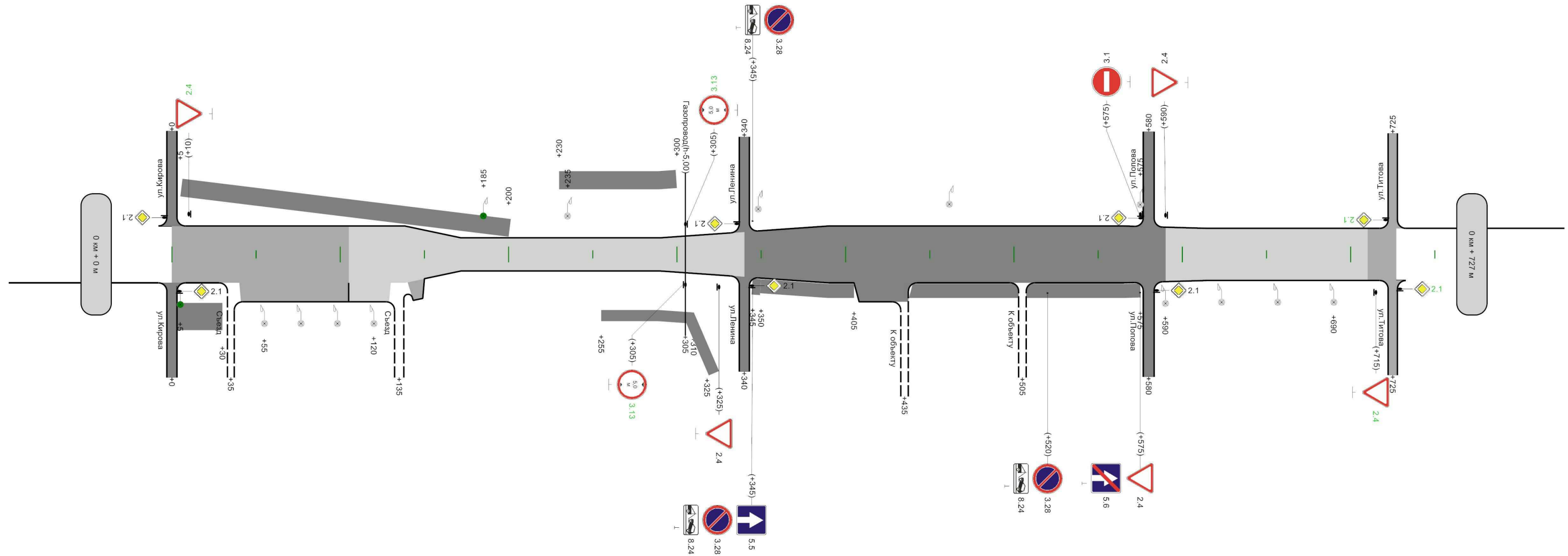
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+555	Автомобильная дорога	13/13	0	550	Справа
Итого:				13/13	0	550	

Г.ЮГОРСК, УЛ. СТРОИТЕЛЕЙ

от ПК (0+000) до ПК (0+727)

Элементы дороги в продольном профиле											
Кривые в плане											
Характеристики проезжей части	6,00	105	6,00	155	3,50	340	6,00	590	5,50	5,50	
Видимость автомобиля в прямом направлении	250	50	750					500	700		
Горизонтальная дорожная разметка слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси											
Тротуары слева	ширина 2м, пгс, 5 - 200				ширина 2м, пгс, 230 - 300						

Разметка на участке: нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Тротуары справа	ширина 2м, трот. плит., 0 - 50	ширина 1,3м, а/б, 255 - 310			ширина 1,6м, трот. плит., 350 - 405		ширина 1,6м, трот. плит., 435 - 575				

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022745 - г.Югорск, ул.Строителей

Участок: 0,000 - 0,727 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+325	Установлено	1	справа
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+575	Установлено	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+590	Установлено	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+715	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					5	
		Запрещающие знаки						
6	3.1	Въезд запрещен	1		0+575	Установлено	1	слева
7	3.13	Ограничение высоты	1		0+305	Требуется установить	1	слева
8	3.13	Ограничение высоты	1		0+305	Требуется установить	1	справа
9	3.28	Стоянка запрещена	1		0+345	Установлено	1	слева
10	3.28	Стоянка запрещена	1		0+345	Установлено	1	справа
11	3.28	Стоянка запрещена	1		0+520	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					6	
		Знаки особых предписаний						
12	5.5	Дорога с односторонним движением	1		0+345	Установлено	1	справа
13	5.6	Конец дороги с односторонним движением	1		0+575	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
14	8.24	Работает эвакуатор	1		0+345	Установлено	1	слева
15	8.24	Работает эвакуатор	1		0+345	Установлено	1	справа
16	8.24	Работает эвакуатор	1		0+520	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					3	
		Всего установлено:					12	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					16	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022745 - г.Югорск, ул.Строителей
Участок: 0,000 - 0,727 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+055	Автомобильная дорога	1/1	50	0	Справа
2	0+055	0+120	Автомобильная дорога	4/4	0	65	Справа
3	0+185	0+235	Автомобильная дорога	1/1	50	0	Слева
4	0+235	0+575	Автомобильная дорога	4/4	0	340	Слева
5	0+590	0+690	Автомобильная дорога	4/4	0	100	Справа
Итого:				14/14	100	505	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0022745 - г.Югорск, ул.Строителей
Участок: 0,000 - 0,727 км.

