

ХМАО-ЮГРА

ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА
ТЕРРИТОРИИ Г. ЮГОРСК

ТОМ 9
ТОМОВ 13

ПОДД-2023

Согласован:

Начальник Госавтоинспекции ОМВД России
по г. Югорску ХМАО-Югры, майор полиции

_____ В.И. Абаев

" _____ " _____ 2023 года

Утвержден:

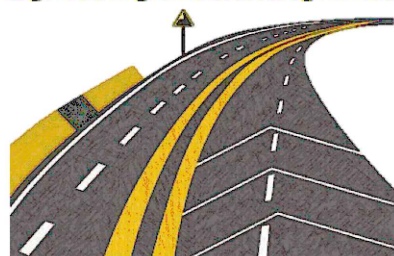
Заместитель главы города - директор департамента
жилищно-коммунального и строительного комплекса

_____ Р.А. Ефимов

" _____ " _____ 2023 года

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ Г. ЮГОРСК

АгроНефтеХимПроект



ООО «АгроНефтеХимПроект»

Общество с ограниченной ответственностью
«АгроНефтеХимПроект»
620014, г. Екатеринбург, ул. Малышева, д.12-б, 3 этаж
телефон +7 912-600-10-88

e-mail: afursov66@gmail.com

ОКПО 90054494 ОГРН 1106671026615
ИНН/КПП 6671346520/667101001

Исполнитель:

Индивидуальный предприниматель Фурсов Алексей Германович

_____ А.Г. Фурсов

" _____ " _____ 2023 года

Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории г.Югорск, ХМАО-Югры был разработан по заказу департамента жилищно-коммунального и строительного комплекса администрации города Югорска.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) выполнен по результатам полевых обследований, проведенных в апреле- июне 2023 года. ПОДД разработан на основании приказа Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N274 (пед.от 01.12.2021 г.) "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения".

Все проектные решения приняты в соответствии с положениями действующих нормативных документов, технических нормативов, правил и стандартов:

- Федеральный Закон «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.
- Распоряжение Правительства Российской Федерации № 2438-р от 04 ноября 2017 г. Перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.
- Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, утверждён МВД России 2 августа 2006 г. № 13/6-3853 и Федеральным дорожным агентством 7 августа 2006 г. № 01-29/5313
- ГОСТ Р 50970-2011. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 51256-2018. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
- ГОСТ Р 54809-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Методы контроля.
- ГОСТ Р 52282-2004. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры.
- ГОСТ Р 52289-2019. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
- ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
- ГОСТ Р 52399-2005. Геометрические элементы автомобильных дорог.
- ГОСТ Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 52606-2006. Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений.
- ГОСТ Р 52607-2006. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей.
- ГОСТ Р 52765-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация.
- ГОСТ Р 52766-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
- ГОСТ Р 52767-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров.
- ГОСТ 25869-90. Отличительные знаки и информационное обеспечение подвижного состава пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и пассажирских станций.
- Отраслевой дорожный методический документ «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах», утверждён распоряжением Минтранса России № ОС-557-р от 24 июня 2002 г.
- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги»
- СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03-84* Мосты и трубы»
- СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»
- СНиП 23-05-95*. Естественное и искусственное освещение.
- СТО 05204776.01-2008. Обустройство участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения специальными предупреждающими щитами.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения (далее - ОДД) на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасного движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями, соблюдения примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами ОДД.

№ п/п		лист
1	Пояснительная записка	3-11
2	Условные обозначения	12
3	Ситуационный план г.Югорск	13-14
4	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Промышленная (часть 1)	15-21
5	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Промышленная (часть 2)	22-27
6	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Пушкина	28-31
7	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Садовая	32-43
8	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Сахарова (часть 1)	44-53
9	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Сахарова (часть 2)	54-57
10	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Свердлова	58-65
11	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Семейная	66-68
12	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Сибирская	69-72
13	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Сибирский бульвар (часть 1)	73-76
14	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Сибирский бульвар (часть 2)	77-81
15	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Сибирский бульвар (часть 3)	82-88
16	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Смородиновая	89-92
17	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Спаская	93-96
18	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Студенческая	97-105
19	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Суворова (часть 1)	106-108
20	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Суворова (часть 2)	109-111

Пояснительная записка с обосновывающими материалами и описанием мероприятий обеспечивающих проектные решения:

Дорожные знаки

Знаки, в том числе временные, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945-2014 или ГОСТ Р 52290-2004, размещаться на опорах по ГОСТ 32948-2014 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220-2015 и ГОСТ Р 50597-2017.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, тротуар, обочину, трамвайные пути, велосипедную, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100м.

Знаки устанавливают справа от проезжей части или над нею, вне обочины (при ее наличии) так, чтобы их лицевая поверхность была обращена в сторону прямого направления движения, за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом.

На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1-1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24, установленные справа от проезжей части, должны дублироваться. Знаки 3.20 и 3.22 дублируются на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении, знак 5.15.6- на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях.

Дублирующие знаки устанавливают на конструктивно выделенной разделительной полосе.

На дорогах с разделительной полосой, выделенной только разметкой 1.2, или без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;
- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с тремя и более полосами для движения во встречном направлении допускается дублирование временных дорожных знаков на разделительной полосе, выделенной только разметкой 1.2, при её отсутствии временные знаки дублируются слева от проезжей части.

В населенных пунктах на дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а так же на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами, и вне населенных пунктов на всех дорогах знак 5.191 дублируют над проезжей частью. Знак 5.191 над проезжей частью размещают не ближе оси крайней правой полосы движения относительно края проезжей части.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,5 м, до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1-6.12, 6.17- от 0,5 до 5,0 м.

Расстояние от края проезжей части до ближайшего к ней края знака, установленного на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной 6 м и более, должно быть не менее 2,0 м, шириной от 6-3 м - не менее 1,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1-1.4.6, а в ненаселенных пунктах и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах, от 3,0 м до 4,0 м - на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а так же на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350-2019 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758-2014;
- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Допускается увеличивать это расстояние с учетом требований. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должны быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, пересечением проезжих частей, место разворота,

объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах, и 50 м - в населенных пунктах перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режим - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях города и т.п.). При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должна быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м вне населенных пунктов, от 2 до 4 м - в населенных пунктах.

Знаки, устанавливаемые на конструктивно выделенных разделительной полосе, островках безопасности и направляющих островках или обочине в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на травмобезопасных опорах по ГОСТ 32948-2014. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют в одном уровне с поверхностью разделительной полосы, островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах, переносных ли передвижных комплексах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50-200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1-1.34.3 в местах производства дорожных работ, вне населенных пунктов - не более двух временных знаков (без учета знаков дополнительной информации) и более одного временного знака дополнительной информации.

Изображение знаков сервиса допускается размещать на одном щите прямоугольной формы с фоном синего цвета с учетом требований ГОСТ 32945-2014 и ГОСТ Р 52290-2004, при этом один щит с изображениями знаков сервиса принимают за один знак.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, а так же кроме знака 6.4, установленного совместно с табличками 8.6.1-8.6.9 и 8.17, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 15 м друг от друга, с учетом обеспечения видимости.

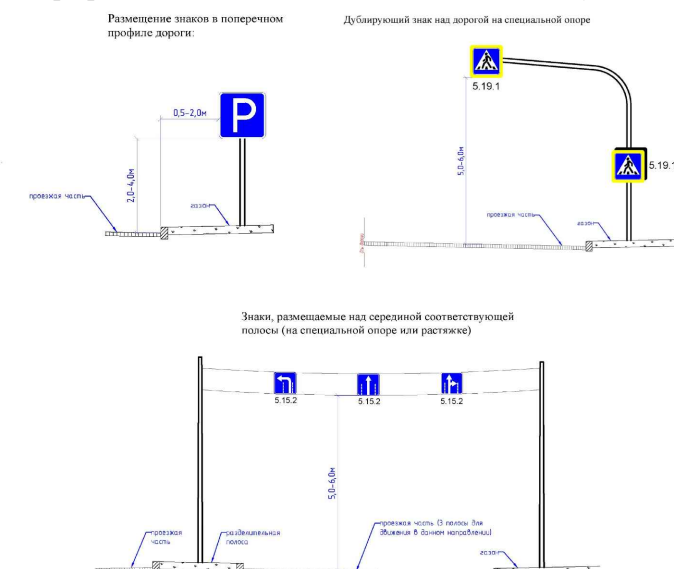
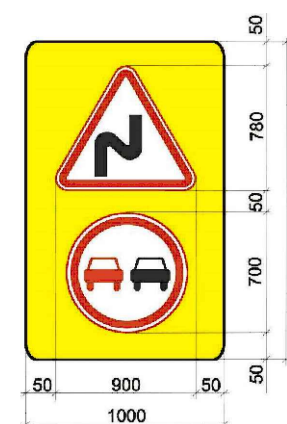
Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов воздушных линий электропередачи напряжением не более 1 кВ включительно, более кВ - по согласованию с сетевой организацией. В пределах охранной зоны воздушных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

Типоразмер знаков по ГОСТ Р 52290-2004 принимают по таблице 1, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом. Допускается по той же таблице принимать типоразмеры знаков по ГОСТ 32945-2014. При необходимости допускается применять знаки большего типоразмера.

На одной дороге предпочтительно применять знаки одного типоразмера, соответствующего одному из вышеуказанных стандартов.

Высоту прописной буквы на информационных знаках индивидуального проектирования выбирают в соответствии с таблицей 2.

На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.1, 1.2, 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Другие знаки (кроме знаков по 5.1.19 и знаков 2.1, 2.2, 2.4, 2.5) допускается применять на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках.



Дорожная разметка

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

Установлено две группы разметки: горизонтальная и вертикальная.

Горизонтальная разметка:

Горизонтальную разметку наносят на дорожные одежды капитального и облегченного (асфальтобетонного вида) типов, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

В населенных пунктах горизонтальную разметку применяют на магистральных городских дорогах, магистральных улицах, улицах и дорогах местного значения, а в сельских поселениях - на улицах и дорогах, по которым осуществляется движение маршрутных транспортных средств.

Вне населенных пунктов горизонтальную разметку применяют на дорогах, по которым осуществляется движение маршрутных транспортных средств, а также на дорогах с проезжей частью шириной не менее 6 м при интенсивности движения 1000 авт./сут. и более.

Разметку допускается применять и на других дорогах, когда это необходимо для обеспечения безопасности дорожного движения.

При разметке дорог ширину полосы движения принимают с учетом категорий дорог согласно требований действующих строительных норм и правил. На дорогах, элементы поперечного профиля, которого не соответствуют требованиям действующих строительных норм и правил, ширина размечаемой полосы должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимой организации режима движения.

Ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающей ее границы.

На цементобетонных покрытиях допускается наносить продольную линию разметки, разделяющую транспортные потоки попутного направления, рядом с температурным швом с левой стороны по ходу движения, а разделяющую потоки встречного направления - с любой стороны шва.

На дорогах, имеющих две полосы, разметку наносят так, чтобы было выдержано отношение ширины внутренней полосы к внешней в соответствии с таблицей 9.

На дорогах, имеющих три полосы, данное отношение принимают для крайних полос, а средняя полоса в этом случае может использоваться как разделительная или для движения в направлении, для которого предназначена внешняя полоса.

Вертикальная разметка:

Линии и обозначения вертикальной разметки наносят на пролетные строения и опоры мостовых сооружений, торцевые поверхности порталов тоннелей, ограждения, парапеты, бордюрные камни и другие элементы оборудования дорог для улучшения их видимости участниками дорожного движения.

Разметку 2.1.1-2.1.3 применяют для обозначения вертикальных элементов мостовых сооружений, опор освещения, деревьев, фронтальных ограждений по ГОСТ 33127-2014 (кроме разделительных дорожных блоков) и т.п. препятствий, расположенных в пределах обочины на расстоянии менее 1 м от края проезжей части, при отсутствии обочины, а также в других случаях, когда эти препятствия представляют опасность для движущихся транспортных средств.

Разметку 2.1.1. и 2.1.3 наносят на препятствие, расположенное соответственно слева или справа от проезжей части, а разметку 2.1.2 - если его можно объехать с обеих сторон.

Разметка 2.5 и 2.6 наносится на боковые поверхности дорожных ограждений.

Разметку 2.5 применяют для обозначения боковых поверхностей дорожных ограждений, установленных на прямых участках дорог (на протяжении не менее 10 м от их начала), а также по всей длине ограждений на пересечениях в разных уровнях, кривых в плане с радиусом менее 50 м, крутых спусках, в местах сужения проезжей части (рисунок В.24, ГОСТ Р 52289-2004).

Разметку 2.6 применяют для обозначения боковых поверхностей дорожных ограждений в случаях, не оговоренных в 6.3.7 (рисунок В.24, ГОСТ Р 52289-2019).

Допускается не наносить разметку 2.5 и 2.6 на парапетные ограждения, выполненные из оцинкованного металла. При наличии в ограждении, выполненном из оцинкованного металла, отдельных секций (общая длина которых не превышает 20% длины ограждения) из не оцинкованного металла, их окрашивают в серый (серебристый) цвет, сходный с цветом секций, выполненных из оцинкованного металла.

Разметку 2.7 наносят на боковые поверхности бордюрного камня, выделяющего над проезжей частью разделительные полосы, направляющие островки, островки безопасности, бордюрного камня у препятствий, расположенных на расстоянии менее 1 м от проезжей части, на кривых в плане с радиусом менее 50 м, в местах сужения дороги, выездов на набережные и на других опасных участках, а также на протяжении посадочных маршрутных транспортных средств (рисунки В.23 и В.24, ГОСТ Р 52289-2019).

Размеры элементов разметки 2.7 черного и белого цветов следует принимать: для бордюрного камня, выделяющего направляющие островки и островки безопасности 0,2 и 0,4 м соответственно, иные препятствия - 0,5 и 1,0 м (1,0 и 2,0 м).

Дорожные ограждения и направляющие устройства

Дорожные ограждения

На автомобильных дорогах, улицах и мостовых сооружениях применяют боковые дорожные ограждения, в том числе временные, прошедшие испытания в соответствии с ГОСТ 33129-2014 или ГОСТ Р 52721-2007. В процессе эксплуатации дорожные ограждения должны отвечать требованиям ГОСТ 33220-2015 и ГОСТ Р 50597-2017.

Ограждение должно соответствовать требованиям к уровню удерживающей способности по ГОСТ 33128-2014 и таблице 1, прогибу, рабочей ширине и минимальной высоте ограждения.

Уровень удерживающей способности	У1	У2	У3	У4	У5	У6	У7	У8	У9	У10
Значение уровня, кДж, не менее	130	190	250	300	350	400	450	500	550	600

При разработке ПОДД, выбор мест и группа дорожных ограждений выполнялась в соответствии с требованиями ГОСТ 52289-2019.

К группе А относят участки автомобильных дорог:

- на насыпи высотой более 5 м;
- расположенные на склоне местности круче 1:4;
- проложенные вдоль железнодорожных путей, болот, водных потоков или водоемов

глубиной более 1 м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии менее 15 м от кромки проезжей части;

- с разделительной полосой шириной 6 м и менее с односторонним поперечным уклоном круче 1:10;
- на которых массивные препятствия расположены на разделительной полосе или сбоку от проезжей части на расстоянии 4 м и менее от ее кромки.

К группе Б относят участки автомобильных дорог:

- с разделительной полосой шириной не более 6 м без массивных препятствий;
- проложенные вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1 м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 м от кромки проезжей части;
- подходы к мостовым сооружениям при высоте насыпи менее указанной в таблице 17, на автомобильных дорогах категорий IV и V, II и III, I протяженностью 12, 18 и 24 м соответственно без учета начальных и конечных участков;

- между кромкой проезжей части и пешеходной дорожкой, расположенной на земляном полотне дороги;
- на насыпи с откосами круче 1:4 при условиях, указанных в таблице 17.

К группе Е относят участки городских дорог и улиц:

- с продольным уклоном не менее 50‰;
- на которых массивные препятствия расположены на разделительной полосе или сбоку от проезжей части на расстоянии 4 м и менее от ее кромки;
- на насыпи высотой не менее 5 м при расстоянии между бордюрным камнем и бровкой земляного полотна не более 10 м;
- у водотоков или водоемов глубиной более 1 м, находящихся на расстоянии не более 10 м от бордюрного камня;
- на набережной;
- с подпорными стенами на расстоянии не более 4 м от кромки проезжей части.

К группе Ж относят участки городских дорог и улиц:

- без массивных препятствий на разделительной полосе шириной не более 4 м;
- на насыпи высотой от 2 до 5 м при расстоянии между бордюрным камнем и бровкой земляного полотна не более 10 м;
- с боковыми разделительными полосами шириной не более 4 м с двусторонним движением на боковых проездах.

Дорожные условия на мостовых сооружениях автомобильных дорог относят к группам В, Г или Д по таблице 19.

Пешеходные ограждения

Удерживающие пешеходные ограждения по ГОСТ Р 58351-2019 применяют:

а) у внешнего края тротуара:

- 1) на мостовом сооружении;
- 2) насыпи высотой более 1,5 м;
- 3) подпорной стене высотой более 1 м;

б) на надземных пешеходных переходах.

Ограничивающие пешеходные ограждения применяют:

а) перильные или сетчатые на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом - напротив остановок маршрутных транспортных средств с пешеходными переходами в разных

уровнях с проезжей частью в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей;

б) перильные на газонах, отделяющих проезжую часть от тротуара (при отсутствии сплошной посадки кустарника по ГОСТ Р 52766-2007) шириной 1 м и менее, или тротуарах - на протяжении не менее 50 м в каждую сторону:

- 1) от всех регулируемых наземных пешеходных переходов;
 - 2) нерегулируемых наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц:
- проходящих вдоль детских учреждений;
 - местах концентрации ДТП, связанных с наездом на пешехода;
 - где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч - при запрещенной остановке или стоянке;

Протяженность ограничивающих пешеходных ограждений допускается уменьшать до начала остановочной площадки, если в пределах 50 м находятся остановки маршрутных транспортных средств, и прерывать эти ограждения на ширину въездов (выездов) на прилегающие территории.

Высота удерживающих пешеходных ограждений должна быть не менее 1,1 м.

Высота ограничивающих пешеходных ограждений перильных должна быть от 0,8 до 1,0 м, сеток - от 1,2 до 1,5 м. При наличии двух и более перекладин нижняя перекладина должна быть на высоте не менее 0,4 м. Ограждения перильные высотой 1,0 м должны иметь не менее двух перекладин.

Направляющие устройства

Направляющие устройства подразделяются на сигнальные столбики, тумбы с искусственным освещением, направляющие островки, островки безопасности и дорожные сигнальные вехи.

Сигнальные столбики устанавливают на автомобильных дорогах без искусственного освещения при условиях, не требующих установки удерживающих ограждений:

- в пределах кривых в продольном профиле и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 2 м, интенсивности движения не менее 2000 ед/сут;
- в пределах кривых в плане и на подходах к ним при высоте насыпи не менее 1 м, допускается не устанавливать сигнальные столбики при углах поворота до 3°;
- на магистральных и скоростных дорогах - на всем их протяжении с шагом от 50,0 до 100,0 м, который на протяжении одной дороги должен быть постоянным;
- на прямолинейных участках при высоте насыпи не менее 2 м и интенсивности движения не менее 2000 ед/сут - с шагом от 50,0 до 100,0 м, который на протяжении всего участка должно быть постоянным;
- на железнодорожных переездах - с обеих сторон переезда по 10 столбиков с каждой стороны дороги через каждые (1,5-0,1) м, при этом ближайший к крайнему рельсу столбик устанавливают на расстоянии от него 2,5 м;
- у водопропускных труб - по одному или более столбику с каждой стороны дороги;
- на дорогах, кромка проезжей части которых расположена на расстоянии до 15,0 м от болот и водотоков глубиной более 1,0 м, при паводке, действующем на протяжении 15 суток и более с 10 %-ной вероятностью превышения - с шагом (20-0,1) м.

Светофоры

При установке транспортных светофоров (кроме Т.3 любых исполнений, Т.9, П1 и П2) должна быть обеспечена видимость их сигналов с расстояния не менее 100 м с любой полосы движения, на которую распространяется их действие. Если данное условие выполнить невозможно, устанавливают знак 1.8 "Светофорное регулирование".

Сигналы дополнительной секции светофоров Т.1п, Т.1л, Т.1пл и сигнал светофора Т.9 должны распознаваться на расстоянии не менее 50 м.

Для улучшения видимости дополнительной секции светофоры Т.1п, Т.1л и Т.1пл оборудуют экранами белого цвета прямоугольной формы с закругленными углами, выступающими за габариты светофора на 120 мм. Допускается форма экрана, повторяющая контуры светофора.

При установке светофоров Т.3 любых исполнений должна быть обеспечена видимость их сигналов для водителя транспортного средства, остановившегося перед знаком 6.16 "Стоп-линия" или разметкой 1.12 "Стоп-линия" на крайней полосе, ближайшей к этому светофору.

Светофоры Т.4 любых исполнений устанавливают перед въездом на полосу и на протяжении всего участка дороги над каждой полосой с реверсивным регулированием. При этом с места установки каждого светофора должна быть обеспечена видимость сигналов следующего по ходу движения светофора.

В случае применения в тоннелях светофоров Т.4 их устанавливают в начале тоннеля над каждой полосой движения.

Светофоры П.1 и П.2 устанавливают на тротуарах с обеих сторон проезжей части, а при наличии разделительной полосы или приподнятого островка безопасности - и на них, если число полос движения в одном направлении более двух.

При установке пешеходных светофоров должна быть обеспечена видимость их сигналов пешеходами с противоположной стороны проезжей части дороги.

Пешеходными светофорами оборудуют все пешеходные переходы, расположенные на регулируемом перекрестке.

Высота установки светофоров от нижнего края корпуса до поверхности проезжей части составляет:

- 1) для транспортных светофоров (кроме Т.3 всех исполнений, Т.5 и Т.9):
 - при установке над проезжей частью - от 5 до 6 м. Допускается устанавливать светофоры над проезжей частью на высоте от 6 до 8 м;
 - при установке сбоку от проезжей части - от 2 до 3 м;
- 2) для светофоров Т.3 любых исполнений, Т.9 - от 1,5 до 2,0 м;
- 3) для светофоров Т.5 - от 2 до 4 м;
- 4) для пешеходных светофоров - от 2,0 до 2,5 м.

Светофоры различных типов, устанавливаемые на одной опоре и обращенные к участникам движения одного направления, размещают относительно друг друга по вертикали в последовательности (снизу вверх): Т.3 любых исполнений, П.1 (П.2), Т.1 (Т.1.п, Т.1.л, Т.1.пл) или Т.2, Т.5.

Опорные конструкции, используемые для крепления светофоров, устанавливают вне проезжей части дороги, их элементы, находящиеся над проезжей частью, не должны быть ниже края корпуса светофора, размещаемого над проезжей частью по 7.4.8.

Расстояние от края проезжей части до светофора, установленного сбоку от проезжей части, должно составлять от 0,5 до 2,0 м.

Расстояние от ближнего края проезжей части до светофора, установленного над проезжей частью, должно быть не менее 4 м.

При обеспеченной видимости сигналов пешеходного светофора допускается его устанавливать на расстоянии до 5 м от края проезжей части.

Расстояние от пешеходных светофоров до ближайшей границы пешеходного перехода должно быть не более 1 м.

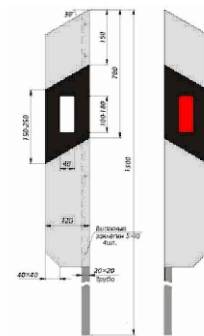
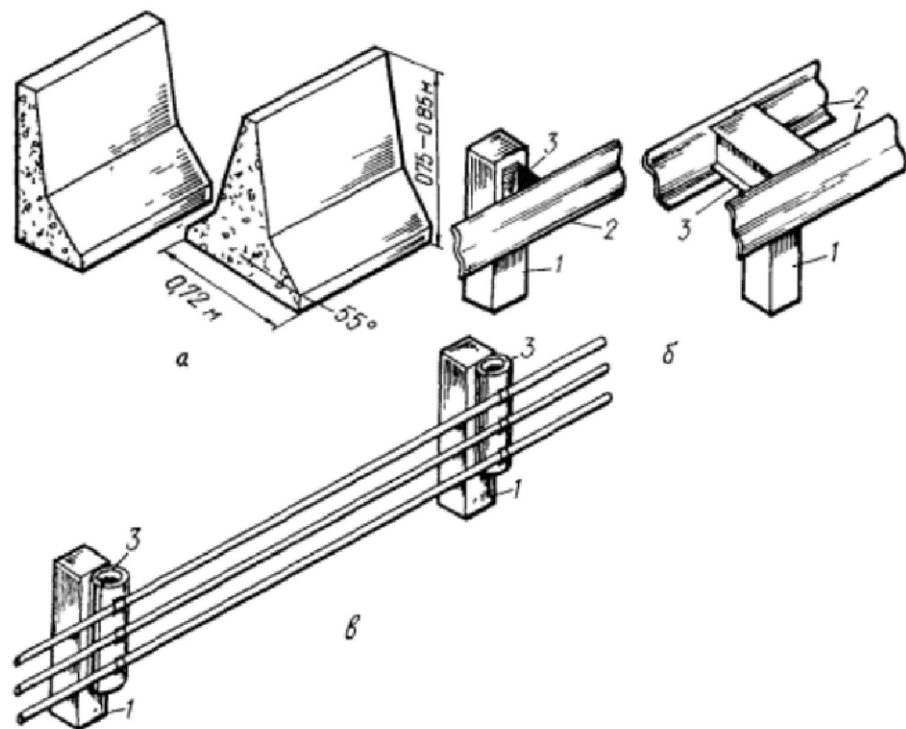
На протяжении одной дороги высота установки транспортных светофоров и их удаление от проезжей части должны быть по возможности одинаковы.

Светофоры Т.1 любых исполнений и Т.2, установленные сбоку от проезжей части, дублируют.

Дублирующий светофор устанавливают на перекрестке или непосредственно за ним с учетом наилучшей видимости сигнала светофора водителем.

При наличии разделительных полос, направляющих островков или островков безопасности дублирующие светофоры (кроме Т.1.п, Т.2 со стрелкой "направо") устанавливают на перекрестке, за ним между проезжими частями или слева от перекрестка. При этом установка дублирующего светофора слева за перекрестком допускается, если проезжая часть во встречном направлении имеет не более трех полос движения, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч.

Светофоры Т.1.п и Т.2 (со стрелкой "направо") дублируют, если поворот направо осуществляется в два ряда и более. Дублирующие светофоры устанавливают на перекрестке или непосредственно за ним между проезжими частями или справа. При установке светофора справа число полос в попутном направлении должно быть не более трех, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч.



Типы дорожных ограждений:

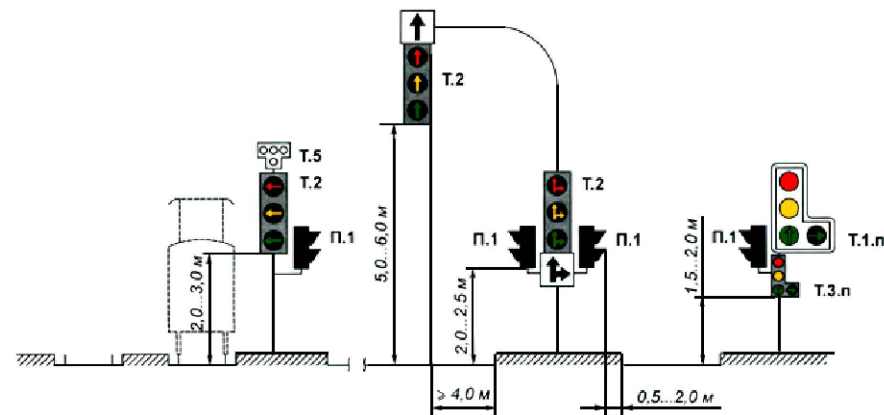
- а - Парпетное
- б - Барьерное с металлической профильной планкой
- в - Барьерное с тросами

- 1 - Стойка
- 2 - Планка
- 3 - Амортизатор

При отсутствии разделительных полос, приподнятых направляющих островков или приподнятых островков безопасности дублирующие светофоры устанавливают непосредственно за перекрестком: Т.1.п или Т.2 (со стрелкой "направо") - справа, остальные - слева в случае, если число полос в данном направлении не превышает трех, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч.

При несоблюдении условий, перечисленных в 7.4.1.1 и таблице 13, дублирующие светофоры (кроме Т.3 любых исполнений) устанавливают над проезжей частью, аналогично светофоры Т.6 дублируют на дорогах с тремя или более полосами для движения в одном направлении.

