

ХМАО-ЮГРА

ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА  
ТЕРРИТОРИИ Г. ЮГОРСК

ТОМ 5  
ТОМОВ 13

ПОДД-2023

Согласован:

Начальник Госавтоинспекции ОМВД России  
по г. Югорску ХМАО-Югры, майор полиции

\_\_\_\_\_ В.И. Абаев

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2023 года

Утвержден:

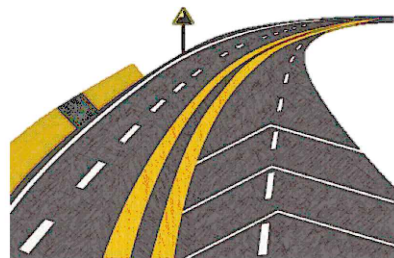
Заместитель главы города - директор департамента  
жилищно-коммунального и строительного комплекса

\_\_\_\_\_ Р.А. Ефимов

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2023 года

**ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА  
ТЕРРИТОРИИ Г. ЮГОРСК**

**АгроНефтеХимПроект**



ООО «АгроНефтеХимПроект»

Общество с ограниченной ответственностью

«АгроНефтеХимПроект»

620014, г. Екатеринбург, ул. Малышева, д.12-б, 3 этаж  
телефон +7 912-600-10-88

e-mail: afursov66@gmail.com

ОКПО 90054494 ОГРН 1106671026615

ИНН/КПП 6671346520/667101001

Исполнитель:

Индивидуальный предприниматель Фурсов Алексей Германович

\_\_\_\_\_ А.Г. Фурсов

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2023 года

## Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории г.Югорск, ХМАО-Югры был разработан по заказу департамента жилищно-коммунального и строительного комплекса администрации города Югорска.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) выполнен по результатам полевых обследований, проведенных в апреле- июне 2023 года. ПОДД разработан на основании приказа Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N274 (пед.от 01.12.2021 г.) "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения".

Все проектные решения приняты в соответствии с положениями действующих нормативных документов, технических нормативов, правил и стандартов:

- Федеральный Закон «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.
- Распоряжение Правительства Российской Федерации № 2438-р от 04 ноября 2017 г. Перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.
- Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, утверждён МВД России 2 августа 2006 г. № 13/6-3853 и Федеральным дорожным агентством 7 августа 2006 г. № 01-29/5313
- ГОСТ Р 50970-2011. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 51256-2018. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
- ГОСТ Р 54809-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Методы контроля.
- ГОСТ Р 52282-2004. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры.
- ГОСТ Р 52289-2019. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
- ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
- ГОСТ Р 52399-2005. Геометрические элементы автомобильных дорог.
- ГОСТ Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 52606-2006. Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений.
- ГОСТ Р 52607-2006. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей.
- ГОСТ Р 52765-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация.
- ГОСТ Р 52766-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
- ГОСТ Р 52767-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров.
- ГОСТ 25869-90. Отличительные знаки и информационное обеспечение подвижного состава пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и пассажирских станций.
- Отраслевой дорожный методический документ «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах», утверждён распоряжением Минтранса России № ОС-557-р от 24 июня 2002 г.
- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85\* Автомобильные дороги»
- СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03-84\* Мосты и трубы»
- СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89\*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»
- СНиП 23-05-95\*. Естественное и искусственное освещение.
- СТО 05204776.01-2008. Обустройство участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения специальными предупреждающими щитами.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения (далее - ОДД) на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасного движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями, соблюдения примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами ОДД.

№ п/п		лист
1	Пояснительная записка	3-11
2	Условные обозначения	12
3	Ситуационный план г.Югорск	13-14
4	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. 8 Марта	15-17
5	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Таёжная	18-27
6	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Титова	28-35
7	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Тополиная	36-39
8	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Торговая (часть 1)	40-44
9	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Торговая (часть 2)	45-49
10	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Транспортная	50-52
11	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Труда	53-58
12	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Чехова	59-63
13	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Энтузиастов (часть 1)	64-70
14	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Энтузиастов (часть 2)	71-73
15	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Юбилейная	74-76
16	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Югорская	77-79
17	Проект организации дорожного движения г.Югорск, пер. Ясный	80-82

## Пояснительная записка с обосновывающими материалами и описанием мероприятий обеспечивающих проектные решения:

### Дорожные знаки

Знаки, в том числе временные, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945-2014 или ГОСТ Р 52290-2004, размещаться на опорах по ГОСТ 32948-2014 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220-2015 и ГОСТ Р 50597-2017.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, тротуар, обочину, трамвайные пути, велосипедную, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100м.

Знаки устанавливают справа от проезжей части или над нею, вне обочины (при ее наличии) так, чтобы их лицевая поверхность была обращена в сторону прямого направления движения, за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом.

На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1-1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24, установленные справа от проезжей части, должны дублироваться. Знаки 3.20 и 3.22 дублируются на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении, знак 5.15.6- на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях.

Дублирующие знаки устанавливают на конструктивно выделенной разделительной полосе.

На дорогах с разделительной полосой, выделенной только разметкой 1.2, или без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;
- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с тремя и более полосами для движения во встречном направлении допускается дублирование временных дорожных знаков на разделительной полосе, выделенной только разметкой 1.2, при её отсутствии временные знаки дублируются слева от проезжей части.

В населенных пунктах на дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а так же на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами, и вне населенных пунктов на всех дорогах знак 5.191 дублируют над проезжей частью. Знак 5.191 над проезжей частью размещают не ближе оси крайней правой полосы движения относительно края проезжей части.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,5 м, до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1-6.12, 6.17- от 0,5 до 5,0 м.

Расстояние от края проезжей части до ближайшего к ней края знака, установленного на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной 6 м и более, должно быть не менее 2,0 м, шириной от 6-3 м - не менее 1,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1-1.4.6, а в ненаселенных пунктах и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах, от 3,0 м до 4,0 м - на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а так же на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350-2019 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758-2014;
- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Допускается увеличивать это расстояние с учетом требований. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должны быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, пересечением проезжих частей, место разворота,

объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах, и 50 м - в населенных пунктах перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режим - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях города и т.п.). При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должна быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м вне населенных пунктов, от 2 до 4 м - в населенных пунктах.

Знаки, устанавливаемые на конструктивно выделенных разделительной полосе, островках безопасности и направляющих островках или обочине в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на травмобезопасных опорах по ГОСТ 32948-2014. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют в одном уровне с поверхностью разделительной полосы, островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах, переносных ли передвижных комплексах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50-200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1-1.34.3 в местах производства дорожных работ, вне населенных пунктов - не более двух временных знаков (без учета знаков дополнительной информации) и более одного временного знака дополнительной информации.

Изображение знаков сервиса допускается размещать на одном щите прямоугольной формы с фоном синего цвета с учетом требований ГОСТ 32945-2014 и ГОСТ Р 52290-2004, при этом один щит с изображениями знаков сервиса принимают за один знак.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, а так же кроме знака 6.4, установленного совместно с табличками 8.6.1-8.6.9 и 8.17, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 15 м друг от друга, с учетом обеспечения видимости.

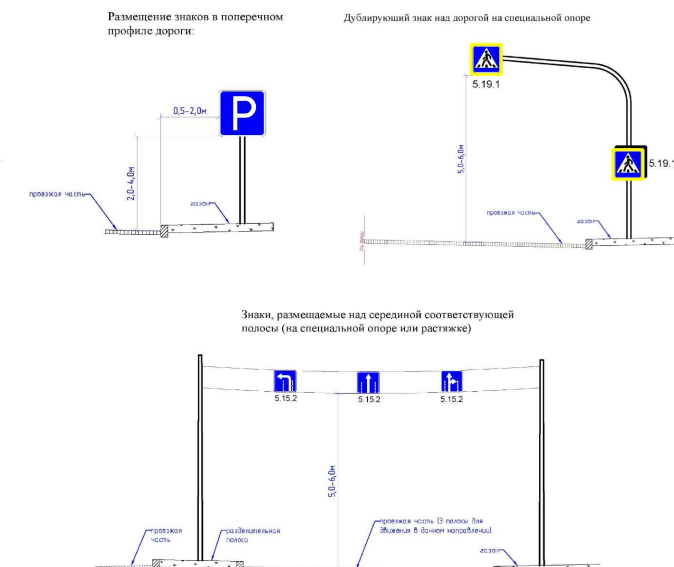
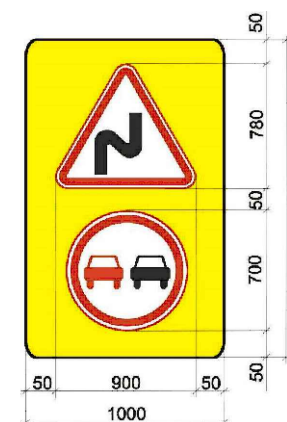
Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов воздушных линий электропередачи напряжением не более 1 кВ включительно, более кВ - по согласованию с сетевой организацией. В пределах охранной зоны воздушных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

Типоразмер знаков по ГОСТ Р 52290-2004 принимают по таблице 1, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом. Допускается по той же таблице принимать типоразмеры знаков по ГОСТ 32945-2014. При необходимости допускается применять знаки большего типоразмера.

На одной дороге предпочтительно применять знаки одного типоразмера, соответствующего одному из вышеуказанных стандартов.

Высоту прописной буквы на информационных знаках индивидуального проектирования выбирают в соответствии с таблицей 2.

На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.1, 1.2, 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Другие знаки (кроме знаков по 5.1.19 и знаков 2.1, 2.2, 2.4, 2.5) допускается применять на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках.



## Дорожная разметка

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

Установлено две группы разметки: горизонтальная и вертикальная.

### Горизонтальная разметка:

Горизонтальную разметку наносят на дорожные одежды капитального и облегченного (асфальтобетонного вида) типов, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

В населенных пунктах горизонтальную разметку применяют на магистральных городских дорогах, магистральных улицах, улицах и дорогах местного значения, а в сельских поселениях - на улицах и дорогах, по которым осуществляется движение маршрутных транспортных средств.

Вне населенных пунктов горизонтальную разметку применяют на дорогах, по которым осуществляется движение маршрутных транспортных средств, а также на дорогах с проезжей частью шириной не менее 6 м при интенсивности движения 1000 авт./сут. и более.

Разметку допускается применять и на других дорогах, когда это необходимо для обеспечения безопасности дорожного движения.

При разметке дорог ширину полосы движения принимают с учетом категорий дорог согласно требований действующих строительных норм и правил. На дорогах, элементы поперечного профиля, которого не соответствуют требованиям действующих строительных норм и правил, ширина размечаемой полосы должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимой организации режима движения.

Ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающей ее границы.

На цементобетонных покрытиях допускается наносить продольную линию разметки, разделяющую транспортные потоки попутного направления, рядом с температурным швом с левой стороны по ходу движения, а разделяющую потоки встречного направления - с любой стороны шва.

На дорогах, имеющих две полосы, разметку наносят так, чтобы было выдержано отношение ширины внутренней полосы к внешней в соответствии с таблицей 9.

На дорогах, имеющих три полосы, данное отношение принимают для крайних полос, а средняя полоса в этом случае может использоваться как разделительная или для движения в направлении, для которого предназначена внешняя полоса.

### Вертикальная разметка:

Линии и обозначения вертикальной разметки наносят на пролетные строения и опоры мостовых сооружений, торцевые поверхности порталов тоннелей, ограждения, парапеты, бордюрные камни и другие элементы оборудования дорог для улучшения их видимости участниками дорожного движения.

Разметку 2.1.1-2.1.3 применяют для обозначения вертикальных элементов мостовых сооружений, опор освещения, деревьев, фронтальных ограждений по ГОСТ 33127-2014 (кроме разделительных дорожных блоков) и т.п. препятствий, расположенных в пределах обочины на расстоянии менее 1 м от края проезжей части, при отсутствии обочины, а также в других случаях, когда эти препятствия представляют опасность для движущихся транспортных средств.

Разметку 2.1.1. и 2.1.3 наносят на препятствие, расположенное соответственно слева или справа от проезжей части, а разметку 2.1.2 - если его можно объехать с обеих сторон.

Разметка 2.5 и 2.6 наносится на боковые поверхности дорожных ограждений.

Разметку 2.5 применяют для обозначения боковых поверхностей дорожных ограждений, установленных на прямых участках дорог (на протяжении не менее 10 м от их начала), а также по всей длине ограждений на пересечениях в разных уровнях, кривых в плане с радиусом менее 50 м, крутых спусках, в местах сужения проезжей части (рисунок В.24, ГОСТ Р 52289-2004).

Разметку 2.6 применяют для обозначения боковых поверхностей дорожных ограждений в случаях, не оговоренных в 6.3.7 (рисунок В.24, ГОСТ Р 52289-2019).

Допускается не наносить разметку 2.5 и 2.6 на парапетные ограждения, выполненные из оцинкованного металла. При наличии в ограждении, выполненном из оцинкованного металла, отдельных секций (общая длина которых не превышает 20% длины ограждения) из не оцинкованного металла, их окрашивают в серый (серебристый) цвет, сходный с цветом секций, выполненных из оцинкованного металла.

Разметку 2.7 наносят на боковые поверхности бордюрного камня, выделяющего над проезжей частью разделительные полосы, направляющие островки, островки безопасности, бордюрного камня у препятствий, расположенных на расстоянии менее 1 м от проезжей части, на кривых в плане с радиусом менее 50 м, в местах сужения дороги, выездов на набережные и на других опасных участках, а также на протяжении посадочных маршрутных транспортных средств (рисунки В.23 и В.24, ГОСТ Р 52289-2019).

Размеры элементов разметки 2.7 черного и белого цветов следует принимать: для бордюрного камня, выделяющего направляющие островки и островки безопасности 0,2 и 0,4 м соответственно, иные препятствия - 0,5 и 1,0 м (1,0 и 2,0 м).

## Дорожные ограждения и направляющие устройства

### Дорожные ограждения

На автомобильных дорогах, улицах и мостовых сооружениях применяют боковые дорожные ограждения, в том числе временные, прошедшие испытания в соответствии с ГОСТ 33129-2014 или ГОСТ Р 52721-2007. В процессе эксплуатации дорожные ограждения должны отвечать требованиям ГОСТ 33220-2015 и ГОСТ Р 50597-2017.

Ограждение должно соответствовать требованиям к уровню удерживающей способности по ГОСТ 33128-2014 и таблице 1, прогибу, рабочей ширине и минимальной высоте ограждения.

Уровень удерживающей способности	У1	У2	У3	У4	У5	У6	У7	У8	У9	У10
Значение уровня, кДж, не менее	130	190	250	300	350	400	450	500	550	600

При разработке ПОДД, выбор мест и группа дорожных ограждений выполнялась в соответствии с требованиями ГОСТ 52289-2019.

К группе А относят участки автомобильных дорог:

- на насыпи высотой более 5 м;
- расположенные на склоне местности круче 1:4;
- проложенные вдоль железнодорожных путей, болот, водных потоков или водоемов

глубиной более 1 м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии менее 15 м от кромки проезжей части;

- с разделительной полосой шириной 6 м и менее с односторонним поперечным уклоном круче 1:10;
- на которых массивные препятствия расположены на разделительной полосе или сбоку от проезжей части на расстоянии 4 м и менее от ее кромки.

К группе Б относят участки автомобильных дорог:

- с разделительной полосой шириной не более 6 м без массивных препятствий;
- проложенные вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1 м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 м от кромки проезжей части;

- подходы к мостовым сооружениям при высоте насыпи менее указанной в таблице 17, на автомобильных дорогах категорий IV и V, II и III, I протяженностью 12, 18 и 24 м соответственно без учета начальных и конечных участков;

- между кромкой проезжей части и пешеходной дорожкой, расположенной на земляном полотне дороги;
- на насыпи с откосами круче 1:4 при условиях, указанных в таблице 17.

К группе Е относят участки городских дорог и улиц:

- с продольным уклоном не менее 50‰;
- на которых массивные препятствия расположены на разделительной полосе или сбоку от проезжей части на расстоянии 4 м и менее от ее кромки;
- на насыпи высотой не менее 5 м при расстоянии между бордюрным камнем и бровкой земляного полотна не более 10 м;
- у водотоков или водоемов глубиной более 1 м, находящихся на расстоянии не более 10 м от бордюрного камня;
- на набережной;
- с подпорными стенами на расстоянии не более 4 м от кромки проезжей части.

К группе Ж относят участки городских дорог и улиц:

- без массивных препятствий на разделительной полосе шириной не более 4 м;
- на насыпи высотой от 2 до 5 м при расстоянии между бордюрным камнем и бровкой земляного полотна не более 10 м;
- с боковыми разделительными полосами шириной не более 4 м с двусторонним движением на боковых проездах.

Дорожные условия на мостовых сооружениях автомобильных дорог относят к группам В, Г или Д по таблице 19.

### Пешеходные ограждения

Удерживающие пешеходные ограждения по ГОСТ Р 58351-2019 применяют:

а) у внешнего края тротуара:

- 1) на мостовом сооружении;
- 2) насыпи высотой более 1,5 м;
- 3) подпорной стене высотой более 1 м;

б) на надземных пешеходных переходах.

Ограничивающие пешеходные ограждения применяют:

а) перильные или сетчатые на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом - напротив остановок маршрутных транспортных средств с пешеходными переходами в разных

уровнях с проезжей частью в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей;

б) перильные на газонах, отделяющих проезжую часть от тротуара (при отсутствии сплошной посадки кустарника по ГОСТ Р 52766-2007) шириной 1 м и менее, или тротуарах - на протяжении не менее 50 м в каждую сторону:

- 1) от всех регулируемых наземных пешеходных переходов;
  - 2) нерегулируемых наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц:
- проходящих вдоль детских учреждений;
  - местах концентрации ДТП, связанных с наездом на пешехода;
  - где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч - при запрещенной остановке или стоянке;

Протяженность ограничивающих пешеходных ограждений допускается уменьшать до начала остановочной площадки, если в пределах 50 м находятся остановки маршрутных транспортных средств, и прерывать эти ограждения на ширину въездов (выездов) на прилегающие территории.

Высота удерживающих пешеходных ограждений должна быть не менее 1,1 м.

Высота ограничивающих пешеходных ограждений перильных должна быть от 0,8 до 1,0 м, сеток - от 1,2 до 1,5 м. При наличии двух и более перекладин нижняя перекладина должна быть на высоте не менее 0,4 м. Ограждения перильные высотой 1,0 м должны иметь не менее двух перекладин.

### Направляющие устройства

Направляющие устройства подразделяются на сигнальные столбики, тумбы с искусственным освещением, направляющие островки, островки безопасности и дорожные сигнальные вехи.

Сигнальные столбики устанавливают на автомобильных дорогах без искусственного освещения при условиях, не требующих установки удерживающих ограждений:

- в пределах кривых в продольном профиле и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 2 м, интенсивности движения не менее 2000 ед/сут;
- в пределах кривых в плане и на подходах к ним при высоте насыпи не менее 1 м, допускается не устанавливать сигнальные столбики при углах поворота до 3°;
- на магистральных и скоростных дорогах - на всем их протяжении с шагом от 50,0 до 100,0 м, который на протяжении одной дороги должен быть постоянным;
- на прямолинейных участках при высоте насыпи не менее 2 м и интенсивности движения не менее 2000 ед/сут - с шагом от 50,0 до 100,0 м, который на протяжении всего участка должно быть постоянным;
- на железнодорожных переездах - с обеих сторон переезда по 10 столбиков с каждой стороны дороги через каждые (1,5-0,1) м, при этом ближайший к крайнему рельсу столбик устанавливают на расстоянии от него 2,5 м;
- у водопропускных труб - по одному или более столбику с каждой стороны дороги;
- на дорогах, кромка проезжей части которых расположена на расстоянии до 15,0 м от болот и водотоков глубиной более 1,0 м, при паводке, действующем на протяжении 15 суток и более с 10 %-ной вероятностью превышения - с шагом (20-0,1) м.

## Светофоры

При установке транспортных светофоров (кроме Т.3 любых исполнений, Т.9, П1 и П2) должна быть обеспечена видимость их сигналов с расстояния не менее 100 м с любой полосы движения, на которую распространяется их действие. Если данное условие выполнить невозможно, устанавливают знак 1.8 "Светофорное регулирование".

Сигналы дополнительной секции светофоров Т.1п, Т.1л, Т.1пл и сигнал светофора Т.9 должны распознаваться на расстоянии не менее 50 м.

Для улучшения видимости дополнительной секции светофоры Т.1п, Т.1л и Т.1пл оборудуют экранами белого цвета прямоугольной формы с закругленными углами, выступающими за габариты светофора на 120 мм. Допускается форма экрана, повторяющая контуры светофора.

При установке светофоров Т.3 любых исполнений должна быть обеспечена видимость их сигналов для водителя транспортного средства, остановившегося перед знаком 6.16 "Стоп-линия" или разметкой 1.12 "Стоп-линия" на крайней полосе, ближайшей к этому светофору.

Светофоры Т.4 любых исполнений устанавливают перед въездом на полосу и на протяжении всего участка дороги над каждой полосой с реверсивным регулированием. При этом с места установки каждого светофора должна быть обеспечена видимость сигналов следующего по ходу движения светофора.

В случае применения в тоннелях светофоров Т.4 их устанавливают в начале тоннеля над каждой полосой движения.

Светофоры П.1 и П.2 устанавливают на тротуарах с обеих сторон проезжей части, а при наличии разделительной полосы или приподнятого островка безопасности - и на них, если число полос движения в одном направлении более двух.

При установке пешеходных светофоров должна быть обеспечена видимость их сигналов пешеходами с противоположной стороны проезжей части дороги.

Пешеходными светофорами оборудуют все пешеходные переходы, расположенные на регулируемом перекрестке.

Высота установки светофоров от нижнего края корпуса до поверхности проезжей части составляет:

- 1) для транспортных светофоров (кроме Т.3 всех исполнений, Т.5 и Т.9):
  - при установке над проезжей частью - от 5 до 6 м. Допускается устанавливать светофоры над проезжей частью на высоте от 6 до 8 м;
  - при установке сбоку от проезжей части - от 2 до 3 м;
- 2) для светофоров Т.3 любых исполнений, Т.9 - от 1,5 до 2,0 м;
- 3) для светофоров Т.5 - от 2 до 4 м;
- 4) для пешеходных светофоров - от 2,0 до 2,5 м.