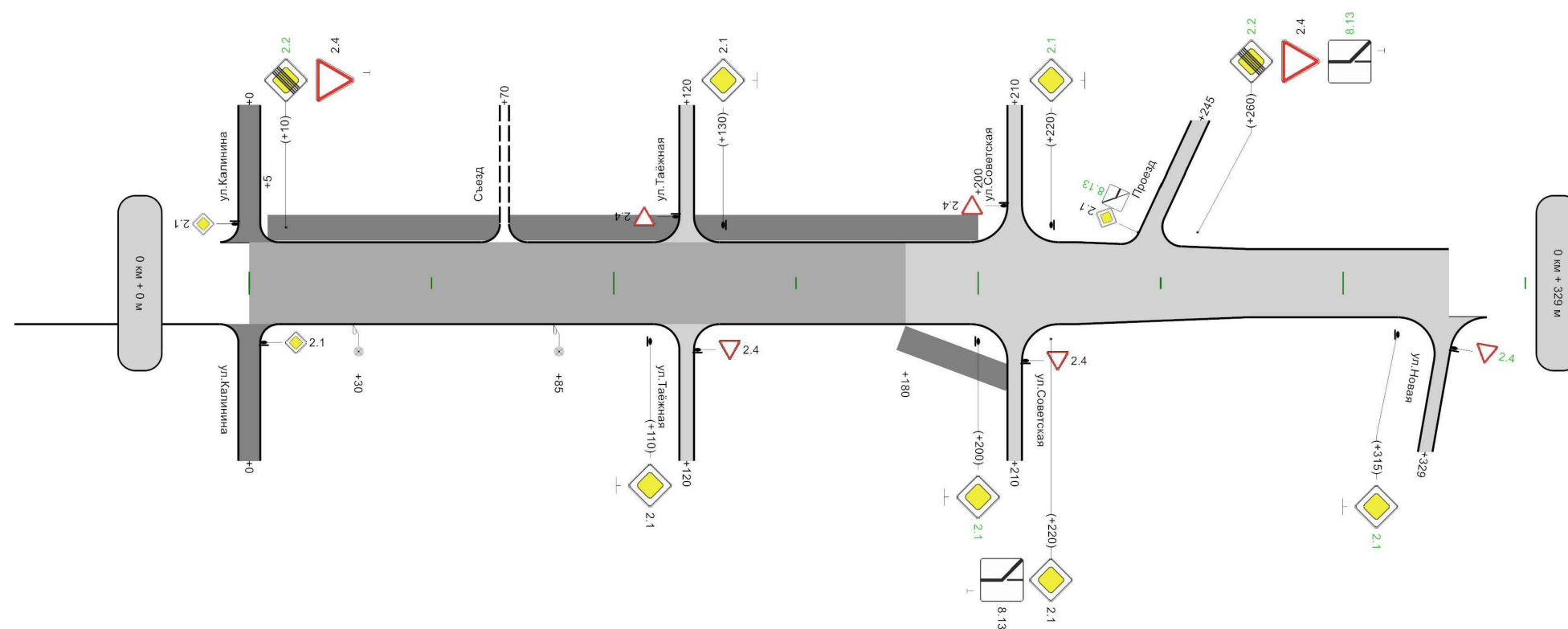
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+030	Автомобильная дорога	Справа		30
2	0+005	0+200	Автомобильная дорога	Слева		195
3	0+230	0+300	Автомобильная дорога	Слева		70
4	0+255	0+310	Автомобильная дорога	Справа		55
5	0+310	0+325	Автомобильная дорога	Справа		15
6	0+345	0+350	Автомобильная дорога	Справа		5
7	0+350	0+405	Автомобильная дорога	Справа		55
8	0+435	0+575	Автомобильная дорога	Справа		140
Итого:						565

Г.ЮГОРСК, ПРОЕЗД 64

от ПК (0+000) до ПК (0+329)

Элементы дороги в продольном профиле	0				
Кривые в плане	148 R=287м a=10° 201				
Характеристики проезжей части	6,00-1,00	180	6,00	250	5,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750				300
Горизонтальная дорожная разметка слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Тротуары слева	ширина 2м, ж/б пл. 5 - 200				

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	ширина 2м, а/б, 180 - 210	

329м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0023290 - г.Югорск, Проезд 64

