

ХМАО-ЮГРА

ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА  
ТЕРРИТОРИИ Г. ЮГОРСК

ТОМ 12  
ТОМОВ 13

ПОДД-2023

Согласован:

Начальник Госавтоинспекции ОМВД России  
по г. Югорску ХМАО-Югры, майор полиции

\_\_\_\_\_ В.И. Абаев

" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2023 года

Утвержден:

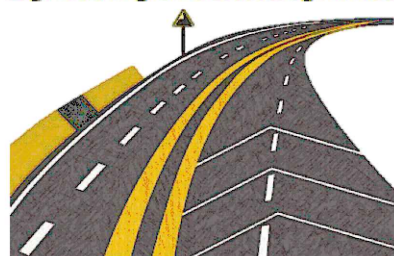
Заместитель главы города - директор департамента  
жилищно-коммунального и строительного комплекса

\_\_\_\_\_ Р.А. Ефимов

" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2023 года

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ Г. ЮГОРСК

**АгроНефтеХимПроект**



ООО «АгроНефтеХимПроект»

Общество с ограниченной ответственностью  
«АгроНефтеХимПроект»  
620014, г. Екатеринбург, ул. Малышева, д.12-б, 3 этаж  
телефон +7 912-600-10-88  
e-mail: afursov66@gmail.com  
ОКПО 90054494 ОГРН 1106671026615  
ИНН/КПП 6671346520/667101001

Исполнитель:

Индивидуальный предприниматель Фурсов Алексей Германович

\_\_\_\_\_ А.Г. Фурсов

" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2023 года

## Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории г.Югорск, ХМАО-Югры был разработан по заказу департамента жилищно-коммунального и строительного комплекса администрации города Югорска.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) выполнен по результатам полевых обследований, проведенных в апреле- июне 2023 года. ПОДД разработан на основании приказа Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N274 (пед.от 01.12.2021 г.) "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения".

Все проектные решения приняты в соответствии с положениями действующих нормативных документов, технических нормативов, правил и стандартов:

- Федеральный Закон «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.
- Распоряжение Правительства Российской Федерации № 2438-р от 04 ноября 2017 г. Перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.
- Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, утверждён МВД России 2 августа 2006 г. № 13/6-3853 и Федеральным дорожным агентством 7 августа 2006 г. № 01-29/5313
- ГОСТ Р 50970-2011. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 51256-2018. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
- ГОСТ Р 54809-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Методы контроля.
- ГОСТ Р 52282-2004. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры.
- ГОСТ Р 52289-2019. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
- ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
- ГОСТ Р 52399-2005. Геометрические элементы автомобильных дорог.
- ГОСТ Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 52606-2006. Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений.
- ГОСТ Р 52607-2006. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей.
- ГОСТ Р 52765-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация.
- ГОСТ Р 52766-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
- ГОСТ Р 52767-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров.
- ГОСТ 25869-90. Отличительные знаки и информационное обеспечение подвижного состава пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и пассажирских станций.
- Отраслевой дорожный методический документ «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах», утверждён распоряжением Минтранса России № ОС-557-р от 24 июня 2002 г.
- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85\* Автомобильные дороги»
- СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03-84\* Мосты и трубы»
- СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89\*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»
- СНиП 23-05-95\*. Естественное и искусственное освещение.
- СТО 05204776.01-2008. Обустройство участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения специальными предупреждающими щитами.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения (далее - ОДД) на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасного движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями, соблюдения примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами ОДД.

№ п/п		лист
1	Пояснительная записка	3-11
2	Условные обозначения	12
3	Ситуационный план г.Югорск	13-14
4	Проект организации дорожного движения г.Югорск, б-р. Цветной	15-21
5	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Дачная	22-24
6	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Летняя	25-28
7	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Малиновая	29-36
8	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Огородников	37-41
9	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Осенняя	42-44
10	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Основателей	45-48
11	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Пракпиков	49-51
12	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Садоводов	52-57
13	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Урожайная	58-62
14	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Фруктовая	63-65
15	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Цветочная	66-71
16	Проект организации дорожного движения г.Югорск, ул. Ягодная	72-75

## Пояснительная записка с обосновывающими материалами и описанием мероприятий обеспечивающих проектные решения:

### Дорожные знаки

Знаки, в том числе временные, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945-2014 или ГОСТ Р 52290-2004, размещаться на опорах по ГОСТ 32948-2014 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220-2015 и ГОСТ Р 50597-2017.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, тротуар, обочину, трамвайные пути, велосипедную, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100м.

Знаки устанавливают справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии) так, чтобы их лицевая поверхность была обращена в сторону прямого направления движения, за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом.

На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1-1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24, установленные справа от проезжей части, должны дублироваться. Знаки 3.20 и 3.22 дублируются на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении, знак 5.15.6- на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях.

Дублирующие знаки устанавливают на конструктивно выделенной разделительной полосе.

На дорогах с разделительной полосой, выделенной только разметкой 1.2, или без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;
- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с тремя и более полосами для движения во встречном направлении допускается дублирование временных дорожных знаков на разделительной полосе, выделенной только разметкой 1.2, при её отсутствии временные знаки дублируются слева от проезжей части.

В населенных пунктах на дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а так же на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами, и вне населенных пунктов на всех дорогах знак 5.191 дублируют над проезжей частью. Знак 5.191 над проезжей частью размещают не ближе оси крайней правой полосы движения относительно края проезжей части.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,5 м, до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1-6.12, 6.17- от 0,5 до 5,0 м.

Расстояние от края проезжей части до ближайшего к ней края знака, установленного на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной 6 м и более, должно быть не менее 2,0 м, шириной от 6-3 м - не менее 1,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1-1.4.6, а в ненаселенных пунктах и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах, от 3,0 м до 4,0 м - на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а так же на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350-2019 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758-2014;
- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Допускается увеличивать это расстояние с учетом требований. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должны быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, пересечением проезжих частей, место разворота,

объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах, и 50 м - в населенных пунктах перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режим - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях города и т.п.). При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должна быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м вне населенных пунктов, от 2 до 4 м - в населенных пунктах.

Знаки, устанавливаемые на конструктивно выделенных разделительной полосе, островках безопасности и направляющих островках или обочине в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на травмобезопасных опорах по ГОСТ 32948-2014. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют в одном уровне с поверхностью разделительной полосы, островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах, переносных ли передвижных комплексах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50-200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1-1.34.3 в местах производства дорожных работ, вне населенных пунктов - не более двух временных знаков (без учета знаков дополнительной информации) и более одного временного знака дополнительной информации.

Изображение знаков сервиса допускается размещать на одном щите прямоугольной формы с фоном синего цвета с учетом требований ГОСТ 32945-2014 и ГОСТ Р 52290-2004, при этом один щит с изображениями знаков сервиса принимают за один знак.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, а так же кроме знака 6.4, установленного совместно с табличками 8.6.1-8.6.9 и 8.17, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 15 м друг от друга, с учетом обеспечения видимости.

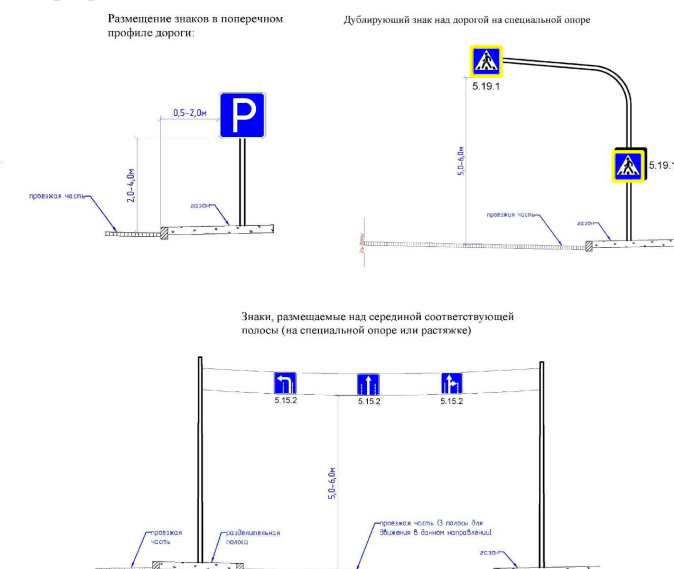
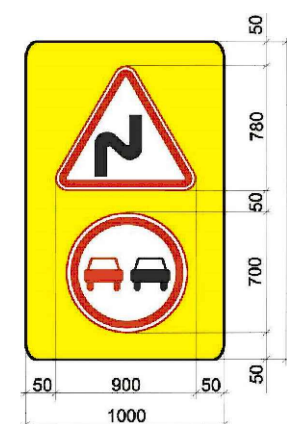
Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов воздушных линий электропередачи напряжением не более 1 кВ включительно, более кВ - по согласованию с сетевой организацией. В пределах охранной зоны воздушных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

Типоразмер знаков по ГОСТ Р 52290-2004 принимают по таблице 1, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом. Допускается по той же таблице принимать типоразмеры знаков по ГОСТ 32945-2014. При необходимости допускается применять знаки большего типоразмера.

На одной дороге предпочтительно применять знаки одного типоразмера, соответствующего одному из вышеуказанных стандартов.

Высоту прописной буквы на информационных знаках индивидуального проектирования выбирают в соответствии с таблицей 2.

На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.1, 1.2, 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Другие знаки (кроме знаков по 5.1.19 и знаков 2.1, 2.2, 2.4, 2.5) допускается применять на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках.



## Дорожная разметка

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

Установлено две группы разметки: горизонтальная и вертикальная.

### Горизонтальная разметка:

Горизонтальную разметку наносят на дорожные одежды капитального и облегченного (асфальтобетонного вида) типов, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

В населенных пунктах горизонтальную разметку применяют на магистральных городских дорогах, магистральных улицах, улицах и дорогах местного значения, а в сельских поселениях - на улицах и дорогах, по которым осуществляется движение маршрутных транспортных средств.

Вне населенных пунктов горизонтальную разметку применяют на дорогах, по которым осуществляется движение маршрутных транспортных средств, а также на дорогах с проезжей частью шириной не менее 6 м при интенсивности движения 1000 авт./сут. и более.

Разметку допускается применять и на других дорогах, когда это необходимо для обеспечения безопасности дорожного движения.

При разметке дорог ширину полосы движения принимают с учетом категорий дорог согласно требований действующих строительных норм и правил. На дорогах, элементы поперечного профиля, которого не соответствуют требованиям действующих строительных норм и правил, ширина размечаемой полосы должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимой организации режима движения.

Ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающей ее границы.

На цементобетонных покрытиях допускается наносить продольную линию разметки, разделяющую транспортные потоки попутного направления, рядом с температурным швом с левой стороны по ходу движения, а разделяющую потоки встречного направления - с любой стороны шва.

На дорогах, имеющих две полосы, разметку наносят так, чтобы было выдержано отношение ширины внутренней полосы к внешней в соответствии с таблицей 9.

На дорогах, имеющих три полосы, данное отношение принимают для крайних полос, а средняя полоса в этом случае может использоваться как разделительная или для движения в направлении, для которого предназначена внешняя полоса.

### Вертикальная разметка:

Линии и обозначения вертикальной разметки наносят на пролетные строения и опоры мостовых сооружений, торцевые поверхности порталов тоннелей, ограждения, парапеты, бордюрные камни и другие элементы оборудования дорог для улучшения их видимости участниками дорожного движения.

Разметку 2.1.1-2.1.3 применяют для обозначения вертикальных элементов мостовых сооружений, опор освещения, деревьев, фронтальных ограждений по ГОСТ 33127-2014 (кроме разделительных дорожных блоков) и т.п. препятствий, расположенных в пределах обочины на расстоянии менее 1 м от края проезжей части, при отсутствии обочины, а также в других случаях, когда эти препятствия представляют опасность для движущихся транспортных средств.

Разметку 2.1.1. и 2.1.3 наносят на препятствие, расположенное соответственно слева или справа от проезжей части, а разметку 2.1.2 - если его можно объехать с обеих сторон.

Разметка 2.5 и 2.6 наносится на боковые поверхности дорожных ограждений.

Разметку 2.5 применяют для обозначения боковых поверхностей дорожных ограждений, установленных на прямых участках дорог (на протяжении не менее 10 м от их начала), а также по всей длине ограждений на пересечениях в разных уровнях, кривых в плане с радиусом менее 50 м, крутых спусках, в местах сужения проезжей части (рисунок В.24, ГОСТ Р 52289-2004).

Разметку 2.6 применяют для обозначения боковых поверхностей дорожных ограждений в случаях, не оговоренных в 6.3.7 (рисунок В.24, ГОСТ Р 52289-2019).

Допускается не наносить разметку 2.5 и 2.6 на парапетные ограждения, выполненные из оцинкованного металла. При наличии в ограждении, выполненном из оцинкованного металла, отдельных секций (общая длина которых не превышает 20% длины ограждения) из не оцинкованного металла, их окрашивают в серый (серебристый) цвет, сходный с цветом секций, выполненных из оцинкованного металла.

Разметку 2.7 наносят на боковые поверхности бордюрного камня, выделяющего над проезжей частью разделительные полосы, направляющие островки, островки безопасности, бордюрного камня у препятствий, расположенных на расстоянии менее 1 м от проезжей части, на кривых в плане с радиусом менее 50 м, в местах сужения дороги, выездов на набережные и на других опасных участках, а также на протяжении посадочных маршрутных транспортных средств (рисунки В.23 и В.24, ГОСТ Р 52289-2019).

Размеры элементов разметки 2.7 черного и белого цветов следует принимать: для бордюрного камня, выделяющего направляющие островки и островки безопасности 0,2 и 0,4 м соответственно, иные препятствия - 0,5 и 1,0 м (1,0 и 2,0 м).

## Дорожные ограждения и направляющие устройства

### Дорожные ограждения

На автомобильных дорогах, улицах и мостовых сооружениях применяют боковые дорожные ограждения, в том числе временные, прошедшие испытания в соответствии с ГОСТ 33129-2014 или ГОСТ Р 52721-2007. В процессе эксплуатации дорожные ограждения должны отвечать требованиям ГОСТ 33220-2015 и ГОСТ Р 50597-2017.

Ограждение должно соответствовать требованиям к уровню удерживающей способности по ГОСТ 33128-2014 и таблице 1, прогибу, рабочей ширине и минимальной высоте ограждения.

Уровень удерживающей способности	У1	У2	У3	У4	У5	У6	У7	У8	У9	У10
Значение уровня, кДж, не менее	130	190	250	300	350	400	450	500	550	600

При разработке ПОДД, выбор мест и группа дорожных ограждений выполнялась в соответствии с требованиями ГОСТ 52289-2019.

К группе А относят участки автомобильных дорог:

- на насыпи высотой более 5 м;
- расположенные на склоне местности круче 1:4;
- проложенные вдоль железнодорожных путей, болот, водных потоков или водоемов

глубиной более 1 м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии менее 15 м от кромки проезжей части;

- с разделительной полосой шириной 6 м и менее с односторонним поперечным уклоном круче 1:10;
- на которых массивные препятствия расположены на разделительной полосе или сбоку от проезжей части на расстоянии 4 м и менее от ее кромки.

К группе Б относят участки автомобильных дорог:

- с разделительной полосой шириной не более 6 м без массивных препятствий;
- проложенные вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1 м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 м от кромки проезжей части;

- подходы к мостовым сооружениям при высоте насыпи менее указанной в таблице 17, на автомобильных дорогах категорий IV и V, II и III, I протяженностью 12, 18 и 24 м соответственно без учета начальных и конечных участков;

- между кромкой проезжей части и пешеходной дорожкой, расположенной на земляном полотне дороги;
- на насыпи с откосами круче 1:4 при условиях, указанных в таблице 17.

К группе Е относят участки городских дорог и улиц:

- с продольным уклоном не менее 50‰;
- на которых массивные препятствия расположены на разделительной полосе или сбоку от проезжей части на расстоянии 4 м и менее от ее кромки;
- на насыпи высотой не менее 5 м при расстоянии между бордюрным камнем и бровкой земляного полотна не более 10 м;
- у водотоков или водоемов глубиной более 1 м, находящихся на расстоянии не более 10 м от бордюрного камня;
- на набережной;
- с подпорными стенами на расстоянии не более 4 м от кромки проезжей части.

К группе Ж относят участки городских дорог и улиц:

- без массивных препятствий на разделительной полосе шириной не более 4 м;
- на насыпи высотой от 2 до 5 м при расстоянии между бордюрным камнем и бровкой земляного полотна не более 10 м;
- с боковыми разделительными полосами шириной не более 4 м с двусторонним движением на боковых проездах.

Дорожные условия на мостовых сооружениях автомобильных дорог относят к группам В, Г или Д по таблице 19.

### Пешеходные ограждения

Удерживающие пешеходные ограждения по ГОСТ Р 58351-2019 применяют:

а) у внешнего края тротуара:

- 1) на мостовом сооружении;
- 2) насыпи высотой более 1,5 м;
- 3) подпорной стене высотой более 1 м;

б) на надземных пешеходных переходах.

Ограничивающие пешеходные ограждения применяют:

а) перильные или сетчатые на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом - напротив остановок маршрутных транспортных средств с пешеходными переходами в разных

уровнях с проезжей частью в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей;

б) перильные на газонах, отделяющих проезжую часть от тротуара (при отсутствии сплошной посадки кустарника по ГОСТ Р 52766-2007) шириной 1 м и менее, или тротуарах - на протяжении не менее 50 м в каждую сторону:

- 1) от всех регулируемых наземных пешеходных переходов;
  - 2) нерегулируемых наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц:
- проходящих вдоль детских учреждений;
  - местах концентрации ДТП, связанных с наездом на пешехода;
  - где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч - при запрещенной остановке или стоянке;

Протяженность ограничивающих пешеходных ограждений допускается уменьшать до начала остановочной площадки, если в пределах 50 м находятся остановки маршрутных транспортных средств, и прерывать эти ограждения на ширину въездов (выездов) на прилегающие территории.

Высота удерживающих пешеходных ограждений должна быть не менее 1,1 м.

Высота ограничивающих пешеходных ограждений перильных должна быть от 0,8 до 1,0 м, сеток - от 1,2 до 1,5 м. При наличии двух и более перекладин нижняя перекладина должна быть на высоте не менее 0,4 м. Ограждения перильные высотой 1,0 м должны иметь не менее двух перекладин.

### Направляющие устройства

Направляющие устройства подразделяются на сигнальные столбики, тумбы с искусственным освещением, направляющие островки, островки безопасности и дорожные сигнальные вехи.

Сигнальные столбики устанавливают на автомобильных дорогах без искусственного освещения при условиях, не требующих установки удерживающих ограждений:

- в пределах кривых в продольном профиле и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 2 м, интенсивности движения не менее 2000 ед/сут;
- в пределах кривых в плане и на подходах к ним при высоте насыпи не менее 1 м, допускается не устанавливать сигнальные столбики при углах поворота до 3°;
- на магистральных и скоростных дорогах - на всем их протяжении с шагом от 50,0 до 100,0 м, который на протяжении одной дороги должен быть постоянным;
- на прямолинейных участках при высоте насыпи не менее 2 м и интенсивности движения не менее 2000 ед/сут - с шагом от 50,0 до 100,0 м, который на протяжении всего участка должно быть постоянным;
- на железнодорожных переездах - с обеих сторон переезда по 10 столбиков с каждой стороны дороги через каждые (1,5-0,1) м, при этом ближайший к крайнему рельсу столбик устанавливают на расстоянии от него 2,5 м;
- у водопропускных труб - по одному или более столбику с каждой стороны дороги;
- на дорогах, кромка проезжей части которых расположена на расстоянии до 15,0 м от болот и водотоков глубиной более 1,0 м, при паводке, действующем на протяжении 15 суток и более с 10 %-ной вероятностью превышения - с шагом (20-0,1) м.