Светофоры различных типов, устанавливаемые на одной опоре и обращенные к участникам движения одного направления, размещают относительно друг друга по вертикали в последовательности (снизу вверх): Т.3 любых исполнений, П.1 (П.2), Т.1 (Т.1п, Т.1л, Т.1пл) или Т.2, Т.5.

Опорные конструкции, используемые для крепления светофоров, устанавливают вне проезжей части дороги, их элементы, находящиеся над проезжей частью, не должны быть ниже края корпуса светофора, размещаемого над проезжей частью по 7.4.8.

Расстояние от края проезжей части до светофора, установленного сбоку от проезжей части, должно составлять от 0,5 до 2,0 м.

Расстояние от ближнего края проезжей части до светофора, установленного над проезжей частью, должно быть не менее 4 м.

При обеспеченной видимости сигналов пешеходного светофора допускается его устанавливать на расстоянии до 5 м от края проезжей части.

Расстояние от пешеходных светофоров до ближайшей границы пешеходного перехода должно быть не более 1 м.

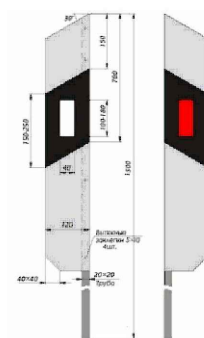
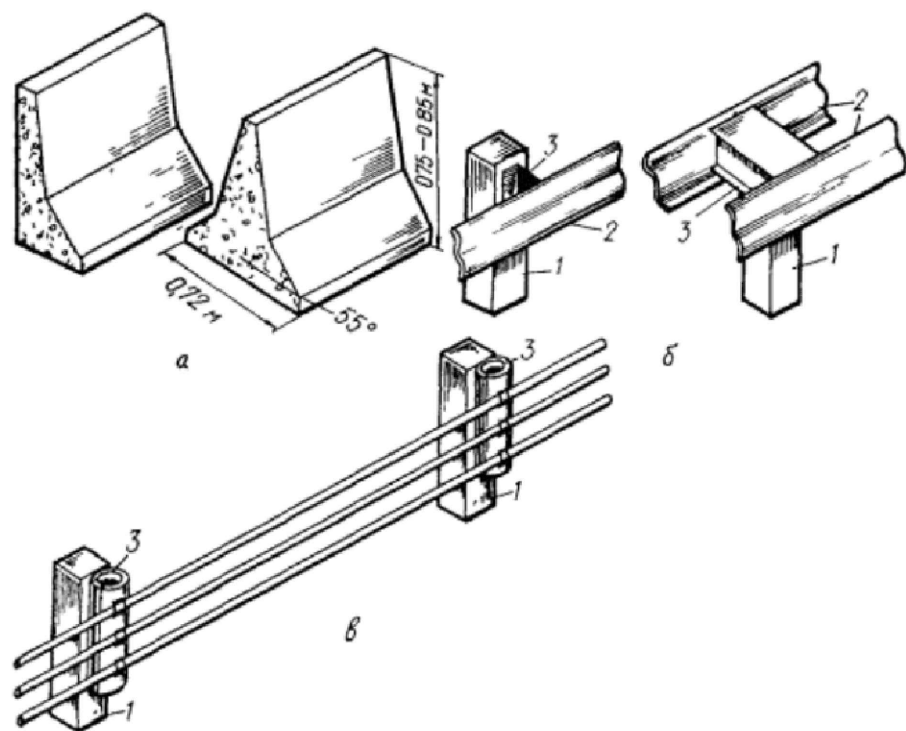
На протяжении одной дороги высота установки транспортных светофоров и их удаление от проезжей части должны быть по возможности одинаковы.

Светофоры Т.1 любых исполнений и Т.2, установленные сбоку от проезжей части, дублируют.

Дублирующий светофор устанавливают на перекрестке или непосредственно за ним с учетом наилучшей видимости сигнала светофора водителем.

При наличии разделительных полос, направляющих островков или островков безопасности дублирующие светофоры (кроме Т.1п, Т.2 со стрелкой "направо") устанавливают на перекрестке, за ним между проезжими частями или слева от перекрестка. При этом установка дублирующего светофора слева за перекрестком допускается, если проезжая часть во встречном направлении имеет не более трех полос движения, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч.

Светофоры Т.1п и Т.2 (со стрелкой "направо") дублируют, если поворот направо осуществляется в два ряда и более. Дублирующие светофоры устанавливают на перекрестке или непосредственно за ним между проезжими частями или справа. При установке светофора справа число полос в попутном направлении должно быть не более трех, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч.



### Типы дорожных ограждений:

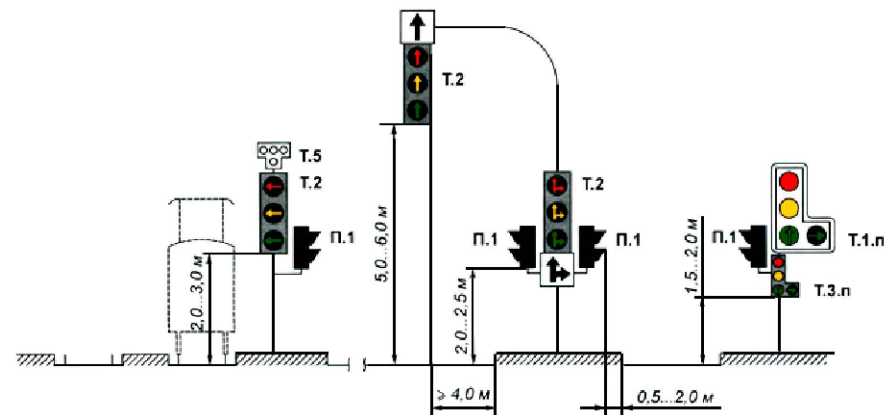
- а - Парпетное
- б - Барьерное с металлической профильной планкой
- в - Барьерное с тросами

- 1 - Стойка
- 2 - Планка
- 3 - Амортизатор

При отсутствии разделительных полос, приподнятых направляющих островков или приподнятых островков безопасности дублирующие светофоры устанавливают непосредственно за перекрестком: Т.1.п или Т.2 (со стрелкой "направо") - справа, остальные - слева в случае, если число полос в данном направлении не превышает трех, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч.

При несоблюдении условий, перечисленных в 7.4.1.1 и таблице 13, дублирующие светофоры (кроме Т.3 любых исполнений) устанавливают над проезжей частью, аналогично светофоры Т.6 дублируют на дорогах с тремя или более полосами для движения в одном направлении.

Основные транспортные светофоры, расположенные над проезжей частью по 7.4.1, допускается не дублировать.



## Искусственные неровности

ИН устраивают на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями на участках с искусственным освещением.

ИН устраивают на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий

ИН устраивают:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;
- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;
- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;
- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;
- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;
- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Не допускается устраивать ИН в следующих случаях:

- на дорогах федерального значения;
- на дорогах регионального значения с числом полос движения 4 и более (кроме участков, проходящих по территории городов и населенных пунктов с числом жителей более 1000 человек);
- на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отгонах уширенных проезжей части;
- на мостах, путепроводах, эстакадах, в транспортных тоннелях и проездах под мостами;
- на расстоянии менее 100 м от железнодорожных переездов;
- на магистральных дорогах скоростного движения в городах и магистральных улицах общегородского значения непрерывного движения;
- на подъездах к больницам, станциям скорой медицинской помощи, пожарным станциям, автобусным и троллейбусным паркам, гаражам и площадкам для стоянки автомобилей аварийных служб и другим объектам сосредоточения специальных транспортных средств;
- над смотровыми колодцами подземных коммуникаций.

Допускается совмещение ИН монолитной конструкции трапецевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок на улицах местного значения в жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИН шириной не менее 4 м при условии ограничения движения пешеходов по наклонному участку возвышающегося пешеходного перехода с помощью ограждений.

Уменьшение высоты монолитной искусственной неровности до нуля к лотку, расположенному вдоль бордюрного камня, принимают с уклоном 1:6 на приподнятых пешеходных переходах и 1:4 - в остальных случаях.

Допускается обеспечивать отвод воды у монолитной ИН без уменьшения ее высоты при наличии дождеприемных колодцев, сооружаемых у ИН с каждой стороны улицы (при продольном уклоне лотка менее 5 ‰) или с одной (верховой) стороны улицы (при продольном уклоне лотка 3 ‰ и более).

ИН устраивают на участках дорог с обеспеченным нормативным расстоянием видимости поверхности дороги в соответствии с ГОСТ Р 52399-2005 с максимальным приближением к имеющимся мачтам искусственного освещения, а в необходимых случаях и с установкой около ИН новых опор наружного освещения. Уровень освещенности проезжей части на таких участках должен быть не менее 10 лк.

Протяженность участка дороги с принудительным ограничением максимально допустимой скорости движения не должна превышать значений, указанных в таблице 4, а общее число ИН на таком участке дороги не должно быть более пяти.

Таблица 4

Максимально допустимая скорость движения, км/ч	Расстояние между осями ИН, м
20	От 35 до 60 включ.
30	От 60 до 80 включ.
40	От 80 до 125 включ.

## Оборудование техническими средствами организации дорожного движения участков дорог с искусственными неровностями

Участки дорог, на которых устроены ИН, следует оборудовать дорожными знаками и дорожной разметкой в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004 и ГОСТ Р 51256-2011.

Перед ИН на ближней границе ее или разметки устанавливают дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность».

Предупреждение водителей о нескольких последовательно расположенных искусственных неровностях обеспечивается применением таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность».

Если на участке дороги выбраны размеры ИН для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, применяют ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289.

В случае применения различных конструкций ИН линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 4

При необходимости устройства возвышающегося наземного пешеходного перехода, совмещенного с ИН, нанесение линии разметки наносят в соответствии с рисунком 5

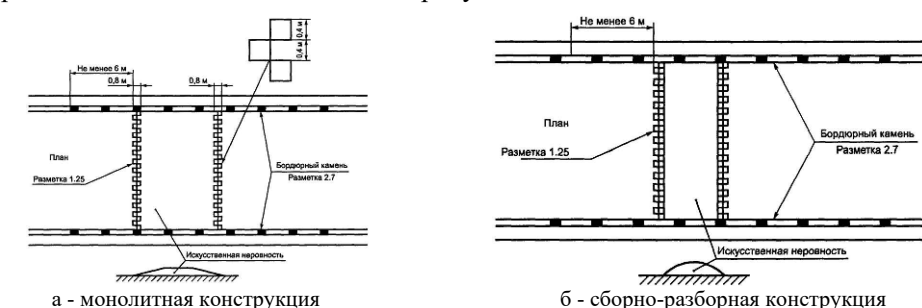


Рисунок 4 - Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 при устройстве ИН

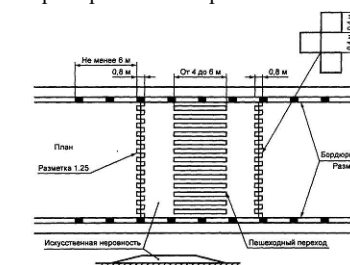


Рисунок 5 -- Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 в случае возвышающегося пешеходного перехода, совмещенного с ИН

### Монолитная конструкция

ИН должны быть изготовлены из асфальтобетона. В зависимости от поперечного профиля ИН подразделяют на два типа:

- волнообразные (см. рисунок 1а);
- трапециевидные (см. рисунок 1б).

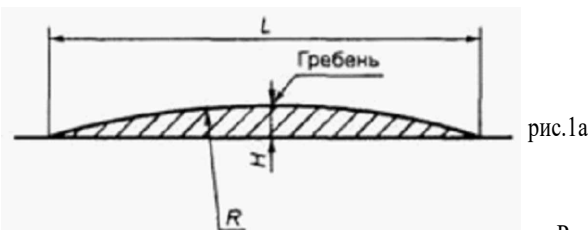


рис.1а

Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

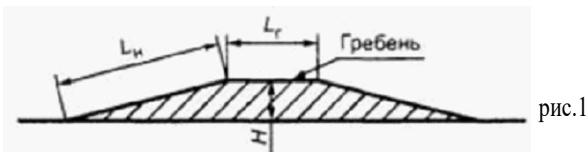


рис.1б

Параметры ИН следует принимать исходя из максимально допустимой скорости движения на участке дороги, указываемой на знаке, в соответствии с таблицей 1.

Таблицей 1

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапециевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня H
				горизонтальной площадки Lг	наклонного участка Ln	
20	От 3,0 до 3,5 включ.	0,07	От 11 до 15 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,0 до 1,15 включ.	0,07
30	От 4,0 до 4,5 включ.	0,07	От 20 до 25 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,0 до 1,40 включ.	0,07
40	От 6,25 до 6,75 включ.	0,07	От 48 до 57 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,75 до 2,25 включ.	0,07

На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры ИН следует принимать в соответствии с таблицей 2.

Таблицей 2

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапециевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня H
				горизонтальной площадки Lг	наклонного участка Ln	
20	От 5,0 до 5,5 включ.	0,07	От 31 до 38 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,5 до 2,0 включ.	0,07
30	От 8,0 до 8,5 включ.	0,07	От 80 до 90 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	0,07
40	От 12 до 12,55 включ.	0,07	От 180 до 195 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 4,00 до 4,5 включ.	0,07

### Сборно-разборная конструкция

Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 3а) или двух частей (см. рисунок 3б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

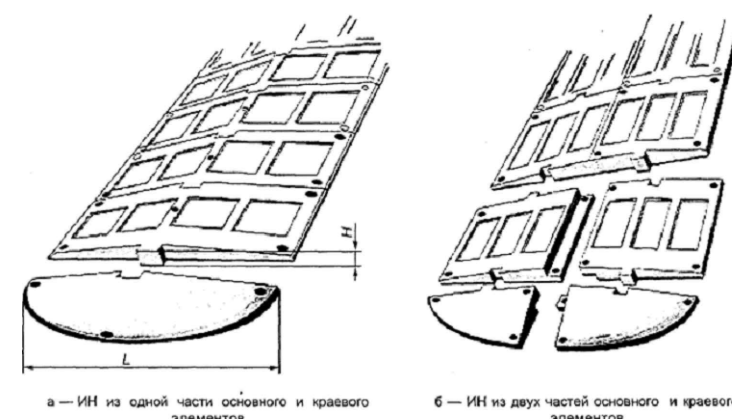


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с таблицей 3.

Таблица 3

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Элемент ИН			
	Основной		Краевой	
	Длина хорды L	Максимальная высота H	Длина хорды L	Максимальная высота H
30	От 0,50 до 0,70 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.	От 0,50 до 0,70 включ.	От 0,05 до 0,060 включ.
40	От 0,90 до 1,10 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.	От 0,90 до 1,10 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.

Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-93.

Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256-2011 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижений в процессе эксплуатации их светотехнических характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.



## Стационарное электрическое освещение

Стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах предусматривают:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах) в соответствии с таблицей 7;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходо-скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;
- под путепроводами, на дорогах I - III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
- на внеуличных пешеходных переходах;
- на участках дорог в зоне размещения переходо-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на автобусных остановках, пешеходных переходах, велосипедных дорожках, на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий в темное время суток, у расположенных вблизи от дороги клубов, кинотеатров и других мест сосредоточения пешеходов в населенных пунктах, где нет уличного освещения, при расстоянии до мест возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м.

При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м на автомобильных дорогах следует предусматривать непрерывное освещение.

Технические требования к освещению дорог должны соответствовать указанным в таблице 1.

Таблице 1 - Значения нормируемых параметров освещения дорог

Класс освещения дорог*	$\Sigma$ , кд/м <sup>2</sup> , не менее	$U_0$ , не менее	$U_1$ , не менее	$\bar{E}_h$ , лк, не менее	$U_h$ , не менее	$\tau$ , %, не более	SR, не менее
A1	1,80	0,40	0,70	20,00	0,35	10	0,50
A2	1,20			15,00			
B1	1,00	0,35	0,50	10,00	0,25	15	0,50
B2	0,80			8,00			
B1	0,60	0,40	0,40	8,00	0,25	15	0,50
B2	0,40			8,00			

\* Правила применения классов освещения дорог устанавливаются на национальном уровне.

Примечание - Для участков дорог, расположенных в северной строительной-климатической зоне азиатской части территории стран ЕАЭС в соответствии с приложением А или выше 66° северной широты европейской части территории стран ЕАЭС, используют только параметры освещенности  $\bar{E}_h$ ,  $U_h$  и SR.

Требования таблицы 1 являются обязательными при проектировании освещения дорог. Расчет нормируемых параметров освещения проводят в соответствии с приложением Б.

В процессе эксплуатации освещение дорог должно соответствовать требованиям ГОСТ 33220-2015, а также выполняться требования таблицы 1 либо по всем параметрам, либо по параметрам яркости ( $\bar{L}$ ,  $U_0$  и  $U_1$ ) или освещенности ( $\bar{E}_h$ ,  $U_h$  и SR).

Примечание: Измерения параметров яркости проезжей части дорог выполняют при следующих условиях:

- для участков дорог со стандартной геометрией,
- при состоянии покрытия соответствующем ГОСТ 33220-2015,
- при сухом состоянии покрытия и отсутствии на нем снежно-ледяных образований.

Требования к освещению проезжей части магистральных дорог в местах пересечения между собой, на пересечениях многополосных дорог с дорогами с интенсивностью движения более 1000 ед./сут. в одном и разных уровнях, а также на всех съездах и въездах пересечений в разных уровнях, включая переходо-скоростные полосы, должны соответствовать требованиям к освещению для основной дороги.

Требования к освещению проезжей части мостов, путепроводов и эстакад должны соответствовать требованиям освещения подходящих к ним дорог.

На участках дорог в местах пересечения с железными дорогами в одном уровне и на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м требования к освещению проезжей части дорог должны соответствовать требованиям к освещению пересекающих их дорог.

С целью улучшения визуального ориентирования водителей в темное время суток рекомендуется располагать ОП вдоль дороги так, чтобы образуемая ими линия однозначно указывала траекторию дороги.

Требования к освещению тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек должны соответствовать указанным в таблице 2.

Таблица 2 - Значения нормируемых параметров освещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Наименование объекта по ГОСТ 33150	$\bar{E}_h$ , лк, не менее	$U_h$ , не менее
Велосипедные и велопешеходные дорожки:		
- вдоль дороги	5,00	
- в местах пересечения с дорогой	10,0	0,30
Тротуары и пешеходные дорожки	4,00	0,20

Велосипедные дорожки в зоне пересечений с дорогой должны быть освещены на расстоянии не менее 60 м от пересекаемой дороги.

Для освещаемых дорог средняя освещенность на дорожном покрытии территории пунктов взимания платы за проезд по платным дорогам, а также у постов транспортного и весогабаритного контроля, пограничной, таможенной, санитарно-эпидемиологической, ветеринарной и дорожно-патрульной службы должна быть более значения средней освещенности на проезжей части подходящих к ним дорог в 1,3 раза, а для неосвещаемых дорог - не менее 10,0 лк.

В пунктах взимания платы за проезд, использующих бесконтактный способ оплаты, увеличение уровня освещенности не требуется.

Требования к освещению подъездов к объектам дорожного и придорожного сервиса должны соответствовать указанным в таблице 3.

Таблица 3 - Значения нормируемых параметров освещения объектов дорожного и придорожного сервиса

Наименование объекта по ГОСТ 32846 и ГОСТ 33062	$\bar{E}_h$ , лк, не менее	$U_h$ , не менее
Подъездные пути к объектам сервиса для классов освещения дорог:		
- A1, A2 и B1;	15,0	
- B2, B1, B2	10,0	0,25
Проезжая часть остальной территории объектов сервиса	10,0	0,10
Автозаправочные станции	20,0	0,25
Открытые автостоянки, парковки, площадки отдыха, обзорные площадки	6,00	0,10

ОП, установленные на территориях автозаправочных станций и автостоянок, прилегающих к дорогам, должны иметь силу света в направлении водителя транспортных средств не более 30 кд на 1 кд светового потока ОП. Не допускается направлять прожекторы, установленные на крышах и навесах строений, в сторону проезжей части дороги.

Средняя освещенность на покрытии остановочных пунктов маршрутных транспортных средств (с питанием от распределительных сетей или автономных источников) должна быть не менее 10,0 лк.

Для освещаемых дорог средняя освещенность на покрытии наземных пешеходных переходов должна быть более значения средней освещенности на поверхности пересекаемой проезжей части в 1,3 раза, а для неосвещаемых дорог - не менее 10,0 лк.

Для обозначения перехода рекомендуется применять источники света (ИС) типов, отличающихся от типа ИС, используемого для освещения проезжей части дороги.

Для повышения видимости пешеходов на переходе ОП размещают перед переходом по отношению к приближающему транспорту. На дорогах с двусторонним движением ОП устанавливают перед перекрестком относительно обоих направлений движения. С целью снижения слепящего действия ОП на водителей рекомендуется использовать ОП с асимметричным светораспределением, ориентируя максимум силы света в направлении перехода.

Требования к освещению поверхности пола надземных и подземных пешеходных переходов должны соответствовать указанным в таблице 4.

Таблица 4 - Значения нормируемых параметров освещения надземных и подземных пешеходных переходов

Наименование объекта по ГОСТ 32944	$\bar{E}_h$ , лк, не менее	$U_h$ , не менее
Подземные пешеходные переходы:		
- проходы в светлое время суток*	75	0,30
- проходы в темное время суток*	50	
- лестницы и пандусы	40	
Надземные пешеходные переходы:		
- проходы	75	0,30
- лестничные сходы и съезды	20,0	
* Моментом перехода из светлого времени суток в темное принято считать момент, при котором естественная освещенность снижается до 20,0 лк, а из темного в светлое - момент, при котором она повышается до 10,0 лк.		

С целью экономии электроэнергии в зависимости от условий эксплуатации допускается снижение нормируемых значений средней яркости и средней освещенности. Требования к снижению значений указанных параметров освещения устанавливаются на национальном уровне.

Не допускается частичное отключение ОП при их установке по одному на опоре.

## Автобусные остановки

Автобусные остановки должны соответствовать требованиям: ГОСТ Р 52766-2007; ОСТ 218.1.002 - 2003; СНиП 2.07.01 - 89\*.

На автомобильных дорогах I-III категорий в состав автобусной остановки входят следующие элементы:

- остановочная площадка;
- посадочная площадка;
- площадка ожидания (для дорог I-III категорий);
- переходно-скоростные полосы;
- заездной карман (при размещении остановки в зоне пересечения или примыкания автомобильных дорог);
- разделительная полоса (для дорог I-III категорий);
- тротуары и пешеходные дорожки (для дорог I-III категорий);
- пешеходный переход;
- автопавильон;
- скамьи;
- туалет (для дорог I-III категорий);
- контейнер и урны для мусора (для дорог IV категории только урна);
- технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения);
- освещение (на остановках в пределах населенных пунктов).