Участок: 0,000 - 0,329 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+110	Установлено	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+130	Установлено	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+200	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+220	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+220	Установлено	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+315	Требуется установить	1	справа
7	2.2	Конец главной дороги	1		0+010	Требуется установить	1	слева
8	2.2	Конец главной дороги	1		0+260	Требуется установить	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+260	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					5	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					10	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
11	8.13	Направление главной дороги	1		0+220	Установлено	1	справа
12	8.13	Направление главной дороги	1		0+260	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					6	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					6	
		Всего:					12	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0023290 - г.Югорск, Проезд 64
 Участок: 0,000 - 0,329 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+030	0+085	Автомобильная дорога	2/2	0	55	Справа
Итого:				2/2	0	55	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0023290 - г.Югорск, Проезд 64
 Участок: 0,000 - 0,329 км.

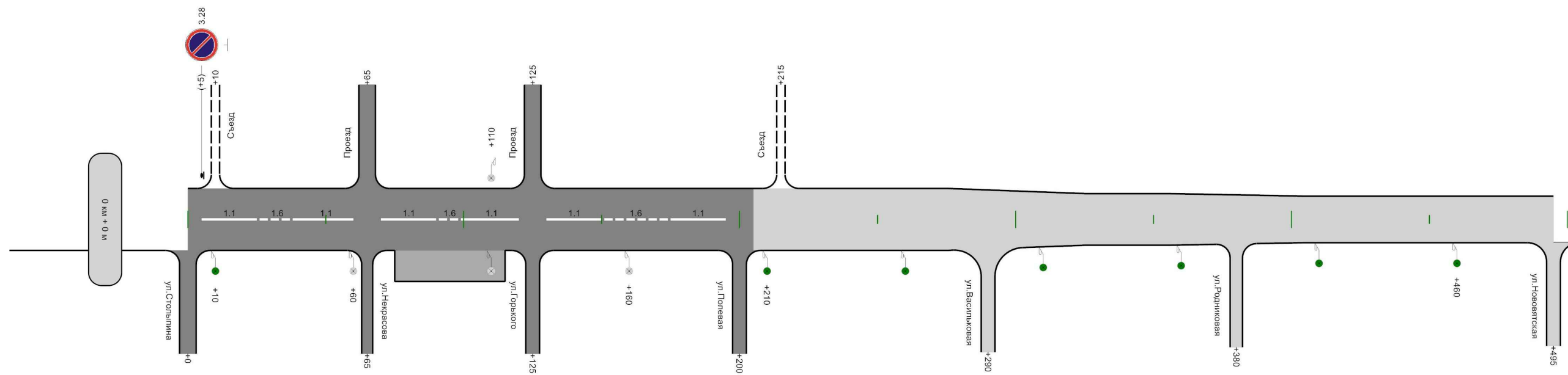
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+005	0+200	Автомобильная дорога	Слева		195
2	0+180	0+210	Автомобильная дорога	Справа		30
Итого:						225

Г.ЮГОРСК, ПРОЕЗД 158

от ПК (0+000) до ПК (0+495)

Элементы дороги в продольном профиле								
Кривые в плане								
Характеристики проезжей части	1,00-6,00-1,00		205	6,00	300	5,00	380	4,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	750							450
Горизонтальная дорожная разметка слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси								
Тротуары слева								

Разметка на участке:
1.1 : 120,00 м
1.6 : 50,00 м



осевая	1.1	1.6	1.1	1.1	1.6	1.1	1.1	1.6	1.1	
	5 - 25	25 - 40	40 - 60	70 - 90	90 - 100	100 - 120	130 - 150	150 - 175	175 - 195	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа										

495м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0023291 - г.Югорск, Проезд 158
Участок: 0,000 - 0,495 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Запрещающие знаки						
1	3.28	Стоянка запрещена	1		0+005	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					1	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0023291 - г.Югорск, Проезд 158
Участок: 0,000 - 0,495 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+060	Автомобильная дорога	1/1	50	0	Справа
2	0+060	0+160	Автомобильная дорога	3/3	0	100	Справа
3	0+110	0+160	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Слева
4	0+210	0+460	Автомобильная дорога	6/6	250	0	Справа
Итого:				11/11	300	150	

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0023291 - г.Югорск, Проезд 158
Участок: 0,000 - 0,495 км.