## Светофоры

При установке транспортных светофоров (кроме Т.3 любых исполнений, Т.9, П1 и П2) должна быть обеспечена видимость их сигналов с расстояния не менее 100 м с любой полосы движения, на которую распространяется их действие. Если данное условие выполнить невозможно, устанавливают знак 1.8 "Светофорное регулирование".

Сигналы дополнительной секции светофоров Т.1п, Т.1л, Т.1пл и сигнал светофора Т.9 должны распознаваться на расстоянии не менее 50 м.

Для улучшения видимости дополнительной секции светофора Т.1п, Т.1л и Т.1пл оборудуют экранами белого цвета прямоугольной формы с закругленными углами, выступающими за габариты светофора на 120 мм. Допускается форма экрана, повторяющая контуры светофора.

При установке светофоров Т.3 любых исполнений должна быть обеспечена видимость их сигналов для водителя транспортного средства, остановившегося перед знаком 6.16 "Стоп-линия" или разметкой 1.12 "Стоп-линия" на крайней полосе, ближайшей к этому светофору.

Светофоры Т.4 любых исполнений устанавливают перед въездом на полосу и на протяжении всего участка дороги над каждой полосой с реверсивным регулированием. При этом с места установки каждого светофора должна быть обеспечена видимость сигналов следующего по ходу движения светофора.

В случае применения в тоннелях светофоров Т.4 их устанавливают в начале тоннеля над каждой полосой движения.

Светофоры П.1 и П.2 устанавливают на тротуарах с обеих сторон проезжей части, а при наличии разделительной полосы или приподнятого островка безопасности - и на них, если число полос движения в одном направлении более двух.

При установке пешеходных светофоров должна быть обеспечена видимость их сигналов пешеходами с противоположной стороны проезжей части дороги.

Пешеходными светофорами оборудуют все пешеходные переходы, расположенные на регулируемом перекрестке.

Высота установки светофоров от нижнего края корпуса до поверхности проезжей части составляет:

- 1) для транспортных светофоров (кроме Т.3 всех исполнений, Т.5 и Т.9):
  - при установке над проезжей частью - от 5 до 6 м. Допускается устанавливать светофоры над проезжей частью на высоте от 6 до 8 м;
  - при установке сбоку от проезжей части - от 2 до 3 м;
- 2) для светофоров Т.3 любых исполнений, Т.9 - от 1,5 до 2,0 м;
- 3) для светофоров Т.5 - от 2 до 4 м;
- 4) для пешеходных светофоров - от 2,0 до 2,5 м.

Светофоры различных типов, устанавливаемые на одной опоре и обращенные к участникам движения одного направления, размещают относительно друг друга по вертикали в последовательности (снизу вверх): Т.3 любых исполнений, П.1 (П.2), Т.1 (Т.1.п, Т.1.л, Т.1.пл) или Т.2, Т.5.

Опорные конструкции, используемые для крепления светофоров, устанавливают вне проезжей части дороги, их элементы, находящиеся над проезжей частью, не должны быть ниже края корпуса светофора, размещаемого над проезжей частью по 7.4.8.

Расстояние от края проезжей части до светофора, установленного сбоку от проезжей части, должно составлять от 0,5 до 2,0 м.

Расстояние от ближнего края проезжей части до светофора, установленного над проезжей частью, должно быть не менее 4 м.

При обеспеченной видимости сигналов пешеходного светофора допускается его устанавливать на расстоянии до 5 м от края проезжей части.

Расстояние от пешеходных светофоров до ближайшей границы пешеходного перехода должно быть не более 1 м.

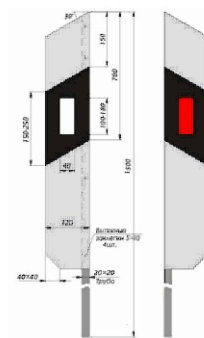
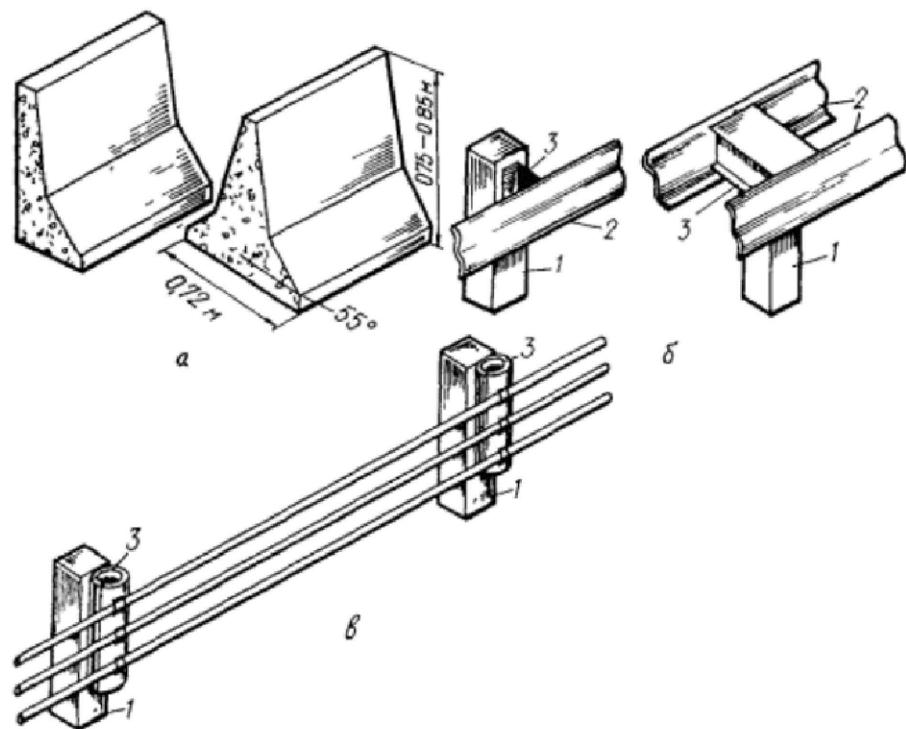
На протяжении одной дороги высота установки транспортных светофоров и их удаление от проезжей части должны быть по возможности одинаковы.

Светофоры Т.1 любых исполнений и Т.2, установленные сбоку от проезжей части, дублируют.

Дублирующий светофор устанавливают на перекрестке или непосредственно за ним с учетом наилучшей видимости сигнала светофора водителем.

При наличии разделительных полос, направляющих островков или островков безопасности дублирующие светофоры (кроме Т.1.п, Т.2 со стрелкой "направо") устанавливают на перекрестке, за ним между проезжими частями или слева от перекрестка. При этом установка дублирующего светофора слева за перекрестком допускается, если проезжая часть во встречном направлении имеет не более трех полос движения, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч.

Светофоры Т.1.п и Т.2 (со стрелкой "направо") дублируют, если поворот направо осуществляется в два ряда и более. Дублирующие светофоры устанавливают на перекрестке или непосредственно за ним между проезжими частями или справа. При установке светофора справа число полос в попутном направлении должно быть не более трех, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч.



### Типы дорожных ограждений:

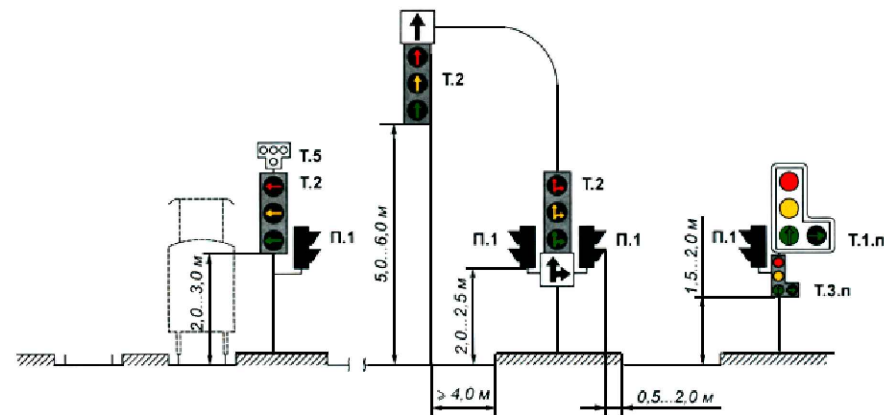
- а - Парпетное
- б - Барьерное с металлической профильной планкой
- в - Барьерное с тросами

- 1 - Стойка
- 2 - Планка
- 3 - Амортизатор

При отсутствии разделительных полос, приподнятых направляющих островков или приподнятых островков безопасности дублирующие светофоры устанавливают непосредственно за перекрестком: Т.1.п или Т.2 (со стрелкой "направо") - справа, остальные - слева в случае, если число полос в данном направлении не превышает трех, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч.

При несоблюдении условий, перечисленных в 7.4.1.1 и таблице 13, дублирующие светофоры (кроме Т.3 любых исполнений) устанавливают над проезжей частью, аналогично светофоры Т.6 дублируют на дорогах с тремя или более полосами для движения в одном направлении.

Основные транспортные светофоры, расположенные над проезжей частью по 7.4.1, допускается не дублировать.



## Искусственные неровности

ИН устраивают на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями на участках с искусственным освещением.

ИН устраивают на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий

ИН устраивают:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;
- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;
- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;
- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;
- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;
- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Не допускается устраивать ИН в следующих случаях:

- на дорогах федерального значения;
- на дорогах регионального значения с числом полос движения 4 и более (кроме участков, проходящих по территории городов и населенных пунктов с числом жителей более 1000 человек);
- на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отгонах уширенных проезжей части;
- на мостах, путепроводах, эстакадах, в транспортных тоннелях и проездах под мостами;
- на расстоянии менее 100 м от железнодорожных переездов;
- на магистральных дорогах скоростного движения в городах и магистральных улицах общегородского значения непрерывного движения;
- на подъездах к больницам, станциям скорой медицинской помощи, пожарным станциям, автобусным и троллейбусным паркам, гаражам и площадкам для стоянки автомобилей аварийных служб и другим объектам сосредоточения специальных транспортных средств;
- над смотровыми колодцами подземных коммуникаций.

Допускается совмещение ИН монолитной конструкции трапецевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок на улицах местного значения в жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИН шириной не менее 4 м при условии ограничения движения пешеходов по наклонному участку возвышающегося пешеходного перехода с помощью ограждений.

Уменьшение высоты монолитной искусственной неровности до нуля к лотку, расположенному вдоль бордюрного камня, принимают с уклоном 1:6 на приподнятых пешеходных переходах и 1:4 - в остальных случаях.

Допускается обеспечивать отвод воды у монолитной ИН без уменьшения ее высоты при наличии дождеприемных колодцев, сооружаемых у ИН с каждой стороны улицы (при продольном уклоне лотка менее 5 ‰) или с одной (верховой) стороны улицы (при продольном уклоне лотка 3 ‰ и более).

ИН устраивают на участках дорог с обеспеченным нормативным расстоянием видимости поверхности дороги в соответствии с ГОСТ Р 52399-2005 с максимальным приближением к имеющимся мачтам искусственного освещения, а в необходимых случаях и с установкой около ИН новых опор наружного освещения. Уровень освещенности проезжей части на таких участках должен быть не менее 10 лк.

Протяженность участка дороги с принудительным ограничением максимально допустимой скорости движения не должна превышать значений, указанных в таблице 4, а общее число ИН на таком участке дороги не должно быть более пяти.

Таблица 4

Максимально допустимая скорость движения, км/ч	Расстояние между осями ИН, м
20	От 35 до 60 включ.
30	От 60 до 80 включ.
40	От 80 до 125 включ.

## Оборудование техническими средствами организации дорожного движения участков дорог с искусственными неровностями

Участки дорог, на которых устроены ИН, следует оборудовать дорожными знаками и дорожной разметкой в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004 и ГОСТ Р 51256-2011.

Перед ИН на ближней границе ее или разметки устанавливают дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность».

Предупреждение водителей о нескольких последовательно расположенных искусственных неровностях обеспечивается применением таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность».

Если на участке дороги выбраны размеры ИН для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, применяют ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289.

В случае применения различных конструкций ИН линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 4

При необходимости устройства возвышающегося наземного пешеходного перехода, совмещенного с ИН, нанесение линии разметки наносят в соответствии с рисунком 5

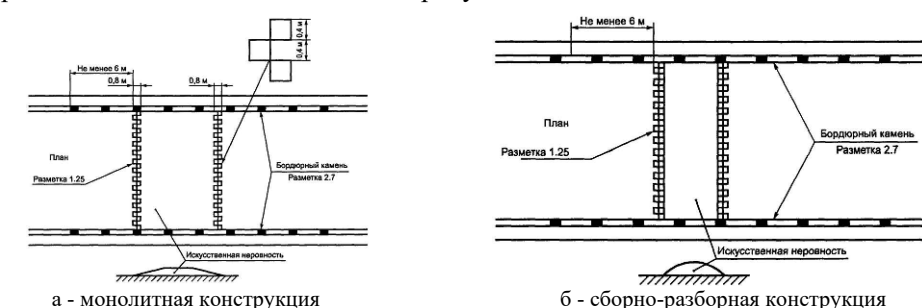


Рисунок 4 - Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 при устройстве ИН

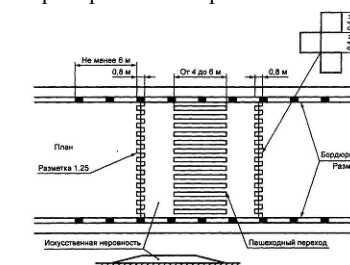


Рисунок 5 -- Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 в случае возвышающегося пешеходного перехода, совмещенного с ИН

### Монолитная конструкция

ИН должны быть изготовлены из асфальтобетона. В зависимости от поперечного профиля ИН подразделяют на два типа:

- волнообразные (см. рисунок 1а);
- трапециевидные (см. рисунок 1б).



рис.1а

Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

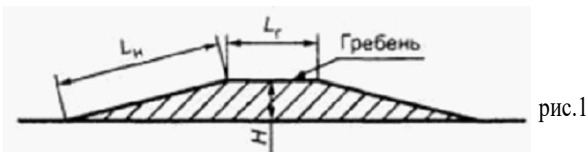


рис.1б

Параметры ИН следует принимать исходя из максимально допустимой скорости движения на участке дороги, указываемой на знаке, в соответствии с таблицей 1.

Таблицей 1

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапециевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня H
				горизонтальной площадки Lг	наклонного участка Ln	
20	От 3,0 до 3,5 включ.	0,07	От 11 до 15 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,0 до 1,15 включ.	0,07
30	От 4,0 до 4,5 включ.	0,07	От 20 до 25 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,0 до 1,40 включ.	0,07
40	От 6,25 до 6,75 включ.	0,07	От 48 до 57 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,75 до 2,25 включ.	0,07

На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры ИН следует принимать в соответствии с таблицей 2.

Таблицей 2

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапециевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня H
				горизонтальной площадки Lг	наклонного участка Ln	
20	От 5,0 до 5,5 включ.	0,07	От 31 до 38 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,5 до 2,0 включ.	0,07
30	От 8,0 до 8,5 включ.	0,07	От 80 до 90 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	0,07
40	От 12 до 12,55 включ.	0,07	От 180 до 195 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 4,00 до 4,5 включ.	0,07

### Сборно-разборная конструкция

Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 3а) или двух частей (см. рисунок 3б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

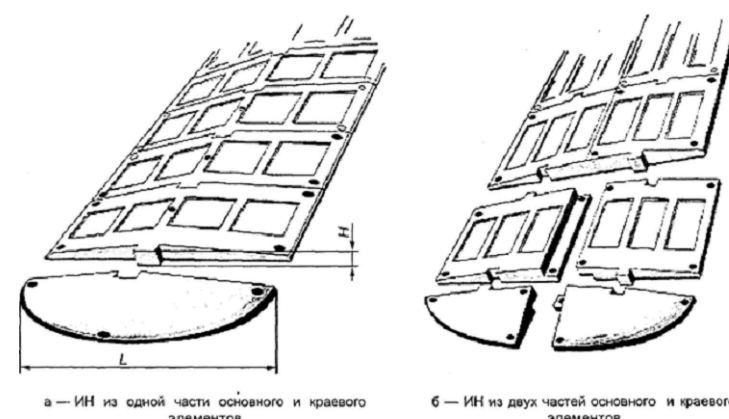


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с таблицей 3.

Таблица 3

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Элемент ИН			
	Основной		Краевой	
	Длина хорды L	Максимальная высота H	Длина хорды L	Максимальная высота H
30	От 0,50 до 0,70 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.	От 0,50 до 0,70 включ.	От 0,05 до 0,060 включ.
40	От 0,90 до 1,10 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.	От 0,90 до 1,10 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.

Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-93.

Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256-2011 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижений в процессе эксплуатации их светотехнических характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.



## Стационарное электрическое освещение

Стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах предусматривают:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах) в соответствии с таблицей 7;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходо-скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;
- под путепроводами, на дорогах I - III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
- на внеуличных пешеходных переходах;
- на участках дорог в зоне размещения переходо-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на автобусных остановках, пешеходных переходах, велосипедных дорожках, на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий в темное время суток, у расположенных вблизи от дороги клубов, кинотеатров и других мест сосредоточения пешеходов в населенных пунктах, где нет уличного освещения, при расстоянии до мест возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м.

При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м на автомобильных дорогах следует предусматривать непрерывное освещение.

Технические требования к освещению дорог должны соответствовать указанным в таблице 1.

Таблице 1 - Значения нормируемых параметров освещения дорог

Класс освещения дорог*	$\Sigma$ , кд/м <sup>2</sup> , не менее	$U_0$ , не менее	$U_1$ , не менее	$\bar{E}_h$ , лк, не менее	$U_h$ , не менее	$\tau$ , %, не более	SR, не менее
A1	1,80	0,40	0,70	20,00	0,35	10	0,50
A2	1,20			15,00			
B1	1,00	0,35	0,50	10,00	0,25	15	0,50
B2	0,80			8,00			
B1	0,60	0,40	0,40	8,00	0,25	15	0,50
B2	0,40			8,00			

\* Правила применения классов освещения дорог устанавливаются на национальном уровне.

Примечание - Для участков дорог, расположенных в северной строительно-климатической зоне азиатской части территории стран ЕАЭС в соответствии с приложением А или выше 66° северной широты европейской части территории стран ЕАЭС, используют только параметры освещенности  $\bar{E}_h$ ,  $U_h$  и SR.

Требования таблицы 1 являются обязательными при проектировании освещения дорог. Расчет нормируемых параметров освещения проводят в соответствии с приложением Б.

В процессе эксплуатации освещение дорог должно соответствовать требованиям ГОСТ 33220-2015, а также выполняться требования таблицы 1 либо по всем параметрам, либо по параметрам яркости ( $\bar{L}$ ,  $U_0$  и  $U_1$ ) или освещенности ( $\bar{E}_h$ ,  $U_h$  и SR).

Примечание: Измерения параметров яркости проезжей части дорог выполняют при следующих условиях:

- для участков дорог со стандартной геометрией,
- при состоянии покрытия соответствующем ГОСТ 33220-2015,
- при сухом состоянии покрытия и отсутствии на нем снежно-ледяных образований.

Требования к освещению проезжей части магистральных дорог в местах пересечения между собой, на пересечениях многополосных дорог с дорогами с интенсивностью движения более 1000 ед./сут. в одном и разных уровнях, а также на всех съездах и въездах пересечений в разных уровнях, включая переходо-скоростные полосы, должны соответствовать требованиям к освещению для основной дороги.

Требования к освещению проезжей части мостов, путепроводов и эстакад должны соответствовать требованиям освещения подходящих к ним дорог.