Остановочные пункты оборудуют дорожными знаками по ГОСТ Р 52289-2019 и дорожной разметкой по ГОСТ Р 51256-2011, которые применяют по ГОСТ Р 52290-2019.

Ширину остановочных площадок следует принимать равной ширине основных полос проезжей части, а длину - в зависимости от числа одновременно останавливающихся автобусов и их габаритов по длине, но не менее 13 м.

Дорожную одежду на остановочных площадках следует предусматривать равнопрочной с дорожной одеждой основных полос движения.

Ширину посадочной площадки принимают не менее 3 м, а длину — не менее длины остановочной площадки.

Поверхность посадочной площадки должна иметь покрытие по всей длине на ширину не менее 2 м и на подходе к автопавильону.

Посадочные площадки должны быть приподняты на 0,2 м над поверхностью остановочных площадок. По границе остановочной и посадочной площадок устанавливают бордюр, который продолжают на участки переходно-скоростных полос, прилегающих к остановочной площадке при наличии идущего рядом с ними тротуара.

Заездной карман для автобусов устраивают при размещении остановки в зоне пересечения или примыкания автомобильных дорог, когда переходно-скоростная полоса одновременно используется как автобусами, так и транспортными средствами, въезжающими на дорогу с автобусным сообщением.

Заездной карман состоит из остановочной площадки и участков въезда и выезда на площадку. Размеры остановочной площадки принимают в соответствии с требованиями п. 3.2, а длину участков въезда и выезда принимают равной 15 м.

Дорожную одежду на заездных карманах следует предусматривать равнопрочной с дорожной одеждой основных полос движения.

Пешеходный переход размещают между автобусными остановками перед посадочными площадками по ходу движения. Пешеходные переходы в разных уровнях (надземные и подземные) устраивают на дорогах I категории при интенсивности пешеходного движения 100 чел./ч и более и на дорогах II категории — при интенсивности 250 чел./ч и более.

Ширину наземного пешеходного перехода устанавливают с учетом интенсивности пешеходного движения из расчета 1 м на каждые 500 пешеходов в час, но не менее 4 м.

При организации пешеходного перехода на дорогах с разделительной полосой, на разделительной полосе устраивают пешеходный накопительный островок, ширина которого должна быть не менее ширины пешеходного перехода. Поверхность накопительного островка должна иметь покрытие и быть приподнята на 0,2 м над поверхностью проезжей части.

### Размещение автобусных остановок на дорогах I-а категории.

Автобусные остановки на дорогах I-а категории размещают вне пределов земляного полотна.

Въезды на остановки вне пределов земляного полотна и выезды на основную дорогу могут быть как совмещенные, так и отдельные. Въезды и выезды на таких остановках устраивают в соответствии со строительными нормами для пересечений и примыканий автомобильных дорог.

У пересечений автомобильных дорог на разных уровнях в целях обеспечения безопасности и удобства пересадок автобусные остановки располагают в секторе пересечения, ближайшем к путям движения основных пешеходных потоков.

На дорогах I-а категории автобусные остановки располагают не чаще чем через 3 км.

### Размещение автобусных остановок на дорогах I-б — III категории.

Автобусные остановки располагают на прямых участках или на кривых с радиусом не менее 1000 м для дорог I-б и II категорий, 600 м — для дорог III категории и 400 м — для дорог IV категории.

Продольные уклоны в местах размещения автобусных остановок не должны превышать 40%.

В местах размещения остановок должно быть обеспечено расстояние видимости для остановки автомобиля для дорог соответствующих категорий.

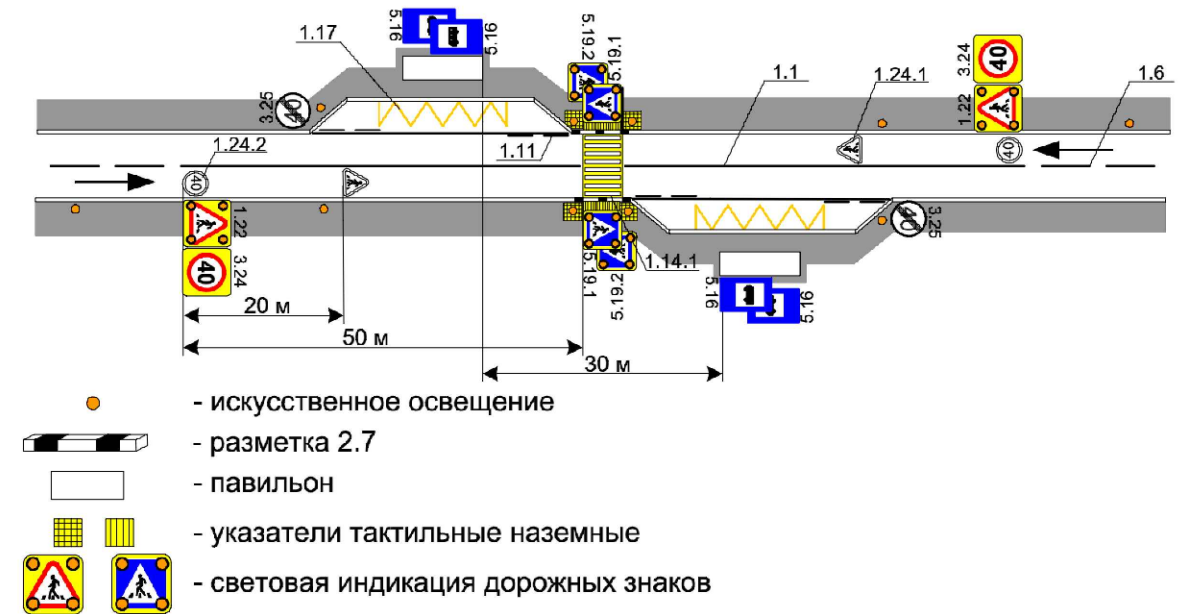
Автобусные остановки смещают по ходу движения на расстояние не менее 30 м между ближайшими стенками павильонов. При наличии пешеходных переходов в разных уровнях их можно располагать непосредственно за пешеходным переходом.

В зонах пересечений и примыканий дорог автобусные остановки располагают от пересечений на расстоянии не менее расстояния видимости для остановки автомобиля.

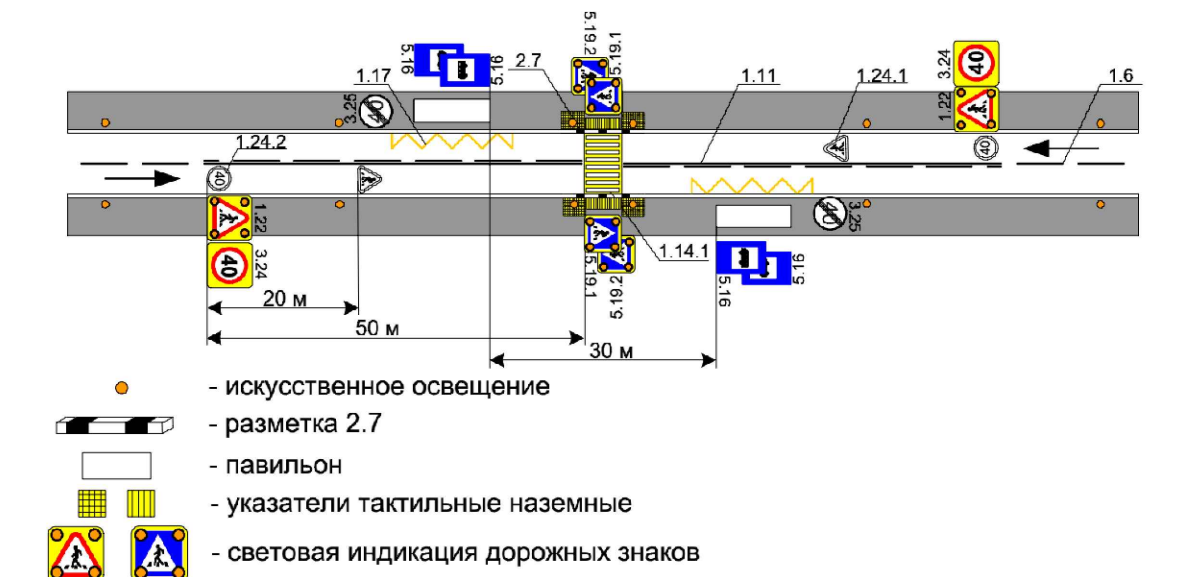
Допускается размещать остановки для автобусов, движущихся в противоположных направлениях, до или после пересечения или примыкания со смещением их по ходу движения на расстояние не менее 30 м между ближайшими стенками павильонов.

На дорогах I-б - III категорий автобусные остановки располагают не чаще чем через 3 км, а в курортных районах и густонаселенной местности — 0,4 км.

Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при двухполосном движении транспортных средств с оборудованным заездным «карманом» для остановок маршрутных транспортных средств



Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при двухполосном движении транспортных средств с расположением остановок маршрутных транспортных средств



## Новые стандарты пешеходных переходов

В национальные стандарты - ГОСТы по безопасности дорожного движения - внесены изменения. Они были подготовлены Госавтоинспекцией в целях снижения показателей аварийности на пешеходных переходах.

По новым требованиям, обустройство дорог, улучшающих характеристики пешеходных переходов должно быть обновлено. В частности, использованы современные технологии применения дорожных знаков и разметки, учитывая эффективность экспериментального внедрения их на пешеходных переходах.

Такой проект одобрен и на заседании Технического комитета по стандартизации безопасности дорожного движения.

Настоящие рекомендации разработаны в целях создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на автомобильных дорогах, примыкающих к образовательным организациям.

Целью создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на автомобильных дорогах, примыкающих к образовательным организациям, является обеспечение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков.

Основные задачи по достижению указанной цели являются:

- Предотвращение дорожно-транспортных происшествий;
- Устранение нарушений стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- Обеспечение условий для соблюдения водителями правил дорожного движения на пешеходных переходах.

Поставленные задачи решаются с помощью применения технических средств организации движения, в том числе инновационных технических средств организации дорожного движения. Участком улично-дорожной сети, расположенной в районе образовательных учреждений следует считать участок дороги, обозначенный дорожными знаками «Дети», предупреждающие о возможном появлении детей на проезжей части.

Обеспечение требований безопасности движения на участках улично-дорожной сети, примыкающей к образовательным организациям, а также на участках, обозначенных в паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения.

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения на участках вблизи образовательных организаций и на участках УДС обозначенных в паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения являются:

Заблаговременное предупреждение участников дорожного движения о возможном появлении детей на проезжей части;

- Создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

При контроле за эксплуатационным состоянием улично-дорожной сети и технических средств регулирования дорожного движения вблизи пешеходных переходов и образовательных учреждений необходимо обращать внимание на следующие моменты:

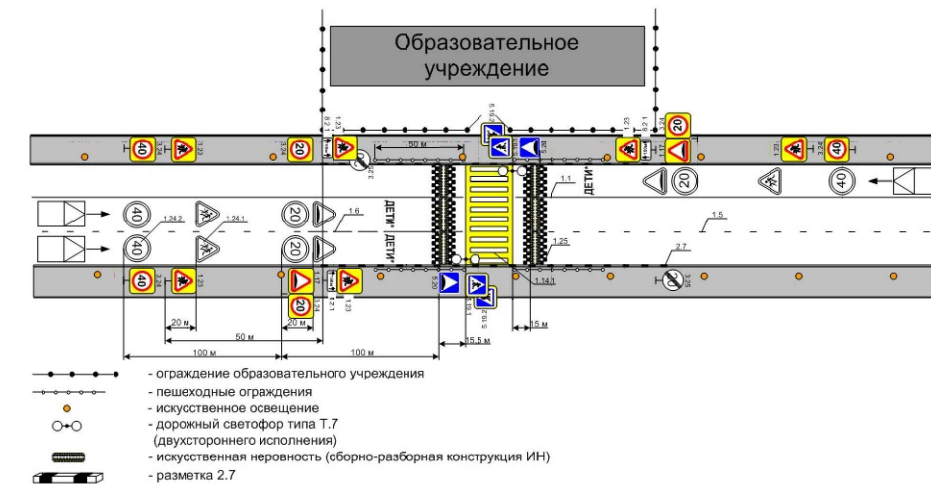
- На подъезде к нерегулируемым пешеходным переходами, необходимо предусматривать искусственные неровности;
- Для плавного изменения скоростей транспортных потоков перед пешеходным переходом необходимо производить ступенчатое снижение скорости движения, с шагом не более 20км/ч.;
- На наличие и состояние подходов к пешеходным переходам, наличие освещения, разметки, ограждения;
- Наличие дорожных знаков «Пешеходный переход» и «Дети» выполненных на щитах желто-зеленого цвета;
- Наличие тротуаров (пешеходных дорожек) - устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты;
- Знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т. п.).

По результатам обследований, при необходимости должны приниматься решения об изменении организации дорожного движения.

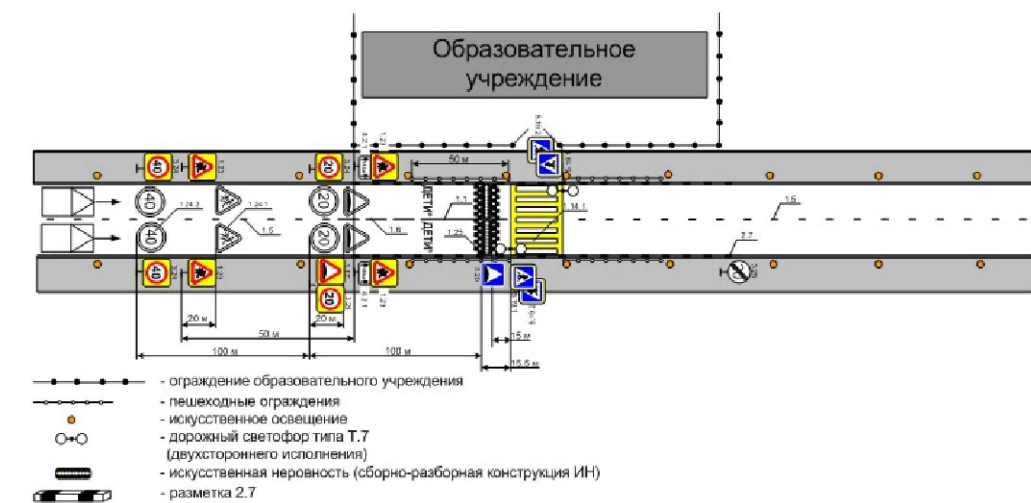
Особенности обеспечения безопасности дорожного движения на пешеходных переходах в местах размещения образовательных организаций на характерных участках автомобильных дорог и улиц населенных пунктов приведены в приложении настоящего методического документа (типовые схемы ОДД, применение инновационных технологий). Выбор конкретной схемы организации дорожного движения должен осуществляться в зависимости от места размещения образовательной организации. При этом следует учитывать местные условия и при необходимости принимать меры по внесению изменений



Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости от образовательного учреждения при трехполосном движении транспортных средств.



Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости от образовательного учреждения при двухполосном одностороннем движении транспортных средств.

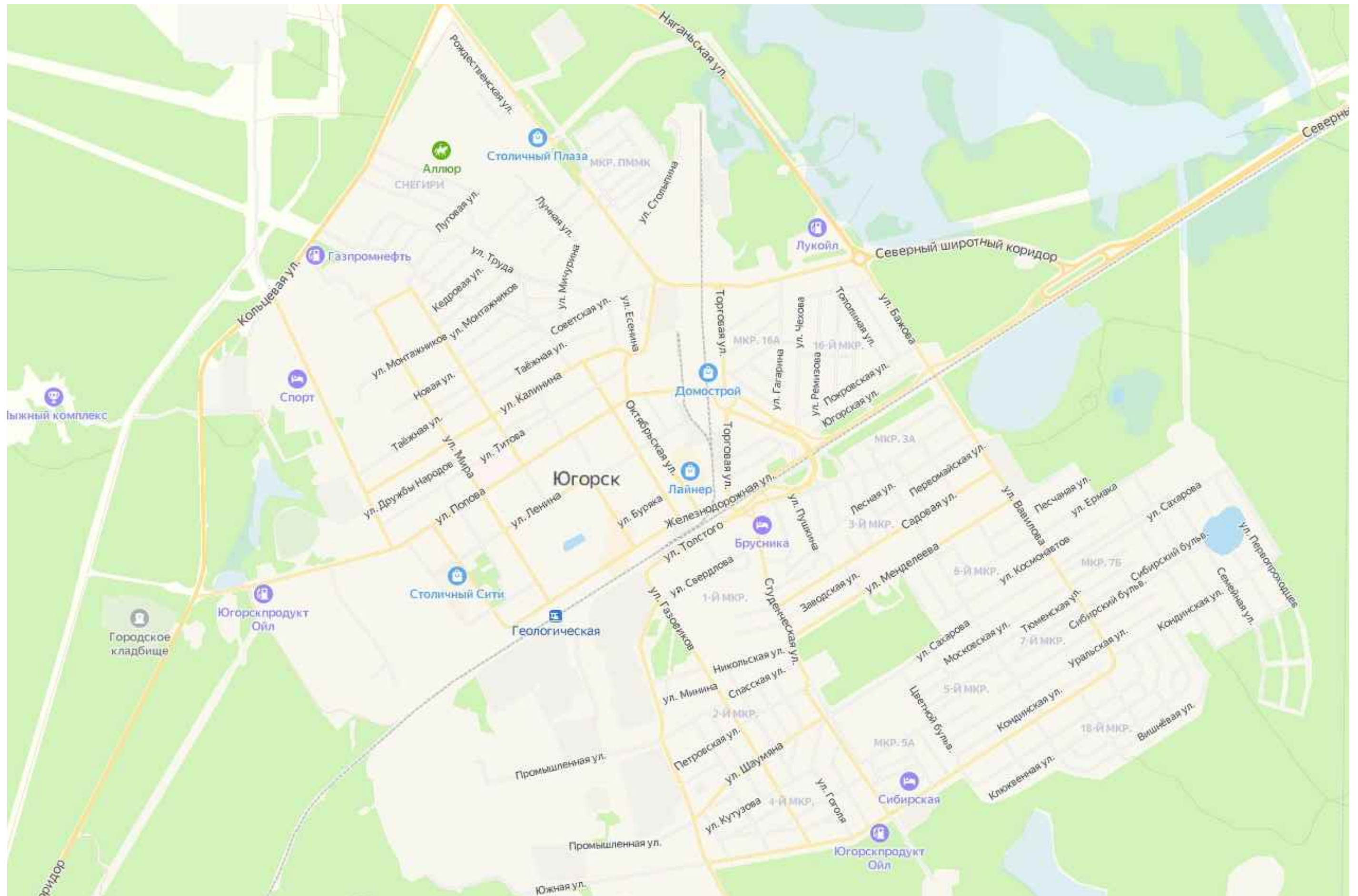


# УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

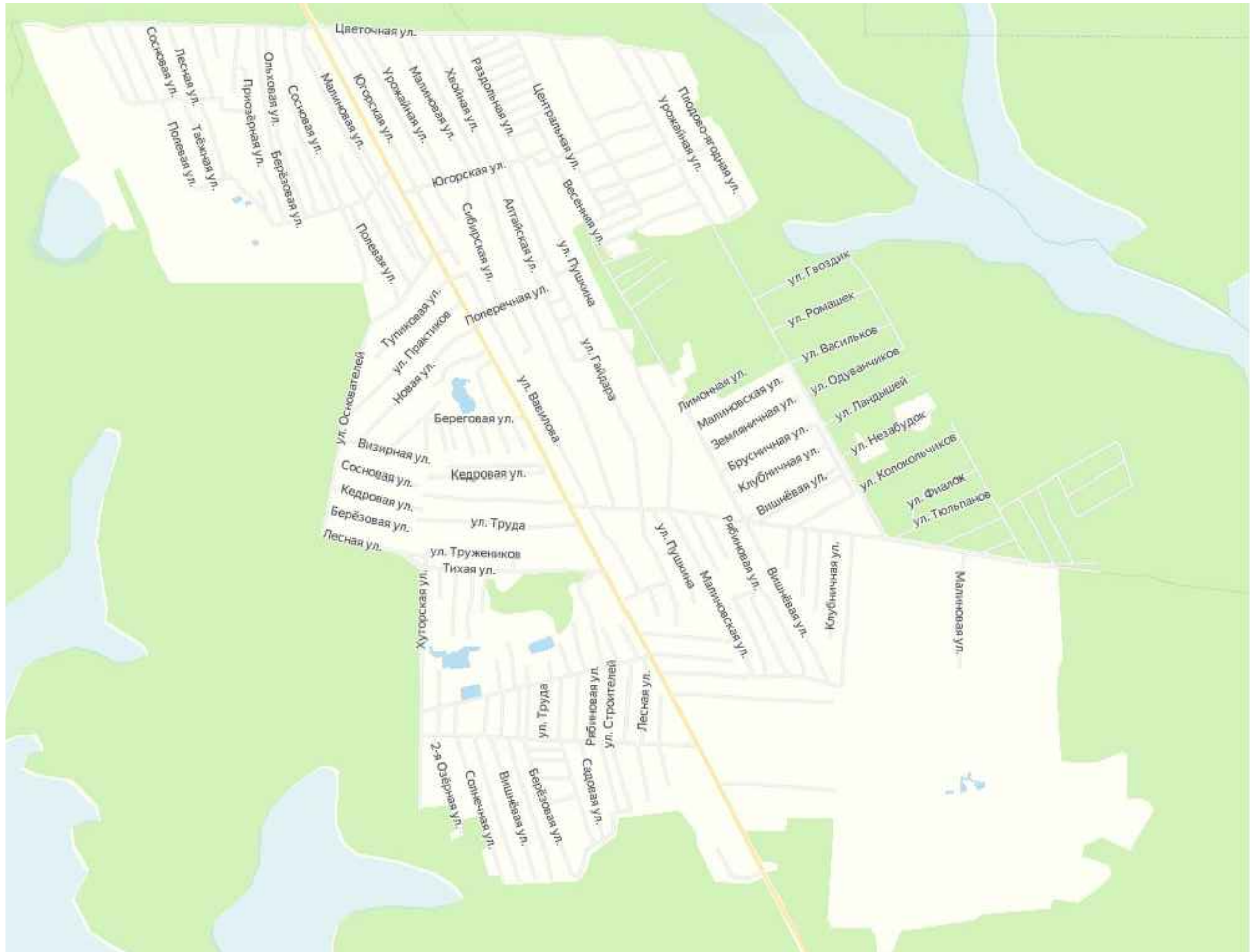
Обозначение	Наименование
	Дорожные знаки, установленные
	Дорожные знаки, проектируемые
	Дорожные знаки, демонтируемые
	Светофоры транспортные
	Светофоры пешеходные
	Светофоры транспортные, Т.7
	Железнодорожный светофор, Т.6.д
	Барьерное ограждение
	Дорожное ограждение парапетное
	Пешеходное ограждение, установленное
	Дорожное ограждение тросовое
	Мост, путепровод
	Водопропускная труба
	Направляющие устройства (сигнальные столбики)
	Опора освещения:
	1. Существующая
	2. Проектируемая