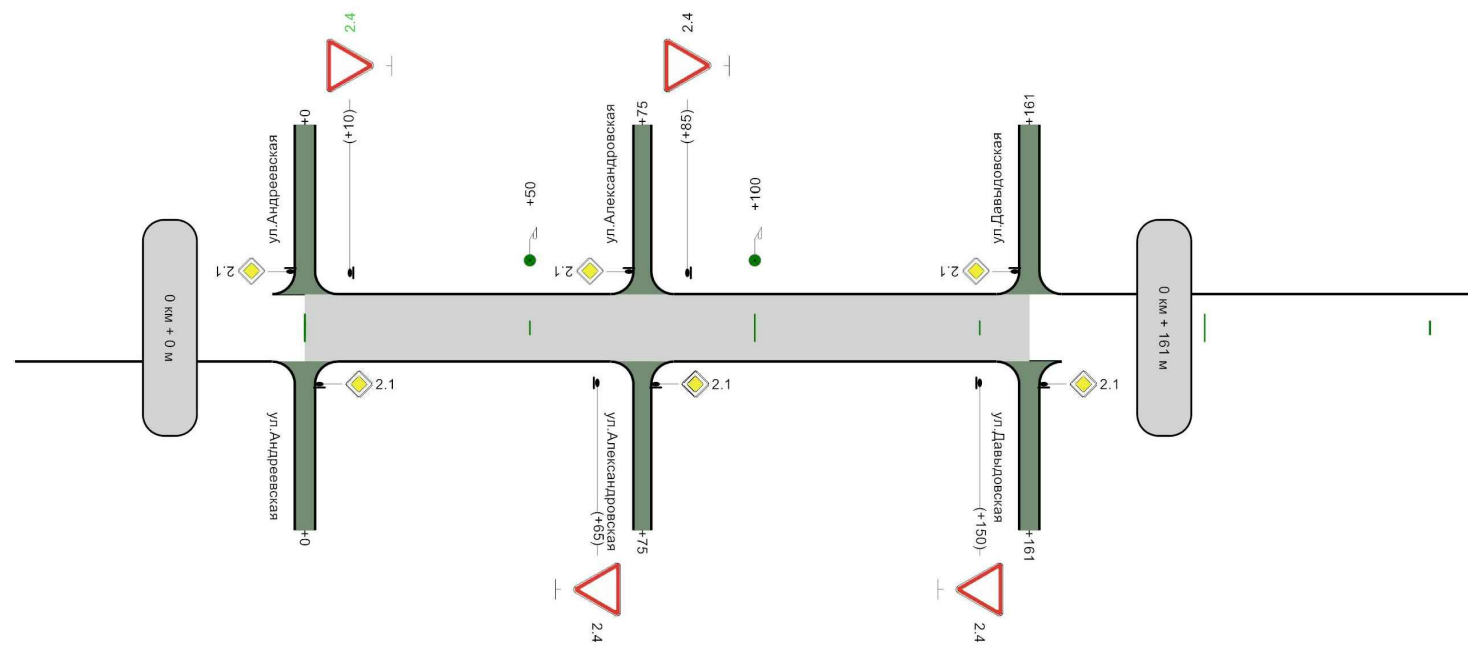
№ км	1.1(м)(крас)(бел)	1.6(м)(крас)(бел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.750	
Ширина, м	0.10	0.10	
1	2	3	4
0 - 0.495	120,000	50,000	15,750
ИТОГО	120,000	50,000	0,000
ЛИН.КМ	0,120	0,050	
ПРИВЕД.КМ	0,120	0,038	
ПЛОЩАДЬ	12,000	3,750	0,000

Г.ЮГОРСК, ПРОЕЗД 168

от ПК (0+000) до ПК (0+161)

Элементы дороги в продольном профиле	8	
Кривые в плане		
Характеристики проезжей части	4,00	
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	150
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Тротуары слева		

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0023293 - г.Югорск, Проезд 168
Участок: 0,000 - 0,161 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+065	Установлено	1	справа
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+085	Установлено	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+150	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					4	
		Всего установлено:					3	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					4	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0023293 - г.Югорск, Проезд 168
Участок: 0,000 - 0,161 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+050	0+100	Автомобильная дорога	2/2	50	0	Слева
Итого:				2/2	50	0	

Г.ЮГОРСК, ПРОЕЗД 170

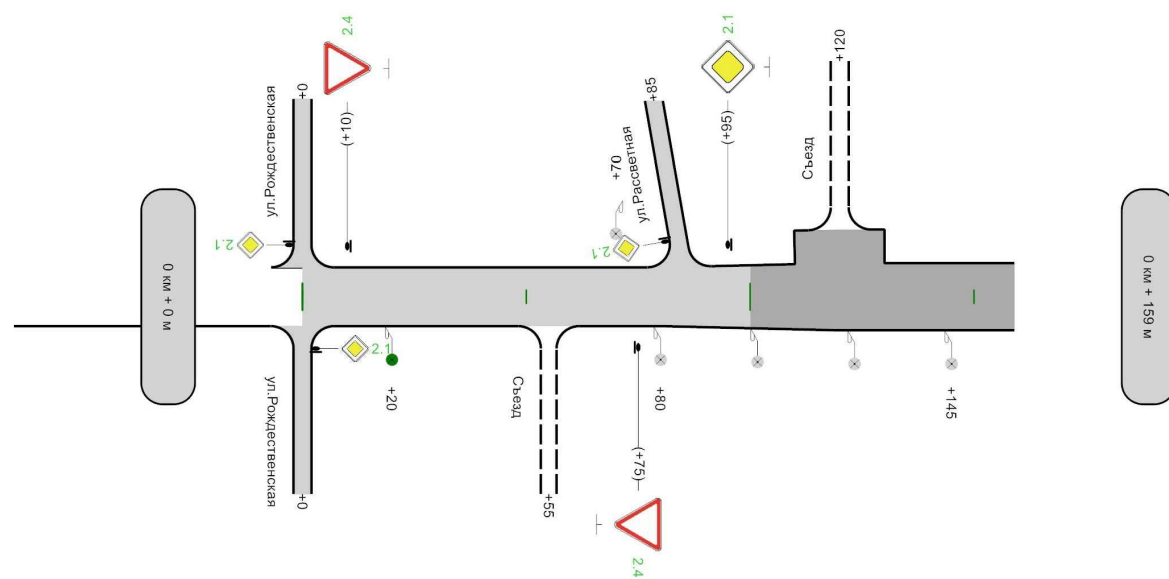
от ПК (0+000) до ПК (0+159)