На участках дорог в местах пересечения с железными дорогами в одном уровне и на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м требования к освещению проезжей части дорог должны соответствовать требованиям к освещению пересекающих их дорог.

С целью улучшения визуального ориентирования водителей в темное время суток рекомендуется располагать ОП вдоль дороги так, чтобы образуемая ими линия однозначно указывала траекторию дороги.

Требования к освещению тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек должны соответствовать указанным в таблице 2.

Таблица 2 - Значения нормируемых параметров освещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Наименование объекта по ГОСТ 33150	$\bar{E}_h$ , лк, не менее	$U_h$ , не менее
Велосипедные и велопешеходные дорожки:		
- вдоль дороги	5,00	
- в местах пересечения с дорогой	10,0	0,30
Тротуары и пешеходные дорожки	4,00	0,20

Велосипедные дорожки в зоне пересечений с дорогой должны быть освещены на расстоянии не менее 60 м от пересекаемой дороги.

Для освещаемых дорог средняя освещенность на дорожном покрытии территории пунктов взимания платы за проезд по платным дорогам, а также у постов транспортного и весогабаритного контроля, пограничной, таможенной, санитарно-эпидемиологической, ветеринарной и дорожно-патрульной службы должна быть более значения средней освещенности на проезжей части подходящих к ним дорог в 1,3 раза, а для неосвещаемых дорог - не менее 10,0 лк.

В пунктах взимания платы за проезд, использующих бесконтактный способ оплаты, увеличение уровня освещенности не требуется.

Требования к освещению подъездов к объектам дорожного и придорожного сервиса должны соответствовать указанным в таблице 3.

Таблица 3 - Значения нормируемых параметров освещения объектов дорожного и придорожного сервиса

Наименование объекта по ГОСТ 32846 и ГОСТ 33062	$\bar{E}_h$ , лк, не менее	$U_h$ , не менее
Подъездные пути к объектам сервиса для классов освещения дорог:		
- A1, A2 и B1;	15,0	
- B2, B1, B2	10,0	0,25
Проезжая часть остальной территории объектов сервиса	10,0	0,10
Автозаправочные станции	20,0	0,25
Открытые автостоянки, парковки, площадки отдыха, обзорные площадки	6,00	0,10

ОП, установленные на территориях автозаправочных станций и автостоянок, прилегающих к дорогам, должны иметь силу света в направлении водителя транспортных средств не более 30 кд на 1 кд светового потока ОП. Не допускается направлять прожекторы, установленные на крышах и навесах строений, в сторону проезжей части дороги.

Средняя освещенность на покрытии остановочных пунктов маршрутных транспортных средств (с питанием от распределительных сетей или автономных источников) должна быть не менее 10,0 лк.

Для освещаемых дорог средняя освещенность на покрытии наземных пешеходных переходов должна быть более значения средней освещенности на поверхности пересекаемой проезжей части в 1,3 раза, а для неосвещаемых дорог - не менее 10,0 лк.

Для обозначения перехода рекомендуется применять источники света (ИС) типов, отличающихся от типа ИС, используемого для освещения проезжей части дороги.

Для повышения видимости пешеходов на переходе ОП размещают перед переходом по отношению к приближающемуся транспорту. На дорогах с двусторонним движением ОП устанавливают перед перекрестком относительно обоих направлений движения. С целью снижения слепящего действия ОП на водителей рекомендуется использовать ОП с асимметричным светораспределением, ориентируя максимум силы света в направлении перехода.

Требования к освещению поверхности пола надземных и подземных пешеходных переходов должны соответствовать указанным в таблице 4.

Таблица 4 - Значения нормируемых параметров освещения надземных и подземных пешеходных переходов

Наименование объекта по ГОСТ 32944	$\bar{E}_h$ , лк, не менее	$U_h$ , не менее
Подземные пешеходные переходы:		
- проходы в светлое время суток*	75	0,30
- проходы в темное время суток*	50	
- лестницы и пандусы	40	
Надземные пешеходные переходы:		
- проходы	75	0,30
- лестничные сходы и съезды	20,0	
* Моментом перехода из светлого времени суток в темное принято считать момент, при котором естественная освещенность снижается до 20,0 лк, а из темного в светлое - момент, при котором она повышается до 10,0 лк.		

С целью экономии электроэнергии в зависимости от условий эксплуатации допускается снижение нормируемых значений средней яркости и средней освещенности. Требования к снижению значений указанных параметров освещения устанавливаются на национальном уровне.

Не допускается частичное отключение ОП при их установке по одному на опоре.

## Автобусные остановки

Автобусные остановки должны соответствовать требованиям: ГОСТ Р 52766-2007; ОСТ 218.1.002 - 2003; СНиП 2.07.01 - 89\*.

На автомобильных дорогах I-III категорий в состав автобусной остановки входят следующие элементы:

- остановочная площадка;
- посадочная площадка;
- площадка ожидания (для дорог I-III категорий);
- переходно-скоростные полосы;
- заездной карман (при размещении остановки в зоне пересечения или примыкания автомобильных дорог);
- разделительная полоса (для дорог I-III категорий);
- тротуары и пешеходные дорожки (для дорог I-III категорий);
- пешеходный переход;
- автопавильон;
- скамьи;
- туалет (для дорог I-III категорий);
- контейнер и урны для мусора (для дорог IV категории только урна);
- технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения);
- освещение (на остановках в пределах населенных пунктов).

Остановочные пункты оборудуют дорожными знаками по ГОСТ Р 52289-2019 и дорожной разметкой по ГОСТ Р 51256-2011, которые применяют по ГОСТ Р 52290-2019.

Ширину остановочных площадок следует принимать равной ширине основных полос проезжей части, а длину - в зависимости от числа одновременно останавливающихся автобусов и их габаритов по длине, но не менее 13 м.

Дорожную одежду на остановочных площадках следует предусматривать равнопрочной с дорожной одеждой основных полос движения.

Ширину посадочной площадки принимают не менее 3 м, а длину — не менее длины остановочной площадки.

Поверхность посадочной площадки должна иметь покрытие по всей длине на ширину не менее 2 м и на подходе к автопавильону.

Посадочные площадки должны быть приподняты на 0,2 м над поверхностью остановочных площадок. По границе остановочной и посадочной площадок устанавливают бордюр, который продолжают на участки переходно-скоростных полос, прилегающих к остановочной площадке при наличии идущего рядом с ними тротуара.

Заездной карман для автобусов устраивают при размещении остановки в зоне пересечения или примыкания автомобильных дорог, когда переходно-скоростная полоса одновременно используется как автобусами, так и транспортными средствами, въезжающими на дорогу с автобусным сообщением.

Заездной карман состоит из остановочной площадки и участков въезда и выезда на площадку. Размеры остановочной площадки принимают в соответствии с требованиями п. 3.2, а длину участков въезда и выезда принимают равной 15 м.

Дорожную одежду на заездных карманах следует предусматривать равнопрочной с дорожной одеждой основных полос движения.

Пешеходный переход размещают между автобусными остановками перед посадочными площадками по ходу движения. Пешеходные переходы в разных уровнях (надземные и подземные) устраивают на дорогах I категории при интенсивности пешеходного движения 100 чел./ч и более и на дорогах II категории — при интенсивности 250 чел./ч и более.

Ширину наземного пешеходного перехода устанавливают с учетом интенсивности пешеходного движения из расчета 1 м на каждые 500 пешеходов в час, но не менее 4 м.

При организации пешеходного перехода на дорогах с разделительной полосой, на разделительной полосе устраивают пешеходный накопительный островок, ширина которого должна быть не менее ширины пешеходного перехода. Поверхность накопительного островка должна иметь покрытие и быть приподнята на 0,2 м над поверхностью проезжей части.

### Размещение автобусных остановок на дорогах I-а категории.

Автобусные остановки на дорогах I-а категории размещают вне пределов земляного полотна.

Въезды на остановки вне пределов земляного полотна и выезды на основную дорогу могут быть как совмещенные, так и отдельные. Въезды и выезды на таких остановках устраивают в соответствии со строительными нормами для пересечений и примыканий автомобильных дорог.

У пересечений автомобильных дорог на разных уровнях в целях обеспечения безопасности и удобства пересадок автобусные остановки располагают в секторе пересечения, ближайшем к путям движения основных пешеходных потоков.

На дорогах I-а категории автобусные остановки располагают не чаще чем через 3 км.

### Размещение автобусных остановок на дорогах I-б — III категории.

Автобусные остановки располагают на прямых участках или на кривых с радиусом не менее 1000 м для дорог I-б и II категорий, 600 м — для дорог III категории и 400 м — для дорог IV категории.

Продольные уклоны в местах размещения автобусных остановок не должны превышать 40%.

В местах размещения остановок должно быть обеспечено расстояние видимости для остановки автомобиля для дорог соответствующих категорий.

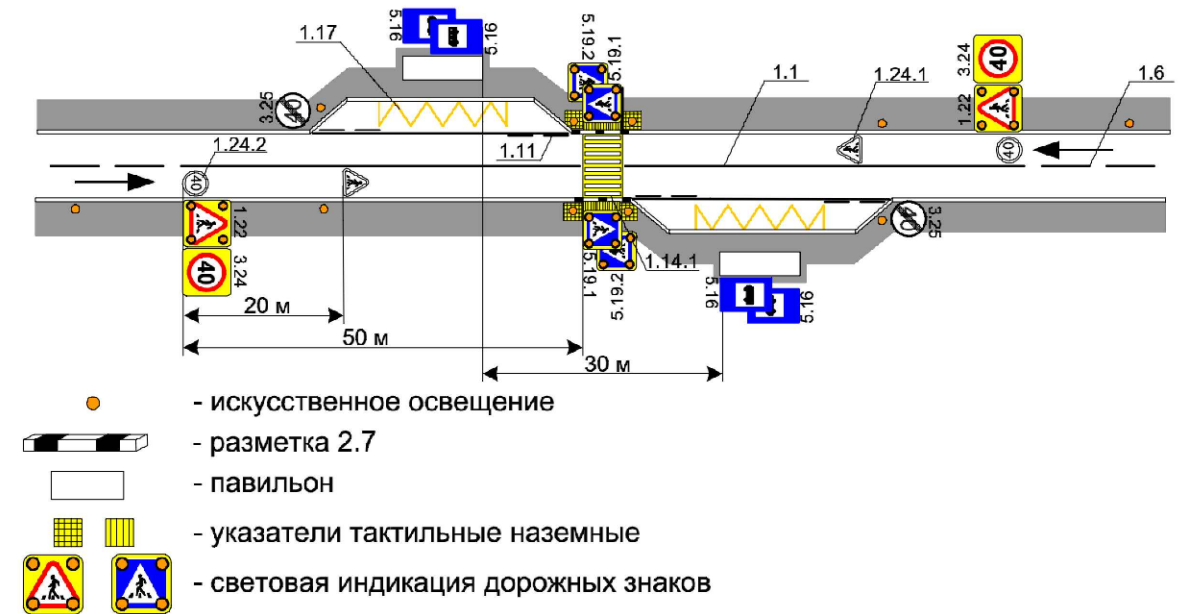
Автобусные остановки смещают по ходу движения на расстояние не менее 30 м между ближайшими стенками павильонов. При наличии пешеходных переходов в разных уровнях их можно располагать непосредственно за пешеходным переходом.

В зонах пересечений и примыканий дорог автобусные остановки располагают от пересечений на расстоянии не менее расстояния видимости для остановки автомобиля.

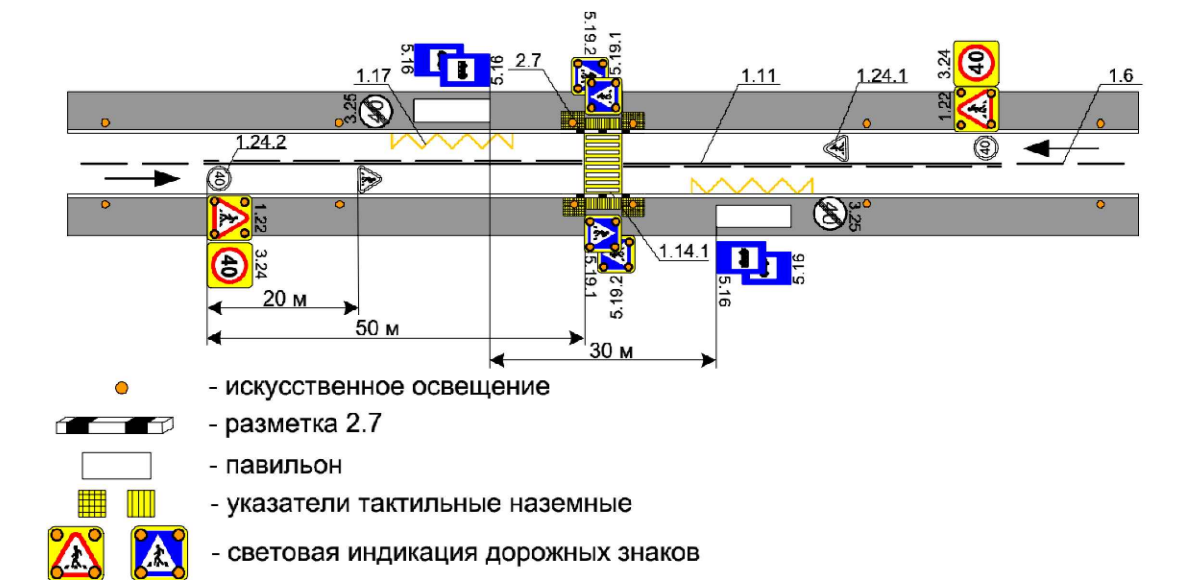
Допускается размещать остановки для автобусов, движущихся в противоположных направлениях, до или после пересечения или примыкания со смещением их по ходу движения на расстояние не менее 30 м между ближайшими стенками павильонов.

На дорогах I-б - III категорий автобусные остановки располагают не чаще чем через 3 км, а в курортных районах и густонаселенной местности — 0,4 км.

Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при двухполосном движении транспортных средств с оборудованным заездным «карманом» для остановок маршрутных транспортных средств



Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при двухполосном движении транспортных средств с расположением остановок маршрутных транспортных средств



## Новые стандарты пешеходных переходов

В национальные стандарты - ГОСТы по безопасности дорожного движения - внесены изменения. Они были подготовлены Госавтоинспекцией в целях снижения показателей аварийности на пешеходных переходах.

По новым требованиям, обустройство дорог, улучшающих характеристики пешеходных переходов должно быть обновлено. В частности, использованы современные технологии применения дорожных знаков и разметки, учитывая эффективность экспериментального внедрения их на пешеходных переходах.

Такой проект одобрен и на заседании Технического комитета по стандартизации безопасности дорожного движения.

Настоящие рекомендации разработаны в целях создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на автомобильных дорогах, примыкающих к образовательным организациям.

Целью создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на автомобильных дорогах, примыкающих к образовательным организациям, является обеспечение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков.

Основные задачи по достижению указанной цели являются:

- Предотвращение дорожно-транспортных происшествий;
- Устранение нарушений стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- Обеспечение условий для соблюдения водителями правил дорожного движения на пешеходных переходах.

Поставленные задачи решаются с помощью применения технических средств организации движения, в том числе инновационных технических средств организации дорожного движения. Участком улично-дорожной сети, расположенной в районе образовательных учреждений следует считать участок дороги, обозначенный дорожными знаками «Дети», предупреждающие о возможном появлении детей на проезжей части.

Обеспечение требований безопасности движения на участках улично-дорожной сети, примыкающей к образовательным организациям, а также на участках, обозначенных в паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения.

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения на участках вблизи образовательных организаций и на участках УДС обозначенных в паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения являются:

Заблаговременное предупреждение участников дорожного движения о возможном появлении детей на проезжей части;

- Создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

При контроле за эксплуатационным состоянием улично-дорожной сети и технических средств регулирования дорожного движения вблизи пешеходных переходов и образовательных учреждений необходимо обращать внимание на следующие моменты:

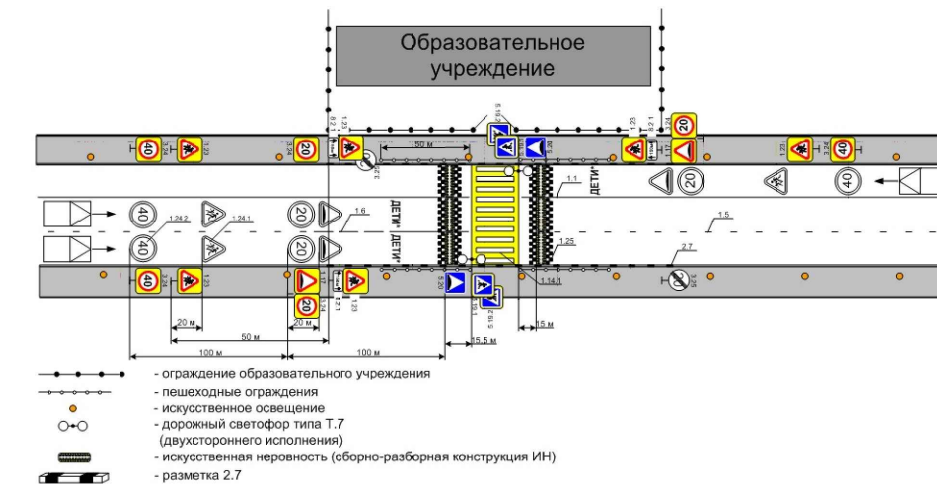
- На подъезде к нерегулируемым пешеходным переходами, необходимо предусматривать искусственные неровности;
- Для плавного изменения скоростей транспортных потоков перед пешеходным переходом необходимо производить ступенчатое снижение скорости движения, с шагом не более 20км/ч.;
- На наличие и состояние подходов к пешеходным переходам, наличие освещения, разметки, ограждения;
- Наличие дорожных знаков «Пешеходный переход» и «Дети» выполненных на щитах желто-зеленого цвета;
- Наличие тротуаров (пешеходных дорожек) - устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты;
- Знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т. п.).

По результатам обследований, при необходимости должны приниматься решения об изменении организации дорожного движения.

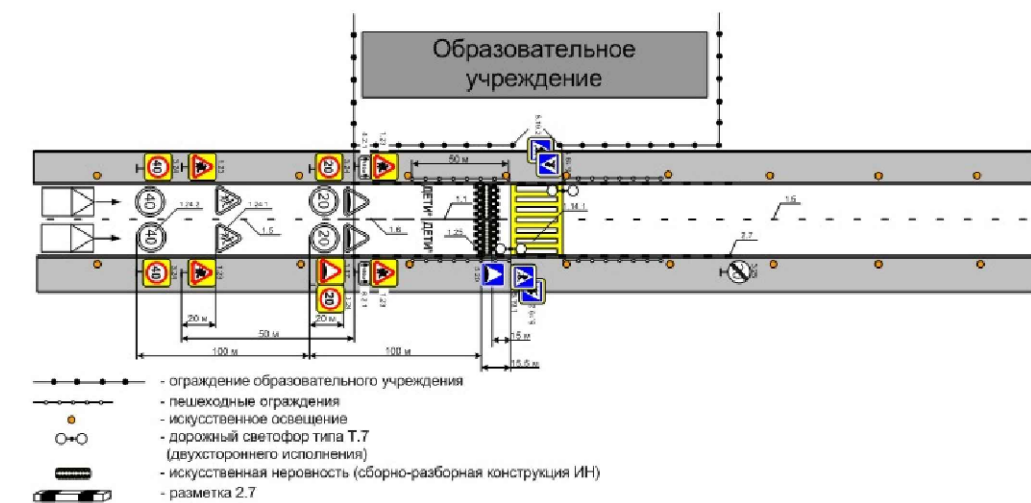
Особенности обеспечения безопасности дорожного движения на пешеходных переходах в местах размещения образовательных организаций на характерных участках автомобильных дорог и улиц населенных пунктов приведены в приложении настоящего методического документа (типовые схемы ОДД, применение инновационных технологий). Выбор конкретной схемы организации дорожного движения должен осуществляться в зависимости от места размещения образовательной организации. При этом следует учитывать местные условия и при необходимости принимать меры по внесению изменений



Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости от образовательного учреждения при трехполосном движении транспортных средств.



Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости от образовательного учреждения при двухполосном одностороннем движении транспортных средств.



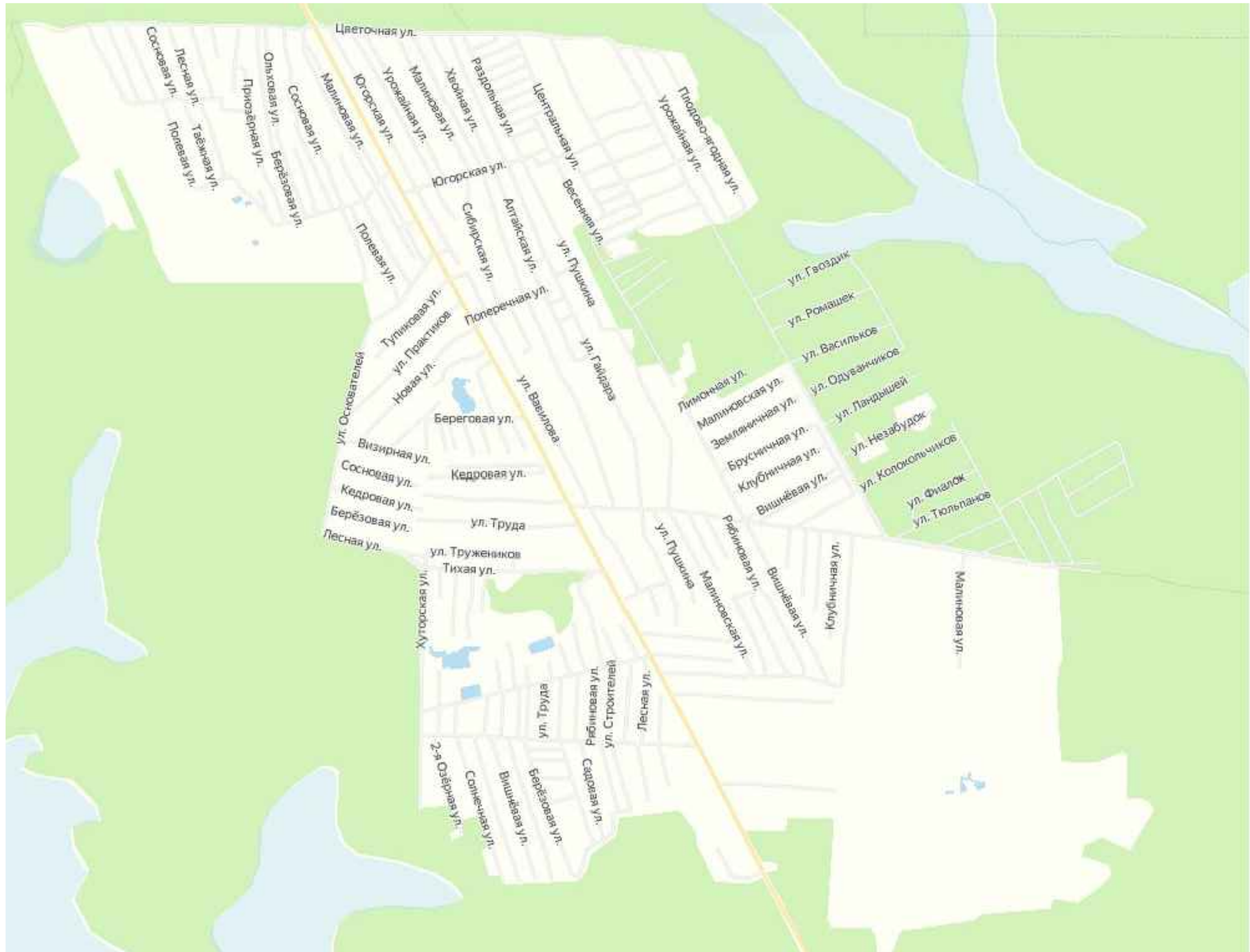
# УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Обозначение	Наименование
	Дорожные знаки, установленные
	Дорожные знаки, проектируемые
	Дорожные знаки, демонтируемые
	Светофоры транспортные
	Светофоры пешеходные
	Светофоры транспортные, Т.7
	Железнодорожный светофор, Т.6.д
	Барьерное ограждение
	Дорожное ограждение парапетное
	Пешеходное ограждение, установленное
	Дорожное ограждение тросовое
	Мост, путепровод
	Водопропускная труба
	Направляющие устройства (сигнальные столбики)
	Опора освещения:
	1. Существующая
	2. Проектируемая

Обозначение	Наименование
	Бордюр
	Пешеходная дорога (тротуар), установленная
	Пешеходная дорога (тротуар), проектируемая
	Искусственная дорожная неровность (монолитная)
	Искусственная дорожная неровность (сборно - разборная)
	Железнодорожный переезд:
	1 - Наличие охраны 2 - Наличие шлагбаума 3 - Наличие светофорной сигнализации 4 - Наличие звуковой сигнализации
	Автобусная остановка:
	1 - Заездной карман 2 - Посадочная площадка 3 - Павильон
	Кривые в плане
	Продольный профиль
	Типы покрытий:
	1 - Асфальтобетонная группа
	2 - Цементобетонная группа
	3 - Грунтовая группа
	4 - Щебёночная группа
<p><i>Примечание:</i>                      Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом.</p> <p>Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется демонтировать, обозначаются красным цветом.</p>	



# СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН Г. ЮГОРСК

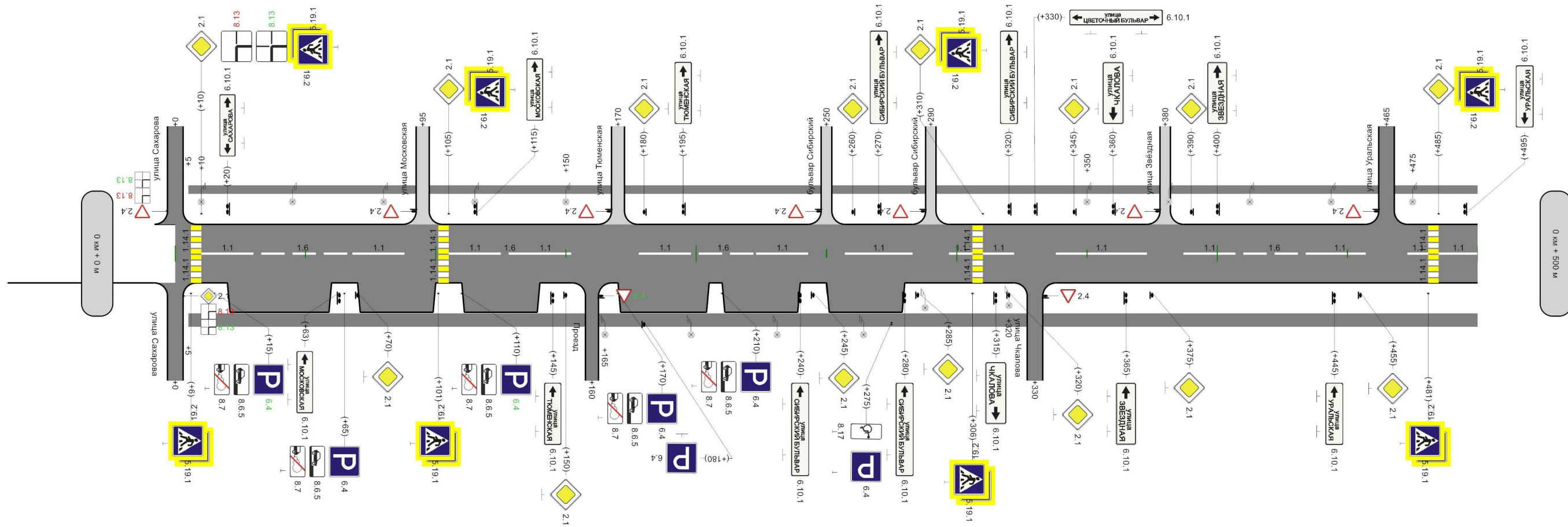


Г.ЮГОРСК, Б-Р. ЦВЕТНОЙ

от ПК (0+000) до ПК (0+744)

Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане					
Характеристики проезжей части	6,00				
Видимость автомобиля в прямом направлении	450	150	500	200	750
Горизонтальная дорожная разметка слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 5 - 500				

Разметка на участке:  
 1.1 : 265,00 м  
 1.6 : 100,00 м  
 1.14.1 : 24,00 м



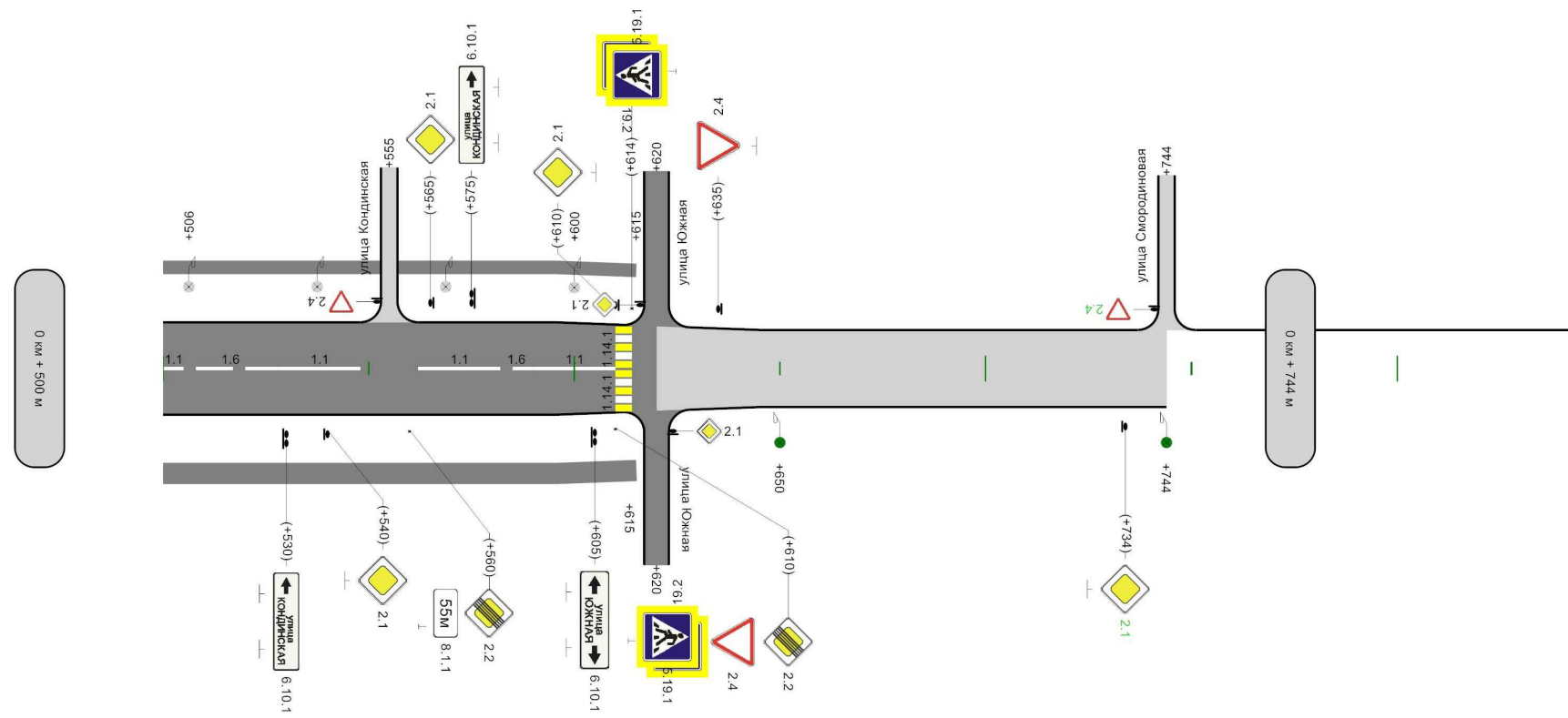
осевая	1.1	1.6	1.1	1.1	1.6	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.6	1.1	1.1	1.1
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	10 - 30	30 - 68	68 - 88	105 - 125	132 - 152	178 - 198	198 - 223	223 - 243	257 - 283	297 - 306	310 - 322	338 - 373	387 - 407	407 - 437	437 - 457	473 - 481	485 - 500
Тротуары справа	ширина 1,5м, а/б, 5 - 500																

500м



Элементы дороги в продольном профиле	11	
Кривые в плане	633	R=191м a=30° 734
Характеристики проезжей части	6,00	620
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	750
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 500 - 615	

Разметка на участке:  
1.1 : 65,00 м  
1.6 : 31,00 м  
1.14.1 : 6,00 м



осевая	1:1 800 505	1.6 505 - 528	1.1 528 - 548	1.1 562 - 582	1.6 882 - 590	1.1 590 - 610
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа	ширина 1,5м, а/б, 500 - 615					

**Ведомость размещения дорожных знаков**

Дорога: 0022805 - г.Югорск, б-р.Цветной  
Участок: 0,000 - 0,744 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Знаки приоритета</b>								
1	2.1	Главная дорога	1		0+010	Установлено	1	слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+070	Установлено	1	справа
3	2.1	Главная дорога	1		0+105	Установлено	1	слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+150	Установлено	1	справа
5	2.1	Главная дорога	1		0+180	Установлено	1	слева
6	2.1	Главная дорога	1		0+245	Установлено	1	справа
7	2.1	Главная дорога	1		0+260	Установлено	1	слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+285	Установлено	1	справа
9	2.1	Главная дорога	1		0+310	Установлено	1	слева
10	2.1	Главная дорога	1		0+320	Установлено	1	справа
11	2.1	Главная дорога	1		0+345	Установлено	1	слева
12	2.1	Главная дорога	1		0+375	Установлено	1	справа
13	2.1	Главная дорога	1		0+390	Установлено	1	слева
14	2.1	Главная дорога	1		0+455	Установлено	1	справа
15	2.1	Главная дорога	1		0+485	Установлено	1	слева
16	2.1	Главная дорога	1		0+540	Установлено	1	справа
17	2.1	Главная дорога	1		0+565	Установлено	1	слева
18	2.1	Главная дорога	1		0+610	Установлено	1	слева
19	2.1	Главная дорога	1		0+734	Требуется установить	1	справа
20	2.2	Конец главной дороги	1		0+560	Установлено	1	справа
21	2.2	Конец главной дороги	1		0+610	Установлено	1	справа
22	2.4	Уступите дорогу	1		0+610	Установлено	1	справа
23	2.4	Уступите дорогу	1		0+635	Установлено	1	слева
<b>Итого установлено:</b>							<b>22</b>	
<b>Итого перенести:</b>								
<b>Итого временных:</b>								
<b>Итого демонтировать:</b>								
<b>Итого требуется установить:</b>							<b>1</b>	
<b>Итого:</b>							<b>23</b>	
<b>Знаки особых предписаний</b>								
24	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+006	Установлено	1	справа
25	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+010	Установлено	1	слева
26	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+101	Установлено	1	справа
27	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+105	Установлено	1	слева
28	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+306	Установлено	1	справа
29	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+310	Установлено	1	слева
30	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+481	Установлено	1	справа
31	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+485	Установлено	1	слева
32	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+610	Установлено	1	справа
33	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+614	Установлено	1	слева
34	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+006	Установлено	1	справа
35	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+010	Установлено	1	слева
36	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+101	Установлено	1	справа
37	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+105	Установлено	1	слева
38	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+306	Установлено	1	справа

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022805 - г.Югорск, б-р.Цветной  
Участок: 0,000 - 0,744 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
39	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+310	Установлено	1	слева
40	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+481	Установлено	1	справа
41	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+485	Установлено	1	слева
42	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+610	Установлено	1	справа
43	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+614	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>20</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>					<b>20</b>	
		<b>Информационные знаки</b>						
44	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+015	Требуется установить	1	справа
45	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+065	Установлено	1	справа
46	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+110	Требуется установить	1	справа
47	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+170	Установлено	1	справа
48	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+180	Установлено	1	справа
49	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+210	Установлено	1	справа
50	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+275	Установлено	1	справа
51	6.10.1	Указатель направлений	1	2,18	0+020	Установлено	1	слева
52	6.10.1	Указатель направлений	1	2,10	0+063	Установлено	1	справа
53	6.10.1	Указатель направлений	1	2,10	0+115	Установлено	1	слева
54	6.10.1	Указатель направлений	1	2,03	0+145	Установлено	1	справа
55	6.10.1	Указатель направлений	1	2,03	0+195	Установлено	1	слева
56	6.10.1	Указатель направлений	1	2,93	0+240	Установлено	1	справа
57	6.10.1	Указатель направлений	1	2,93	0+270	Установлено	1	слева
58	6.10.1	Указатель направлений	1	2,93	0+280	Установлено	1	справа
59	6.10.1	Указатель направлений	1	1,65	0+315	Установлено	1	справа
60	6.10.1	Указатель направлений	1	2,93	0+320	Установлено	1	слева
61	6.10.1	Указатель направлений	1	3,38	0+330	Установлено	1	слева
62	6.10.1	Указатель направлений	1	1,65	0+360	Установлено	1	слева
63	6.10.1	Указатель направлений	1	1,73	0+365	Установлено	1	справа
64	6.10.1	Указатель направлений	1	1,73	0+400	Установлено	1	слева
65	6.10.1	Указатель направлений	1	1,95	0+445	Установлено	1	справа
66	6.10.1	Указатель направлений	1	1,95	0+495	Установлено	1	слева
67	6.10.1	Указатель направлений	1	2,10	0+530	Установлено	1	справа
68	6.10.1	Указатель направлений	1	2,10	0+575	Установлено	1	слева
69	6.10.1	Указатель направлений	1	1,88	0+605	Установлено	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>24</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>26</b>	

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022805 - г.Югорск, б-р.Цветной  
Участок: 0,000 - 0,744 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>								
70	8.1.1	Расстояние до объекта	1		0+560	Установлено	1	справа
71	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		0+015	Установлено	1	справа
72	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		0+065	Установлено	1	справа
73	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		0+110	Установлено	1	справа
74	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		0+170	Установлено	1	справа
75	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		0+210	Установлено	1	справа
76	8.7	Стоянка с неработающим двигателем	1		0+015	Установлено	1	справа
77	8.7	Стоянка с неработающим двигателем	1		0+065	Установлено	1	справа
78	8.7	Стоянка с неработающим двигателем	1		0+110	Установлено	1	справа
79	8.7	Стоянка с неработающим двигателем	1		0+170	Установлено	1	справа
80	8.7	Стоянка с неработающим двигателем	1		0+210	Установлено	1	справа
81	8.13	Направление главной дороги	1		0+010	Требуется установить	1	слева
82	8.13	Направление главной дороги	1		0+010	Демонтировать	1	слева
83	8.17	Инвалиды			0+275	Установлено	1	справа
<b>Итого установлено:</b>							12	
<b>Итого перенести:</b>								
<b>Итого временных:</b>								
<b>Итого демонтировать:</b>							1	
<b>Итого требуется установить:</b>							1	
<b>Итого:</b>							13	
<b>Всего установлено:</b>							78	
<b>Всего перенести:</b>								
<b>Всего временных:</b>								
<b>Всего демонтировать:</b>							1	
<b>Всего требуется установить:</b>							4	
<b>Всего:</b>							82	