Основные транспортные светофоры, расположенные над проезжей частью по 7.4.1, допускается не дублировать.



Искусственные неровности

ИН устраивают на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями на участках с искусственным освещением.

ИН устраивают на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий

ИН устраивают:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;
- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;
- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;
- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;
- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;
- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Не допускается устраивать ИН в следующих случаях:

- на дорогах федерального значения;
- на дорогах регионального значения с числом полос движения 4 и более (кроме участков, проходящих по территории городов и населенных пунктов с числом жителей более 1000 человек);
- на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отгонах уширенных проезжей части;
- на мостах, путепроводах, эстакадах, в транспортных тоннелях и проездах под мостами;
- на расстоянии менее 100 м от железнодорожных переездов;
- на магистральных дорогах скоростного движения в городах и магистральных улицах общегородского значения непрерывного движения;
- на подъездах к больницам, станциям скорой медицинской помощи, пожарным станциям, автобусным и троллейбусным паркам, гаражам и площадкам для стоянки автомобилей аварийных служб и другим объектам сосредоточения специальных транспортных средств;
- над смотровыми колодцами подземных коммуникаций.

Допускается совмещение ИН монолитной конструкции трапецевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок на улицах местного значения в жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИН шириной не менее 4 м при условии ограничения движения пешеходов по наклонному участку возвышающегося пешеходного перехода с помощью ограждений.

Уменьшение высоты монолитной искусственной неровности до нуля к лотку, расположенному вдоль бордюрного камня, принимают с уклоном 1:6 на приподнятых пешеходных переходах и 1:4 - в остальных случаях.

Допускается обеспечивать отвод воды у монолитной ИН без уменьшения ее высоты при наличии дождеприемных колодцев, сооружаемых у ИН с каждой стороны улицы (при продольном уклоне лотка менее 5 ‰) или с одной (верховой) стороны улицы (при продольном уклоне лотка 3 ‰ и более).

ИН устраивают на участках дорог с обеспеченным нормативным расстоянием видимости поверхности дороги в соответствии с ГОСТ Р 52399-2005 с максимальным приближением к имеющимся мачтам искусственного освещения, а в необходимых случаях и с установкой около ИН новых опор наружного освещения. Уровень освещенности проезжей части на таких участках должен быть не менее 10 лк.

Протяженность участка дороги с принудительным ограничением максимально допустимой скорости движения не должна превышать значений, указанных в таблице 4, а общее число ИН на таком участке дороги не должно быть более пяти.

Таблица 4

Максимально допустимая скорость движения, км/ч	Расстояние между осями ИН, м
20	От 35 до 60 включ.
30	От 60 до 80 включ.
40	От 80 до 125 включ.

Оборудование техническими средствами организации дорожного движения участков дорог с искусственными неровностями

Участки дорог, на которых устроены ИН, следует оборудовать дорожными знаками и дорожной разметкой в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004 и ГОСТ Р 51256-2011.

Перед ИН на ближней границе ее или разметки устанавливают дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность».

Предупреждение водителей о нескольких последовательно расположенных искусственных неровностях обеспечивается применением таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность».

Если на участке дороги выбраны размеры ИН для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, применяют ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289.

В случае применения различных конструкций ИН линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 4

При необходимости устройства возвышающегося наземного пешеходного перехода, совмещенного с ИН, нанесение линии разметки наносят в соответствии с рисунком 5

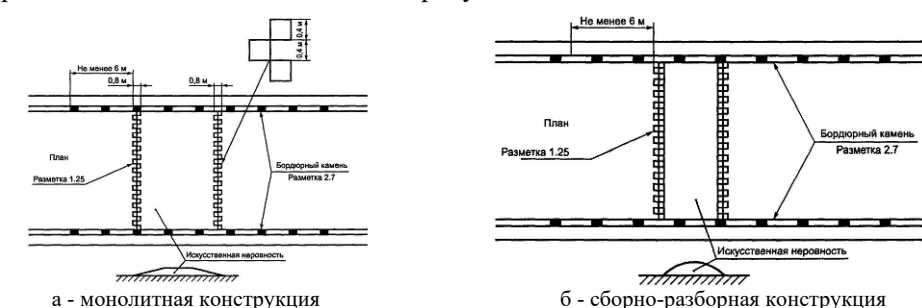


Рисунок 4 - Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 при устройстве ИН

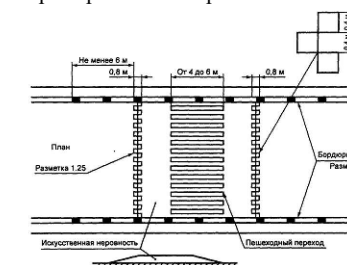


Рисунок 5 -- Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 в случае возвышающегося пешеходного перехода, совмещенного с ИН

Монолитная конструкция

ИН должны быть изготовлены из асфальтобетона. В зависимости от поперечного профиля ИН подразделяют на два типа:

- волнообразные (см. рисунок 1а);
- трапециевидные (см. рисунок 1б).



рис.1а

Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

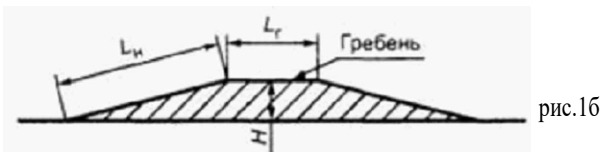


рис.1б

Параметры ИН следует принимать исходя из максимально допустимой скорости движения на участке дороги, указываемой на знаке, в соответствии с таблицей 1.

Таблицей 1

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапециевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня H
				горизонтальной площадки Lг	наклонного участка Lн	
20	От 3,0 до 3,5 включ.	0,07	От 11 до 15 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,0 до 1,15 включ.	0,07
30	От 4,0 до 4,5 включ.	0,07	От 20 до 25 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,0 до 1,40 включ.	0,07
40	От 6,25 до 6,75 включ.	0,07	От 48 до 57 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,75 до 2,25 включ.	0,07

На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры ИН следует принимать в соответствии с таблицей 2.

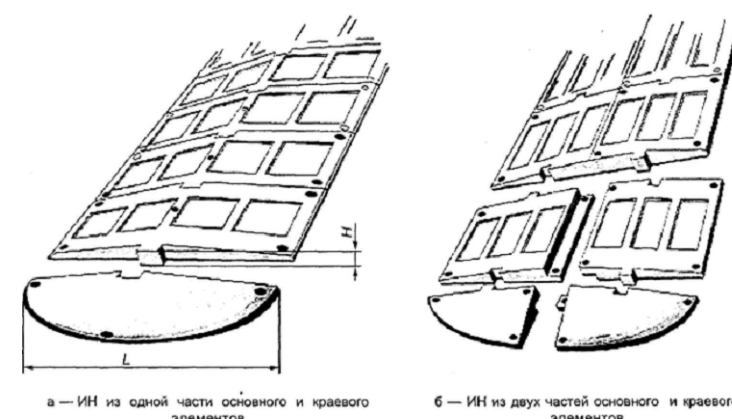
Таблицей 2

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапециевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня H
				горизонтальной площадки Lг	наклонного участка Lн	
20	От 5,0 до 5,5 включ.	0,07	От 31 до 38 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,5 до 2,0 включ.	0,07
30	От 8,0 до 8,5 включ.	0,07	От 80 до 90 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	0,07
40	От 12 до 12,55 включ.	0,07	От 180 до 195 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 4,00 до 4,5 включ.	0,07

Сборно-разборная конструкция

Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 3а) или двух частей (см. рисунок 3б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.



а — ИН из одной части основного и краевого элементов б — ИН из двух частей основного и краевого элементов

Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с таблицей 3.

Таблица 3

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Элемент ИН			
	Основной		Краевой	
	Длина хорды L	Максимальная высота H	Длина хорды L	Максимальная высота H
30	От 0,50 до 0,70 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.	От 0,50 до 0,70 включ.	От 0,05 до 0,060 включ.
40	От 0,90 до 1,10 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.	От 0,90 до 1,10 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.

Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-93.

Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256-2011 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижений в процессе эксплуатации их светотехнических характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

Стационарное электрическое освещение

Стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах предусматривают:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах) в соответствии с таблицей 7;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;
- под путепроводами, на дорогах I - III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
- на внеуличных пешеходных переходах;
- на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на автобусных остановках, пешеходных переходах, велосипедных дорожках, на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий в темное время суток, у расположенных вблизи от дороги клубов, кинотеатров и других мест сосредоточения пешеходов в населенных пунктах, где нет уличного освещения, при расстоянии до мест возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м.

При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м на автомобильных дорогах следует предусматривать непрерывное освещение.

Технические требования к освещению дорог должны соответствовать указанным в таблице 1.

Таблице 1 - Значения нормируемых параметров освещения дорог

Класс освещения дорог*	Σ , кд/м ² , не менее	U_0 , не менее	U_1 , не менее	\bar{E}_h , лк, не менее	U_h , не менее	τ , %, не более	SR, не менее
A1	1,80	0,40	0,70	20,00	0,35	10	0,50
A2	1,20			15,00			
B1	1,00	0,35	0,50	10,00	0,25	15	0,50
B2	0,80			8,00			
B1	0,60	0,40	0,40	8,00	0,25	15	0,50
B2	0,40			8,00			

* Правила применения классов освещения дорог устанавливаются на национальном уровне.

Примечание - Для участков дорог, расположенных в северной строительной-климатической зоне азиатской части территории стран ЕАЭС в соответствии с приложением А или выше 66° северной широты европейской части территории стран ЕАЭС, используют только параметры освещенности \bar{E}_h , U_h и SR.

Требования таблицы 1 являются обязательными при проектировании освещения дорог. Расчет нормируемых параметров освещения проводят в соответствии с приложением Б.

В процессе эксплуатации освещение дорог должно соответствовать требованиям ГОСТ 33220-2015, а также выполняться требования таблицы 1 либо по всем параметрам, либо по параметрам яркости (\bar{L} , U_0 и U_1) или освещенности (\bar{E}_h , U_h и SR).

Примечание: Измерения параметров яркости проезжей части дорог выполняют при следующих условиях:

- для участков дорог со стандартной геометрией,
- при состоянии покрытия соответствующем ГОСТ 33220-2015,
- при сухом состоянии покрытия и отсутствии на нем снежно-ледяных образований.

Требования к освещению проезжей части магистральных дорог в местах пересечения между собой, на пересечениях многополосных дорог с дорогами с интенсивностью движения более 1000 ед./сут. в одном и разных уровнях, а также на всех съездах и въездах пересечений в разных уровнях, включая переходно-скоростные полосы, должны соответствовать требованиям к освещению для основной дороги.

Требования к освещению проезжей части мостов, путепроводов и эстакад должны соответствовать требованиям освещения подходящих к ним дорог.

На участках дорог в местах пересечения с железными дорогами в одном уровне и на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м требования к освещению проезжей части дорог должны соответствовать требованиям к освещению пересекающих их дорог.

С целью улучшения визуального ориентирования водителей в темное время суток рекомендуется располагать ОП вдоль дороги так, чтобы образуемая ими линия однозначно указывала траекторию дороги.

Требования к освещению тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек должны соответствовать указанным в таблице 2.

Таблица 2 - Значения нормируемых параметров освещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Наименование объекта по ГОСТ 33150	\bar{E}_h , лк, не менее	U_h , не менее
Велосипедные и велопешеходные дорожки:		
- вдоль дороги	5,00	
- в местах пересечения с дорогой	10,0	0,30
Тротуары и пешеходные дорожки	4,00	0,20

Велосипедные дорожки в зоне пересечений с дорогой должны быть освещены на расстоянии не менее 60 м от пересекаемой дороги.

Для освещаемых дорог средняя освещенность на дорожном покрытии территории пунктов взимания платы за проезд по платным дорогам, а также у постов транспортного и весогабаритного контроля, пограничной, таможенной, санитарно-эпидемиологической, ветеринарной и дорожно-патрульной службы должна быть более значения средней освещенности на проезжей части подходящих к ним дорог в 1,3 раза, а для неосвещаемых дорог - не менее 10,0 лк.

В пунктах взимания платы за проезд, использующих бесконтактный способ оплаты, увеличение уровня освещенности не требуется.

Требования к освещению подъездов к объектам дорожного и придорожного сервиса должны соответствовать указанным в таблице 3.

Таблица 3 - Значения нормируемых параметров освещения объектов дорожного и придорожного сервиса

Наименование объекта по ГОСТ 32846 и ГОСТ 33062	\bar{E}_h , лк, не менее	U_h , не менее
Подъездные пути к объектам сервиса для классов освещения дорог:		
- A1, A2 и B1;	15,0	
- B2, B1, B2	10,0	0,25
Проезжая часть остальной территории объектов сервиса	10,0	0,10
Автозаправочные станции	20,0	0,25
Открытые автостоянки, парковки, площадки отдыха, обзорные площадки	6,00	0,10

ОП, установленные на территориях автозаправочных станций и автостоянок, прилегающих к дорогам, должны иметь силу света в направлении водителя транспортных средств не более 30 кд на 1 кд светового потока ОП. Не допускается направлять прожекторы, установленные на крышах и навесах строений, в сторону проезжей части дороги.

Средняя освещенность на покрытии остановочных пунктов маршрутных транспортных средств (с питанием от распределительных сетей или автономных источников) должна быть не менее 10,0 лк.

Для освещаемых дорог средняя освещенность на покрытии наземных пешеходных переходов должна быть более значения средней освещенности на поверхности пересекаемой проезжей части в 1,3 раза, а для неосвещаемых дорог - не менее 10,0 лк.

Для обозначения перехода рекомендуется применять источники света (ИС) типов, отличающихся от типа ИС, используемого для освещения проезжей части дороги.

Для повышения видимости пешеходов на переходе ОП размещают перед переходом по отношению к приближающемуся транспорту. На дорогах с двусторонним движением ОП устанавливают перед перекрестком относительно обоих направлений движения. С целью снижения слепящего действия ОП на водителей рекомендуется использовать ОП с асимметричным светораспределением, ориентируя максимум силы света в направлении перехода.

Требования к освещению поверхности пола надземных и подземных пешеходных переходов должны соответствовать указанным в таблице 4.

Таблица 4 - Значения нормируемых параметров освещения надземных и подземных пешеходных переходов

Наименование объекта по ГОСТ 32944	\bar{E}_h , лк, не менее	U_h , не менее
Подземные пешеходные переходы:		
- проходы в светлое время суток*	75	0,30
- проходы в темное время суток*	50	
- лестницы и пандусы	40	
Надземные пешеходные переходы:		
- проходы	75	0,30
- лестничные сходы и съезды	20,0	
* Моментом перехода из светлого времени суток в темное принято считать момент, при котором естественная освещенность снижается до 20,0 лк, а из темного в светлое - момент, при котором она повышается до 10,0 лк.		

С целью экономии электроэнергии в зависимости от условий эксплуатации допускается снижение нормируемых значений средней яркости и средней освещенности. Требования к снижению значений указанных параметров освещения устанавливаются на национальном уровне.

Не допускается частичное отключение ОП при их установке по одному на опоре.

Автобусные остановки

Автобусные остановки должны соответствовать требованиям:

ГОСТ Р 52766-2007; ОСТ 218.1.002 - 2003; СНиП 2.07.01 - 89*.

На автомобильных дорогах I-III категорий в состав автобусной остановки входят следующие элементы:

- остановочная площадка;
- посадочная площадка;
- площадка ожидания (для дорог I-III категорий);
- переходно-скоростные полосы;
- заездной карман (при размещении остановки в зоне пересечения или примыкания автомобильных дорог);
- разделительная полоса (для дорог I-III категорий);
- тротуары и пешеходные дорожки (для дорог I-III категорий);
- пешеходный переход;
- автопавильон;
- скамьи;
- туалет (для дорог I-III категорий);
- контейнер и урны для мусора (для дорог IV категории только урна);
- технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения);
- освещение (на остановках в пределах населенных пунктов).

Остановочные пункты оборудуют дорожными знаками по ГОСТ Р 52289-2019 и дорожной разметкой по ГОСТ Р 51256-2011, которые применяют по ГОСТ Р 52290-2019.

Ширину остановочных площадок следует принимать равной ширине основных полос проезжей части, а длину - в зависимости от числа одновременно останавливающихся автобусов и их габаритов по длине, но не менее 13 м.

Дорожную одежду на остановочных площадках следует предусматривать равнопрочной с дорожной одеждой основных полос движения.

Ширину посадочной площадки принимают не менее 3 м, а длину — не менее длины остановочной площадки.

Поверхность посадочной площадки должна иметь покрытие по всей длине на ширину не менее 2 м и на подходе к автопавильону.

Посадочные площадки должны быть приподняты на 0,2 м над поверхностью остановочных площадок. По границе остановочной и посадочной площадок устанавливают бордюр, который продолжают на участки переходно-скоростных полос, прилегающих к остановочной площадке при наличии идущего рядом с ними тротуара.

Заездной карман для автобусов устраивают при размещении остановки в зоне пересечения или примыкания автомобильных дорог, когда переходно-скоростная полоса одновременно используется как автобусами, так и транспортными средствами, въезжающими на дорогу с автобусным сообщением.

Заездной карман состоит из остановочной площадки и участков въезда и выезда на площадку. Размеры остановочной площадки принимают в соответствии с требованиями п. 3.2, а длину участков въезда и выезда принимают равной 15 м.

Дорожную одежду на заездных карманах следует предусматривать равнопрочной с дорожной одеждой основных полос движения.

Пешеходный переход размещают между автобусными остановками перед посадочными площадками по ходу движения. Пешеходные переходы в разных уровнях (надземные и подземные) устраивают на дорогах I категории при интенсивности пешеходного движения 100 чел./ч и более и на дорогах II категории — при интенсивности 250 чел./ч и более.

Ширину наземного пешеходного перехода устанавливают с учетом интенсивности пешеходного движения из расчета 1 м на каждые 500 пешеходов в час, но не менее 4 м.

При организации пешеходного перехода на дорогах с разделительной полосой, на разделительной полосе устраивают пешеходный накопительный островок, ширина которого должна быть не менее ширины пешеходного перехода. Поверхность накопительного островка должна иметь покрытие и быть приподнята на 0,2 м над поверхностью проезжей части.

Размещение автобусных остановок на дорогах I-а категории.

Автобусные остановки на дорогах I-а категории размещают вне пределов земляного полотна.

Въезды на остановки вне пределов земляного полотна и выезды на основную дорогу могут быть как совмещенные, так и отдельные. Въезды и выезды на таких остановках устраивают в соответствии со строительными нормами для пересечений и примыканий автомобильных дорог.

У пересечений автомобильных дорог на разных уровнях в целях обеспечения безопасности и удобства пересадок автобусные остановки располагают в секторе пересечения, ближайшем к путям движения основных пешеходных потоков.

На дорогах I-а категории автобусные остановки располагают не чаще чем через 3 км.

Размещение автобусных остановок на дорогах I-б — III категории.

Автобусные остановки располагают на прямых участках или на кривых с радиусом не менее 1000 м для дорог I-б и II категорий, 600 м — для дорог III категории и 400 м — для дорог IV категории.

Продольные уклоны в местах размещения автобусных остановок не должны превышать 40%.

В местах размещения остановок должно быть обеспечено расстояние видимости для остановки автомобиля для дорог соответствующих категорий.

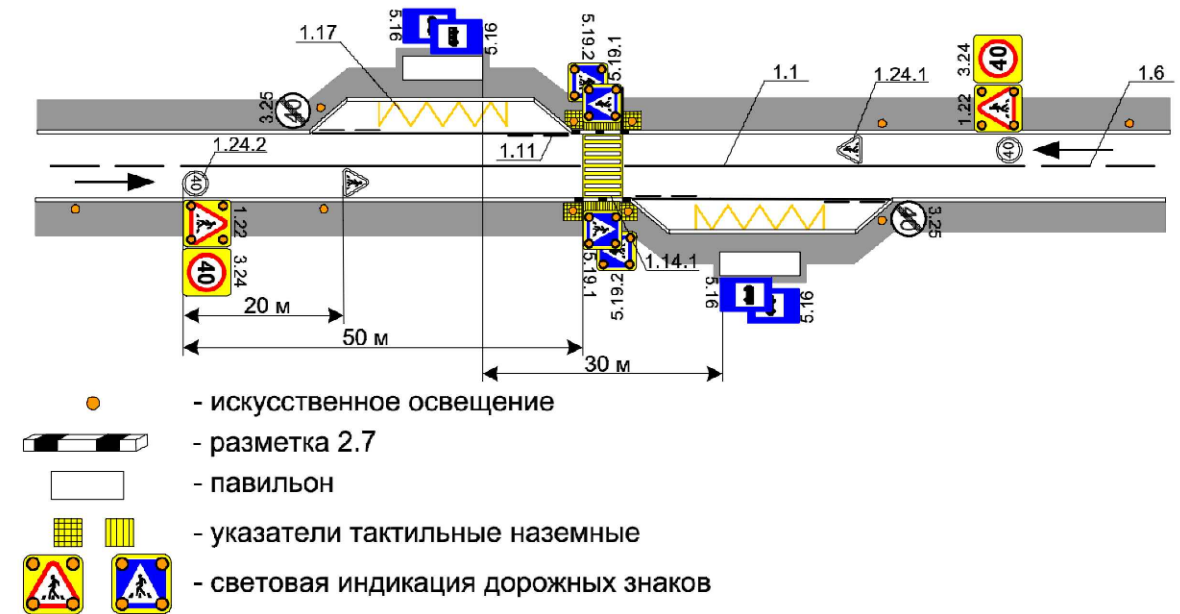
Автобусные остановки смещают по ходу движения на расстояние не менее 30 м между ближайшими стенками павильонов. При наличии пешеходных переходов в разных уровнях их можно располагать непосредственно за пешеходным переходом.

В зонах пересечений и примыканий дорог автобусные остановки располагают от пересечений на расстоянии не менее расстояния видимости для остановки автомобиля.

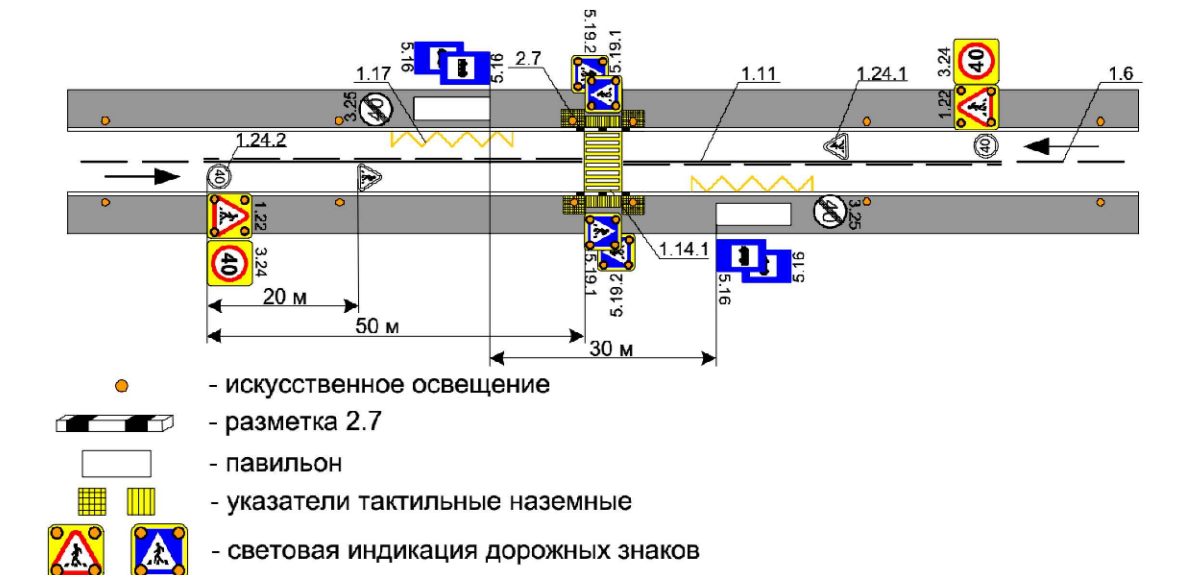
Допускается размещать остановки для автобусов, движущихся в противоположных направлениях, до или после пересечения или примыкания со смещением их по ходу движения на расстояние не менее 30 м между ближайшими стенками павильонов.

На дорогах I-б - III категорий автобусные остановки располагают не чаще чем через 3 км, а в курортных районах и густонаселенной местности — 0,4 км.

Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при двухполосном движении транспортных средств с оборудованным заездным «карманом» для остановок маршрутных транспортных средств



Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при двухполосном движении транспортных средств с расположением остановок маршрутных транспортных средств



Новые стандарты пешеходных переходов

В национальные стандарты - ГОСТы по безопасности дорожного движения - внесены изменения. Они были подготовлены Госавтоинспекцией в целях снижения показателей аварийности на пешеходных переходах.

По новым требованиям, обустройство дорог, улучшающих характеристики пешеходных переходов должно быть обновлено. В частности, использованы современные технологии применения дорожных знаков и разметки, учитывая эффективность экспериментального внедрения их на пешеходных переходах.

Такой проект одобрен и на заседании Технического комитета по стандартизации безопасности дорожного движения.

Настоящие рекомендации разработаны в целях создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на автомобильных дорогах, примыкающих к образовательным организациям.

Целью создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на автомобильных дорогах, примыкающих к образовательным организациям, является обеспечение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков.

Основные задачи по достижению указанной цели являются:

- Предотвращение дорожно-транспортных происшествий;
- Устранение нарушений стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- Обеспечение условий для соблюдения водителями правил дорожного движения на пешеходных переходах.

Поставленные задачи решаются с помощью применения технических средств организации движения, в том числе инновационных технических средств организации дорожного движения. Участком улично-дорожной сети, расположенной в районе образовательных учреждений следует считать участок дороги, обозначенный дорожными знаками «Дети», предупреждающие о возможном появлении детей на проезжей части.

Обеспечение требований безопасности движения на участках улично-дорожной сети, примыкающей к образовательным организациям, а также на участках, обозначенных в паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения.

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения на участках вблизи образовательных организаций и на участках УДС обозначенных в паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения являются:

Заблаговременное предупреждение участников дорожного движения о возможном появлении детей на проезжей части;

- Создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

При контроле за эксплуатационным состоянием улично-дорожной сети и технических средств регулирования дорожного движения вблизи пешеходных переходов и образовательных учреждений необходимо обращать внимание на следующие моменты:

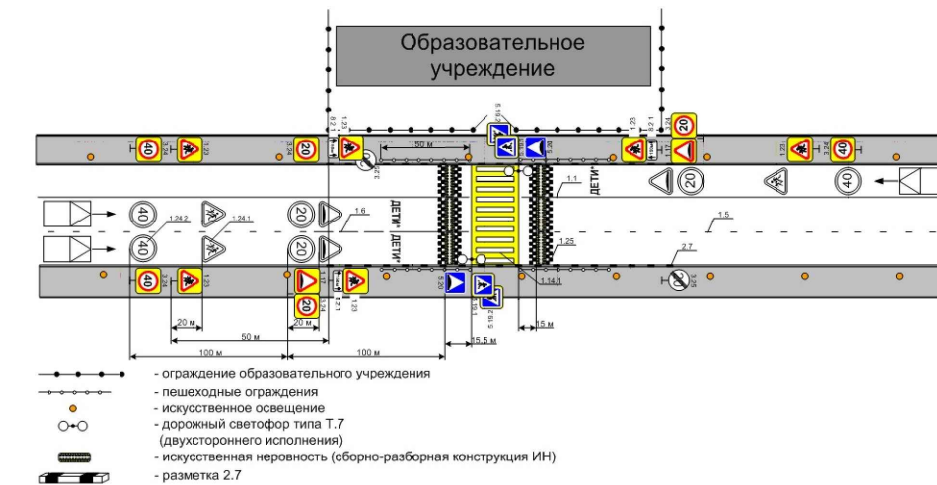
- На подъезде к нерегулируемым пешеходным переходами, необходимо предусматривать искусственные неровности;
- Для плавного изменения скоростей транспортных потоков перед пешеходным переходом необходимо производить ступенчатое снижение скорости движения, с шагом не более 20км/ч.;
- На наличие и состояние подходов к пешеходным переходам, наличие освещения, разметки, ограждения;
- Наличие дорожных знаков «Пешеходный переход» и «Дети» выполненных на щитах желто-зеленого цвета;
- Наличие тротуаров (пешеходных дорожек) - устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты;
- Знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т. п.).