Обозначение	Наименование
	Бордюр
	Пешеходная дорога (тротуар), установленная
	Пешеходная дорога (тротуар), проектируемая
	Искусственная дорожная неровность (монолитная)
	Искусственная дорожная неровность (сборно - разборная)
	Железнодорожный переезд:
	1 - Наличие охраны 2 - Наличие шлагбаума 3 - Наличие светофорной сигнализации 4 - Наличие звуковой сигнализации
	Автобусная остановка:
	1 - Заездной карман 2 - Посадочная площадка 3 - Павильон
	Кривые в плане
	Продольный профиль
	Типы покрытий:
	1 - Асфальтобетонная группа
	2 - Цементобетонная группа
	3 - Грунтовая группа
	4 - Щебёночная группа
<p><i>Примечание:</i>                      Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом.</p> <p>Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется демонтировать, обозначаются красным цветом.</p>	

# СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН Г. ЮГОРСК



# СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН Г. ЮГОРСК

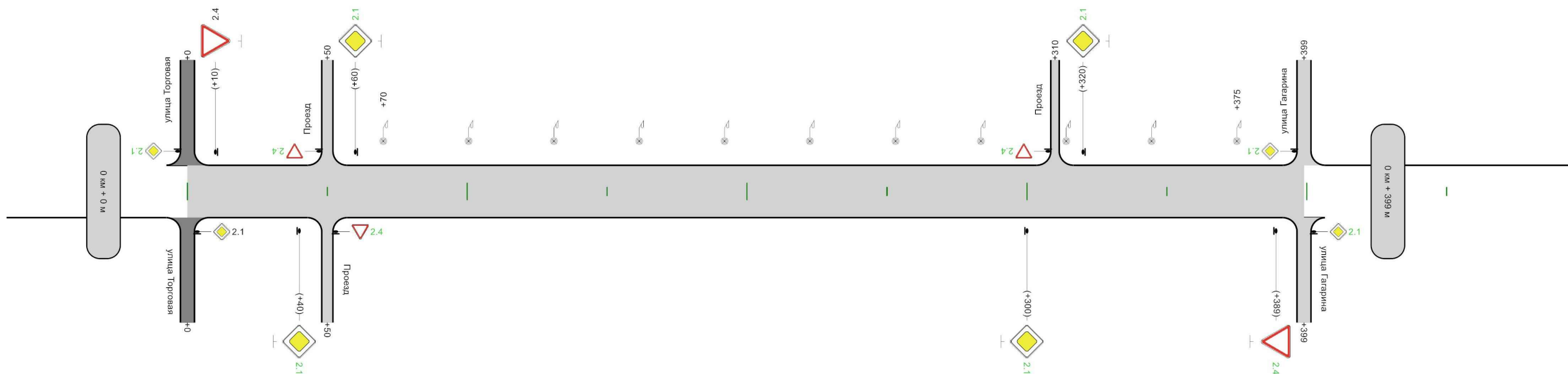


Г.ЮГОРСК, УЛ. 8 МАРТА

от ПК (0+000) до ПК (0+399)

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	5,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

399м



### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022270 - г.Югорск, ул.8 Марта  
Участок: 0,000 - 0,399 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога	1		0+040	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+060	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+300	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+320	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+389	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					1	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					5	
		<b>Итого:</b>					6	
		<b>Всего установлено:</b>					1	
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего временных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					5	
		<b>Всего:</b>					6	

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022270 - г.Югорск, ул.8 Марта  
Участок: 0,000 - 0,399 км.

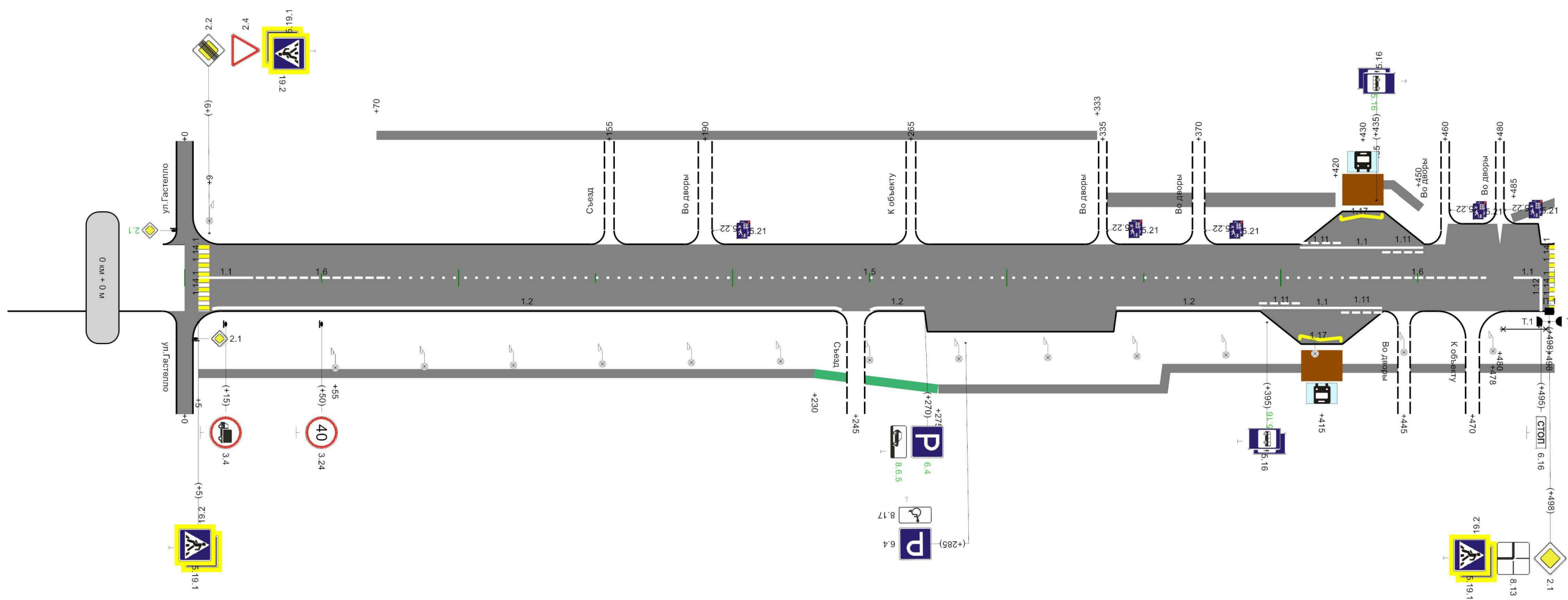
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+070	0+375	Автомобильная дорога	11/11	0	305	Слева
<b>Итого:</b>				11/11	0	305	

Г.ЮГОРСК, УЛ. ТАЁЖНАЯ

от ПК (0+000) до ПК (1+573)

Элементы дороги в продольном профиле	9			
Кривые в плане				
Характеристики проезжей части	6,50	15	6,50-1,00	390
Видимость автомобиля в прямом направлении	0			750
1-ая от осевой				1.11 407 - 422
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Тротуары слева	ширина 1м, ж/б пл, 70 - 333		ширина 1,5м, ж/б пл, 335 - 420	

Разметка на участке:  
 1.1 : 59,00 м  
 1.2 : 303,00 м  
 1.5 : 350,00 м  
 1.6 : 100,00 м  
 1.11 : 61,00 м  
 1.12 : 3,25 м  
 1.14.1 : 6,50 м  
 1.17 : 30,00 м

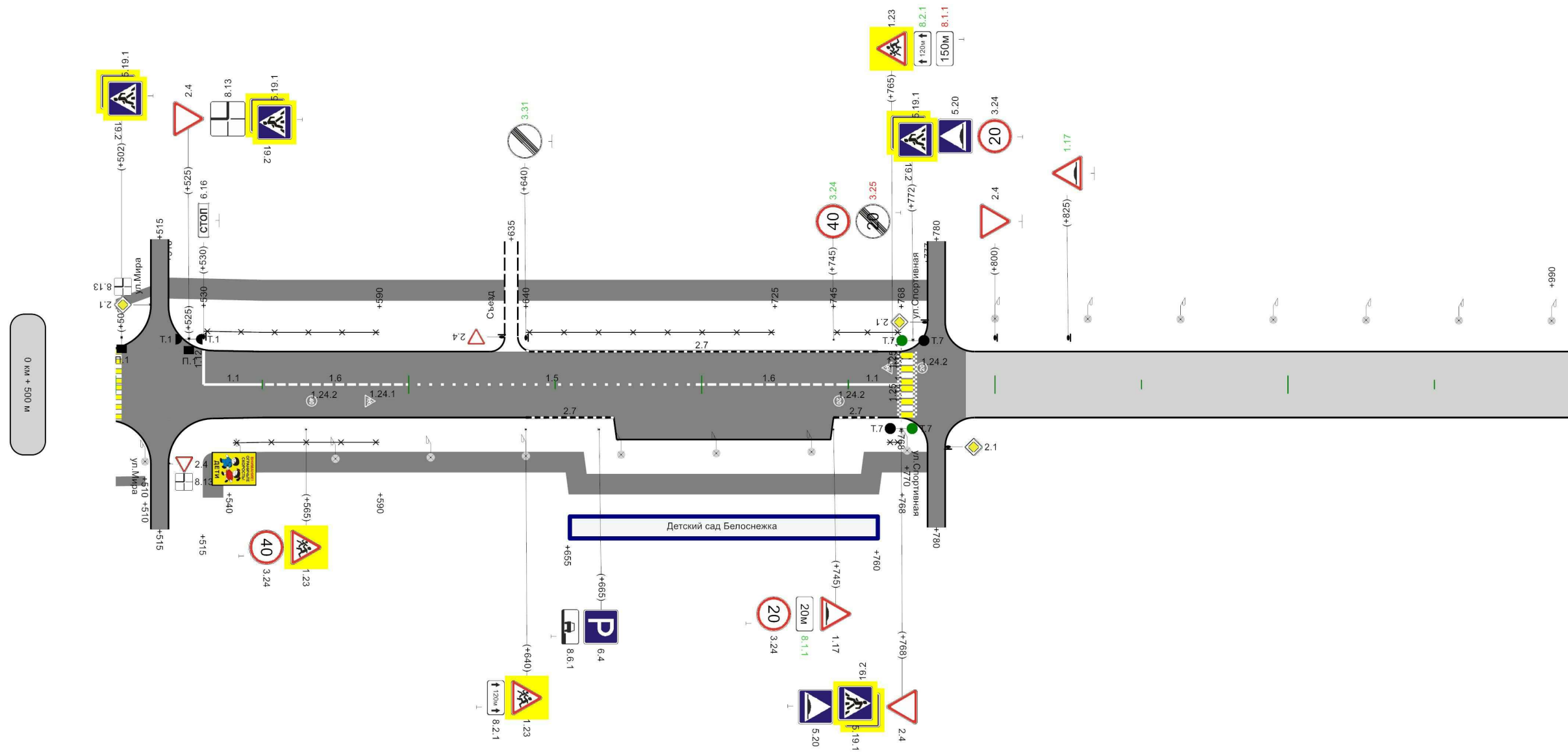


осевая	1.1 5 - 25	1.6 25 - 75	1.5 75 - 425	1.6 425 - 475	1.1 485 - 495
1-ая от осевой	1.2 10 - 240		1.2 250 - 270	1.11 422 - 437	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа	ширина 1м, ж/б пл, 5 - 230		н/д: ширина 1м, ж/б пл, 230 - 275	ширина 1м, ж/б пл, 275 - 500	

500м

Элементы дороги в продольном профиле	9																	
Кривые в плане	798 R=209м a=22° 877																	
Характеристики проезжей части	6,50	525	6,00						790	6,00								
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	750	600	700	650	650	007	600	557	550	800	500	850	450	900	400	950	350
1-ая от осевой	2,7 640 - 760																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Оцинкованный металл, 530 - 590			Оцинкованный металл, 640 - 725						Оцинкованный металл, 745 - 768								
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																		
Тротуары слева	ширина 2м, ж/б пл, 518 - 777																	

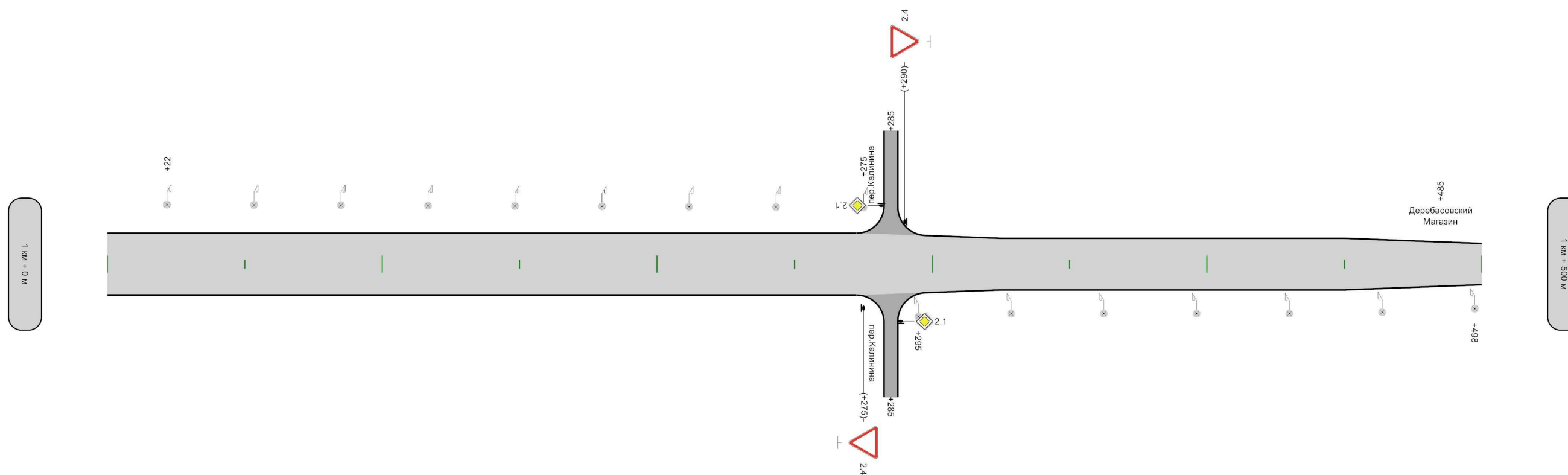
Разметка на участке:  
 1.1 : 40,00 м  
 1.5 : 98,00 м  
 1.6 : 100,00 м  
 1.12 : 3,00 м  
 1.14.1 : 12,50 м  
 1.24.1 : 2,00 шт  
 1.24.2 : 3,00 шт  
 1.25 : 12,00 м  
 2.7 : 165,00 м



осевая	1.1	1.6	1.5	1.6	1.1
	530 - 550	550 - 600	600 - 698	698 - 748	748 - 768
1-ая от осевой	2,7 640 - 670				
	2,7 745 - 760				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Оцинкованный металл, 540 - 590				
Тротуары справа	ширина 2м, а/б, 515 - 780				

Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане				
Характеристики проезжей части	6,00	300	5,00	4,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	350	50	750	500
Горизонтальная дорожная разметка слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Тротуары слева				

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

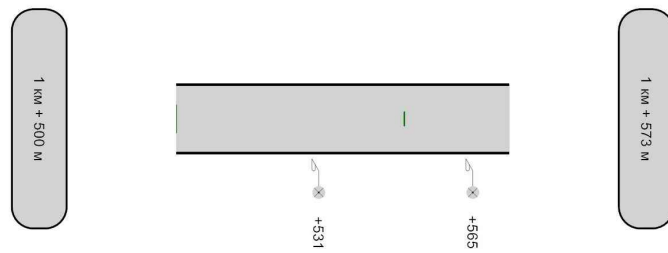
500м

М 1:1500

г.Югорск, ул.Таёжная

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	4,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

73м

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022750 - г.Югорск, ул.Таёжная

Участок: 0,000 - 1,573 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Предупреждающие знаки</b>								
1	1.17	Искусственная неровность	1		0+745	Установлено	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность	1		0+825	Требуется установить	1	слева
3	1.23	Дети	1		0+565	Установлено	1	справа
4	1.23	Дети	1		0+640	Установлено	1	справа
5	1.23	Дети	1		0+765	Установлено	1	слева
<b>Итого установлено:</b>							4	
<b>Итого перенести:</b>								
<b>Итого временных:</b>								
<b>Итого демонтировать:</b>								
<b>Итого требуется установить:</b>							1	
<b>Итого:</b>							5	
<b>Знаки приоритета</b>								
6	2.2	Конец главной дороги	1		0+009	Установлено	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+009	Установлено	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+768	Установлено	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+800	Установлено	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу	1		1+275	Установлено	1	справа
11	2.4	Уступите дорогу	1		1+290	Установлено	1	слева
<b>Итого установлено:</b>							6	
<b>Итого перенести:</b>								
<b>Итого временных:</b>								
<b>Итого демонтировать:</b>								
<b>Итого требуется установить:</b>								
<b>Итого:</b>							6	
<b>Запрещающие знаки</b>								
12	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		0+015	Установлено	1	справа
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+050	Установлено	1	справа
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+565	Установлено	1	справа
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+745	Требуется установить	1	слева
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+745	Установлено	1	справа
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+772	Установлено	1	слева
18	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	1		0+745	Демонтировать	1	слева
19	3.31	Конец всех ограничений	1		0+640	Требуется установить	1	слева
<b>Итого установлено:</b>							5	
<b>Итого перенести:</b>								
<b>Итого временных:</b>								
<b>Итого демонтировать:</b>							1	
<b>Итого требуется установить:</b>							2	
<b>Итого:</b>							7	
<b>Знаки особых предписаний</b>								
20	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+395	Установлено	1	справа
21	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+395	Требуется установить	1	справа
22	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+435	Установлено	1	слева
23	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+435	Требуется установить	1	слева
24	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+005	Установлено	1	справа

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022750 - г.Югорск, ул.Таёжная  
Участок: 0,000 - 1,573 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
25	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+009	Установлено	1	слева
26	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+498	Установлено	1	справа
27	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+502	Установлено	1	слева
28	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+525	Установлено	1	слева
29	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+768	Установлено	1	справа
30	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+772	Установлено	1	слева
31	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+005	Установлено	1	справа
32	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+009	Установлено	1	слева
33	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+498	Установлено	1	справа
34	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+502	Установлено	1	слева
35	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+525	Установлено	1	слева
36	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+768	Установлено	1	справа
37	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+772	Установлено	1	слева
38	5.20	Искусственная неровность	1		0+768	Установлено	1	справа
39	5.20	Искусственная неровность	1		0+772	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>18</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>20</b>	
		<b>Информационные знаки</b>						
40	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+270	Требуется установить	1	справа
41	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+285	Установлено	1	справа
42	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+665	Установлено	1	справа
43	6.16	Стоп-линия	1		0+495	Установлено	1	справа
44	6.16	Стоп-линия	1		0+530	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>4</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>5</b>	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
45	8.1.1	Расстояние до объекта	1		0+745	Требуется установить	1	справа
46	8.1.1	Расстояние до объекта	1		0+765	Демонтировать	1	слева
47	8.2.1	Зона действия	1		0+640	Установлено	1	справа
48	8.2.1	Зона действия	1		0+765	Требуется установить	1	слева
49	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		0+665	Установлено	1	справа
50	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		0+270	Требуется установить	1	справа



### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022750 - г.Югорск, ул.Таёжная  
Участок: 0,000 - 1,573 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
51	8.13	Направление главной дороги	1		0+498	Установлено	1	справа
52	8.13	Направление главной дороги	1		0+525	Установлено	1	слева
53	8.17	Инвалиды	1		0+285	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					5	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					8	
		Всего установлено:					42	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					2	
		Всего требуется установить:					9	
		Всего:					51	

### Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0022750 - г.Югорск, ул.Таёжная  
Участок: 0,000 - 1,573 км.