М 1:1500

г.Югорск, Проезд 170

Элементы дороги в продольном профиле	5		
Кривые в плане			
Характеристики проезжей части	3,50	100	4,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750		150
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Тротуары слева			

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

159м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0023296 - г.Югорск, Проезд 170

Участок: 0,000 - 0,159 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+095	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+075	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0023296 - г.Югорск, Проезд 170

Участок: 0,000 - 0,159 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+070	Автомобильная дорога	1/1	50	0	Справа
2	0+070	0+120	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Слева
3	0+080	0+145	Автомобильная дорога	4/4	0	65	Справа
Итого:				6/6	50	115	

Г.ЮГОРСК, ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В
2-Х УРОВНЯХ, 1-Я ОЧЕРЕДЬ

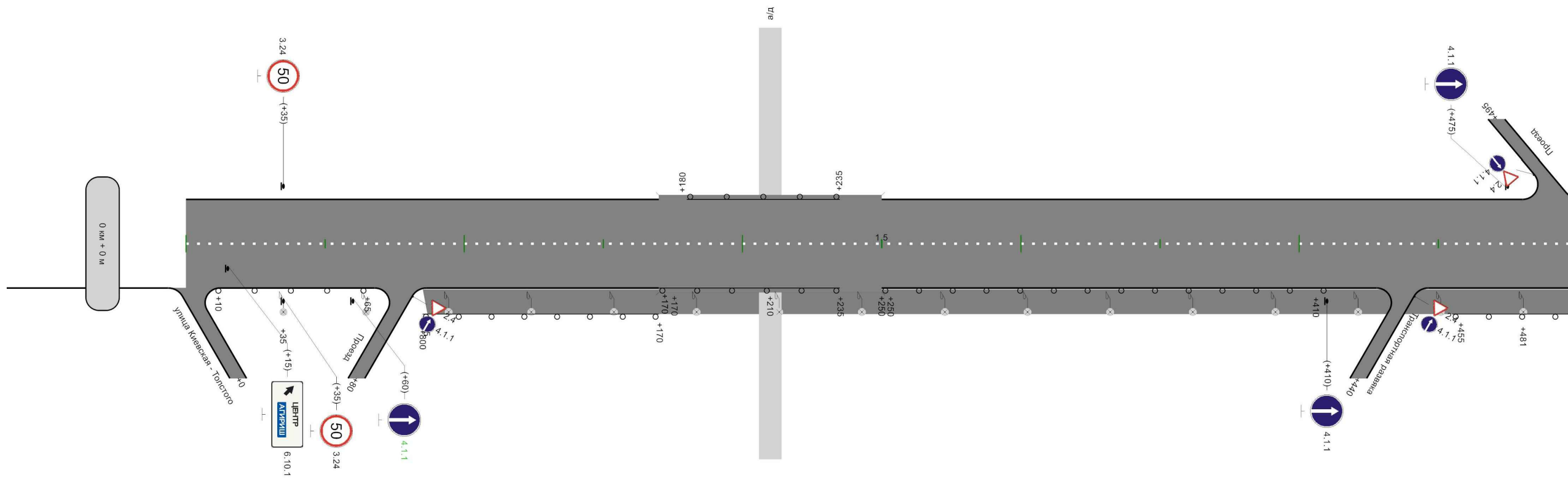
от ПК (0+000) до ПК (1+085)

M 1:1500

г.Югорск, транспортная развязка в 2-х уровнях, 1-я очередь

Элементы дороги в продольном профиле							
Кривые в плане							
Характеристики проезжей части	8,50						
Видимость автомобиля в прямом направлении	250	50	200	250	250	750	500
Горизонтальная дорожная разметка слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Оцинкованный металл, 180 - 235						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси							
Тротуары слева							