По результатам обследований, при необходимости должны приниматься решения об изменении организации дорожного движения.

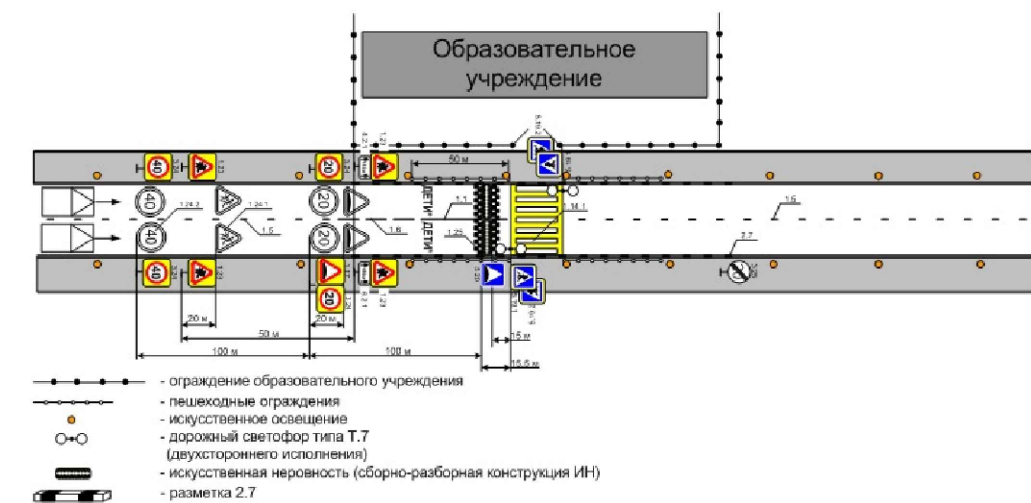
Особенности обеспечения безопасности дорожного движения на пешеходных переходах в местах размещения образовательных организаций на характерных участках автомобильных дорог и улиц населенных пунктов приведены в приложении настоящего методического документа (типовые схемы ОДД, применение инновационных технологий). Выбор конкретной схемы организации дорожного движения должен осуществляться в зависимости от места размещения образовательной организации. При этом следует учитывать местные условия и при необходимости принимать меры по внесению изменений



Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости от образовательного учреждения при трехполосном движении транспортных средств.



Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости от образовательного учреждения при двухполосном одностороннем движении транспортных средств.

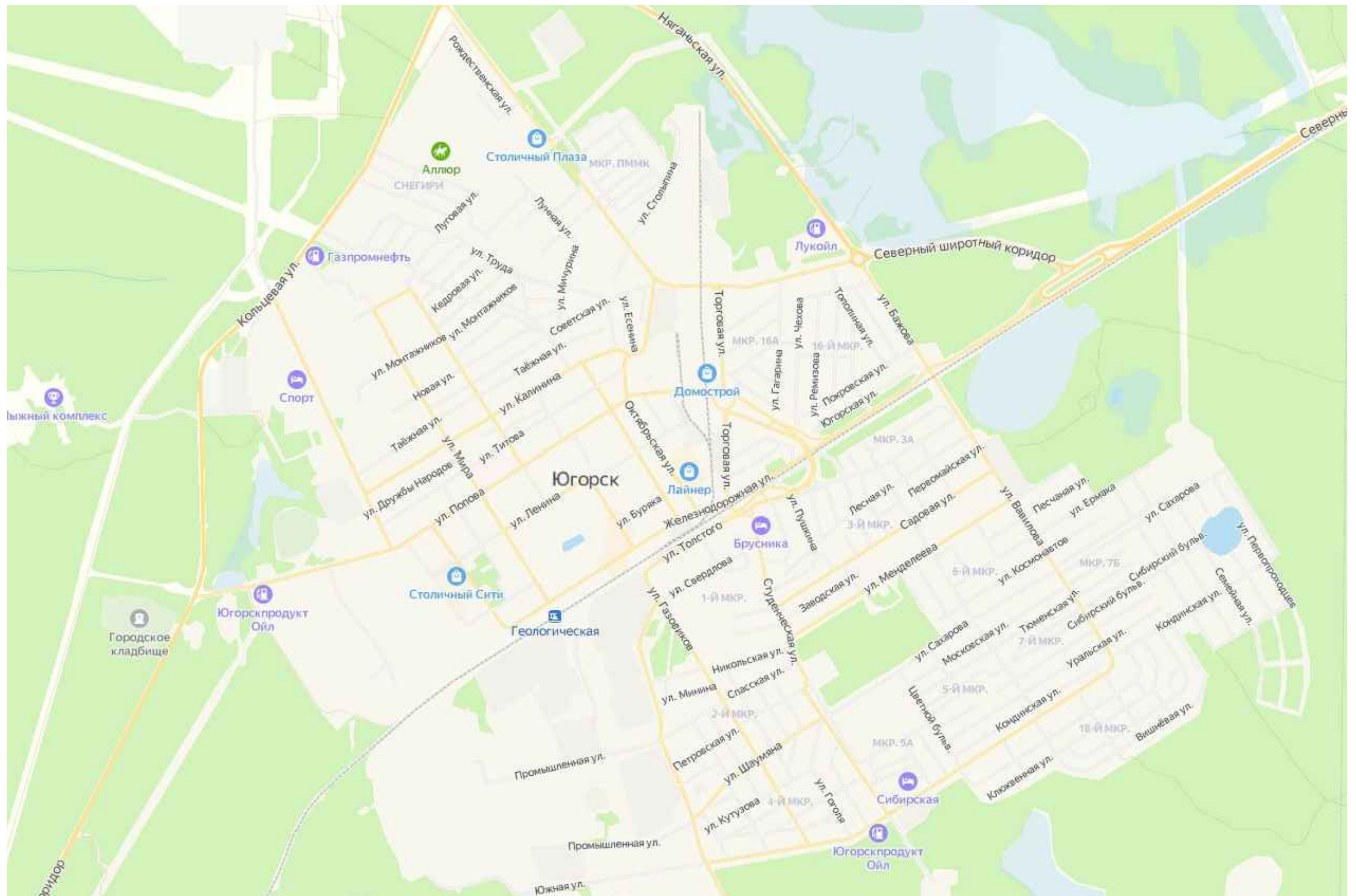


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

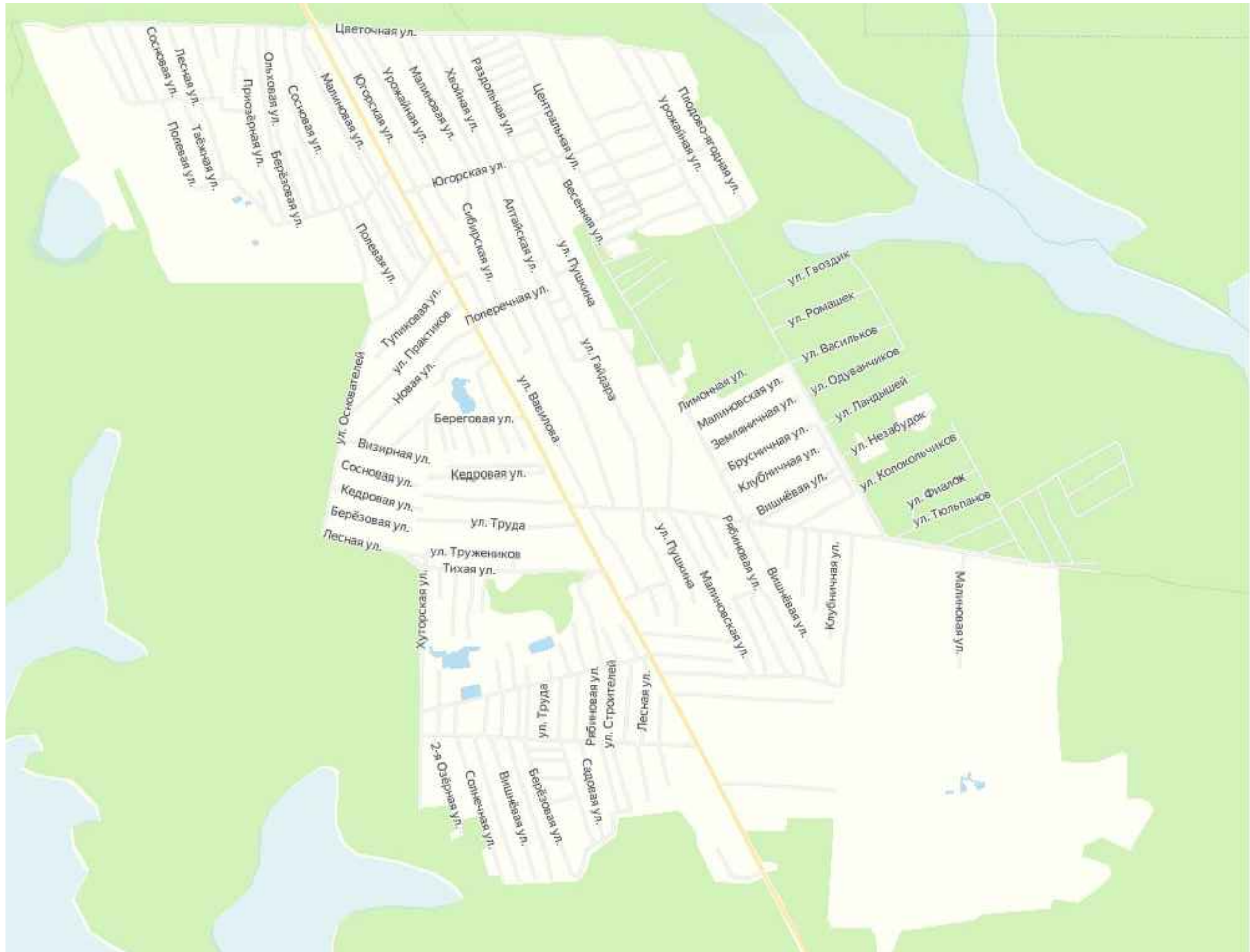
Обозначение	Наименование
	Дорожные знаки, установленные
	Дорожные знаки, проектируемые
	Дорожные знаки, демонтируемые
	Светофоры транспортные
	Светофоры пешеходные
	Светофоры транспортные, Т.7
	Железнодорожный светофор, Т.6.д
	Барьерное ограждение
	Дорожное ограждение парапетное
	Пешеходное ограждение, установленное
	Дорожное ограждение тросовое
	Мост, путепровод
	Водопропускная труба
	Направляющие устройства (сигнальные столбики)
	Опора освещения:
	1. Существующая
	2. Проектируемая

Обозначение	Наименование
	Бордюр
	Пешеходная дорога (тротуар), установленная
	Пешеходная дорога (тротуар), проектируемая
	Искусственная дорожная неровность (монолитная)
	Искусственная дорожная неровность (сборно - разборная)
	Железнодорожный переезд:
	1 - Наличие охраны 2 - Наличие шлагбаума 3 - Наличие светофорной сигнализации 4 - Наличие звуковой сигнализации
	Автобусная остановка:
	1 - Заездной карман 2 - Посадочная площадка 3 - Павильон
	Кривые в плане
	Продольный профиль
	Типы покрытий:
	1 - Асфальтобетонная группа
	2 - Цементобетонная группа
	3 - Грунтовая группа
	4 - Щебёночная группа
<p><i>Примечание:</i> Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом.</p> <p>Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется демонтировать, обозначаются красным цветом.</p>	

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН Г. ЮГОРСК



СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН Г. ЮГОРСК

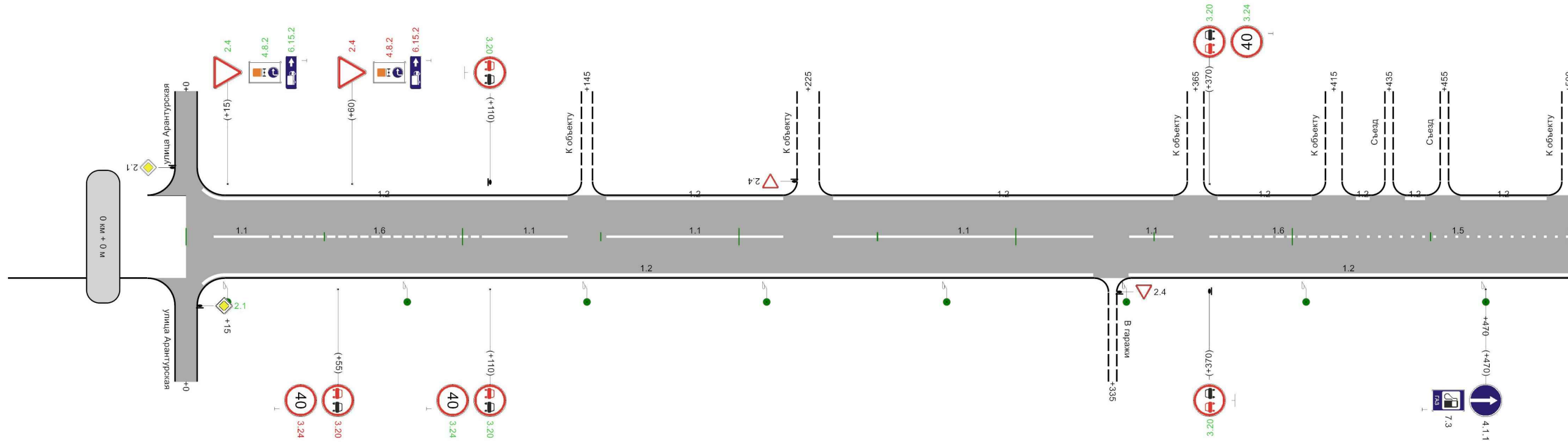


Г.ЮГОРСК, УЛ. ПРОМЫШЛЕННАЯ (ЧАСТЬ 1)

от ПК (0+000) до ПК (0+903)

Элементы дороги в продольном профиле	9	
Кривые в плане	160 R=176м a=27° 320	
Характеристики проезжей части	1,00-8,00-1,00	
Видимость автомобиля в прямом направлении	550	200 750 500
1-ая от осевой	1.2 5 - 138	1.2 152 - 216 1.2 234 - 357 1.2 373 - 407 1.2 441 - 448 1.2 461 - 492
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Тротуары слева		

Разметка на участке:
 1.1 : 222,00 м
 1.2 : 879,00 м
 1.5 : 80,00 м
 1.6 : 130,00 м



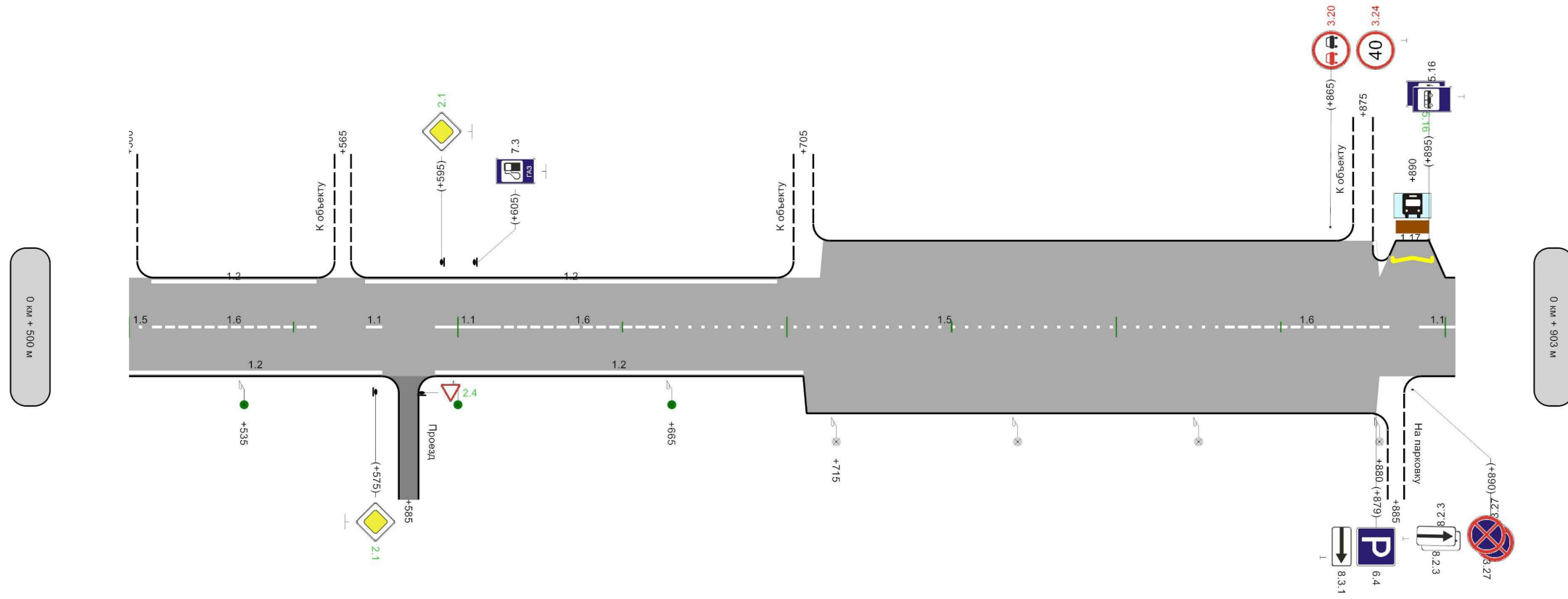
0 км + 500 м

Элементы дороги в продольном профиле	осевая	1.1 10 - 30	1.6 30 - 110	1.1 110 - 138	1.1 152 - 216	1.1 234 - 328	1.1 341 - 357	1.6 370 - 420	1.5 420 - 500
	1-ая от осевой	1.2 5 - 328 1.2 341 - 500							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Тротуары справа									

500м

Элементы дороги в продольном профиле	9	
Кривые в плане		
Характеристики проезжей части	1,00-8,00-1,00	
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1.17 884 - 896
	1-ая от осевой	1.2 507 - 557 1.2 572 - 697
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Тротуары слева		

Разметка на участке:
 1.1 : 36,00 м
 1.2 : 364,00 м
 1.5 : 177,00 м
 1.6 : 150,00 м
 1.17 : 12,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.5 500 - 507	1.6 507 - 557	1.1 572 - 577	1.1 593 - 613	1.6 613 - 663	1.5 663 - 833	1.6 833 - 883	1.1 882 - 903
	1-ая от осевой	1.2 500 - 577		1.2 593 - 705					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Тротуары справа									

403м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0023261 - г.Югорск, ул.Промышленная (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,903 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+575	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+595	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+060	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Запрещающие знаки						
5	3.20	Обгон запрещен	1		0+055	Демонтировать	1	справа
6	3.20	Обгон запрещен	1		0+110	Требуется установить	1	слева
7	3.20	Обгон запрещен	1		0+110	Требуется установить	1	справа
8	3.20	Обгон запрещен	1		0+370	Требуется установить	1	слева
9	3.20	Обгон запрещен	1		0+370	Требуется установить	1	справа
10	3.20	Обгон запрещен	1		0+865	Демонтировать	1	слева
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+055	Демонтировать	1	справа
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+110	Требуется установить	1	справа
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+370	Требуется установить	1	слева
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+865	Демонтировать	1	слева
15	3.27	Остановка запрещена	1		0+890	Установлено	2	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					8	
		Предписывающие знаки						
16	4.1.1	Движение прямо	1		0+470	Установлено	1	справа
17	4.8.2	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	1		0+015	Требуется установить	1	слева
18	4.8.2	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	1		0+060	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
19	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+895	Установлено	1	слева
20	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+895	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0023261 - г.Югорск, ул.Промышленная (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,903 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Информационные знаки						
21	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+879	Установлено	1	справа
22	6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	1		0+015	Требуется установить	1	слева
23	6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	1		0+060	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Знаки сервиса						
24	7.3	Автозаправочная станция	1		0+470	Установлено	1	справа
25	7.3	Автозаправочная станция	1		0+605	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
26	8.2.3	Зона действия	1		0+890	Установлено	2	справа
27	8.3.1	Направления действия	1		0+879	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					3	
		Всего установлено:					10	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					7	
		Всего требуется установить:					12	
		Всего:					22	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0023261 - г.Югорск, ул.Промышленная (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,903 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+665	Автомобильная дорога	11/11	650	0	Справа
2	0+715	0+880	Автомобильная дорога	4/4	0	165	Справа
Итого:				15/15	650	165	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0023261 - г.Югорск, ул.Промышленная (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,903 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+890	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0023261 - г.Югорск, ул.Промышленная (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,903 км.

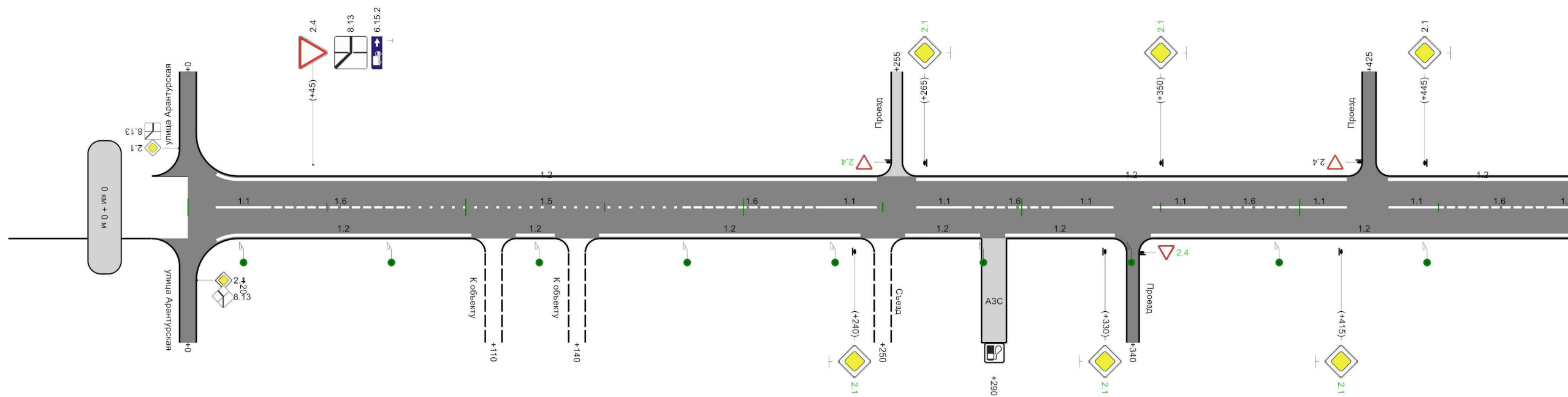
№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.17(м)(жел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	1.750			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0 - 1	258,000	1243,000	257,000	280,000	12,000	177,525	2,094	179,619
ИТОГО	258,000	1243,000	257,000	280,000	12,000	177,525	2,094	179,619
ЛИН.КМ	0,258	1,243	0,257	0,280	0,012			
ПРИВЕД.КМ	0,258	1,243	0,064	0,210	0,021			
ПЛОЩАДЬ	25,800	124,300	6,425	21,000	2,094	177,525	2,094	179,619

Г.ЮГОРСК, УЛ. ПРОМЫШЛЕННАЯ (ЧАСТЬ2)

от ПК (0+000) до ПК (1+123)

Элементы дороги в продольном профиле	2									
Кривые в плане	R=110м a=24° 23 95									
Характеристики проезжей части	1,00-6,00-1,00									
Видимость автомобиля в прямом направлении	700	50	750	200	700	250	750	500		
1-ая от осевой			1.2 10 - 248				1.2 262 - 417			1.2 432 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Тротуары слева										

Разметка на участке:
 1.1 : 148,00 м
 1.2 : 880,00 м
 1.5 : 98,00 м
 1.6 : 201,00 м



Элементы дороги в продольном профиле	осевая	1.1 10 - 30	1.6 30 - 80	1.5 80 - 178	1.6 178 - 228	1.1 228 - 248	1.1 262 - 282	1.6 282 - 313	1.1 313 - 333	1.1 347 - 367	1.6 367 - 397	1.1 397 - 417	1.1 432 - 452	1.6 452 - 492	1.1 492 - 500
	1-ая от осевой		1.2 10 - 102	1.2 118 - 132	1.2 148 - 242	1.2 258 - 285	1.2 294 - 333			1.2 347 - 500					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа															
Тротуары справа															

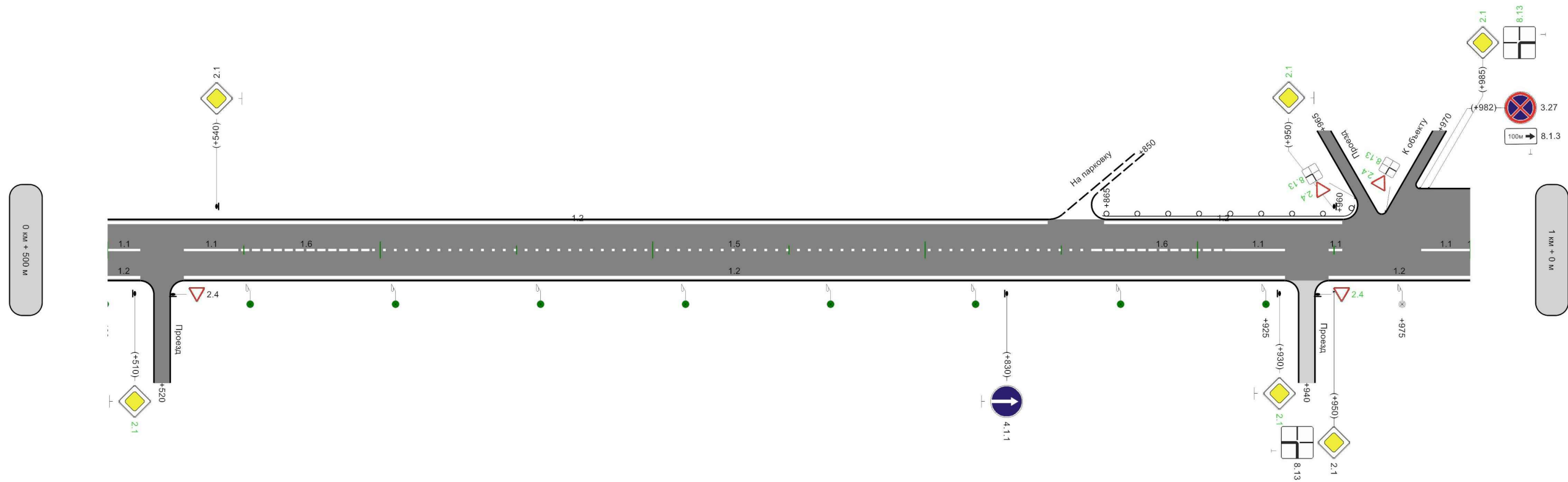
500м

М 1:1500

г.Югорск, ул.Промышленная (часть 2)

Элементы дороги в продольном профиле	2		15	0
Кривые в плане			866	988
Характеристики проезжей части	1,00-6,00-1,00			
Видимость автомобиля в прямом направлении	500		750	
1-ая от осевой	1.2 500 - 845		1.2 866 - 953	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Оцинкованный металл, 865 - 960			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Тротуары слева				

Разметка на участке:
 1.1 : 75,00 м
 1.2 : 900,00 м
 1.5 : 264,00 м
 1.6 : 100,00 м



Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	осевая	1.1 500 - 512	1.1 528 - 548	1.6 548 - 598	1.5 598 - 862	1.6 862 - 912	1.1 912 - 932	1.1 948 - 953	1.1 982 - 1000
	1-ая от осевой	1.2 500 - 512			1.2 528 - 932				1.2 948 - 1000
Тротуары справа									

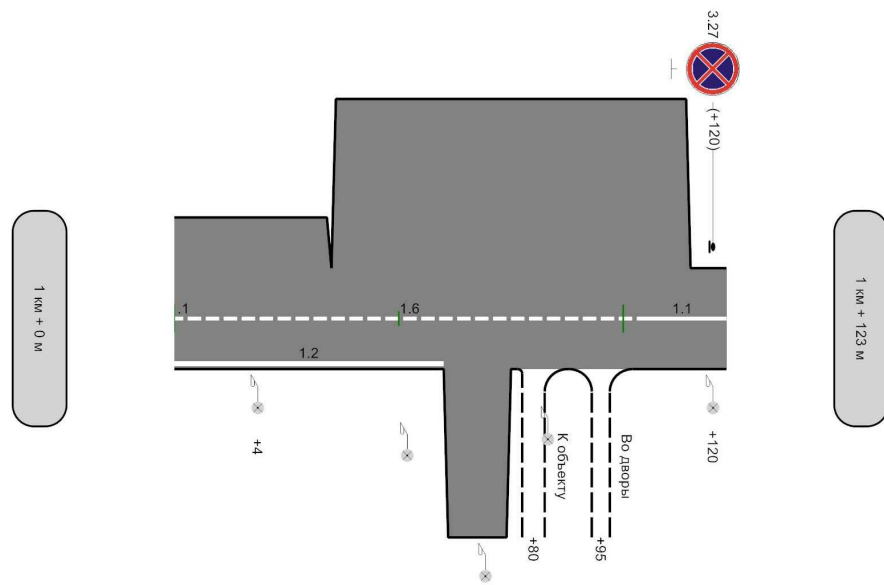
500м

М 1:1500

г.Югорск, ул.Промышленная (часть 2)