№ км	1.1(м) (бел)	1.2(м) (бел)	1.5(м) (бел)	1.6(м) (бел)	1.11(м) (бел)	1.12(м) (бел)	1.14.1(м) (бел)	1.14.1(м) (жел)	1.17(м) (жел)	1.24.1(шт) (бел)	1.24.2(шт)(бел)		1.25(м) (бел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.при вед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	1.750	4.000	16.000	16.000	1.750	1.550	1.860	1.910	0.160			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.40	4.00	4.00	0.10	1.00	1.00	1.00	0.40			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
0 - 1	99,000	303,000	448,000	200,000	61,000	6,250	19,000	19,000	30,000	2,000	2,000	1,000	12,000	118,897	35,434	154,331
1 - 2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>ИТОГО</b>	<b>99,000</b>	<b>303,000</b>	<b>448,000</b>	<b>200,000</b>	<b>61,000</b>	<b>6,250</b>	<b>19,000</b>	<b>19,000</b>	<b>30,000</b>	<b>2,000</b>	<b>2,000</b>	<b>1,000</b>	<b>12,000</b>	<b>118,897</b>	<b>35,434</b>	<b>154,331</b>
ЛИН.КМ	0,099	0,303	0,448	0,200	0,061	0,006	0,019	0,019	0,030	0,000	0,000	0,000	0,012			
ПРИВЕД.К М	0,099	0,303	0,112	0,150	0,107	0,025	0,304	0,304	0,050	0,000	0,000	0,000	0,002			
ПЛОЩАДЬ	9,900	30,300	11,200	15,000	10,675	2,500	30,400	30,400	5,034	3,100	3,720	1,910	0,192	118,897	35,434	154,331

### Ведомость размещения искусственных неровностей

Дорога: 0022750 - г.Югорск, ул.Таёжная  
Участок: 0,000 - 1,573 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+768	С обеих сторон	Монолитная	4,00	6,00				Реально существует
Итого:									

### Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0022750 - г.Югорск, ул.Таёжная  
Участок: 0,000 - 1,573 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+480	0+498		18			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
2	0+530	0+590		60			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
3	0+540	0+590		50			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
4	0+640	0+725		85			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
5	0+745	0+768		23			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
6	0+763	0+768		5			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
<b>Итого:</b>				<b>241</b>								

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022750 - г.Югорск, ул.Таёжная  
Участок: 0,000 - 1,573 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+009	0+055	Автомобильная дорога	1/1	0	46	Слева
2	0+055	0+770	Автомобильная дорога	23/27	0	715	Справа
3	0+800	1+275	Автомобильная дорога	16/16	0	475	Слева
4	1+295	1+565	Автомобильная дорога	9/9	0	270	Справа
<b>Итого:</b>				<b>49/53</b>	<b>0</b>	<b>1506</b>	

### Ведомость наличия светофорных объектов

Дорога: 0022750 - г.Югорск, ул.Таёжная  
Участок: 0,000 - 1,573 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+498	Автомобильная дорога	0	1	-	Справа
2	0+498	Автомобильная дорога	2	0	-	Справа
3	0+502	Автомобильная дорога	0	1	-	Слева
4	0+525	Автомобильная дорога	0	1	-	Слева
5	0+525	Автомобильная дорога	2	0	-	Слева
6	0+768	Автомобильная дорога	2	0	-	Справа
7	0+772	Автомобильная дорога	2	0	-	Слева
<b>Итого:</b>			<b>8</b>	<b>3</b>		

### Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0022750 - г.Югорск, ул.Таёжная  
Участок: 0,000 - 1,573 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+005	0+230	Автомобильная дорога	Справа		225
2	0+070	0+333	Автомобильная дорога	Слева		263
3	0+230	0+275	Автомобильная дорога	Справа	45	
4	0+275	0+510	Автомобильная дорога	Справа		235
5	0+335	0+420	Автомобильная дорога	Слева		85
6	0+435	0+450	Автомобильная дорога	Слева		15
7	0+485	0+515	Автомобильная дорога	Слева		30
8	0+515	0+780	Автомобильная дорога	Справа		265
9	0+518	0+777	Автомобильная дорога	Слева		259
<b>Итого:</b>					45	1377

### Ведомость размещения пешеходных переходов

Дорога: 0022750 - г.Югорск, ул.Таёжная  
Участок: 0,000 - 1,573 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+007	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
2	0+500	регулируемый наземный	в одном уровне	нет
		<b>количество</b>		
<b>Итого:</b>	наземных	2		
	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

### Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0022750 - г.Югорск, ул.Таёжная  
Участок: 0,000 - 1,573 км.

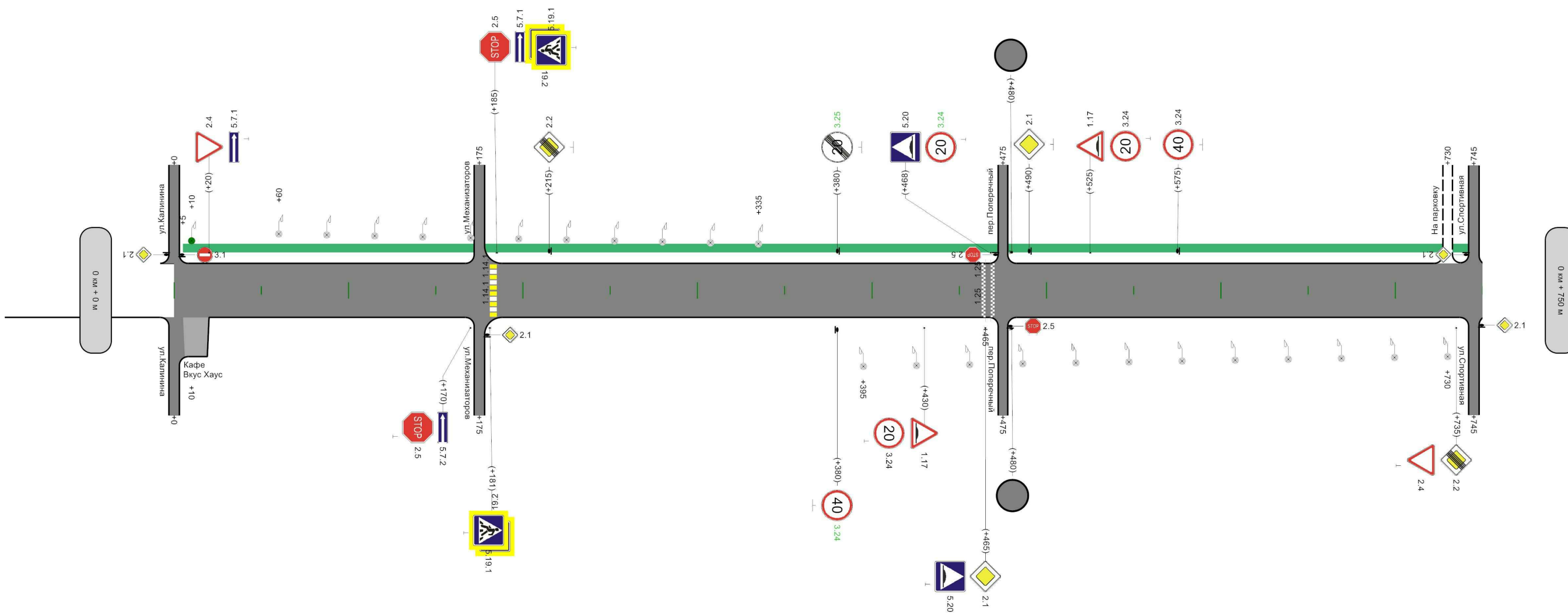
№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+415	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	0+430	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Г.ЮГОРСК, УЛ. ТИТОВА

от ПК (0+000) до ПК (1+914)

Элементы дороги в продольном профиле	1					
Кривые в плане						
Характеристики проезжей части	5,50-1,00		1,00-5,50-1,00			
Видимость автомобиля в прямом направлении	0	600	50	700	150	750
Горизонтальная дорожная разметка слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
Тротуары слева	н/д: ширина 1 м, а/б, 5 - 745					

Разметка на участке:  
1.14.1 : 5,50 м  
1.25 : 11,00 м

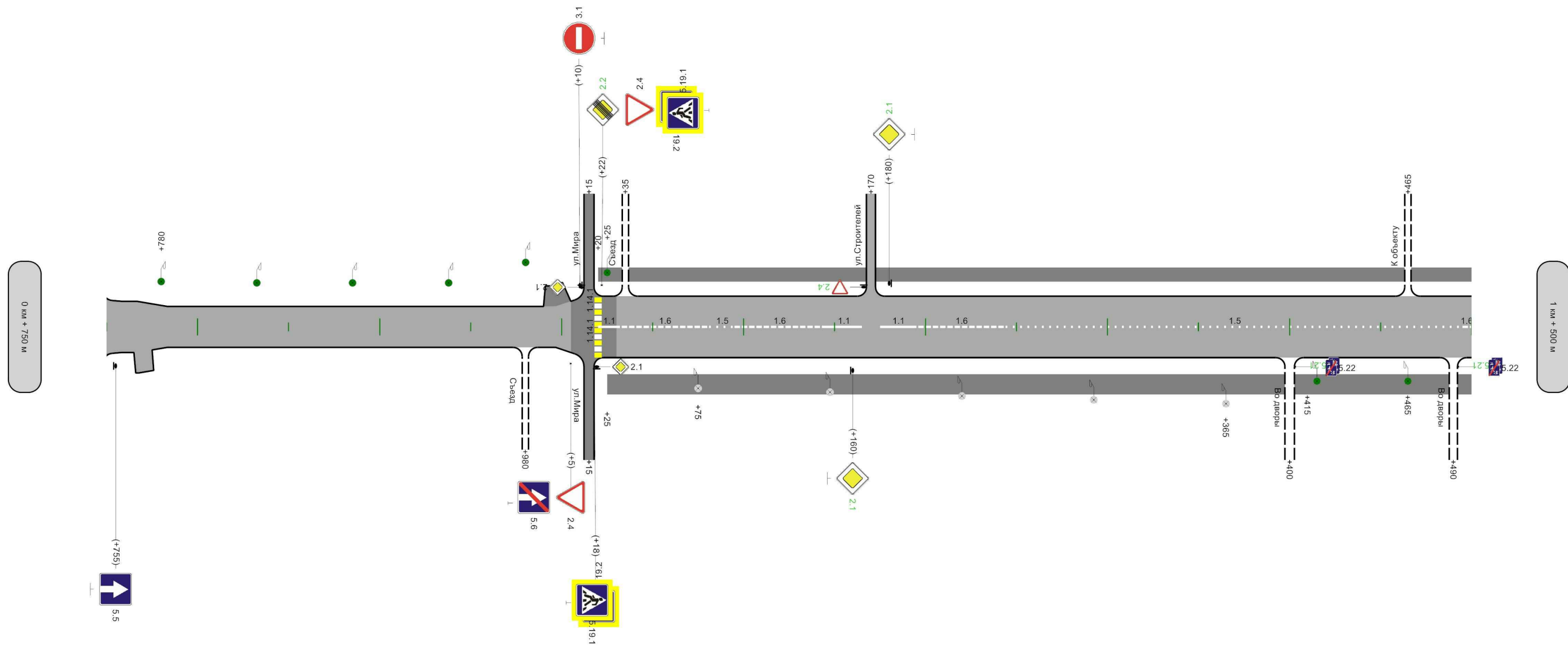


Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

750м

Элементы дороги в продольном профиле	[Profile line]									
Кривые в плане	[Plan curves line]									
Характеристики проезжей части	1,00-5,00-1,00	775	1,00-4,00-1,00	1,00-4,00	4,00	6,00	30	6,00		
Видимость автомобиля в прямом направлении	750									
Горизонтальная дорожная разметка слева	[Marking line]									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	[Marking line]									
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	[Marking line]									
Тротуары слева	ширина 1,5м, трот. плит., 20 - 1500									

Разметка на участке:  
 1.1 : 52.00 м  
 1.5 : 263.00 м  
 1.6 : 155.00 м  
 1.14.1 : 6.00 м

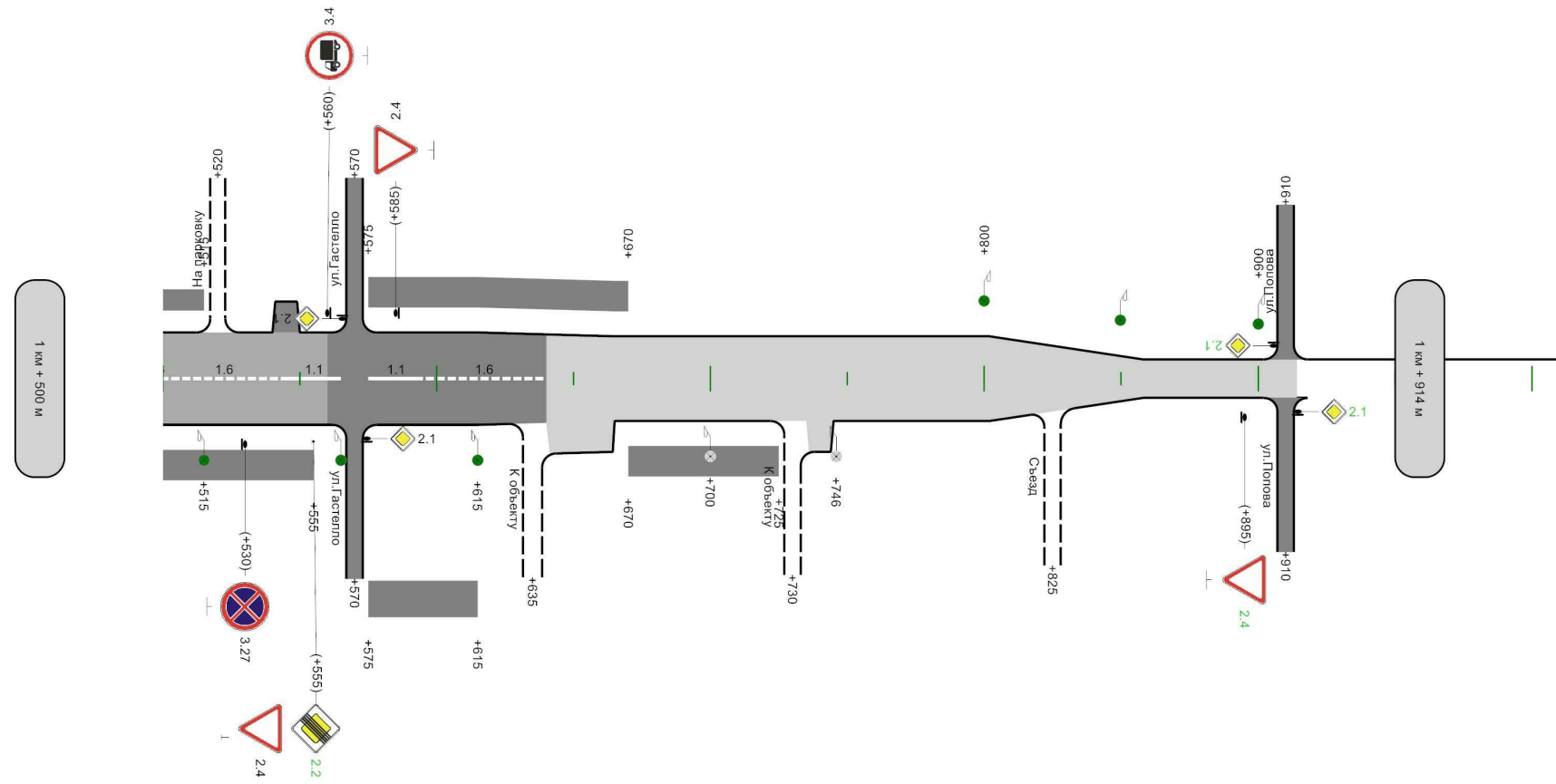


осевая		1.1	1.6	1.5	1.6	1.1	1.1	1.6	1.5	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		20 - 32	32 - 82	82 - 95	95 - 145	145 - 165	175 - 195	195 - 245	245 - 495	
Тротуары справа		ширина 2,1м, ж/б пл., 25 - 1500								

750м

Элементы дороги в продольном профиле	1							
Кривые в плане	539	R=298м a=22°		656	677	R=113м a=98°		
Характеристики проезжей части	6,00	5,60	6,00	6,40	5,50	8,30	2,50	
Видимость автомобиля в прямом направлении	500						750	500
Горизонтальная дорожная разметка слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси								
Тротуары слева	ширина 2,1м, ж/б пл. 575 - 670							

Разметка на участке:  
1.1 : 40,00 м  
1.6 : 90,00 м



осевая	1,6	1,1	1,1	1,6
	500 - 545	545 - 565	575 - 595	595 - 640
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа	ширина 2,1м, ж/б пл. 500 - 555	ширина 2,5м, ж/б пл. 575 - 615	ширина 2,1м, ж/б пл. 670 - 725	

414м

**Ведомость размещения дорожных знаков**

Дорога: 0022746 - г.Югорск, ул.Титова

Участок: 0,000 - 1,914 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
1	1.17	Искусственная неровность	1		0+430	Установлено	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность	1		0+525	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>	
		<b>Знаки приоритета</b>						
3	2.1	Главная дорога	1		0+465	Установлено	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+490	Установлено	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		1+160	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		1+180	Требуется установить	1	слева
7	2.2	Конец главной дороги	1		0+215	Установлено	1	слева
8	2.2	Конец главной дороги	1		0+735	Установлено	1	справа
9	2.2	Конец главной дороги	1		1+022	Требуется установить	1	слева
10	2.2	Конец главной дороги	1		1+555	Требуется установить	1	справа
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+020	Установлено	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+735	Установлено	1	справа
13	2.4	Уступите дорогу	1		1+005	Установлено	1	справа
14	2.4	Уступите дорогу	1		1+022	Установлено	1	слева
15	2.4	Уступите дорогу	1		1+555	Установлено	1	справа
16	2.4	Уступите дорогу	1		1+585	Установлено	1	слева
17	2.4	Уступите дорогу	1		1+895	Требуется установить	1	справа
18	2.5	Движение без остановки запрещено	1		0+170	Установлено	1	справа
19	2.5	Движение без остановки запрещено	1		0+185	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>12</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>5</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>17</b>	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
20	3.1	Въезд запрещен	1		1+010	Установлено	1	слева
21	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		1+560	Установлено	1	слева
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+380	Требуется установить	1	справа
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+430	Установлено	1	справа
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+468	Требуется установить	1	слева
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+525	Установлено	1	слева
26	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+575	Установлено	1	слева
27	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	1		0+380	Требуется установить	1	слева
28	3.27	Остановка запрещена	1		1+530	Установлено	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>6</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>3</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>9</b>	



### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022746 - г.Югорск, ул.Титова

Участок: 0,000 - 1,914 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
29	5.5	Дорога с односторонним движением	1		0+755	Установлено	1	справа
30	5.6	Конец дороги с односторонним движением	1		1+005	Установлено	1	справа
31	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		0+020	Установлено	1	слева
32	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		0+185	Установлено	1	слева
33	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		0+170	Установлено	1	справа
34	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+181	Установлено	1	справа
35	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+185	Установлено	1	слева
36	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+018	Установлено	1	справа
37	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+022	Установлено	1	слева
38	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+181	Установлено	1	справа
39	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+185	Установлено	1	слева
40	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+018	Установлено	1	справа
41	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+022	Установлено	1	слева
42	5.20	Искусственная неровность	1		0+465	Установлено	1	справа
43	5.20	Искусственная неровность	1		0+468	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>15</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>					<b>15</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>35</b>	
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего временных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>8</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>43</b>	

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022746 - г.Югорск, ул.Титова  
Участок: 0,000 - 1,914 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+060	Автомобильная дорога	1/1	50	0	Слева
2	0+060	0+335	Автомобильная дорога	11/11	0	275	Слева
3	0+395	0+730	Автомобильная дорога	12/12	0	335	Справа
4	0+780	1+025	Автомобильная дорога	6/6	245	0	Слева
5	1+075	1+365	Автомобильная дорога	5/5	0	290	Справа
6	1+415	1+615	Автомобильная дорога	5/5	200	0	Справа
7	1+700	1+746	Автомобильная дорога	2/2	0	46	Справа
8	1+800	1+900	Автомобильная дорога	3/3	100	0	Слева
<b>Итого:</b>				<b>45/45</b>	<b>595</b>	<b>946</b>	

### Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0022746 - г.Югорск, ул.Титова  
Участок: 0,000 - 1,914 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+005	0+745	Автомобильная дорога	Слева	740	
2	1+020	1+515	Автомобильная дорога	Слева		495
3	1+025	1+555	Автомобильная дорога	Справа		530
4	1+575	1+615	Автомобильная дорога	Справа		40
5	1+575	1+670	Автомобильная дорога	Слева		95
6	1+670	1+725	Автомобильная дорога	Справа		55
<b>Итого:</b>					<b>740</b>	<b>1215</b>

### Ведомость размещения пешеходных переходов

Дорога: 0022746 - г.Югорск, ул.Титова  
Участок: 0,000 - 1,914 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+183	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
2	1+020	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		<b>количество</b>		
<b>Итого:</b>	<b>наземных</b>	<b>2</b>		
	<b>надземных в разных уровнях</b>	<b>0</b>		
	<b>подземных в разных уровнях</b>	<b>0</b>		

### Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0022746 - г.Югорск, ул.Титова

Участок: 0,000 - 1,914 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.25(м)(бел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	16.000	16.000	0.160			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00	0.40			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	0,000	0,000	0,000	5,500	5,500	11,000	8,976	8,800	17,776
1 - 2	92,000	263,000	245,000	6,000	6,000	0,000	43,750	9,600	53,350
<b>ИТОГО</b>	<b>92,000</b>	<b>263,000</b>	<b>245,000</b>	<b>11,500</b>	<b>11,500</b>	<b>11,000</b>	<b>52,726</b>	<b>18,400</b>	<b>71,126</b>
ЛИН.КМ	0,092	0,263	0,245	0,012	0,012	0,011			
ПРИВЕД.КМ	0,092	0,066	0,184	0,184	0,184	0,002			
ПЛОЩАДЬ	9,200	6,575	18,375	18,400	18,400	0,176	52,726	18,400	71,126

### Ведомость размещения искусственных неровностей

Дорога: 0022746 - г.Югорск, ул.Титова

Участок: 0,000 - 1,914 км.