Разметка на участке:
1.5 : 500,00 м



осевая	1.5				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Оцинкованный металл, 10 - 65	Оцинкованный металл, 85 - 170	Оцинкованный металл, 170 - 235	Оцинкованный металл, 250 - 410	Оцинкованный металл, 455 - 500
Тротуары справа	ширина 2,5м, а/б, 85 - 500				

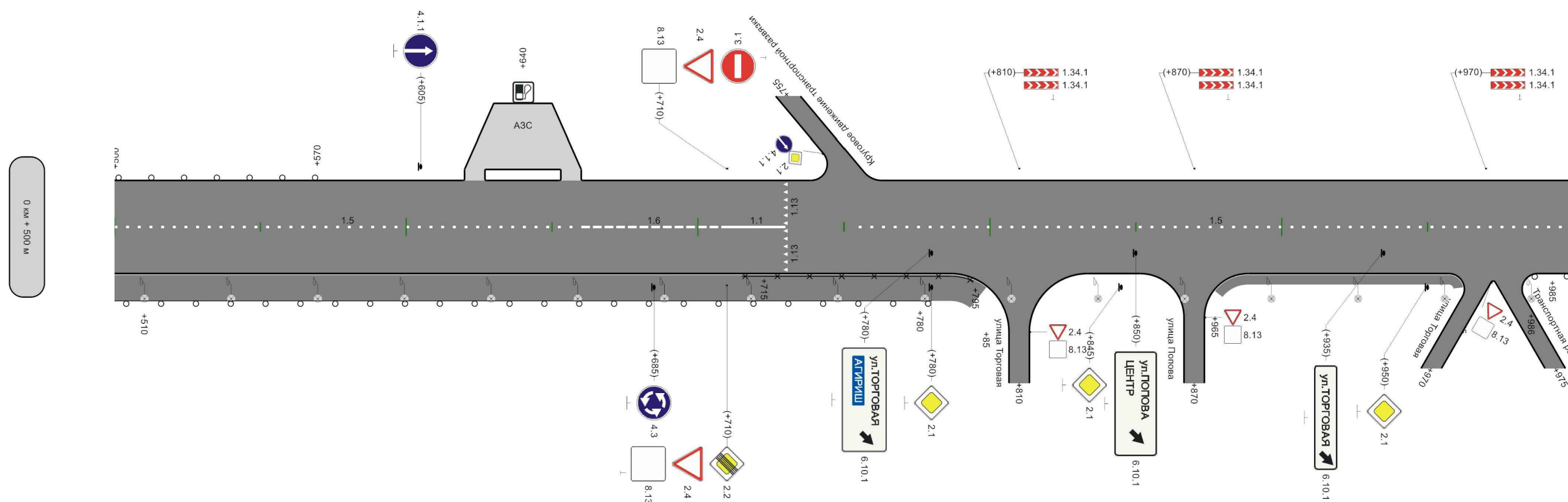
500м

М 1:1500

г.Югорск, транспортная развязка в 2-х уровнях, 1-я очередь

Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане					
Характеристики проезжей части	8,50				
Видимость автомобиля в прямом направлении	500				
Горизонтальная дорожная разметка слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Оцинкованный металл, 500 - 570				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Тротуары слева					

Разметка на участке:
 1.1 : 20,00 м
 1.5 : 405,00 м
 1.6 : 50,00 м
 1.13 : 8,50 м



осевая	1.5 500 - 660	1.6 660 - 710	1.1 710 - 730		1.5 755 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Оцинкованный металл, 500 - 780				
				Металл, 715 - 795	
Тротуары справа	ширина 2,5м, а/б, 500 - 800			ширина 1м, а/б, 875 - 965	

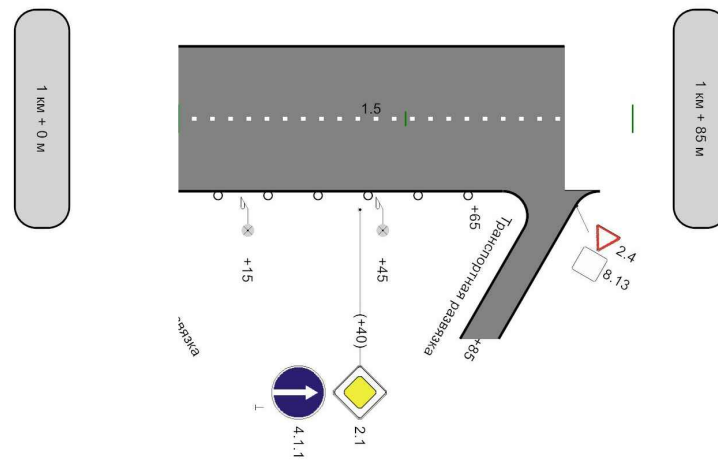
500м

М 1:1500

г.Югорск, транспортная развязка в 2-х уровнях, 1-я очередь

Элементы дороги в продольном профиле	37
Кривые в плане	R=46м a=356°
Характеристики проезжей части	8,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
1,5 : 85,00 м