Элементы дороги в продольном профиле	0
Кривые в плане	39 R=24м a=84° 12
Характеристики проезжей части	1,00-6,00-1,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750 100
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
1.1 : 22,00 м
1.2 : 60,00 м
1.6 : 101,00 м



Поперечный профиль проезжей части	осевая	1,6 2 - 103	1,1 103 - 123
	1-ая от осевой	1,2 0 - 60	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

123м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0023262 - г.Югорск, ул.Промышленная (часть 2)

Участок: 0,000 - 1,123 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+240	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+265	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+330	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+350	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+415	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+445	Установлено	1	слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+510	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1		0+540	Установлено	1	слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+930	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	1		0+950	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога	1		0+950	Установлено	1	справа
12	2.1	Главная дорога	1		0+985	Требуется установить	1	слева
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+045	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					13	
		Запрещающие знаки						
14	3.27	Остановка запрещена	1		0+982	Установлено	1	слева
15	3.27	Остановка запрещена	1		1+120	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Предписывающие знаки						
16	4.1.1	Движение прямо	1		0+830	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Информационные знаки						
17	6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	1		0+045	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0023262 - г.Югорск, ул.Промышленная (часть 2)

Участок: 0,000 - 1,123 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
18	8.1.3	Расстояние до объекта	1		0+982	Установлено	1	слева
19	8.13	Направление главной дороги	1		0+985	Требуется установить	1	слева
20	8.13	Направление главной дороги	1		0+950	Установлено	1	справа
21	8.13	Направление главной дороги	1		0+045	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					4	
		Всего установлено:					11	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					10	
		Всего:					21	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0023262 - г.Югорск, ул.Промышленная (часть 2)

Участок: 0,000 - 1,123 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+865	0+960		95			слева	Барьерное одноярусное	Оцинкованный металл	У - 2	0,80	Автомобильная дорога
Итого:				95								

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0023262 - г.Югорск, ул.Промышленная (часть 2)							
Участок: 0,000 - 1,123 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+925	Автомобильная дорога	18/18	905	0	Справа
2	0+975	1+120	Автомобильная дорога	6/6	0	145	Справа
Итого:				24/24	905	145	

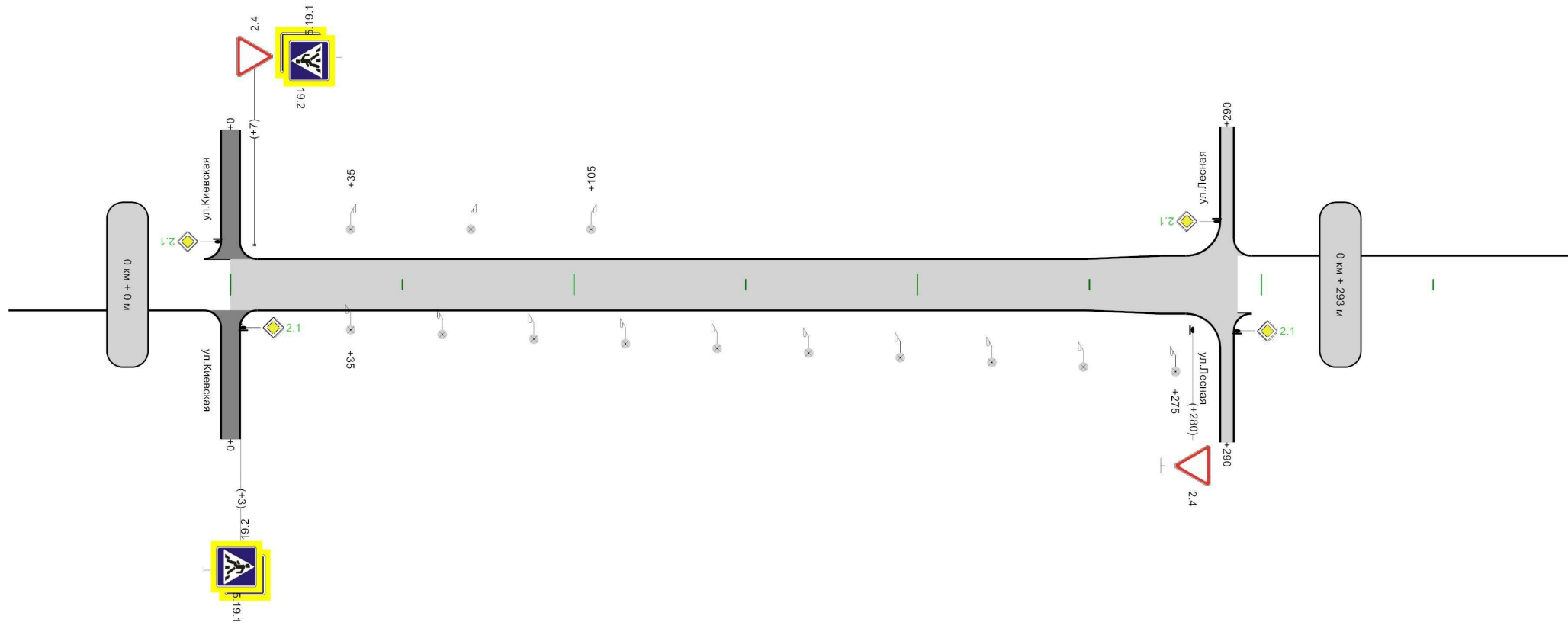
Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)							
Дорога: 0023262 - г.Югорск, ул.Промышленная (часть 2)							
Участок: 0,000 - 1,123 км.							
№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10			
1	2	3	4	5	6	7	8
0 - 1	223,000	1780,000	362,000	301,000	231,925	0,000	231,925
1 - 2	22,000	60,000	0,000	101,000	15,775	0,000	15,775
ИТОГО	245,000	1840,000	362,000	402,000	247,700	0,000	247,700
ЛИН.КМ	0,245	1,840	0,362	0,402			
ПРИВЕД.КМ	0,245	1,840	0,091	0,302			
ПЛОЩАДЬ	24,500	184,000	9,050	30,150	247,700	0,000	247,700

Г.ЮГОРСК, УЛ. ПУШКИНА

от ПК (0+000) до ПК (0+293)

Элементы дороги в продольном профиле	2		
Кривые в плане			
Характеристики проезжей части	4,00	260	4,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	250	
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Тротуары слева			

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

293м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022286 - г.Югорск, ул.Пушкина

Участок: 0,000 - 0,293 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+007	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+280	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
3	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+003	Установлено	1	справа
4	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+007	Установлено	1	слева
5	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+003	Установлено	1	справа
6	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+007	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Всего установлено:					6	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					6	

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0022286 - г.Югорск, ул.Пушкина							
Участок: 0,000 - 0,293 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+035	0+275	Автомобильная дорога	10/10	0	240	Справа
2	0+035	0+105	Автомобильная дорога	3/3	0	70	Слева
Итого:				13/13	0	310	

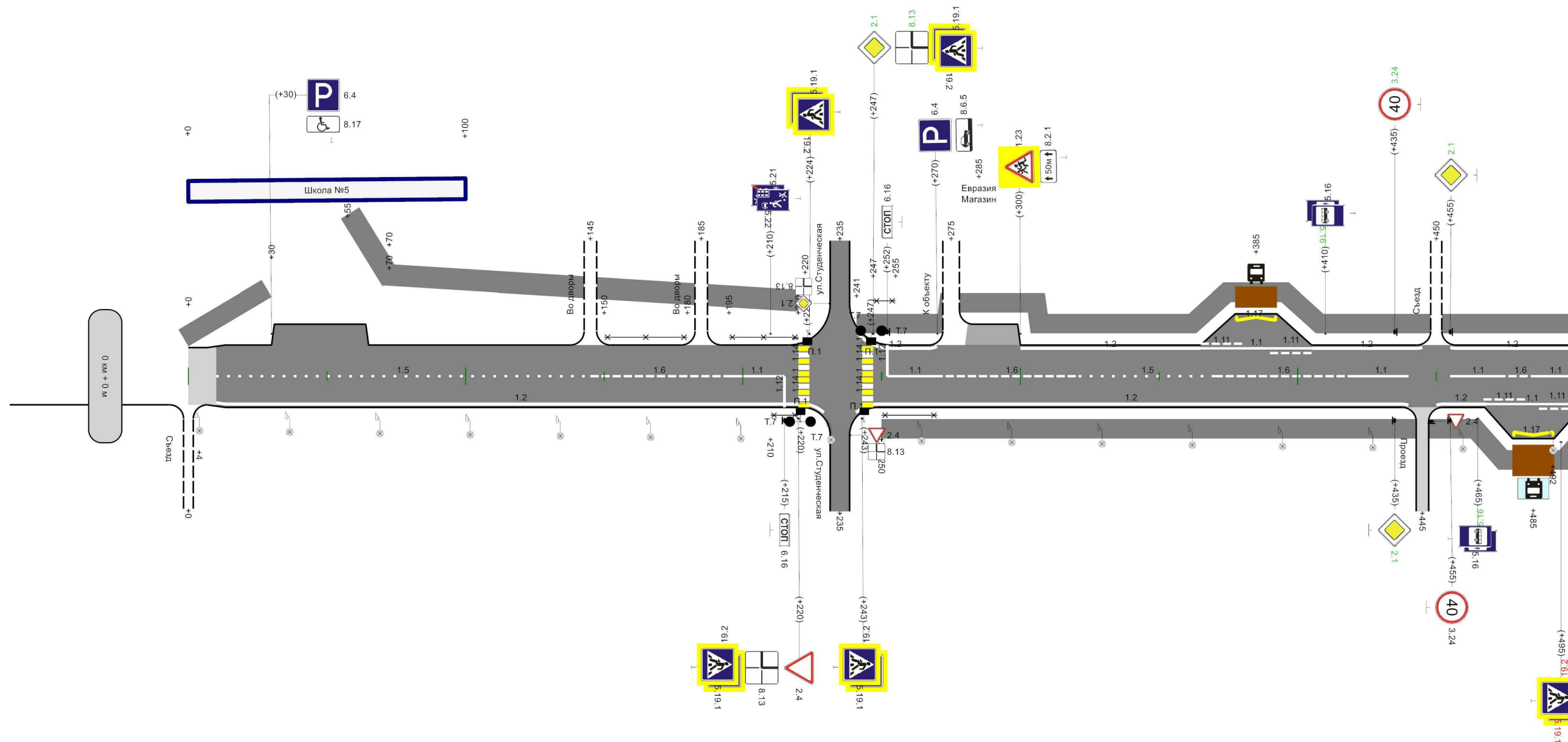
Ведомость размещения пешеходных переходов				
Дорога: 0022286 - г.Югорск, ул.Пушкина				
Участок: 0,000 - 0,293 км.				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+003	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
	наземных	1		
Итого:	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

Г.ЮГОРСК, УЛ. САДОВАЯ

от ПК (0+000) до ПК (1+646)

Элементы дороги в продольном профиле	2					
Кривые в плане	73		R=463м a=22°		313	
Характеристики проезжей части	5,50	10	6,00-1,00	6,00	245	1,00-6,00-1,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750					
1-ая от осевой			1,2	240 - 270	1,2	300 - 365
			1,1	390 - 405	1,2	405 - 445
			1,2	455 - 500		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			Оцинкованный металл, 150-180	Оцинкованный металл, 195-220		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
Тротуары слева	ширина 2м, трот. плит., 0 - 30		ширина 2,2м, трот. плит., 70 - 220		ширина 2м, 241 - 500	

Разметка на участке:
 1.1 : 109,00 м
 1.2 : 618,00 м
 1.5 : 183,00 м
 1.6 : 161,00 м
 1.11 : 58,00 м
 1.12 : 6,00 м
 1.14.1 : 12,00 м
 1.17 : 28,00 м

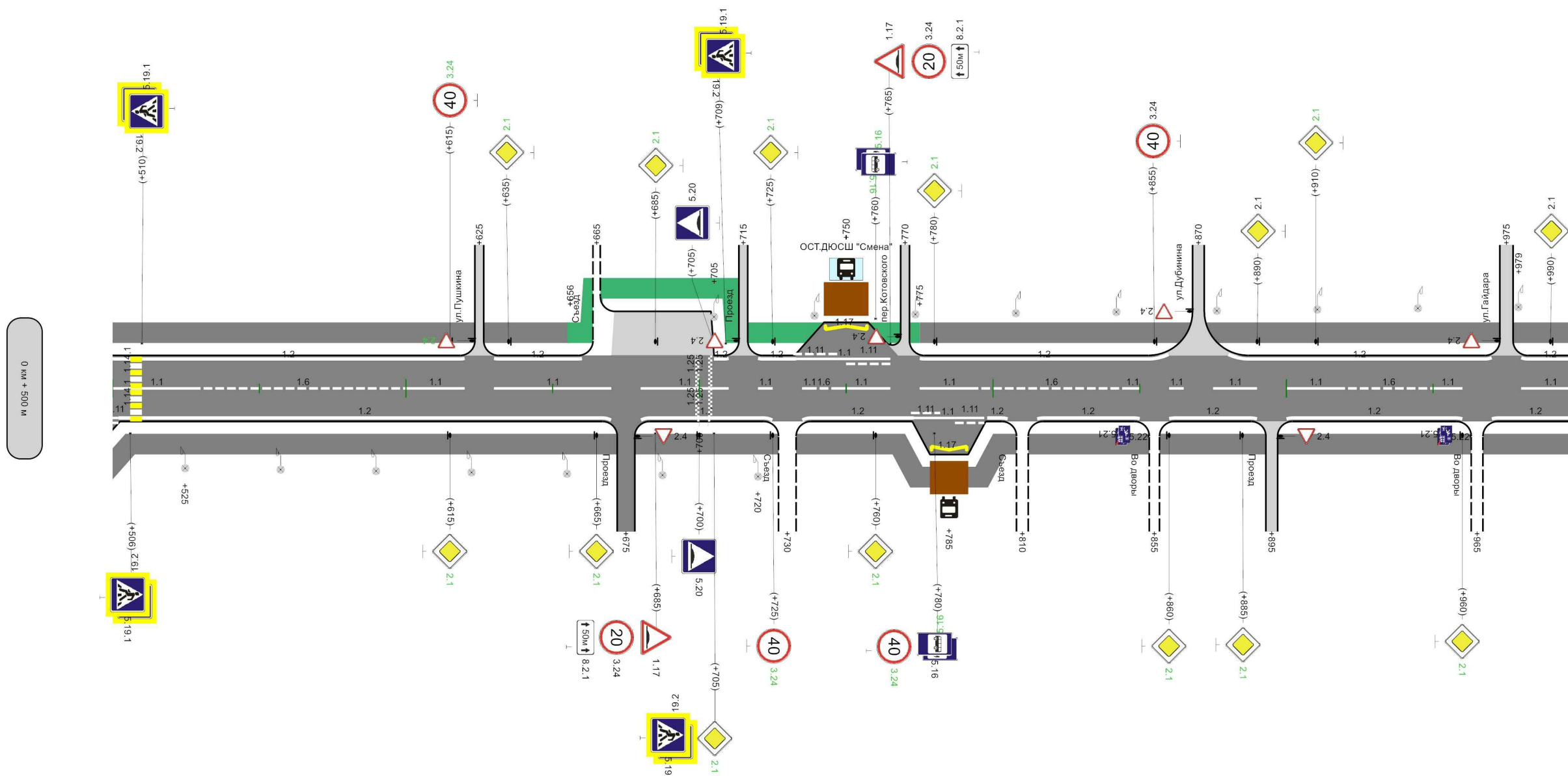


осевая	1.5	1.6	1.1	1.1	1.6	1.5	1.6	1.1	1.1	1.8	1.1
	10 - 145	145 - 195	195 - 215	252 - 272	272 - 322	322 - 370	370 - 420	420 - 440	455 - 475	475 - 486	486 - 500
1-ая от осевой	1.2				1.2				1.1		1.11
	10 - 230				240 - 440				483 - 500		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Тротуары справа	ширина 2м, 250 - 500										

500м

Элементы дороги в продольном профиле	2									
Кривые в плане										
Характеристики проезжей части	1,00-6,00-1,00									
Видимость автомобиля в прямом направлении	500									
1-ая от осевой	1.2 500 - 620	1.2 630 - 660	1.2 670 - 710	1.1 750 - 765	1.2 775 - 860	1.2 880 - 970	1.2 980 - 1000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Тротуары слева	ширина 2м, 500 - 656				н/д: ширина 2м, 655 - 775		ширина 2м, 775 - 1000			

Разметка на участке:
 1.1 : 253,00 м
 1.2 : 776,00 м
 1.6 : 155,00 м
 1.11 : 52,00 м
 1.14.1 : 6,00 м
 1.17 : 26,00 м
 1.25 : 12,00 м

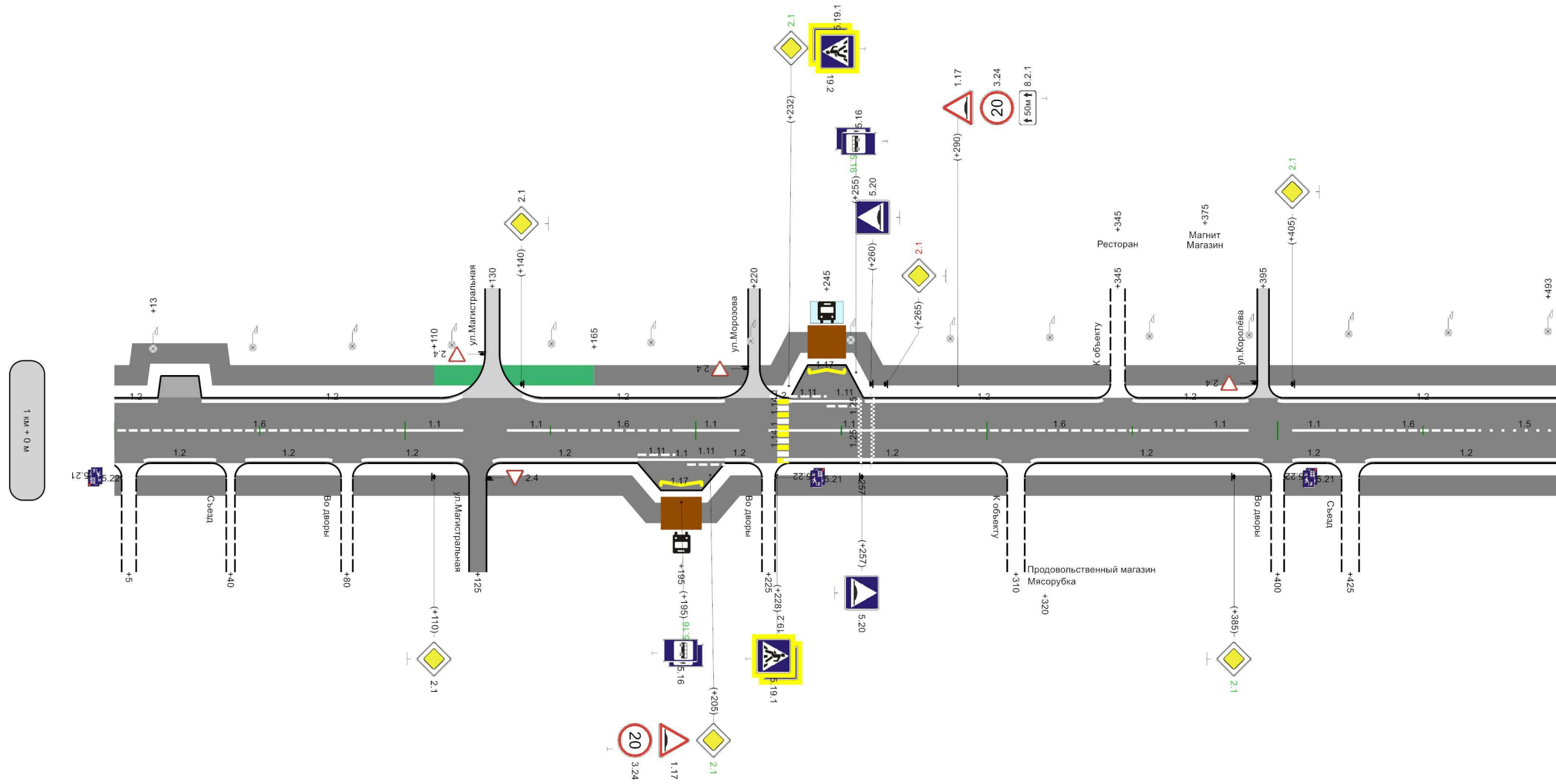


осевая	1.1	1.6	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.6	1.1	1.1	1.1	1.6	1.1	1.1
	500 - 530	530 - 600	600 - 620	630 - 670	680 - 710	725 - 740	745 - 765	775 - 795	795 - 845	850 - 865	875 - 890	900 - 920	920 - 950	950 - 960	980 - 1000
1-ая от осевой	1.2 502 - 670														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа															
Тротуары справа	ширина 2м, 500 - 1000														

500м

Элементы дороги в продольном профиле	-2		
Кривые в плане			
Характеристики проезжей части	1,00-6,00-1,00		
Видимость автомобиля в прямом направлении	750		
1-ая от осевой	1.2 0 - 15	1.2 30 - 120	1.2 140 - 210
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Тротуары слева	ширина 2м, 0 - 110	н/д: ширина 2м, 110 - 165	ширина 2м, 165 - 500

Разметка на участке:
 1.1 : 154.00 м
 1.2 : 795.00 м
 1.5 : 30.00 м
 1.6 : 280.00 м
 1.11 : 51.00 м
 1.14.1 : 6.00 м
 1.17 : 26.00 м
 1.25 : 12.00 м



осевая	1.6 0 - 100	1.1 100 - 120	1.1 135 - 155	1.6 155 - 195	1.1 195 - 215	1.1 225 - 280	1.6 280 - 370	1.1 370 - 390	1.1 405 - 420	1.6 420 - 470	1.5 470 - 500
1-ая от осевой	1.2 10 - 35	1.2 45 - 75	1.2 85 - 120	1.2 130 - 180	1.1 195 - 210	1.2 230 - 305	1.2 315 - 395	1.2 405 - 420	1.2 430 - 500		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Тротуары справа	ширина 2м, 0 - 500										

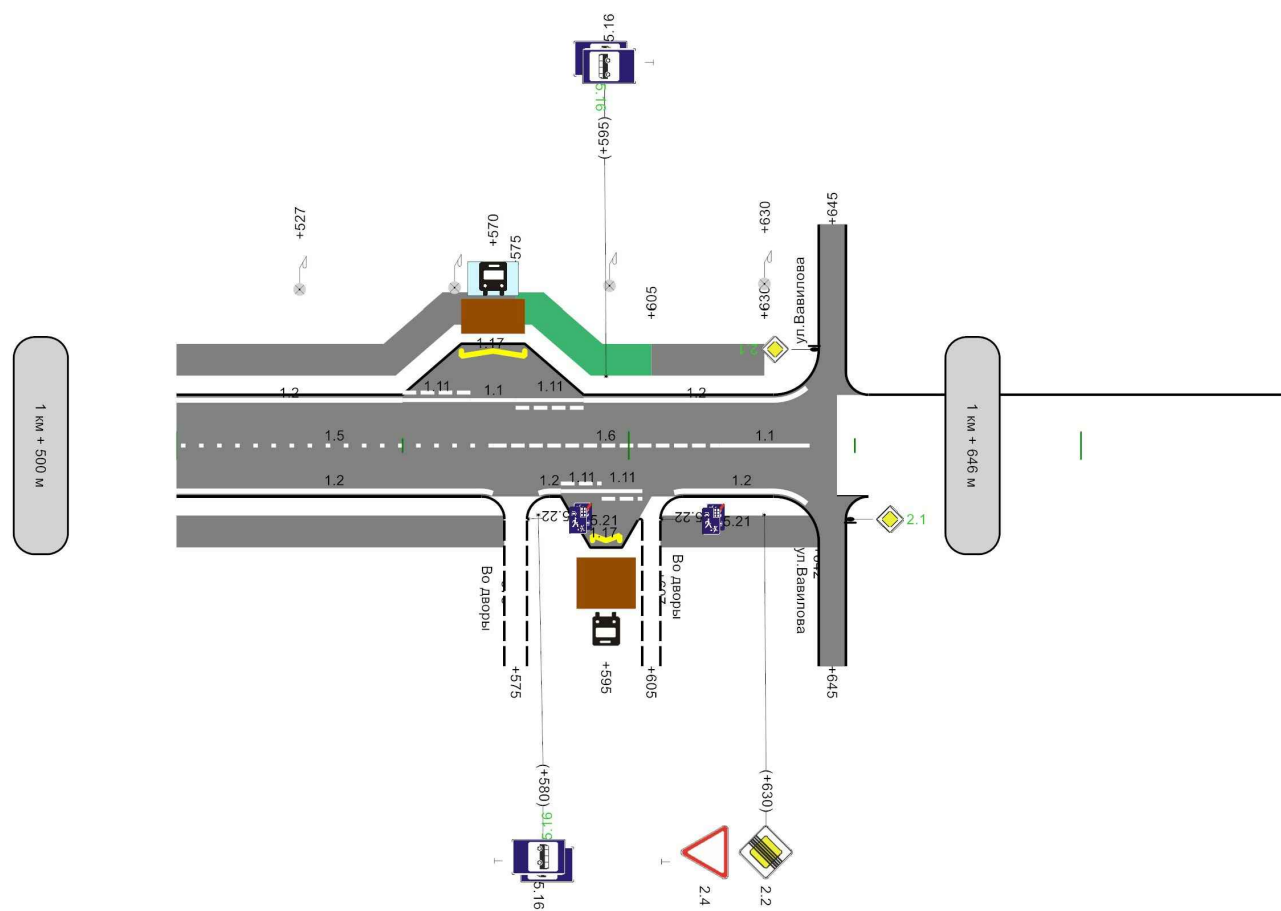
500м

М 1:1500

г.Югорск, ул.Садовая

Элементы дороги в продольном профиле	2		
Кривые в плане			
Характеристики проезжей части	1,00-6,00-1,00		
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	750	600
1-ая от осевой	1.2 500 - 550	1.11 575 - 590	1.2 590 - 640
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Тротуары слева	ширина 2м, 500 - 575	нд; ширина 2м, 575 - 605	ширина 2м, 605 - 630

Разметка на участке:
 1.1 : 30,00 м
 1.2 : 205,00 м
 1.5 : 70,00 м
 1.6 : 50,00 м
 1.11 : 48,00 м
 1.17 : 20,00 м



осевая	1.5 500 - 570	1.6 570 - 620	1.1 620 - 640
	1.2 500 - 570		1.2 610 - 640
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа	ширина 2м, 500 - 573		ширина 2м, 607 - 642

146м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022293 - г.Югорск, ул.Садовая

Участок: 0,000 - 1,646 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность	1		0+685	Установлено	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность	1		0+765	Установлено	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность	1		1+205	Установлено	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность	1		1+290	Установлено	1	слева
5	1.23	Дети	1		0+300	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					5	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					5	
		Знаки приоритета						
6	2.1	Главная дорога	1		0+247	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+435	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1		0+455	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+615	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	1		0+635	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога	1		0+665	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога	1		0+685	Требуется установить	1	слева
13	2.1	Главная дорога	1		0+705	Требуется установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога	1		0+725	Требуется установить	1	слева
15	2.1	Главная дорога	1		0+760	Требуется установить	1	справа
16	2.1	Главная дорога	1		0+780	Требуется установить	1	слева
17	2.1	Главная дорога	1		0+860	Требуется установить	1	справа
18	2.1	Главная дорога	1		0+885	Требуется установить	1	справа
19	2.1	Главная дорога	1		0+890	Установлено	1	слева
20	2.1	Главная дорога	1		0+910	Требуется установить	1	слева
21	2.1	Главная дорога	1		0+960	Требуется установить	1	справа
22	2.1	Главная дорога	1		0+990	Установлено	1	слева
23	2.1	Главная дорога	1		1+110	Установлено	1	справа
24	2.1	Главная дорога	1		1+140	Установлено	1	слева
25	2.1	Главная дорога	1		1+205	Требуется установить	1	справа
26	2.1	Главная дорога	1		1+232	Требуется установить	1	слева
27	2.1	Главная дорога	1		1+265	Демонтировать	1	слева
28	2.1	Главная дорога	1		1+385	Требуется установить	1	справа
29	2.1	Главная дорога	1		1+405	Требуется установить	1	слева
30	2.2	Конец главной дороги	1		1+630	Установлено	1	справа
31	2.4	Уступите дорогу	1		0+220	Установлено	1	справа
32	2.4	Уступите дорогу	1		1+630	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					7	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					19	
		Итого:					26	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022293 - г.Югорск, ул.Садовая