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022805 - г.Югорск, б-р.Цветной  
Участок: 0,000 - 0,744 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+150	Автомобильная дорога	5/5	0	140	Слева
2	0+165	0+320	Автомобильная дорога	6/6	0	155	Справа
3	0+350	0+600	Автомобильная дорога	9/9	0	250	Слева
4	0+650	0+744	Автомобильная дорога	2/2	94	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>22/22</b>	<b>94</b>	<b>545</b>	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)						
Дорога: 0022805 - г.Югорск, б-р.Цветной						
Участок: 0,000 - 0,744 км.						
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+005	0+615	Автомобильная дорога	Слева		610
2	0+005	0+615	Автомобильная дорога	Справа		610
Итого:						1220

Ведомость размещения пешеходных переходов				
Дорога: 0022805 - г.Югорск, б-р.Цветной				
Участок: 0,000 - 0,744 км.				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+008	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
2	0+103	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
3	0+308	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
4	0+483	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
5	0+612	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		<b>количество</b>		
Итого:	наземных	<b>5</b>		
	надземных в разных уровнях	<b>0</b>		
	подземных в разных уровнях	<b>0</b>		

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)							
Дорога: 0022805 - г.Югорск, б-р.Цветной							
Участок: 0,000 - 0,744 км.							
№ км	1.1(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.750	16.000	16.000			
Ширина, м	0.10	0.10	4.00	4.00			
1	2	3	4	5	6	7	8
0 - 1	330,000	131,000	30,000	30,000	90,825	48,000	138,825
ИТОГО	330,000	131,000	30,000	30,000	90,825	48,000	138,825
ЛИН.КМ	0,330	0,131	0,030	0,030			
ПРИВЕД.КМ	0,330	0,098	0,480	0,480			
ПЛОЩАДЬ	33,000	9,825	48,000	48,000	90,825	48,000	138,825

Г.ЮГОРСК, УЛ. ДАЧНАЯ

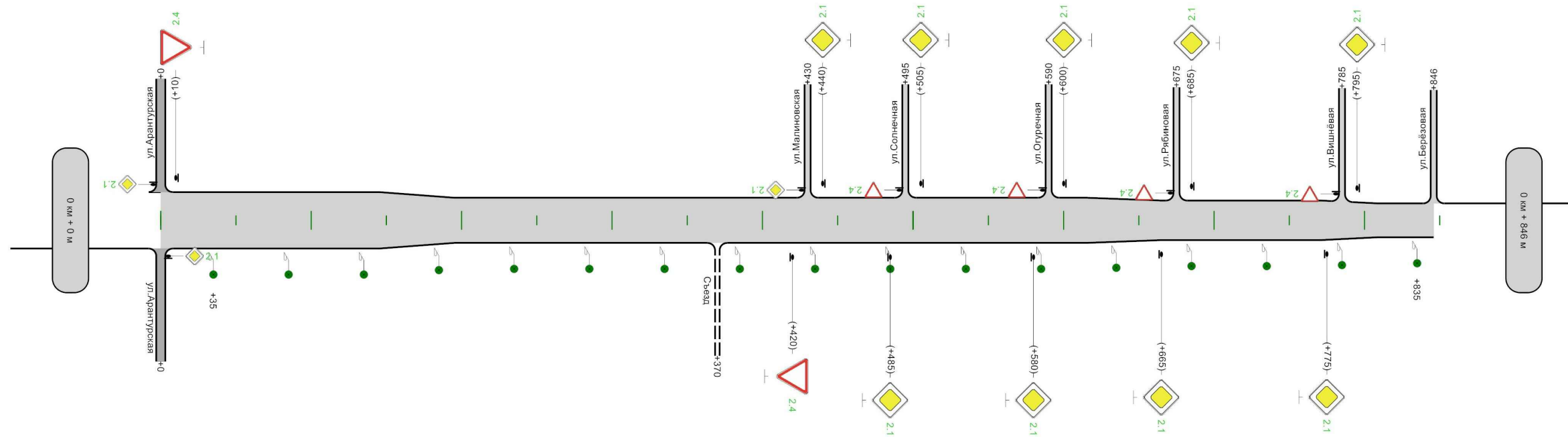
от ПК (0+000) до ПК (0+846)

М 1:3000

г.Югорск, ул.Дачная

Элементы дороги в продольном профиле																					
Кривые в плане																					
Характеристики проезжей части	5,00					1,70					4,00										
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	100	700	150	650	200	600	250	550	300	500	350	450	400	400	450	350	500	750	800	
Горизонтальная дорожная разметка слева																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																					
Тротуары слева																					

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																					
Тротуары справа																					

846м

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0023300 - г.Югорск, ул.Дачная  
Участок: 0,000 - 0,846 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога	1		0+440	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+485	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	1		0+505	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+580	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	1		0+600	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	1		0+665	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога	1		0+685	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+775	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога	1		0+795	Требуется установить	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+420	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					11	
		<b>Итого:</b>					11	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего временных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					11	
		<b>Всего:</b>					11	

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0023300 - г.Югорск, ул.Дачная  
Участок: 0,000 - 0,846 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+035	0+835	Автомобильная дорога	17/17	800	0	Справа
<b>Итого:</b>				17/17	800	0	

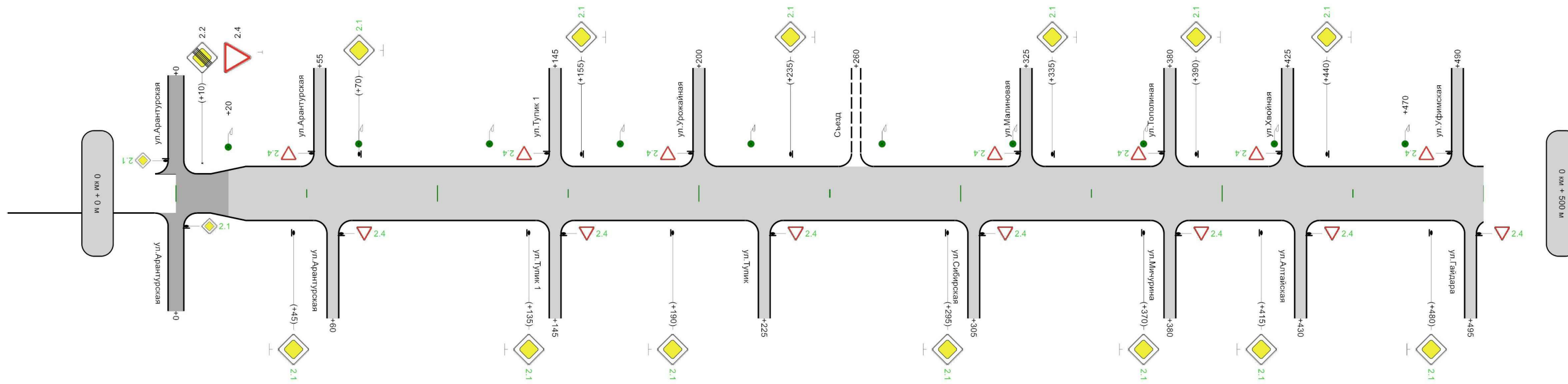


Г.ЮГОРСК, УЛ. ЛЕТНЯЯ

от ПК (0+000) до ПК (0+625)

Элементы дороги в продольном профиле	2	
Кривые в плане		
Характеристики проезжей части	1,00-4,00-1,00	20 5,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	0 750	
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Тротуары слева		

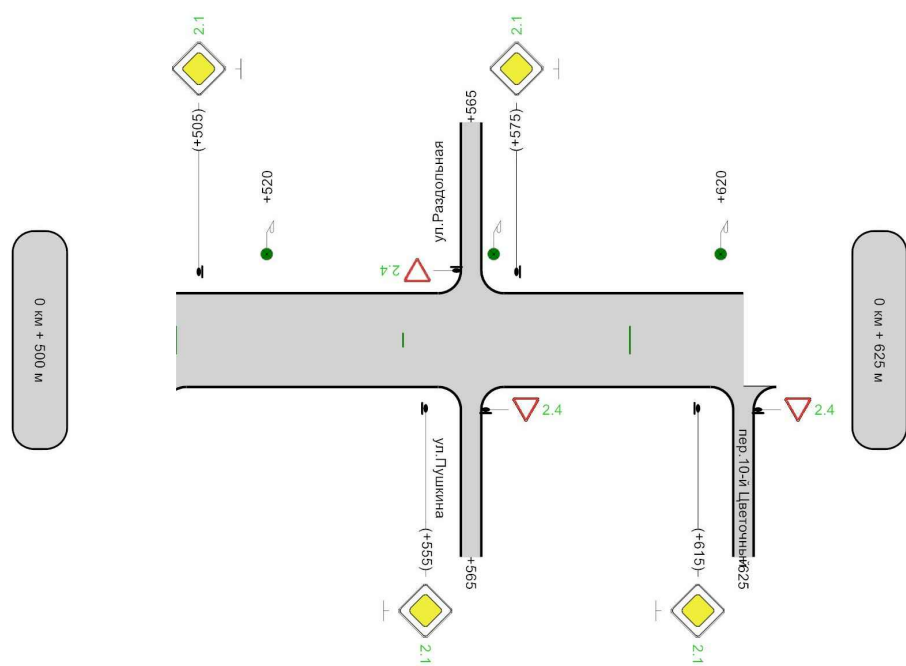
Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Элементы дороги в продольном профиле	2		
Кривые в плане	561	R=208м α=17°	62
Характеристики проезжей части	5,50		
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	750	600
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Тротуары слева			

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0023303 - г.Югорск, ул.Летняя  
Участок: 0,000 - 0,625 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Знаки приоритета</b>								
1	2.1	Главная дорога	1		0+045	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+070	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+135	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+155	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+190	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+235	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+295	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1		0+335	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+370	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	1		0+390	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога	1		0+415	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога	1		0+440	Требуется установить	1	слева
13	2.1	Главная дорога	1		0+480	Требуется установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога	1		0+505	Требуется установить	1	слева
15	2.1	Главная дорога	1		0+555	Требуется установить	1	справа
16	2.1	Главная дорога	1		0+575	Требуется установить	1	слева
17	2.1	Главная дорога	1		0+615	Требуется установить	1	справа
18	2.2	Конец главной дороги	1		0+010	Установлено	1	слева
19	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
<b>Итого установлено:</b>							<b>2</b>	
<b>Итого перенести:</b>								
<b>Итого временных:</b>								
<b>Итого демонтировать:</b>								
<b>Итого требуется установить:</b>							<b>17</b>	
<b>Итого:</b>							<b>19</b>	
<b>Всего установлено:</b>							<b>2</b>	
<b>Всего перенести:</b>								
<b>Всего временных:</b>								
<b>Всего демонтировать:</b>								
<b>Всего требуется установить:</b>							<b>17</b>	
<b>Всего:</b>							<b>19</b>	

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0023303 - г.Югорск, ул.Летняя  
Участок: 0,000 - 0,625 км.

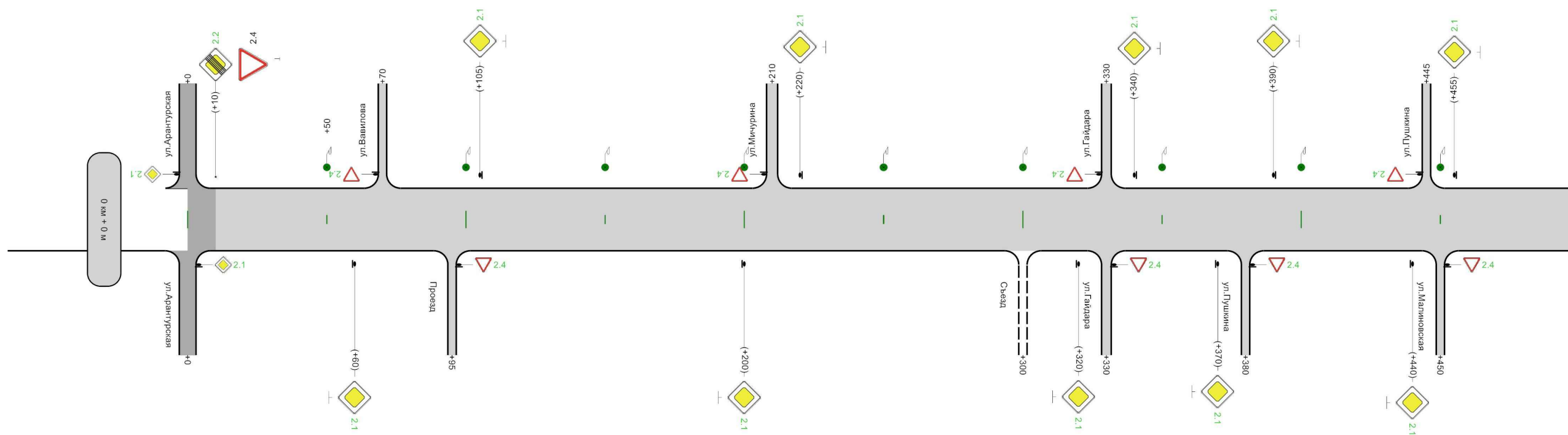
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+620	Автомобильная дорога	13/13	600	0	Слева
<b>Итого:</b>				<b>13/13</b>	<b>600</b>	<b>0</b>	

Г.ЮГОРСК, УЛ. МАЛИНОВАЯ

от ПК (0+000) до ПК (2+331)

Элементы дороги в продольном профиле	1				
Кривые в плане	175	R=1569м a=3°	263	425	R=1186м a=6°
Характеристики проезжей части	1,00-6,00-1,00	6,00			
Видимость автомобиля в прямом направлении	0	750	400	700	450 750 500
Горизонтальная дорожная разметка слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Тротуары слева					

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

500м

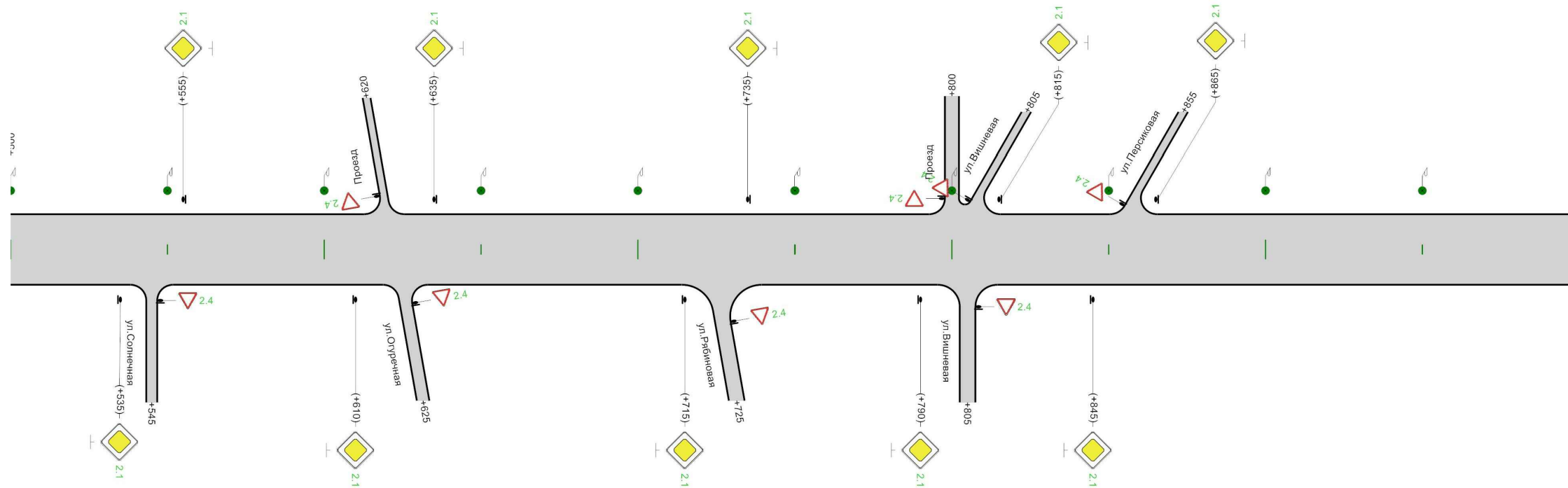
M 1:1500

г.Югорск, ул.Малиновая

Элементы дороги в продольном профиле												
Кривые в плане	R=1186м a=6°	541	703	R=215м a=13°	752	783	R=484м a=6°	832	845	900	R=907м a=4°	958
Характеристики проезжей части	6,00											
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	750	600	500	650	750						
Горизонтальная дорожная разметка слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси												
Тротуары слева												

Разметка на участке:  
нет

0 км + 500 м



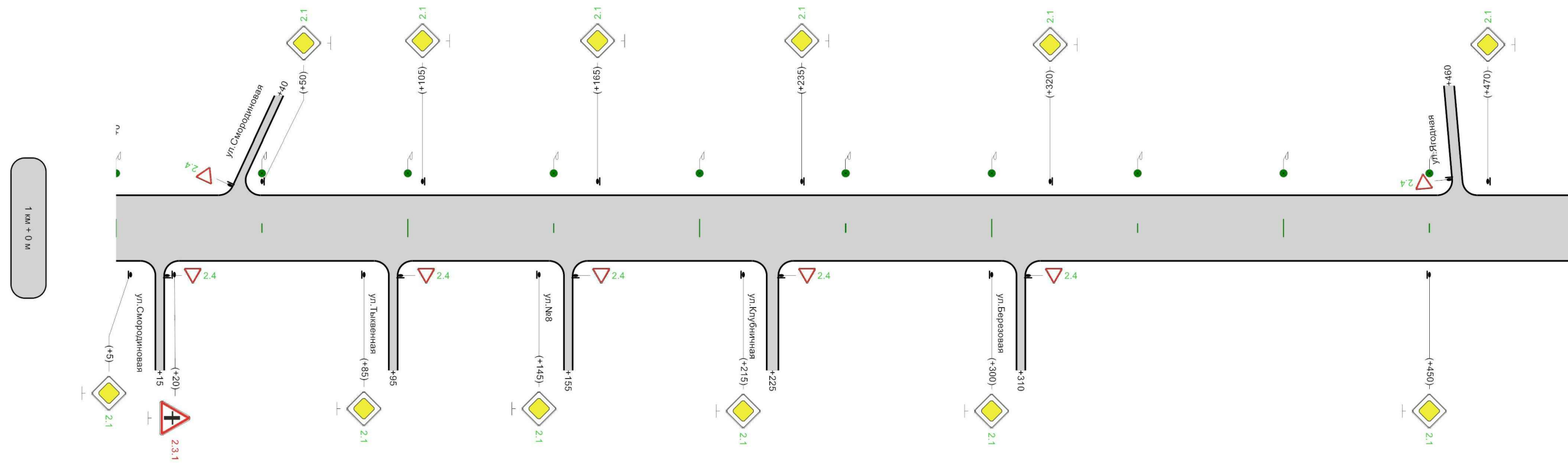
1 км + 0 м

Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

500м

Элементы дороги в продольном профиле	9											
Кривые в плане	242		R=1107м a=5°					329				
Характеристики проезжей части	6,00											
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	250	700	300	650	350	600	400	550	450	500	500
Горизонтальная дорожная разметка слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси												
Тротуары слева												