осевая	1,5 0 - 85
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Оцинкованный металл, 0 - 65
Тротуары справа	

85м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0023270 - г.Югорск, транспортная развязка в 2-х уровнях, 1-я очередь

Участок: 0,000 - 1,085 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.34.1	Направление поворота	1		0+810	Установлено	2	слева
2	1.34.1	Направление поворота	1		0+870	Установлено	2	слева
3	1.34.1	Направление поворота	1		0+970	Установлено	2	слева
		Итого установлено:					6	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					6	
		Знаки приоритета						
4	2.1	Главная дорога	1		0+780	Установлено	1	справа
5	2.1	Главная дорога	1		0+845	Установлено	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+950	Установлено	1	справа
7	2.1	Главная дорога	1		1+040	Установлено	1	справа
8	2.2	Конец главной дороги	1		0+710	Установлено	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+710	Установлено	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+710	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					7	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					7	
		Запрещающие знаки						
11	3.1	Въезд запрещен	1		0+710	Установлено	1	слева
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+035	Установлено	1	слева
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+035	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					3	
		Предписывающие знаки						
14	4.1.1	Движение прямо	1		0+060	Требуется установить	1	справа
15	4.1.1	Движение прямо	1		0+410	Установлено	1	справа
16	4.1.1	Движение прямо	1		0+475	Установлено	1	слева
17	4.1.1	Движение прямо	1		0+605	Установлено	1	слева
18	4.1.1	Движение прямо	1		1+040	Установлено	1	справа
19	4.3	Круговое движение	1		0+685	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					5	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0023270 - г.Югорск, транспортная развязка в 2-х уровнях, 1-я очередь
Участок: 0,000 - 1,085 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого:					6	
		Информационные знаки						
20	6.10.1	Указатель направлений	1	3,00	0+015	Установлено	1	над проезжей частью в
21	6.10.1	Указатель направлений	1	3,36	0+780	Установлено	1	над проезжей частью в
22	6.10.1	Указатель направлений	1	2,97	0+850	Установлено	1	над проезжей частью в
23	6.10.1	Указатель направлений	1	1,62	0+935	Установлено	1	над проезжей частью в
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
24	8.13	Направление главной дороги	1		0+710	Установлено	1	слева
25	8.13	Направление главной дороги	1		0+710	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Всего установлено:					27	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					28	

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0023270 - г.Югорск, транспортная развязка в 2-х уровнях, 1-я очередь
Участок: 0,000 - 1,085 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.13(м)(бел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	0.150			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.60			
1	2	3	4	5	6	7	8
0 - 1	20,000	905,000	50,000	8,500	28,503	0,000	28,503
1 - 2	0,000	85,000	0,000	0,000	2,125	0,000	2,125
ИТОГО	20,000	990,000	50,000	8,500	30,628	0,000	30,628
ЛИН.КМ	0,020	0,990	0,050	0,009			
ПРИВЕД.КМ	0,020	0,248	0,038	0,001			
ПЛОЩАДЬ	2,000	24,750	3,750	0,128	30,628	0,000	30,628

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0023270 - г.Югорск, транспортная развязка в 2-х уровнях, 1-я очередь

Участок: 0,000 - 1,085 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+010	0+065		55			Справа	Барьерное одноярусное	Оцинкованный металл	У - 2	0,80	Автомобильная дорога
2	0+085	0+170		85			Справа	Барьерное одноярусное	Оцинкованный металл	У - 2	0,80	Автомобильная дорога
3	0+170	0+235		65			Справа	Барьерное одноярусное	Оцинкованный металл	У - 2	0,80	Автомобильная дорога
4	0+180	0+235		55			Слева	Барьерное одноярусное	Оцинкованный металл	У - 2	0,80	Автомобильная дорога
5	0+250	0+410		160			Справа	Барьерное одноярусное	Оцинкованный металл	У - 2	0,80	Автомобильная дорога
6	0+455	0+780		325			Справа	Барьерное одноярусное	Оцинкованный металл	У - 2	0,80	Автомобильная дорога
7	0+500	0+570		70			Слева	Барьерное одноярусное	Оцинкованный металл	У - 2	0,80	Автомобильная дорога
8	0+715	0+795		80			Справа	Направляющее	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
9	0+985	1+065		80			Справа	Барьерное одноярусное	Оцинкованный металл	У - 2	0,80	Автомобильная дорога
Итого:				975								

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0023270 - г.Югорск, транспортная развязка в 2-х уровнях, 1-я очередь

Участок: 0,000 - 1,085 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+085	0+800	Автомобильная дорога	Справа		715
2	0+875	0+965	Автомобильная дорога	Справа		90
Итого:						805

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0023270 - г.Югорск, транспортная развязка в 2-х уровнях, 1-я очередь

Участок: 0,000 - 1,085 км.