Участок: 0,000 - 1,646 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Запрещающие знаки						
33	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+435	Требуется установить	1	слева
34	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+455	Установлено	1	справа
35	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+615	Требуется установить	1	слева
36	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+685	Установлено	1	справа
37	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+725	Требуется установить	1	справа
38	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+765	Установлено	1	слева
39	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+780	Требуется установить	1	справа
40	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+855	Установлено	1	слева
41	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+205	Установлено	1	справа
42	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+290	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					6	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					10	
		Знаки особых предписаний						
43	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+410	Установлено	1	слева
44	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+410	Требуется установить	1	слева
45	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+465	Установлено	1	справа
46	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+465	Требуется установить	1	справа
47	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+760	Требуется установить	2	слева
48	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+780	Установлено	1	справа
49	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+780	Требуется установить	1	справа
50	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+195	Установлено	1	справа
51	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+195	Требуется установить	1	справа
52	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+255	Установлено	1	слева
53	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+255	Требуется установить	1	слева
54	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+580	Установлено	1	справа
55	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+580	Требуется установить	1	справа
56	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+595	Установлено	1	слева
57	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+595	Требуется установить	1	слева
58	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+220	Установлено	1	справа
59	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+224	Установлено	1	слева
60	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+243	Установлено	1	справа
61	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+247	Установлено	1	слева
62	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+495	Демонтировать	1	справа
63	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+506	Установлено	1	справа
64	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+510	Установлено	1	слева
65	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+705	Установлено	1	справа
66	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+709	Установлено	1	слева
67	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+228	Установлено	1	справа

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022293 - г.Югорск, ул.Садовая

Участок: 0,000 - 1,646 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
68	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+232	Установлено	1	слева
69	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+220	Установлено	1	справа
70	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+224	Установлено	1	слева
71	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+243	Установлено	1	справа
72	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+247	Установлено	1	слева
73	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+495	Демонтировать	1	справа
74	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+506	Установлено	1	справа
75	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+510	Установлено	1	слева
76	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+705	Установлено	1	справа
77	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+709	Установлено	1	слева
78	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+228	Установлено	1	справа
79	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+232	Установлено	1	слева
80	5.20	Искусственная неровность	1		0+700	Установлено	1	справа
81	5.20	Искусственная неровность	1		0+705	Установлено	1	слева
82	5.20	Искусственная неровность	1		1+257	Установлено	1	справа
83	5.20	Искусственная неровность	1		1+260	Установлено	1	слева
84	5.21	Жилая зона	1		0+210	Установлено	1	слева
85	5.22	Конец жилой зоны	1		0+210	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					33	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					42	
		Информационные знаки						
86	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+030	Установлено	1	слева
87	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+270	Установлено	1	слева
88	6.16	Стоп-линия	1		0+215	Установлено	1	справа
89	6.16	Стоп-линия	1		0+252	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
90	8.2.1	Зона действия	1		0+300	Установлено	1	слева
91	8.2.1	Зона действия	1		0+685	Установлено	1	справа
92	8.2.1	Зона действия	1		0+765	Установлено	1	слева
93	8.2.1	Зона действия	1		1+290	Установлено	1	слева
94	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		0+270	Установлено	1	слева

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022293 - г.Югорск, ул.Садовая
Участок: 0,000 - 1,646 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
95	8.13	Направление главной дороги	1		0+220	Установлено	1	справа
96	8.13	Направление главной дороги	1		0+247	Требуется установить	1	слева
97	8.17	Инвалиды	1		0+030	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					7	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					8	
		Всего установлено:					62	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					3	
		Всего требуется установить:					33	
		Всего:					95	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0022293 - г.Югорск, ул.Садовая
Участок: 0,000 - 1,646 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+150	0+180		30			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
2	0+195	0+220		25			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
3	0+210	0+220		10			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
4	0+247	0+255		8			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
5	0+250	0+270		20			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
Итого:				93								

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022293 - г.Югорск, ул.Садовая
Участок: 0,000 - 1,646 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+004	0+720	Автомобильная дорога	23/23	0	716	Справа
2	0+705	1+630	Велосипедная дорожка	28/28	0	925	Слева
Итого:				51/51	0	1641	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0022293 - г.Югорск, ул.Садовая
Участок: 0,000 - 1,646 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+385	Слева	посадочная площадка, заездной карман	павильон	нет				
2	0+485	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
3	0+750	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
4	0+785	Справа	посадочная площадка, заездной карман	павильон	нет				
5	1+195	Справа	посадочная площадка, заездной карман	павильон	нет				
6	1+245	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
7	1+570	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
8	1+595	Справа	посадочная площадка, заездной карман	павильон	нет				

Ведомость наличия светофорных объектов						
Дорога: 0022293 - г.Югорск, ул.Садовая						
Участок: 0,000 - 1,646 км.						
№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+220	Автомобильная дорога	0	1	-	Справа
2	0+220	Автомобильная дорога	2	0	-	Справа
3	0+224	Автомобильная дорога	0	1	-	Слева
4	0+243	Автомобильная дорога	0	1	-	Справа
5	0+247	Автомобильная дорога	0	1	-	Слева
6	0+247	Автомобильная дорога	2	0	-	Слева
Итого:			4	4		

Ведомость размещения искусственных неровностей									
Дорога: 0022293 - г.Югорск, ул.Садовая									
Участок: 0,000 - 1,646 км.									
№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+700	Справа от оси	Монолитная	3,00	3,00				Реально существует
2	1+257	С обеих сторон	Монолитная	3,00	6,00				Реально существует
Итого:									

Ведомость размещения пешеходных переходов				
Дорога: 0022293 - г.Югорск, ул.Садовая				
Участок: 0,000 - 1,646 км.				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+220	регулируемый наземный	в одном уровне	нет
2	0+245	регулируемый наземный	в одном уровне	нет
3	0+506	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
4	0+707	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
5	1+230	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
Итого:	наземных	5		
	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0022293 - г.Югорск, ул.Садовая

Участок: 0,000 - 1,646 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+030	Автомобильная дорога	Слева		30
2	0+055	0+070	Автомобильная дорога	Слева		15
3	0+070	0+220	Автомобильная дорога	Слева		150
4	0+241	0+656	Автомобильная дорога	Слева		415
5	0+250	1+573	Автомобильная дорога	Справа		1323
6	0+655	0+775	Автомобильная дорога	Слева	120	
7	0+775	1+110	Автомобильная дорога	Слева		335
8	1+110	1+165	Автомобильная дорога	Слева	55	
9	1+165	1+575	Автомобильная дорога	Слева		410
10	1+575	1+605	Автомобильная дорога	Слева	30	
11	1+605	1+630	Автомобильная дорога	Слева		25
12	1+607	1+642	Автомобильная дорога	Справа		35
Итого:					205	2738

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0022293 - г.Югорск, ул.Садовая

Участок: 0,000 - 1,646 км.

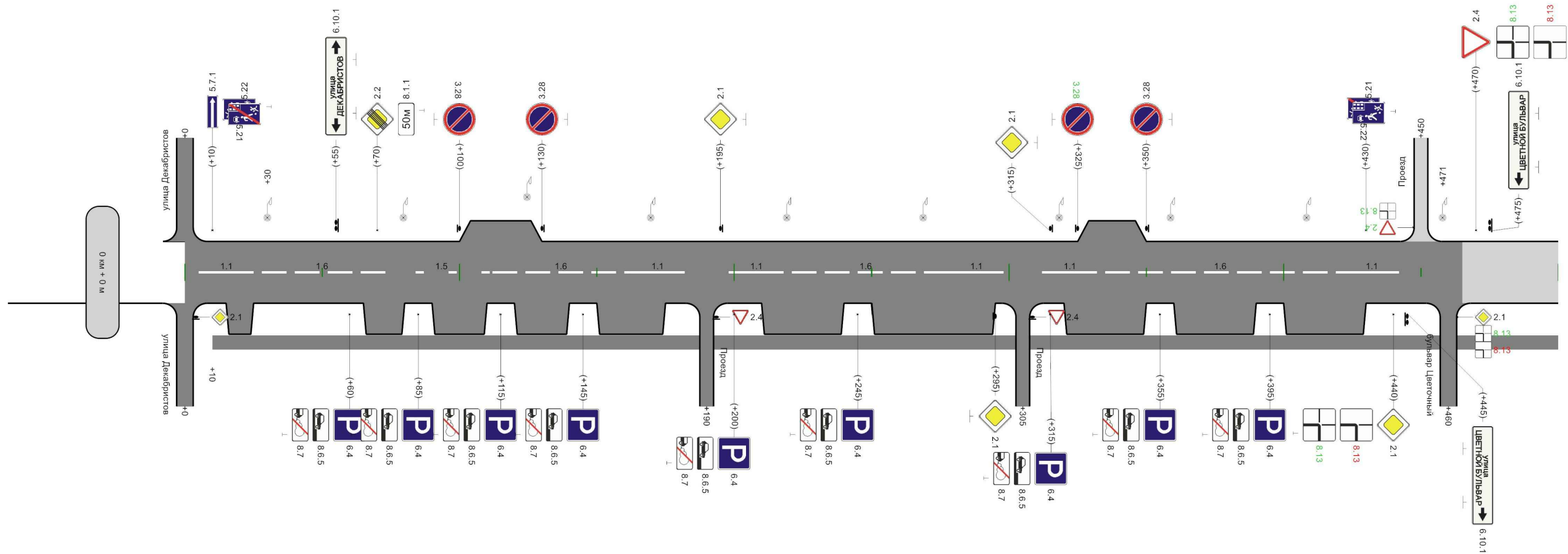
№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.11(м)(бел)	1.12(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.17(м)(жел)	1.25(м)(бел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	1.750	4.000	16.000	16.000	1.750	0.160			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.40	4.00	4.00	0.10	0.40			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0 - 1	362,000	1394,000	183,000	316,000	110,000	6,000	18,000	18,000	54,000	12,000	254,517	38,022	292,539
1 - 2	184,000	1000,000	100,000	330,000	99,000	0,000	6,000	6,000	46,000	12,000	172,767	17,694	190,461
ИТОГО	546,000	2394,000	283,000	646,000	209,000	6,000	24,000	24,000	100,000	24,000	427,284	55,716	483,000
ЛИН.КМ	0,546	2,394	0,283	0,646	0,209	0,006	0,024	0,024	0,100	0,024			
ПРИВЕД.КМ	0,546	2,394	0,071	0,485	0,366	0,024	0,384	0,384	0,173	0,004			
ПЛОЩАДЬ	54,600	239,400	7,075	48,450	36,575	2,400	38,400	38,400	17,316	0,384	427,284	55,716	483,000

Г.ЮГОРСК, УЛ. САХАРОВА (ЧАСТЬ1)

от ПК (0+000) до ПК (2+214)

Элементы дороги в продольном профиле	7											17	431	
Кривые в плане												454	R=291м α=9°	
Характеристики проезжей части	6,00											465	6,00	
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	200	700	250	650	300	600	350	550	400	500	450	450	500
Горизонтальная дорожная разметка слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси														
Тротуары слева														

Разметка на участке:
 1.1 : 120,00 м
 1.5 : 37,00 м
 1.6 : 250,00 м

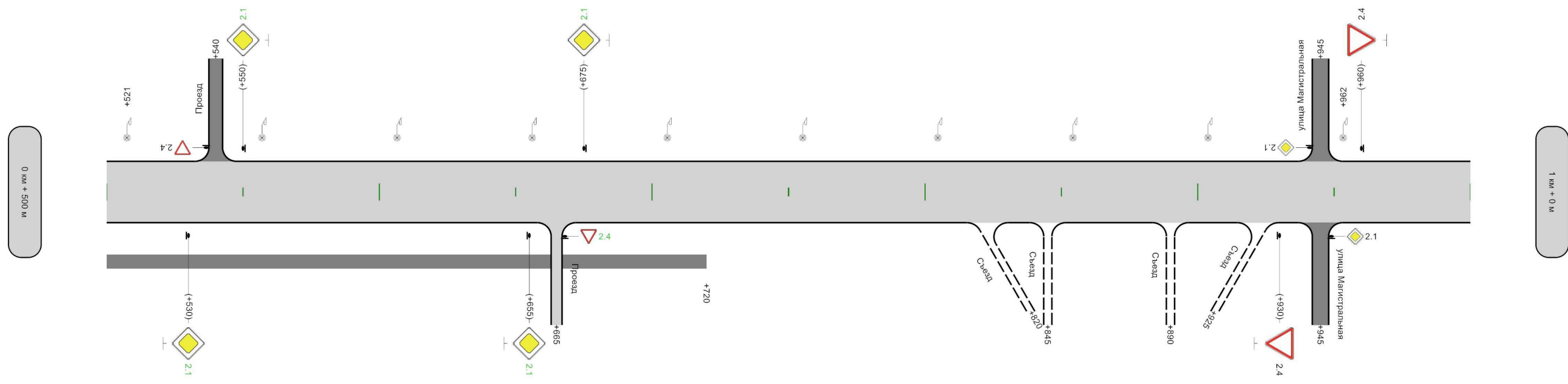


осевая	1.1 5 - 25	1.6 25 - 75	1.5 75 - 112	1.6 112 - 162	1.1 162 - 182	1.1 198 - 218	1.6 218 - 278	1.1 278 - 298	1.1 312 - 332	1.6 332 - 422	1.1 422 - 442	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа												
Тротуары справа	ширина 1,5м, а/б, 10 - 500											

500м

Элементы дороги в продольном профиле	17																					
Кривые в плане	91м	523	R=470м a=11°	611	638	R=215м a=15°	704	724	R=137м a=13°	757	783	R=737м a=4°	809	831	851	R=475м a=6°	898	908	929	942	R=718м a=5°	
Характеристики проезжей части	6,00																					
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	400	550	350	600	300	650	250	700	200	750	150	800	750	950	600	0					
Горизонтальная дорожная разметка слева																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																						
Тротуары слева																						

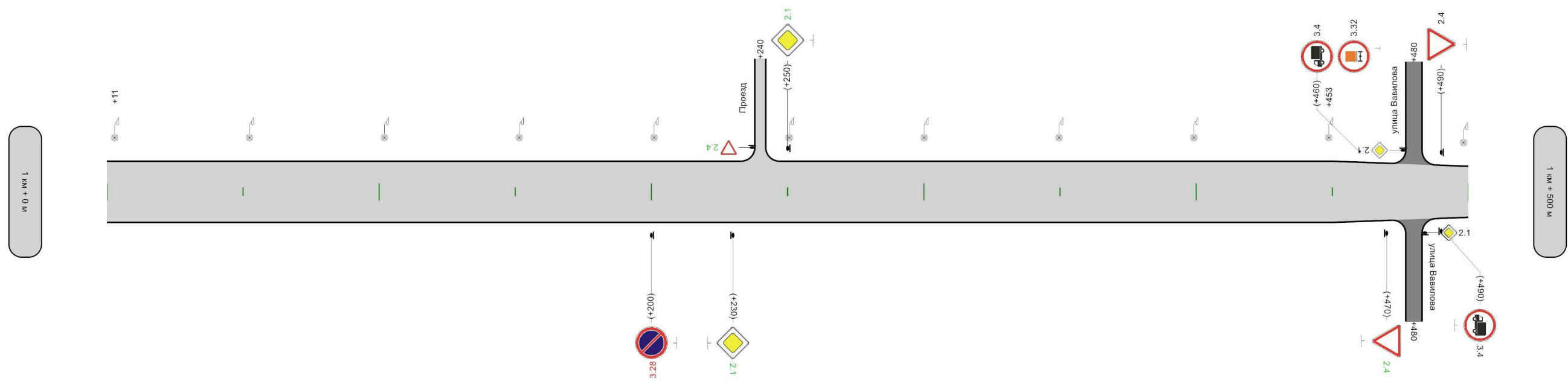
Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	ширина 1,5м, а/б, 500 - 720	500м

Элементы дороги в продольном профиле																		
Кривые в плане																		
Характеристики проезжей части	6,00																5,00	
Видимость автомобиля в прямом направлении	550	50	500	100	450	150	400	200	450	250	550	300	650	400	600	450	550	500
Горизонтальная дорожная разметка слева																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																		
Тротуары слева																		

Разметка на участке: нет



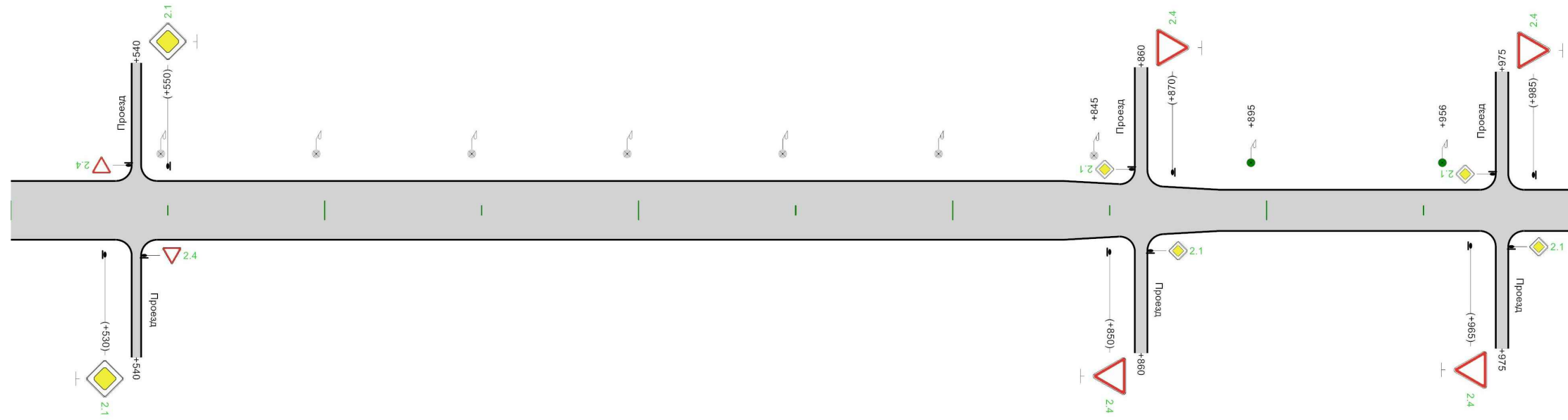
Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																		
Тротуары справа																		

500м

Элементы дороги в продольном профиле	-20												
Кривые в плане	524	R=488м a=15°		675	697	R=269м a=29°		833	854	R=115м a=15°	885	953	R=431м a=26°
Характеристики проезжей части	5,00										860	3,50	
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	500	550	450	650	400	700	450	750	750			
Горизонтальная дорожная разметка слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси													
Тротуары слева													

Разметка на участке:
нет

1 км + 500 м



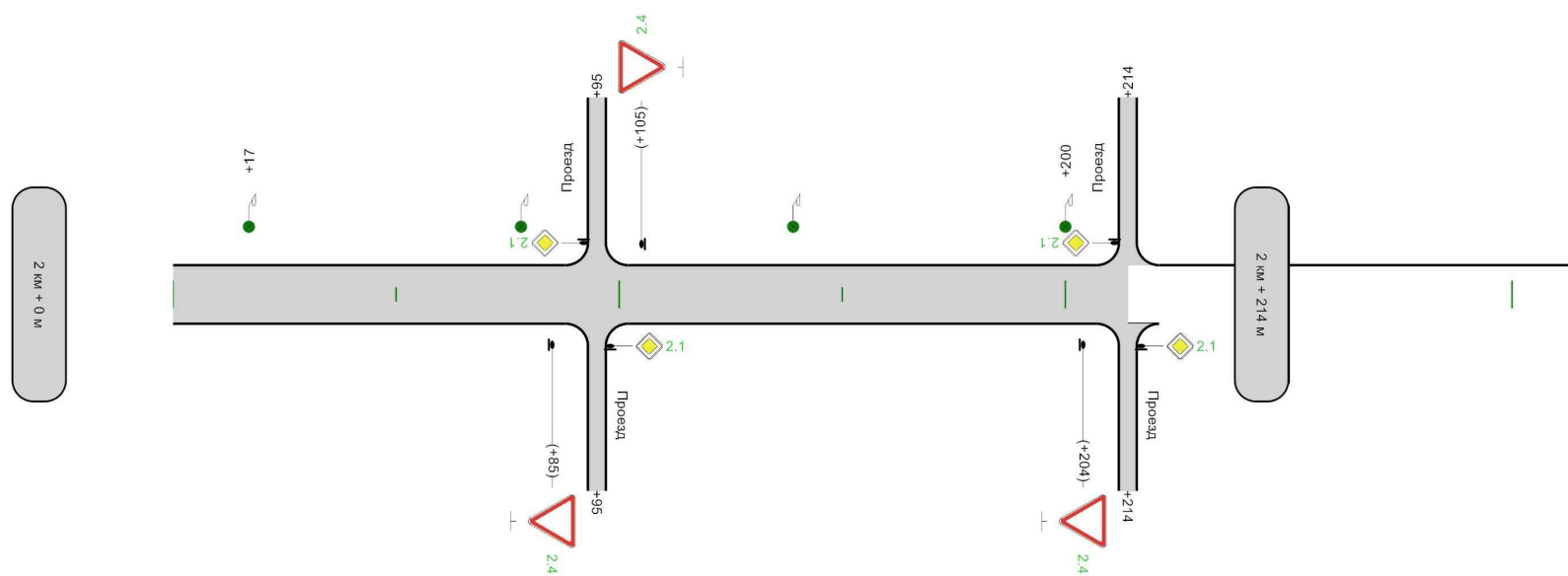
2 км + 0 м

Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

500м

Элементы дороги в продольном профиле	20
Кривые в плане	R=431м a=26° 148
Характеристики проезжей части	3.50
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

214м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022804 - г.Югорск, ул.Сахарова (часть 1)

Участок: 0,000 - 2,214 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+195	Установлено	1	слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+295	Установлено	1	справа
3	2.1	Главная дорога	1		0+315	Установлено	1	слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+440	Установлено	1	справа
5	2.1	Главная дорога	1		0+530	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+550	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+655	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1		0+675	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	1		1+230	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	1		1+250	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога	1		1+530	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога	1		1+550	Требуется установить	1	слева
13	2.2	Конец главной дороги	1		0+070	Установлено	1	слева
14	2.4	Уступите дорогу	1		0+470	Установлено	1	слева
15	2.4	Уступите дорогу	1		0+930	Установлено	1	справа
16	2.4	Уступите дорогу	1		0+960	Установлено	1	слева
17	2.4	Уступите дорогу	1		1+470	Требуется установить	1	справа
18	2.4	Уступите дорогу	1		1+490	Установлено	1	слева
19	2.4	Уступите дорогу	1		1+850	Требуется установить	1	справа
20	2.4	Уступите дорогу	1		1+870	Требуется установить	1	слева
21	2.4	Уступите дорогу	1		1+965	Требуется установить	1	справа
22	2.4	Уступите дорогу	1		1+985	Требуется установить	1	слева
23	2.4	Уступите дорогу	1		2+085	Требуется установить	1	справа
24	2.4	Уступите дорогу	1		2+105	Требуется установить	1	слева
25	2.4	Уступите дорогу	1		2+204	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					9	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					16	
		Итого:					25	
		Запрещающие знаки						
26	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		1+460	Установлено	1	слева
27	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		1+490	Установлено	1	справа
28	3.28	Стоянка запрещена	1		0+100	Установлено	1	слева
29	3.28	Стоянка запрещена	1		0+130	Установлено	1	слева
30	3.28	Стоянка запрещена	1		0+325	Требуется установить	1	слева
31	3.28	Стоянка запрещена	1		0+350	Установлено	1	слева
32	3.28	Стоянка запрещена	1		1+200	Демонтировать	1	справа
33	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	1		1+460	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					6	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022804 - г.Югорск, ул.Сахарова (часть 1)

Участок: 0,000 - 2,214 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого:					7	
		Знаки особых предписаний						
34	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		0+010	Установлено	1	слева
35	5.21	Жилая зона	1		0+010	Установлено	1	слева
36	5.21	Жилая зона	1		0+430	Установлено	1	слева
37	5.22	Конец жилой зоны	1		0+010	Установлено	1	слева
38	5.22	Конец жилой зоны	1		0+430	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					5	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					5	
		Информационные знаки						
39	6.4	Парковка (парковочное место)			0+060	Установлено	1	справа
40	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+085	Установлено	1	справа
41	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+115	Установлено	1	справа
42	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+145	Установлено	1	справа
43	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+200	Установлено	1	справа
44	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+245	Установлено	1	справа
45	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+315	Установлено	1	справа
46	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+355	Установлено	1	справа
47	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+395	Установлено	1	справа
48	6.10.1	Указатель направлений	1	2,55	0+055	Установлено	1	слева
49	6.10.1	Указатель направлений	1	2,63	0+445	Установлено	1	справа
50	6.10.1	Указатель направлений	1	2,63	0+475	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					12	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					12	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
51	8.1.1	Расстояние до объекта	1		0+070	Установлено	1	слева
52	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		0+060	Установлено	1	справа
53	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		0+085	Установлено	1	справа
54	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		0+115	Установлено	1	справа
55	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		0+145	Установлено	1	справа
56	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		0+200	Установлено	1	справа
57	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		0+245	Установлено	1	справа
58	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		0+315	Установлено	1	справа

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022804 - г.Югорск, ул.Сахарова (часть 1)

Участок: 0,000 - 2,214 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
59	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		0+355	Установлено	1	справа
60	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		0+395	Установлено	1	справа
61	8.7	Стоянка с неработающим двигателем	1		0+060	Установлено	1	справа
62	8.7	Стоянка с неработающим двигателем	1		0+085	Установлено	1	справа
63	8.7	Стоянка с неработающим двигателем	1		0+115	Установлено	1	справа
64	8.7	Стоянка с неработающим двигателем	1		0+145	Установлено	1	справа
65	8.7	Стоянка с неработающим двигателем	1		0+200	Установлено	1	справа
66	8.7	Стоянка с неработающим двигателем	1		0+245	Установлено	1	справа
67	8.7	Стоянка с неработающим двигателем	1		0+315	Установлено	1	справа
68	8.7	Стоянка с неработающим двигателем	1		0+355	Установлено	1	справа
69	8.7	Стоянка с неработающим двигателем	1		0+395	Установлено	1	справа
70	8.13	Направление главной дороги	1		0+470	Требуется установить	1	слева
71	8.13	Направление главной дороги	1		0+440	Требуется установить	1	справа
72	8.13	Направление главной дороги	1		0+440	Демонтировать	1	справа
73	8.13	Направление главной дороги	1		0+470	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					19	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					21	
		Всего установлено:					51	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					3	
		Всего требуется установить:					19	
		Всего:					70	

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0022804 - г.Югорск, ул.Сахарова (часть 1)							
Участок: 0,000 - 2,214 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+030	1+845	Автомобильная дорога	38/38	0	1815	Слева
2	1+895	2+200	Автомобильная дорога	6/6	305	0	Слева
Итого:				44/44	305	1815	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)						
Дорога: 0022804 - г.Югорск, ул.Сахарова (часть 1)						
Участок: 0,000 - 2,214 км.						
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+010	0+720	Автомобильная дорога	Справа		710
Итого:						710