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Тротуары справа											

500м

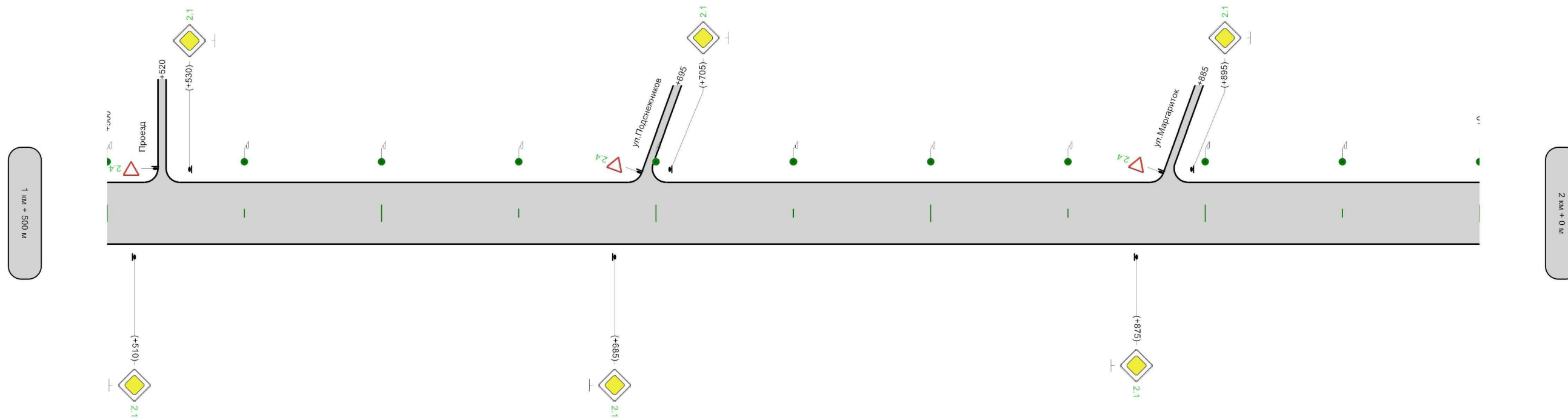


M 1:1500

г.Югорск, ул.Малиновая

Элементы дороги в продольном профиле											
Кривые в плане											
Характеристики проезжей части	6,00										
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	450	550	400	600	350	650	300	750	400	800
Горизонтальная дорожная разметка слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси											
Тротуары слева											

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Тротуары справа											

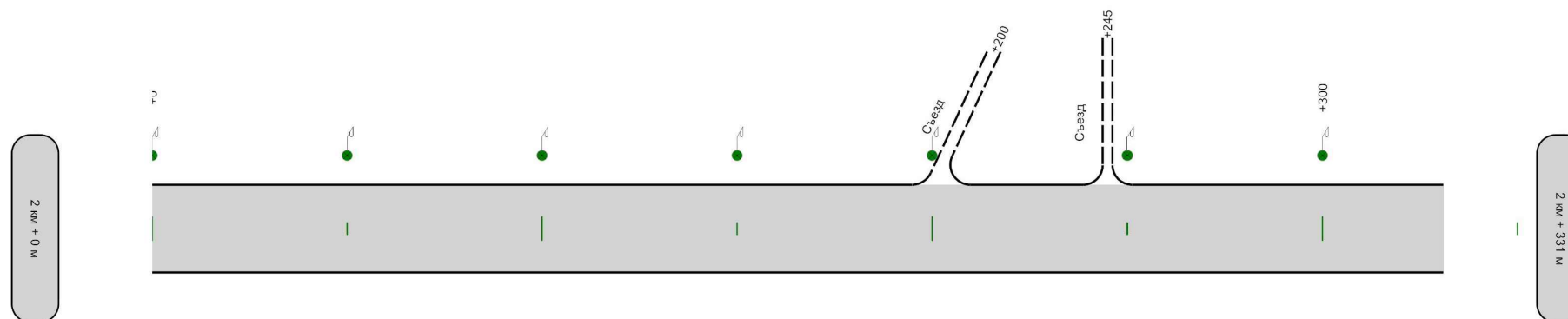
500м

М 1:1500

г.Югорск, ул.Малиновая

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	6,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

331м

**Ведомость размещения дорожных знаков**

Дорога: 0023272 - г.Югорск, ул.Малиновая

Участок: 0,000 - 2,331 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога	1		0+060	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+105	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+200	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+220	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+320	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+340	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+370	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1		0+390	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+440	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	1		0+455	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога	1		0+535	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога	1		0+555	Требуется установить	1	слева
13	2.1	Главная дорога	1		0+610	Требуется установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога	1		0+635	Требуется установить	1	слева
15	2.1	Главная дорога	1		0+715	Требуется установить	1	справа
16	2.1	Главная дорога	1		0+735	Требуется установить	1	слева
17	2.1	Главная дорога	1		0+790	Требуется установить	1	справа
18	2.1	Главная дорога	1		0+815	Требуется установить	1	слева
19	2.1	Главная дорога	1		0+845	Требуется установить	1	справа
20	2.1	Главная дорога	1		0+865	Требуется установить	1	слева
21	2.1	Главная дорога	1		1+005	Требуется установить	1	справа
22	2.1	Главная дорога	1		1+050	Требуется установить	1	слева
23	2.1	Главная дорога	1		1+085	Требуется установить	1	справа
24	2.1	Главная дорога	1		1+105	Требуется установить	1	слева
25	2.1	Главная дорога	1		1+145	Требуется установить	1	справа
26	2.1	Главная дорога	1		1+165	Требуется установить	1	слева
27	2.1	Главная дорога	1		1+215	Требуется установить	1	справа
28	2.1	Главная дорога	1		1+235	Требуется установить	1	слева
29	2.1	Главная дорога	1		1+300	Требуется установить	1	справа
30	2.1	Главная дорога	1		1+320	Требуется установить	1	слева
31	2.1	Главная дорога	1		1+450	Требуется установить	1	справа
32	2.1	Главная дорога	1		1+470	Требуется установить	1	слева
33	2.1	Главная дорога	1		1+510	Требуется установить	1	справа
34	2.1	Главная дорога	1		1+530	Требуется установить	1	слева
35	2.1	Главная дорога	1		1+685	Требуется установить	1	справа
36	2.1	Главная дорога	1		1+705	Требуется установить	1	слева
37	2.1	Главная дорога	1		1+875	Требуется установить	1	справа
38	2.1	Главная дорога	1		1+895	Требуется установить	1	слева
39	2.2	Конец главной дороги	1		0+010	Требуется установить	1	слева
40	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	1		1+020	Демонтировать	1	справа
41	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>1</b>	

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0023272 - г.Югорск, ул.Малиновая  
Участок: 0,000 - 2,331 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого требуется установить:					39	
		Итого:					40	
		Всего установлено:					1	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					39	
		Всего:					40	

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0023272 - г.Югорск, ул.Малиновая  
Участок: 0,000 - 2,331 км.

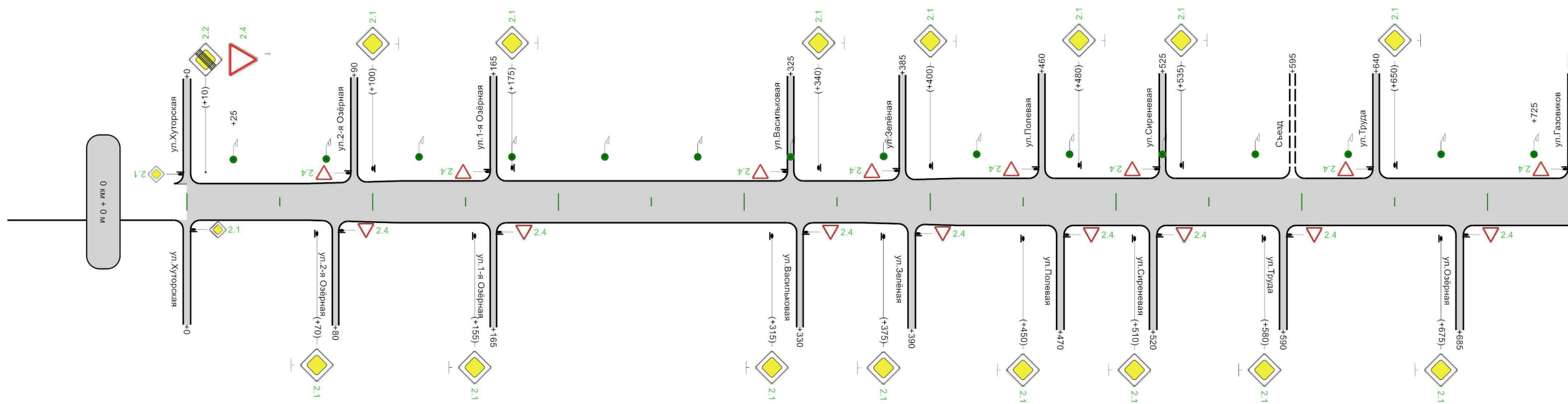
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+050	2+300	Автомобильная дорога	46/46	2250	0	Слева
Итого:				46/46	2250	0	

Г.ЮГОРСК, УЛ. ОГОРОДНИКОВ

от ПК (0+000) до ПК (1+141)

Элементы дороги в продольном профиле														
Кривые в плане														
Характеристики проезжей части	3,50			90		4,00					390		4,50	
Видимость автомобиля в прямом направлении	450	50	400	100	350	150	300	200	250	250	200	300	750	750
Горизонтальная дорожная разметка слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси														
Тротуары слева														

Разметка на участке:  
нет



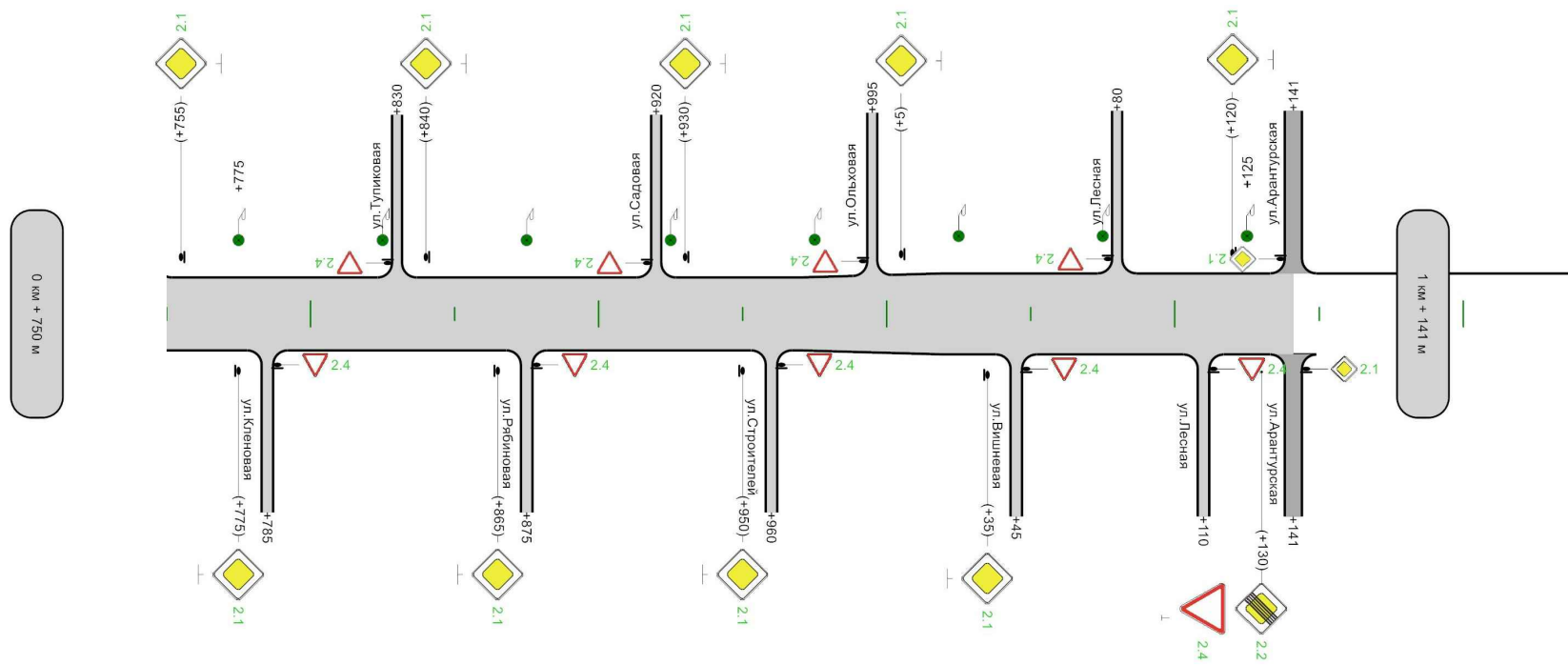
0 км + 750 м

Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа														
Тротуары справа														

750м

Элементы дороги в продольном профиле	11		
Кривые в плане			
Характеристики проезжей части	4,50	9,95	5,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	750	100
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Тротуары слева			

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0023299 - г.Югорск, ул.Огородников  
Участок: 0,000 - 1,141 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога	1		0+070	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+100	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+155	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+175	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+315	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+340	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+375	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1		0+400	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+450	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	1		0+480	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога	1		0+510	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога	1		0+535	Требуется установить	1	слева
13	2.1	Главная дорога	1		0+580	Требуется установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога	1		0+650	Требуется установить	1	слева
15	2.1	Главная дорога	1		0+675	Требуется установить	1	справа
16	2.1	Главная дорога	1		0+755	Требуется установить	1	слева
17	2.1	Главная дорога	1		0+775	Требуется установить	1	справа
18	2.1	Главная дорога	1		0+840	Требуется установить	1	слева
19	2.1	Главная дорога	1		0+865	Требуется установить	1	справа
20	2.1	Главная дорога	1		0+930	Требуется установить	1	слева
21	2.1	Главная дорога	1		0+950	Требуется установить	1	справа
22	2.1	Главная дорога	1		1+005	Требуется установить	1	слева
23	2.1	Главная дорога	1		1+035	Требуется установить	1	справа
24	2.1	Главная дорога	1		1+120	Требуется установить	1	слева
25	2.2	Конец главной дороги	1		0+010	Требуется установить	1	слева
26	2.2	Конец главной дороги	1		1+130	Требуется установить	1	справа
27	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
28	2.4	Уступите дорогу	1		1+130	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>28</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>28</b>	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего временных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>28</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>28</b>	



**Ведомость размещения искусственного освещения**

Дорога: 0023299 - г.Югорск, ул.Огородников  
 Участок: 0,000 - 1,141 км.

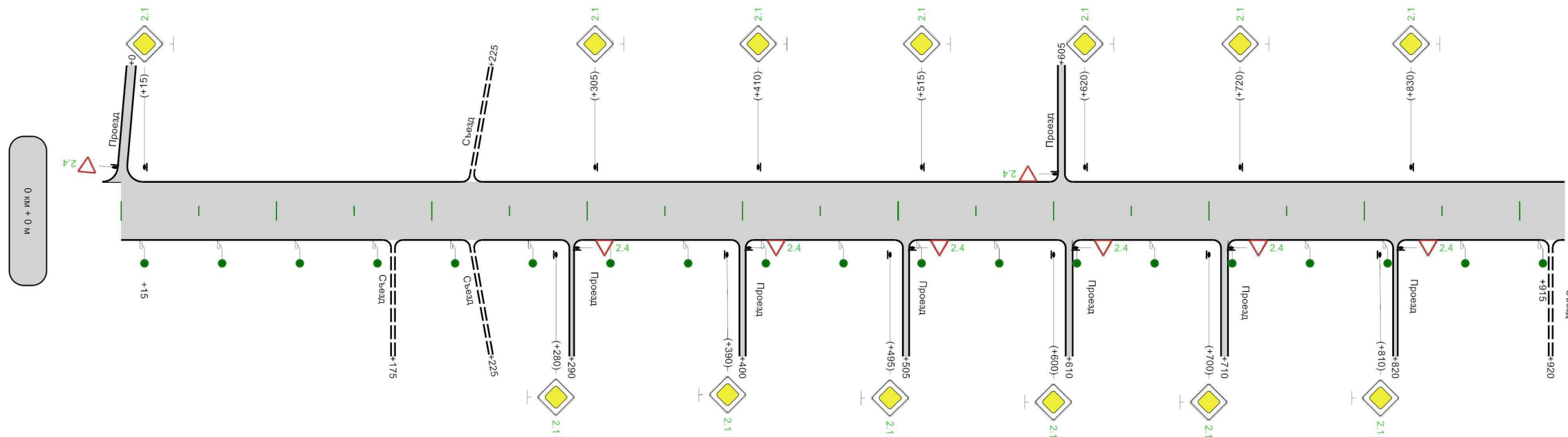
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	1+125	Автомобильная дорога	23/23	1100	0	Слева
<b>Итого:</b>				23/23	1100	0	

Г.ЮГОРСК, УЛ. ОСЕННЯЯ

от ПК (0+000) до ПК (0+929)

Элементы дороги в продольном профиле																
Кривые в плане																
Характеристики проезжей части	5,00															
Видимость автомобиля в прямом направлении	700	100	600	150	550	200	500	300	450	400	400	500	350	600	750	900
Горизонтальная дорожная разметка слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																
Тротуары слева																

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0023305 - г.Югорск, ул.Осенняя  
Участок: 0,000 - 0,929 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога	1		0+015	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+280	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	1		0+305	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+390	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	1		0+410	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	1		0+495	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога	1		0+515	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+600	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога	1		0+620	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога	1		0+700	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога	1		0+720	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога	1		0+810	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога	1		0+830	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					13	
		<b>Итого:</b>					13	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего временных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					13	
		<b>Всего:</b>					13	

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0023305 - г.Югорск, ул.Осенняя  
Участок: 0,000 - 0,929 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+915	Автомобильная дорога	19/19	900	0	Справа
<b>Итого:</b>				19/19	900	0	

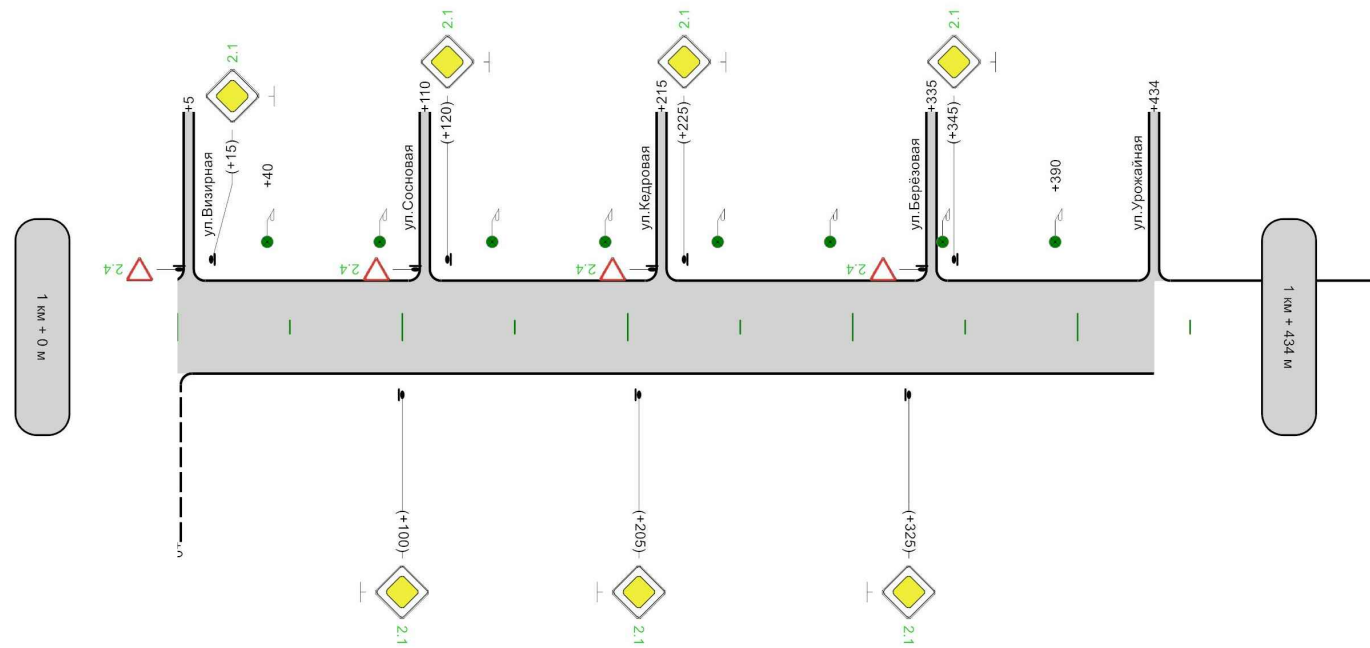
Г.ЮГОРСК, УЛ. ОСНОВАТЕЛЕЙ

от ПК (0+000) до ПК (1+434)