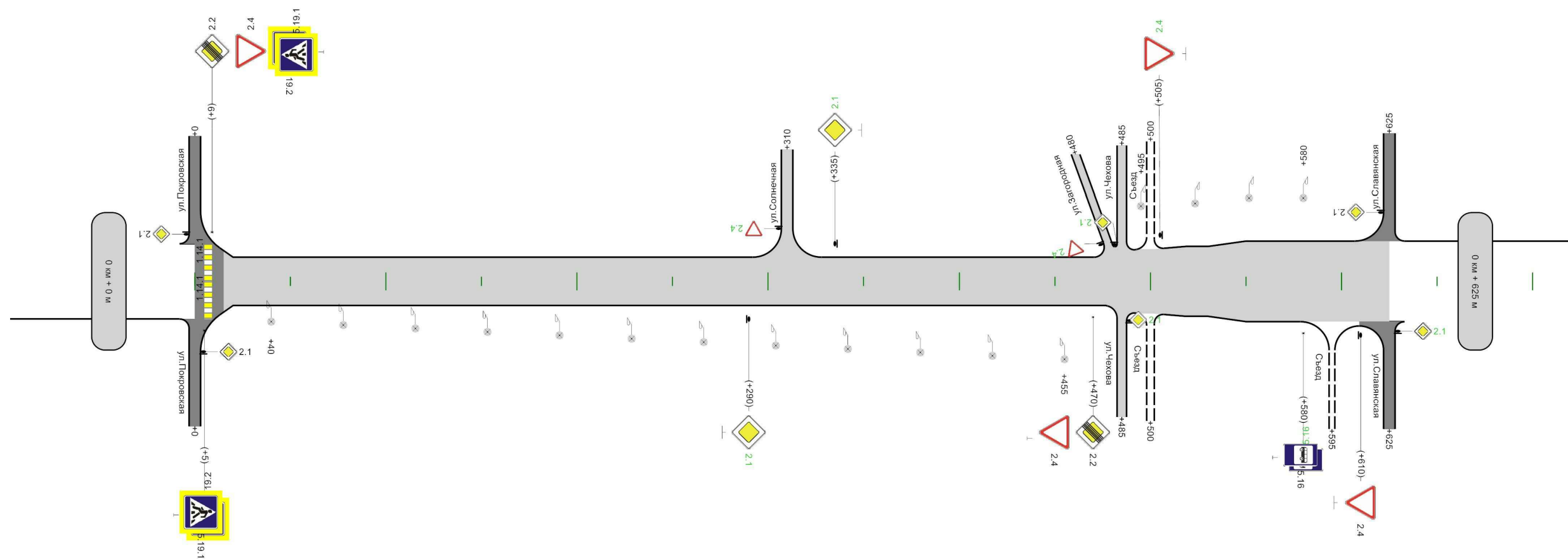
№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+465	С обеих сторон	Монолитная	3,00	5,50				Реально существует
<b>Итого:</b>									

Г.ЮГОРСК, УЛ. ТОПОЛИНАЯ

от ПК (0+000) до ПК (0+625)

Элементы дороги в продольном профиле													
Кривые в плане													
Характеристики проезжей части	7,00	15	4,50						6,00	6,50	5,40	7,50	
Видимость автомобиля в прямом направлении	0	500	50	750	100	400	150	300	200	350	250	750	600
Горизонтальная дорожная разметка слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси													
Тротуары слева													

Разметка на участке:  
1:14.1 : 7,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа													
Тротуары справа													

625м

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022282 - г.Югорск, ул.Тополиная

Участок: 0,000 - 0,625 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога	1		0+290	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+335	Требуется установить	1	слева
3	2.2	Конец главной дороги	1		0+009	Установлено	1	слева
4	2.2	Конец главной дороги	1		0+470	Установлено	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+009	Установлено	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+470	Установлено	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+505	Требуется установить	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+610	Установлено	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					5	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					3	
		<b>Итого:</b>					8	
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
9	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+580	Установлено	1	справа
10	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+580	Требуется установить	1	справа
11	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+005	Установлено	1	справа
12	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+009	Установлено	1	слева
13	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+005	Установлено	1	справа
14	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+009	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					5	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					1	
		<b>Итого:</b>					6	
		<b>Всего установлено:</b>					10	
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего временных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					4	
		<b>Всего:</b>					14	

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0022282 - г.Югорск, ул.Тополиная							
Участок: 0,000 - 0,625 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+040	0+455	Автомобильная дорога	12/12	0	415	Справа
2	0+495	0+580	Автомобильная дорога	4/4	0	85	Слева
<b>Итого:</b>				<b>16/16</b>	<b>0</b>	<b>500</b>	

Ведомость размещения пешеходных переходов				
Дорога: 0022282 - г.Югорск, ул.Тополиная				
Участок: 0,000 - 0,625 км.				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+005	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		<b>количество</b>		
<b>Итого:</b>	<b>наземных</b>	<b>1</b>		
	<b>надземных в разных уровнях</b>	<b>0</b>		
	<b>подземных в разных уровнях</b>	<b>0</b>		

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)					
Дорога: 0022282 - г.Югорск, ул.Тополиная					
Участок: 0,000 - 0,625 км.					
№ км	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	16.000	16.000			
Ширина, м	4.00	4.00			
1	2	3	4	5	6
0 - 1	7,000	7,000	11,200	11,200	22,400
<b>ИТОГО</b>	<b>7,000</b>	<b>7,000</b>	<b>11,200</b>	<b>11,200</b>	<b>22,400</b>
<b>ЛИН.КМ</b>	<b>0,007</b>	<b>0,007</b>			
<b>ПРИВЕД.КМ</b>	<b>0,112</b>	<b>0,112</b>			
<b>ПЛОЩАДЬ</b>	<b>11,200</b>	<b>11,200</b>	<b>11,200</b>	<b>11,200</b>	<b>22,400</b>

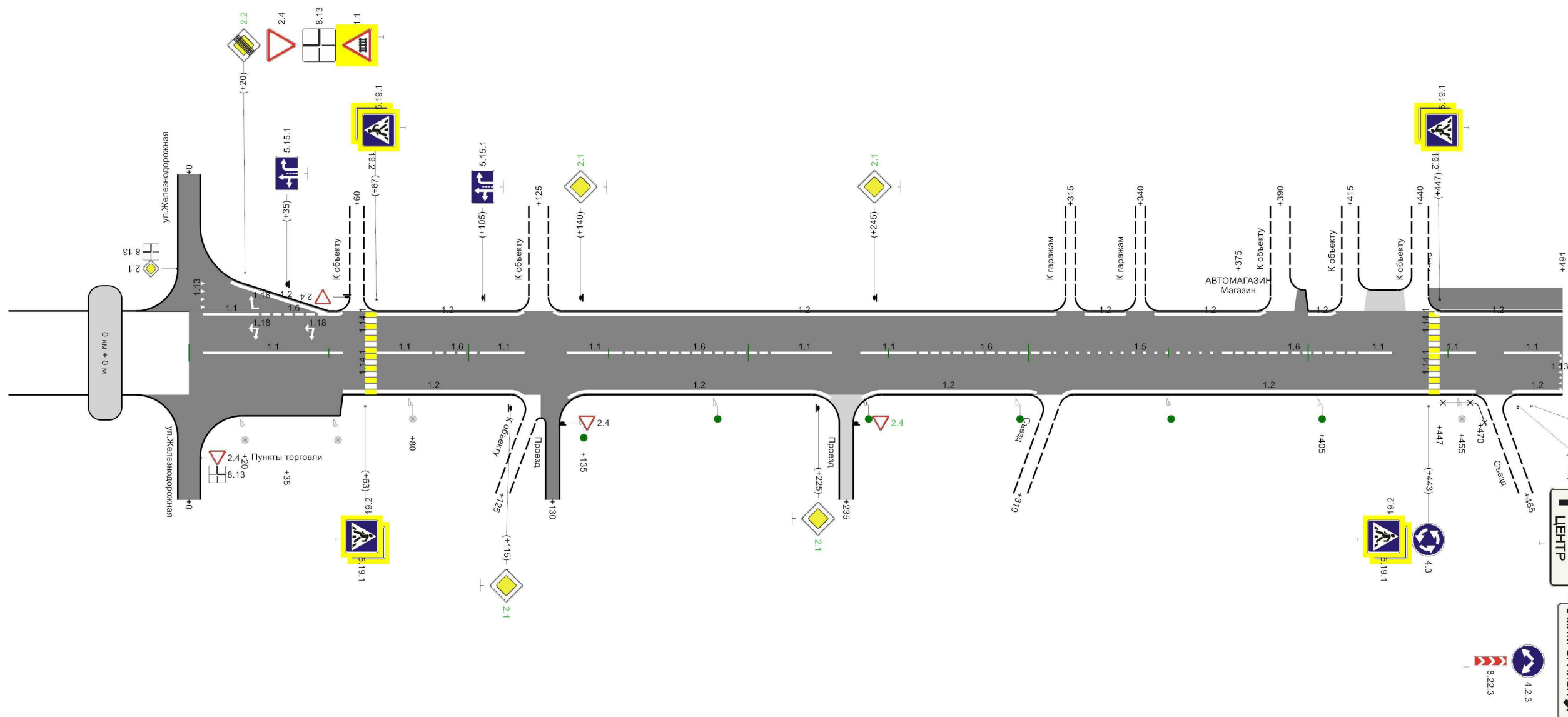
Г.ЮГОРСК, УЛ. ТОРГОВАЯ (ЧАСТЬ1)

от ПК (0+000) до ПК (0+491)



Элементы дороги в продольном профиле	17 104 3 342												
Кривые в плане	2 R=11м a=734° 158 408 R=959м a=4° 49												
Характеристики проезжей части	8,00	1,00-8,00	1,00-8,00	55	1,00-8,00-1,00					385	8,00-1,00	443	8,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750										450		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-ая от осевой	1,2	1,2										
	2-ая от осевой												
	1-ая от осевой	1,1	1,6	1,2	1,2					1,2	1,2	1,2	1,2
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси													
Тротуары слева											ширина 2,2м, а/б, 443 - 491		

Разметка на участке:  
 1.1 : 212,00 м  
 1.2 : 775,00 м  
 1.5 : 60,00 м  
 1.6 : 198,00 м  
 1.13 : 3,00 м  
 1.14.1 : 16,00 м  
 1.18 : 3,00 шт



осевая	1,1	1,1	1,6	1,1	1,1	1,6	1,1	1,1	1,6	1,5	1,6	1,1	1,1	1,1
	5 - 55	67 - 87	87 - 105	105 - 120	135 - 155	155 - 210	210 - 230	240 - 260	260 - 310	310 - 370	370 - 420	420 - 430	443 - 460	470 - 490
1-ая от осевой	1,2													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	55 - 120 135 - 230 240 - 303 312 - 460													
Тротуары справа														

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022731 - г.Югорск, ул.Торговая (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,491 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
1	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	1		0+020	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		<b>Знаки приоритета</b>						
2	2.1	Главная дорога	1		0+115	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	1		0+140	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+225	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	1		0+245	Требуется установить	1	слева
6	2.2	Конец главной дороги	1		0+020	Требуется установить	1	слева
7	2.2	Конец главной дороги	1		0+480	Установлено	1	справа
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+020	Установлено	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+480	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					8	
		<b>Предписывающие знаки</b>						
10	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	1		0+475	Установлено	1	справа
11	4.3	Круговое движение	1		0+443	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
12	5.15.1	Направление движения по полосам	1		0+035	Установлено	1	слева
13	5.15.1	Направление движения по полосам	1		0+105	Установлено	1	слева
14	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+063	Установлено	1	справа
15	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+067	Установлено	1	слева
16	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+443	Установлено	1	справа
17	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+447	Установлено	1	слева
18	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+063	Установлено	1	справа
19	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+067	Установлено	1	слева
20	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+443	Установлено	1	справа
21	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+447	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					10	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022731 - г.Югорск, ул.Торговая (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,491 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					10	
		Информационные знаки						
22	6.10.1	Указатель направлений		2,03	0+475	Установлено	1	справа
23	6.10.1	Указатель направлений		2,21	0+475	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
24	8.13	Направление главной дороги	1		0+020	Установлено	1	слева
25	8.13	Направление главной дороги	1		0+480	Установлено	1	справа
26	8.22.3	Препятствие	1		0+475	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					3	
		Всего установлено:					21	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					5	
		Всего:					26	

### Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0022731 - г.Югорск, ул.Торговая (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,491 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+447	0+470		23			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
Итого:				23								

**Ведомость размещения искусственного освещения**

Дорога: 0022731 - г.Югорск, ул.Торговая (часть 1)  
Участок: 0,000 - 0,491 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+080	Автомобильная дорога	3/5	0	60	Справа
2	0+135	0+405	Автомобильная дорога	6/6	270	0	Справа
3	0+455	0+491	Автомобильная дорога	1/1	0	36	Справа
<b>Итого:</b>				<b>10/12</b>	<b>270</b>	<b>96</b>	

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)**

Дорога: 0022731 - г.Югорск, ул.Торговая (часть 1)  
Участок: 0,000 - 0,491 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+443	0+491	Автомобильная дорога	Слева		48
<b>Итого:</b>						<b>48</b>

**Ведомость размещения пешеходных переходов**

Дорога: 0022731 - г.Югорск, ул.Торговая (часть 1)  
Участок: 0,000 - 0,491 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+065	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
2	0+445	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		<b>количество</b>		
<b>Итого:</b>	<b>наземных</b>		<b>2</b>	
	<b>надземных в разных уровнях</b>		<b>0</b>	
	<b>подземных в разных уровнях</b>		<b>0</b>	

**Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)**

Дорога: 0022731 - г.Югорск, ул.Торговая (часть 1)  
Участок: 0,000 - 0,491 км.

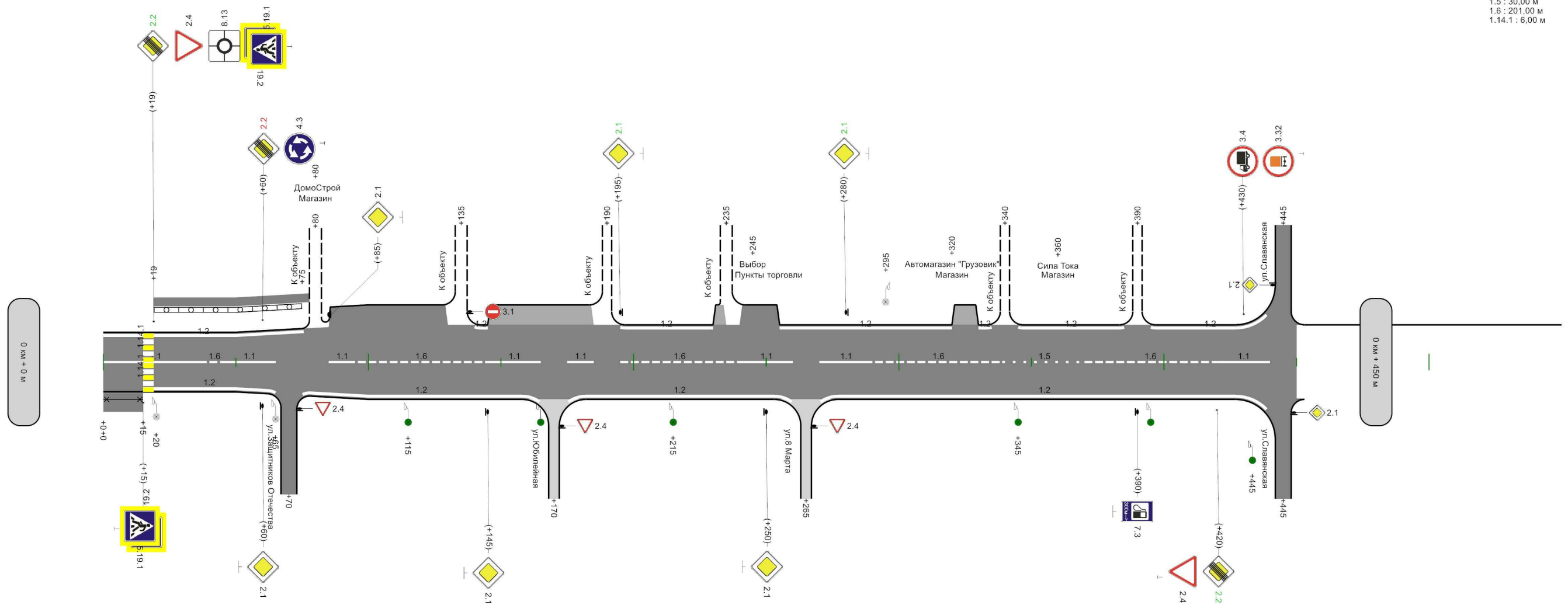
№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.13(м)(бел)		1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.18(шт)(бел)		ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	0.150	0.250	16.000	16.000	1.960	2.710			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	0.60	4.00	4.00	1.00	1.00			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0 - 1	212,000	775,000	60,000	198,000	4,000	4,000	16,000	16,000	1,000	2,000	148,190	25,600	173,790
<b>ИТОГО</b>	<b>212,000</b>	<b>775,000</b>	<b>60,000</b>	<b>198,000</b>	<b>4,000</b>	<b>4,000</b>	<b>16,000</b>	<b>16,000</b>	<b>1,000</b>	<b>2,000</b>	<b>148,190</b>	<b>25,600</b>	<b>173,790</b>
ЛИН.КМ	0,212	0,775	0,060	0,198	0,004	0,004	0,016	0,016	0,000	0,000			
ПРИВЕД.КМ	0,212	0,775	0,015	0,149	0,001	0,001	0,256	0,256	0,000	0,000			
<b>ПЛОЩАДЬ</b>	<b>21,200</b>	<b>77,500</b>	<b>1,500</b>	<b>14,850</b>	<b>0,060</b>	<b>0,100</b>	<b>25,600</b>	<b>25,600</b>	<b>1,960</b>	<b>5,420</b>	<b>148,190</b>	<b>25,600</b>	<b>173,790</b>

Г.ЮГОРСК, УЛ. ТОРГОВАЯ (ЧАСТЬ2)

от ПК (0+000) до ПК (0+450)

Элементы дороги в продольном профиле	14			
Кривые в плане				
Характеристики проезжей части	6,00	20	1,00-6,00-1,00	75
Видимость автомобиля в прямом направлении	750			
1-ая от осевой	1,2	0 - 75	1,2	1,2
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Оцинкованный металл, 19 - 75			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Тротуары слева	ж/б пл, 19 - 80			

Разметка на участке:  
 1.1 : 159,00 м  
 1.2 : 665,00 м  
 1.5 : 30,00 м  
 1.6 : 201,00 м  
 1.14.1 : 6,00 м



1-ая от осевой	осевая	1,1	1,6	1,1	1,1	1,6	1,1	1,1	1,1	1,6	1,5	1,6	1,1		
	0 - 39	39 - 45	45 - 65	65 - 85	85 - 95	95 - 145	145 - 165	165 - 175	175 - 185	185 - 240	240 - 260	260 - 290	290 - 340	340 - 370	370 - 420
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Оцинкованный металл, 19 - 75														
Тротуары справа	ж/б пл, 19 - 80														

450м

**Ведомость размещения дорожных знаков**

Дорога: 0022733 - г.Югорск, ул.Торговая (часть 2)

Участок: 0,000 - 0,450 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога	1		0+060	Установлено	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+085	Установлено	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+145	Установлено	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+195	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+250	Установлено	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+280	Требуется установить	1	слева
7	2.2	Конец главной дороги	1		0+019	Требуется установить	1	слева
8	2.2	Конец главной дороги	1		0+060	Демонтировать	1	слева
9	2.2	Конец главной дороги	1		0+420	Требуется установить	1	справа
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+019	Установлено	1	слева
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+420	Установлено	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>6</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>4</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>10</b>	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
12	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		0+430	Установлено	1	слева
13	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	1		0+430	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>	
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
14	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+015	Установлено	1	справа
15	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+019	Установлено	1	слева
16	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+015	Установлено	1	справа
17	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+019	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>4</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>					<b>4</b>	
		<b>Знаки сервиса</b>						
18	7.3	Автозаправочная станция	1		0+390	Установлено	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>					<b>1</b>	

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022733 - г.Югорск, ул.Торговая (часть 2)

Участок: 0,000 - 0,450 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
19	8.13	Направление главной дороги	1		0+019	Установлено	1	слева	
		Итого установлено:						1	
		Итого перенести:							
		Итого временных:							
		Итого демонтировать:							
		Итого требуется установить:							
		Итого:						1	
		Всего установлено:						14	
		Всего перенести:							
		Всего временных:							
		Всего демонтировать:						1	
		Всего требуется установить:						4	
		Всего:						18	

### Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0022733 - г.Югорск, ул.Торговая (часть 2)

Участок: 0,000 - 0,450 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+000	0+015		15			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
2	0+019	0+075		56			Слева	Иные типы конструкций	Оцинкованный металл	У - 2	0,80	Автомобильная дорога
Итого:				71								

### Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0022733 - г.Югорск, ул.Торговая (часть 2)

Участок: 0,000 - 0,450 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+015	Автомобильная дорога	Справа		15
2	0+019	0+080	Автомобильная дорога	Слева		61
Итого:						76



Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0022733 - г.Югорск, ул.Торговая (часть 2)							
Участок: 0,000 - 0,450 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+065	Автомобильная дорога	2/2	0	45	Справа
2	0+115	0+215	Автомобильная дорога	3/3	100	0	Справа
3	0+295	0+345	Автомобильная дорога	1/2	0	50	Слева
4	0+345	0+445	Автомобильная дорога	3/3	100	0	Справа
Итого:				9/10	200	95	

Ведомость размещения пешеходных переходов				
Дорога: 0022733 - г.Югорск, ул.Торговая (часть 2)				
Участок: 0,000 - 0,450 км.				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+017	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
Итого:	наземных	1		
	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

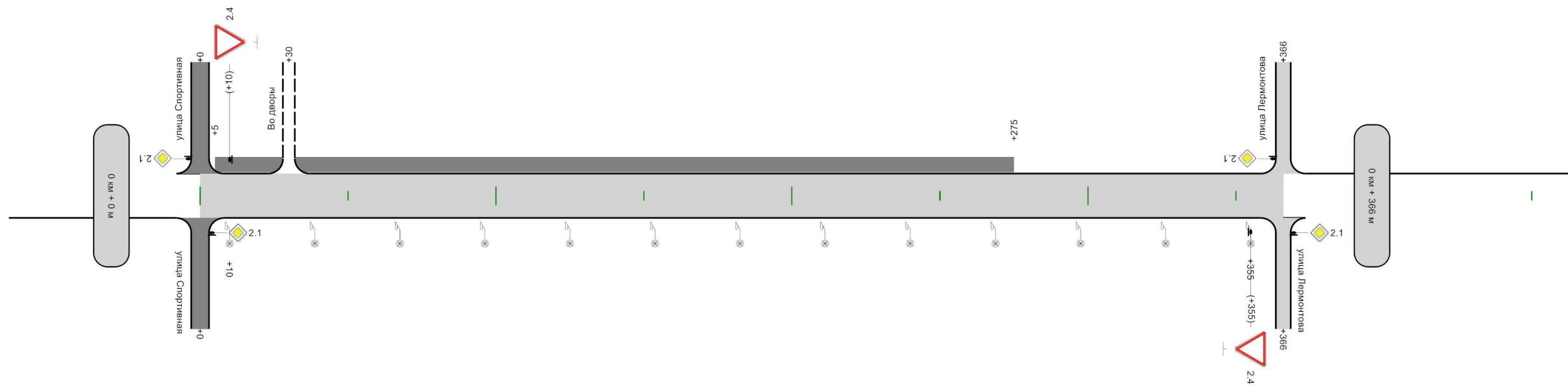
Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)									
Дорога: 0022733 - г.Югорск, ул.Торговая (часть 2)									
Участок: 0,000 - 0,450 км.									
№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	16.000	16.000			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	159,000	665,000	30,000	201,000	6,000	6,000	107,825	9,600	117,425
ИТОГО	159,000	665,000	30,000	201,000	6,000	6,000	107,825	9,600	117,425
ЛИН.КМ	0,159	0,665	0,030	0,201	0,006	0,006			
ПРИВЕД.КМ	0,159	0,665	0,008	0,151	0,096	0,096			
ПЛОЩАДЬ	15,900	66,500	0,750	15,075	9,600	9,600	107,825	9,600	117,425

Г.ЮГОРСК, УЛ. ТРАНСПОРТНАЯ

от ПК (0+000) до ПК (0+366)