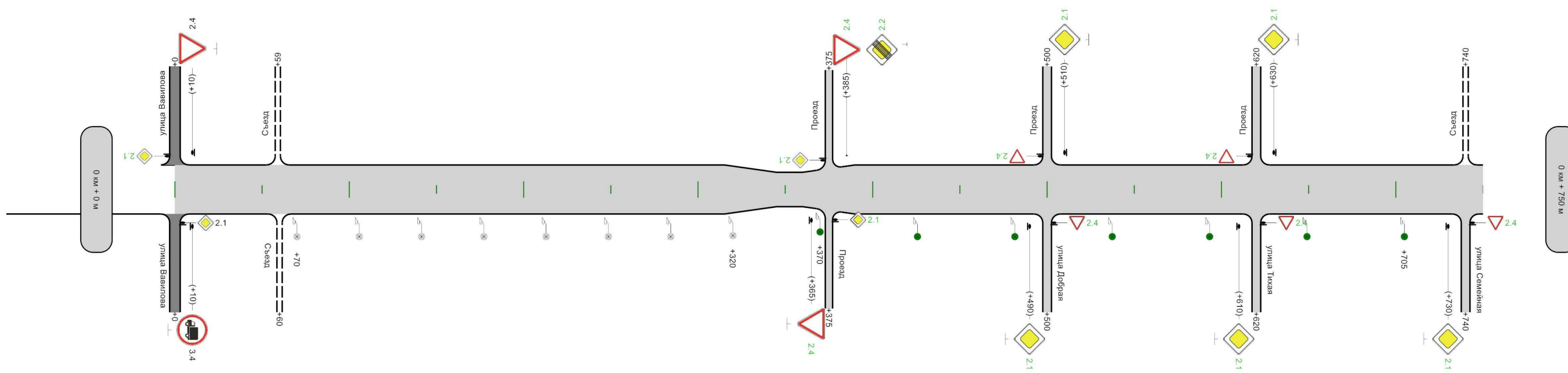
Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)						
Дорога: 0022804 - г.Югорск, ул.Сахарова (часть 1)						
Участок: 0,000 - 2,214 км.						
№ км	1.1(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10			
1	2	3	4	5	6	7
0 - 1	120,000	37,000	250,000	31,675	0,000	31,675
1 - 2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2 - 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ИТОГО	120,000	37,000	250,000	31,675	0,000	31,675
ЛИН.КМ	0,120	0,037	0,250			
ПРИВЕД.КМ	0,120	0,009	0,188			
ПЛОЩАДЬ	12,000	0,925	18,750	31,675	0,000	31,675

Г.ЮГОРСК, УЛ. САХАРОВА (ЧАСТЬ1)

от ПК (0+000) до ПК (1+051)

Элементы дороги в продольном профиле	11
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	5,00 3,50 375 5,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке: нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

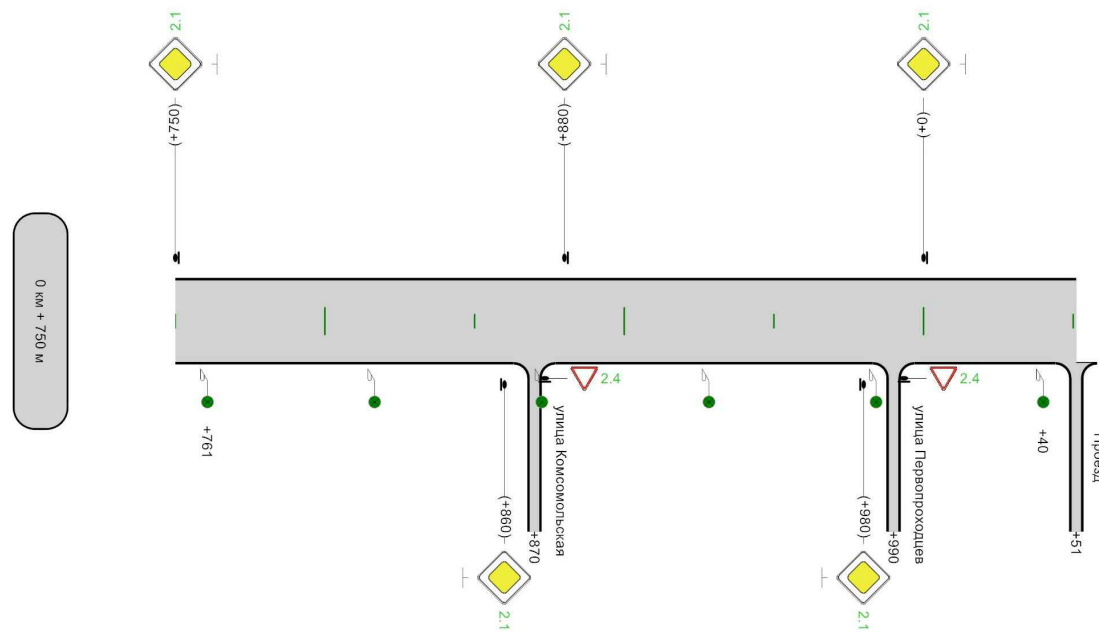
750м

M 1:2250

г.Югорск, ул.Сахарова (часть 2)

Элементы дороги в продольном профиле	11
Кривые в плане	894 R=401м a=22° 5
Характеристики проезжей части	5,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750 750 50
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

301м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022806 - г.Югорск, ул.Сахарова (часть 2)
Участок: 0,000 - 1,051 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Знаки приоритета								
1	2.1	Главная дорога	1		0+490	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+510	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+610	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+630	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+730	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+750	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+860	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1		0+880	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+980	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	1		1+000	Требуется установить	1	слева
11	2.2	Конец главной дороги	1		0+385	Требуется установить	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+365	Требуется установить	1	справа
14	2.4	Уступите дорогу	1		0+385	Требуется установить	1	слева
Итого установлено:							1	
Итого перенести:								
Итого временных:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:							13	
Итого:							14	
Запрещающие знаки								
15	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		0+010	Установлено	1	справа
Итого установлено:							1	
Итого перенести:								
Итого временных:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:								
Итого:							1	
Всего установлено:							2	
Всего перенести:								
Всего временных:								
Всего демонтировать:								
Всего требуется установить:							13	
Всего:							15	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022806 - г.Югорск, ул.Сахарова (часть 2)
Участок: 0,000 - 1,051 км.

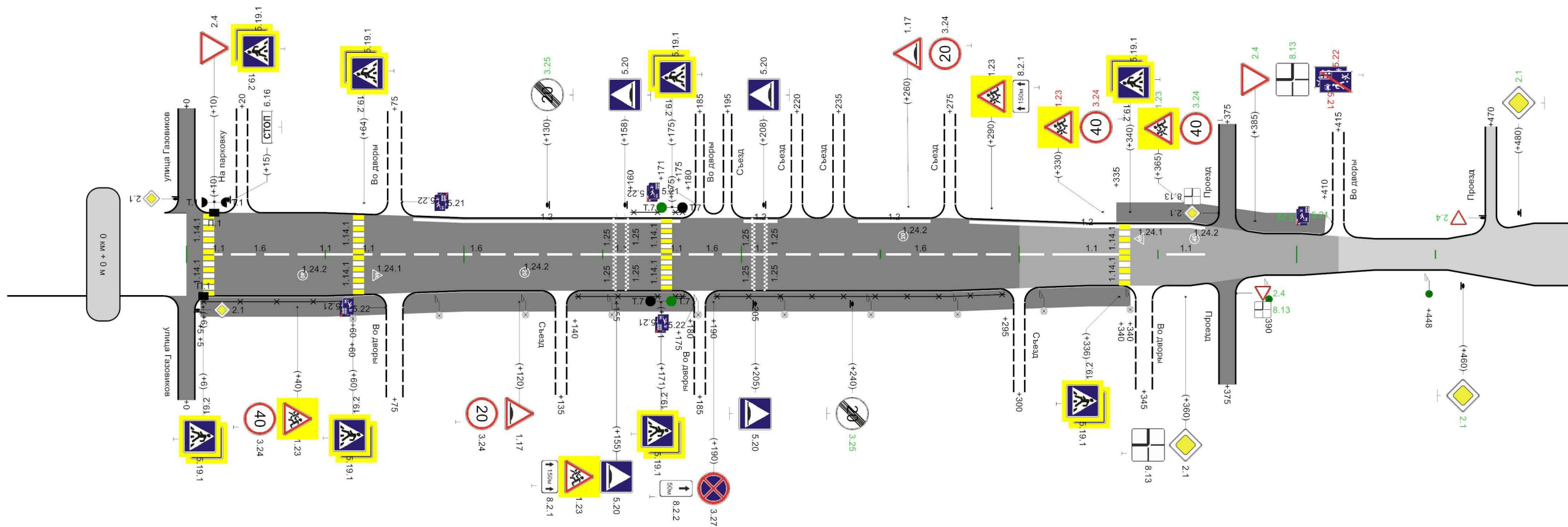
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+070	0+320	Автомобильная дорога	8/8	0	250	Справа
2	0+370	1+040	Автомобильная дорога	13/13	670	0	Справа
Итого:				21/21	670	250	

Г.ЮГОРСК, УЛ. СВЕРДЛОВА

от ПК (0+000) до ПК (0+517)

Элементы дороги в продольном профиле	16									
Кривые в плане	2 R=112m a=25° 50						3 R=96m a=27° 323 369		21 425	
Характеристики проезжей части	8,00		7,00 80		1,00-7,00		300		1,00-6,00 6,00-1,00 375 4,00-1,00 415 3,00 6,00	
Видимость автомобиля в прямом направлении	500		50		400		150		350 200 300 250 750 500	
1-ая от осевой	1,2 82 - 178 1,2 201 - 213 1,2 242 - 268 1,2 282 - 367									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Тротуары слева	ширина 2м, ж/б пл, 335 - 410									

Разметка на участке:
 1.1 : 104,00 м
 1.2 : 219,00 м
 1.6 : 228,00 м
 1.14.1 : 29,00 м
 1.24.1 : 2,00 шт
 1.24.2 : 4,00 шт
 1.25 : 28,00 м



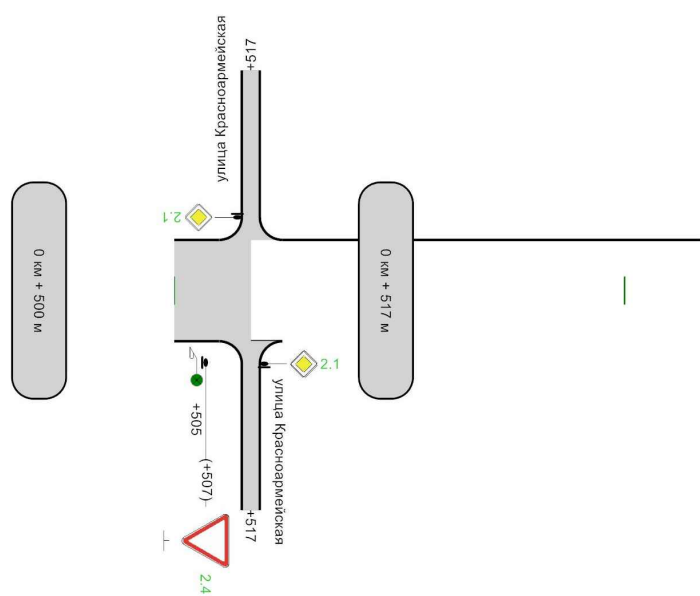
осевая	1,6 13 - 40		1,1 40 - 60		1,6 67 - 142		1,1 142 - 171		1,6 178 - 201		1,1 201 - 213		1,6 213 - 316		1,1 316 - 336		1,1 353 - 367			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Металл, 5 - 60										Металл, 140 - 171		Металл, 190 - 295							
Тротуары справа											ширина 2м, а/б, 5 - 340									

М 1:1500

г.Югорск, ул.Свердлова

Элементы дороги в продольном профиле	21
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	6,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

17м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022795 - г.Югорск, ул.Свердлова

Участок: 0,000 - 0,517 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность	1		0+120	Установлено	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность	1		0+260	Установлено	1	слева
3	1.23	Дети	1		0+040	Установлено	1	справа
4	1.23	Дети	1		0+155	Установлено	1	справа
5	1.23	Дети	1		0+290	Установлено	1	слева
6	1.23	Дети	1		0+330	Демонтировать	1	слева
7	1.23	Дети	1		0+365	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					5	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					6	
		Знаки приоритета						
8	2.1	Главная дорога	1		0+360	Установлено	1	справа
9	2.1	Главная дорога	1		0+460	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	1		0+480	Требуется установить	1	слева
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+385	Требуется установить	1	слева
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+507	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					6	
		Запрещающие знаки						
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+040	Установлено	1	справа
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+120	Установлено	1	справа
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+260	Установлено	1	слева
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+330	Демонтировать	1	слева
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+365	Требуется установить	1	слева
19	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	1		0+130	Требуется установить	1	слева
20	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	1		0+240	Требуется установить	1	справа
21	3.27	Остановка запрещена	1		0+190	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					7	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022795 - г.Югорск, ул.Свердлова

Участок: 0,000 - 0,517 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Знаки особых предписаний								
22	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+006	Установлено	1	справа
23	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+010	Установлено	1	слева
24	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+060	Установлено	1	справа
25	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+064	Установлено	1	слева
26	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+171	Установлено	1	справа
27	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+175	Установлено	1	слева
28	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+336	Установлено	1	справа
29	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+340	Установлено	1	слева
30	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+006	Установлено	1	справа
31	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+010	Установлено	1	слева
32	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+060	Установлено	1	справа
33	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+064	Установлено	1	слева
34	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+171	Установлено	1	справа
35	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+175	Установлено	1	слева
36	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+336	Установлено	1	справа
37	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+340	Установлено	1	слева
38	5.20	Искусственная неровность	1		0+155	Установлено	1	справа
39	5.20	Искусственная неровность	1		0+158	Установлено	1	слева
40	5.20	Искусственная неровность	1		0+205	Установлено	1	справа
41	5.20	Искусственная неровность	1		0+208	Установлено	1	слева
42	5.21	Жилая зона	1		0+385	Демонтировать	1	слева
43	5.22	Конец жилой зоны	1		0+385	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					20	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:						
		Итого:					20	
Информационные знаки								
44	6.16	Стоп-линия	1		0+015	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
Знаки дополнительной информации(таблички)								
45	8.2.1	Зона действия	1		0+155	Установлено	1	справа
46	8.2.1	Зона действия	1		0+290	Установлено	1	слева
47	8.2.2	Зона действия	1		0+190	Установлено	1	справа
48	8.13	Направление главной дороги	1		0+360	Установлено	1	справа
49	8.13	Направление главной дороги	1		0+385	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					4	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022795 - г.Югорск, ул.Свердлова
Участок: 0,000 - 0,517 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					5	
		Всего установлено:					36	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					4	
		Всего требуется установить:					9	
		Всего:					45	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0022795 - г.Югорск, ул.Свердлова
Участок: 0,000 - 0,517 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+005	0+060		55			Справа	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
2	0+140	0+171		31			Справа	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
3	0+160	0+171		11			Слева	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
4	0+175	0+180		5			Справа	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
5	0+175	0+180		5			Слева	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
6	0+190	0+295		105			Справа	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
Итого:				212								

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0022795 - г.Югорск, ул.Свердлова							
Участок: 0,000 - 0,517 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+060	0+340	Автомобильная дорога	10/10	0	280	Справа
2	0+390	0+505	Автомобильная дорога	3/3	115	0	Справа
Итого:				13/13	115	280	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)						
Дорога: 0022795 - г.Югорск, ул.Свердлова						
Участок: 0,000 - 0,517 км.						
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+005	0+340	Автомобильная дорога	Справа		335
2	0+335	0+410	Автомобильная дорога	Слева		75
Итого:						410

Ведомость размещения пешеходных переходов				
Дорога: 0022795 - г.Югорск, ул.Свердлова				
Участок: 0,000 - 0,517 км.				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр- та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+008	регулируемый наземный	в одном уровне	нет
2	0+062	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
3	0+173	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
4	0+338	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
Итого:	наземных	4		
	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

Ведомость наличия светофорных объектов						
Дорога: 0022795 - г.Югорск, ул.Свердлова						
Участок: 0,000 - 0,517 км.						
№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+006	Автомобильная дорога	0	1	-	Справа
2	0+010	Автомобильная дорога	0	1	-	Слева
3	0+010	Автомобильная дорога	2	0	-	Слева
4	0+171	Автомобильная дорога	2	0	-	Справа
5	0+175	Автомобильная дорога	2	0	-	Слева
Итого:			6	2		

Ведомость размещения искусственных неровностей									
Дорога: 0022795 - г.Югорск, ул.Свердлова									
Участок: 0,000 - 0,517 км.									
№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+155	С обеих сторон	Монолитная	3,00	7,00				Реально существует
2	0+205	С обеих сторон	Монолитная	3,00	7,00				Реально существует
Итого:									

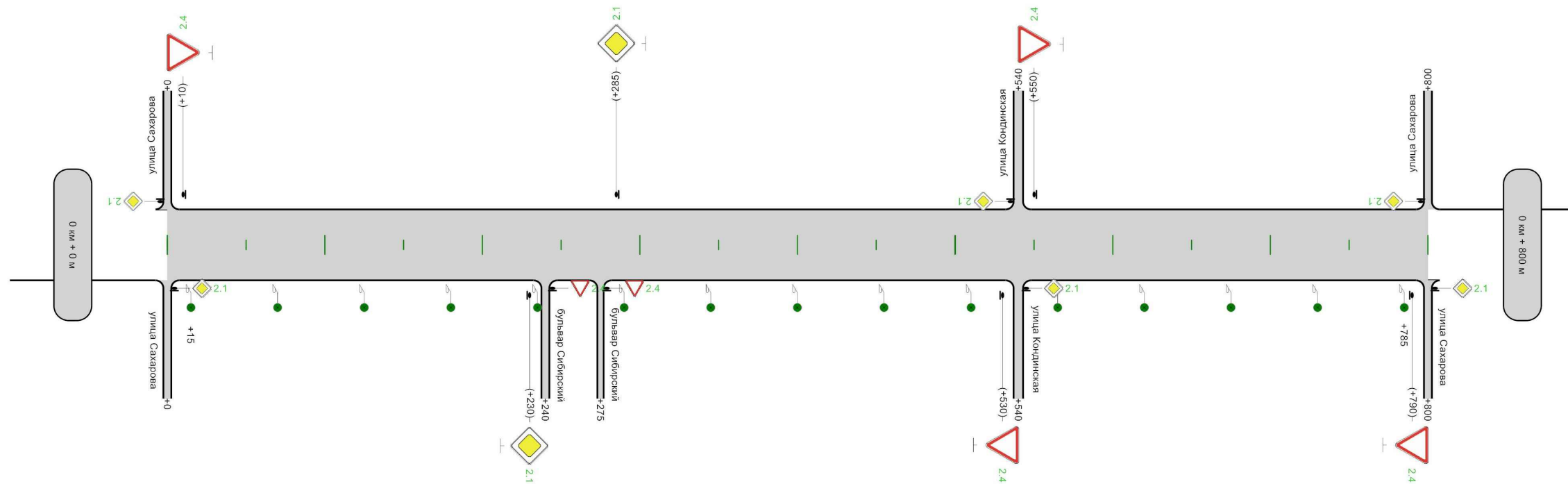
Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)												
Дорога: 0022795 - г.Югорск, ул.Свердлова												
Участок: 0,000 - 0,517 км.												
№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.24.1(шт)(бел)	1.24.2(шт)(бел)		1.25(м)(бел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.750	16.000	16.000	1.550	1.860	1.910	0.160			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00	1.00	1.00	1.00	0.40			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0 - 1	104,000	219,000	228,000	29,000	29,000	2,000	2,000	2,000	28,000	106,888	46,400	153,288
ИТОГО	104,000	219,000	228,000	29,000	29,000	2,000	2,000	2,000	28,000	106,888	46,400	153,288
ЛИН.КМ	0,104	0,219	0,228	0,029	0,029	0,000	0,000	0,000	0,028			
ПРИВЕД.КМ	0,104	0,219	0,171	0,464	0,464	0,000	0,000	0,000	0,004			
ПЛОЩАДЬ	10,400	21,900	17,100	46,400	46,400	3,100	3,720	3,820	0,448	106,888	46,400	153,288

Г.ЮГОРСК, УЛ. СЕМЕЙНАЯ

от ПК (0+000) до ПК (0+800)

Элементы дороги в продольном профиле										
Кривые в плане										
Характеристики проезжей части	6,00									
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	250	450	300	400	350	350	450	750	800
Горизонтальная дорожная разметка слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Тротуары слева										

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

800м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022809 - г.Югорск, ул.Семейная
Участок: 0,000 - 0,800 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+230	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+285	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+530	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+550	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+790	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					6	
		Всего:					6	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022809 - г.Югорск, ул.Семейная
Участок: 0,000 - 0,800 км.

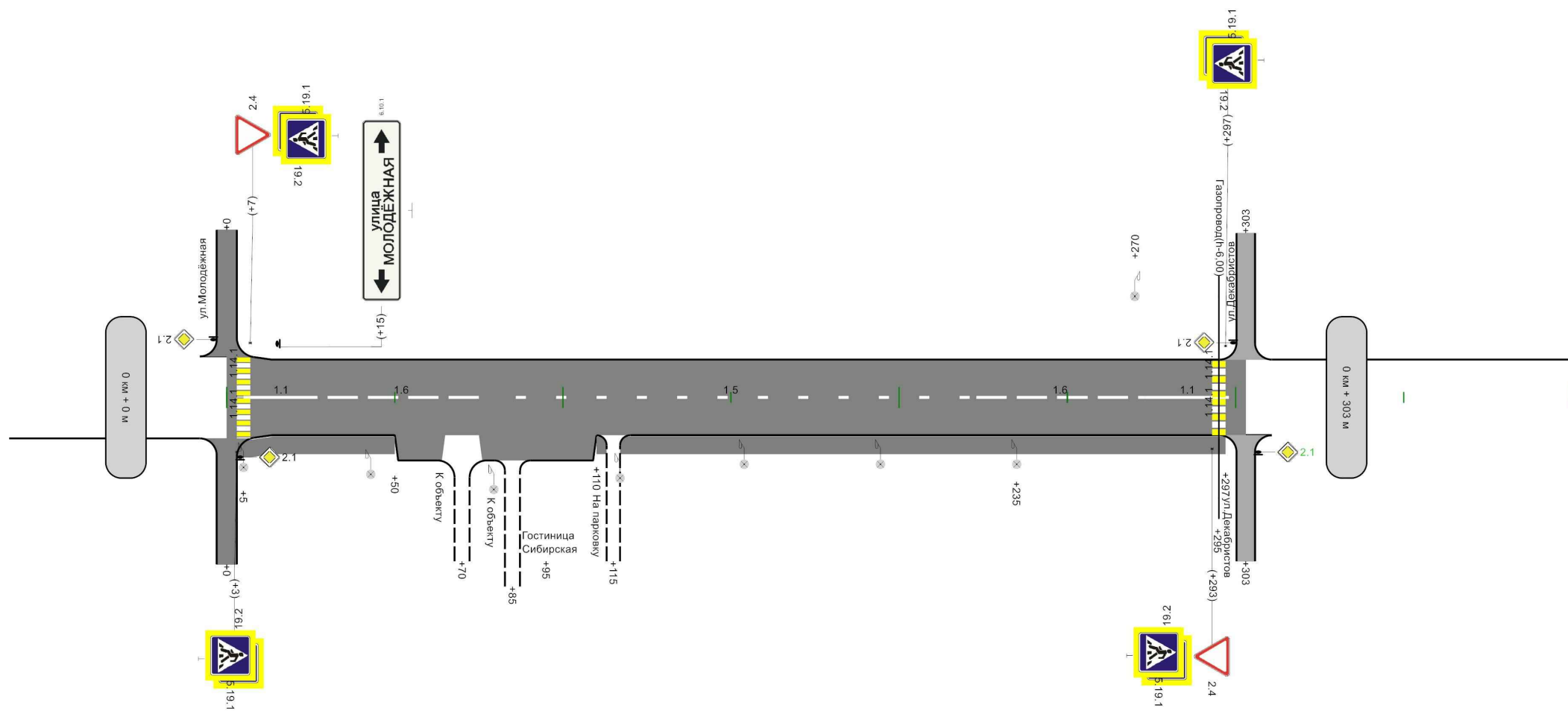
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+785	Автомобильная дорога	15/15	770	0	Справа
Итого:				15/15	770	0	

Г.ЮГОРСК, УЛ. СИБИРСКАЯ

от ПК (0+000) до ПК (0+303)

Элементы дороги в продольном профиле	7	
Кривые в плане	45	R=384м a=14° 142
Характеристики проезжей части	1,00-6,50	1,00-6,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	0	750
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Тротуары слева		

Разметка на участке:
 1.1 : 47,00 м
 1.5 : 146,00 м
 1.6 : 100,00 м
 1.14.1 : 12,50 м



осевая	1.1 5 - 27	1.6 27 - 77	1.5 77 - 223	1.6 223 - 273	1.1 273 - 298
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа	ширина 1,5м, а/б, 0 - 50		ширина 1,5м, а/б, 110 - 297		

303м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022319 - г.Югорск, ул.Сибирская
Участок: 0,000 - 0,303 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+007	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+293	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
3	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+003	Установлено	1	справа
4	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+007	Установлено	1	слева
5	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+293	Установлено	1	справа
6	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+297	Установлено	1	слева
7	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+003	Установлено	1	справа
8	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+007	Установлено	1	слева
9	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+293	Установлено	1	справа
10	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+297	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					8	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					8	
		Информационные знаки						
11	6.10.1	Указатель направлений		2,63	0+015	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					11	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					11	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022319 - г.Югорск, ул.Сибирская

Участок: 0,000 - 0,303 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+235	Автомобильная дорога	7/8	0	230	Справа
2	0+270	0+303	Автомобильная дорога	1/1	0	33	Слева
Итого:				8/9	0	263	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0022319 - г.Югорск, ул.Сибирская

Участок: 0,000 - 0,303 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+050	Автомобильная дорога	Справа		50
2	0+110	0+297	Автомобильная дорога	Справа		187
Итого:						237

Ведомость размещения пешеходных переходов

Дорога: 0022319 - г.Югорск, ул.Сибирская

Участок: 0,000 - 0,303 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+003	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
2	0+293	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
Итого:	наземных	2		
	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0022319 - г.Югорск, ул.Сибирская

Участок: 0,000 - 0,303 км.