Элементы дороги в продольном профиле	14	22	308
Кривые в плане			
Характеристики проезжей части	5,50		
Видимость автомобиля в прямом направлении	750		400
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Тротуары слева			

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

434м

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0023275 - г.Югорск, ул.Основателей  
Участок: 0,000 - 1,434 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога	1		0+045	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+065	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+165	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+185	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+265	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+285	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+380	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1		0+400	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+870	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	1		0+890	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога	1		0+995	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога	1		1+015	Требуется установить	1	слева
13	2.1	Главная дорога	1		1+100	Требуется установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога	1		1+120	Требуется установить	1	слева
15	2.1	Главная дорога	1		1+205	Требуется установить	1	справа
16	2.1	Главная дорога	1		1+225	Требуется установить	1	слева
17	2.1	Главная дорога	1		1+325	Требуется установить	1	справа
18	2.1	Главная дорога	1		1+345	Требуется установить	1	слева
19	2.2	Конец главной дороги	1		0+010	Требуется установить	1	слева
20	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>19</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>20</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего временных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>19</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>20</b>	

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0023275 - г.Югорск, ул.Основателей  
Участок: 0,000 - 1,434 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+040	1+390	Автомобильная дорога	28/28	1350	0	Слева
<b>Итого:</b>				<b>28/28</b>	<b>1350</b>	<b>0</b>	



Г.ЮГОРСК, УЛ. ПРАКТИКОВ

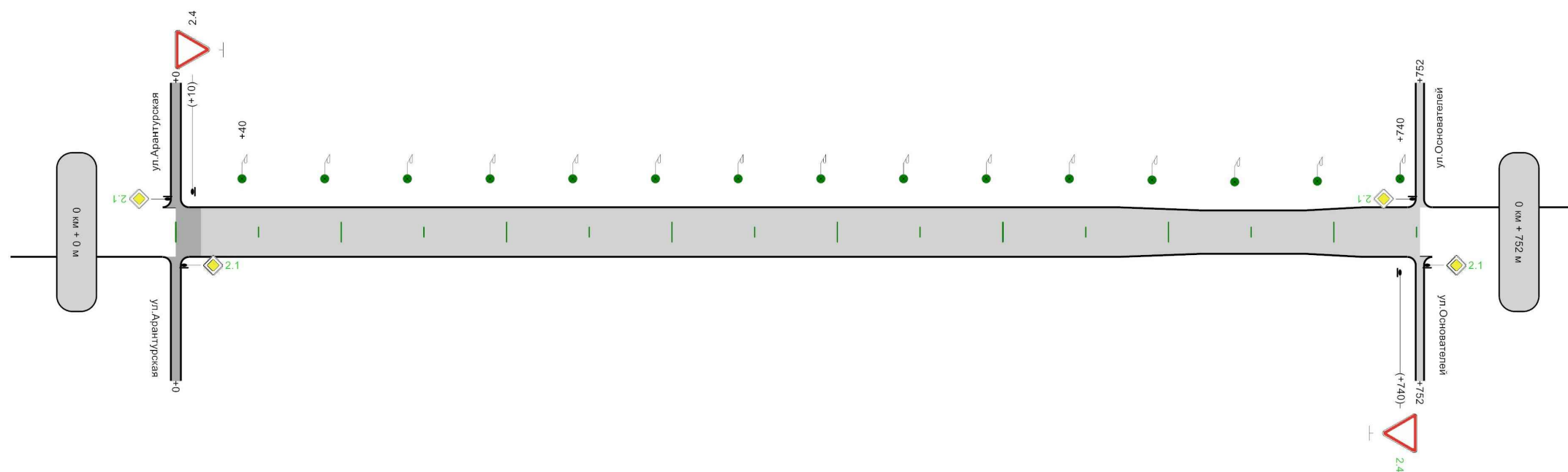
от ПК (0+000) до ПК (0+752)

М 1:3000

г.Югорск, ул.Практиков

Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане				
Характеристики проезжей части	1,00-4,00-1,00	15	4,00	595 3,50 4,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	50	750	750
Горизонтальная дорожная разметка слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Тротуары слева				

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

752м

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0023274 - г.Югорск, ул.Практиков  
Участок: 0,000 - 0,752 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+740	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					1	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					1	
		<b>Итого:</b>					2	
		<b>Всего установлено:</b>					1	
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего временных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					1	
		<b>Всего:</b>					2	

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0023274 - г.Югорск, ул.Практиков  
Участок: 0,000 - 0,752 км.

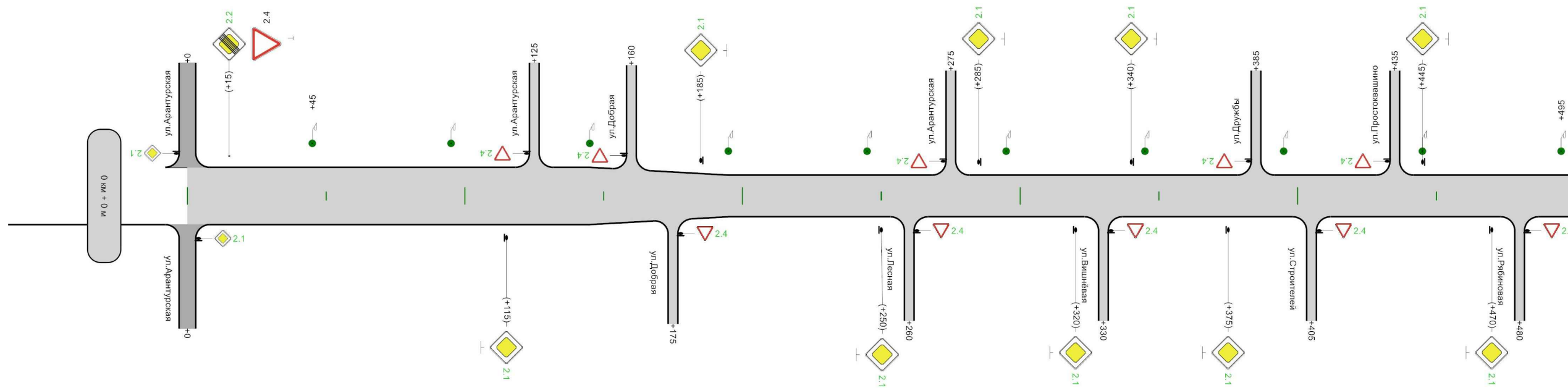
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+040	0+740	Автомобильная дорога	15/15	700	0	Слева
<b>Итого:</b>				15/15	700	0	

Г.ЮГОРСК, УЛ. САДОВОДОВ

от ПК (0+000) до ПК (1+312)

Элементы дороги в продольном профиле										
Кривые в плане										
Характеристики проезжей части	5,50   170   4,00									
Видимость автомобиля в прямом направлении	700	50	750	150	700	200	650	250	750	500
Горизонтальная дорожная разметка слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Тротуары слева										

Разметка на участке: нет



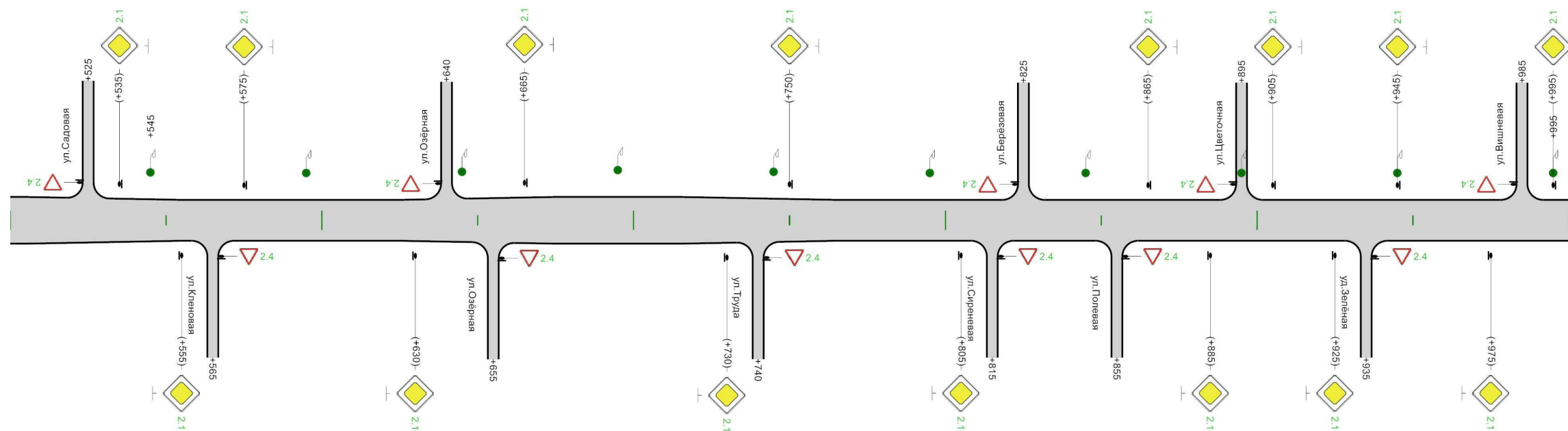
Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа										

500м

Элементы дороги в продольном профиле																	
Кривые в плане																	
Характеристики проезжей части	4,00	530	3,50	650	4,00	740	3,50										
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	750		650	650	700	600	750	550	800	500	850	450	900	400	950	750
Горизонтальная дорожная разметка слева																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																	
Тротуары слева																	

Разметка на участке:  
нет

и 005 + км 0



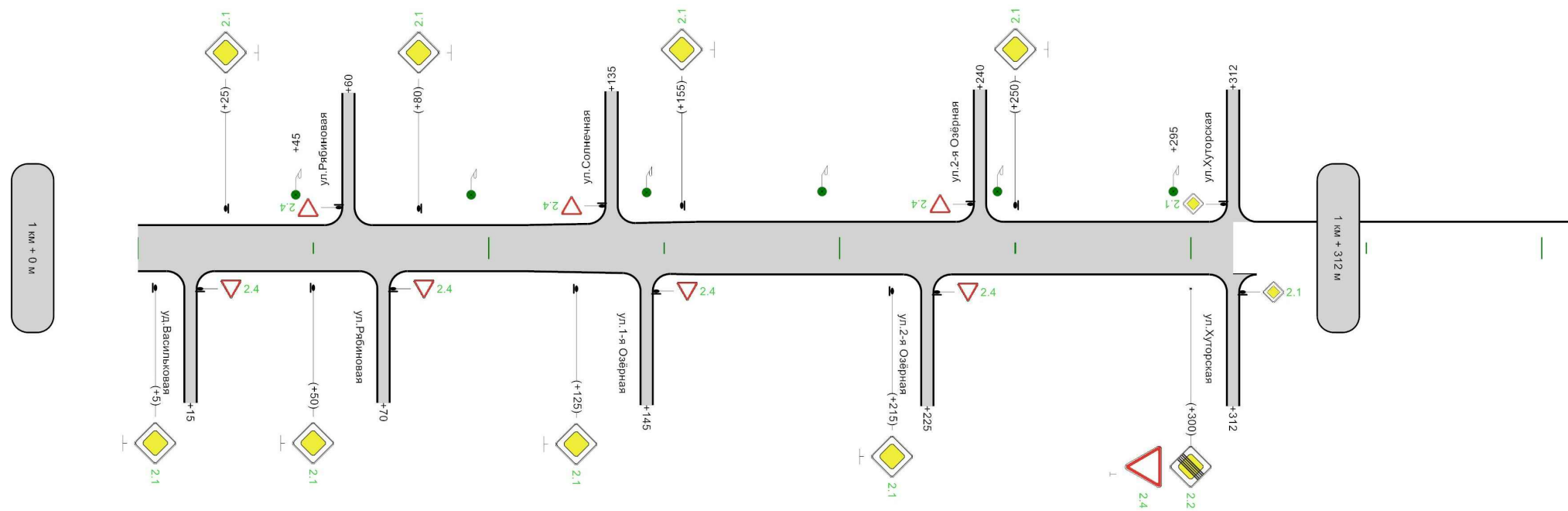
1 км + 0 м

Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа														
Тротуары справа														

500м

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,50   135   4,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750   300
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

312м

**Ведомость размещения дорожных знаков**

Дорога: 0023298 - г.Югорск, ул.Садоводов  
 Участок: 0,000 - 1,312 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога	1		0+115	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+185	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+250	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+285	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+320	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+340	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+375	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1		0+445	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+470	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	1		0+535	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога	1		0+555	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога	1		0+575	Требуется установить	1	слева
13	2.1	Главная дорога	1		0+630	Требуется установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога	1		0+665	Требуется установить	1	слева
15	2.1	Главная дорога	1		0+730	Требуется установить	1	справа
16	2.1	Главная дорога	1		0+750	Требуется установить	1	слева
17	2.1	Главная дорога	1		0+805	Требуется установить	1	справа
18	2.1	Главная дорога	1		0+865	Требуется установить	1	слева
19	2.1	Главная дорога	1		0+885	Требуется установить	1	справа
20	2.1	Главная дорога	1		0+905	Требуется установить	1	слева
21	2.1	Главная дорога	1		0+925	Требуется установить	1	справа
22	2.1	Главная дорога	1		0+945	Требуется установить	1	слева
23	2.1	Главная дорога	1		0+975	Требуется установить	1	справа
24	2.1	Главная дорога	1		0+995	Требуется установить	1	слева
25	2.1	Главная дорога	1		1+005	Требуется установить	1	справа
26	2.1	Главная дорога	1		1+025	Требуется установить	1	слева
27	2.1	Главная дорога	1		1+050	Требуется установить	1	справа
28	2.1	Главная дорога	1		1+080	Требуется установить	1	слева
29	2.1	Главная дорога	1		1+125	Требуется установить	1	справа
30	2.1	Главная дорога	1		1+155	Требуется установить	1	слева
31	2.1	Главная дорога	1		1+215	Требуется установить	1	справа
32	2.1	Главная дорога	1		1+250	Требуется установить	1	слева
33	2.2	Конец главной дороги	1		0+015	Требуется установить	1	слева
34	2.2	Конец главной дороги	1		1+300	Требуется установить	1	справа
35	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Установлено	1	слева
36	2.4	Уступите дорогу	1		1+300	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>35</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>36</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего временных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>35</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>36</b>	



**Ведомость размещения искусственного освещения**

Дорога: 0023298 - г.Югорск, ул.Садоводов  
 Участок: 0,000 - 1,312 км.

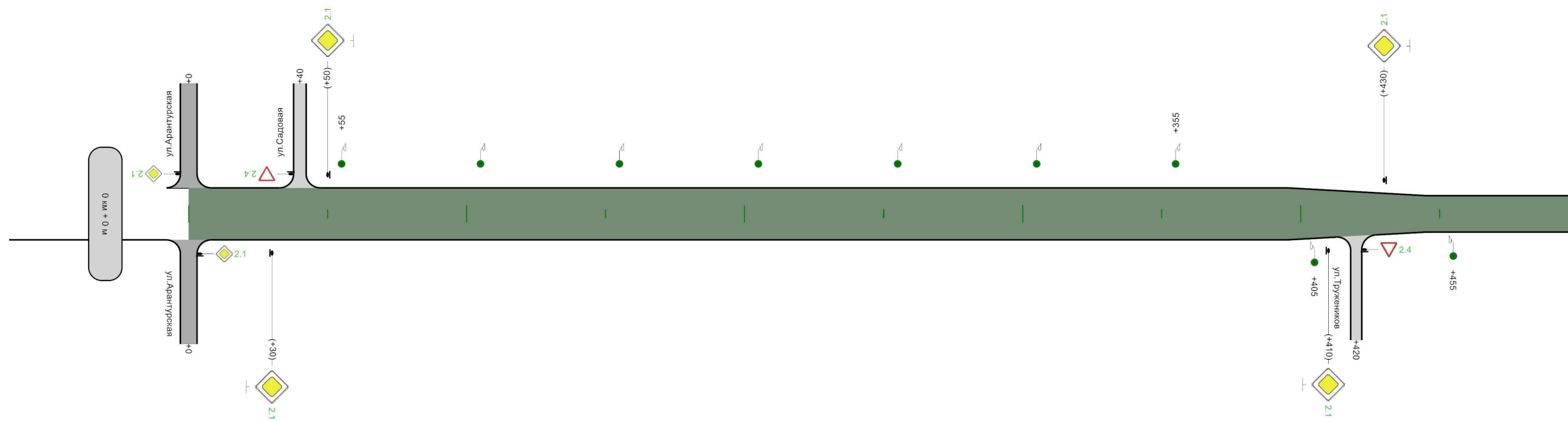
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+045	1+295	Автомобильная дорога	26/26	1250	0	Слева
<b>Итого:</b>				<b>26/26</b>	<b>1250</b>	<b>0</b>	

Г.ЮГОРСК, УЛ. УРОЖАЙНАЯ

от ПК (0+000) до ПК (1+330)

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	5,00   4,20   3,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:  
нет



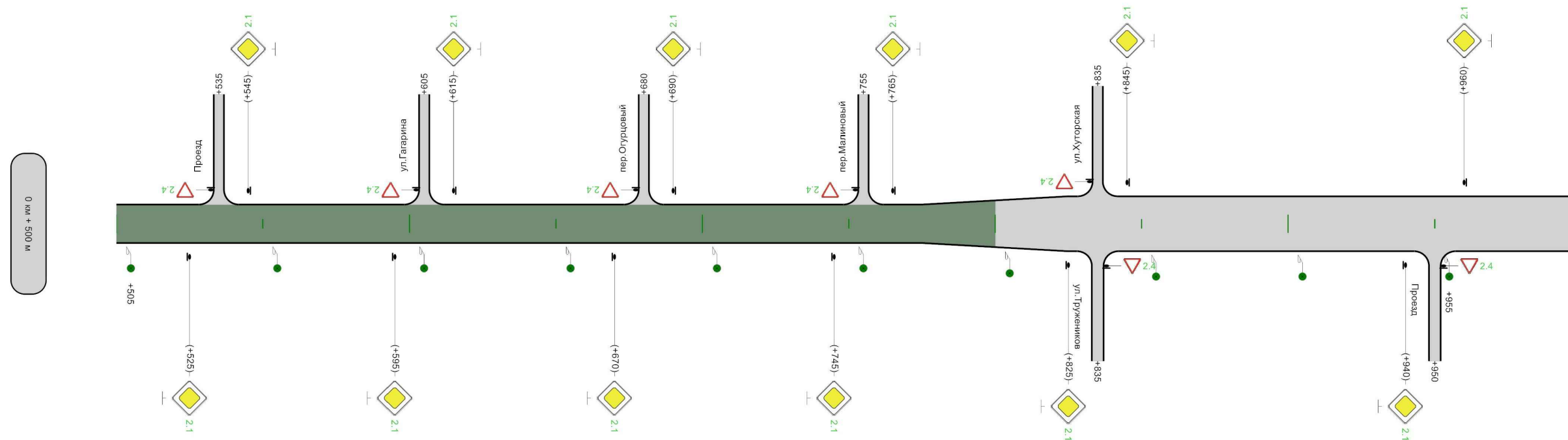
0 км + 500 м

Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

500м

Элементы дороги в продольном профиле	—																
Кривые в плане	772										R=123м a=31°			938		R=402м a=22°	
Характеристики проезжей части	3,50										800			5,00			
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	700	550	650	600	550	650	500	700	450	750	400	850	350	900	300	
Горизонтальная дорожная разметка слева	—																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	—																
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	—																
Тротуары слева	—																

Разметка на участке:  
нет



0 км + 500 м

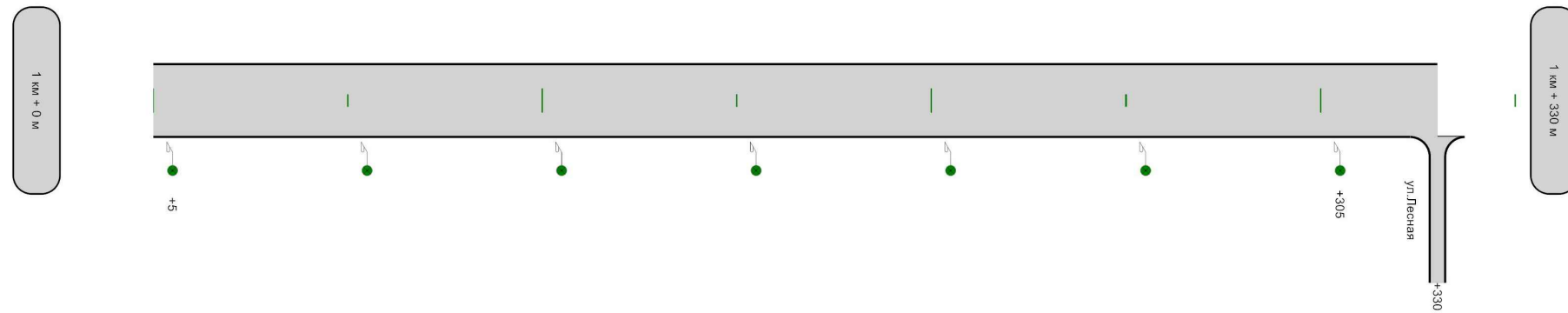
1 км + 0 м

Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	—														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	—														
Тротуары справа	—														

500м

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	5,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

330м

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0023301 - г.Югорск, ул.Урожайная  
Участок: 0,000 - 1,330 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога	1		0+030	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+050	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+410	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+430	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+525	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+545	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+595	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1		0+615	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+670	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	1		0+690	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога	1		0+745	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога	1		0+765	Требуется установить	1	слева
13	2.1	Главная дорога	1		0+825	Требуется установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога	1		0+845	Требуется установить	1	слева
15	2.1	Главная дорога	1		0+940	Требуется установить	1	справа
16	2.1	Главная дорога	1		0+960	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>16</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>16</b>	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего временных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>16</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>16</b>	

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0023301 - г.Югорск, ул.Урожайная  
Участок: 0,000 - 1,330 км.