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	4,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	ширина 1,5м, ж/б пл, 5 - 275

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

366м

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022767 - г.Югорск, ул.Транспортная  
Участок: 0,000 - 0,366 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+355	Установлено	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					2	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>					2	
		<b>Всего установлено:</b>					2	
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего временных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>						
		<b>Всего:</b>					2	

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022767 - г.Югорск, ул.Транспортная  
Участок: 0,000 - 0,366 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+355	Автомобильная дорога	13/13	0	345	Справа
<b>Итого:</b>				13/13	0	345	

### Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0022767 - г.Югорск, ул.Транспортная  
Участок: 0,000 - 0,366 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+005	0+275	Автомобильная дорога	Слева		270
<b>Итого:</b>						270

Г.ЮГОРСК, УЛ. ТРУДА

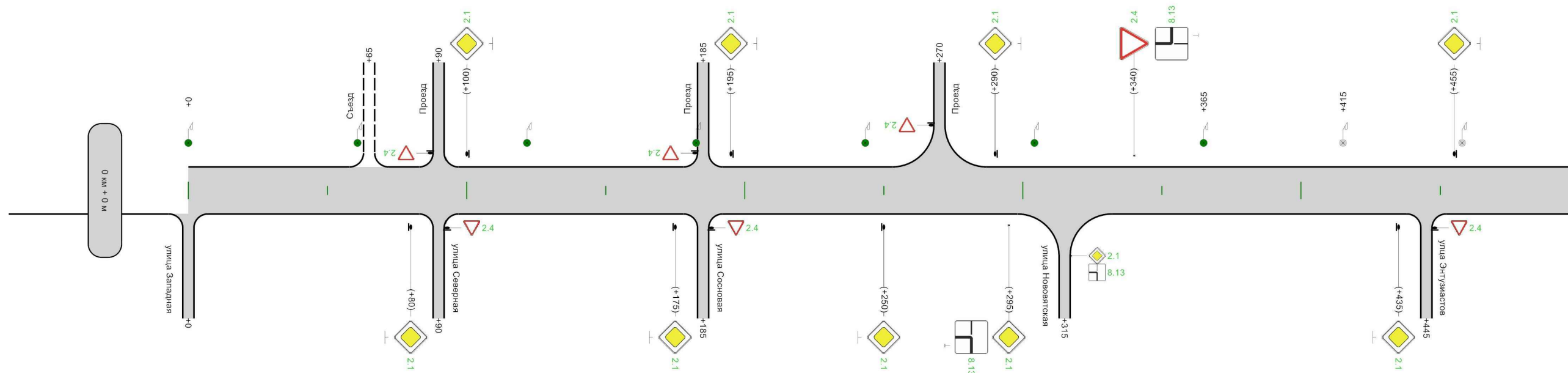
от ПК (0+000) до ПК (1+289)

М 1:1500

г.Югорск, ул.Труда

Элементы дороги в продольном профиле												
Кривые в плане												
Характеристики проезжей части	4,50											
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	150	700	200	650	250	600	300	500	350	450	500
Горизонтальная дорожная разметка слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси												
Тротуары слева												

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

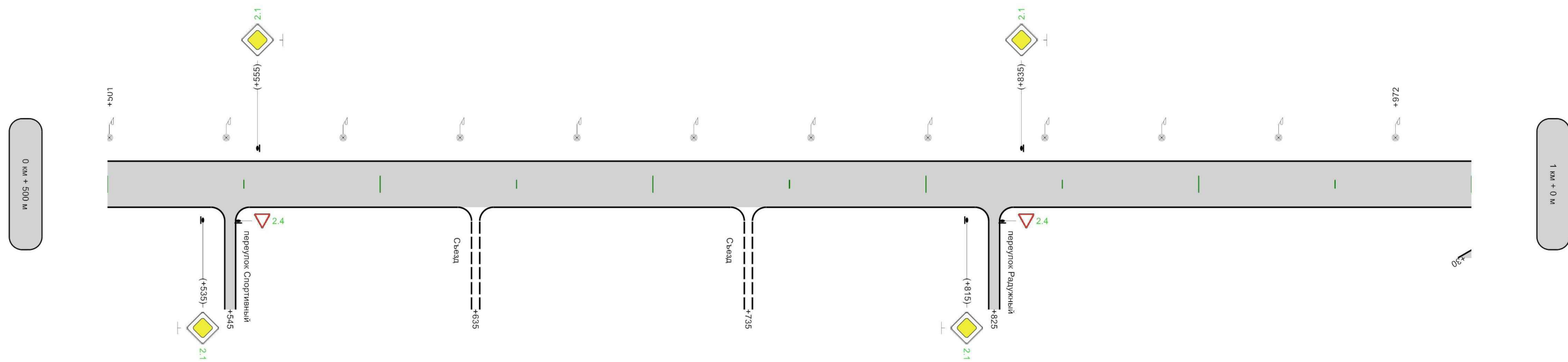
500м

М 1:1500

г.Югорск, ул.Труда

Элементы дороги в продольном профиле	4 6 11
Кривые в плане	R=642м a=8° 552 635 R=713м a=16° 835 883 R=423м a=5° 923
Характеристики проезжей части	4,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	500 550 550 750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:  
нет

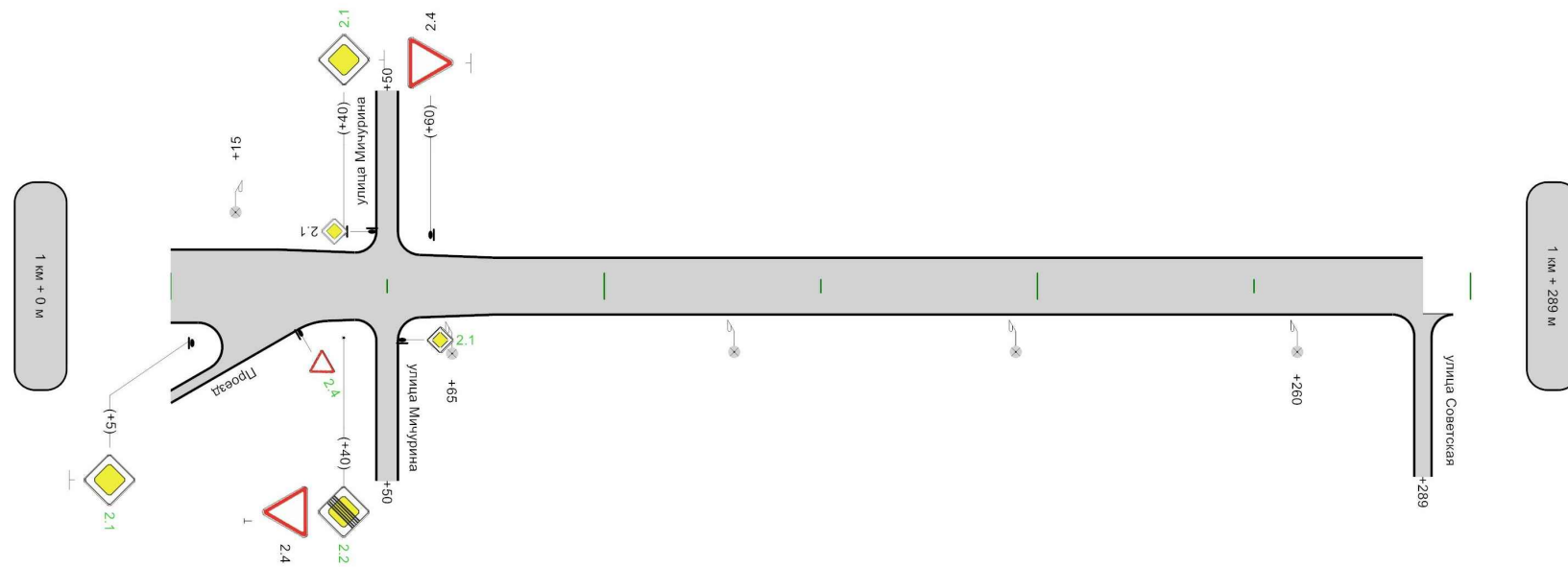


Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

500м

Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Характеристики проезжей части	4,50	50	3,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	750		250
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Тротуары слева			

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

289м



### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022759 - г.Югорск, ул.Труда

Участок: 0,000 - 1,289 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога			0+080	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+100	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+175	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+195	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+250	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+290	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога			0+295	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога			0+435	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога			0+455	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога			0+535	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога			0+555	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога			0+815	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога			0+835	Требуется установить	1	слева
14	2.1	Главная дорога			1+005	Требуется установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога			1+040	Требуется установить	1	слева
16	2.2	Конец главной дороги			1+040	Требуется установить	1	справа
17	2.4	Уступите дорогу			0+340	Требуется установить	1	слева
18	2.4	Уступите дорогу			1+040	Установлено	1	справа
19	2.4	Уступите дорогу			1+060	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>17</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>19</b>	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
20	8.13	Направление главной дороги			0+295	Требуется установить	1	справа
21	8.13	Направление главной дороги			0+340	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего временных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>19</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>21</b>	

**Ведомость размещения искусственного освещения**

Дорога: 0022759 - г.Югорск, ул.Труда  
 Участок: 0,000 - 1,289 км.

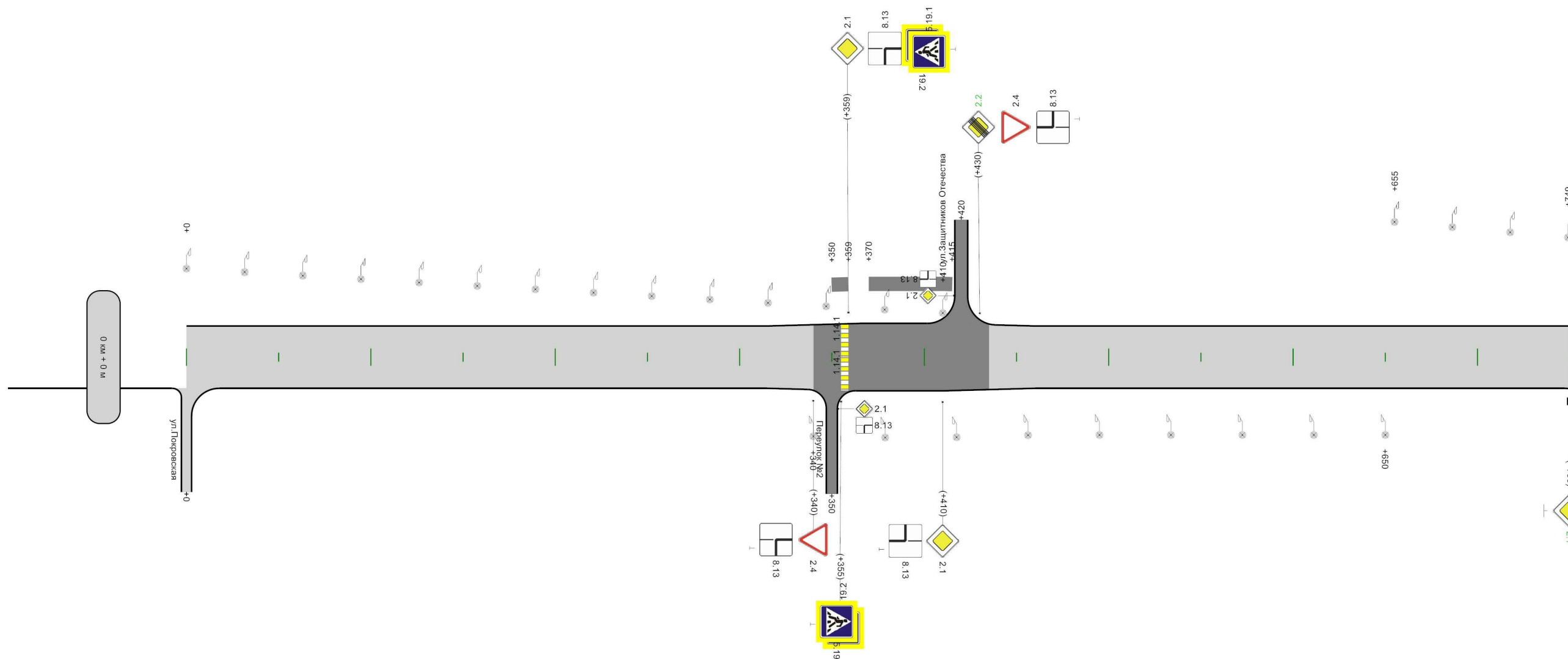
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+365	Автомобильная дорога	7/7	365	0	Слева
2	0+415	1+015	Автомобильная дорога	15/15	0	600	Слева
3	1+065	1+260	Автомобильная дорога	4/4	0	195	Справа
<b>Итого:</b>				<b>26/26</b>	<b>365</b>	<b>795</b>	

Г.ЮГОРСК, УЛ. ЧЕХОВА

от ПК (0+000) до ПК (1+067)

Элементы дороги в продольном профиле	9																							
Кривые в плане	2 $R=261m$ $a=13^\circ$ 62																							
Характеристики проезжей части	6,00						340	6,50				435	6,00											
Видимость автомобиля в прямом направлении	750		200	700	250	650	300	600	350	500	400	450	450	400	500	350	550	300	600	250	650	200	700	750
Горизонтальная дорожная разметка слева																								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																								
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																								
Тротуары слева	ширина 1,5м. а/б. 370 - 415																							

Разметка на участке:  
1.14.1 : 6,50 м

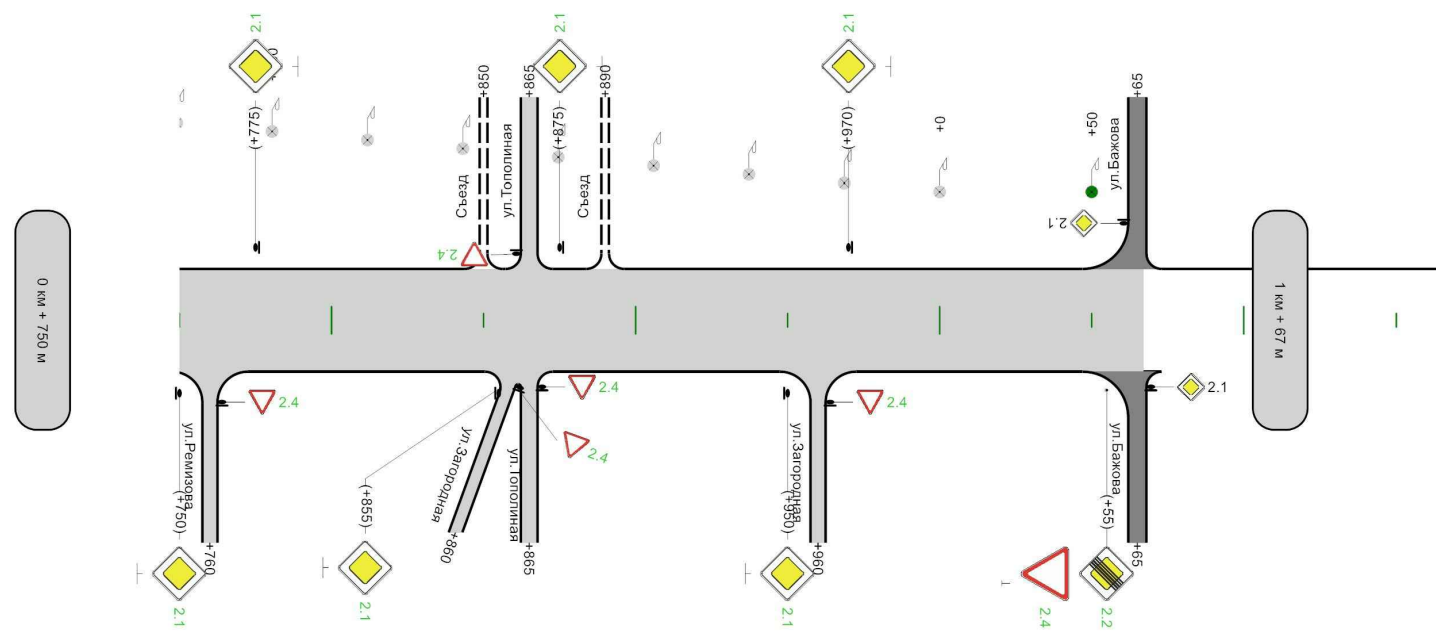


Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

750м

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	6,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

**Ведомость размещения дорожных знаков**

Дорога: 0022277 - г.Югорск, ул.Чехова  
Участок: 0,000 - 1,067 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога	1		0+359	Установлено	1	слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+410	Установлено	1	справа
3	2.1	Главная дорога	1		0+750	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+775	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+855	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+875	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+950	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1		0+970	Требуется установить	1	слева
9	2.2	Конец главной дороги	1		0+430	Требуется установить	1	слева
10	2.2	Конец главной дороги	1		1+055	Требуется установить	1	справа
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+340	Установлено	1	справа
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+430	Установлено	1	слева
13	2.4	Уступите дорогу	1		1+055	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>4</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>9</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>13</b>	
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
14	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+355	Установлено	1	справа
15	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+359	Установлено	1	слева
16	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+355	Установлено	1	справа
17	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+359	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>4</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>					<b>4</b>	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
18	8.13	Направление главной дороги	1		0+359	Установлено	1	слева
19	8.13	Направление главной дороги	1		0+410	Установлено	1	справа
20	8.13	Направление главной дороги	1		0+340	Установлено	1	справа
21	8.13	Направление главной дороги	1		0+430	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>4</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>					<b>4</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>12</b>	
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего временных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>9</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>21</b>	

**Ведомость размещения искусственного освещения**

Дорога: 0022277 - г.Югорск, ул.Чехова  
Участок: 0,000 - 1,067 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+410	Автомобильная дорога	14/15	0	410	Слева
2	0+340	0+650	Автомобильная дорога	9/9	0	310	Справа
3	0+655	1+000	Автомобильная дорога	12/12	0	345	Слева
4	1+050	1+067	Автомобильная дорога	1/1	17	0	Слева
<b>Итого:</b>				<b>36/37</b>	<b>17</b>	<b>1065</b>	

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)**

Дорога: 0022277 - г.Югорск, ул.Чехова  
Участок: 0,000 - 1,067 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+350	0+359	Автомобильная дорога	Слева		9
2	0+370	0+415	Автомобильная дорога	Слева		45
<b>Итого:</b>						<b>54</b>

**Ведомость размещения пешеходных переходов**

Дорога: 0022277 - г.Югорск, ул.Чехова  
Участок: 0,000 - 1,067 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+355	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		<b>количество</b>		
<b>Итого:</b>	наземных		1	
	надземных в разных уровнях		0	
	подземных в разных уровнях		0	

**Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)**

Дорога: 0022277 - г.Югорск, ул.Чехова  
Участок: 0,000 - 1,067 км.

№ км	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	16.000	16.000			
Ширина, м	4.00	4.00			
1	2	3	4	5	6
0 - 1	6,500	6,500	10,400	10,400	20,800
1 - 2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>ИТОГО</b>	<b>6,500</b>	<b>6,500</b>	<b>10,400</b>	<b>10,400</b>	<b>20,800</b>
<b>ЛИН.КМ</b>	<b>0,007</b>	<b>0,007</b>			
<b>ПРИВЕД.КМ</b>	<b>0,104</b>	<b>0,104</b>			
<b>ПЛОЩАДЬ</b>	<b>10,400</b>	<b>10,400</b>	<b>10,400</b>	<b>10,400</b>	<b>20,800</b>

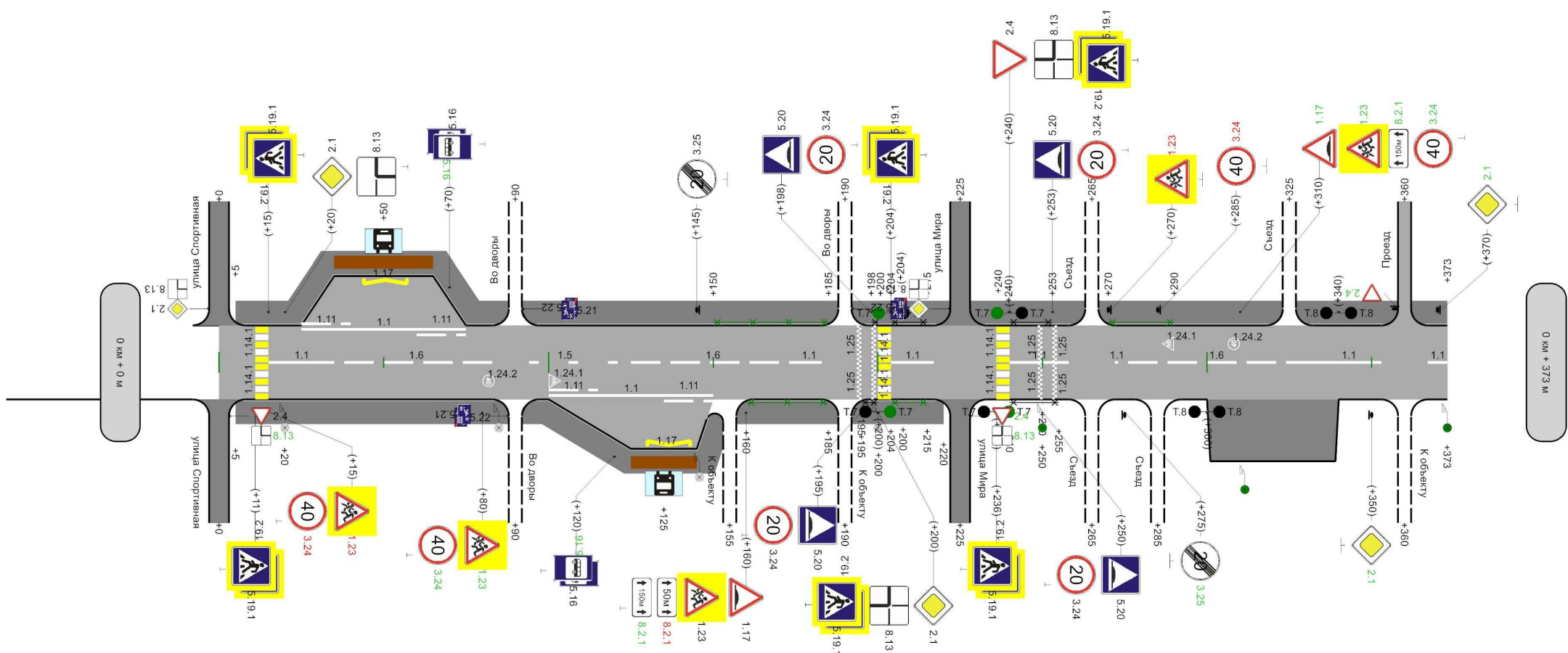
Г.ЮГОРСК, УЛ. ЭНТУЗИАСТОВ (ЧАСТЬ1)