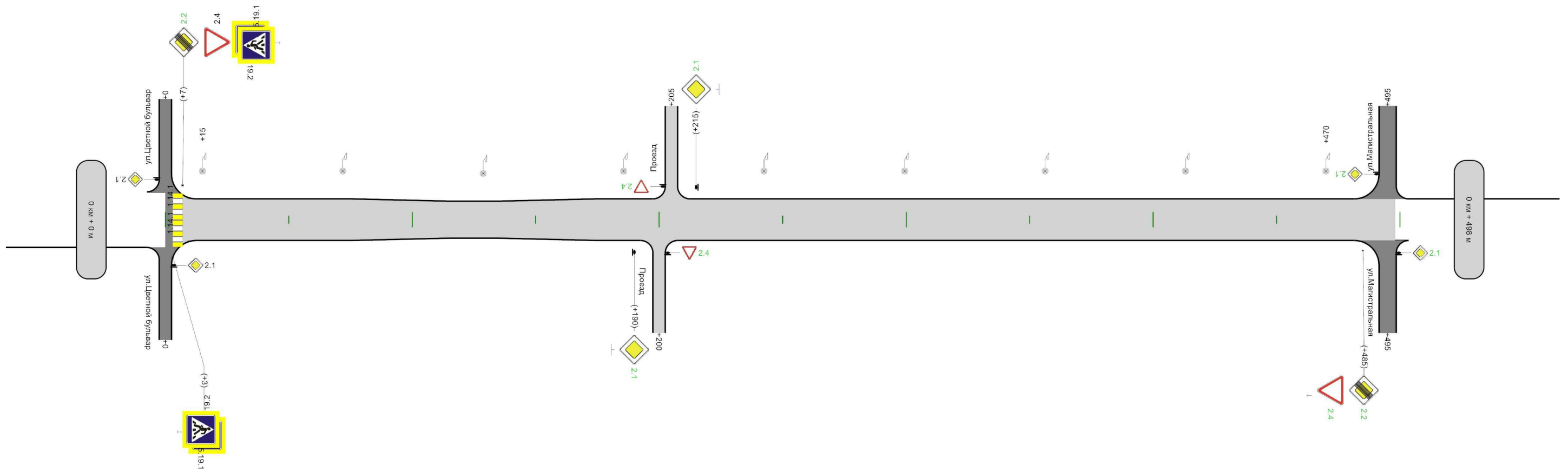
№ км	1.1(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	16.000	16.000			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0 - 1	47,000	146,000	100,000	12,500	12,500	35,850	20,000	55,850
ИТОГО	47,000	146,000	100,000	12,500	12,500	35,850	20,000	55,850
ЛИН.КМ	0,047	0,146	0,100	0,013	0,013			
ПРИВЕД.КМ	0,047	0,037	0,075	0,200	0,200			
ПЛОЩАДЬ	4,700	3,650	7,500	20,000	20,000	35,850	20,000	55,850

Г.ЮГОРСК, УЛ. СИБИРСКИЙ БУЛЬВАР (ЧАСТЬ 1)

от ПК (0+000) до ПК (0+498)

Элементы дороги в продольном профиле	1					
Кривые в плане						
Характеристики проезжей части	6,00	4,50	95	4,00	155	4,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	750					450
Горизонтальная дорожная разметка слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
Тротуары слева						

Разметка на участке:
1.14.1 : 6,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

498м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022306 - г.Югорск, ул.Сибирский бульвар (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,498 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+190	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+215	Требуется установить	1	слева
3	2.2	Конец главной дороги	1		0+007	Требуется установить	1	слева
4	2.2	Конец главной дороги	1		0+485	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+007	Установлено	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+485	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					6	
		Знаки особых предписаний						
7	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+003	Установлено	1	справа
8	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+007	Установлено	1	слева
9	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+003	Установлено	1	справа
10	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+007	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Всего установлено:					5	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					5	
		Всего:					10	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022306 - г.Югорск, ул.Сибирский бульвар (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,498 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+470	Автомобильная дорога	9/9	0	455	Слева
Итого:				9/9	0	455	

Ведомость размещения пешеходных переходов				
Дорога: 0022306 - г.Югорск, ул.Сибирский бульвар (часть 1)				
Участок: 0,000 - 0,498 км.				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+003	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
Итого:	наземных	1		
	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

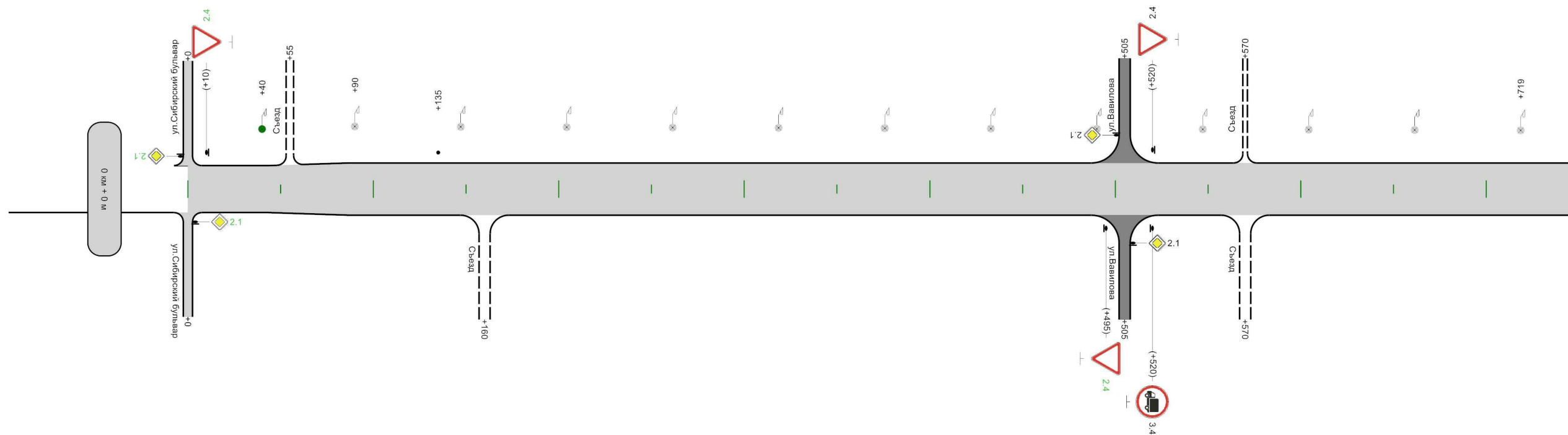
Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)					
Дорога: 0022306 - г.Югорск, ул.Сибирский бульвар (часть 1)					
Участок: 0,000 - 0,498 км.					
№ км	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	16.000	16.000			
Ширина, м	4.00	4.00			
1	2	3	4	5	6
0 - 1	6,000	6,000	9,600	9,600	19,200
ИТОГО	6,000	6,000	9,600	9,600	19,200
ЛИН.КМ	0,006	0,006			
ПРИВЕД.КМ	0,096	0,096			
ПЛОЩАДЬ	9,600	9,600	9,600	9,600	19,200

Г.ЮГОРСК, УЛ. СИБИРСКИЙ БУЛЬВАР (ЧАСТЬ2)

от ПК (0+000) до ПК (1+272)

Элементы дороги в продольном профиле	2														
Кривые в плане															
Характеристики проезжей части	4,50		6,5		5,00										
Видимость автомобиля в прямом направлении	750				500	700	550	650	600	600	650	550	700	500	750
Горизонтальная дорожная разметка слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси															
Тротуары слева															

Разметка на участке:
нет

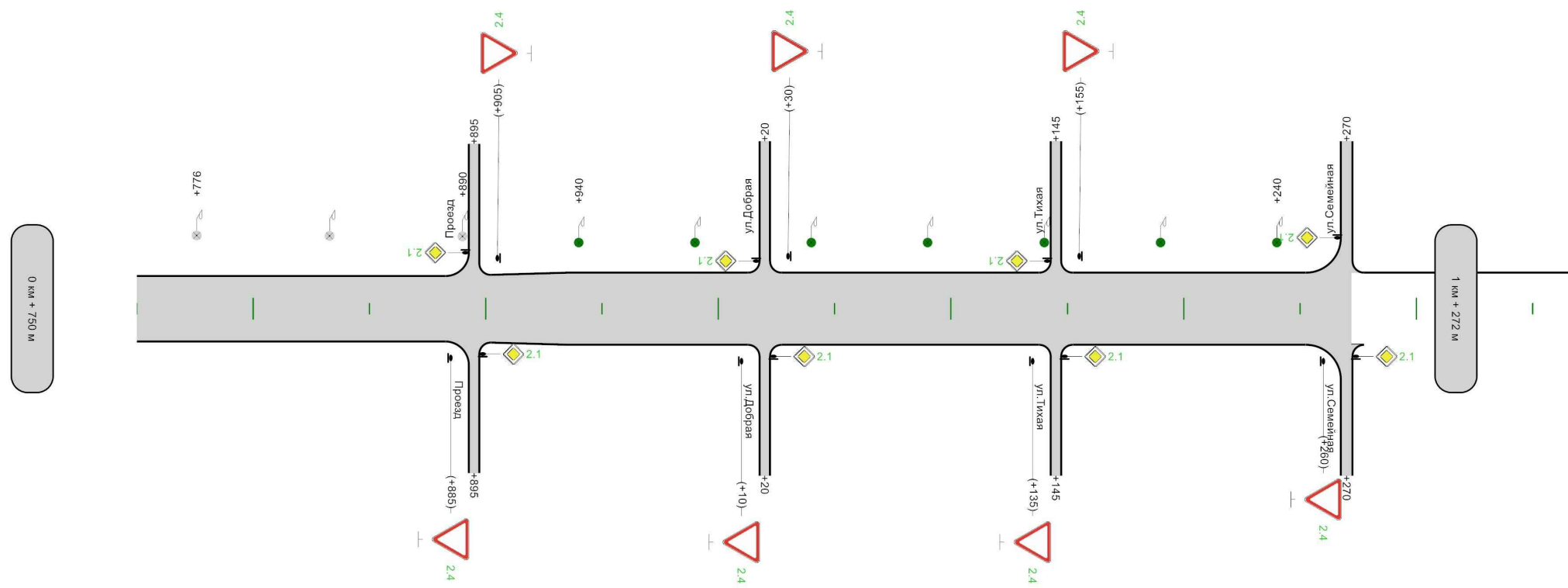


Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа														
Тротуары справа														

750м

Элементы дороги в продольном профиле											
Кривые в плане											
Характеристики проезжей части	5,00			910				5,50			
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	450	800	400	850	350	900	300	950	750	250
Горизонтальная дорожная разметка слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси											
Тротуары слева											

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022307 - г.Югорск, ул.Сибирский бульвар (часть 2)

Участок: 0,000 - 1,272 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+495	Требуется установить	1	справа
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+520	Установлено	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+885	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+905	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		1+010	Требуется установить	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу	1		1+030	Требуется установить	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу	1		1+135	Требуется установить	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу	1		1+155	Требуется установить	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу	1		1+260	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					10	
		Запрещающие знаки						
11	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		0+520	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					2	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					9	
		Всего:					11	

Ведомость размещения сигнальных столбиков							
Дорога: 0022307 - г.Югорск, ул.Сибирский бульвар (часть 2)							
Участок: 0,000 - 1,272 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+135	0+135		0/1	Слева	Пластмасса	Автомобильная дорога
Итого:				0/1			

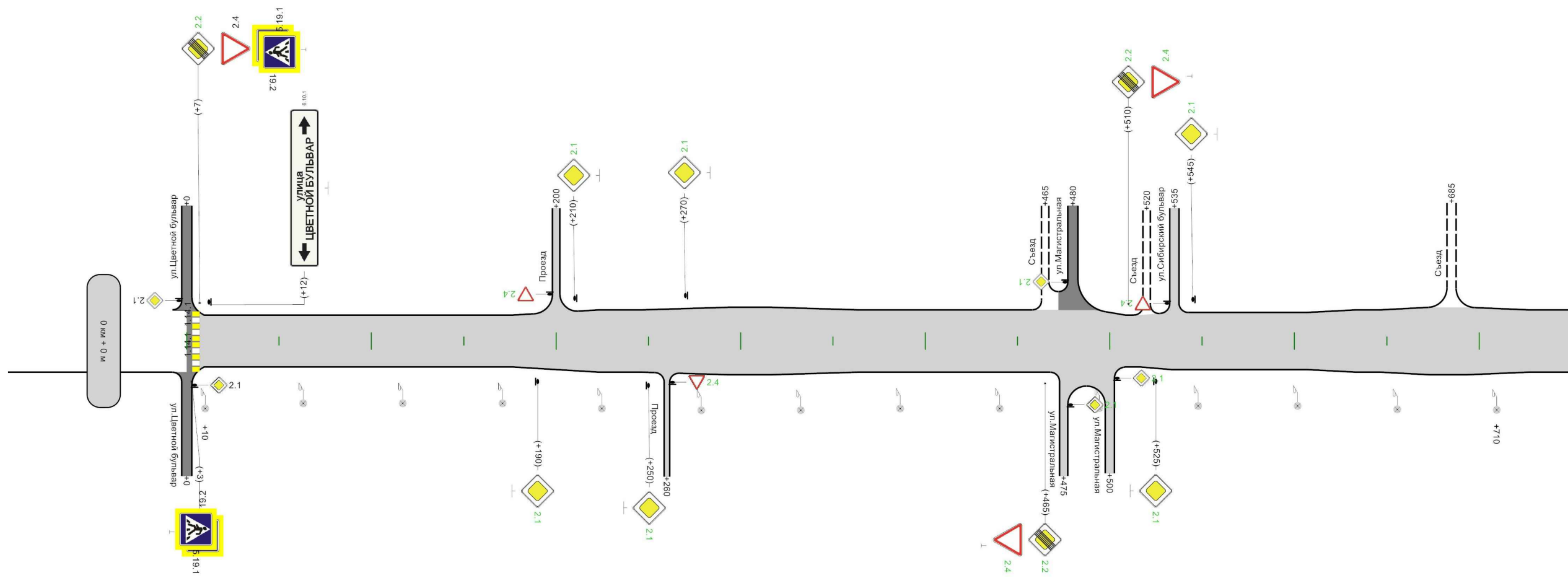
Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0022307 - г.Югорск, ул.Сибирский бульвар (часть 2)							
Участок: 0,000 - 1,272 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+040	0+090	Автомобильная дорога	1/1	50	0	Слева
2	0+090	0+890	Автомобильная дорога	15/15	0	800	Слева
3	0+940	1+240	Автомобильная дорога	7/7	300	0	Слева
Итого:				23/23	350	800	

Г.ЮГОРСК, УЛ. СИБИРСКИЙ БУЛЬВАР (ЧАСТЬ3)

от ПК (0+000) до ПК (1+795)

Элементы дороги в продольном профиле																
Кривые в плане																
Характеристики проезжей части	5,00	200	6,00	270	6,50	340	6,00	5,00	525	5,50	6,00	660	6,50	6,00		
Видимость автомобиля в прямом направлении	750											650	650	700	600	750
Горизонтальная дорожная разметка слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																
Тротуары слева																

Разметка на участке:
1.14.1 : 6,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа														
Тротуары справа														

750м

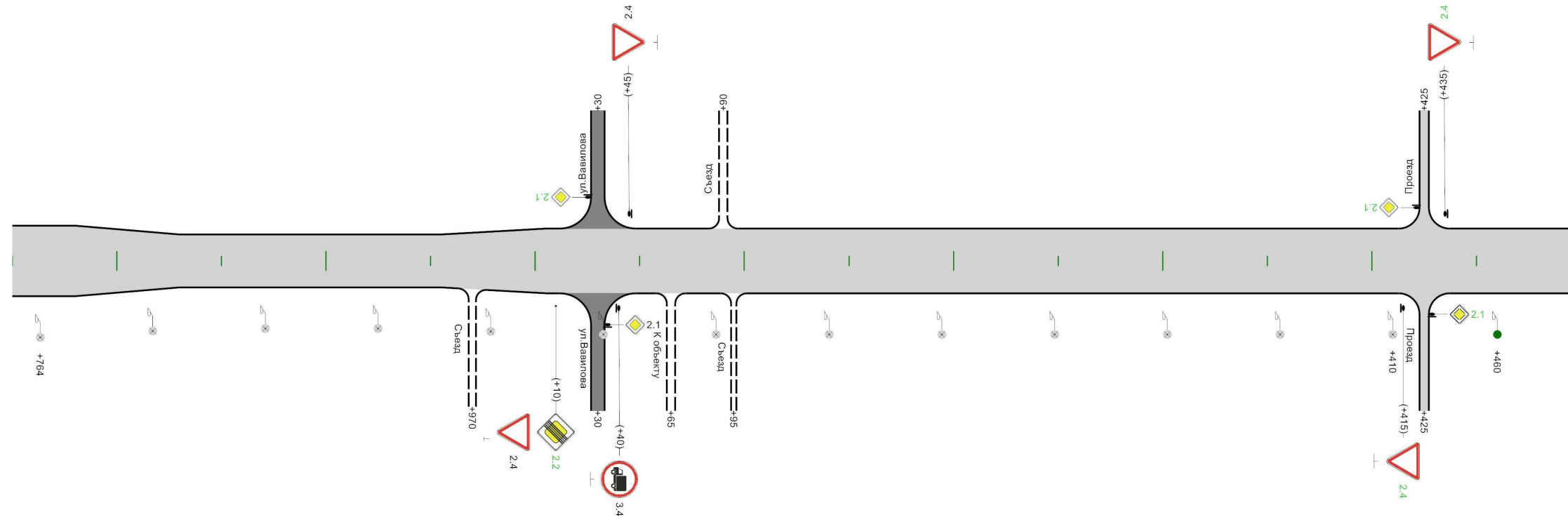
М 1:2250

г.Югорск, ул.Сибирский бульвар (часть 3)

Элементы дороги в продольном профиле																												
Кривые в плане																												
Характеристики проезжей части	6,00		805		4,50										980					5,50								
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	600	800	550	850	750	0	700	50	650	100	600	150	550	200	500	250	450	300	400	350	350	400	300	450	750	500	
Горизонтальная дорожная разметка слева																												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																												
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																												
Тротуары слева																												

Разметка на участке:
нет

0 км + 750 м



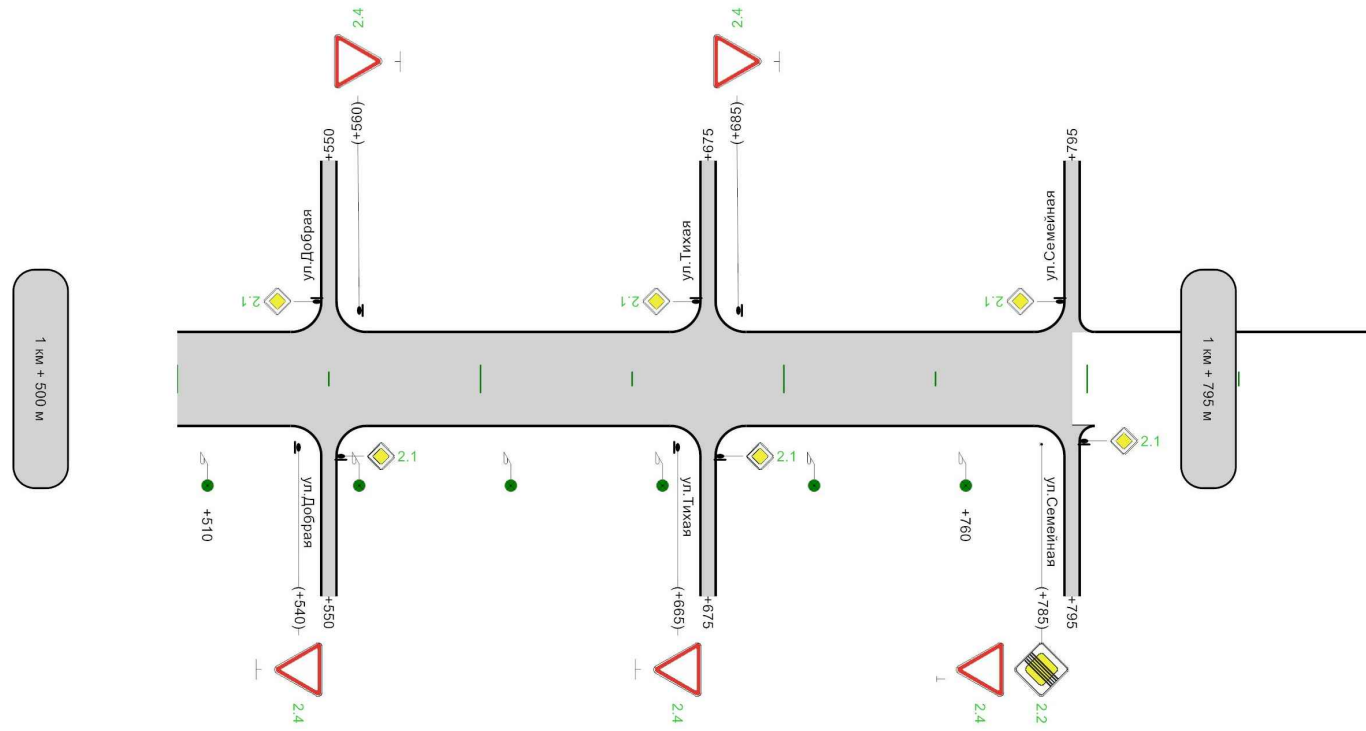
1 км + 500 м

Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси																												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																												
Тротуары справа																												

750м

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	5,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

295м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022308 - г.Югорск, ул.Сибирский бульвар (часть 3)

Участок: 0,000 - 1,795 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+190	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+210	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+250	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+270	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+525	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+545	Требуется установить	1	слева
7	2.2	Конец главной дороги			0+007	Требуется установить	1	слева
8	2.2	Конец главной дороги			0+465	Требуется установить	1	справа
9	2.2	Конец главной дороги	1		0+510	Требуется установить	1	слева
10	2.2	Конец главной дороги	1		1+010	Требуется установить	1	справа
11	2.2	Конец главной дороги	1		1+785	Требуется установить	1	справа
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+007	Установлено	1	слева
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+465	Требуется установить	1	справа
14	2.4	Уступите дорогу	1		0+510	Требуется установить	1	слева
15	2.4	Уступите дорогу	1		1+010	Установлено	1	справа
16	2.4	Уступите дорогу	1		1+045	Установлено	1	слева
17	2.4	Уступите дорогу	1		1+415	Требуется установить	1	справа
18	2.4	Уступите дорогу	1		1+435	Требуется установить	1	слева
19	2.4	Уступите дорогу	1		1+540	Требуется установить	1	справа
20	2.4	Уступите дорогу	1		1+560	Требуется установить	1	слева
21	2.4	Уступите дорогу	1		1+665	Требуется установить	1	справа
22	2.4	Уступите дорогу	1		1+685	Требуется установить	1	слева
23	2.4	Уступите дорогу	1		1+785	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					20	
		Итого:					23	
		Запрещающие знаки						
24	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		1+040	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки особых предписаний						
25	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+003	Установлено	1	справа
26	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+007	Установлено	1	слева
27	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+003	Установлено	1	справа
28	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+007	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022308 - г.Югорск, ул.Сибирский бульвар (часть 3)
Участок: 0,000 - 1,795 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Информационные знаки						
29	6.10.1	Указатель направлений		3,08	0+012	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					9	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					20	
		Всего:					29	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022308 - г.Югорск, ул.Сибирский бульвар (часть 3)
Участок: 0,000 - 1,795 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	1+410	Автомобильная дорога	27/27	0	1400	Справа
2	1+460	1+760	Автомобильная дорога	7/7	300	0	Справа
Итого:				34/34	300	1400	

Ведомость размещения пешеходных переходов				
Дорога: 0022308 - г.Югорск, ул.Сибирский бульвар (часть 3)				
Участок: 0,000 - 1,795 км.				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+003	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
Итого:	наземных	1		
	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

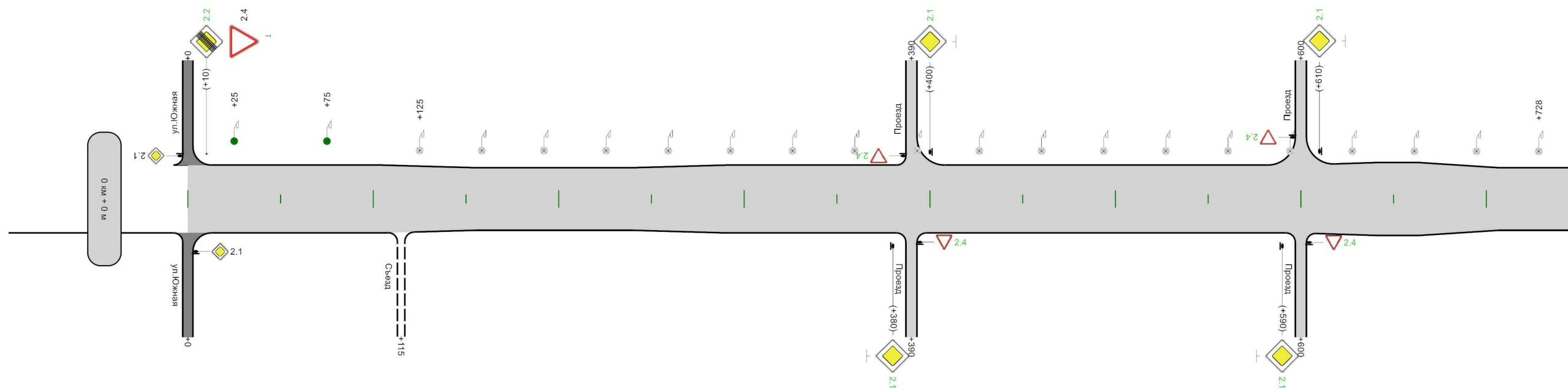
Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)					
Дорога: 0022308 - г.Югорск, ул.Сибирский бульвар (часть 3)					
Участок: 0,000 - 1,795 км.					
№ км	1.14.1(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(жел)	ИТОГО, м2 (крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	16.000	16.000			
Ширина, м	4.00	4.00			
1	2	3	4	5	6
0 - 1	6,000	6,000	9,600	9,600	19,200
1 - 1.795	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ИТОГО	6,000	6,000	9,600	9,600	19,200
ЛИН.КМ	0,006	0,006			
ПРИВЕД.КМ	0,096	0,096			
ПЛОЩАДЬ	9,600	9,600	9,600	9,600	19,200

Г.ЮГОРСК, УЛ. СМОРОДИНОВАЯ

от ПК (0+000) до ПК (1+405)

Элементы дороги в продольном профиле	20																			
Кривые в плане	4	R=92м a=87°		145	281	R=1565м a=4°		389												
Характеристики проезжей части	6,50	130	6,00	265	6,50	620	7,00	685	6,00											
Видимость автомобиля в прямом направлении	750				350	700	400	650	450	600	500	550	550	600	450	650	400	700	350	750
Горизонтальная дорожная разметка слева																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																				
Тротуары слева																				

Разметка на участке:
нет

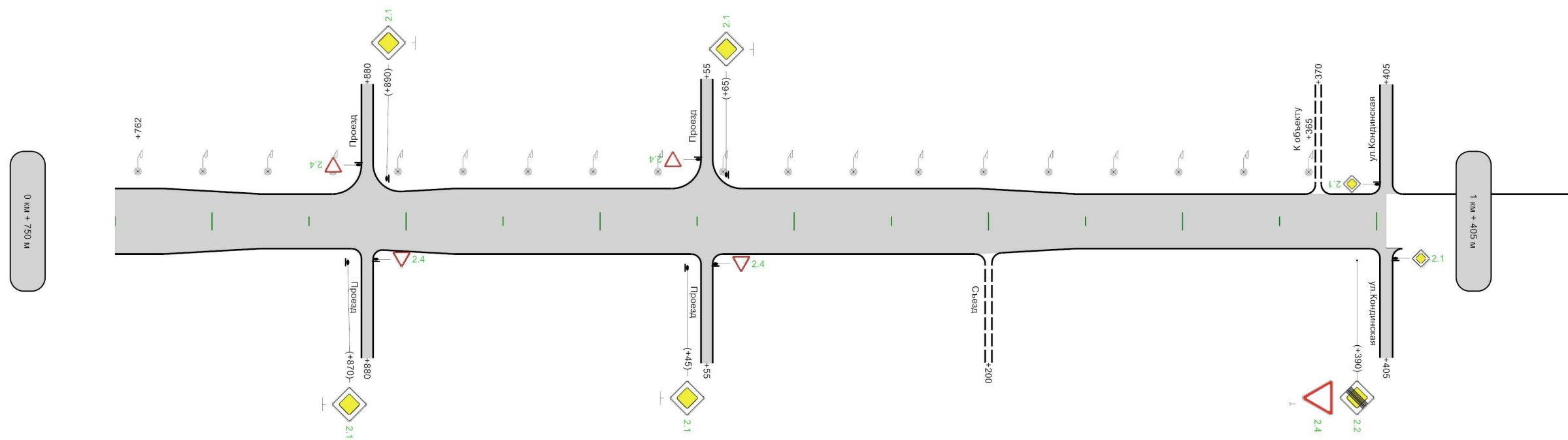


Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																				
Тротуары справа																				

750м

Элементы дороги в продольном профиле										
Кривые в плане										
Характеристики проезжей части	6,00	800	5,00	900	6,00	220	5,00			
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	300	850	750			400			
Горизонтальная дорожная разметка слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Тротуары слева										

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022320 - г.Югорск, ул.Смородиновая
Участок: 0,000 - 1,405 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+380	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+400	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+590	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+610	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+870	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+890	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	1		1+045	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1		1+065	Требуется установить	1	слева
9	2.2	Конец главной дороги	1		0+010	Требуется установить	1	слева
10	2.2	Конец главной дороги	1		1+390	Требуется установить	1	справа
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу	1		1+390	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					11	
		Итого:					12	
		Всего установлено:					1	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					11	
		Всего:					12	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022320 - г.Югорск, ул.Смородиновая
Участок: 0,000 - 1,405 км.