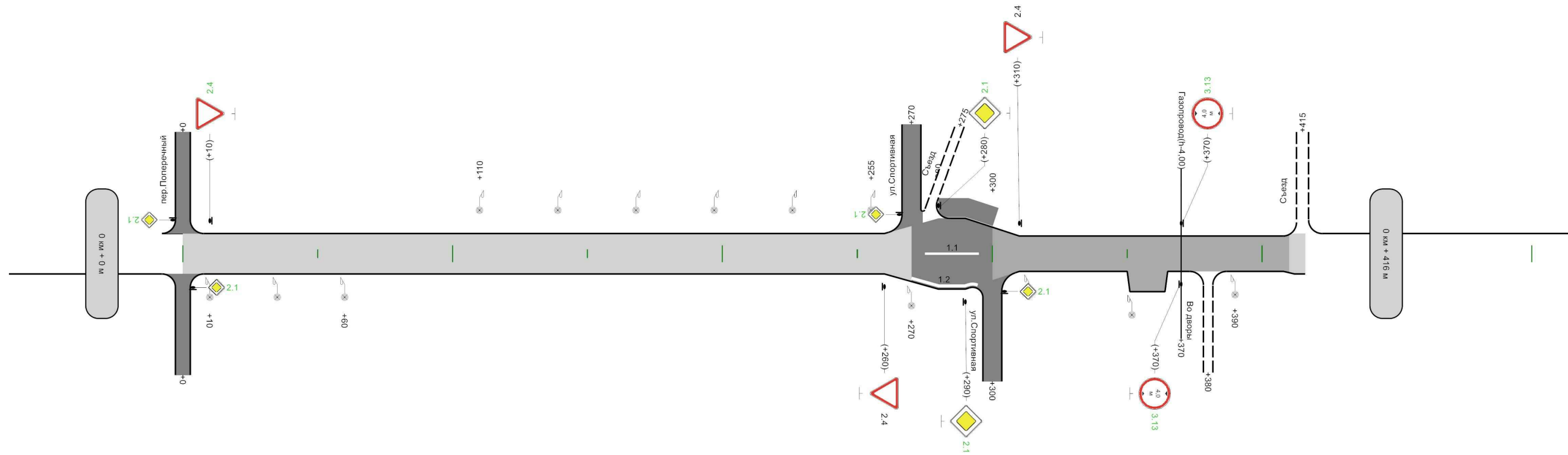
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+035	1+045	Автомобильная дорога	35/35	0	1010	Справа
Итого:				35/35	0	1010	

Г.ЮГОРСК, ПЕР. ТИТОВА

от ПК (0+000) до ПК (0+416)

Элементы дороги в продольном профиле	14					
Кривые в плане	128	R=472м a=9°	200	R=153м a=11°	265	361 R=569м a=5° 41
Характеристики проезжей части	4,00	4,00	7,00-1,00	3,50-1,00	305	1,00-3,50-1,00 4,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750					400
Горизонтальная дорожная разметка слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
Тротуары слева						

Разметка на участке:
1.1 : 20,00 м
1.2 : 25,00 м



Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	осевая			1.1 275 - 295
	1-ая от осевой			1.2 270 - 295
Тротуары справа				

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022748 - г.Югорск, пер.Титова
Участок: 0,000 - 0,416 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Знаки приоритета								
1	2.1	Главная дорога	1		0+280	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+290	Требуется установить	1	справа
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+260	Установлено	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+310	Установлено	1	слева
Итого установлено:							2	
Итого перенести:								
Итого временных:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:							3	
Итого:							5	
Запрещающие знаки								
6	3.13	Ограничение высоты	1		0+370	Требуется установить	1	слева
7	3.13	Ограничение высоты	1		0+370	Требуется установить	1	справа
Итого установлено:								
Итого перенести:								
Итого временных:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:							2	
Итого:							2	
Всего установлено:							2	
Всего перенести:								
Всего временных:								
Всего демонтировать:								
Всего требуется установить:							5	
Всего:							7	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022748 - г.Югорск, пер.Титова
Участок: 0,000 - 0,416 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+060	Автомобильная дорога	3/3	0	50	Справа
2	0+110	0+255	Автомобильная дорога	6/6	0	145	Слева
3	0+270	0+390	Автомобильная дорога	4/5	0	120	Справа
Итого:				13/14	0	315	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)						
Дорога: 0022748 - г.Югорск, пер.Титова						
Участок: 0,000 - 0,416 км.						
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+280	0+300	Автомобильная дорога	Слева		20
Итого:						20

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)					
Дорога: 0022748 - г.Югорск, пер.Титова					
Участок: 0,000 - 0,416 км.					
№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000			
Ширина, м	0.10	0.10			
1	2	3	4	5	6
0 - 1	20,000	25,000	4,500	0,000	4,500
ИТОГО	20,000	25,000	4,500	0,000	4,500
ЛИН.КМ	0,020	0,025			
ПРИВЕД.КМ	0,020	0,025			
ПЛОЩАДЬ	2,000	2,500	4,500	0,000	4,500