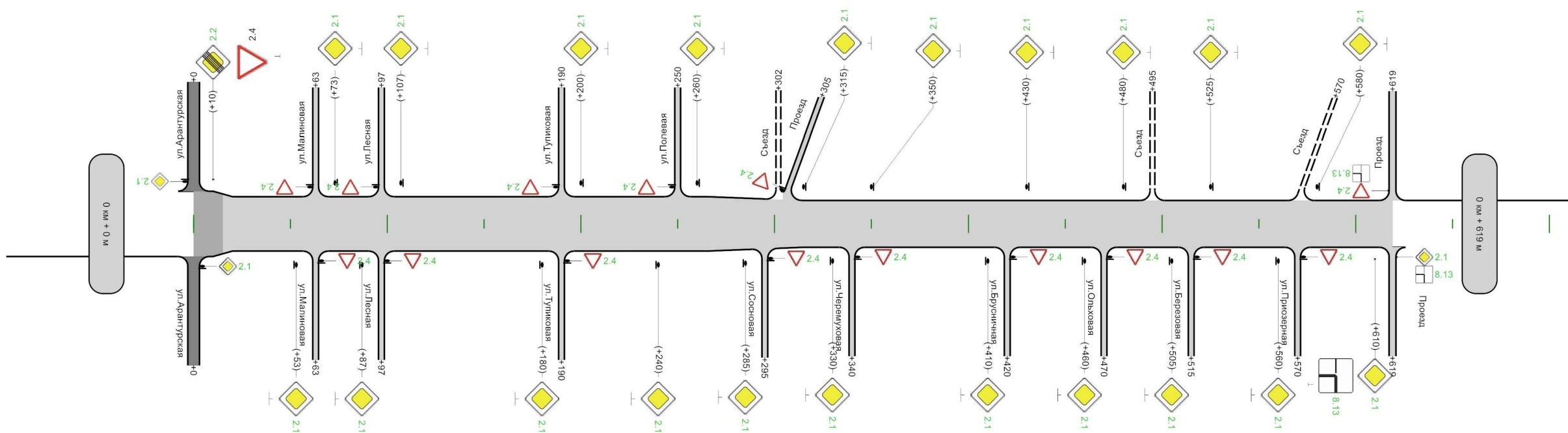
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+055	0+355	Автомобильная дорога	7/7	300	0	Слева
2	0+405	1+305	Автомобильная дорога	19/19	900	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>26/26</b>	<b>1200</b>	<b>0</b>	

Г.ЮГОРСК, УЛ. ФРУКТОВАЯ

от ПК (0+000) до ПК (0+619)

Элементы дороги в продольном профиле	8																
Кривые в плане																	
Характеристики проезжей части	1,00-6,00-1,00	5,00										290	4,30				
Видимость автомобиля в прямом направлении	0	600	50	550	100	500	150	450	200	400	250	350	300	300	350	750	600
Горизонтальная дорожная разметка слева																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																	
Тротуары слева																	

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																	
Тротуары справа																	



### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0023304 - г.Югорск, ул.Фруктовая  
Участок: 0,000 - 0,619 км.

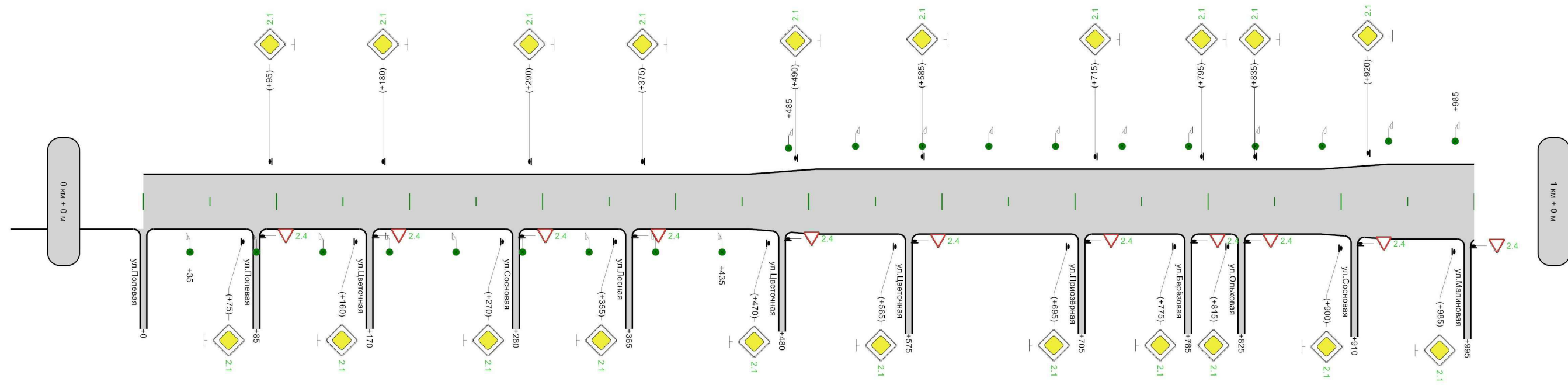
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога	1		0+053	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+073	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+087	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+107	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+180	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+200	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+240	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1		0+260	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+285	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	1		0+315	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога	1		0+330	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога	1		0+350	Требуется установить	1	слева
13	2.1	Главная дорога	1		0+410	Требуется установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога	1		0+430	Требуется установить	1	слева
15	2.1	Главная дорога	1		0+460	Требуется установить	1	справа
16	2.1	Главная дорога	1		0+480	Требуется установить	1	слева
17	2.1	Главная дорога	1		0+505	Требуется установить	1	справа
18	2.1	Главная дорога	1		0+525	Требуется установить	1	слева
19	2.1	Главная дорога	1		0+560	Требуется установить	1	справа
20	2.1	Главная дорога	1		0+580	Требуется установить	1	слева
21	2.1	Главная дорога	1		0+610	Требуется установить	1	справа
22	2.2	Конец главной дороги	1		0+010	Требуется установить	1	слева
23	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>22</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>23</b>	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
24	8.13	Направление главной дороги	1		0+610	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>1</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего временных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>23</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>24</b>	

Г.ЮГОРСК, УЛ. ЦВЕТОЧНАЯ

от ПК (0+000) до ПК (2+679)

Элементы дороги в продольном профиле														
Кривые в плане	R=254м a=20°			R=1099м a=5°				R=594м a=3° 850		908	R=359м a=19°			
Характеристики проезжей части	5,50										480	6,50	910	7,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	700	100	650	150	600	200	500	250	450	300	400	400	750	
Горизонтальная дорожная разметка слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси														
Тротуары слева														

Разметка на участке:  
нет

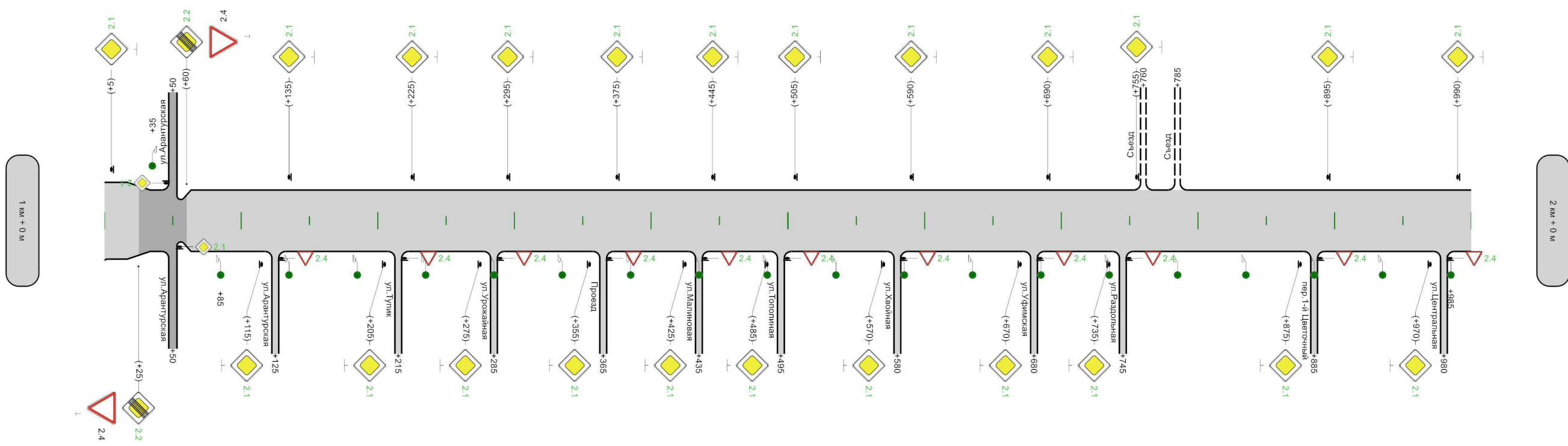


Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа														
Тротуары справа														

1000м

Элементы дороги в продольном профиле																														
Кривые в плане	$R=359m$ $a=19^\circ$																		$R=768m$ $a=10^\circ$											
Характеристики проезжей части	7,50	1,00-8,00-1,00	1,00-4,00-1,00	60	6,00																									
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	700	100	650	150	600	200	500	300	450	350	400	400	750	650	700	700	650	750	550	800	500	850	450	900	400	950	350	
Горизонтальная дорожная разметка слева																														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																														
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																														
Тротуары слева																														

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

1000м



### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0023276 - г.Югорск, ул.Цветочная

Участок: 0,000 - 2,679 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога	1		0+075	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+095	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+160	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+180	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+270	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+290	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+355	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1		0+375	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+470	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	1		0+490	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога	1		0+565	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога	1		0+585	Требуется установить	1	слева
13	2.1	Главная дорога	1		0+695	Требуется установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога	1		0+715	Требуется установить	1	слева
15	2.1	Главная дорога	1		0+775	Требуется установить	1	справа
16	2.1	Главная дорога	1		0+795	Требуется установить	1	слева
17	2.1	Главная дорога	1		0+815	Требуется установить	1	справа
18	2.1	Главная дорога	1		0+835	Требуется установить	1	слева
19	2.1	Главная дорога	1		0+900	Требуется установить	1	справа
20	2.1	Главная дорога	1		0+920	Требуется установить	1	слева
21	2.1	Главная дорога	1		0+985	Требуется установить	1	справа
22	2.1	Главная дорога	1		1+005	Требуется установить	1	слева
23	2.1	Главная дорога	1		1+115	Требуется установить	1	справа
24	2.1	Главная дорога	1		1+135	Требуется установить	1	слева
25	2.1	Главная дорога	1		1+205	Требуется установить	1	справа
26	2.1	Главная дорога	1		1+225	Требуется установить	1	слева
27	2.1	Главная дорога	1		1+275	Требуется установить	1	справа
28	2.1	Главная дорога	1		1+295	Требуется установить	1	слева
29	2.1	Главная дорога	1		1+355	Требуется установить	1	справа
30	2.1	Главная дорога	1		1+375	Требуется установить	1	слева
31	2.1	Главная дорога	1		1+425	Требуется установить	1	справа
32	2.1	Главная дорога	1		1+445	Требуется установить	1	слева
33	2.1	Главная дорога	1		1+485	Требуется установить	1	справа
34	2.1	Главная дорога	1		1+505	Требуется установить	1	слева
35	2.1	Главная дорога	1		1+570	Требуется установить	1	справа
36	2.1	Главная дорога	1		1+590	Требуется установить	1	слева
37	2.1	Главная дорога	1		1+670	Требуется установить	1	справа
38	2.1	Главная дорога	1		1+690	Требуется установить	1	слева
39	2.1	Главная дорога	1		1+735	Требуется установить	1	справа
40	2.1	Главная дорога	1		1+755	Требуется установить	1	слева
41	2.1	Главная дорога	1		1+875	Требуется установить	1	справа
42	2.1	Главная дорога	1		1+895	Требуется установить	1	слева
43	2.1	Главная дорога	1		1+970	Требуется установить	1	справа
44	2.1	Главная дорога	1		1+990	Требуется установить	1	слева

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0023276 - г.Югорск, ул.Цветочная  
Участок: 0,000 - 2,679 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
45	2.1	Главная дорога	1		2+135	Требуется установить	1	справа
46	2.1	Главная дорога	1		2+155	Требуется установить	1	слева
47	2.1	Главная дорога	1		2+220	Требуется установить	1	справа
48	2.1	Главная дорога	1		2+240	Требуется установить	1	слева
49	2.1	Главная дорога	1		2+445	Требуется установить	1	справа
50	2.1	Главная дорога	1		2+530	Требуется установить	1	справа
51	2.1	Главная дорога	1		2+550	Требуется установить	1	слева
52	2.2	Конец главной дороги	1		1+025	Требуется установить	1	справа
53	2.2	Конец главной дороги	1		1+060	Требуется установить	1	слева
54	2.2	Конец главной дороги	1		2+470	Требуется установить	1	слева
55	2.4	Уступите дорогу	1		1+025	Установлено	1	справа
56	2.4	Уступите дорогу	1		1+060	Установлено	1	слева
57	2.4	Уступите дорогу	1		2+470	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>55</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>57</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего временных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>55</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>57</b>	

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0023276 - г.Югорск, ул.Цветочная  
Участок: 0,000 - 2,679 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+035	0+435	Автомобильная дорога	9/9	400	0	Справа
2	0+485	1+035	Автомобильная дорога	12/12	550	0	Слева
3	1+085	2+635	Автомобильная дорога	32/32	1550	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>53/53</b>	<b>2500</b>	<b>0</b>	

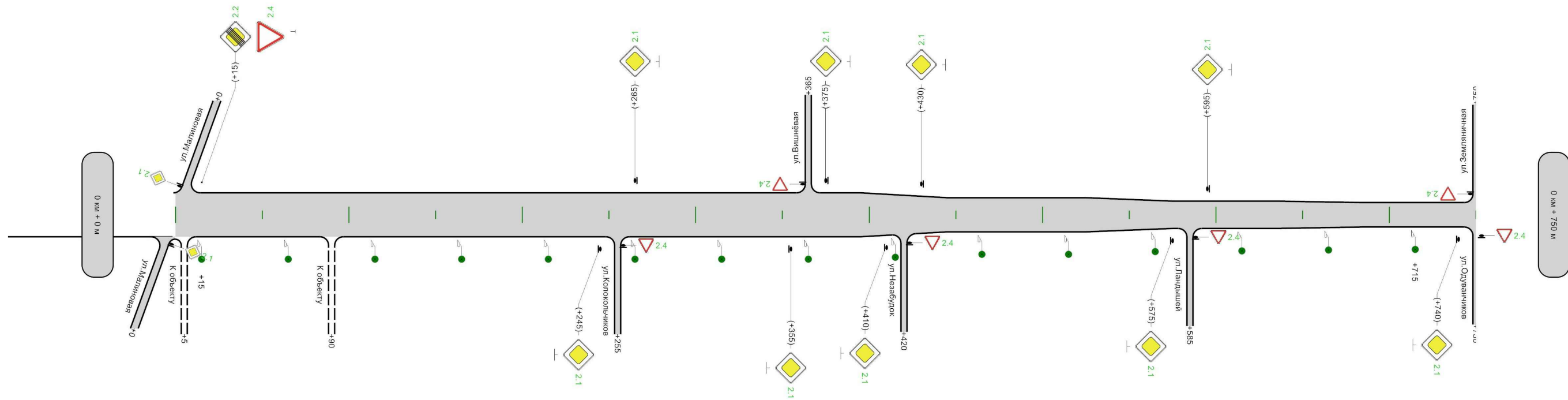
Г.ЮГОРСК, УЛ. ЯГОДНАЯ

от ПК (0+000) до ПК (1+222)



Элементы дороги в продольном профиле																												
Кривые в плане																												
Характеристики проезжей части	4,50											420		3,50			550		2,80		660		2,50					
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	50	350	100	300	150	250	200	250	550	350	500	400	400	450	350	500	300	550	200	600	600	650	550	700	500	750	
Горизонтальная дорожная разметка слева																												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																												
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																												
Тротуары слева																												

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси																												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																												
Тротуары справа																												

750м



### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0023302 - г.Югорск, ул.Ягодная  
Участок: 0,000 - 1,222 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога	1		0+245	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+265	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+355	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+375	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+410	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+430	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+575	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1		0+595	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+740	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	1		0+760	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога	1		0+910	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога	1		0+930	Требуется установить	1	слева
13	2.1	Главная дорога	1		1+075	Требуется установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога	1		1+095	Требуется установить	1	слева
15	2.2	Конец главной дороги	1		0+015	Требуется установить	1	слева
16	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>16</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>16</b>	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего временных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>16</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>16</b>	

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0023302 - г.Югорск, ул.Ягодная  
Участок: 0,000 - 1,222 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	1+215	Автомобильная дорога	25/25	1200	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>25/25</b>	<b>1200</b>	<b>0</b>	