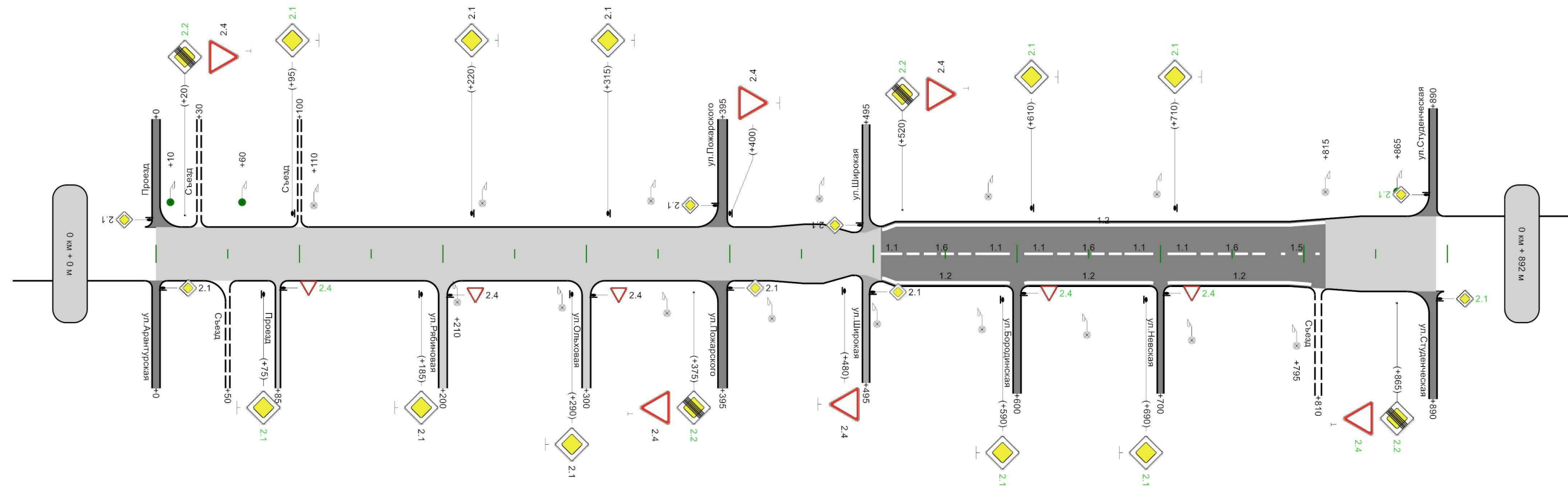
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+075	Автомобильная дорога	2/2	50	0	Слева
2	0+125	1+365	Автомобильная дорога	38/38	0	1240	Слева
Итого:				40/40	50	1240	

Г.ЮГОРСК, УЛ. СПАССКАЯ

от ПК (0+000) до ПК (0+892)

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	5,00 5,50 4,00 505 1,00-6,00-1,00 815 7,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
1-ая от осевой	1,2 505 - 815
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
 1.1 : 95,00 м
 1.2 : 590,00 м
 1.5 : 40,00 м
 1.6 : 155,00 м



осевая	1.1	1.6	1.1	1.1	1.6	1.1	1.1	1.6	1.5
	505 - 520	520 - 575	575 - 595	605 - 625	625 - 675	675 - 695	705 - 725	725 - 775	775 - 815
1-ая от осевой	1.2								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	505 - 595 605 - 695 705 - 805								
Тротуары справа									

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022334 - г.Югорск, ул.Спаская

Участок: 0,000 - 0,892 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+075	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+095	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+185	Установлено	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+220	Установлено	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+290	Установлено	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+315	Установлено	1	слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+590	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1		0+610	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+690	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	1		0+710	Требуется установить	1	слева
11	2.2	Конец главной дороги	1		0+020	Требуется установить	1	слева
12	2.2	Конец главной дороги	1		0+375	Требуется установить	1	справа
13	2.2	Конец главной дороги	1		0+520	Требуется установить	1	слева
14	2.2	Конец главной дороги	1		0+865	Требуется установить	1	справа
15	2.4	Уступите дорогу	1		0+020	Установлено	1	слева
16	2.4	Уступите дорогу	1		0+375	Установлено	1	справа
17	2.4	Уступите дорогу	1		0+400	Установлено	1	слева
18	2.4	Уступите дорогу	1		0+480	Установлено	1	справа
19	2.4	Уступите дорогу	1		0+520	Установлено	1	слева
20	2.4	Уступите дорогу	1		0+865	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					9	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					11	
		Итого:					20	
		Всего установлено:					9	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					11	
		Всего:					20	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022334 - г.Югорск, ул.Спасская
Участок: 0,000 - 0,892 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+060	Автомобильная дорога	2/2	50	0	Слева
2	0+110	0+815	Автомобильная дорога	7/7	0	705	Слева
3	0+210	0+795	Автомобильная дорога	9/9	0	585	Справа
4	0+865	0+892	Автомобильная дорога	1/1	27	0	Слева
Итого:				19/19	77	1290	

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0022334 - г.Югорск, ул.Спасская
Участок: 0,000 - 0,892 км.

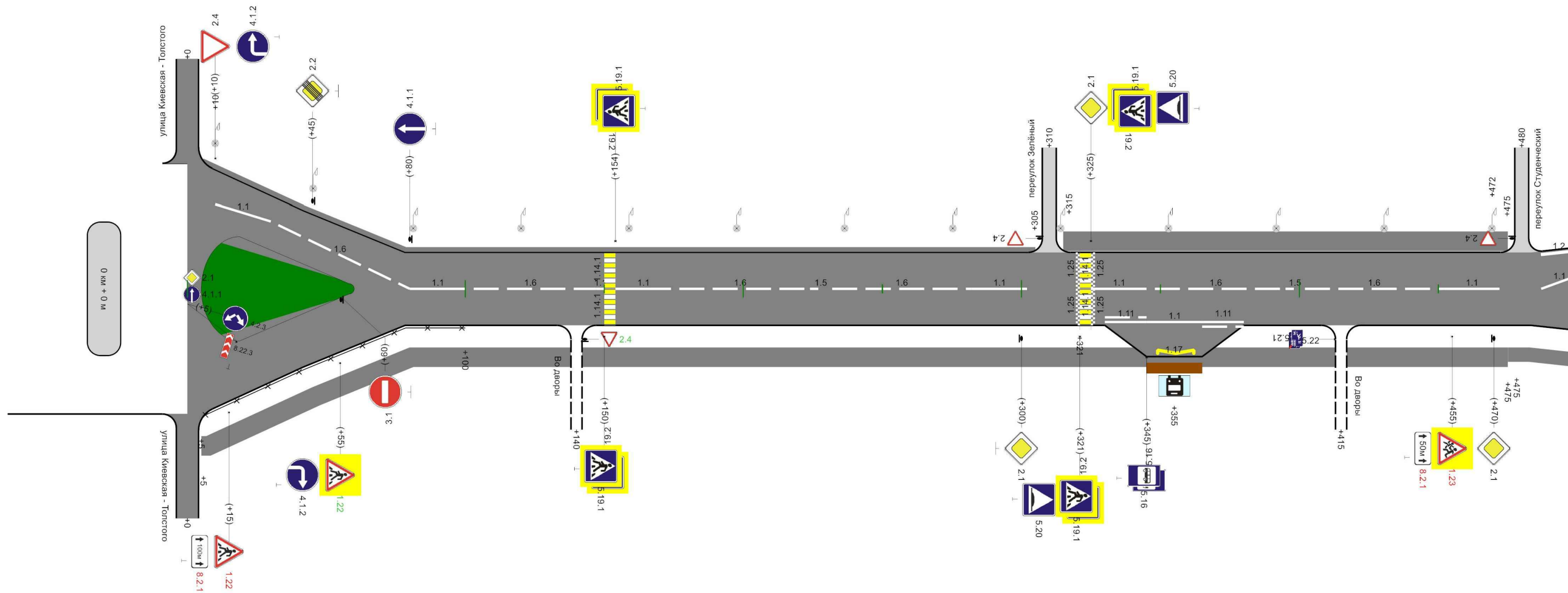
№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10			
1	2	3	4	5	6	7	8
0 - 1	95,000	590,000	40,000	155,000	81,125	0,000	81,125
ИТОГО	95,000	590,000	40,000	155,000	81,125	0,000	81,125
ЛИН.КМ	0,095	0,590	0,040	0,155			
ПРИВЕД.КМ	0,095	0,590	0,010	0,116			
ПЛОЩАДЬ	9,500	59,000	1,000	11,625	81,125	0,000	81,125

Г.ЮГОРСК, УЛ. СТУДЕНЧЕСКАЯ

от ПК (0+000) до ПК (0+818)

Элементы дороги в продольном профиле	9		
Кривые в плане	2	R=49м a=90°	80
Характеристики проезжей части	7,00(10,00)7,00	60	7,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1,2 487 - 500	
	1-ая от осевой	1,1 10 - 30	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Тротуары слева	ширина 0,5м, а/б, 5 - 305		ширина 2м, мост брус, 315 - 475

Разметка на участке:
 1.1 : 156,00 м
 1.2 : 13,00 м
 1.5 : 15,00 м
 1.6 : 297,00 м
 1.11 : 30,00 м
 1.14.1 : 14,00 м
 1.17 : 13,00 м
 1.25 : 14,00 м

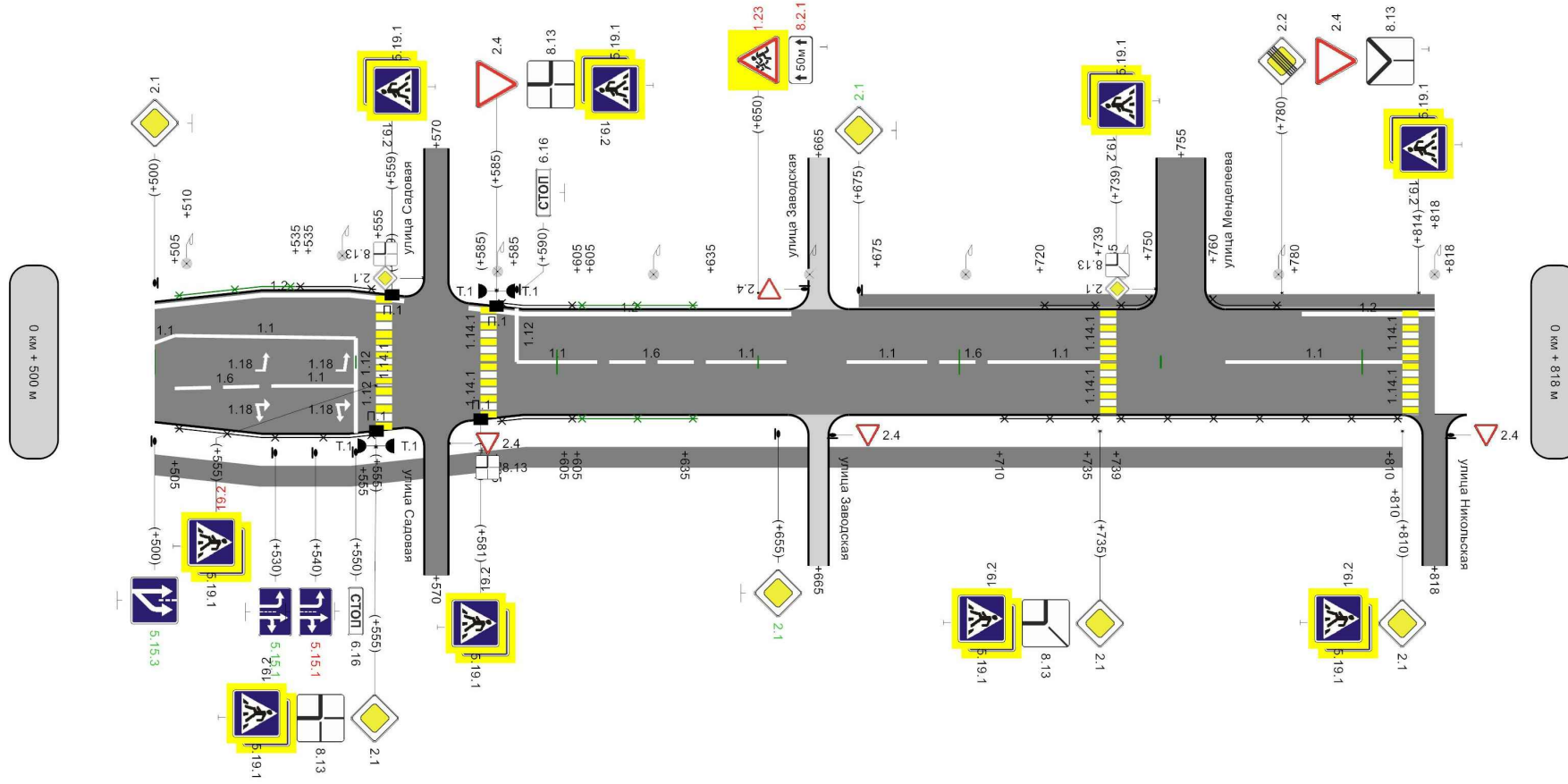


Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	осевая	1,1 80 - 100	1,6 100 - 147	1,1 154 - 174	1,6 174 - 224	1,5 224 - 232	1,6 232 - 282	1,1 282 - 302	1,1 325 - 345	1,6 345 - 395	1,5 395 - 402	1,6 402 - 452	1,1 452 - 472
	1-ая от осевой	1,11 330 - 345											
	2-ая от осевой	1,17 349 - 362											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Металл, 5 - 100												
Тротуары справа	ширина 2м, мост брус, 5 - 475												ширина 1,5м, а/б, 475 - 500

500м

Элементы дороги в продольном профиле	9														
Кривые в плане	R=177м a=26°			563	658			R=144м a=35°	746	768	R=370м a=7°	814			
Характеристики проезжей части	1,00 7,00	505			1,00-9,50			570	1,00-7,00			660	7,00	785	1,00-7,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	500										750	800			
1-ая от осевой	1,2										578 - 658	1,2	785 - 818		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д; Металл, 505 - 535	Металл, 535 - 555	Металл, 585 - 605			н/д; Металл, 605 - 635	Металл, 720 - 735	Металл, 739 - 750	Металл, 760 - 780						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси															
Тротуары слева	ширина 1м, ж/б пл, 675 - 818														

Разметка на участке:
 1.1 : 194,00 м
 1.2 : 175,00 м
 1.6 : 75,00 м
 1.12 : 9,83 м
 1.14.1 : 30,50 м
 1.18 : 4,00 шт



осевая	1.1										590 - 610	1.6	610 - 637	1.1	637 - 657	1.1	672 - 692	1.6	692 - 715	1.1	715 - 735	1.1	766 - 810
	1.1										530 - 550												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Металл, 505 - 555										Металл, 585 - 605	н/д; Металл, 605 - 635			Металл, 710 - 735	Металл, 739 - 810							
Тротуары справа	ширина 1,5м, а/б, 500 - 810																						

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022797 - г.Югорск, ул.Студенческая

Участок: 0,000 - 0,818 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.22	Пешеходный переход			0+015	Демонтировать	1	справа
2	1.22	Пешеходный переход			0+055	Требуется установить	1	справа
3	1.23	Дети			0+455	Демонтировать	1	справа
4	1.23	Дети			0+650	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
5	2.1	Главная дорога			0+300	Установлено	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+325	Установлено	1	слева
7	2.1	Главная дорога			0+470	Установлено	1	справа
8	2.1	Главная дорога			0+500	Установлено	1	слева
9	2.1	Главная дорога			0+555	Установлено	1	справа
10	2.1	Главная дорога			0+655	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога			0+675	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога			0+735	Установлено	1	справа
13	2.1	Главная дорога			0+810	Установлено	1	справа
14	2.2	Конец главной дороги			0+045	Установлено	1	слева
15	2.2	Конец главной дороги			0+780	Установлено	1	слева
16	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
17	2.4	Уступите дорогу			0+585	Установлено	1	слева
18	2.4	Уступите дорогу			0+780	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					12	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					14	
		Запрещающие знаки						
19	3.1	Въезд запрещен			0+060	Установлено	1	по центру в прямом направлении
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022797 - г.Югорск, ул.Студенческая

Участок: 0,000 - 0,818 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предписывающие знаки						
20	4.1.1	Движение прямо			0+080	Установлено	1	слева
21	4.1.2	Движение направо			0+010	Установлено	1	слева
22	4.1.2	Движение направо			0+055	Установлено	1	справа
23	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева			0+005	Установлено	1	по центру в прямом направлении
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Знаки особых предписаний						
24	5.15.1	Направление движения по полосам			0+530	Требуется установить	1	справа
25	5.15.1	Направление движения по полосам			0+540	Демонтировать	1	справа
26	5.15.3	Начало полосы			0+500	Требуется установить	1	справа
27	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+345	Установлено	2	справа
28	5.19.1	Пешеходный переход			0+150	Установлено	1	справа
29	5.19.1	Пешеходный переход			0+154	Установлено	1	слева
30	5.19.1	Пешеходный переход			0+321	Установлено	1	справа
31	5.19.1	Пешеходный переход			0+325	Установлено	1	слева
32	5.19.1	Пешеходный переход			0+555	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
33	5.19.1	Пешеходный переход			0+555	Установлено	1	справа
34	5.19.1	Пешеходный переход			0+559	Установлено	1	слева
35	5.19.1	Пешеходный переход			0+581	Установлено	1	справа
36	5.19.1	Пешеходный переход			0+585	Установлено	1	слева
37	5.19.1	Пешеходный переход			0+735	Установлено	1	справа
38	5.19.1	Пешеходный переход			0+739	Установлено	1	слева
39	5.19.1	Пешеходный переход			0+810	Установлено	1	справа
40	5.19.1	Пешеходный переход			0+814	Установлено	1	слева
41	5.19.2	Пешеходный переход			0+150	Установлено	1	справа
42	5.19.2	Пешеходный переход			0+154	Установлено	1	слева
43	5.19.2	Пешеходный переход			0+321	Установлено	1	справа
44	5.19.2	Пешеходный переход			0+325	Установлено	1	слева
45	5.19.2	Пешеходный переход			0+555	Демонтировать	1	над проезжей частью в прямом направлении
46	5.19.2	Пешеходный переход			0+555	Установлено	1	справа
47	5.19.2	Пешеходный переход			0+559	Установлено	1	слева
48	5.19.2	Пешеходный переход			0+581	Установлено	1	справа
49	5.19.2	Пешеходный переход			0+585	Установлено	1	слева
50	5.19.2	Пешеходный переход			0+735	Установлено	1	справа
51	5.19.2	Пешеходный переход			0+739	Установлено	1	слева
52	5.19.2	Пешеходный переход			0+810	Установлено	1	справа
53	5.19.2	Пешеходный переход			0+814	Установлено	1	слева

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022797 - г.Югорск, ул.Студенческая

Участок: 0,000 - 0,818 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
54	5.20	Искусственная неровность			0+321	Установлено	1	справа
55	5.20	Искусственная неровность			0+325	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					29	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					31	
		Информационные знаки						
56	6.16	Стоп-линия			0+550	Установлено	1	справа
57	6.16	Стоп-линия			0+590	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
58	8.2.1	Зона действия			0+015	Демонтировать	1	справа
59	8.2.1	Зона действия			0+455	Демонтировать	1	справа
60	8.2.1	Зона действия			0+650	Демонтировать	1	слева
61	8.13	Направление главной дороги			0+555	Установлено	1	справа
62	8.13	Направление главной дороги			0+585	Установлено	1	слева
63	8.13	Направление главной дороги			0+735	Установлено	1	справа
64	8.13	Направление главной дороги			0+780	Установлено	1	слева
65	8.22.3	Препятствие			0+005	Установлено	1	по центру в прямом направлении
		Итого установлено:					5	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:						
		Итого:					5	
		Всего установлено:					53	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					8	
		Всего требуется установить:					5	
		Всего:					58	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0022797 - г.Югорск, ул.Студенческая
Участок: 0,000 - 0,818 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+005	0+100		95			Справа	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
2	0+505	0+535	30				Слева	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
3	0+505	0+555		50			Справа	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
4	0+535	0+555		20			Слева	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
5	0+585	0+605		20			Справа	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
6	0+585	0+605		20			Слева	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
7	0+605	0+635	30				Справа	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
8	0+605	0+635	30				Слева	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
9	0+710	0+735		25			Справа	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
10	0+720	0+735		15			Слева	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
11	0+739	0+750		11			Слева	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
12	0+739	0+810		71			Справа	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
13	0+760	0+780		20			Слева	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
Итого:			90	347								

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022797 - г.Югорск, ул.Студенческая
Участок: 0,000 - 0,818 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+818	Автомобильная дорога	22/22	0	808	Слева
Итого:				22/22	0	808	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств									
Дорога: 0022797 - г.Югорск, ул.Студенческая									
Участок: 0,000 - 0,818 км.									
№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+355	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость наличия светофорных объектов						
Дорога: 0022797 - г.Югорск, ул.Студенческая						
Участок: 0,000 - 0,818 км.						
№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+555	Автомобильная дорога	0	1	-	Справа
2	0+555	Автомобильная дорога	2	0	-	Справа
3	0+559	Автомобильная дорога	0	1	-	Слева
4	0+581	Автомобильная дорога	0	1	-	Справа
5	0+585	Автомобильная дорога	0	1	-	Слева
6	0+585	Автомобильная дорога	2	0	-	Слева
Итого:			4	4		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)						
Дорога: 0022797 - г.Югорск, ул.Студенческая						
Участок: 0,000 - 0,818 км.						
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+005	0+305	Автомобильная дорога	Слева		300
2	0+005	0+475	Автомобильная дорога	Справа		470
3	0+315	0+475	Автомобильная дорога	Слева		160
4	0+475	0+810	Автомобильная дорога	Справа		335
5	0+675	0+818	Автомобильная дорога	Слева		143
Итого:						1408

Ведомость размещения пешеходных переходов				
Дорога: 0022797 - г.Югорск, ул.Студенческая				
Участок: 0,000 - 0,818 км.				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+152	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
2	0+323	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
3	0+557	регулируемый наземный	в одном уровне	нет
4	0+583	регулируемый наземный	в одном уровне	нет
5	0+737	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
6	0+812	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
Итого:	наземных	6		
	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

Ведомость размещения искусственных неровностей									
Дорога: 0022797 - г.Югорск, ул.Студенческая									
Участок: 0,000 - 0,818 км.									
№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+321	С обеих сторон	Монолитная	4,00	7,00				Реально существует
Итого:									

Г.ЮГОРСК, УЛ. СУВОРОВА (ЧАСТЬ1)

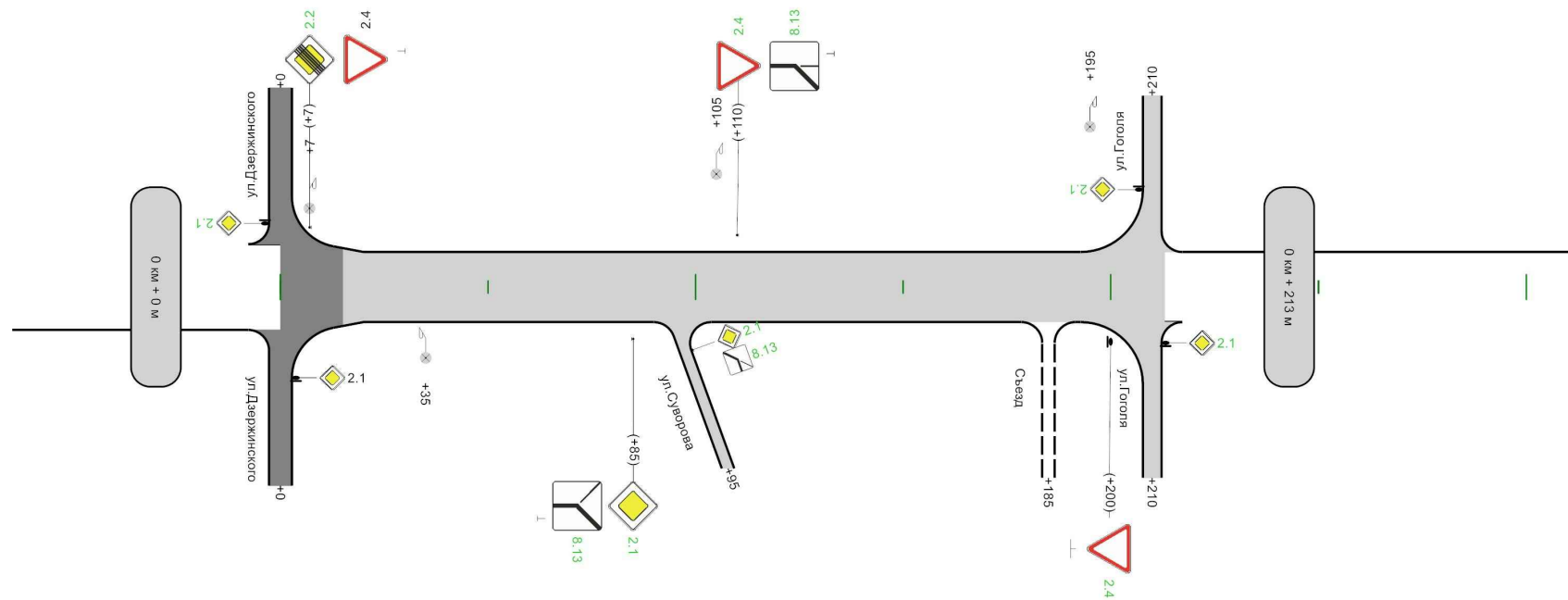
от ПК (0+000) до ПК (0+213)

M 1:1500

г.Югорск, ул.Суворова (часть 1)

Элементы дороги в продольном профиле	16
Кривые в плане	2 R=206м a=8° 33 94 R=503м a=6° 150
Характеристики проезжей части	1,00-5,50-1,00 15 4,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

213м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022329 - г.Югорск, ул.Суворова (часть 1)
Участок: 0,000 - 0,213 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+085	Требуется установить	1	справа
2	2.2	Конец главной дороги	1		0+007	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+007	Установлено	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+110	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+200	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					5	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
6	8.13	Направление главной дороги	1		0+085	Требуется установить	1	справа
7	8.13	Направление главной дороги	1		0+110	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					1	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					6	
		Всего:					7	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022329 - г.Югорск, ул.Суворова (часть 1)
Участок: 0,000 - 0,213 км.

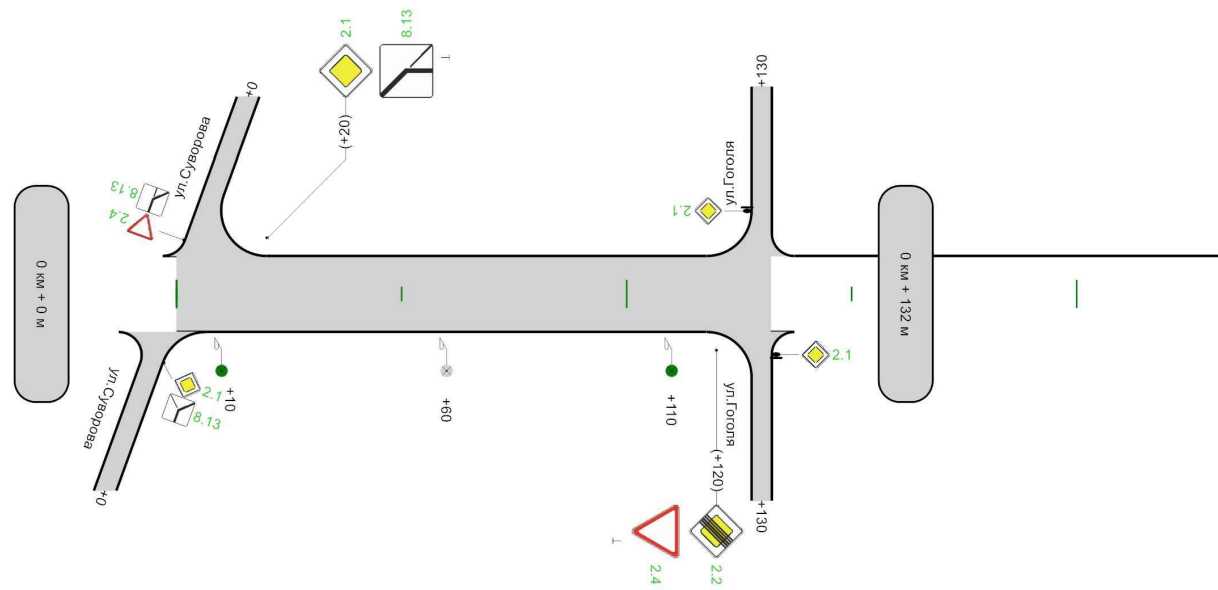
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+007	0+057	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Слева
2	0+035	0+085	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Справа
3	0+105	0+195	Автомобильная дорога	2/2	0	90	Слева
Итого:				4/4	0	190	

Г.ЮГОРСК, УЛ. СУВОРОВА (ЧАСТЬ2)

от ПК (0+000) до ПК (0+132)

Элементы дороги в продольном профиле	2
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	4,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	100
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022330 - г.Югорск, ул.Суворова (часть 2)

Участок: 0,000 - 0,132 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+020	Требуется установить	1	слева
2	2.2	Конец главной дороги	1		0+120	Требуется установить	1	справа
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+120	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
4	8.13	Направление главной дороги	1		0+020	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					4	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022330 - г.Югорск, ул.Суворова (часть 2)

Участок: 0,000 - 0,132 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+060	Автомобильная дорога	1/1	50	0	Справа
2	0+060	0+110	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Справа
3	0+110	0+132	Автомобильная дорога	1/1	22	0	Справа
Итого:				3/3	72	50	