от ПК (0+000) до ПК (0+373)



Элементы дороги в продольном профиле	6			
Кривые в плане				
Характеристики проезжей части	6,00			
Видимость автомобиля в прямом направлении	750			350
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой	1.17 44 - 57		
	1-ая от осевой	1.11 25 - 40	1.1 40 - 60	1.11 60 - 75
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д; Металл, 150 - 185			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Тротуары слева	ширина 2м, ж/б пл. 5 - 373			

Разметка на участке:  
 1.1 : 126,00 м  
 1.5 : 40,00 м  
 1.6 : 160,00 м  
 1.11 : 60,00 м  
 1.14 : 18,00 м  
 1.17 : 26,00 м  
 1.24.1 : 2,00 шт  
 1.24.2 : 2,00 шт  
 1.25 : 24,00 м



Итого по и в направлении движения	осевая	1.1 15 - 35	1.6 35 - 85	1.5 85 - 125	1.6 125 - 175	1.1 175 - 183	1.1 204 - 217	1.1 240 - 258	1.6 273 - 333	1.1 333 - 353	1.1 367 - 373
	1-ая от осевой			1.11 100 - 115	1.1 115 - 135	1.11 135 - 150					
	2-ая от осевой					1.17 130 - 143					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д; Металл, 160 - 185										
Тротуары справа	ширина 2м, ж/б пл. 5 - 220										

373м

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022791 - г.Югорск, ул.Энтузиастов (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,373 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
1	1.17	Искусственная неровность			0+160	Установлено	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+310	Требуется установить	1	слева
3	1.23	Дети			0+015	Демонтировать	1	справа
4	1.23	Дети			0+080	Требуется установить	1	справа
5	1.23	Дети			0+160	Установлено	1	справа
6	1.23	Дети			0+270	Демонтировать	1	слева
7	1.23	Дети			0+310	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					2	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>					2	
		<b>Итого требуется установить:</b>					3	
		<b>Итого:</b>					5	
		<b>Знаки приоритета</b>						
8	2.1	Главная дорога			0+020	Установлено	1	слева
9	2.1	Главная дорога			0+200	Установлено	1	справа
10	2.1	Главная дорога			0+350	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога			0+370	Требуется установить	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу			0+240	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					3	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					2	
		<b>Итого:</b>					5	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
13	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+015	Демонтировать	1	справа
14	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+080	Требуется установить	1	справа
15	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+195	Установлено	1	справа
16	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+198	Установлено	1	слева
17	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+250	Установлено	1	справа
18	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+253	Установлено	1	слева
19	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+285	Демонтировать	1	слева
20	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+310	Требуется установить	1	слева
21	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+145	Установлено	1	слева
22	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+275	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					5	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>					2	
		<b>Итого требуется установить:</b>					3	
		<b>Итого:</b>					8	

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022791 - г.Югорск, ул.Энтузиастов (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,373 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Знаки особых предписаний</b>								
23	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+070	Установлено	1	слева
24	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+070	Требуется установить	1	слева
25	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+120	Установлено	1	справа
26	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+120	Требуется установить	1	справа
27	5.19.1	Пешеходный переход			0+011	Установлено	1	справа
28	5.19.1	Пешеходный переход			0+015	Установлено	1	слева
29	5.19.1	Пешеходный переход			0+200	Установлено	1	справа
30	5.19.1	Пешеходный переход			0+204	Установлено	1	слева
31	5.19.1	Пешеходный переход			0+236	Установлено	1	справа
32	5.19.1	Пешеходный переход			0+240	Установлено	1	слева
33	5.19.2	Пешеходный переход			0+011	Установлено	1	справа
34	5.19.2	Пешеходный переход			0+015	Установлено	1	слева
35	5.19.2	Пешеходный переход			0+200	Установлено	1	справа
36	5.19.2	Пешеходный переход			0+204	Установлено	1	слева
37	5.19.2	Пешеходный переход			0+236	Установлено	1	справа
38	5.19.2	Пешеходный переход			0+240	Установлено	1	слева
39	5.20	Искусственная неровность			0+195	Установлено	1	справа
40	5.20	Искусственная неровность			0+198	Установлено	1	слева
41	5.20	Искусственная неровность			0+250	Установлено	1	справа
42	5.20	Искусственная неровность			0+253	Установлено	1	слева
<b>Итого установлено:</b>							<b>18</b>	
<b>Итого перенести:</b>								
<b>Итого временных:</b>								
<b>Итого демонтировать:</b>								
<b>Итого требуется установить:</b>							<b>2</b>	
<b>Итого:</b>							<b>20</b>	
<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>								
43	8.2.1	Зона действия			0+160	Требуется установить	1	справа
44	8.2.1	Зона действия			0+160	Демонтировать	1	справа
45	8.2.1	Зона действия			0+310	Требуется установить	1	слева
46	8.13	Направление главной дороги			0+200	Установлено	1	справа
47	8.13	Направление главной дороги			0+240	Установлено	1	слева
48	8.13	Направление главной дороги			0+020	Установлено	1	слева
<b>Итого установлено:</b>							<b>3</b>	
<b>Итого перенести:</b>								
<b>Итого временных:</b>								
<b>Итого демонтировать:</b>							<b>1</b>	
<b>Итого требуется установить:</b>							<b>2</b>	
<b>Итого:</b>							<b>5</b>	
<b>Всего установлено:</b>							<b>31</b>	
<b>Всего перенести:</b>								
<b>Всего временных:</b>								
<b>Всего демонтировать:</b>							<b>5</b>	
<b>Всего требуется установить:</b>							<b>12</b>	
<b>Всего:</b>							<b>43</b>	

### Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0022791 - г.Югорск, ул.Энтузиастов (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,373 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+150	0+185	35				Слева	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
2	0+160	0+185	25				Справа	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
3	0+195	0+200		5			Справа	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
4	0+198	0+200		2			Слева	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
5	0+204	0+215	11				Справа	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
6	0+204	0+215		11			Слева	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
7	0+240	0+253		13			Слева	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
8	0+240	0+255		15			Справа	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
9	0+270	0+290	20				Слева	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
<b>Итого:</b>			<b>91</b>	<b>46</b>								

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022791 - г.Югорск, ул.Энтузиастов (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,373 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+200	Автомобильная дорога	4/4	0	180	Справа
2	0+250	0+373	Автомобильная дорога	3/3	123	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>7/7</b>	<b>123</b>	<b>180</b>	

### Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0022791 - г.Югорск, ул.Энтузиастов (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,373 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+050	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	0+125	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость наличия светофорных объектов						
Дорога: 0022791 - г.Югорск, ул.Энтузиастов (часть 1)						
Участок: 0,000 - 0,373 км.						
№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+200	Автомобильная дорога	2	0	-	Справа
2	0+204	Автомобильная дорога	2	0	-	Слева
3	0+236	Автомобильная дорога	2	0	-	Справа
4	0+240	Автомобильная дорога	2	0	-	Слева
5	0+300	Автомобильная дорога	2	0	-	Справа
6	0+340	Автомобильная дорога	2	0	-	Слева
<b>Итого:</b>			12	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)						
Дорога: 0022791 - г.Югорск, ул.Энтузиастов (часть 1)						
Участок: 0,000 - 0,373 км.						
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+005	0+220	Автомобильная дорога	Справа		215
2	0+005	0+373	Автомобильная дорога	Слева		368
<b>Итого:</b>						583

Ведомость размещения пешеходных переходов				
Дорога: 0022791 - г.Югорск, ул.Энтузиастов (часть 1)				
Участок: 0,000 - 0,373 км.				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+013	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
2	0+202	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
3	0+238	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		<b>количество</b>		
<b>Итого:</b>	<b>наземных</b>		<b>3</b>	
	<b>надземных в разных уровнях</b>		<b>0</b>	
	<b>подземных в разных уровнях</b>		<b>0</b>	

### Ведомость размещения искусственных неровностей

Дорога: 0022791 - г.Югорск, ул.Энтузиастов (часть 1)  
Участок: 0,000 - 0,373 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+195	С обеих сторон	Монолитная	3,00	6,00				Реально существует
2	0+250	С обеих сторон	Монолитная	3,00	6,00				Реально существует
Итого:									

### Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0022791 - г.Югорск, ул.Энтузиастов (часть 1)  
Участок: 0,000 - 0,373 км.

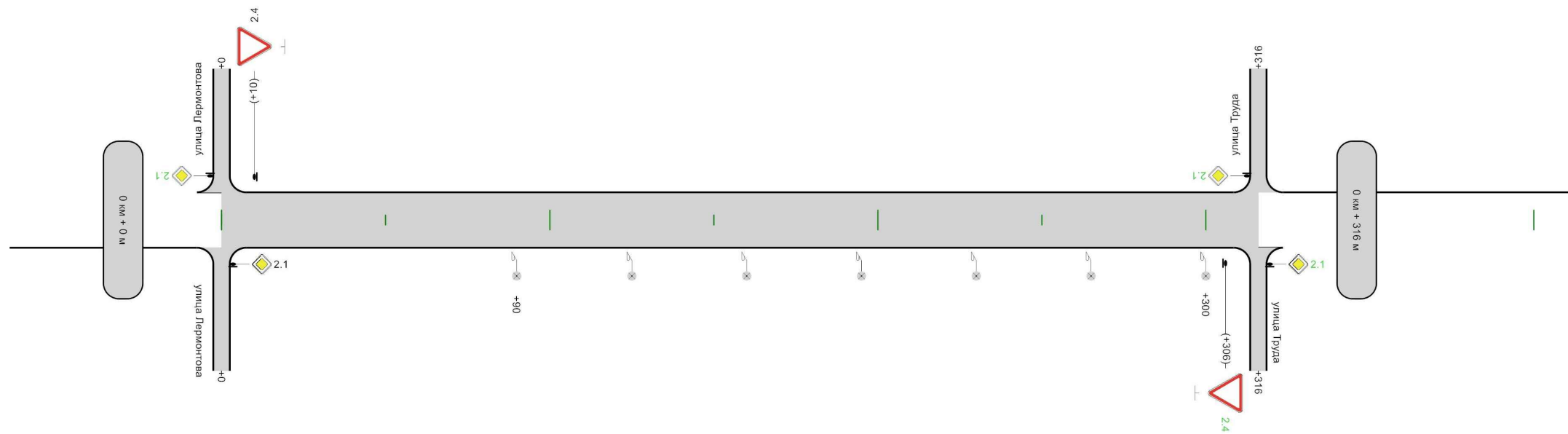
№ км	1.1(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.11(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.17(м)(жел)	1.24.1(шт)(бел)	1.24.2(шт)(бел)	1.25(м)(бел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	1.750	16.000	16.000	1.750	1.550	1.910	0.160			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00	0.10	1.00	1.00	0.40			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0 - 1	126,000	40,000	160,000	60,000	18,000	18,000	26,000	2,000	2,000	24,000	72,204	33,270	105,474
<b>ИТОГО</b>	<b>126,000</b>	<b>40,000</b>	<b>160,000</b>	<b>60,000</b>	<b>18,000</b>	<b>18,000</b>	<b>26,000</b>	<b>2,000</b>	<b>2,000</b>	<b>24,000</b>	<b>72,204</b>	<b>33,270</b>	<b>105,474</b>
ЛИН.КМ	0,126	0,040	0,160	0,060	0,018	0,018	0,026	0,000	0,000	0,024			
ПРИВЕД.КМ	0,126	0,010	0,120	0,105	0,288	0,288	0,045	0,000	0,000	0,004			
ПЛОЩАДЬ	12,600	1,000	12,000	10,500	28,800	28,800	4,470	3,100	3,820	0,384	72,204	33,270	105,474

Г.ЮГОРСК, УЛ. ЭНТУЗИАСТОВ (ЧАСТЬ2)

от ПК (0+000) до ПК (0+316)

Элементы дороги в продольном профиле	14
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	4,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

316м



### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022792 - г.Югорск, ул.Энтузиастов (часть 2)

Участок: 0,000 - 0,316 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+306	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					1	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					1	
		<b>Итого:</b>					2	
		<b>Всего установлено:</b>					1	
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего временных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					1	
		<b>Всего:</b>					2	

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022792 - г.Югорск, ул.Энтузиастов (часть 2)

Участок: 0,000 - 0,316 км.

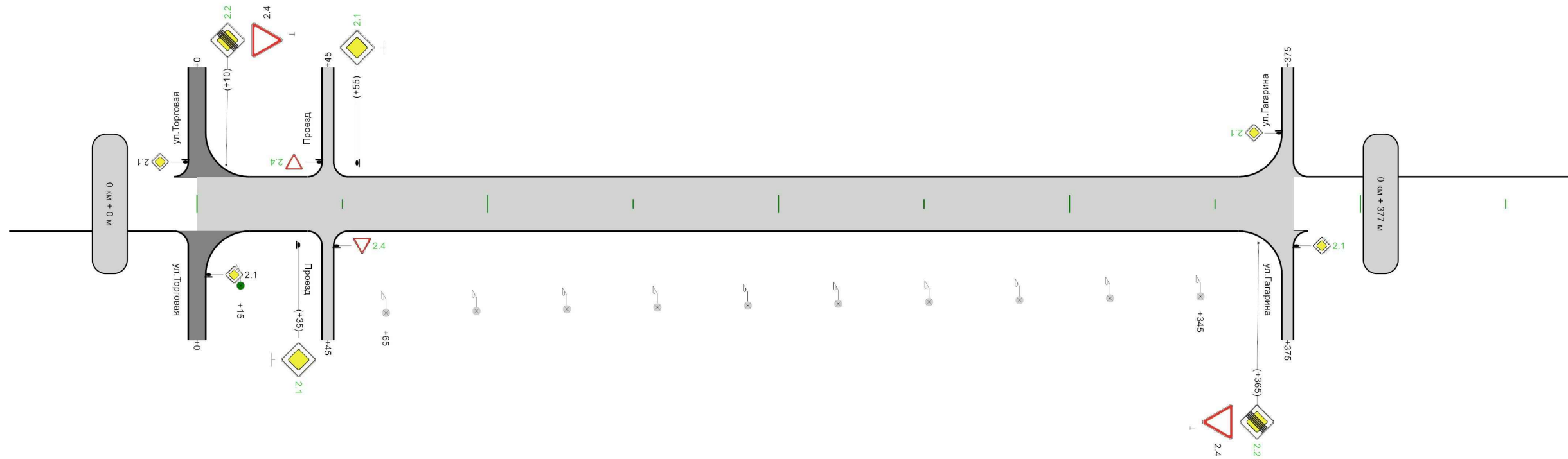
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+090	0+300	Автомобильная дорога	7/7	0	210	Справа
<b>Итого:</b>				7/7	0	210	

Г.ЮГОРСК, УЛ. ЮБИЛЕЙНАЯ

от ПК (0+000) до ПК (0+377)

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	5,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022271 - г.Югорск, ул.Юбилейная  
Участок: 0,000 - 0,377 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога	1		0+035	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+055	Требуется установить	1	слева
3	2.2	Конец главной дороги	1		0+010	Требуется установить	1	слева
4	2.2	Конец главной дороги	1		0+365	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+365	Установлено	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					2	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					4	
		<b>Итого:</b>					6	
		<b>Всего установлено:</b>					2	
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего временных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					4	
		<b>Всего:</b>					6	

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022271 - г.Югорск, ул.Юбилейная  
Участок: 0,000 - 0,377 км.

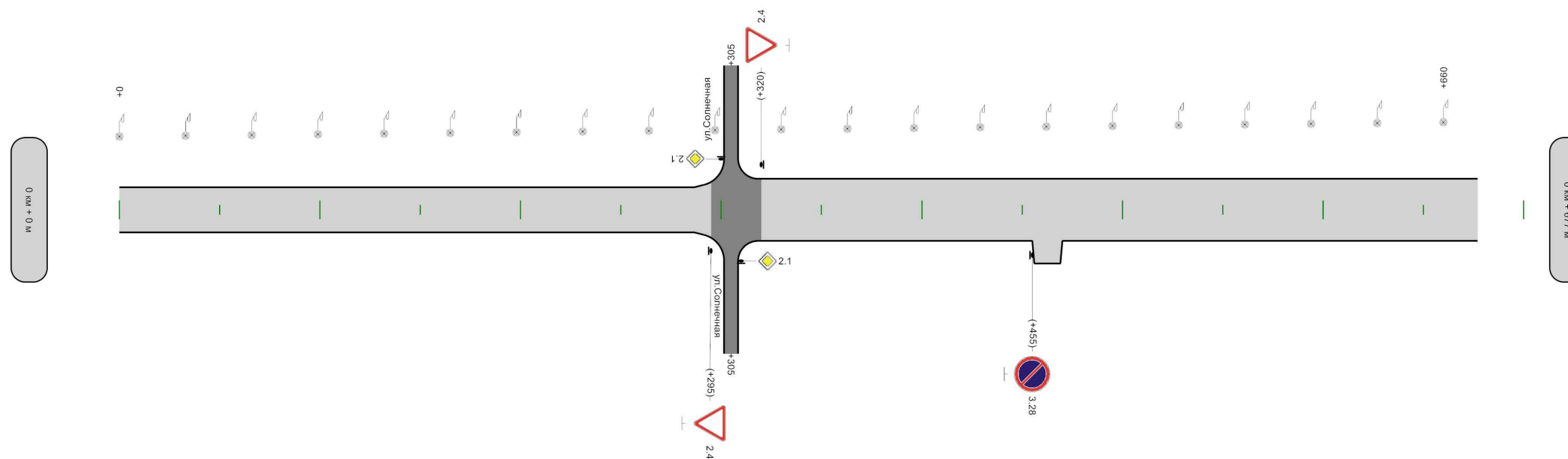
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+065	Автомобильная дорога	1/1	50	0	Справа
2	0+065	0+345	Автомобильная дорога	10/10	0	280	Справа
<b>Итого:</b>				11/11	50	280	

Г.ЮГОРСК, УЛ. ЮГОРСКАЯ

от ПК (0+000) до ПК (0+677)

Элементы дороги в продольном профиле	0			
Кривые в плане			459	R=399м a=11°
Характеристики проезжей части	4,00	5,50	320	5,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	750			650
Горизонтальная дорожная разметка слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Тротуары слева				

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

677м

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022281 - г.Югорск, ул.Югорская  
Участок: 0,000 - 0,677 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+295	Установлено	1	справа
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+320	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
3	3.28	Стоянка запрещена	1		0+455	Установлено	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>					<b>1</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>3</b>	
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего временных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>						
		<b>Всего:</b>					<b>3</b>	

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022281 - г.Югорск, ул.Югорская  
Участок: 0,000 - 0,677 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+660	Автомобильная дорога	21/21	0	660	Слева
<b>Итого:</b>				<b>21/21</b>	<b>0</b>	<b>660</b>	

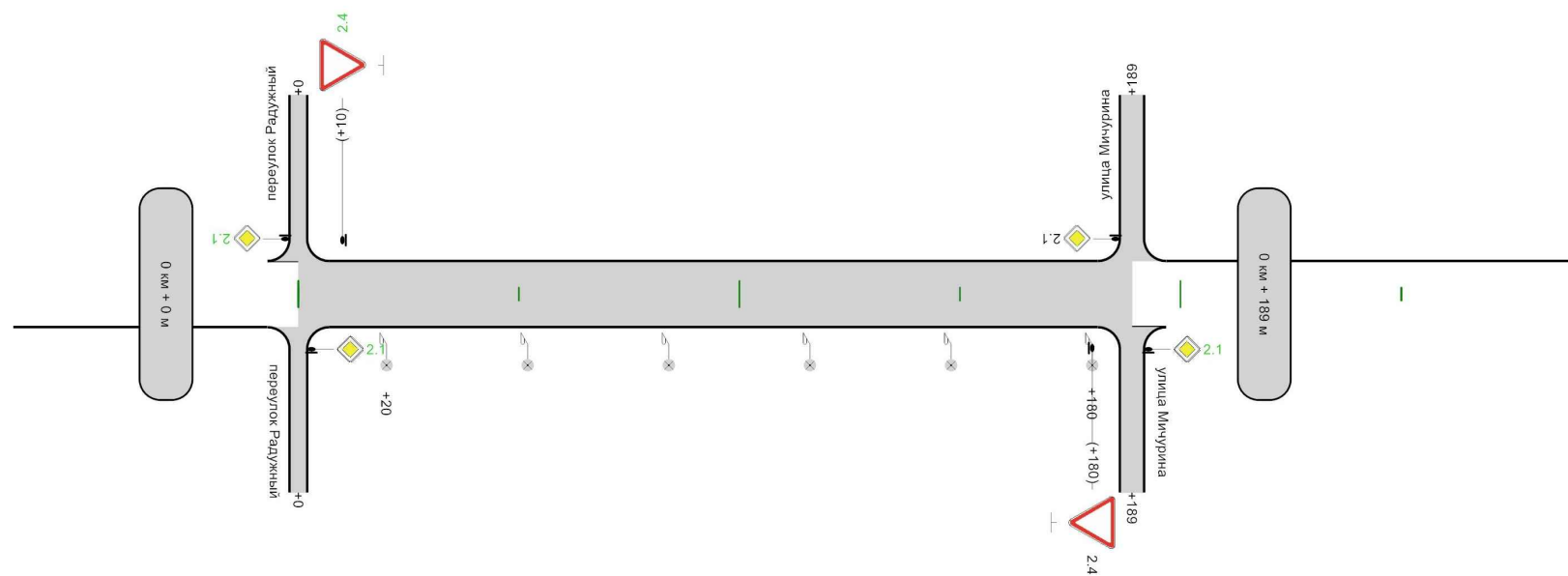
Г.ЮГОРСК, ПЕР. ЯСНЫЙ

от ПК (0+000) до ПК (0+189)



Элементы дороги в продольном профиле	10	
Кривые в плане		
Характеристики проезжей части	4,00	
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	150
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Тротуары слева		

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022769 - г.Югорск, пер.Ясный  
 Участок: 0,000 - 0,189 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+180	Установлено	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего временных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>1</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>2</b>	

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022769 - г.Югорск, пер.Ясный  
 Участок: 0,000 - 0,189 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+180	Автомобильная дорога	6/6	0	160	Справа
<b>Итого:</b>				<b>6/6</b>	<b>0</b>	<b>160</b>	